



IPI – "INSTITUT ZA PRIVREDNI INŽENJERING", d.o.o.  
Fakultetska 1, Zenica, Bosna i Hercegovina

**ISO** 27001:2013  
9001:2015

---

**STATISTIČKA ANALIZA PODATAKA O OBavljenim TEHNIČKIM  
PREGLEDIMA VOZILA U 2019. GODINI I STRUČNE  
TEME / STATISTICAL DATA ANALYSIS OF THE TECHNICAL INSPECTION  
OF VEHICLES IN 2019 AND PROFESSIONAL TOPICS**

---

Stručni bilten broj 49

**STRUČNI BILTEN - IPI**

ISSN 2490-3337

Zenica, januar/siječanj 2020. godine



IPI – "INSTITUT ZA PRIVREDNI INŽENJERING", d.o.o.  
Fakultetska 1, Zenica, Bosna i Hercegovina



---

**STATISTIČKA ANALIZA PODATAKA O OBAVLJENIM TEHNIČKIM  
PREGLEDIMA VOZILA U 2019. GODINI I STRUČNE TEME / STATISTICAL  
DATA ANALYSIS OF THE TECHNICAL INSPECTION OF VEHICLES IN  
2019 AND PROFESSIONAL TOPICS**

---

Stručni bilten broj 49

**STRUČNI BILTEN – IPI**

Zenica, januar/siječanj 2020. godine

**Izdavač:** Institut za privredni inženjering d.o.o.  
Fakultetska 1, Zenica, Bosna i Hercegovina

**Za izdavača:** dr. sc. Fuad Klisura, dipl. ing. mašinstva/strojarstva

**Autori:** Muhamed Barut, dipl. ing. saobraćaja/prometa  
doc. dr. Fuad Klisura, dipl. ing. mašinstva/strojarstva  
Ibrahim Mustafić, dipl. ing. mašinstva/strojarstva  
mr. sc. Semir Selimović, dipl. ing. mašinstva/strojarstva  
doc. dr. sc. Zijad Jagodić, spec. transporta, log. menag.  
dr. sc. Milanko Stančić

**Redakcijski odbor:** prof. dr. Sabahudin Ekinović, dipl. ing. mašinstva/strojarstva  
van. prof. dr. Samir Lemeš, dipl. ing. mašinstva/strojarstva  
prof. dr. Mustafa Imamović, dipl. ing. mašinstva/strojarstva  
prof. dr. Muharem Šabić, dipl. ing. mašinstva/strojarstva

**Recenzent:** van. prof. dr. Sabahudin Jašarević, dipl. ing. mašinstva/strojarstva

**Lektor:** Dijana Hasanica, prof.

**Prevodilac i lektor engleskog jezika:** Dijana Hasanica, prof.

**Pripremio:** Muhamed Barut, dipl. ing. saobraćaja/prometa

**Štampa/Tisak:** Štamparija Fojnica

**Za Štampariju/Tiskaru:** Šehzija Buljina

**Tiraž:** 400 komada

ISSN 2490-3337 (Online)  
ISSN 1840-3409 (Štampano izdanje)



I N T E R N A T I O N A L

**Časopis „STRUČNI BILTEN - IPI“ je indeksiran u  
međunarodnoj listi naučnih časopisa**

**"ICI Journal Master List 2018"**

**ICV 2018:62.00**

**The journal „STRUČNI BILTEN - IPI“ is indexed in the  
international journal list**

**„ICI Journal Master List 2018“**

**ICV 2018:62.00**



**SERTIFIKAT  
VALIDAN POD  
USLOVOM  
GODIŠNJE  
VIZE**



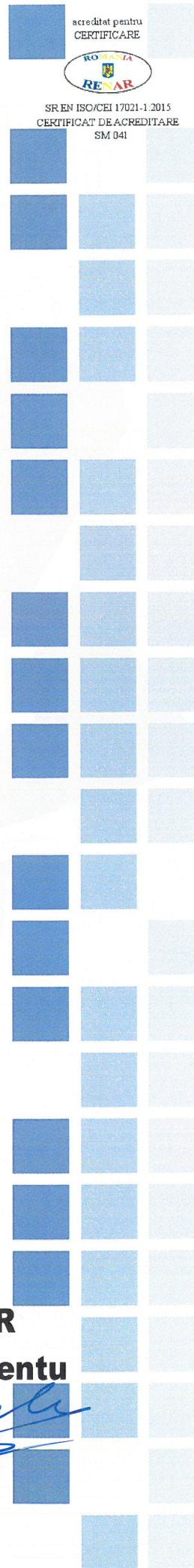
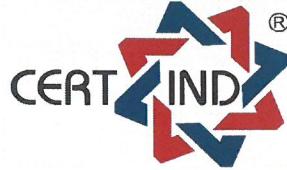
Naredna Provera  
AVGUST 2020

Naredna Provera  
AVGUST 2021

**Sertifikaciono tijelo**

Za dodatne informacije o sertifikatu možete kontaktirati CERTIND SA - telefon: +4021.313.36.51; e-mail: office@certind.ro

Falsifikovanje sertifikata je kažnljivo zakonom.



# CERTIFIKAT

**CERTIND**

Potvrđuje da menadžment sistem organizacije

**INSTITUT ZA PRIVREDNI INŽENJERING  
DOO ZENICA**

adresa registracije: Fakultetska 1, 72000 Zenica, Bosna i Hercegovina

ispunjava zahtjeve

**ISO 9001:2015**

Područje certifikacije:

Istraživanje i eksperimanetalni razvoj u prirodnim  
i tehničkim naukama.

**Certificate no.: 19485 C**

Datum izdavanja tekućeg sertifikata: 22.08.2019

Datum isteka tekućeg sertifikata: 21.08.2022 pod uslovom godišnje vize

Resertifikacija treba biti urađena prije isteka tekućeg sertifikacionog ciklusa

**DIREKTOR**

**Violeta Sergentu**



Sertifikaciono tijelo zadržava pravo da suspenduje ili povuče sertifikat ukoliko u toku  
nadzornih provjera utvrdi da organizacija ne poštuje određene zahtjeve

**CERTIND SA - CERTIFICATION BODY**  
**UGIR 1903 Palace, 27-29 George Enescu street, Bucharest 1**



**SERTIFIKAT  
VALIDAN POD  
USLOVOM  
GODIŠNJE  
VIZE**

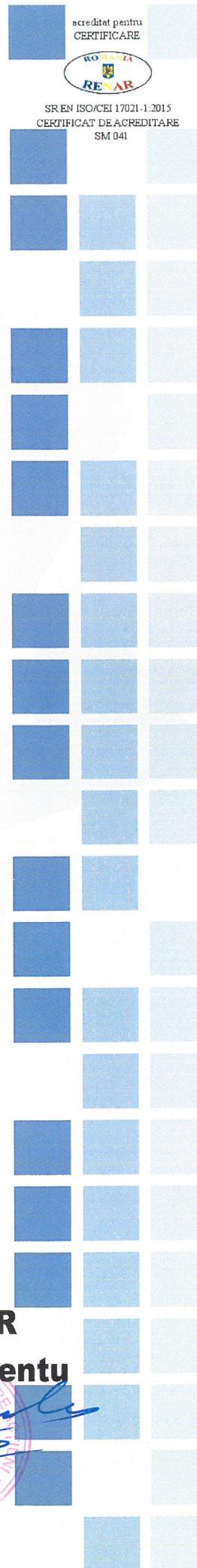
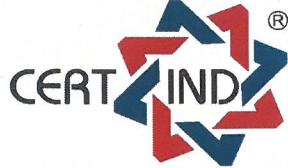


Naredna Provera  
AVGUST  
2020

Naredna Provera  
AVGUST  
2021

**Sertifikaciono tijelo**

Za dodatne informacije o sertifikatu možete kontaktirati CERTIND SA - telefon: +4021.313.36.51; e-mail: office@certind.ro  
Faisifikovanje sertifikata je kažnivo zakonom.



# CERTIFIKAT

**CERTIND**

Potvrđuje da menadžment sistem organizacije

**INSTITUT ZA PRIVREDNI INŽENJERING  
DOO ZENICA**

adresa registracije: Fakultetska 1, 72000 Zenica, Bosna i Hercegovina

ispunjava zahtjeve

**ISO/IEC 27001:2013**

Područje certifikacije:

Istraživanje i eksperimanetalni razvoj u prirodnim  
i tehničkim naukama.

U skladu sa Izjavom o primenljivosti: 1011-ISM-D-0004 ed.1 od 18.08.2014

**Certificate no.: 19485 SI**

Datum izdavanja tekućeg sertifikata: 22.08.2019

Datum isteka tekućeg sertifikata: 21.08.2022 pod uslovom godišnje vize

Resertifikacija treba biti urađena prije isteka tekućeg sertifikacionog ciklusa

**DIREKTOR  
Violeta Sergentu**

Sertifikaciono tijelo zadržava pravo da suspenduje ili povuče sertifikat ukoliko u toku  
nadzornih provjera utvrdi da organizacija ne poštuje određene zahtjeve

**CERTIND SA - CERTIFICATION BODY  
UGIR 1903 Palace, 27-29 George Enescu street, Bucharest 1**



## O NAMA

### „IPI – Institut za privredni inženjering“ Zenica

„Institut za privredni inženjering“ je osnovan 27.04.2004. godine na osnovu Ugovora o osnivanju društva sa ograničenom odgovornošću, a registrovan Rješenjem o upisu subjekata u sudski registar, broj: U/I-658/04 od 10.05.2004. godine.

„Institut za privredni inženjering“ Zenica je firma za istraživanje i eksperimentalni razvoj, planiranje i projektovanje, konsalting i edukaciju. Osnovan je sa idejom da se promovišu naučni i stručni potencijali, akumulirana znanja i iskustva, i infrastruktura Mašinskog fakulteta i Univerziteta u Zenici.

IPI – Institut čine dva odjela:

- Odjel „Inženjering“
- Odjel „Centar za vozila“

### Odjel Inženjering

Aktivnosti ovog odjela su slijedeće:

- izrada: studija i elaborata, razvojnih i biznis planova, programa, projekata i druge tehničke dokumentacije;
- konsalting o: tehničko-tenološkim i ekonomsko-finansijskim pitanjima, uvođenju i razvoju proizvoda, izboru opreme i investiranju, tržišnom nastupu i promocijnim aktivnostima;
- laboratorijske usluge obrade i ispitivanja;
- izvođenje programa obuke i osposobljavanja.

Stalni poslovi Odjela Inženjeringa su:

1. Dio poslova na organizovanju i realizaciji Međunarodnog naučno-stručnog skupa „Tendencije u razvoju mašinskih konstrukcija i tehnologija – TMT“, koji se održava svake godine;
2. Dio poslova na organizovanju i realizaciji Međunarodnog naučno-stručnog skupa „QUALITY“, koji se održava svake druge godine;
3. Dio poslova na organizovanju i realizaciji Međunarodnog naučno-stručnog skupa „ODRŽAVANJE“, koji se održava svake druge godine;
4. Projektovanje potrebno pri atestiranju motornih i priključnih vozila;
5. Jednokratni poslovi koji se rade za razne korisnike od 2004. godine:

4.1 Studije i elaborati, razvojni i biznis planovi, programi, projekti i druga tehnička dokumentacija:

- Studija privrednog razvoja ZE-DO kantona (u saradnji sa Ekonomskim institutom Sarajevo),
- Rekonstrukcija čelične konstrukcije presipnog tornja pogona za pečenje klinkera u Cementari „Kakanj“ u Kakanju,
- Glavni rudarski projekat površinskog kopa dijabaza „Papratnica“ kod Zavidovića,
- Elaborat o uticaju na okoliš pri eksploataciji dijabaza na površinskom kopu „Papratnica“ kod Zavidovića,
- Dopunski rudarski projekat površinskog kopa krečnjaka „Drenik“ Srebrenik,
- Istraživanje i definisanje tehničko-tehnoloških parametara za program osvajanja proizvodnje automobilskih rezervoara za plinska goriva u firmi „Metalno“ Zenica – Faza 1,
- Izvedbeni projekat za proizvodnju pet željezničkih vagona nosivosti 100 tona za „Arcelor Mittal“ Zenica,
- Analiza pogonskog stanja ventilatora dimnih plinova M22 i ventilatora primarnog zraka M23 u firmi „Natron-Hayat“ Maglaj,
- Dopunski rudarski projekti za površinske kopove „Plješevac“ i „Zobov dol“ za firmu „House Milos“ Sarajevo.

4.2 Konsalting o tehničko-tehnološkim i ekonomsko-finansijskim pitanjima, uvođenju i razvoju proizvoda, izboru opreme i investiranju, tržišnom nastupu i promocijnim aktivnostima:

- Nostrifikacija i revizija projektno-tehničke dokumentacije Elektročeličane u kompaniji „Arcelor Mittal“ Zenica,

- Tehnička dokumentacija i izdavanje atesta za mašinu za vertikalno bušenje u RMU „Kakanj“ u Kaknju,
- Periodični pregledi utovarivača i devet mašina sa pribavljanjem upotrebnih dozvola u firmi „House Milos“ Sarajevo,
- Periodični pregled betonare u firmi „House Milos“ Sarajevo,
- Ocjena stanja mlini žitarica stočne hrane u firmi „Brovis“ Visoko,
- Ispitivanje – dijagnostičko mjerjenje i ocjena stanja na ventilatoru dimnih plinova M22 u firmi „Natron-Hayat“ Maglaj.

#### 4.3 Laboratorijske usluge obrade i ispitivanja:

- Lasersko dovođenje u osu reduktora sa sjekiricom na sjekirostroju u firmi „Natron-Hayat“ Maglaj,
- Umjeravanje vibro stola i mješalice (nivo vibracija i broj obrtaja) u Fabrici cementa Lukavac,
- Mjerjenje tačnosti mašina u firmi „Alloy Wheels“ Jajce.

#### 4.4 Organizacija naučno-stručnih skupova i izvođenje programa obuke i stručnog osposobljavanja:

- Obuka i polaganje stručnih ispita za rukovanje termoenergetskim postrojenjima za radnike u kompaniji „Arcelor Mittal“ Zenica,
- Instruktivna nastava i polaganje stručnih ispita za voditelje stanica tehničkog pregleda i kontrolore tehničke ispravnosti vozila,
- Seminar o osnovama modeliranja u programu NX 4 za UNIS-PRETIS Vogošća
- TECHNO – EDUCA 2007 i TECHNO – EDUCA 2008,
- Obuka zaposlenika u drvoprerađivačkim firmama u regiji Centralna BiH za CNC programiranje i rad sa kompjuterski upravljanim obradnim centrom za preradu drveta,
- Izrada Zbornika radova sa Business Development Conference Zenica 2008.

Usluge Instituta temelje se na primjeni i korištenju akumuliranih znanja i iskustava iz domaćih i inozemnih izvora, te stvaralaštva, sposobnosti i motivaciji saradnika, iza kojih stoje brojni naučnoistraživački radovi i uspješno realizovani projekti. Ustanovljena dugoročna poslovno-tehnička saradnja sa Mašinskim fakultetom i Univerzitetom u Zenici omogućuje Institutu značajne prednosti, koje se ogledaju i u slijedećem:

- multidisciplinarni timovi stalnih saradnika sa naučnim i stručnim zvanjima, višegodišnjim iskustvom i rezultatima u naučnoistraživačkom radu,
- upotreba savremene i certificirane opreme za tehnološka ispitivanja, procjene i razvoj,
- veze sa drugim domaćim i inozemnim naučnoistraživačkim i obrazovnim institucijama,
- ponuda cijelovitih usluga, od ideje do realizacije.

Naš rad zasnivamo na projektnoj organizaciji i u skladu sa savremenim tehnološkim trendovima. Zavisno od područja na koje se odnosi konkretan zadatak odnosno istraživački projekat, angažujemo kompetentne multidisciplinarne timove eksperata.

#### **Odjel Centar za vozila**

##### **Period 2007.-2012.**

Vlada Federacije BiH je na 178. sjednici održanoj 14.11.2006. godine donijela Odluku o prijenosu javnih ovlaštenja iz oblasti rada stanica tehničkog pregleda na Institut („Službene novine Federacije BiH“, br. 80/06). Poslije toga pripremljen je, i usaglašen, tekst Ugovora o međusobnim pravima i obavezama Ministarstva prometa i komunikacija FBiH i Instituta iz osnova obavljanja prenesenih poslova koji se odnose na rad stanica tehničkog pregleda vozila, na koji je Vlada Federacije BiH dala saglasnost (178. sjednica održana 21.12.2006.) a njegovo potpisivanje obavljeno je u Sarajevu u ponedjeljak 12. februara 2007. godine.

Prema Ugovoru o međusobnim pravima i obavezama Ministarstva prometa i komunikacija FBiH i Instituta iz osnova obavljanja prenesenih poslova koji se odnose na rad stanica tehničkog pregleda vozila, dio djelatnosti, koje je Federalnog ministarstvo prenijelo na Institut sastoji se u:

1. stručnom osposobljavanju kontrolora tehničke ispravnosti vozila, voditelja stanica tehničkog pregleda i drugih osoba koje rade na stručnim poslovima tehničkog pregleda;
2. periodičnoj provjeri znanja kontrolora tehničke ispravnosti vozila i drugih osoba koje rade na stručnim poslovima tehničkog pregleda;
3. kontroli izvršenog baždarenja opreme kojom se vrši kontrola tehničke ispravnosti vozila;
4. obradi podataka i izradi analiza iz oblasti tehničkog pregleda vozila;
5. izradi pisanih uputstava i informacija i stručnih publikacija iz oblasti tehničkog pregleda vozila;
6. uvezivanju stanica za tehnički pregled vozila i drugih zainteresovanih subjekata u jedinstven informatički sistem vezan za poslove tehničkog pregleda vozila;
7. praćenju propisa iz oblasti kontrole ispravnosti vozila koje donose susjedne zemlje, Evropska unija i druge međunarodne organizacije;
8. saradnji sa stručnim, naučnim organizacijama, institutima, preduzećima i drugim pravnim licima iz oblasti tehničkog pregleda vozila.

U vezi prenesenih ovlaštenja na „Institut za privredni inženjering“ Zenica i stanice za tehnički pregled vozila su ovlašteni i dužni zajednički, u skladu sa pozitivnim zakonskim propisima kojima je regulisana ova oblast, provoditi sve potrebne mјere i aktivnosti za ostvarivanje skladnog i stručnog rada stanica u Federaciji Bosne i Hercegovine, u cilju kvalitetnog izvršavanja poslova iz svoje nadležnosti. U tom smislu, stanice i Institut dužni su osigurati da se poslovi tehničkih pregleda organizuju kao jedinstveni sistem, i to na način koji će doprinijeti unapređenju sigurnosti prometa na cestama, te efikasnom i profesionalnom zadovoljavanju potreba vlasnika vozila.

#### **Period 2012.-**

Federalno ministarstvo prometa i komunikacija BiH je prema Ugovoru o prenosu javnih ovlaštenja za obavljanje dijela poslova iz nadležnosti Federalnog ministarstva prometa i komunikacija, a koji se odnosi na rad stanica tehničkog pregleda vozila prenijelo Stručnoj instituciji IPI-Institut za privredni inženjering d.o.o. Zenica slijedeće poslove iz Ugovora broj: 01-1009-218/12 potpisanim 02.04.2012.godine i Aneksom II Ugovora broj: 01-1011-134/13 od 20.05.2013. godine i Aneksom III Ugovora od 02.04.2014. godine broj: 01-1011-49/14, o prenosu javnih ovlaštenja za obavljanje dijela poslova iz nadležnosti FMPIK, koji se odnose na rad stanica tehničkog pregleda vozila.

Vlada Federacije Bosne i Hercegovine, na 11. sjednici, održanoj 18.06.2015. godine, donosi novu Odluku o prenosu javnih ovlaštenja iz oblasti rada stanica tehničkog pregleda na stručnu instituciju a na osnovu koje je sa Federalnim ministarstvom prometa i komunikacija BiH sklopljen novi Ugovor broj: 01-1011-94/15 od 20.07.2015. godine i Aneks Ugovora broj: 01-1011-94-1/15.

Ti poslovi su:

1. dio poslova stručne edukacije kadrova za obavljanje poslova kontrolora tehničke ispravnosti vozila i drugih osoba koje rade na stručnim poslovima tehničkog pregleda i registracije motornih vozila i to:
  - a) iz oblasti opreme za STPV i procedura obavljanja tehničkog pregleda vozila;
  - b) vođenje matične knjige, izrada i distribucija licenci i pečata za voditelje i kontrolore uposlene na stanici tehničkog pregleda;
2. dio poslova organizovanja periodične provjere znanja voditelja stanica tehničkog pregleda, kontrolora tehničke ispravnosti vozila i drugog osoblja uposlenog na stanici tehničkog pregleda;
3. dio poslova organizovanja kontrole umjerenosti opreme kojom se vrši kontrola tehničke ispravnosti vozila (IPI Institut ove poslove radi na području: Unsko sanskog kantona, Srednjobosanskog kantona/Kanton Središnja Bosna, Zeničko-dobojskog kantona);
4. dio poslova stručnog nadzora nad radom stanica tehničkog pregleda (IPI Institut radi na 63 stanice tehničkog pregleda sa područja: Unsko sanskog kantona, Zeničko-dobojskog kantona, i Srednjobosanskog kantona/Kanton Središnja Bosna);

5. dio poslova organizovanja uvezivanja stanica za tehnički pregled vozila i drugih zainteresiranih subjekata u jedinstven informatički sistem vezan za poslove tehničkog pregled vozila, kao i video-nadzornog sistema;
6. poslove štampanja i distribucije obrazaca obaveznih za stanice tehničkog pregleda po osnovu Zakona i podzakonskih propisa iz oblasti tehničke ispravnosti vozila donesenih na nivou Bosne i Hercegovine i/ili Federacije Bosne i Hercegovine;
7. dio poslova u cilju ostvarivanja saradnje sa stručnim, naučnim organizacijama, institutima, preduzećima i drugim pravnim licima iz oblasti tehničkog pregleda vozila;
8. dio poslova vezanih za davanje pisanih uputstava i informacija, te izradu stručnih publikacija iz oblasti tehničkog pregleda vozila;
9. na zahtjev organa koji vrši upravni nadzor nad radom stručne institucije iz stava 1. ovog člana, a najmanje dva puta godišnje, dostavlja izvještaje, podatke i dokumenta od značaja za vršenje upravnog nadzora;
10. osposobljavanje kandidata za voditelje stanice tehničkog pregleda i kontrolora tehničke ispravnosti vozila – STRUČNI ISPIT;
11. Informatičko praćenje rada radionica za tahografe prema aktivnostima iz Plana i programa aktivnosti;
12. Posao uspostavljanja EKO testa na stanicama tehničkog pregleda prema aktivnostima iz Plana i programa aktivnosti.
13. Posao uspostavljanja baze podataka za tahografe na stanicama tehničkog pregleda prema aktivnostima iz Plana i programa aktivnosti.

Više o nama možete dobiti kontaktirajući nas i prateći naš rad na službenoj web stranici stručne institucije.

#### **OSNOVNI PODACI O STRUČNOJ INSTITUCIJI**

Puni naziv: **Institut za privredni inženjeringu d.o.o.**

Skraćeni naziv: **IPI d.o.o.**

Adresa: **Fakultetska 1, 72000 Zenica, Bosna i Hercegovina**

Tel.: **+387 32/445-600; 445-662; 445-663**, Fax: **+387 32/445-601; 445-661**

Web: [www.ipi.ba](http://www.ipi.ba) E-mail: [info@ipi.ba](mailto:info@ipi.ba)

## **ABOUT US**

### **IPI - Institute for Economic Engineering Zenica**

Institute for Economic Engineering was founded on April 27, 2004. on the basis of Agreement of establishment of a limited liability company, registered in Court registry as no. U/I-658-04 of 10 May 2004.

Institute for economic engineering Zenica is a company for research and experimental development, planning and designing, consulting and education.

It was founded with the idea to promote scientific and technical potential, accumulated knowledge, experience and infrastructure of Faculty of Mechanical engineering and University in Zenica.

Institute consists of two departments:

- Department of Engineering
- The Vehicle Center

### **Department of Engineering**

Activites of this department are:

- making studies, development and business plans, programs, projects and other techincal documentation;
- consulting about: techologically, economic and financial matters, introduction and development of products, selection of equipment and investing, market performance and promotional activities.
- laboratory processing services and tests;
- conducting training programs

Continuous affairs of Department of Engineering are:

1. activites in the organization and realization International scientific Conference "Trends in the development of machine construction and technology - TMT" which is held every year;
2. activities in the organization and realization International scientific Conference "QUALITY", which is held every two years;
3. activites in the organization and realization International scientific Conference "MAINTANCE", which is held every two years;
4. design required for certification of vehicles and trailers;
5. one-time affairs for the needs of different clients since 2004:

4.1. Studies and project analysis, development and business plans, programs, projects and other technical documentation:

- Studies of Economic Development in Zenica-Doboj Canton (in cooperation with Economics Institute Sarajevo),
- Reconstruction of the steel structure of spilling tower in machinery for baking clinker in Kakanj cement plant,
- major mining project of the open pit diabase "Papratinica" near Zavidovici,
- Project analysis about impact on the environment during exploitation diabase in the open pit "Papratinica" near Zavidovici,
- supplementary mining project of the limestone open pit "Drenik" Srebrenik,
- research and defining technological parameters for the realization of production gas fuels tanks in vehicles at company "Metalno" Zenica - Phase 1,
- execution project for production five railway wagons capacity of 100 tons for "Arcelor Mittal" Zenica Analysis of the operating condition of the M22 flue gas fan and M23 primary air fan at "Natron-Hayat" company in Maglaj,
- supplementary mining projects for the open pit "Plješevac" and "Zobov dol" for the company "House Milos" Sarajevo.

4.2 Consulting about technologically, economic and financial issues, introduction and development of products, selection of equipment and investing, market performance and promotional activities.

- Validation and audit technical project of electric steel works at "Arcelor Mittal" Zenica
- Technical documentation and issuing certificate for the machine for vertical drilling in coal mine "Kakanj" Kakanj
- Periodic review of the loader and nine machines and obtaining Certificate of Occupancy for the company "House Milos" Sarajevo
- Periodic review of concrete plant at "House Milos" Sarajevo
- Situation assessment of the mill grain fodder for the company "Brovis" Visoko
- Examination - diagnostic measurement and assessment of the M22 flue gases fan for the company "Natron-Hayat" Maglaj.

#### 4.3 Laboratory services and testing

- Bringing the gear unit with an ax in axis with a laser
- Calibration of vibrating table and mixer (level of vibration and rotation) for Lukavac cement plant.
- Measuring machine accuracy for "Alloy Wheels" Jajce

#### 4.4 Organization of scientific and professional conferences, execution of the education and training program:

- training and professional examinations for handling thermalpower plants for the company "Arcelor Mittal" Zenica,
- Education and professional examinations for:
  - - managers of stations for vehicle examination and
  - - inspectors for vehicle technical inspection,
- Conference about basics of modeling in software NX 4 for UNIS-PRETIS Vogsca,
- TECHNO – EDUCA 2007 and TECHNO – EDUCA 2008,
- training of employees in wood processing companies in Central Bosnian region for CNC programming and working with computer-controlled machining center for wood processing,
- Creating proceedings with Business Development Conference Zenica 2008.

Services of the Institute are based on the application and use of the accumulated knowledge and experience from domestic and foreing sources, creativity, capability and motivation of coworker, backed by numerous scientific papers and successfully implemented projects.

Long-term business and technical cooperation established with the Faculty of Mechanical Engineering and University in Zenica provides the Institute significant advantage reflected in the following:

- multidisciplinary teams of permanent coworkers with professional and scientific titles, years of experience and results in scientific research.
- the use of modern and certified equipment for technological tests, assessment and development
- links with other domestic and international scientific research and educational institutions
- comprehensive services, form idea to realization.

Our work is based on project organization and in accordance with current technology trends.

Depending on the areas covered by the specific task or research project we hire competent multidisciplinary teams of experts

### **The Vehicle Center**

#### **Period 2007 - 2012**

Government of Federation of Bosnia and Herzegovina on the 178th session held on 14.11.2006. adopted a decision on the transfer public powers in the field of stations for vehicle technical examination to Institute (Official Gazette of the FBiH, No. 80/06).

After that, text of the Agreement of mutual rights and obligations of the Ministry of transport and Communication and Institute about stations for vehicle technical examination affairs has been prepared and agreed (Government of Federation of Bosnia and Herzegovina has approved

Agreement on 179th session held on December 21, 2006.) Agreement was signed in Sarajevo on February 12, 2007.

Part of the activities which Federal Ministry transferred to the Institute are:

1. professional training of inspectors of stations for vehicle technical examination, managers of stations and other persons working in professions about technical examination;
2. periodic testing knowledge of inspectors for vehicle technical examination and other persons working in professions about technical examination;
3. Inspection of performed calibration equipment used to inspect vehicle technical examination;
4. data processing and preparation of analyzes in the field of technical inspection of vehicles; 5. preparation of written instructions and information, professional publication in the field of technical examination;
5. linking stations for vehicle technical examination and other stakeholders in a unified information system related to the activities of vehicle technical examination;
6. monitoring regulations in the area of vehicle technical inspection taken by neighboring countries, the European Union and other international organizations;
7. cooperation with professional, scientific organizations, institutes, companies and other legal entities in the field of vehicle technical examination.

Institute for Economic Engineering Zenica and stations for vehicle technical examinations are authorized and obliged jointly, in accordance with applicable legal regulations which regulate this field, to carry out all the necessary measures and actions for achieving a harmonious and professional work of stations for vehicle technical inspection, in order to quality performance of tasks within its competence.

In this regard, stations and Institute are obliged to ensure that the activities about vehicle technical inspection are organized as a single system, in a way that will contribute to the improvement of road safety, and efficient and professional meeting the needs of the vehicle owners.

## **Period 2012 -**

Federal Ministry of Transport and Communications is under the Agreement on the transfer of public authority to perform certain activities under the jurisdiction of the Federal Ministry of Transport and Communications, which refers to the stations for vehicle technical inspection transferred to expert institution IPI - Institute for Economic Engineering Ltd. Zenica the following duties under the Contract No. 01-1009-218 / 12 signed 02.04.2012. and Annex II of the Treaty No. 01-1011-134 / 13 of 20.05.2013. and Annex III of the Treaty of 02.04.2014. The number: 01-1011-49 / 14, on transfer of public authority to perform certain activities under the jurisdiction of Federal Ministry of Transport and Communications, referring to the work of stations for vehicle technical inspection.

Governement of Federation of Bosnia and Herzegovina on 11th session held on June, 18th, ratified a new decision on the transfer of public powers in the field of vehicle technical inspection on the professional institution on the basis that the Federal Ministry of Transport and Communications signed a new Contract No: 01-1011-94 / 15 of 20.07.2015 and the Annex of Contract No. 01-1011-94-1 / 15

That affairs are:

1. activities on professional training of personnel for performing vehicle technical examination inspectors and other persons working in the professions of technical examination and registration vehicles as follows:
  - a) in the field of equipment for stations for vehicle technical inspection and procedures of vehicle technical inspection.
  - b) building and maintaining register, producing and distributing of licenses and seals for managers and inspectors employed at the vehicle technical station.

2. activities focused on periodic tests for managers of vehicle technical stations, inspectors and other personnel employed at the vehicle technical station.
3. activities on organizing moderation control of equipment used to make a vehicle technical inspections. (IPI Institute these operations performs in the field of Una Sana Canton, Central Bosnia Canton, Zenica-Doboj Canton).
4. professional supervision over the work of vehicle technical inspection stations (IPI Institute works in 63 stations in the field of Una-Sana Canton, Central Bosnia Canton and Zenica-Doboj Canton).
5. activities on organizing linking vehicle technical inspection stations and other stakeholders in unified information system related to activities of vehicle technical inspection, as well as video-surveillance system.
6. printing and distribution mandatory forms for vehicle technical inspection stations based of the Law and regulations in the field of vehicle technical roadworthiness issued in Bosnia and Herzegovina and/or Federation of Bosnia and Herzegovina.
7. activities in order to establish cooperation with professional, scientific organizations, institutes, companies and other legal entities in the field of technical inspection of vehicles.
8. activities related to written instructions and information, development of technical publications in the field of vehicle technical examination.
9. at the request of authorities supervising the work of institution referred to in paragraph 1 of this Article, and at least twice a year, submits reports, information and documents relevant to administrative supervision;
10. training candidates for the inspectors and managers of vehicle technical inspection stations - PROFESSIONAL EXAM.
11. Computer monitoring tachographs workshops.
12. activities on establishing ECO test at vehicle technical inspection stations.
13. activities aimed to establishing a database for tachographs at vehicle technical inspection stations.

If you need more information, please contact us or visit our official web site

**INSTITUTE FOR ECONOMIC ENGINEERING Ltd.**

**IPI Ltd.**

Fakultetska 1, Zenica, 72000, Bosnia and Herzegovina

Tel.: **+387 32/445-600; 445-662; 445-663**, Fax: **+387 32/445-601; 445-661**

Web: [www.ipi.ba](http://www.ipi.ba) E-mail: [info@ipi.ba](mailto:info@ipi.ba)

## **IZVOD IZ RECENZIJE**

### **Opšti podaci o biltenu**

Bilten sadrži 68 stranica teksta i koncipiran je u 5 stručnih tema iz oblasti povezanih sa djelatnošću IPI instituta, edukacijom i bezbjednošću saobraćaja kroz razne vidove. Sadrži 24 Tabele, 3 slike, 5 grafikona, 1 skicu i 1 shemu koji dopunjavaju pojedine teme prikazane u Biltenu.

I ovaj broj Biltena je kombinacija analize statističkih podataka o obavljenim tehničkim pregledima i stručnih tema vezanih za poslove, koje Institut za privredni inženjeriing obavlja, a koje se odnose na različite segmente saobraćaja, od sigurnosti do obuke u oblasti tehničkih pregleda te poboljšanja rada cijelokupnog sistema rada STP.

### **1. Statistički pokazatelji o broju obavljenih pregleda sa analizom karakterističnih pokazatelja na tehničkim pregledima**

Ovaj dio je kao i do sada detaljno obrađen i osnovni je dio Biltena te nam daje detaljne informacije o broju obavljenih pregleda po vrstama i kategorijama vozila u FBiH u cijeloj 2019. godini. Putem većeg broja tabela čitalac može steći uvid u kompletno stanje na području cijele FBiH kao i pojedinačno po kantonima. Ono što se može zapaziti čitajući ovaj dio Biltena i poredeći ga sa istim periodima u proteklim godinama jeste da je došlo do blagog povećanja u broju obavljenih pregleda (za oko 24 000), a za koju se može prepostaviti da je posljedica zakonskog uređenja. Takođe se uočava ukupan trend povećanja broja vozila sa 480 000 na preko 700 000 od početka prikupljanja ovakve vrste podataka od prije 10-tak godina, što je povećanje na nivou 10-25 000 godišnje. Podaci o starosnoj strukturi vozila nisu doživjeli nikakve pozitivne trendove, čak blage negativne, dok je uočeni broj neispravnosti po pojedinim sistemima i komponentama vozila doživio blagi porast u odnosu na ranije periode, što se može smatrati malim poboljšanjem, ali s obzirom na povećanje broja pregleda ne donosi porast uočenih neispravnosti u tolikom procentu. Smanjenje starosti vozog parka se ne može očekivati u narednom periodu zbog poznate ekonomske situacije, koja se može preslikati i na ovaj drugi segment- broj neispravnosti koji bi nažalost mogao doživjeti i porast zbog nedovoljnog održavanja vozila. Tome su svakako doprinijeli i novi zakonski uslovi oko uvoza automobila i pomjeranja starosne granice, što se može primjetiti iz samih podataka u Biltenu. Takođe je primjetno da se pojedini problemi prenose iz jednog vremenskog perioda u drugi i da bi trebalo poduzeti sistemske mjere na uočenim problemima koji se dešavaju na stanicama TP.

2. Naredni tekst se odnosi na pregled rezultata provjere znanja osoblja koje radi na STP. Ovo je stalna aktivnost IPI instituta koja je neophodna iz više razloga, kako zbog stalne promjene osoblja na stanicama, tako i zbog pojave novih vozila i osvježavanja znanja zaposlenika. To je neophodna aktivnost kojoj se pridaje značajna pažnja kako na nivou voditelja i kontrola, tako i na nivou novog licenciranja za ove poslove i relicenciranja. Rezultati iz protekle godine kao i broj onih koji su dobili nove licence i obnovili stare govori o potrebi održavanja i unapređenja ovog sistema u narednom periodu.

3. Tema 4 je analiza nadzora nad stanicama tehničkih pregleda vozila od strane IPI institucije. Navedene su ocjene stanja koje pokazuju da STP sve ispravnije pregledaju vozila i dokumentiraju preglede. Te preglede obavljaju sa sve boljom opremom, jer se stari uređaji mijenjaju novijim i savremenijim. Zbog i dalje velike fluktuacije kadrova uposlenih na STPV, IPI, d.o.o., Zenica je pojačao svoje aktivnosti kako bi se novi uposlenici što lakše i što bolje snašli na svojim radnim mjestima. To su aktivnosti na boljoj edukaciji, kvalitetnijim savjetima, saradnji sa nadležnim MUP-ovima i drugim nadležnim institucijama. Isti izvještaj bi trebale napraviti i ostale institucije koje obavljaju ovaj dio posla u preostalom dijelu FBiH. Također, pojedine akcije koje se povremeno provode doprinose porastu kvaliteta.

4. Tema broj 5, govori o značajnom uticaju urbanističkih rješenja na sigurnost odvijanja saobraćaja. Nažalost stanje u ovoj oblasti nije na zadovoljavajućem nivou, ne samo u BiH nego i u zemljama okruženja. Urbanizam ima puno veći utjecaj na odvijanje sigurnosti saobraćaja nego što se to možda i misli u određenom trenutku. Mnogo ljudi koji se bave urbanizmom nisu svjesni te činjenice. Nedostatak znanja o primarnoj funkciji i sigurnosti puteva, poput kontrole pristupa, planiranja, dizajniranja i odgovornosti pri odlučivanju (zbog nadležnosti različitih nivoa

vlasti od općine, kantona, entiteta i države), u velikoj mjeri donose probleme stanovnicima pored saobraćajnica, njihovim učesnicima i svim ostalim korisnicima saobraćaja. Sve saobraćajnice svojom konfiguracijom značajno utječu na korisnike i stanovnike upravo zbog njihovih neprimjerenih urbanističkih elemenata. Ipak svi ti propusti i problemi ostaju operateru saobraćajnica da se sa njima svakodnevno nosi i odgovara javnosti. Budući da se većina javnih cesta finansira iz budžeta, zbog svih saobraćajnih šteta i propusta porezni obveznici i na ovaj način ponovo plaćaju ogromne greške drugih!

## ZAKLJUČAK

Stručnoj instituciji IPI preporučujemo izdavanje datog Biltena, te njegovu distribuciju svim relevantnim faktorima u cijeloj BiH. Takođe preporučujemo nastavak aktivnosti na polju objavljivanja što većeg broja stručnih tema, koje su jako popularne i korisne za širi broj čitalaca. Takođe preporučujemo upoznavanje šire javnosti sa novinama koje su gotovo svakodnevne u oblasti saobraćaja i tehničkih pregleda, a na koje se nismo navikli, a sve u cilju spriječavanja mogućih problema i nesporazuma, kao i povećanja sigurnosti u saobraćaju u svakom njegovom aspektu.

U Zenici, januar 2020. godine

Recenzent: van. prof. dr. Sabahudin Jašarević, dipl. ing. mašinstva/strojarstva

## **EXCERPT FROM THE REVIEWS**

### **General Bulletin Information**

The bulletin contains 68 pages of text and is conceptualized in 5 professional topics in the field related to the activities of the Institut za privredni inženjering, education and traffic safety through various aspects. It contains 24 Tables, 3 figures, 5 charts, 1 sketch and 1 diagram to complement the individual topics presented in the Bulletin.

This issue of the Bulletin is a combination of analysis of statistics on technical inspections and professional topics related to the tasks performed by the Institut za privredni inženjering relating to various segments of traffic, from safety to training in the field of technical inspections and improving the operation of the overall system of work of technical inspection stations.

#### **1. Statistical indicators on the number of inspections performed, with an analysis of the characteristic indicators on the technical inspections**

This section is, as before, thoroughly elaborated and is the basic part of the Bulletin and gives us detailed information on the number of inspections carried out by types and categories of vehicles in the Federation of BiH throughout 2019. Through a number of tables the reader can gain an insight into the complete situation in the entire FBiH as well as individually by cantons. What can be observed by reading this part of the Bulletin and comparing it to the same periods in the past years is that there has been a slight increase in the number of inspections (about 24 000), which can be assumed to be due to law regulation. There is also an overall trend of increasing the number of vehicles from 480 000 to over 700 000 since the beginning of collecting this type of data about 10 years ago. It is an increase of 10-25 000 per year. The data on the age structure of the vehicles did not show any positive trends, even slight negative ones, while the observed number of malfunctions by individual systems and components of the vehicles experienced a slight increase compared to earlier periods, which may be considered as a small improvement, but if we consider the increase in the number of inspections, it does not bring an increase in the observed deficiencies in such a percentage. The reduction of the fleet age cannot be expected in the coming period due to the known economic situation, which is also present in this other segment around-the number of malfunctions that could unfortunately also increase due to insufficient vehicle maintenance. This was certainly due to the new legal requirements regarding the import of cars and the shifting of the age limit, which can be seen from the Bulletin itself. It is also noticeable that some problems are transmitted from one time period to another, and that systemic measures should be taken on the problems observed at technical inspection stations.

2. The following is an overview of the test results of the technical inspection stations staff. This is an ongoing activity of the Institut za privredni inženjering, which is necessary for many reasons, both due to the constant change of staff at the stations, as well as the emergence of new vehicles and the refreshment of employees' knowledge. It is a necessary activity that has received considerable attention both at the managerial and control levels, as well as at the level of new licensing for these jobs and relicensing. Results from the past year, as well as the number of those who received new licenses and those who renewed old ones show us the need to maintain and improve this system in the coming period.
3. Theme 4 is the analysis of the supervision of the technical inspection stations by the Institut za privredni inženjering. Condition ratings are provided and they indicate that technical inspection stations are increasingly inspecting vehicles and documenting inspections. They perform these reviews with better equipment as old devices are changed with newer and more modern ones. Due to the continued high fluctuation of staff at technical inspection stations, Institut za privredni inženjering has strengthened its activities in order to help new employees to perform their jobs easily and well. These activities include better education, better quality advice, cooperation with competent Ministries of Internal Affairs and other competent institutions. The same reports should be made by other institutions that do this part of the work in the rest of the Federation of BiH. Also, some actions that are carried out occasionally contribute to an increase in quality.

4. Theme number 5, talks about the significant impact of urban solutions on traffic safety. Unfortunately, the situation in this area is not at a satisfactory level, not only in BiH, but also in the surrounding countries. Urban development has a much greater impact on traffic safety than one might think at some point. Many urban planners are not aware of this fact. Lack of knowledge about the primary function and safety of roads, such as access control, planning, design and responsibility in decision-making (due to the competencies of different levels of government from the municipality, cantons, entities and state), greatly cause problems for residents besides roads, their participants and all others traffic users. All roads, with their configuration, significantly affect the users and the residents precisely because of their inappropriate urban elements. However, all these omissions and problems remain for the road operator to deal with and report to the public on a daily basis. Because most public roads are financed from the budget, because of all the traffic damage and omissions, taxpayers are once again paying for the huge mistakes of others!

## **CONCLUSION**

We recommend the publication of this Bulletin to the professional institution Institut za privredni inženjering and its distribution to all relevant factors throughout BiH. We also recommend the continuation of activities in the field of publishing as many professional topics as possible, which are very popular and useful for a wide range of readers. We also recommend that the general public should be introduced to all the news that are almost daily in the field of traffic and technical inspections, which we are not used to, in order to prevent possible problems and misunderstandings, as well as to increase traffic safety in every aspect of it.

Zenica, January 2020

Reviewer Prof. Sabahudin Jasarevic, PhD

## SADRŽAJ

### O NAMA IZVOD IZ RECENZIJE

1. UVOD / INTRODUCTION .....	- 1 -
2. UKUPAN BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA U 2019. GODINI PO VRSTAMA PREGLEDA (FBiH, KANTONI, STANICE) / TOTAL NUMBER OF COMPLETED TECHNICAL INSPECTIONS IN 2019 BY TYPE (FBIH, CANTONS, STATIONS).....	- 2 -
2.1. BROJ OBAVLJENIH TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA U FEDERACIJI BIH I KANTONIMA .....	- 2 -
2.1.1. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U UNSKO-SANSKOM KANTONU.....	- 5 -
2.1.2. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U POSAVSKOM KANTONU.....	- 7 -
2.1.3. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U TUZLANSKOM KANTONU .....	- 8 -
2.1.4. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U ZENIČKO-DOBOSKOM KANTONU.....	- 11 -
2.1.5. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U BOSANSKO-PODRINJSKOM KANTONU .....	- 13 -
2.1.6. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U SREDNJOBOSANSKOM KANTONU .....	- 14 -
2.1.7. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U HERCEGOVAČKO-NERETVANSKOM KANTONU.....	- 16 -
2.1.8. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U ZAPADNO-HERCEGOVAČKOM KANTONU .....	- 18 -
2.1.9. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U KANTONU SARAJEVO.....	- 19 -
2.1.10. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U KANTONU 10.....	- 21 -
2.2. STATISTIČKA ANALIZA PODATAKA O OBAVLJENIM TEHNIČKIM PREGLEDIMA VOZILA..	- 24 -

### Muhamed Barut, Fuad Klisura

3. REZULTATI PROVJERE ZNANJA STRUČNOG OSOBLJA UPOSLENOOG NA STANICAMA TEHNIČKIH PREGLEDA U PERIODU 01.01.-31.12.2019. GODINI NA PROSTORU FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE / TEST RESULTS OF PROFESSIONAL STAFF EMPLOYED AT TECHNICAL INSPECTION STATIONS FROM THE PERIOD FROM 1 <sup>st</sup> JANUARY TO 31 <sup>st</sup> DECEMBER IN 2019 IN THE AREA OF THE FEDERATION OF BOSNIA AND HERZEGOVINA .....	- 55 -
--	--------

### Ibrahim Mustafić

4. ANALIZA NADZORA STP ZA 2019. GODINU / ANALYSIS OF WORK MONITORING OF TECHNICAL INSPECTION STATIONS IN 2019 .....	- 59 -
---	--------

### Semir Selimović

5. KVALITETNA URBANISTIČKA RJEŠENJA KAO VAŽAN FAKTOR SAOBRAĆAJNE SIGURNOSTI / QUALITY URBAN SOLUTIONS AS AN IMPORTANT FACTOR OF TRAFFIC SAFETY .....	- 63 -
--	--------

### Zijad Jagodić, Milanko Stančić



## 1. UVOD / INTRODUCTION

Poglavlje 2. STRUČNOG BILTENA – IPI je statistička analiza podataka o obavljenim tehničkim pregledima za 2019. godinu, sa proširenom analizom i ostalih pokazatelja dobivenih na osnovu unesenih podataka prilikom vršenja tehničkog pregleda vozila.

U poglavlju 3. su prikazani rezultati provjere znanja stručnog osoblja uposlenog na stanicama za tehnički pregled vozila u periodu 01.01.-31.12.2019. godine na prostoru Federacije Bosne i Hercegovine.

U poglavlju 4. je data analiza nadzora rada na STPV-ima u Federaciji BiH za Unsko-sanski, Zeničko-dobojski i Srednjobosanski kanton, za 2019. godinu.

Poglavlje 5. govori o tome koliki utjecaj na sigurnost saobraćaja i funkciju cesta ima djelatnost prostornog planiranja i urbanizma.

## 2. UKUPAN BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA U 2019. GODINI PO VRSTAMA PREGLEDA (FBiH, KANTONI, STANICE) / TOTAL NUMBER OF COMPLETED TECHNICAL INSPECTIONS IN 2019 BY TYPE (FBIH, CANTONS, STATIONS)

**Autori:** Muhamed Barut, dipl. ing. saobraćaja/prometa  
doc. dr. Fuad Klisura, dipl. ing. mašinstva/strojarstva  
Institut za privredni inženjering, Zenica

### Sažetak

U ovom radu je dat prikaz broja obavljenih tehničkih pregleda za Federaciju BiH, kantone i stanice za tehnički pregled vozila. Prikazan je i čitav niz zanimljivih statističkih podataka dobivenih putem informacionog sistema. Izdvojeni su podaci o prosječnoj starosti vozila prema vrsti vozila, broju evidentiranih neispravnosti po uređajima koji se kontrolisu prilikom pregleda, te broju neispravnosti po stanicama za tehnički pregled vozila. U gotovo svakom od brojeva stručnog biltena prezentirani su i novi podaci važni za područje sigurnosti saobraćaja.

**Ključne riječi:** tehnički pregled, neispravnost, prosječna starost vozila, vrste pregleda, EKO test.

### Abstract

This paper presents the number of performed technical inspections/roadworthiness tests for the Federation of B&H, the cantons and stations for technical inspection of vehicles. There is presented a range of interesting statistics obtained via information system.

Data are sorted by average age of vehicles, by vehicle type, the number of registered defects, by the devices that are controlled during the technical inspection, and the number of defects on the stations for technical inspection of vehicles. In almost every bulletin new data for the field of traffic safety are presented.

**Key words:** technical inspection/roadworthiness test, defect, the average age of vehicles, types of inspections, ECO test.

### 2.1. BROJ OBAVLJENIH TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA U FEDERACIJI BIH I KANTONIMA

Broj obavljenih pregleda prikazan je po kantonima, gradovima, općinama i stanicama za tehnički pregled vozila. Prikazani su podaci i za stanice za tehnički pregled vozila koje više ne rade, te stanice za tehnički pregled vozila kod kojih je došlo do promjene vlasnika.

U Tabeli 1. dat je prikaz obavljenih pregleda po vrstama pregleda i po broju obavljenih EKO testova za područje Federacije BiH. Za područje kantona u Federaciji BiH podaci su prikazani u Tabeli 2. U sljedećim potpoglavlјjima su dati i obavljeni pregledi po pojedinim stanicama za tehnički pregled vozila.

**Tabela 1. Broj obavljenih pregleda i broj EKO TEST-ova u Federaciji BiH u 2019. godini**

	Preventivni pregledi		Redovni pregledi		Redovni šestomjesečni pregledi		Tehničko-eksploatacioni pregledi		Vanredni pregledi	
	Broj pregleda	Broj Eko TEST-ova	Broj pregleda	Broj Eko TEST-ova	Broj pregleda	Broj Eko TEST-ova	Broj pregleda	Broj Eko TEST-ova	Broj pregleda	Broj Eko TEST-ova
RADNA MAŠINA	3	0	979	0	2	0	3	0	18	0
L1	0	0	2.503	0	0	0	0	0	24	0
L2	0	0	61	0	0	0	0	0	0	0
L3	1	0	5.833	0	6	0	0	0	86	0
L4	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0
L5	0	0	41	0	0	0	0	0	0	0
L6	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
L7	0	0	328	0	0	0	0	0	8	0
M1	1.978	0	578.226	577.614	2.860	3	5.016	3.783	6.533	37
M2	138	0	90	90	441	0	576	520	19	0
M3	845	1	342	340	1.744	0	2.094	1.896	139	0
N1	8.359	1	7.890	7.878	19.472	7	26.298	24.440	928	30
N2	2.992	2	1.198	1.124	4.775	0	6.552	5.948	208	5
N3	4.106	1	2.621	2.611	9.227	1	10.704	9.892	294	4
O1	0	0	5.240	0	4	0	10	0	95	0
O2	320	0	776	0	411	0	1.677	0	23	0
O3	133	0	501	0	202	0	246	0	6	0
O4	2.445	0	1.659	0	5.390	0	6.389	0	180	0
T1	0	0	1.446	0	0	0	0	0	7	0
T2	0	0	589	0	1	0	0	0	4	0
T3	0	0	154	0	0	0	0	0	2	0
T4	0	0	144	0	1	0	0	0	0	0
T5	0	0	162	0	0	0	0	0	0	0
C5	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
	21.320	5	610.793	589.657	44.536	11	59.565	46.479	8.575	76
<b>UKUPNO PREGLEDA</b>	<b>744.789</b>				<b>UKUPNO EKO TESTOVA</b>		<b>636.228</b>			

**Tabela 2. Broj obavljenih pregleda po vrstama pregleda po kantonima u Federaciji BiH u 2019. godini**

KANTON	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO	KANTON	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
Unsko - sanski kanton	PREV	1.971	Srednjobosanski kanton	PREV	2.654
	RED	60.399		RED	62.198
	RED - 6	3.604		RED - 6	4.972
	TEU	4.617		TEU	7.070
	VANR	605		VANR	544
	UKUPNO	71.196		UKUPNO	77.438
Posavski kanton	PREV	340	Hercegovačko-neretvanski kanton	PREV	2.496
	RED	9.889		RED	67.255
	RED - 6	644		RED - 6	4.195
	TEU	943		TEU	7.574
	VANR	68		VANR	653
	UKUPNO	11.884		UKUPNO	82.173
Tuzlanski kanton	PREV	4.670	Zapadno – hercegovački kanton	PREV	1.744
	RED	121.604		RED	31.400
	RED - 6	9.707		RED - 6	2.315
	TEU	12.244		TEU	4.186
	VANR	2.179		VANR	240
	UKUPNO	150.404		UKUPNO	39.885
Zeničko – dobojski kanton	PREV	2.779	Kanton Sarajevo	PREV	4.043
	RED	96.515		RED	139.416
	RED - 6	8.996		RED - 6	8.921
	TEU	9.714		TEU	11.115
	VANR	850		VANR	3.310
	UKUPNO	118.854		UKUPNO	166.805
Bosansko-podrinjski kanton	PREV	158	Kanton 10	PREV	465
	RED	7.029		RED	15.088
	RED - 6	318		RED - 6	864
	TEU	444		TEU	1.658
	VANR	33		VANR	93
	UKUPNO	7.982		UKUPNO	18.168

**2.1.1. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U UNSKO-SANSKOM KANTONU**
**Tabela 3.** Broj obavljenih pregleda po vrstama pregleda po stanicama za tehnički pregled vozila Unsko-sanskog kantona u 2019. godini

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
ASA ASSISTANCE, Bihać	PREV	108
	RED	5.277
	RED - 6	139
	TEU	208
	VANR	61
	STP UKUPNO	5.793
BERLINA, Bihać	PREV	43
	RED	1.097
	RED - 6	72
	TEU	67
	VANR	17
	STP UKUPNO	1.296
BERLINA TEHNIČKI PREGLED VOZILA, Bihać	PREV	143
	RED	4.182
	RED - 6	212
	TEU	296
	VANR	72
	STP UKUPNO	4.905
ČAVKIĆ, Bihać	PREV	144
	RED	3.083
	RED - 6	343
	TEU	368
	VANR	52
	STP UKUPNO	3.990
KAMION CENTAR, Bihać	PREV	191
	RED	2.963
	RED - 6	234
	TEU	402
	VANR	77
	STP UKUPNO	3.867
OPĆINA UKUPNO		19.851
REMIS, Bosanska Krupa - Ljusina	PREV	67
	RED	2.286
	RED - 6	154
	TEU	193
	VANR	25
	STP UKUPNO	2.725
REMIS, Bosanska Krupa - Proleterska	PREV	111
	RED	3.176
	RED - 6	157
	TEU	209
	VANR	33
	STP UKUPNO	3.686
OPĆINA UKUPNO		6.411
AGRAM, Cazin	PREV	78
	RED	1.780
	RED - 6	68
	TEU	73
	VANR	9
	STP UKUPNO	2.008

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
ČAVKIĆ, Cazin	PREV	62
	RED	3.080
	RED - 6	117
	TEU	179
	VANR	6
	STP UKUPNO	3.444
KAMASS, Cazin	PREV	146
	RED	2.847
	RED - 6	435
	TEU	474
	VANR	23
	STP UKUPNO	3.925
TESTING CENTAR, Cazin	PREV	131
	RED	5.539
	RED - 6	227
	TEU	324
	VANR	27
	STP UKUPNO	6.248
OPĆINA UKUPNO		15.625
ADDA PROMET, Velika Kladuša	PREV	39
	RED	4.222
	RED - 6	92
	TEU	135
	VANR	26
	STP UKUPNO	4.514
TESTING CENTAR, Velika Kladuša	PREV	144
	RED	6.203
	RED - 6	403
	TEU	523
	VANR	35
	STP UKUPNO	7.308
OPĆINA UKUPNO		11.822
ASA ASSISTANCE, Sanski Most	PREV	125
	RED	3.713
	RED - 6	179
	TEU	212
	VANR	21
	STP UKUPNO	4.250
TESTING CENTAR, Sanski Most	PREV	231
	RED	3.616
	RED - 6	301
	TEU	351
	VANR	46
	STP UKUPNO	4.545
OPĆINA UKUPNO		8.795
TESTING CENTAR, Bosanski Petrovac	PREV	76
	RED	1.698
	RED - 6	160
	TEU	184
	VANR	37

*nastavak Tabele 3. ...*

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
TESTING CENTAR, Bosanski Petrovac	STP UKUPNO	2.155
OPĆINA UKUPNO		2.155
AGRAM, Bužim	PREV	14
	RED	724
	RED - 6	63
	TEU	52
	VANR	5
	STP UKUPNO	858
AUTO-KONTAKT, Bužim	PREV	56
	RED	2.298
	RED - 6	112
	TEU	161
	VANR	11
	STP UKUPNO	2.638
OPĆINA UKUPNO		3.496
ASA ASSISTANCE, Ključ	PREV	62
	RED	2.615
	RED - 6	136
	TEU	206
	VANR	22
	STP UKUPNO	3.041
OPĆINA UKUPNO		3.041

**2.1.2. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U POSAVSKOM KANTONU**

**Tabela 4.** Broj obavljenih pregleda po vrstama pregleda po stanicama za tehnički pregled vozila Posavskog kantona u 2019. godini

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
KOTURIĆ-TONI, Domaljevac-Šamac	PREV	0
	RED	1
	RED - 6	0
	TEU	1
	VANR	0
	STP UKUPNO	2
TESTING CENTAR, Domaljevac-Šamac	PREV	1
	RED	431
	RED - 6	20
	TEU	36
	VANR	0
	STP UKUPNO	488
OPĆINA UKUPNO		490
AGRAM, Orašje	PREV	55
	RED	1.253
	RED - 6	70
	TEU	73
	VANR	4
	STP UKUPNO	1.455
DERBY, Orašje	PREV	41
	RED	1.437
	RED - 6	75
	TEU	127
	VANR	4
	STP UKUPNO	1.684
TESTING CENTAR, Orašje	PREV	97
	RED	3.262
	RED - 6	203
	TEU	303
	VANR	28
	STP UKUPNO	3.893
OPĆINA UKUPNO		7.032
AGRAM, Odžak	PREV	133
	RED	2.484
	RED - 6	255
	TEU	343
	VANR	28
	STP UKUPNO	3.243
ZEKO-PROMET, Odžak	PREV	13
	RED	1.021
	RED - 6	21
	TEU	60
	VANR	4
	STP UKUPNO	1.119
OPĆINA UKUPNO		4.362

**2.1.3. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U TUZLANSKOM KANTONU**
**Tabela 5.** Broj obavljenih pregleda po vrstama pregleda po stanicama za tehnički pregled vozila Tuzlanskog kantona u 2019. godini

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO	STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
REMIS, Banovići	PREV	139	TESTING CENTAR, Gradačac	PREV	123
	RED	3.761		RED	2.360
	RED - 6	306		RED - 6	271
	TEU	341		TEU	373
	VANR	43		VANR	62
	STP UKUPNO	4.590		STP UKUPNO	3.189
OSING, Banovići	PREV	2	TESTING CENTAR 2, Gradačac	PREV	67
	RED	187		RED	1.662
	RED - 6	12		RED - 6	113
	TEU	12		TEU	122
	VANR	3		VANR	27
	STP UKUPNO	216		STP UKUPNO	1.991
POZDER, Banovići	PREV	4	OPĆINA UKUPNO	OPĆINA UKUPNO	
	RED	204		PREV	71
	RED - 6	18		RED	2.635
	TEU	12		RED - 6	124
	VANR	2		TEU	197
	STP UKUPNO	240		VANR	46
OPĆINA UKUPNO		5.046		STP UKUPNO	3.073
AGRAM, Srebrenik	PREV	83	OPĆINA UKUPNO	OPĆINA UKUPNO	
	RED	3.123		PREV	20
	RED - 6	201		RED	1.357
	TEU	217		RED - 6	84
	VANR	58		TEU	107
	STP UKUPNO	3.682		VANR	19
REMIS, Srebrenik	PREV	191		STP UKUPNO	1.587
	RED	4.572	OPĆINA UKUPNO	OPĆINA UKUPNO	
	RED - 6	419		PREV	196
	TEU	553		RED	8.536
	VANR	89		RED - 6	450
	STP UKUPNO	5.824		TEU	572
SELIMPEX, Srebrenik	PREV	81		VANR	97
	RED	2.634		STP UKUPNO	9.851
	RED - 6	253	INGOS, Lukavac	PREV	79
	TEU	316		RED	2.032
	VANR	85		RED - 6	160
	STP UKUPNO	3.369		TEU	191
OPĆINA UKUPNO		12.875		VANR	48
GRAD-LUX, Gradačac	PREV	63		STP UKUPNO	2.510
	RED	2.091	NASKO, Lukavac	PREV	89
	RED - 6	90		RED	1.961
	TEU	188		RED - 6	192
	VANR	17		TEU	201
	STP UKUPNO	2.449		VANR	18
GRAPS, Gradačac	PREV	332		STP UKUPNO	2.461
	RED	5.513	TESTING CENTAR, Lukavac	PREV	74
	RED - 6	629		RED	1.904
	TEU	814		RED - 6	134
	VANR	131		TEU	176
	STP UKUPNO	7.419		VANR	31

nastavak Tabele 5. ...

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
TESTING CENTAR, Lukavac	STP UKUPNO	2.319
OPĆINA UKUPNO		17.141
AGRAM, Tuzla	PREV	268
	RED	4.824
	RED - 6	290
	TEU	335
	VANR	176
	STP UKUPNO	5.893
AUTOCENTAR BH, Tuzla	PREV	107
	RED	7.002
	RED - 6	182
	TEU	274
	VANR	136
	STP UKUPNO	7.701
NIPEX, Tuzla	PREV	125
	RED	1.634
	RED - 6	224
	TEU	334
	VANR	48
	STP UKUPNO	2.365
POLO, Tuzla	PREV	430
	RED	8.569
	RED - 6	558
	TEU	694
	VANR	234
	STP UKUPNO	10.485
REMIS, Tuzla	PREV	167
	RED	2.369
	RED - 6	400
	TEU	496
	VANR	52
	STP UKUPNO	3.484
SAMN, Tuzla	PREV	302
	RED	2.431
	RED - 6	891
	TEU	1.077
	VANR	84
	STP UKUPNO	4.785
SONI LUX, Tuzla	PREV	30
	RED	1.622
	RED - 6	68
	TEU	105
	VANR	50
	STP UKUPNO	1.875
TZINSPEKT, Tuzla	PREV	146
	RED	3.084
	RED - 6	296
	TEU	427
	VANR	32
	STP UKUPNO	3.985
OSING, Tuzla	PREV	17
	RED	455

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
OSING, Tuzla	RED - 6	15
	TEU	21
	VANR	11
	STP UKUPNO	519
TESTING CENTAR, Tuzla	PREV	53
	RED	2.015
	RED - 6	86
	TEU	127
	VANR	70
	STP UKUPNO	2.351
OPĆINA UKUPNO		43.443
AUTOCENTAR BH, Živinice	PREV	52
	RED	2.651
	RED - 6	135
	TEU	138
	VANR	25
	STP UKUPNO	3.001
REMIS, Živinice	PREV	183
	RED	3.960
	RED - 6	295
	TEU	339
	VANR	38
	STP UKUPNO	4.815
TESTING CENTAR, Živinice	PREV	141
	RED	7.845
	RED - 6	512
	TEU	580
	VANR	139
	STP UKUPNO	9.217
ŽIVINICEREMONT, Živinice	PREV	131
	RED	4.655
	RED - 6	291
	TEU	446
	VANR	77
	STP UKUPNO	5.600
OPĆINA UKUPNO		22.633
AGRAM, Gračanica	PREV	155
	RED	2.267
	RED - 6	314
	TEU	337
	VANR	40
	STP UKUPNO	3.113
ASA ASSISTANCE, Gračanica	PREV	26
	RED	1.642
	RED - 6	126
	TEU	129
	VANR	8
	STP UKUPNO	1.931
OXIS OIL, Gračanica	PREV	299
	RED	6.990
	RED - 6	649
	TEU	833
	VANR	82
	STP UKUPNO	8.853

*nastavak Tabele 5. ...*

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
ZLATNA LAGUNA, Gračanica	PREV	74
	RED	1.665
	RED - 6	163
	TEU	213
	VANR	26
	STP UKUPNO	2.141
OPĆINA UKUPNO		16.038
AMOX TREYD, Kalesija	PREV	11
	RED	312
	RED - 6	27
	TEU	29
	VANR	3
	STP UKUPNO	382
OSING, Kalesija	PREV	32
	RED	1.956
	RED - 6	101
	TEU	166
	VANR	13
	STP UKUPNO	2.268
POLO, Kalesija	PREV	170
	RED	6.032
	RED - 6	371
	TEU	469
	VANR	40
	STP UKUPNO	7.082
OPĆINA UKUPNO		9.732
OSING, Čelić	PREV	80
	RED	1.309
	RED - 6	141
	TEU	148
	VANR	7
	STP UKUPNO	1.685
OPĆINA UKUPNO		1.685
OSING, Doboј Istok	PREV	57
	RED	1.783
	RED - 6	116
	TEU	135
	VANR	12
	STP UKUPNO	2.103
OPĆINA UKUPNO		2.103

**2.1.4. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U ZENIČKO-DOBOJSKOM KANTONU**
**Tabela 6.** Broj obavljenih pregleda po vrstama pregleda po stanicama za tehnički pregled vozila Zeničko-dobojskog kantona u 2019. godini

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO	STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
OSING, Breza	PREV	71	PSC-JELAH, Tešanj	VANR	38
	RED	3.540		STP UKUPNO	4.091
	RED - 6	187		PREV	102
	TEU	210		RED	2.276
	VANR	35		RED - 6	252
	STP UKUPNO	4.043		TEU	302
OPĆINA UKUPNO		4.043		VANR	37
BOSNAEXPRES, Doboj Jug	PREV	22		STP UKUPNO	2.969
	RED	5.242		PREV	34
	RED - 6	105		RED	3.025
	TEU	142		RED - 6	275
	VANR	53		TEU	286
	STP UKUPNO	5.564		VANR	22
GANJGO LINE, Doboj-Jug	PREV	307		STP UKUPNO	3.642
	RED	3.190		OPĆINA UKUPNO	10.702
	RED - 6	1.828		PREV	19
	TEU	1.659		RED	4.561
	VANR	74		RED - 6	497
	STP UKUPNO	7.058		TEU	458
OPĆINA UKUPNO		12.622		VANR	17
BN-STEP, Zavidovići	PREV	94		STP UKUPNO	5.552
	RED	3.896		PREV	71
	RED - 6	224		RED	5.048
	TEU	257		RED - 6	539
	VANR	13		TEU	493
	STP UKUPNO	4.484		VANR	67
BN-STEP, Zavidovići PJ-2	PREV	79		STP UKUPNO	6.218
	RED	3.234		PREV	53
	RED - 6	190		RED	4.252
	TEU	237		RED - 6	293
	VANR	23		TEU	322
	STP UKUPNO	3.763		VANR	6
OPĆINA UKUPNO		8.247		STP UKUPNO	4.926
REMIS, Maglaj	PREV	117	OPĆINA UKUPNO		16.696
	RED	2.916	PREV	47	
	RED - 6	267	RED	2.009	
	TEU	283	RED - 6	119	
	VANR	87	TEU	172	
	STP UKUPNO	3.670	VANR	17	
SJAJ, Maglaj	PREV	8	STP UKUPNO	2.364	
	RED	1.935	OPĆINA UKUPNO		2.364
	RED - 6	31	PREV	42	
	TEU	47	RED	1.914	
	VANR	20	RED - 6	93	
	STP UKUPNO	2.041	TEU	106	
OPĆINA UKUPNO		5.711	VANR	14	
PSC-JELAH, Tešanj	PREV	190	STP UKUPNO	2.169	
	RED	2.662	OPĆINA UKUPNO		2.169
	RED - 6	518	PREV	218	
	TEU	683	RED	3.747	

nastavak Tabele 6. ...

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
AGRAM, Zenica	RED - 6	642
	TEU	625
	VANR	54
	STP UKUPNO	5.286
AUTOCENTAR BH, Zenica	PREV	168
	RED	3.824
	RED - 6	356
	TEU	398
	VANR	57
OSING, Zenica	STP UKUPNO	4.803
	PREV	41
	RED	4.581
	RED - 6	244
	TEU	190
REMIS, Zenica	VANR	13
	STP UKUPNO	5.069
	PREV	114
	RED	6.851
	RED - 6	435
TPV Podružnica Zenica, Zenica	TEU	464
	VANR	19
	STP UKUPNO	7.883
	PREV	15
	RED	4.114
TPV, Zenica	RED - 6	25
	TEU	51
	VANR	18
	STP UKUPNO	4.223
	PREV	165
	RED	5.329
REKONSTRUKCIJA, Kakanj	RED - 6	238
	TEU	356
	VANR	18
	STP UKUPNO	6.106
	OPĆINA UKUPNO	33.370
	PREV	176
TRANSPORT, Kakanj	RED	4.686
	RED - 6	364
	TEU	425
	VANR	43
	STP UKUPNO	5.694
	PREV	188
AGRAM, Žepče	RED	4.854
	RED - 6	350
	TEU	376
	VANR	50
	STP UKUPNO	5.818
	OPĆINA UKUPNO	11.512
OPĆINA UKUPNO	PREV	37
	RED	1.992
	RED - 6	158
	TEU	177
	VANR	15
	STP UKUPNO	2.379

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
AGRAM, Žepče 2	PREV	214
	RED	1.735
	RED - 6	378
	TEU	502
K-PROJEKT, Žepče	VANR	14
	STP UKUPNO	2.843
	PREV	134
	RED	3.426
	RED - 6	297
OPĆINA UKUPNO	TEU	365
	VANR	12
	STP UKUPNO	4.234
	OPĆINA UKUPNO	9.456
OSING, Vareš	PREV	53
	RED	1.676
	RED - 6	91
	TEU	128
	VANR	14
OPĆINA UKUPNO	STP UKUPNO	1.962
	OPĆINA UKUPNO	1.962

**2.1.5. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U BOSANSKO-  
PODRINJSKOM KANTONU****Tabela 7.** Broj obavljenih pregleda po vrstama pregleda po stanicama za tehnički pregled vozila  
Bosansko-podrinjskog kantona u 2019. godini

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
AUTOCENTAR BH, Goražde	PREV	143
	RED	4.640
	RED - 6	283
	TEU	374
	VANR	23
	STP UKUPNO	5.463
BH AUTO, Goražde	PREV	15
	RED	2.389
	RED - 6	35
	TEU	70
	VANR	10
	STP UKUPNO	2.519
OPĆINA UKUPNO		7.982

**2.1.6. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U SREDNJOBOSANSKOM KANTONU**

**Tabela 8.** Broj obavljenih pregleda po vrstama pregleda po stanicama za tehnički pregled vozila Srednjobosanskog kantona u 2019. godini

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO	STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
AGRAM, Bugojno	PREV	184	OPĆINA UKUPNO	OPĆINA UKUPNO	
	RED	2.627		PREV	6.805
	RED - 6	253		RED	72
	TEU	350		RED - 6	1.588
	VANR	12		TEU	187
	STP UKUPNO	3.426		VANR	196
AUTO MOTO KLUB "BUGOJNO", Bugojno	PREV	143	TESTING CENTAR, Busovača	STP UKUPNO	6
	RED	2.045		PREV	2.049
	RED - 6	186		RED	64
	TEU	301		RED - 6	2.811
	VANR	24		TEU	201
	STP UKUPNO	2.699		VANR	190
AUTOCENTAR BH, Bugojno	PREV	52		STP UKUPNO	8
	RED	2.678		OPĆINA UKUPNO	3.274
	RED - 6	96		PREV	5.323
	TEU	197		RED	72
	VANR	26		RED - 6	1.456
	STP UKUPNO	3.049		TEU	178
TESTING CENTAR, Bugojno	PREV	86		VANR	272
	RED	1.833		STP UKUPNO	28
	RED - 6	122		OPĆINA UKUPNO	2.006
	TEU	210		PREV	2.006
	VANR	8		RED	117
	STP UKUPNO	2.259		RED - 6	1.792
OPĆINA UKUPNO		11.433		TEU	203
OSING, Gornji Vakuf/Uskoplje	PREV	128		VANR	263
	RED	2.137		STP UKUPNO	18
	RED - 6	109		OPĆINA UKUPNO	2.393
	TEU	210		PREV	2.393
	VANR	8		RED	42
	STP UKUPNO	2.592		RED - 6	2.187
TESTING CENTAR, Gornji Vakuf/Uskoplje	PREV	89		TEU	192
	RED	1.578		VANR	194
	RED - 6	31		STP UKUPNO	10
	TEU	125		OPĆINA UKUPNO	2.625
	VANR	8		PREV	100
	STP UKUPNO	1.831		RED	2.808
OPĆINA UKUPNO		4.423		RED - 6	246
AGRAM, Jajce	PREV	150		TEU	256
	RED	2.044		VANR	18
	RED - 6	202		STP UKUPNO	3.428
	TEU	307		PREV	175
	VANR	18		RED	2.267
	STP UKUPNO	2.721		RED - 6	498
CROTEHNA Podružnica Jajce, Jajce	PREV	108		TEU	614
	RED	3.153		VANR	14
	RED - 6	329		STP UKUPNO	116
	TEU	458		PREV	3.568
	VANR	36		RED	116
	STP UKUPNO	4.084		RED - 6	3.081
TESTING CENTAR, Vitez		177		TEU	177
		268		VANR	268

nastavak Tabele 8. ...

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
TESTING CENTAR, Vitez	VANR	39
	STP UKUPNO	3.681
OPĆINA UKUPNO		13.302
CROTEHNA, Novi Travnik	PREV	106
	RED	1.843
	RED - 6	87
	TEU	161
	VANR	23
	STP UKUPNO	2.220
TESTING CENTAR, Novi Travnik	PREV	80
	RED	3.526
	RED - 6	126
	TEU	208
	VANR	12
	STP UKUPNO	3.952
OPĆINA UKUPNO		6.172
GRAKOP, Kiseljak	PREV	97
	RED	2.715
	RED - 6	341
	TEU	497
	VANR	27
	STP UKUPNO	3.677
TESTING CENTAR, Kiseljak	PREV	34
	RED	1.619
	RED - 6	94
	TEU	124
	VANR	12
	STP UKUPNO	1.883
TESTING CENTAR broj 2, Kiseljak	PREV	213
	RED	3.969
	RED - 6	413
	TEU	610
	VANR	32
	STP UKUPNO	5.237
OPĆINA UKUPNO		10.797
ASA ASSISTANCE Poružnica 3, Fojnica	PREV	32
	RED	2.370
	RED - 6	75
	TEU	139
	VANR	23
	STP UKUPNO	2.639
OPĆINA UKUPNO		2.639
ASA ASSISTANCE, Travnik	PREV	71
	RED	3.083
	RED - 6	108
	TEU	181
	VANR	25
	STP UKUPNO	3.468
OSING, Travnik	PREV	144
	RED	3.757
	RED - 6	311
	TEU	361
	VANR	71
	STP UKUPNO	4.644

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
TESTING CENTAR, Travnik	PREV	148
	RED	2.678
	RED - 6	149
	TEU	319
	VANR	30
	STP UKUPNO	3.324
AKT, Travnik	PREV	31
	RED	553
	RED - 6	58
	TEU	59
	VANR	8
	STP UKUPNO	709
OPĆINA UKUPNO		12.145

**2.1.7. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U HERCEGOVACKO-NERETVANSKOM KANTONU**
**Tabela 9.** Broj obavljenih pregleda po vrstama pregleda po stanicama za tehnički pregled vozila u Hercegovačko-neretvanskom kantonu u 2019. godini

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO	STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
AGRAM, Mostar	PREV	238	TESTING CENTAR, Mostar	RED – 6	384
	RED	6.803		TEU	743
	RED - 6	218		VANR	49
	TEU	461		STP UKUPNO	4.969
	VANR	113		PREV	111
	STP UKUPNO	7.833		RED	2.176
AGRAM PJ 3, Mostar	PREV	173		RED - 6	31
	RED	1.948		TEU	117
	RED - 6	213		VANR	36
	TEU	351		STP UKUPNO	2.471
	VANR	7		PREV	44
	STP UKUPNO	2.692		RED	654
AGRAM PJ 2, Mostar	PREV	81		RED - 6	11
	RED	2.881		TEU	38
	RED - 6	338		VANR	9
	TEU	653		STP UKUPNO	756
	VANR	44		PREV	8
	STP UKUPNO	3.997		RED	265
APRO MEHANIZACIJA, Mostar	PREV	44		RED - 6	65
	RED	3.979		TEU	62
	RED - 6	33		VANR	0
	TEU	123		STP UKUPNO	400
	VANR	36		OPĆINA UKUPNO	47.507
	STP UKUPNO	4.215		PREV	53
ASA ASSISTANCE, Mostar - Sutina	PREV	176		RED	2.055
	RED	3.583		RED - 6	104
	RED - 6	180		TEU	217
	TEU	446		VANR	2
	VANR	41		STP UKUPNO	2.431
	STP UKUPNO	4.426		PREV	3
ASA ASSISTANCE, Mostar – Bišće Polje	PREV	194		RED	504
	RED	3.718		RED - 6	6
	RED - 6	262		TEU	18
	TEU	416		VANR	0
	VANR	29		STP UKUPNO	531
	STP UKUPNO	4.619		OPĆINA UKUPNO	2.962
CROAUTO, Mostar	PREV	101	AGRAM, Čitluk	PREV	131
	RED	5.499		RED	2.610
	RED - 6	288		RED - 6	219
	TEU	471		TEU	280
	VANR	108		VANR	10
	STP UKUPNO	6.467		STP UKUPNO	3.250
OSING, Mostar	PREV	70	NAM, Čitluk	PREV	177
	RED	3.669		RED	3.432
	RED - 6	386		RED - 6	343
	TEU	502		TEU	615
	VANR	35		VANR	38
	STP UKUPNO	4.662		STP UKUPNO	4.605
TESTING CENTAR, Mostar	PREV	189		OPĆINA UKUPNO	7.855
	RED	3.604		ASA ASSISTANCE	PREV
					86

*nastavak Tabele 9. ...*

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
ASA ASSISTANCE, Jablanica	RED	2.421
	RED - 6	135
	TEU	196
	VANR	7
	STP UKUPNO	2.845
OPĆINA UKUPNO		2.845
CROTEHNA, Neum	PREV	53
	RED	1.227
	RED - 6	50
	TEU	170
	VANR	2
	STP UKUPNO	1.502
OPĆINA UKUPNO		1.502
AGRAM, Čapljina	PREV	96
	RED	3.346
	RED - 6	207
	TEU	342
	VANR	11
	STP UKUPNO	4.002
AUTO-INDILOVIĆ PJ ČAPLJINA, Čapljina	PREV	25
	RED	1.842
	RED - 6	88
	TEU	172
	VANR	7
	STP UKUPNO	2.134
CROATIA – REMONT, Čapljina	PREV	129
	RED	2.147
	RED - 6	217
	TEU	402
	VANR	16
	STP UKUPNO	2.911
OPĆINA UKUPNO		9.047
AGRAM, Stolac	PREV	38
	RED	2.109
	RED - 6	73
	TEU	155
	VANR	11
	STP UKUPNO	2.386
OPĆINA UKUPNO		2.386
REMIS, Konjic	PREV	235
	RED	2.428
	RED - 6	277
	TEU	473
	VANR	31
	STP UKUPNO	3.444
REMIS TP 1, Konjic	PREV	41
	RED	4.355
	RED - 6	67
	TEU	151
	VANR	11
	STP UKUPNO	4.625
OPĆINA UKUPNO		8.069

**2.1.8. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U ZAPADNO-HERCEGOVAČKOM KANTONU**
**Tabela 10.** Broj obavljenih pregleda po vrstama pregleda po stanicama za tehnički pregled vozila u Zapadno-hercegovačkom kantonu u 2019. godini

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO	STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
AGRAM, Grude	PREV	208	TESTING CENTAR 2, Široki Brijeg	PREV	123
	RED	2.000		RED	1.186
	RED - 6	196		RED - 6	108
	TEU	340		TEU	217
	VANR	5		VANR	10
	STP UKUPNO	2.749		STP UKUPNO	1.644
TESTING CENTAR Podružnica Grude, Grude	PREV	36	TESTING CENTAR 3, Široki Brijeg	PREV	2
	RED	761		RED	1.199
	RED - 6	57		RED - 6	12
	TEU	102		TEU	59
	VANR	5		VANR	7
	STP UKUPNO	961		STP UKUPNO	1.279
TESTING CENTAR Podružnica Grude broj 2, Grude	PREV	204	OPĆINA UKUPNO	14.027	
	RED	2.097		PREV	275
	RED - 6	202		RED	3.377
	TEU	326		RED - 6	410
	VANR	15		TEU	711
	STP UKUPNO	2.844		VANR	13
OPĆINA UKUPNO		6.554		STP UKUPNO	4.786
AGRAM, Ljubuški	PREV	205	LAGER, Posušje	PREV	47
	RED	3.089		RED	1.574
	RED - 6	237		RED - 6	62
	TEU	423		TEU	139
	VANR	12		VANR	6
	STP UKUPNO	3.966		STP UKUPNO	1.828
CROTEHNA, Ljubuški	PREV	247	TESTING CENTAR, Posušje	PREV	11
	RED	3.264		RED	1.133
	RED - 6	204		RED - 6	63
	TEU	418		TEU	150
	VANR	35		VANR	6
	STP UKUPNO	4.168		STP UKUPNO	1.363
TESTING CENTAR, Ljubuški	PREV	82	OPĆINA UKUPNO	7.977	
	RED	2.636		PREV	11
	RED - 6	134		RED	1.133
	TEU	314		RED - 6	63
	VANR	27		TEU	150
	STP UKUPNO	3.193		VANR	6
OPĆINA UKUPNO		11.327		STP UKUPNO	1.363
AUTOCENTAR, Široki Brijeg	PREV	133			
	RED	3.995			
	RED - 6	260			
	TEU	459			
	VANR	30			
	STP UKUPNO	4.877			
PARTS, Široki Brijeg	PREV	171			
	RED	5.089			
	RED - 6	370			
	TEU	528			
	VANR	69			
	STP UKUPNO	6.227			

**2.1.9. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U KANTONU SARAJEVO**
**Tabela 11.** Broj obavljenih pregleda po vrstama pregleda po stanicama za tehnički pregled vozila u Kantonu Sarajevo u 2019. godini

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
BIHAMK TEHNIČKI PREGLEDI I SERVISI, Ilidža	PREV	74
	RED	5.495
	RED - 6	387
	TEU	350
	VANR	113
	STP UKUPNO	6.419
ŠILJAK, Ilidža	PREV	39
	RED	4.383
	RED - 6	170
	TEU	195
	VANR	51
	STP UKUPNO	4.838
TESTING CENTAR Podružnica Sarajevo, Ilidža	PREV	248
	RED	3.457
	RED - 6	369
	TEU	712
	VANR	80
	STP UKUPNO	4.866
OPĆINA UKUPNO		16.123
AC QUATTRO, Novo Sarajevo	PREV	395
	RED	6.870
	RED - 6	281
	TEU	428
	VANR	436
	STP UKUPNO	8.410
AUTOCENTAR BH, Novo Sarajevo	PREV	109
	RED	8.280
	RED - 6	334
	TEU	354
	VANR	223
	STP UKUPNO	9.300
GMC INŽENJERING, Novo Sarajevo	PREV	33
	RED	12.111
	RED - 6	325
	TEU	308
	VANR	133
	STP UKUPNO	12.910
UNIS AUTOMOBILI I DIJELOVI, Novo Sarajevo	PREV	120
	RED	2.493
	RED - 6	295
	TEU	284
	VANR	130
	STP UKUPNO	3.322
AUTOCENTAR BH, Podružnica Novo Sarajevo	PREV	13
	RED	281
	RED - 6	36
	TEU	35
	VANR	10
	STP UKUPNO	375
OPĆINA UKUPNO		34.317
AGRAM, Novi Grad	PREV	543
	RED	11.887

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
AGRAM, Novi Grad	RED - 6	755
	TEU	924
	VANR	266
	STP UKUPNO	14.375
ASA ASSISTANCE, Novi Grad	PREV	60
	RED	1.802
	RED - 6	94
	TEU	329
	VANR	47
ASA ASSISTANCE, Podružnica 2, Novi Grad	STP UKUPNO	2.332
	PREV	301
	RED	7.941
	RED - 6	439
	TEU	634
CENTROTRANS EUROLINES, Novi Grad	VANR	308
	STP UKUPNO	9.623
	PREV	328
	RED	1.352
	RED - 6	286
KJKP GRAS - Depo trolejbusa, Novi Grad	TEU	358
	VANR	67
	STP UKUPNO	2.391
	PREV	131
	RED	220
KJKP GRAS - Velika Drveta 1, Novi Grad	RED - 6	117
	TEU	97
	VANR	0
	STP UKUPNO	565
	PREV	95
OSING, Novi Grad	RED	1.830
	RED - 6	143
	TEU	171
	VANR	11
	STP UKUPNO	2.250
REMIS, Novi Grad	PREV	73
	RED	9.809
	RED - 6	726
	TEU	825
	VANR	267
TESTING CENTAR Podružnica Sarajevo 2, Novi Grad	STP UKUPNO	11.700
	PREV	199
	RED	13.096
	RED - 6	1.044
	TEU	1.127
	VANR	213
	STP UKUPNO	15.679
	PREV	103
	RED	1.158
	RED - 6	290
	TEU	383
	VANR	66
	STP UKUPNO	2.000

nastavak Tabele 11. ...

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
TESTING CENTAR Podružnica Sarajevo 3, Novi Grad	PREV	199
	RED	2.354
	RED - 6	241
	TEU	308
	VANR	112
	STP UKUPNO	3.214
AUTOCENTAR BH, Novi Grad	PREV	202
	RED	3.563
	RED - 6	417
	TEU	518
	VANR	107
	STP UKUPNO	4.807
OPĆINA UKUPNO		68.936
AGRAM, Centar	PREV	127
	RED	4.689
	RED - 6	87
	TEU	209
	VANR	84
	STP UKUPNO	5.196
ASA ASSISTANCE, Podružnica STP Jezero, Centar	PREV	16
	RED	1.375
	RED - 6	25
	TEU	37
	VANR	41
	STP UKUPNO	1.494
AUTODELTA, Centar	PREV	17
	RED	9.863
	RED - 6	227
	TEU	297
	VANR	141
	STP UKUPNO	10.545
BN - STEP, Centar	PREV	159
	RED	1.806
	RED - 6	57
	TEU	151
	VANR	69
	STP UKUPNO	2.242
WAY NOT, Centar	PREV	0
	RED	465
	RED - 6	5
	TEU	7
	VANR	10
	STP UKUPNO	487
OPĆINA UKUPNO		19.964
AHMETSPAHIĆ PETROL, Vogošća	PREV	134
	RED	3.942
	RED - 6	418
	TEU	497
	VANR	151
	STP UKUPNO	5.142
OSING, Vogošća	PREV	24
	RED	5.772
	RED - 6	340
	TEU	364

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
OSING, Vogošća	VANR	95
	STP UKUPNO	6.595
OPĆINA UKUPNO		11.737
TESTING CENTAR, Hadžići	PREV	53
	RED	5.527
	RED - 6	272
	TEU	331
	VANR	19
	STP UKUPNO	6.202
AGRAM, Hadžići	PREV	110
	RED	3.421
	RED - 6	304
	TEU	356
	VANR	31
	STP UKUPNO	4.222
OPĆINA UKUPNO		10.424
OSING, Iljaš	PREV	138
	RED	4.174
	RED - 6	437
	TEU	526
	VANR	29
	STP UKUPNO	5.304
OPĆINA UKUPNO		5.304

**2.1.10. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U KANTONU 10.**
**Tabela 12.** Broj obavljenih pregleda po vrstama pregleda po stanicama za tehnički pregled vozila u Kantonu 10. u 2019. godini

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
CROTEHNA, Drvar	PREV	50
	RED	1.125
	RED - 6	103
	TEU	176
	VANR	5
	STP UKUPNO	1.459
OPĆINA UKUPNO		1.459
AUTOSERVIS VILA, Kupres	PREV	54
	RED	763
	RED - 6	0
	TEU	82
	VANR	7
	STP UKUPNO	906
OPĆINA UKUPNO		906
2000-DARC, Livno	PREV	52
	RED	1.643
	RED - 6	139
	TEU	230
	VANR	14
	STP UKUPNO	2.078
AC KRŽELJ, Livno	PREV	102
	RED	3.207
	RED - 6	141
	TEU	295
	VANR	23
	STP UKUPNO	3.768
EUROSERVIS, Livno	PREV	85
	RED	3.115
	RED - 6	123
	TEU	254
	VANR	32
	STP UKUPNO	3.609
OPĆINA UKUPNO		9.455
AGRAM, Tomislavgrad	PREV	45
	RED	2.441
	RED - 6	78
	TEU	205
	VANR	5
	STP UKUPNO	2.774
CROTEHNA, Tomislavgrad	PREV	37
	RED	1.851
	RED - 6	158
	TEU	213
	VANR	3
	STP UKUPNO	2.262
TESTING CENTAR, Tomislavgrad	PREV	40
	RED	943
	RED - 6	122
	TEU	203
	VANR	4
	STP UKUPNO	1.312

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
OPĆINA UKUPNO		6.348

U ovom broju stručnog biltena dat je i tabelarni prikaz broja obavljenih pregleda po godinama (2008., 2009., 2010., 2011., 2012., 2013., 2014., 2015., 2016., 2017., 2018. i 2019.).

**Tabela 13. Broj obavljenih pregleda i EKO testova po godinama (2008., 2009., 2010., 2011., 2012., 2013., 2014., 2015., 2016., 2017., 2018. i 2019.)**

2008	Ukupan broj pregleda	PREV	RED + VAN		TEU	RED-6	EKO TEST
	572.583	55.258	477.992*		39.333	0	*
2009	Ukupan broj pregleda	PREV	RED	VAN	TEU	RED-6	EKO TEST
	579.648	54.065	461.210	9.513	49.311	5.549	362.856
2010	Ukupan broj pregleda	PREV	RED	VAN	TEU	RED-6	EKO TEST
	597.147	25.898	468.625	14.464	54.096	34.064	512.115
2011	Ukupan broj pregleda	PREV	RED	VAN	TEU	RED-6	EKO TEST
	598.932	19.392	480.467	8.396	50.642	40.035	512.656
2012	Ukupan broj pregleda	PREV	RED	VAN	TEU	RED-6	EKO TEST
	602.444	17.478	486.878	8.519	49.586	39.983	518.156
2013	Ukupan broj pregleda	PREV	RED	VAN	TEU	RED-6	EKO TEST
	614.937	17.041	497.895	7.562	51.388	41.051	530.799
2014	Ukupan broj pregleda	PREV	RED	VAN	TEU	RED-6	EKO TEST
	631.508	16.513	517.173	5.822	51.141	40.859	549.732
2015	Ukupan broj pregleda	PREV	RED	VAN	TEU	RED-6	EKO TEST
	657.103	16.605	540.222	5.581	52.295	42.400	573.171
2016	Ukupan broj pregleda	PREV	RED	VAN	TEU	RED-6	EKO TEST
	680.182	17.488	559.325	6.019	54.822	42.528	594.348
2017	Ukupan broj pregleda	PREV	RED	VAN	TEU	RED-6	EKO TEST
	694.725	18.945	568.437	7.562	55.802	43.979	593.726

2018	Ukupan broj pregleda	PREV	RED	VAN	TEU	RED-6	EKO TEST
	720.460	19.955	589.562	8.140	58.422	44.381	616.174
2019	Ukupan broj pregleda	PREV	RED	VAN	TEU	RED-6	EKO TEST
	744.789	21.320	610.793	8.575	59.565	44.536	636.228

\* Evidentiranje obavljenog EKO testa se vršilo obavezno nakon 1.5.2009. godine, do tog perioda rad EKO testa se radio kao sastavni dio nekog pregleda i isti se nije obavezno posebno evidentirao.

\*Podaci za redovne i vanredne tehničke preglede su objedinjeni u 2008. godini.

Iz Tabele 13. se vidi da je došlo do povećanja broja obavljenih pregleda u 2019. godini u odnosu na prethodne godine.

U odnosu na 2018. godinu evidentirano je **24.329** pregleda više u 2019. godini.

U 2018. godini je evidentirano **25.735** pregleda više u odnosu na 2017. godinu.

Broj svih obavljenih pregleda u konstantnom je rastu. Raste i broj obavljenih redovnih i pregleda o obavljanju tehničko-eksploatacionih uslova što govori da se povećava broj registrovanih vozila.

Pokazatelj toga su i podaci Agencije za identifikaciona dokumenta, evidenciju i razmjenu podataka BiH (IDDEEA BiH), koji bilježe povećanje broja registrovanih vozila.

Sve je veći broj kamera instaliranih u Bosni i Hercegovini, koje evidentiraju neregistrovana vozila u saobraćaju i na taj način prisiljavaju vlasnike da ista registruju ili da ne učestvuju u javnom saobraćaju.

U svakom broju STRUČNOG BILTENA – IPI potrebno je naglasiti obavezno vršenje tehničkog pregleda za trajno registrovana vozila.

U ovoj godini evidentirano je nekoliko kršenja donesene **Odluke Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine od 1.8.2014. godine**, kojom se nalaže da se za sva vozila registravana u Federaciji BiH tehnički pregledi obavljaju na stanicama za tehnički pregled vozila sa sjedištem u Federaciji BiH.

Na svako kršenje Odluke, Stručna institucija IPI d.o.o., Zenica je reagovala u okviru svojih nadležnosti.

## 2.2. STATISTIČKA ANALIZA PODATAKA O OBAVLJENIM TEHNIČKIM PREGLEDIMA VOZILA

Tabelom 14. je na osnovu dobivenih podataka o obavljenim pregledima (TEU i RED), dat prikaz prosječne starosti vozila prema vrsti vozila u 2019. godini. Tabelom 15. je dat prikaz prosječne starosti vozila u periodu 2010. - 2019. godina.

Tabelom 16. dat je prikaz odabranih vrsta goriva za obavljene tehničko-eksploatacione i redovne tehničke preglede u 2019. godini.

Tabelom 17. su prikazani podaci o utvrđenim neispravnostima prilikom pregleda vozila, a Tabelom 18. podaci o broju vraćenih vozila na prvom i ponovljenom pregledu. Tabelom 19. su prikazani podaci o prosječnoj starosti vozognog parka na stanicama za tehnički pregled vozila. Tabelom 20. prezentirani su podaci o izabranim vrstama vozila i oblicima karoserije prilikom vršenja tehničkih pregleda vozila u 2019. godini.

Ukupan broj evidentiranih neispravnosti u 2019. godini je **23.617**.

Ukupan broj evidentiranih neispravnosti u 2018. godini je 23.350, a u 2017. godini je bio 22.697., u 2016. godini je bilo 27.847, u 2015. godini je evidentirano 25.984., u 2014. godini 26.854., u 2013. godini 16.925, a u 2012. godini je evidentirano 17.596 neispravnosti.

U 2019. godini je evidentirano (+) **267** više evidentiranih neispravnosti u odnosu na 2018. godinu.

Kako je u 2017. godini došlo do značajnog smanjenja evidentiranih neispravnosti ovo manje povećanje i u 2018. i 2019. godini je pozitivan trend, ali nije zadovoljavajuće.

Treba uzeti u obzir da je u 2019. godini došlo do značajnog povećanja broja pregledanih vozila, tako da se može zaključiti da je broj evidentiranih neispravnosti na nivou iz 2018. godine, ako ne i niži.

Uzimajući u obzir podatke o evidentiranim neispravnosti iz godine u godinu, itekako opravdana je akcija preventivne provjere vozila „DANI TEHNIČKE ISPRAVNOSTI VOZILA“, koja se provodi u proljetnom i jesenskom periodu.

Na osnovu ovih podataka pokazuje se da se ista treba provoditi i češće i veći broj dana.

Praćenjem rada stanica za tehnički pregled vozila može se provjeriti koje stanice za tehnički pregled vozila u koontinuitetu imaju veoma mali broj evidentiranih neispravnih vozila.

STRUČNI BILTEN - IPI se dostavlja svim relevantnim organima, tako da treba posebnu pažnju posvetiti prilikom vršenja stručnog i inspekcijskog nadzora nad radom stanica za tehnički pregled vozila, koje u koontinuitetu imaju izrazito mali broj evidentiranih NEISPRAVNIH vozila.

**Tabela 14. Prosječna starost vozila u 2019. godini prema vrsti vozila**

VRSTE VOZILA	Prosječna starost	VRSTE VOZILA	Prosječna starost
L1 - MOPED	12,18	O1 - PRIKLJUČNO VOZILO	12,92
L2 - MOPED	14	O2 - PRIKLJUČNO VOZILO	15,41
L3 - MOTOCIKL	15,58	O3 - PRIKLJUČNO VOZILO	25,76
L4 - MOTOCIKL	32,33	O4 - PRIKLJUČNO VOZILO	14,56
L5 - MOTORNI TRICIKL	15,39	RADNA MAŠINA	16,63
L6 - LAKI ČETVEROČIKL	7,2	T1 - TRAKTOR	29,32
L7 - ČETVEROČIKL	7,72	T2 - TRAKTOR	29,4
M1 - PUTNIČKI AUTOMOBIL	17,09	T3 - TRAKTOR	25,97
M2 - AUTOBUS	15,53	T4 - TRAKTOR	26,72
M3 - AUTOBUS	16,54	T5 - TRAKTOR	5,53
N1 - TERETNO VOZILO	13,4	C5 - TRAKTORI SA GUSJENICAMA	28,5
N2 - TERETNO VOZILO	20,33		
N3 - TERETNO VOZILO	15,67		

**Tabela 15. Prosječna starost vozila u periodu 2010. – 2019. godine**

VRSTE VOZILA	Prosječna starost									
	2010.	2011.	2012.	2013.	2014.	2015.	2016.	2017.	2018.	2019.
L1 - MOPED	6,44	7,04	7,57	8,64	9,13	10,09	10,78	11,2	11,63	12,18
L2 - MOPED	5,95	5,63	7,93	8,71	9,32	10,51	11,64	12,48	13,94	14
L3 - MOTOCIKL	10,71	11,39	11,88	12,71	13,04	13,92	14,42	14,92	15,33	15,58
L4 - MOTOCIKL	15,11	23,5	31	41,25	38,33	45,67	46,67	39,5	36,75	32,33
L5 - MOTORNÍ TRICIKL	11,95	12,46	15,72	16,36	15,71	16,08	14,67	13,21	13,18	15,39
L6 - LAKI ČETVEROCIKL	2,88	5,27	5,31	6,44	7,86	9	10,33	8,09	5,7	7,2
L7 - ČETVEROCIKL	3,84	4,67	5,4	5,83	5,71	6,66	6,29	7,02	7,51	7,72
M1 - PUTNIČKI AUTOMOBIL	16,62	16,93	16,99	17	17,02	17,07	17,14	17,19	17,15	17,09
M2 - AUTOBUS	15,99	14,56	14,44	14,74	14,75	15,02	14,94	15	15,07	15,53
M3 - AUTOBUS	19,74	18,39	18,32	18,22	17,98	17,71	17,34	16,83	16,6	16,54
N1 - TERETNO VOZILO	13,38	12,85	13,16	13,42	13,54	13,63	13,67	13,63	13,42	13,4
N2 - TERETNO VOZILO	20,13	19,34	19,71	19,88	19,95	20,34	20,29	20,42	20,41	20,33
N3 - TERETNO VOZILO	17,17	15,8	15,81	15,82	15,63	15,85	15,67	15,75	15,64	15,67
VRSTE VOZILA	Prosječna starost									
	2010.	2011.	2012.	2013.	2014.	2015.	2016.	2017.	2018.	2019.
O1 - PRIKLJUČNO VOZILO	11,1	11,37	11,65	11,55	11,65	12,04	12,48	12,56	12,75	12,92
O2 - PRIKLJUČNO VOZILO	15	15,65	15,5	15,22	15,36	15,18	15,31	15,7	15,71	15,41
O3 - PRIKLJUČNO VOZILO	20,62	21,6	20,42	22,34	22,95	23,42	24,32	24,81	25,72	25,76
O4 - PRIKLJUČNO VOZILO	15,4	14,12	14,21	14,16	14,21	14,25	14,18	14,34	14,32	14,56
RADNA MAŠINA	12,86	14,34	14,42	15,51	17,33	17,37	17,98	17,01	17,11	16,63
T1 - TRAKTOR	22,89	24,43	25,58	26,3	26,74	26,98	27,96	28,96	29,29	29,32
T2 - TRAKTOR	24,62	25,26	26,61	27,84	28,09	28,24	28,41	29,38	29,58	29,4
T3 - TRAKTOR	21,07	23,14	23,74	26,19	26,14	25,95	27,91	27,22	21,18	25,97
T4 - TRAKTOR	18,16	22,07	21,01	25,27	23,23	23,28	23,36	27,06	25,65	26,72
T5 - TRAKTOR	17,87	15,36	20,61	17,57	21,43	18,08	14,36	14,98	9,63	5,53
C5 – TRAKTORI SA GUSJENICAMA	-	-	-	-	-	-	-	31	-	28,5

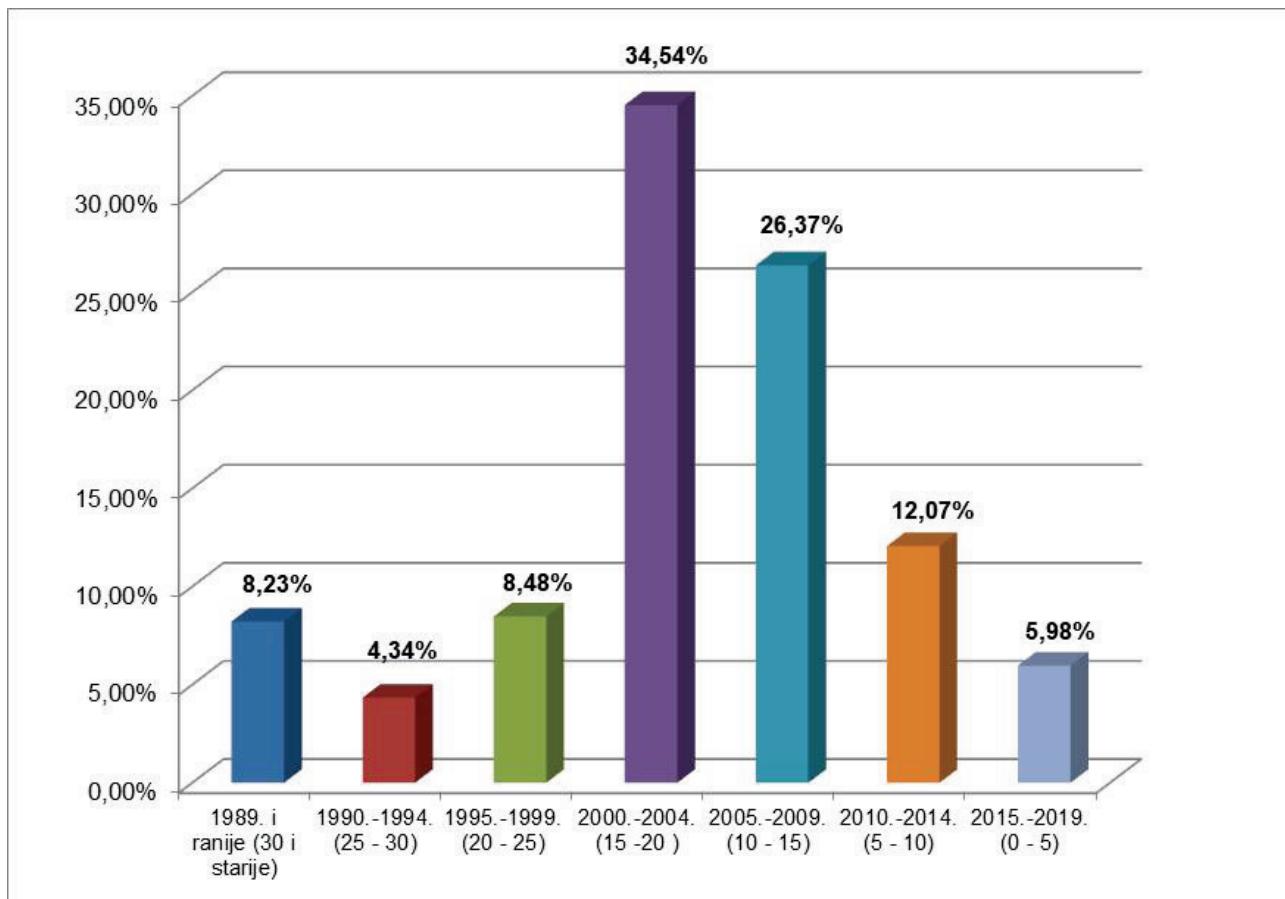
Prosječna starost kategorije vozila M1 – PUTNIČKI AUTOMOBIL u 2019. godini je **17,09** godina.

**Tabela 16. Odabране vrste goriva za obavljene tehničko-eksploatacione i redovne tehničke preglede u 2019. godini**

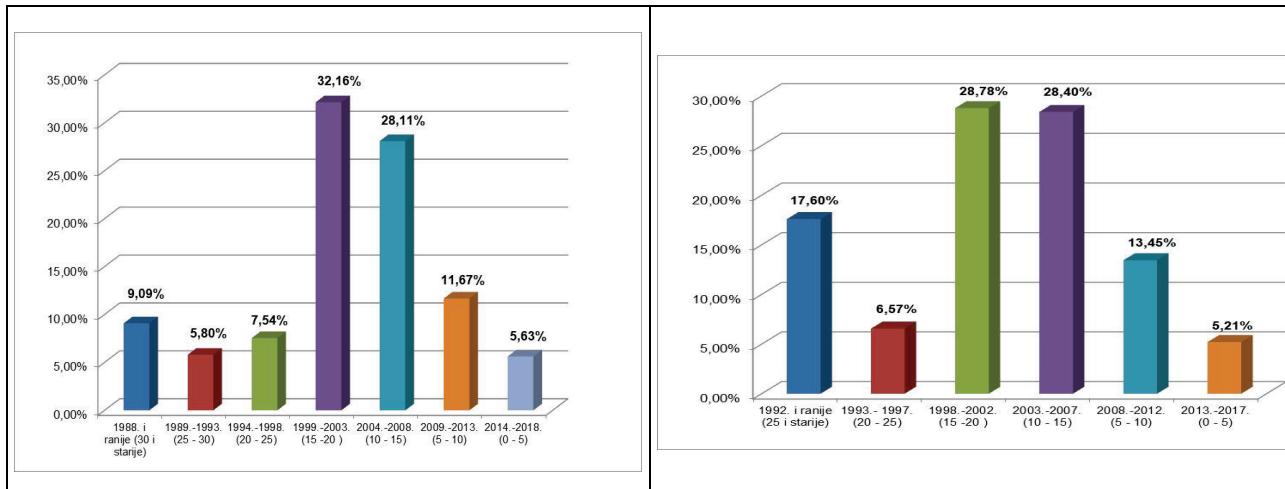
VRSTA GORIVA	BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA
-	16.498
BENZIN	136.527
BENZIN/CNG	82
BENZIN/ELEKTRIČNI	383
BENZIN/ELEKTRIČNI/LPG	1
BENZIN/LPG	14.968
BIODIZEL	25
CNG	122
DIZEL	501.558
DIZEL/CNG	24
DIZEL/ELEKTRIČNI	91
DIZEL/LPG	3
ELEKTRIČNI POGON	53
LPG	19
UKUPAN BROJ TEU I RED	670.354

Na osnovu podataka o obavljenim redovnim i pregledima za ispunjavanje tehničko-eksploatacionih uslova izuzimajući priključna vozila i izabranoj vrsti goriva od strane ovlaštenog osoblja na stanicama za tehnički pregled vozila dobija se podatak da je za oko **76,70%** obavljenih tehničkih pregleda izabrana vrsta goriva DIZEL, za oko **20,80%** obavljenih tehničkih pregleda izabrana vrsta goriva BENZIN. U preostalih oko **2,50%** obavljenih tehničkih pregleda izabrana je neka druga vrsta goriva.

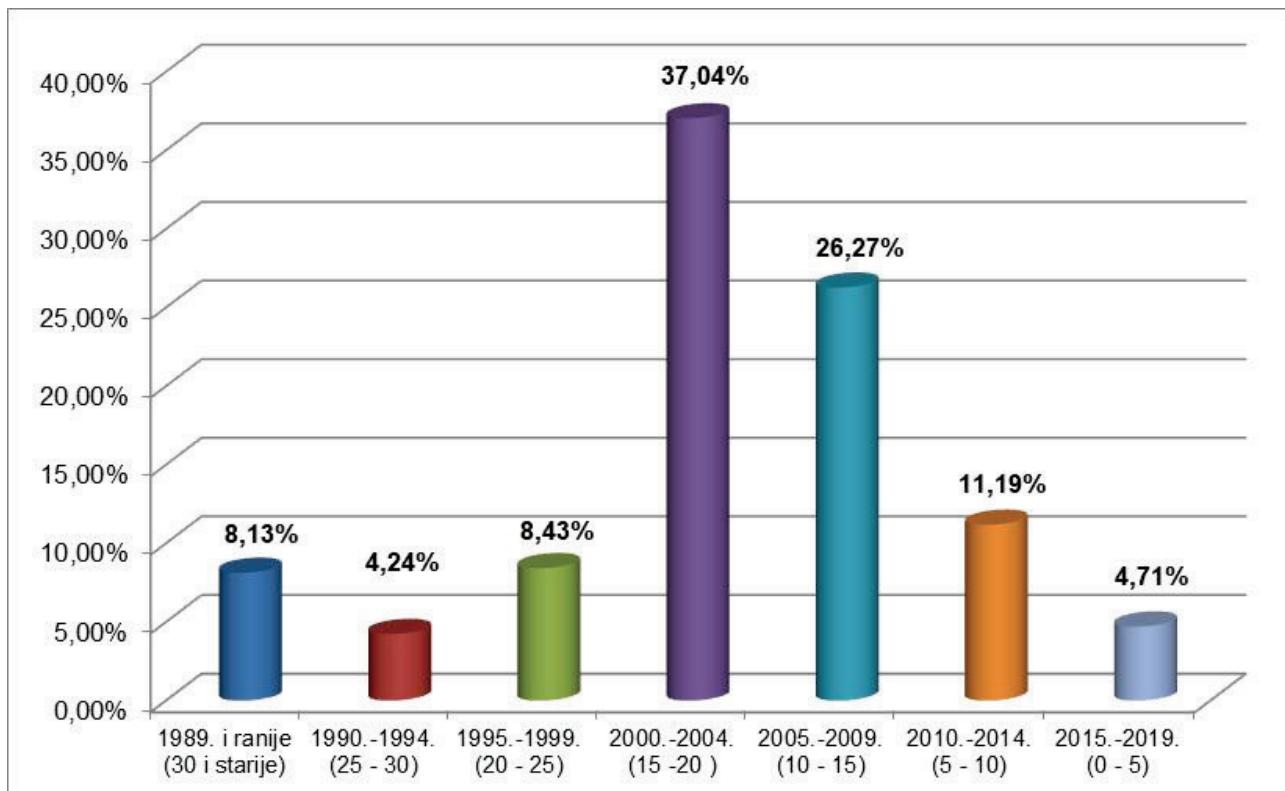
Izvještaj je kreiran na osnovu podataka o obavljenim TEU i RED pregledima, jer se radi o pregledima, koji su uglavnom rade jednom u toku kalendarske godine, tako da približno odgovaraju broju vozila.



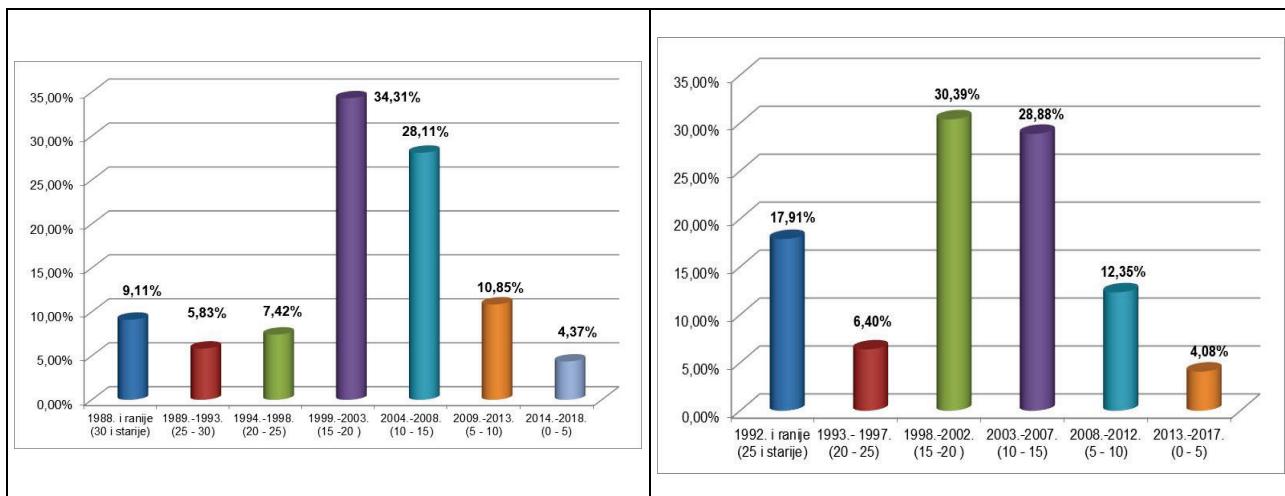
**Grafikon 1.** Starosna struktura cijelokupnog vozognog parka u Federaciji BiH u 2019. godini zavisno od godine proizvodnje vozila



**Grafikon 2.** Starosna struktura cijelokupnog vozognog parka u Federaciji BiH u 2018. i 2017. godini zavisno od godine proizvodnje vozila



**Grafikon 3.** Starosna struktura vozila M1 – putnički automobil u Federaciji BiH u 2019. godini zavisno od godine proizvodnje vozila



**Grafikon 4.** Starosna struktura vozila M1 – putnički automobil u Federaciji BiH u 2018. i 2017. godini zavisno od godine proizvodnje vozila

Prema podacima dobivenim iz grafikona 1. - 4. može se uočiti da do najvećeg porasta dolazi u segmentu vozila starih od 15 do 20. godina u odnosu na prethodne godine. Procentualno najveći broj vozila je u tom segmentu.

Na osnovu prezentiranih podataka primjetno je da se i vozila u segmentu od 0 do 5 godina starosti konstantno „drže“ na nivou od 4 – 6 % uz manji konstantan rast.

Kostantan je i manji pad i u segmentu vozila starijih od 25. godina. U ranijim brojevima je navođeno da su ta vozila dotrajala i amortizovana i nisu više u voznom stanju i da se zamjenjuju uglavnom polovnim vozilima iz uvoza.

Zapaža se da starost cijelokupnog voznog parka u manjem stepenu odstupa od segmenta starosti voznog parka putničkih automobila, jer putnički automobili učestvuju sa približno **87%** vozila u ukupnom voznom parku u Federaciji BiH.

U toku 2019. godine donesena je značajna Odluka, koja se tiče propisa uvoza rabljenih/polovnih i novoproizvedenih vozila u Bosnu i Hercegovini.

U Službenom Glasniku BiH broj 23 od 26.3.2019. godine objavljena je Odluka o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproizvedena i korištena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, te za dijelove, uređaje i opremu vozila pri homologaciji tipa, sa početkom primjene od 1.6.2019. godine, gdje se kao uslov uvoza vozila u Bosnu i Hercegovinu ljestvica podigla i potrebno je da vozila, prilikom uvoza zadovolje minimalno EURO 5 normu.

EURO 5 normu prilikom uvoza treba da zadovolje rabljena/polovna vozila M1 i N1 kategorije.

Sva ostala rabljena/polovna vozila, koja moraju proći postupak homologacije, potrebno je da zadovolje minimalno EURO 4 normu (odnosi se na vozila: M2, M3, N2, N3).

Prema ovoj Odluci korištenim vozilom se smatra vozilo od čijeg je prvog registrovanja prošlo najmanje tri mjeseca ili koje je prešlo put od najmanje tri hiljade kilometara.

Novoproizvedena vozila, koja moraju proći postupak homologacije prilikom uvoza moraju zadovoljiti normu EURO 6 (odnosi se na M1, M2, M3, N1, N2 i N3).

Odlukom o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproizvedena i korištena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, te za dijelove, uređaje i opremu vozila pri homologaciji tipa (Službeni glasnik BiH, broj 23/19) propisano je da vozila koja su na teritoriju BiH dospjela ili je njihova narudžba izvršena do dana stupanja na snagu ove odluke morala su na dan prijave za carinjenje, **najkasnije 90 dana** od dana stupanja na snagu ove odluke, ispunjavati zahtjeve prema staroj homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, te za dijelove, uređaje i opremu vozila pri homologaciji tipa.

Praktično znači da je zakonodavac ostavio prostor od 90 dana da se vozila koja su naručena prije stupanja na snagu odluke od 1.6.2019. godine, ocarine to jest uvezu po staroj odluci uz prilaganje odgovarajućih dokaza.

Efekti izmjene propisa kod uvoza vozila tek će se značajno primjetiti na strukturi voznog parka u 2020. godini, jer se uz prilaganje odgovarajućih dokaza sve do 1.9.2019. godine mogao vršiti uvoz i po starim propisima, a i uvoznici znajući za predstojeće izmjene izvršili su veliki uvoz vozila u prva tri kvartala 2019. godine.

Uglavnom najveći broj vozila, koja se uvoze su rabljeni/polovni putnički automobili. EURO 5 norma se počela proizvoditi uglavnom od 2009. godine. Znači radi se o vozilima starim maksimalno 10 - 11 godina.

**Tabela 17. Broj neispravnosti po pojedinim sistemima/podsistemima/uređajima u 2019. godini**

Sistem/Podsistem/Uređaj		Broj neispravnosti
Kočnice	Ostalo	0
	Nosač pedale radne kočnice (nožna komanda)	8
	Stanje pedale i radni hod	4
	Vakuumska pumpa ili kompresor i rezervoar	2
	Indikator ili pokazivač upozorenja o niskom pritisku	0
	Ručni kočni ventil	98
	Parkirna kočnica, komanda	46
	Kočni ventili (nožni ventili, ventili za rasterećenje, regulatori-razvodnici, rele-ventili)	77
	Spojničke glave za kočenje prikolice	1
	Rezervoar za vazduh pod pritiskom	1
	Servo jedinice kočnice, glavni kočni cilindar (hidraulični sistem)	8
	Kruti kočni vodovi	73
	Elastični kočni vodovi	73
	Kočne obloge (pločice disk kočnice)	51
	Kočni doboši, kočni diskovi	16
	Kočna elastična užad, poluge, poluge mehaničkog prijenosnog mehanizma	8
	Uredaji za aktiviranje kočnice (uključujući akumulaciono-opružne cilindre ili hidraulične kočne cilindre)	15
	Ventili za mjerjenje opterećenja	0
	Regulator sile kočenja	103
	Sistem za dugotrajno kočenje (gdje je ugrađen ili ako se zahtjeva)	0
	ABS (gdje je ugrađen ili ako se zahtjeva)	0
	Ukupno	584
Performanse i efikasnost	Performanse i efikasnost radne kočnice	5.874
	Performanse i efikasnost pomoćne kočnice	6.657
	Performanse i efikasnost parkirne kočnice	343
	Sistem za dugotrajno kočenje (uključujući motornu kočnicu)	1
	Ukupno	12.875
Upravljački sistem	Ostalo	0
	Točak upravljača (volan)	23
	Stup upravljača	23
	Prijenosni mehanizam upravljača	61
	Poluge i zglobovi upravljača	342
	Servo-upravljač	10
	Amortizer upravljača	10
	Graničnik ugla zakretanja upravljača	3
Uređaji za osvjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju	Ukupno	472
	Ostalo	0
	Kratko svjetlo	400
	Dugo svjetlo	279
	Prednje svjetlo za maglu	75
	Pokretno svjetlo (reflektori za osvjetljivanje radova)	0
	Svetlo za vožnju unatrag	197
	Prednja pozicijska svjetla	239
	Stražnja pozicijska svjetla	435
	Stražnje svjetlo za maglu	36
	Parkirna svjeta	25
	Gabaritna svjetla	19
	Svetla registrarske tablice	257
	Žuta rotacijska ili treptava svjetla	3
	Plava ili crvena rotacijska ili treptava svjetla	1

nastavak Tabele 17. ...

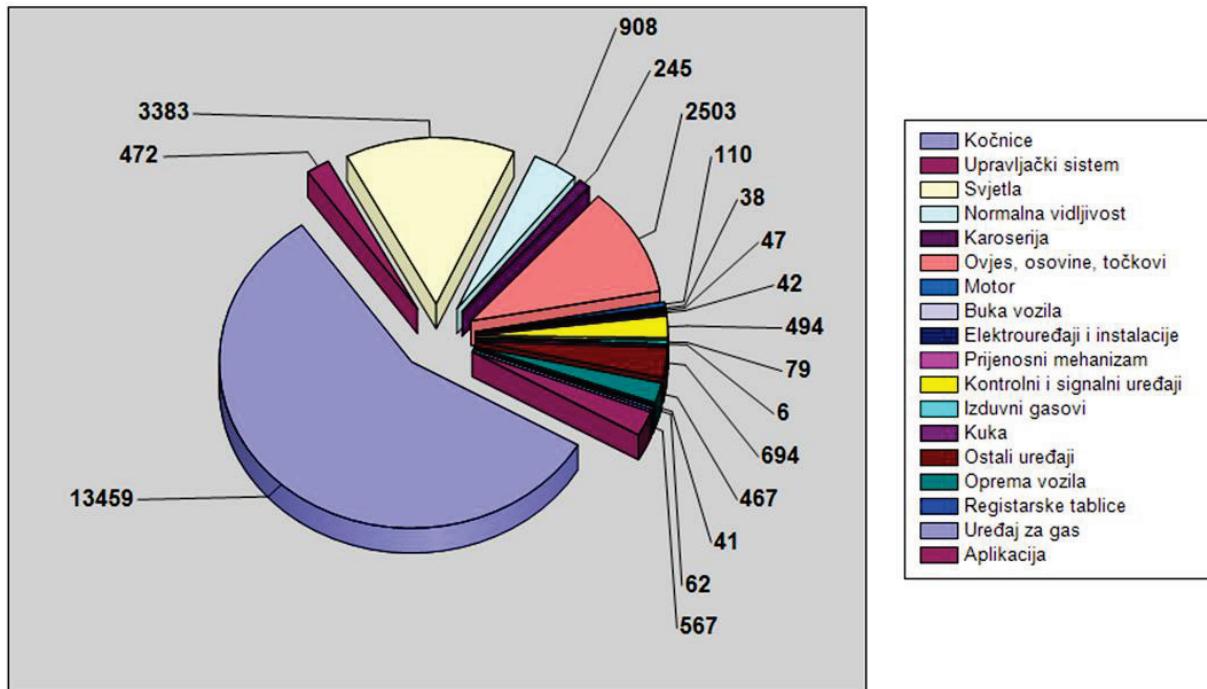
Sistem/Podsistem/Uređaj		Broj neispravnosti
Uređaji za osvjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju	Katadiopteri	41
	Stop svjetla	865
	Pokazivači smjera	503
	Uređaj za istovremeno uključivanje svih pokazivača smjera	8
	Ukupno	3.383
	Ostalo	0
Uređaji koji omogućuju normalnu vidljivost	Vjetrobran i druge staklene površine	544
	Brisači i perači vjetrobrana	112
	Vozačka ogledala	252
	Ukupno	908
	Ostalo	0
Samonosiva karoserija te šasija sa kabinom i nadogradnjom	Samonosiva karoserija	103
	Šasija	31
	Kabina	72
	Nadgradnja	39
	Ukupno	245
Elementi ovjesa, osovine, točkovi	Ostalo	0
	Poluže ovjesa	424
	Zglobovi ovjesa	1.175
	Amortizeri	97
	Opruge	82
	Glavina točka	27
	Naplatci - felge	19
	Pneumatički	679
	Ukupno	2.503
Motor	Ostalo	0
	Oslonci motora	44
	Zauljenost motora	35
	Sistem za paljenje	4
	Razvodni mehanizam	4
	Sistem za napajanje gorivom	23
	Ukupno	110
Buka vozila	Ostalo	0
	Buka u mirovanju vozila sa upaljenim motorom	38
	Ukupno	38
	Ostalo	0
Elektro uređaji i instalacije	Elektropokretač	3
	Generator	3
	Akumulator	11
	Kontakt brava	13
	Električni vodovi	17
	Ukupno	47
	Ostalo	0
Prijenosni mehanizam	Kvačilo	12
	Mjenjač	7
	Vratila, diferencijal i poluvratila	14
	Lanac, lančanici, remen, remenice	9
	Ukupno	42
	Ostalo	0
Kontrolni i signalni uređaji	Brzinomer s putomjerom	18
	Kontrolna plava lampa za dugo svjetlo	13
	Sirena	104
	Tahograf ili nadzorni uređaj (euro tahograf)	229
	Ograničivač brzine	2
	Svjetlosni ili zvučni signal pokazivača smjera	80
	Ostali signalni uređaji za kontrolu rada pojedinih mehanizama ugrađenih na vozilu	48

nastavak Tabele 17. ...

Sistem/Podsistem/Uređaj		Broj neispravnosti
Kontrolni i signalni uređaji	Ukupno	494
Ostalo	0	
Izduvni sistem	73	
Usisni sistem	1	
Sistem za paljenje	0	
Sistem za napajanje gorivom	1	
Razvodni mehanizam	1	
vozila BEZ KATALIZATORA - ispitivanje zapreminskog sadržaja ugljen monoksida (CO) u izduvnom gasu na brzini vrtnje praznog hoda	0	
Ispitivanje izduvnih gasova motornih vozila	vozila SA KATALIZATOROM - ispitivanje zapreminskog sadržaja ugljen monoksida (CO) u izduvnom gasu pri povišenoj brzini vrtnje i pri brzini vrtnje praznog hoda. Izračunavanje faktora zraka lambda na povišenoj brzini vrtnje	0
DIZEL - ispitivanje srednjeg stepena zacrnjenja izduvnog gasa	3	
Ukupno	79	
Uređaj za spajanje vučnog i priključnog vozila	Ostalo	0
Mehanička spojnica	5	
Električni priključak spojnice	1	
Ukupno	6	
Ostali uređaji i dijelovi vozila	Ostalo	0
Unutrašnjost kabine, sjedala i prostora za putnike	58	
Uredaj za ventilaciju kabine i vjetrobrana	5	
Vrata vozila	51	
Pokretni prozori i krovovi	14	
Brave	142	
Izlaz za slučaj opasnosti	0	
Blatobrani	98	
Branici	314	
Sigurnosni pojasevi	12	
Dodatne komande za vozilo kojim upravlja osoba sa tjelesnim nedostacima	0	
Kontrola ispravnosti ograničivača brzine na motociklima opremljenim varijatorskim elementima transmisije	0	
Ukupno	694	
Oprema vozila	Ostalo	0
Aparat za gašenje požara	188	
Sigurnosni trougao	50	
Kutija prve pomoći	88	
Klinasti podmetači	1	
Čekić za razbijanje stakla u slučaju nužde	0	
Rezervne žarulje	113	
Rezervni točak ili tuba zraka pod pritiskom ili adekvatno ljepilo	16	
Sajla ili poluga za vuču	11	
Ukupno	467	
Registarske tablice	Ostalo	0
Registarske tablice	31	
Ostale oznaće	10	
Ukupno	41	
Uređaj za gas	Ostalo	0
Gasna instalacija na vozilu	36	
Rezervoar gase	13	
Armatura rezervoara gase	0	
Isparavač gase (za LPG)	1	
Regulator pritiska	1	
Vodovi za gas niskog pritiska	3	

nastavak Tabele 17. ...

Sistem/Podsistem/Uređaj	Broj neispravnosti	
Uređaj za gas	Vodovi za sredstva za grijanje	0
	Električni uređaji i instalacije	1
	Tehničko uputstvo za uređaj za gas	6
	Naljepnica sa oznakom gasa	1
	Ukupno	62
Greške automatski evidentirane prilikom unosa podataka o mjerenjima	Koeficijent kočenja radne kočnice prenizak	0
	Koeficijent kočenja pomoćne kočnice prenizak	0
	Razlika sila kočenja na točkovima iste osovine previsoka	0
	Tačka isparavanja kočione tekućine preniska	567
	Ukupno	567
<b>UKUPNO NEISPRAVNOSTI</b>	<b>23.617</b>	

**Ukupan broj kvarova po sistemima kvarova**

**Grafikon 5. Prikaz evidentiranih neispravnosti prilikom pregleda vozila po sistemima u 2019. godini**

Najveći broj evidentiranih neispravnosti je u sistemu kočnice 13.459, slijede uređaji za osvjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju sa 3.383 evidentiranih neispravnosti, te elementi ovjesa, osovina i točkovi sa 2.503 evidentiranih neispravnosti.

**Tabela 18. Broj neispravnih vozila na prvom i ponovljenom pregledu po stanicama za tehnički pregled vozila u 2019. godini**

Naziv STP-a	Mjesto STP-a	Broj neispravnih vozila na prvom pregledu	Broj neispravnih vozila na ponovljenom pregledu
<b>UKUPNO</b>	<b>UKUPNO</b>	<b>11.557</b>	<b>54</b>
2000-DARC	Livno	11	0
AC KRŽELJ	Livno	22	0
AC QUATTRO	Novo Sarajevo	125	0
ADDA PROMET	Velika Kladuša	170	0
AGRAM	Cazin	27	0
AGRAM	Grude	4	0
AGRAM	Jajce	12	0
AGRAM	Ljubuški	20	0
AGRAM	Mostar	18	0
AGRAM	Prozor - Rama	4	0
<b>AGRAM</b>	<b>Stolac</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
AGRAM	Tomislavgrad	22	0
AGRAM	Gračanica	16	0
AGRAM	Srebrenik	115	0
AGRAM	Zenica	177	0
AGRAM	Bužim	31	0
AGRAM	Hadžići	61	1
AGRAM	Orašje	6	0
AGRAM	Čitluk	38	0
AGRAM	Novi Grad	25	0
AGRAM	Bugojno	40	1
AGRAM	Čapljina	20	0
AGRAM	Odžak	15	0
AGRAM	Vitez	10	0
AGRAM	Centar	22	0
AGRAM	Tuzla	19	1
AGRAM	Žepče	47	0
AGRAM 3	Mostar	3	0
AGRAM 2	Mostar	5	0
AGRAM 2	Žepče	12	1
AHMETSPAHIĆ PETROL	Vogošća	117	0
AKT TRAVNIK	Travnik	7	0
APRO MEHANIZACIJA	Mostar	26	1
ASA ASSISTANCE	Bihać	35	0
ASA ASSISTANCE	Centar	12	0
ASA ASSISTANCE	Ključ	58	0
ASA ASSISTANCE	Fojnica	28	0
ASA ASSISTANCE	Jablanica	24	0
ASA ASSISTANCE	Travnik	41	0
ASA ASSISTANCE	Gračanica	3	0
ASA ASSISTANCE	Sanski Most	51	0
ASA ASSISTANCE – BIŠĆE POLJE	Mostar	15	0

Naziv STP-a	Mjesto STP-a	Broj neispravnih vozila na prvom pregledu	Broj neispravnih vozila na ponovljenom pregledu
ASA ASSISTANCE - RAJLOVAC	Novi Grad	6	0
ASA ASSISTANCE - SUTINA	Mostar	70	1
ASA ASSISTANCE 2	Novi Grad	106	0
AUTO MOTO KLUB "BUGOJNO"	Bugojno	29	0
AUTOCENTAR	Široki Brijeg	8	0
AUTOCENTAR BH	Tuzla	76	0
<b>AUTOCENTAR BH</b>	<b>Živinice</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
AUTOCENTAR BH	Bugojno	72	2
AUTOCENTAR BH	Zenica	58	0
AUTOCENTAR BH	Goražde	209	1
AUTOCENTAR BH d.o.o.	Novo Sarajevo	278	3
AUTOCENTAR BH d.o.o. Sarajevo	Novi Grad	111	0
AUTOCENTAR BH Podružnica Novo Sarajevo	Novo Sarajevo	7	0
AUTODELTA	Centar	466	0
AUTO-INDILOVIĆ	Posušje	38	0
AUTO-INDILOVIĆ	Čapljina	19	0
AUTO-KONTAKT	Bužim	97	0
AUTOSERVIS VILA	Kupres	21	0
BERLINA	Bihać	10	0
BERLINA TEHNIČKI PREGLED VOZILA	Bihać	42	0
BH AUTO	Goražde	35	0
BIHAMK - TEHNIČKI PREGLEDI I SERVISI	Ilijada	69	1
BN-STEP	Centar	11	0
BN-STEP	Zavidovići	133	0
BN-STEP PJ-2	Zavidovići	106	0
BOSNAEXPRES	Doboj Jug	26	0
<b>BOSNAEXPRES Sarajevo 2</b>	<b>Centar</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
BTS	Visoko	35	0
CENTROTRANS-EUROLINES	Novi Grad	19	0
<b>CROATIA - REMONT</b>	<b>Čapljina</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
CROAUTO	Mostar	65	0
CROTEHNA	Novi Travnik	6	0
CROTEHNA	Vitez	29	0
CROTEHNA	Jajce	35	0
CROTEHNA	Tomislavgrad	10	0
CROTEHNA	Ljubuški	84	1
CROTEHNA	Neum	23	0
CROTEHNA	Drvar	29	0
ČAVKIĆ	Cazin	23	0
ČAVKIĆ	Bihać	22	0
ĆOSIĆPROMEX	Usora	11	0
DERBY	Orašje	3	0
ENERGY COMMERCE	Mostar	4	0
EUROSERVIS	Livno	13	0
GANJGO LINE	Doboj Jug	35	0

Naziv STP-a	Mjesto STP-a	Broj neispravnih vozila na prvom pregledu	Broj neispravnih vozila na ponovljenom pregledu
GMC INŽENJERING	Novo Sarajevo	126	0
GRAD-LUX	Gradačac	9	0
GRAKOP	Kiseljak	33	0
GRAPS	Gradačac	57	0
INGOS	Lukavac	376	2
JAMBOSS	Lukavac	69	0
KAMASS	Cazin	68	1
KAMION CENTAR	Bihać	23	0
KJKP GRAS - DEPO TROLEJBUSA	Novi Grad	6	0
KJKP GRAS - VELIKA DRVETA 1	Novi Grad	19	0
KOVAN MI	Olovo	26	0
K-PROJEKT	Žepče	43	0
LAGER	Posušje	18	0
MEHANIZACIJA	Mostar	14	0
NAM	Čitluk	17	0
NASKO	Lukavac	7	0
NIPEX	Tuzla	20	0
ORMAN	Busovača	14	0
OSING	Vareš	63	0
OSING	Kalesija	26	1
OSING	Tuzla	5	0
OSING	Mostar	120	0
OSING	Čelić	23	1
OSING	Vogošća	22	0
OSING	Doboj Istok	28	0
OSING	Travnik	43	0
OSING	Breza	117	4
OSING	Zenica	113	1
OSING	Ilijaš	113	2
OSING	Kladanj	51	0
OSING	Gornji Vakuf	56	0
<b>OSING</b>	<b>Banovići</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
OSING	Novi Grad	105	1
OXIS OIL	Gračanica	71	0
PARTS	Široki Brijeg	73	0
POLO	Kalesija	118	0
POLO	Tuzla	158	0
<b>POZDER</b>	<b>Banovići</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
PSC-JELAH	Tešanj	91	0
PSC-JELAH - PJ TPV	Tešanj	176	1
REKONSTRUKCIJA	Kakanj	111	2
REMIS	Srebrenik	258	6
REMIS	Banovići	259	0
REMIS	Živinice	3	0
REMIS	Vitez	72	0
REMIS	Konjic	63	0

Naziv STP-a	Mjesto STP-a	Broj neispravnih vozila na prvom pregledu	Broj neispravnih vozila na ponovljenom pregledu
REMIS	Maglaj	89	0
REMIS	Zenica	90	1
REMIS	Novi Grad	263	1
REMIS	Visoko	205	0
REMIS	Tuzla	40	0
REMIS - LJUSINA	Bosanska Krupa	170	1
REMIS - PROLETERSKA	Bosanska Krupa	121	0
REMIS TP1	Konjic	101	0
SAMN	Tuzla	63	0
SELIMPEX	Srebrenik	167	1
SJAJ	Maglaj	47	1
SONI LUX	Tuzla	5	0
STTP KAHРИB	Sapna	45	0
ŠILJAK	Ilijadža	161	0
TESTING CENTAR	Lukavac	83	0
TESTING CENTAR	Orašje	23	0
TESTING CENTAR	Tomislavgrad	8	0
TESTING CENTAR	Bosanski	47	0
TESTING CENTAR	Novi Travnik	32	0
TESTING CENTAR	Posušje	14	0
TESTING CENTAR	Travnik	40	0
TESTING CENTAR	Vitez	9	0
<b>TESTING CENTAR</b>	<b>Bugojno</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
TESTING CENTAR	Gradačac	5	0
TESTING CENTAR	Grude	15	0
TESTING CENTAR	Prozor - Rama	5	0
TESTING CENTAR	Tešanj	12	0
TESTING CENTAR	Visoko	58	0
<b>TESTING CENTAR</b>	<b>Busovača</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
TESTING CENTAR	Hadžići	170	1
TESTING CENTAR	Tuzla	9	0
<b>TESTING CENTAR</b>	<b>Domaljevac-Šamac</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
TESTING CENTAR	Donji Vakuf	33	0
TESTING CENTAR	Živinice	144	3
TESTING CENTAR	Mostar	12	0
TESTING CENTAR	Gornji Vakuf - Uskoplje	33	0
TESTING CENTAR	Kreševo	22	0
TESTING CENTAR	Ljubuški	4	0
TESTING CENTAR	Sanski Most	62	0
TESTING CENTAR	Ilijadža	217	0
TESTING CENTAR	Velika Kladuša	224	1
TESTING CENTAR BROJ 2	Grude	35	0
TESTING CENTAR BROJ 2	Novi Grad	54	0
TESTING CENTAR BROJ 2	Mostar	24	0
TESTING CENTAR BROJ 2	Kiseljak	55	3

Naziv STP-a	Mjesto STP-a	Broj neispravnih vozila na prvom pregledu	Broj neispravnih vozila na ponovljenom pregledu
TESTING CENTAR BROJ 2	Široki Brijeg	14	0
TESTING CENTAR BROJ 3	Novi Grad	168	0
TESTING CENTAR BROJ 3	Široki Brijeg	3	0
TESTING CENTAR	Cazin	157	0
TESTING CENTAR BROJ 2	Gradačac	10	0
TESTING CENTAR	Kiseljak	48	1
TPV	Zenica	124	0
TPV PODRUŽNICA ZENICA	Zenica	284	0
TRANSPORT	Kakanj	201	4
TZINSPEKT	Tuzla	8	0
UNIS AUTOMOBILI I DIJELOVI	Novo Sarajevo	62	0
<b>WAY NOT</b>	<b>Centar</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
<b>ZEKO-PROMET</b>	<b>Odžak</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
ZLATNA LAGUNA	Gračanica	37	0
ŽIVINICEREMONT	Živinice	64	0

Osoblje na nekoliko stanica za tehnički pregled vozila u svom radu u integralnom informacionom sistemu a|TEST nije evidentiralo niti jedno neispravno vozilo ili je evidentiralo jedno ili dva neispravna vozila na veliki broj izvršenih pregleda. Nazivi takvih stanica za tehnički pregled vozila su posebno **označeni (boldirani)**.

STRUČNI BILTEN – IPI će biti obavezno dostavljen svim nadležnim i ostalim relevantnim organima (nadležna ministarstva na svim nivoima, federalna i kantonalne saobraćajne inspekcije i drugim), da bi isti imali uvida u rad stanica za tehnički pregled vozila.

**Tabela 19.** Prosjek godišta vozog parka po stanicama za tehnički pregled vozila dobivenog na osnovu podataka o obavljenim tehničkim pregledima u 2019. godini

RB	Naziv	Prosjek
1.	2000-DARC d.o.o.	2001
2.	AC KRŽELJ d.o.o.	2001
3.	AC QUATTRO d.o.o.	2009
4.	ADDA PROMET doo	2001
5.	AGRAM d.d. Bugojno	2000
6.	AGRAM d.d. Cazin	2003
7.	AGRAM d.d. Čapljina	2000
8.	AGRAM d.d. Čitluk	2002
9.	AGRAM d.d. Grude	2003
10.	AGRAM d.d. Jajce	2003
11.	AGRAM d.d. Ljubuški	2000
12.	AGRAM d.d. Mostar	2005
13.	Agram d.d. Mostar 3	2000
14.	AGRAM d.d. NOVI GRAD SARAJEVO	2007
15.	AGRAM d.d. Odžak	2002
16.	Agram d.d. Podr. Mostar zastupn. STP Mostar 2	2005
17.	AGRAM d.d. Podružnica Gračanica	2002
18.	AGRAM d.d. Podružnica Vitez	2004
19.	AGRAM d.d. Prozor - Rama	2000
20.	AGRAM d.d. Sarajevo - Centar	2008
21.	AGRAM d.d. Srebrenik	2002
22.	AGRAM d.d. Stolac	2000
23.	AGRAM d.d. Tomislavgrad	2001
24.	AGRAM d.d. Tuzla	2006
25.	AGRAM d.d. Zenica	2003
26.	AGRAM d.d. Žepče	2002
27.	AGRAM DD PODRUŽNICA Bužim	2000
28.	Agram DD Podružnica Hadžići	2002
29.	AGRAM DD PODRUŽNICA Orašje	2002
30.	AGRAM dd Podružnica Žepče 2	2003
31.	AHMETSPAHIĆ PETROL d.o.o.	2002
32.	AKT Travnik	2003
33.	AMOX TREYD d.o.o. Kalesija	2001
34.	APRO MEHANIZACIJA doo Mostar	2004
35.	ASA ASSISTANCE d.o.o. Podružnica 3 Fojnica	2001
36.	ASA ASSISTANCE d.o.o. Podružnica Jablanica	2001
37.	ASA ASSISTANCE d.o.o. Podružnica Sarajevo - Rajlovac	2012
38.	ASA ASSISTANCE d.o.o. Sarajevo - Podružnica Mostar - Sutina	2002
39.	ASA ASSISTANCE doo Podružnica 1 Bihać	2002
40.	ASA ASSISTANCE DOO Podružnica 2 Sarajevo	2007
41.	ASA ASSISTANCE doo Podružnica STP Jezero	2007
42.	ASA ASSISTANCE doo Podružnica Travnik	2001
43.	ASA ASSISTANCE DOO Sarajevo-Podružnica Mostar	2001
44.	ASA ASSISTANCE PODRUŽNICA GRAČANICA	2002
45.	ASA ASSISTANCE Podružnica Ključ	2001
46.	ASA ASSISTANCE Podružnica Sanski Most	2002
47.	AUTO MOTO KLUB "BUGOJNO" d.o.o.	2002

<b>RB</b>	<b>Naziv</b>	<b>Prosjek</b>
48.	AUTOCENTAR BH Bugojno	2001
49.	AUTOCENTAR BH d.o.o Sarajevo, Podružnica Novo Sarajevo	2007
50.	AUTOCENTAR BH d.o.o.	2006
51.	AUTOCENTAR BH d.o.o. Sarajevo	2007
52.	AUTOCENTAR BH d.o.o. Tuzla	2004
53.	AUTOCENTAR BH Goražde	2001
54.	AUTOCENTAR BH PJ Zenica	2005
55.	AUTOCENTAR BH Živinice	2003
56.	AUTOCENTAR doo Široki Brijeg	2003
57.	AUTODELTA d.o.o. Sarajevo	2004
58.	AUTO-INDILOVIĆ doo PJ ČAPLJINA	1999
59.	AUTO-INDILOVIĆ doo Posušje	2002
60.	AUTO-KONTAKT d.o.o. Bužim	1999
61.	AUTOSERVIS VILA d.o.o.	2003
62.	BERLINA d.o.o.	2003
63.	BERLINA TEHNIČKI PREGLED VOZILA doo Bihać	2003
64.	BH AUTO D.O.O. GORAŽDE	2000
65.	BIHAMK - TEHNIČKI PREGLEDI I SERVISI doo	2006
66.	BN-STEP d.o.o. Zavidovići	2001
67.	BN-STEP d.o.o. Zavidovići PJ Sarajevo	2009
68.	BN-STEP d.o.o. Zavidovići PJ-2	2001
69.	BOSNAEXPRES dd Doboј Jug	2002
70.	BTS d.o.o. Visoko	2002
71.	CENTROTRANS-EUROLINES DD	2006
72.	CROATIA - REMONT d.d.	2002
73.	CROAUTO d.o.o.	2005
74.	CROTEHNA d.o.o.	2000
75.	CROTEHNA D.O.O. Podružnica Jajce	2002
76.	CROTEHNA D.O.O. Podružnica Neum	2002
77.	CROTEHNA D.O.O. Podružnica Novi Travnik	2003
78.	CROTEHNA D.O.O. Podružnica Vitez	2003
79.	CROTEHNA D.O.O.-Podružnica Drvar	1999
80.	CROTEHNA doo PJ Tomislavgrad	2002
81.	ČAVKIĆ d.o.o. Bihać	2002
82.	ČAVKIĆ doo, RJ AUTOSERVIS Cazin	2002
83.	ĆOSIĆPROMEX d.o.o.	2003
84.	DERBY d.o.o. Orašje	2002
85.	ENERGY COMMERCE	2003
86.	EUROSERVIS d.o.o. Livno	2002
87.	GANJGO LINE doo Doboј-Jug	2006
88.	GMC INŽENJERING d.o.o	2004
89.	GRAD-LUX D.O.O	2001
90.	GRAKOP doo Kiseljak	2002
91.	GRAPS d.o.o. Gradačac	2002
92.	INGOS d.o.o. Lukavac	2002
93.	JAMBOSS d.o.o. Lukavac	2002
94.	KAMASS d.o.o.	2002
95.	KAMION CENTAR d.o.o.	2003
96.	KJKP GRAS doo, Depo trolejbusa	1998

<b>RB</b>	<b>Naziv</b>	<b>Prosjek</b>
97.	KJKP GRAS doo, Velika Drveta 1	2001
98.	KOTURIĆ-TONI doo Domaljevac	1988
99.	KOVAN MI	1999
100.	K-PROJEKT d.o.o. Žepče	2002
101.	LAGER d.o.o. Posušje	2003
102.	MEHANIZACIJA d.o.o. Mostar	2002
103.	NAM DOO	2003
104.	NASKO DOO	2000
105.	NIPEX d.o.o.	2004
106.	ORMAN doo Kiseljak PJ Busovača	2001
107.	OSING d.o.o PJ Sarajevo	2006
108.	OSING d.o.o. P.J. Čelić	2000
109.	OSING d.o.o. P.J. Kladanj	2001
110.	OSING d.o.o. PJ Klokočnica	2002
111.	OSING d.o.o. Podružnica S.T.P.V. Vareš	1999
112.	OSING d.o.o. PSTPV Gornji Vakuf/Uskoplje	1999
113.	OSING d.o.o. PSTPV Kalesija	2001
114.	OSING d.o.o. PSTPV Travnik	2003
115.	OSING d.o.o. Sarajevo - STPV Breza	2000
116.	OSING d.o.o. Zenica	2003
117.	OSING doo PJ Ilijaš	2002
118.	OSING doo PSTPV Tuzla	2005
119.	OSING doo PSTPV Banovići	2001
120.	OSING doo PSTPV Mostar	2002
121.	OSING PJ Vogošća	2005
122.	OXIS OIL d.o.o.,	2002
123.	PARTS DOO	2003
124.	POLO d.o.o. Kalesija	2000
125.	POLO PJ Tuzla	2005
126.	POZDER doo Banovići	2001
127.	PSC-JELAH d.o.o.	2004
128.	PSC-JELAH doo Tešanj-PJ Tehnički pregled vozila	2003
129.	Rekonstrukcija d.o.o.	2001
130.	REMIS d.o.o. Konjic	2000
131.	REMIS d.o.o. P.J. Srebrenik	2003
132.	REMIS d.o.o. TP1 Konjic	2001
133.	REMIS doo B.Krupa (Ljusina)	1999
134.	REMIS doo Banovići	2000
135.	REMIS doo Bosanska Krupa	2000
136.	REMIS doo Visoko PJ Maglaj	2002
137.	REMIS doo Visoko PJ Tuzla	2003
138.	REMIS doo Visoko PJ Živinice	2002
139.	REMIS doo Zenica I	2002
140.	REMIS PJ TP Vitez	2002
141.	REMIS Sarajevo	2004
142.	REMIS Visoko	2003
143.	SAMN d.o.o. Tuzla	2007
144.	SELIMPEX d.o.o. Srebrenik	2001
145.	SJAJ d.o.o.	2001

<b>RB</b>	<b>Naziv</b>	<b>Proslek</b>
146.	Soni Lux d.o.o. Tuzla	2005
147.	STTP KAHРИB d.o.o. Sapna	2000
148.	ŠILJAK d.o.o. Ilidža	2004
149.	Testing centar d.o.o. Mostar Podružnica Busovača	2001
150.	Testing centar d.o.o. Mostar Podružnica Široki Brijeg broj 2	2003
151.	Testing centar d.o.o. Mostar Podružnica Široki Brijeg broj 3	2002
152.	TESTING CENTAR d.o.o. PJ TC Mostar broj 2	2003
153.	TESTING CENTAR d.o.o. Podružnica Bosanski Petrovac	2000
154.	TESTING CENTAR d.o.o. Podružnica Bugojno	1999
155.	TESTING CENTAR d.o.o. Podružnica Gradačac	2002
156.	TESTING CENTAR d.o.o. Podružnica Gradačac broj 2	2002
157.	TESTING CENTAR d.o.o. Podružnica Grude	2000
158.	TESTING CENTAR d.o.o. Podružnica Grude broj 2	2001
159.	TESTING CENTAR d.o.o. Podružnica Hadžići	2001
160.	TESTING CENTAR d.o.o. Podružnica Kiseljak broj 2	2003
161.	TESTING CENTAR d.o.o. Podružnica Novi Travnik	2001
162.	TESTING CENTAR d.o.o. Podružnica Posušje	2002
163.	TESTING CENTAR d.o.o. Podružnica Prozor-Rama	2000
164.	TESTING CENTAR d.o.o. Podružnica Sarajevo broj 2	2005
165.	TESTING CENTAR d.o.o. Podružnica Sarajevo broj 3	2005
166.	TESTING CENTAR d.o.o. Podružnica Tešanj	2003
167.	TESTING CENTAR d.o.o. Podružnica Travnik	2002
168.	TESTING CENTAR d.o.o. Podružnica Visoko	2002
169.	TESTING CENTAR d.o.o. Podružnica Vitez	2003
170.	TESTING CENTAR d.o.o. Podružnica Živinice	2001
171.	TESTING CENTAR d.o.o. Poslovna jedinica Mostar	2003
172.	TESTING CENTAR doo Podružnica Tuzla	2005
173.	TESTING CENTAR doo Podružnica Cazin	2001
174.	TESTING CENTAR doo Podružnica Domaljevac-Šamac	2001
175.	TESTING CENTAR doo Podružnica Donji Vakuf	2000
176.	TESTING CENTAR doo Podružnica Gornji Vakuf/Uskoplje	2001
177.	TESTING CENTAR doo Podružnica Kiseljak	2003
178.	TESTING CENTAR doo Podružnica Kreševo	2002
179.	TESTING CENTAR doo Podružnica Lukavac	2001
180.	TESTING CENTAR doo Podružnica Ljubuški	2001
181.	TESTING CENTAR doo Podružnica Orašje	2002
182.	TESTING CENTAR doo Podružnica Sanski Most	2002
183.	TESTING CENTAR doo Podružnica Sarajevo	2004
184.	TESTING CENTAR doo Podružnica Tomislavgrad	2002
185.	Testing centar doo podružnica Velika Kladuša	2001
186.	TPV d.o.o. Podružnica Zenica	2001
187.	TPV d.o.o. Zenica	2002
188.	TRANSPORT d.o.o	2001
189.	TZINSPEKT doo Tuzla	2001
190.	UNIS AUTOMOBILI I DIJELOVI doo	2006
191.	WAY NOT DOO	2007
192.	Zeko-Promet d.o.o. Odžak, Auto Centar Zeko-Tehnički pregled vozila	2003
193.	ZLATNA LAGUNA d.o.o.	2002
194.	ŽIVINICEREMONT d.o.o.	2002

Napomena: U Tabeli 19. prezentirani su podaci o prosjeku godišta voznog parka po stanicama za tehnički pregled vozila u Federaciji BiH. Radi se o izvještajima, koji zahtijevaju izvjesna „dotjerivanja“ odnosno izbacivanje tehničkih pregleda koji se ponavljaju više puta u godini, ali pošto se radi o malom postotku takvih pregleda takva se greška može zanemariti.

**Tabela 20. Izabrane vrste vozila i oblici karoserije prilikom vršenja tehničkih pregleda vozila u 2019. godini**

Vrsta vozila / Oblik karoserije		Preventivni pregledi	Redovni pregledi	Redovni sestomjesečni pregledi	Tehničko-eksploatacioni pregledi	Vanredni pregledi	UKUPNO
C5 - TRAKTORI SA GUSJENICAMA	SA KABINOM	0	2	0	0	0	2
L1 - MOPED	-	0	329	0	0	1	330
L2 - MOPED	SKUTER	0	2.174	0	0	23	2.197
L3 - MOTOCIKL	-	0	3	0	0	0	3
L4 - MOTOCIKL	SKUTER	0	58	0	0	0	58
L5 - MOTORNİ TRİCİKL	OTVORENI	1	5.401	6	0	80	5.488
	OTVORENI LAKI	0	428	0	0	6	434
	ZATVORENI	0	2	0	0	0	2
	ZATVORENI LAKI	0	2	0	0	0	2
L6 - LAKI ČETVEROČIKL	SA BOĆNOM PRIKOLICOM	0	3	0	0	1	4
L7 - ČETVEROČIKL	OTVORENI	0	40	0	0	0	40
L8 - ČETVEROČIKL	ZATVORENI	0	1	0	0	0	1
L9 - LAKI ČETVEROČIKL	OTVORENI LAKI	0	5	0	0	0	5
M1 - PUTNIČKI AUTOMOBIL	OTVORENI	0	324	0	0	8	332
M2 - AUTOBUS	ZATVORENI	0	4	0	0	0	4
	AA-LIMUZINA	566	221.389	921	1.441	1.868	226.185
	AA-LIMUZINA KABRIOLET	0	144	1	1	1	147
	AA-PRODUŽENA LIMUZINA	1	418	1	4	31	455
	AB-LIMUZINA SA ZAKOŠENIM ZADnjIM VRATIMA	627	166.581	757	1.197	1.718	170.880
	AC-KARAVAN	293	109.688	878	1.513	1.047	113.419
	AD-KUPE	2	2.838	2	8	56	2.906
	AE-KUPE KABRIOLET	0	1.325	1	1	15	1.342
	AF-VIŠENAMJENSKO VOZILO	296	52.201	206	622	1.233	54.558
	BUGGY	0	2	0	0	0	2
	SA-VOZILO ZA STANOVANJE	0	110	0	0	1	111
	SB-BLINDIRANO VOZILO	0	25	0	1	1	27
	SC-AMBULANTA	168	484	59	13	14	738
	SD-POGREBNO VOZILO	11	67	13	142	7	240
	SG-SPECIJALNO-OSTALO	0	182	2	1	8	193
	TERENSKO	14	22.772	19	72	533	23.410
	CA-JEDAN NIVO, KL. I	4	5	13	28	1	51
	CE-NISKOPODNI, JEDAN NIVO, KL. I	0	1	1	0	0	2
	CI - JEDAN NIVO, KL. II	4	0	15	16	1	36
	CQ - JEDAN NIVO, KL. III	0	0	1	2	0	3
	CU - JEDAN NIVO, KL. A	9	1	36	36	1	83
	CV - NISKOPODNI, JEDAN NIVO, KL. A	1	0	1	1	0	3
	CW - JEDAN NIVO, KL. B	105	72	366	489	14	1.046
	CW - JEDAN NIVO, KL. B, PANORAMSKI	2	2	0	0	0	4
	TERENSKO, KL. B	13	9	8	4	2	36

Vrsta vozila / Oblik karoserije		Preventivni pregledi	Redovni pregledi	Redovni sestomjesečni pregledi	Tehničko-eksploatacioni pregledi	Vanredni pregledi	UKUPNO
M3 - AUTOBUS	CA-JEDAN NIVO, KL. I	205	21	242	287	13	768
	CB-DVA NIVOA, KL. I	3	0	1	2	0	6
	CC-ZGLOBNI, JEDAN NIVO, KL. I	20	2	22	22	0	66
	CE-NISKOPODNI, JEDAN NIVO, KL. I	23	8	134	175	4	344
	CF-NISKOPODNI, DVA NIVOA, KL. I	0	0	1	1	0	2
	CG-ZGLOBNI NISKOPODNI, JEDAN NIVO, KL. I	4	3	51	70	0	128
	CI - JEDAN NIVO, KL. II	167	46	429	516	15	1.173
	CJ - DVA NIVOA, KL. II	0	0	1	1	0	2
	CM - NISKOPODNI, JEDAN NIVO, KL. II	11	4	18	23	2	58
	CO - ZGLOBNI NISKOPODNI, JEDAN NIVO, KL. II	2	0	3	3	0	8
	CQ - JEDAN NIVO, KL. III	313	198	695	810	84	2.100
	CR - DVA NIVOA, KL. III	39	23	38	45	19	164
	CU - JEDAN NIVO, KL. A	0	1	6	7	0	14
	CW - JEDAN NIVO, KL. B	34	35	89	111	2	271
N1 - TERETNO VOZILO	TROLEJBUS, CA-JEDAN NIVO, KL. I	10	0	6	6	0	22
	TROLEJBUS, CC-ZGLOBNI, JEDAN NIVO, KL. I	14	1	8	15	0	38
	BA-OTVORENO	1.892	609	3.218	4.697	126	10.542
	BA-OTVORENO SA DIZALICOM	18	7	43	61	1	130
	BA-OTVORENO SA DIZALICOM I UTOVARNOM PLATFORMOM	0	0	0	1	0	1
	BA-OTVORENO SA UTOVARNOM PLATFORMOM	20	8	27	53	0	108
	BB-FURGON	5.312	6.381	12.899	17.071	627	42.290
	BC-TEGLJAČ SA SEDLOM	0	1	2	2	0	5
	BX-ŠASIJA TERETNOG VOZILA	0	2	2	3	0	7
	PROMJENJIVE NADGRADNJE	0	0	3	6	0	9
	SAMOISTOVARAČ/KIPER	41	5	79	155	3	283
	SAMOISTOVARAČ/KIPER SA DIZALICOM	0	0	1	3	0	4
	SB-SPECIJALNO-BLINDIRANO	24	21	83	100	0	228
	SD-POGREBNO VOZILO	8	16	27	71	2	124
	SG-RADNO-AMBULANTA	3	14	15	22	0	54
	SG-RADNO-BIFE	3	2	2	6	0	13
	SG-RADNO-ČISTAČ SLIVNIKA	0	0	1	2	0	3
	SG-RADNO-ČISTAČ SNIJEGA	5	0	2	10	0	17
	SG-RADNO-ČISTAČ ULICA	2	1	4	7	0	14
	SG-RADNO-LJESTVE	1	1	1	1	0	4
	SG-RADNO-ODVOZ FEKALIJA	0	1	5	3	0	9

Vrsta vozila / Oblik karoserije	Preventivni pregledi	Redovni pregledi	Redovni sestomjesečni pregledi	Tehničko-eksploatacioni pregledi	Vanredni pregledi	UKUPNO
SG- RADNO-ODVOZ SMEĆA	1	2	7	10	0	20
SG- RADNO-POKRETNA PRODAVNICA	0	0	3	2	0	5
SG- RADNO-RADIONICA	24	27	58	42	2	153
SG- RADNO-REKLAMNO VOZILO	2	1	6	4	0	13
SG- RADNO-RTV	2	2	2	5	0	11
SG- RADNO-VATROGASNI	2	23	7	28	0	60
SG- RADNO-ZA STANOVANJE	1	0	0	1	0	2
SG-RADNO-DIZALICA	47	28	54	77	1	207
SG-RADNO-OSTALO	10	6	16	30	1	63
SG-SPECIJALNO-CISTERNA	2	1	9	12	1	25
SG-SPECIJALNO-HLADNJAČA	202	367	693	779	65	2.106
SG-SPECIJALNO-HLADNJAČA SA UTOVARNOM PLATFORMOM	2	3	2	3	0	10
SG-SPECIJALNO-OSTALO	21	16	46	49	3	135
SG-SPECIJALNO-ZA PREVOZ PČELA	5	2	1	4	0	12
SG-SPECIJALNO-ZA PREVOZ STAKLA	50	15	141	147	10	363
SG-SPECIJALNO-ZA PREVOZ STOKE	0	0	2	6	0	8
SG-SPECIJALNO-ZA PREVOZ VOZILA	57	32	193	322	8	612
TERENSKO	23	55	88	181	1	348
ZATVORENO	565	227	1.685	2.259	77	4.813
ZATVORENO SA UTOVARNOM PLATFORMOM	14	14	45	63	0	136
BA-OTVORENO	1.042	375	1.261	1.686	48	4.412
BA-OTVORENO SA DIZALICOM	64	17	95	116	1	293
BA-OTVORENO SA DIZALICOM I UTOVARNOM PLATFORMOM	8	0	1	5	1	15
BA-OTVORENO SA UTOVARNOM PLATFORMOM	100	61	420	572	17	1.170
BB-FURGON	181	130	429	570	35	1.345
BC-TEGLJAČ SA SEDLOM	16	6	37	40	1	100
BX-ŠASIJA TERETNOG VOZILA	0	1	1	1	0	3
PROMJENJIVE NADGRADNJE	2	0	10	10	1	23
SAMOISTOVARAČ/KIPER	642	30	674	1.121	34	2.501
SAMOISTOVARAČ/KIPER SA DIZALICOM	53	3	77	110	2	245
SB-SPECIJALNO-BLINDIRANO	0	0	2	2	0	4
SG- RADNO-AMBULANTA	1	4	4	5	1	15
SG- RADNO-ČISTAC SLIVNIKA	4	0	5	7	0	16
SG- RADNO-ČISTAC SNIJEGA	17	0	12	69	0	98

Vrsta vozila / Oblik karoserije	Preventivni pregledi	Redovni pregledi	Redovni sestomjesečni pregledi	Tehničko-eksploatacioni pregledi	Vanredni pregledi	UKUPNO	
N3 - TERETNO VOZILO	SG- RADNO-ČISTAC ULICA	3	3	7	16	0	29
	SG- RADNO-ELEKTRO AGREGAT	0	0	1	2	0	3
	SG- RADNO-KOMPRESORSKI AGREGAT	2	0	4	4	0	10
	SG- RADNO-LJESTVE	3	1	4	6	0	14
	SG- RADNO-ODVOZ FEKALIJA	8	1	7	7	0	23
	SG- RADNO-ODVOZ SMEĆA	17	16	37	36	0	106
	SG- RADNO-PERAC ULICA	0	0	3	2	0	5
	SG- RADNO-PUMPNI AGREGAT	2	0	0	1	0	3
	SG- RADNO-RADIONICA	5	4	6	5	0	20
	SG- RADNO-RTV	8	1	7	6	0	22
	SG- RADNO-VATROGASNI	34	61	28	78	1	202
	SG- RADNO-ZA ZABAVU	0	0	0	1	1	2
	SG-RADNO-BUŠILICA	9	0	6	9	0	24
	SG-RADNO-DIZALICA	44	3	42	61	0	150
	SG-RADNO-OSTALO	11	3	14	31	0	59
	SG-SPECIJALNO-CISTERNA	73	8	70	92	4	247
	SG-SPECIJALNO-HLADNJACA	320	288	718	836	45	2.207
	SG-SPECIJALNO-HLADNJACA SA UTOVARNOM PLATFORMOM	23	53	107	90	4	277
	SG-SPECIJALNO-OSTALO	5	8	12	20	0	45
	SG-SPECIJALNO-ZA PREVOZ PCELA	4	6	0	16	0	26
	SG-SPECIJALNO-ZA PREVOZ STAKLA	14	4	31	41	0	90
	SG-SPECIJALNO-ZA PREVOZ STOKE	10	1	14	40	0	65
	SG-SPECIJALNO-ZA PREVOZ VOZILA	151	29	217	280	3	680
	TERENSKO	2	0	1	2	0	5
	ZATVORENO	75	40	193	262	3	573
	ZATVORENO SA UTOVARNOM PLATFORMOM	39	41	218	294	6	598
	BA-OTVORENO	207	119	513	585	14	1.438
	BA-OTVORENO SA DIZALICOM	438	40	554	664	8	1.704
	BA-OTVORENO SA DIZALICOM I UTOVARNOM PLATFORMOM	27	4	27	36	0	94
	BA-OTVORENO SA UTOVARNOM PLATFORMOM	25	34	198	217	5	479
	BB-FURGON	11	2	20	24	1	58
	BC-TEGLJAČ SA SEDLOM	1.088	1.837	3.807	3.760	151	10.643
	BC-TEGLJAČ SA SEDLOM I DIZALICOM	1	0	4	6	1	12
	BD-TEGLJAČ SA KUKOM	0	0	2	3	0	5

Vrsta vozila / Oblik karoserije	Preventivni pregledi	Redovni pregledi	Redovni sestomjesečni pregledi	Tehničko-eksploatacioni pregledi	Vanredni pregledi	UKUPNO
BX-ŠASIIJA TERETNOG VOZILA	0	1	1	2	5	9
PROMJENJIVE NADGRADNJE	38	36	199	221	2	496
PROMJENJIVE NADGRADNJE SA DIZALICOM	0	1	4	4	2	11
SAMOISTOVARAČ/KIPER	958	127	1.524	2.055	39	4.703
SAMOISTOVARAČ/KIPER SA DIZALICOM	188	18	324	399	5	934
SB-SPECIJALNO-BLINDIRANO	0	2	1	0	0	3
SG-RADNO-ČISTAČ SLIVNIKA	10	1	13	17	0	41
SG-RADNO-ČISTAČ SNIJEGA	9	1	13	22	0	45
SG-RADNO-ČISTAČ ULICA	1	0	3	4	0	8
SG-RADNO-LJESTVE	5	0	1	7	0	13
SG-RADNO-ODVOZ FEKALIJA	23	8	24	36	0	91
SG-RADNO-ODVOZ SMEĆA	106	43	234	276	3	662
SG-RADNO-PERAČ ULICA	10	2	10	19	0	41
SG-RADNO-PUMPNI AGREGAT	46	4	63	80	2	195
SG-RADNO-RADIONICA	0	1	0	0	0	1
SG-RADNO-RTV	5	0	3	6	0	14
SG-RADNO-VATROGASNI	47	59	30	113	0	249
SG-RADNO-ZA ZABAVU	3	0	1	4	0	8
SG-RADNO-BUŠILICA	1	0	4	3	0	8
SG-RADNO-DIZALICA	93	3	71	100	1	268
SG-RADNO-OSTALO	0	1	5	9	0	15
SG-SPECIJALNO ZA PREVOZ DRVETA SA DIZALICOM	78	37	243	375	10	743
SG-SPECIJALNO-BETONSKA MJEŠALICA	306	19	409	541	3	1.278
SG-SPECIJALNO-BETONSKA MJEŠALICA SA PUMPOM	4	3	31	35	0	73
SG-SPECIJALNO-CISTERNA	155	67	246	309	5	782
SG-SPECIJALNO-DAMPER	0	0	1	2	0	3
SG-SPECIJALNO-HLADNJACA	18	39	147	153	3	360
SG-SPECIJALNO-HLADNJACA SA UTOVARNOM PLATFORMOM	33	31	76	92	7	239
SG-SPECIJALNO-OSTALO	12	6	17	26	1	62
SG-SPECIJALNO-ZA PREVOZ DRVETA	42	8	73	133	2	258
SG-SPECIJALNO-ZA PREVOZ PČELA	0	2	0	3	0	5
SG-SPECIJALNO-ZA PREVOZ STAKLA	2	0	2	2	0	6
SG-SPECIJALNO-ZA PREVOZ STOKE	9	7	15	12	4	47
SG-SPECIJALNO-ZA PREVOZ VOZILA	31	15	69	86	5	206

Vrsta vozila / Oblik karoserije		Preventivni pregledi	Redovni pregledi	Redovni sestomjesečni pregledi	Tehničko-eksploatacioni pregledi	Vanredni pregledi	UKUPNO
O1 - PRIKLJUČNO VOZILO	ZATVORENO	22	10	65	76	0	173
	ZATVORENO SA UTOVARNOM PLATFORMOM	54	33	180	187	15	469
	DC-OTVORENO	0	4.671	1	3	80	4.755
	DC-SG-RADNO-DIZALICA	0	1	0	0	0	1
	DC-SG-RADNO-KOMPRESORSKI AGREGAT	0	6	1	0	0	7
	DC-SG-RADNO-LJESTVE	0	1	0	0	0	1
	DC-SG-RADNO-OSTALO	0	30	2	3	1	36
	DC-SG-RADNO-ZA STANOVANJE	0	60	0	0	1	61
	DC-SG-SPECIJALNO HLADNJACA	0	31	0	1	1	33
	DC-SG-SPECIJALNO-OSTALO	0	26	0	1	3	30
	DC-SG-SPECIJALNO-ZA PREVOZ ČAMACA	0	184	0	0	5	189
	DC-SG-SPECIJALNO-ZA PREVOZ PČELA	0	27	0	1	0	28
	DC-SG-SPECIJALNO-ZA PREVOZ STOKE	0	24	0	0	0	24
	DC-SG-SPECIJALNO-ZA PREVOZ VOZILA	0	26	0	0	2	28
	DC-ZATVORENO	0	153	0	1	2	156
O2 - PRIKLJUČNO VOZILO	DA-OTVORENO	47	66	70	288	1	472
	DA-OTVORENO SA DIZALICOM	0	0	1	0	0	1
	DA-OTVORENO SA UTOVARNOM PLATFORMOM	0	0	1	5	0	6
	DA-PLATO	0	0	0	3	0	3
	DA-SAMOISTOVARNO (KIPER)	0	4	0	5	0	9
	DA-SG-RADNO-BIFE	1	0	1	6	0	8
	DA-SG-RADNO-ELEKRO AGREGAT	0	1	1	0	0	2
	DA-SG-RADNO-KOMPRESORSKI AGREGAT	1	5	5	19	0	30
	DA-SG-RADNO-PUMPNI AGREGAT	4	9	4	52	1	70
	DA-SG-RADNO-RADIONICA	0	0	0	1	0	1
	DA-SG-RADNO-ZA STANOVANJE	0	51	0	4	0	55
	DA-SG-SPECIJALNO-CISTERNA	0	3	0	0	0	3
	DA-SG-SPECIJALNO-HLADNJACA	0	0	0	3	0	3
	DA-SG-SPECIJALNO-ZA PREVOZ ČAMACA	0	12	0	21	0	33
	DA-SG-SPECIJALNO-ZA PREVOZ DRVETA	0	0	1	2	0	3
	DA-SG-SPECIJALNO-ZA PREVOZ PČELA	0	1	0	2	0	3
	DA-SG-SPECIJALNO-ZA PREVOZ STOKE	3	7	2	29	0	41
	DA-SG-SPECIJALNO-ZA PREVOZ VOZILA	41	37	59	189	1	327
	DA-TRAKTORSKA	0	12	0	0	1	13
	DA-ZA PREVOZ PUTNIKA	0	2	0	0	0	2

Vrsta vozila / Oblik karoserije	Preventivni pregledi	Redovni pregledi	Redovni sestomjesečni pregledi	Tehničko-eksploatacioni pregledi	Vanredni pregledi	UKUPNO
DA-ZATVORENO	2	4	2	20	0	28
DA-ZATVORENO SA UTOVARNOM PLATFORMOM	0	1	0	0	0	1
DB-OTVORENO	4	4	6	18	0	32
DB-SG-RADNO-BIFE	2	0	1	3	0	6
DB-SG-RADNO-ELEKRO AGREGAT	0	1	0	0	0	1
DB-SG-RADNO-KOMPRESORSKI AGREGAT	0	0	0	1	0	1
DB-SG-RADNO-PUMPNI AGREGAT	1	2	1	6	0	10
DB-SG-RADNO-ZA STANOVANJE	0	14	0	1	0	15
DB-SG-SPECIJALNO-HLADNJAČA	0	0	0	1	0	1
DB-SG-SPECIJALNO-OSTALO	3	3	3	2	0	11
DB-SG-SPECIJALNO-ZA PREVOZ ČAMACA	0	0	1	2	0	3
DB-SG-SPECIJALNO-ZA PREVOZ DRVETA	0	1	0	0	0	1
DB-SG-SPECIJALNO-ZA PREVOZ PČELA	0	0	0	1	0	1
DB-SG-SPECIJALNO-ZA PREVOZ STOKE	0	0	0	5	0	5
DB-SG-SPECIJALNO-ZA PREVOZ VOZILA	6	6	18	47	1	78
DB-TRAKTORSKA	0	21	0	0	0	21
DB-ZA PREVOZ PUTNIKA	0	3	2	4	0	9
DB-ZATVORENO	0	0	0	2	0	2
DB-ZATVORENO SA UTOVARNOM PLATFORMOM	0	1	1	1	0	3
DC-OSTALO	4	7	1	8	0	20
DC-OTVORENO	70	120	89	356	8	643
DC-OTVORENO SA UTOVARNOM PLATFORMOM	0	1	0	1	0	2
DC-PLATO	6	3	2	11	0	22
DC-SAMOISTOVARNO (KIPER)	0	2	1	6	0	9
DC-SG-RADNO-BIFE	0	1	1	6	0	8
DC-SG-RADNO-DIZALICA	1	0	5	17	0	23
DC-SG-RADNO-ELEKRO AGREGAT	2	3	1	1	1	8
DC-SG-RADNO-KOMPRESORSKI AGREGAT	0	2	2	6	0	10
DC-SG-RADNO-LJESTVE	0	0	0	3	0	3
DC-SG-RADNO-OSTALO	1	7	4	12	0	24
DC-SG-RADNO-POKRETNA PRODAVNICA	0	0	0	2	0	2
DC-SG-RADNO-PUMPNI AGREGAT	5	4	5	47	0	61
DC-SG-RADNO-RTV	0	0	0	1	0	1
DC-SG-RADNO-ZA STANOVANJE	1	104	0	6	0	111
DC-SG-RADNO-ZA ZABAVU	0	0	1	2	0	3

Vrsta vozila / Oblik karoserije	Preventivni pregledi	Redovni pregledi	Redovni sestomjesečni pregledi	Tehničko-eksploatacioni pregledi	Vanredni pregledi	UKUPNO	
O3 - PRIKLJUČNO VOZILO	DC-SG-SPECIJALNO-HLADNJAČA	0	3	0	7	0	10
	DC-SG-SPECIJALNO-OSTALO	3	7	4	8	0	22
	DC-SG-SPECIJALNO-ZA PREVOZ ČAMACA	1	7	0	17	0	25
	DC-SG-SPECIJALNO-ZA PREVOZ PČELA	0	5	0	4	0	9
	DC-SG-SPECIJALNO-ZA PREVOZ STOKE	3	13	4	39	0	59
	DC-SG-SPECIJALNO-ZA PREVOZ VOZILA	97	83	99	334	7	620
	DC-TRAKTORSKA	0	128	1	9	1	139
	DC-ZA PREVOZ PUTNIKA	0	1	0	0	0	1
	DC-ZATVORENO	11	4	11	31	1	58
	DA-OTVORENO	38	26	39	53	0	156
O3 - PRIKLJUČNO VOZILO	DA-OTVORENO SA UTOVARNOM PLATFORMOM	0	1	1	2	0	4
	DA-SAMOISTOVARNO (KIPER)	3	14	2	7	0	26
	DA-SG-RADNO-KOMPRESORSKI AGREGAT	2	1	0	1	0	4
	DA-SG-RADNO-OSTALO	0	0	0	2	0	2
	DA-SG-RADNO-PUMPNI AGREGAT	2	0	1	1	0	4
	DA-SG-RADNO-ZA ZABAVU	0	0	0	1	0	1
	DA-SG-SPECIJALNO-CISTERNA	0	1	0	1	0	2
	DA-SG-SPECIJALNO-HLADNJAČA	0	1	1	0	0	2
	DA-SG-SPECIJALNO-ZA PREVOZ DRVETA	1	1	3	1	0	6
	DA-SG-SPECIJALNO-ZA PREVOZ PČELA	0	1	0	1	0	2
	DA-SG-SPECIJALNO-ZA PREVOZ VOZILA	4	0	4	8	0	16
	DA-TRAKTORSKA	1	83	0	6	0	90
	DB-OTVORENO	25	15	20	24	0	84
	DB-PLATO	0	0	0	1	0	1
	DB-SAMOISTOVARNO (KIPER)	0	1	1	2	0	4
	DB-SB-SPECIJALNO-BLINDIRANO	0	0	0	1	0	1
	DB-SG-RADNO-BIFE	0	0	0	1	0	1
	DB-SG-RADNO-OSTALO	0	0	1	1	0	2
	DB-SG-RADNO-VATROGASNA	0	1	0	0	0	1
	DB-SG-RADNO-ZA ZABAVU	1	1	0	0	0	2
	DB-SG-SPECIJALNO-OSTALO	1	1	0	0	0	2
	DB-SG-SPECIJALNO-ZA PREVOZ DRVETA	2	0	5	3	0	10
	DB-SG-SPECIJALNO-ZA PREVOZ VOZILA	1	0	3	3	0	7
	DB-TRAKTORSKA	0	62	1	0	0	63
	DB-ZATVORENO	1	0	2	3	0	6
	DC-OSTALO	2	0	2	2	0	6

Vrsta vozila / Oblik karoserije		Preventivni pregledi	Redovni pregledi	Redovni sestomjesečni pregledi	Tehničko-eksploatacioni pregledi	Vanredni pregledi	UKUPNO
O4 - PRIKLJUČNO VOZILO	DC-OTVORENO	19	53	73	71	4	220
	DC-OTVORENO SAUTOVARNOM PLATFORMOM	4	0	2	1	2	9
	DC-PLATO	0	0	1	2	0	3
	DC-SAMOISTOVARNO (KIPER)	4	4	3	4	0	15
	DC-SG-RADNO-DIZALICA	0	0	1	1	0	2
	DC-SG-RADNO-ELEKRO AGREGAT	0	0	0	1	0	1
	DC-SG-RADNO-KOMPRESORSKI AGREGAT	0	0	0	1	0	1
	DC-SG-RADNO-ODVOZ FEKALIJA	0	0	0	1	0	1
	DC-SG-RADNO-OSTALO	2	0	1	1	0	4
	DC-SG-SPECIJALNO-OSTALO	7	4	11	10	0	32
	DC-SG-SPECIJALNO-ZA PREVOZ DRVETA	0	1	1	1	0	3
	DC-SG-SPECIJALNO-ZA PREVOZ VOZILA	10	2	15	21	0	48
	DC-TRAKTORSKA	0	225	4	2	0	231
	DC-ZATVORENO	1	0	4	4	0	9
	DC-ZATVORENO SAUTOVARNOM PLATFORMOM	2	2	0	0	0	4
O5 - KAMIONI	DA-OTVORENO	1.029	1.091	2.286	2.575	94	7.075
	DA-OTVORENO SA DIZALICOM	3	0	0	1	0	4
	DA-OTVORENO SAUTOVARNOM PLATFORMOM	28	5	30	45	2	110
	DA-PLATO	55	25	136	143	5	364
	DA-PROMJENJIVE NADGRADNJE	0	0	4	2	0	6
	DA-SAMOISTOVARNO (KIPER)	239	126	733	906	25	2.029
	DA-SG-RADNO-ODVOZ FEKALIJA	4	0	2	2	0	8
	DA-SG-RADNO-OSTALO	2	1	2	8	0	13
	DA-SG-SPECIJALNO-CISTERNA	289	83	584	655	18	1.629
	DA-SG-SPECIJALNO-HLADNJAČA	63	123	364	393	7	950
	DA-SG-SPECIJALNO-OSTALO	10	5	11	11	0	37
	DA-SG-SPECIJALNO-ZA PREVOZ DRVETA	113	5	95	179	2	394
	DA-SG-SPECIJALNO-ZA PREVOZ STOKE	0	6	11	4	0	21
	DA-SG-SPECIJALNO-ZA PREVOZ VOZILA	86	15	111	145	1	358
	DA-ZATVORENO	11	14	67	73	0	165
	DA-ZATVORENO SAUTOVARNOM PLATFORMOM	1	1	1	2	0	5
	DB-OTVORENO	61	15	122	150	0	348
	DB-OTVORENO SAUTOVARNOM PLATFORMOM	9	1	9	14	0	33
	DB-PLATO	25	8	49	60	0	142
	DB-PROMJENJIVE NADGRADNJE	0	0	3	1	0	4

Vrsta vozila / Oblik karoserije	Preventivni pregledi	Redovni pregledi	Redovni sestomjesečni pregledi	Tehničko-eksploatacioni pregledi	Vanredni pregledi	UKUPNO
DB-SAMOISTOVARNO (KIPER)	49	8	47	70	3	177
	1	1	0	1	0	3
DB-SG-SPECIJALNO ZA PREVOZ DRVETA SA DIZALICOM	0	0	1	1	0	2
DB-SG-SPECIJALNO-CISTERNA	31	10	58	58	1	158
DB-SG-SPECIJALNO-HLADNJAČA	7	5	12	18	0	42
DB-SG-SPECIJALNO-HLADNJAČA SA UTOVARNOM PLATFORMOM	0	0	2	5	0	7
DB-SG-SPECIJALNO-OSTALO	8	2	5	9	0	24
DB-SG-SPECIJALNO-ZA PREVOZ DRVETA	137	15	194	291	7	644
DB-SG-SPECIJALNO-ZA PREVOZ STOKE	3	5	4	4	0	16
DB-SG-SPECIJALNO-ZA PREVOZ VOZILA	81	6	77	110	3	277
DB-TRAKTORSKA	0	6	0	0	0	6
DB-ZATVORENO	7	0	10	10	4	31
DB-ZATVORENO SA UTOVARNOM PLATFORMOM	0	1	3	9	0	13
DC-OSTALO	0	1	1	1	0	3
DC-OTVORENO	42	50	187	214	3	496
DC-OTVORENO SA UTOVARNOM PLATFORMOM	0	2	10	9	0	21
DC-PLATO	2	2	19	24	0	47
DC-PROMJENJIVE NADGRADNJE	0	0	1	3	0	4
DC-SAMOISTOVARNO (KIPER)	26	9	74	89	3	201
DC-SG-SPECIJALNO-CISTERNA	4	0	6	9	1	20
DC-SG-SPECIJALNO-HLADNJAČA	1	1	6	9	0	17
DC-SG-SPECIJALNO-HLADNJAČA SA UTOVARNOM PLATFORMOM	0	2	1	0	0	3
DC-SG-SPECIJALNO-OSTALO	2	1	3	7	0	13
DC-SG-SPECIJALNO-ZA PREVOZ DRVETA	8	0	6	10	0	24
DC-SG-SPECIJALNO-ZA PREVOZ VOZILA	8	4	26	37	1	76
DC-TRAKTORSKA	0	3	0	0	0	3
DC-ZATVORENO	0	0	11	15	0	26
DC-ZATVORENO SA UTOVARNOM PLATFORMOM	0	1	6	7	0	14
RADNA MAŠINA	BAGER/BULDOŽER	0	47	0	2	49
	BUŠILICA	0	3	0	0	3
	ČISTAĆ ULICA	0	32	0	1	33
	GREDER	0	29	0	3	32
	KOMBAJN	0	39	0	0	39
	MOTOKULTIVATOR	0	42	0	0	42

Vrsta vozila / Oblik karoserije		Preventivni pregledi	Redovni pregledi	Redovni sestomjesečni pregledi	Tehničko-eksploatacioni pregledi	Vanredni pregledi	UKUPNO
	OSTALO	0	22	0	0	1	23
	ROVOKOPAČ	0	198	0	0	6	204
	SAMOHODNA DIZALICA	3	28	1	2	2	36
	SAMOHODNA MJEŠALICA ZA BETON	0	2	0	0	1	3
	SKREJPER	0	4	0	0	0	4
	UTOVARIVAČ	0	160	0	0	0	160
	VALJAK	0	41	0	0	0	41
	VILJUŠKAR	0	65	0	0	0	65
	VIŠENAMJENSKA	0	267	1	0	3	271
T1 - TRAKTOR	BEZ KABINE	0	184	0	0	2	186
	SA KABINOM	0	1.262	0	0	5	1.267
T2 - TRAKTOR	BEZ KABINE	0	115	0	0	0	115
	SA KABINOM	0	474	1	0	4	479
T3 - TRAKTOR	BEZ KABINE	0	52	0	0	2	54
	SA KABINOM	0	102	0	0	0	102
T4 - TRAKTOR	BEZ KABINE	0	15	0	0	0	15
	SA KABINOM	0	129	1	0	0	130
T5 - TRAKTOR	BEZ KABINE	0	124	0	0	0	124
	SA KABINOM	0	38	0	0	0	38
UKUPNO		21.320	610.793	44.536	59.565	8.575	744.789

### 3. REZULTATI PROVJERE ZNANJA STRUČNOG OSOBLJA UPOSLENOG NA STANICAMA TEHNIČKIH PREGLEDA U PERIODU 01.01.-31.12.2019. GODINI NA PROSTORU FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE / TEST RESULTS OF PROFESSIONAL STAFF EMPLOYED AT TECHNICAL INSPECTION STATIONS FROM THE PERIOD FROM 1<sup>st</sup> JANUARY TO 31<sup>st</sup> DECEMBER IN 2019 IN THE AREA OF THE FEDERATION OF BOSNIA AND HERZEGOVINA

**Autor:** Ibrahim Mustafić, dipl. ing. mašinstva/strojarstva  
Institut za privredni inženjering, Zenica

#### Sažetak

U ovom radu su prikazani rezultati provjere znanja stručnog osoblja uposlenog na stanicama tehničkih pregleda u periodu 01.01.-31.12.2019. godine na prostoru Federacije Bosne i Hercegovine. Ovo je bila godina u kojoj je jedan dio stručnog osoblja produžio licencu (188 kandidata), ali je bio i veći broj kandidata koji su prvi put polagali za licencu (38 kandidata). Rezultati provjere znanja stručnog osoblja obavljeni su u 3 grada u 6 termina, a prisustovalo je ukupno 226 kandidata. Svi kandidati su uspješno zadovoljili na ispitu, a njih 17 je to uradilo iz drugog pokušaja.

**Ključne riječi:** STP, kontrolori tehničke ispravnosti, voditelji stanice, licencni ispit

#### Abstract

This paper presents the test results of professional staff employed at the technical inspection stations in the period from January 1<sup>st</sup> to December 31<sup>st</sup> in 2019 on the territory of the Federation of Bosnia and Herzegovina. This was the year in which a number of professional staff extended the license (188 candidates), but there were also a large number of first-time applicants for the license (38 candidates). The results of the examination of the knowledge of the professional staff were conducted in 3 cities in 6 terms, and was attended by a total of 226 candidates. All candidates successfully passed the exam, and 17 of them did it in a second attempt.

**Key words:** STP, controller roadworthiness, head of technical inspection station, licensing exams

## 1. UVOD

Edukacija i provjera znanja stručnog osoblja uposlenog na stanicama tehničkih pregleda vozila je kontinuirana i održava se svake godine, počevši od 2007. godine, a definisana je u Pravilniku o programu i načinu stručnog usavršavanja, provjeri stručnosti i polaganju stručnih ispita za voditelje stanica tehničkog pregleda i kontrolore tehničke ispravnosti vozila i provjeri stručnosti zaposlenih koji rade na stručnim poslovima tehničkih pregleda vozila (Službene novine FBiH, br. 51/06).

U ovom Pravilniku su tačno navedene ispitne teme koje moraju odslušati kontrolori i voditelji, te način ispitivanja, kao i nivo znanja koji moraju pokazati na provjeri znanja. Ovaj, kao i ostale mnogobrojni pravilnici vezani za poslove koji se obavljaju na stanci tehničkih pregleda mogu se naći na našoj službenoj web stranici [www.ipi.ba](http://www.ipi.ba).

Potrebno je naglasiti da je na provjeri stručnosti zadovoljio onaj kandidat koji je tačnim odgovorima na pitanja u testu postigao najmanje 80% bodova, a na praktičnom dijelu ispita Komisija ocjenjuje da li kandidat pravilno koristi opremu i primjenjuje propise koji propisuju način vršenja kontrole tehničke ispravnosti vozila.

U ovom izvještaju će se ukratko sumirati rezultati ispita za relicenciranje obavljenih u periodu 01.01.-31.12.2019. godine. U okviru ovih ispita bio je i veći broj kandidata koji su prvi put polagali za licencu.

Provjera stručnosti provedena na prostoru cijele Federacije BiH u toku ove godine obuhvatila je ukupno 226 kandidata (voditelji – 71, kontrolori – 155).

Ovo je bilo peto produženje licence kandidata, a njome su obuhvaćeni svi kandidati kojima su licence istekle u periodu 01.01.-31.12.2019. godine.

Obavezna provjera stručnosti za licencu obavljena je na sljedećim lokacijama i to:

- Sarajevo 09.03.2019. godine; - u organizaciji SI MERVIK
- Sarajevo 27.04.2019. godine; - u organizaciji SI MERVIK
- Zenica 25.06.2019. godine; - u organizaciji SI IPI
- Zenica 13.09.2019. godine; - u organizaciji SI IPI
- Mostar 17.10.2019. godine; - u organizaciji SI CENTAR MOTOR
- Mostar 19.12.2019. godine; - u organizaciji SI CENTAR MOTOR

U navedenim terminima, osim kandidata kojima je licenca istekla u tom periodu ispitu provjere stručnosti pristupili su i kandidati koji su prvi put polagali za licencu.

## 2. REZULTATI PROVEDENE PROVJERE STRUČNOSTI U FEDERACIJI BIH U 2019. GODINI

### 2.1. REZULTATI PROVEDENE PROVJERE STRUČNOSTI – MART-APRIL 2019. GODINE

U ova dva termina koji su održani u periodu mart - april polagalo je ukupno 77 kandidata (10 kandidata prvi put polagalo za licencu), jer je većini stručnog osoblja uposlenog na stanicama tehničkih pregleda u Federaciji BiH isticao rok važnosti licence u mjesecima koji su dolazili poslije.

U Tabeli 1. data je prolaznost stručnog osoblja na provedenim ispitima održanim u ova dva termina.

**Tabela 1. Prolaznost kontrolora i voditelja na ispitu provjere znanja – mart - april 2019. godine**

Mjesto	Izašli na ispit	KONTROLORI						Izašli na ispit	VODITELJI						
		Teorija zadovoljava		Praksa zadovoljava		Ukupno zadovoljava			Teorija zadovoljava		Praksa zadovoljava		Ukupno zadovoljava		
		DA	NE	DA	NE	DA	%		DA	NE	DA	NE	DA	%	
Sarajevo, 09.03.	26 <sup>a</sup>	22	2	19	5	20	76,92	13	13	-	13	-	13	100	
Sarajevo, 27.04.	25 <sup>b</sup>	21	3	20	3	19	76	13 <sup>c</sup>	8	5	8	5	8	61,54	
UKUPNO FBiH	51	43	5	39	8	39	72,22	26	21	5	21	5	21	80,77	

<sup>a</sup> Ispitu pristupilo 4 kandidata koji su polagali drugi put, neki samo teoriju ili praksu, a neki cijeli ispit

<sup>b</sup> Ispitu pristupilo 7 kandidata koji su polagali drugi put, neki samo teoriju ili praksu, a neki cijeli ispit

<sup>c</sup> Ispitu pristupio 1 kandidat koji je polagao drugi put cijeli ispit

### 2.2. REZULTATI PROVEDENE PROVJERE STRUČNOSTI – JUNI - SEPTEMBAR 2019. GODINE

U ova dva termina koji su održani u junu i septembru 2019. godine polagao je ukupno 81 kandidat (27 kandidata prvi put polagalo za licencu), a što zajedno sa kandidatima koji su polagali u periodu mart - april predstavlja približno četvrtinu stručnog osoblja uposlenog na stanicama tehničkih pregleda u Federaciji BiH.

Kandidati koji nisu zadovoljili na ispitima provjere stručnosti održanim u prethodnim terminima pristupili su ispitu provjere znanja koji su održani u septembru 2019. godine. Polagali su onaj dio ispita koji nisu zadovoljili na prethodnoj provjeri (teoretski i ili praktični dio).

Rezultati će biti prikazani tabelarno po mjestima, bez navođenja imena kontrolora i voditelja.

U Tabeli 2. data je prolaznost stručnog osoblja na provedenim ispitima održanim u ova dva termina.

**Tabela 2. Prolaznost kontrolora i voditelja na ispitu provjere znanja – juni - septembar 2019. godine**

Mjesto	Izašli na ispit	KONTROLORI						Izašli na ispit	VODITELJI						
		Teorija zadovoljava		Praksa zadovoljava		Ukupno zadovoljava			Teorija zadovoljava		Praksa zadovoljava		Ukupno zadovoljava		
		DA	NE	DA	NE	DA	%		DA	NE	DA	NE	DA	%	
Zenica 25.06.	26 <sup>a</sup>	23	-	22	1	25	96,15	14	14	-	14	-	14	100	
Zenica 13.09.	31	26	5	29	3	25	96,15	10	10	-	10	-	10	100	
<b>UKUPNO FBiH</b>	<b>57</b>	<b>49</b>	<b>5</b>	<b>51</b>	<b>4</b>	<b>50</b>	<b>87,72</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>100</b>	

<sup>a</sup> Ispitu pristupila 6 kandidat, koji su polagali drugi put, neki samo teoriju ili praksu, a neki cijeli ispit

### 2.3. REZULTATI PROVEDENE PROVJERE STRUČNOSTI – OKTOBAR - DECEMBAR 2019. GODINE

U ova 2 termina koji su održani u periodu oktobar - decembar polagalo je ukupno 68 kandidata (11 kandidata je prvi put polagalo za licencu).

U Tabeli 3. data je prolaznost stručnog osoblja na provedenim ispitima održanim u ova dva termina.

**Tabela 3. Prolaznost kontrolora i voditelja na ispitu provjere znanja – oktobar - decembar 2019. godine**

Mjesto	Izašli na ispit	KONTROLORI						Izašli na ispit	VODITELJI						
		Teorija zadovoljava		Praksa zadovoljava		Ukupno zadovoljava			Teorija zadovoljava		Praksa zadovoljava		Ukupno zadovoljava		
		DA	NE	DA	NE	DA	%		DA	NE	DA	NE	DA	%	
Mostar, 17.10.	20 <sup>a</sup>	17	1	15	3	16	80	8	8	-	8	-	8	100	
Mostar, 19.12.	27 <sup>b</sup>	22	2	22	3	23	85,19	13	11	2	11	2	11	84,62	
<b>UKUPNO FBiH</b>	<b>47</b>	<b>39</b>	<b>3</b>	<b>37</b>	<b>6</b>	<b>39</b>	<b>82,98</b>	<b>21</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>90,48</b>	

<sup>a</sup> Ispitu pristupilo 6 kandidat koji su polagali drugi put, neki samo teoriju ili praksu, a neki cijeli ispit

<sup>b</sup> Ispitu pristupilo 5 kandidata koji su polagali drugi put, neki samo teoriju, a neki samo praksu

Rezultati provedenih ispita pokazuju dobru prolaznost na održanim ispitima.

Pitanja u kojima je bilo najviše pogrešnih odgovora na oba dijela ispita (teoretski i praktični dio) bila su vezana za motore sa unutrašnjim sagorijevanjem, kao što je na primjer stanje otvorenosti/zatvorenosti pojedinih ventila u određenim taktovima, koji su osnovni elementi nekog sistema na vozilu, kao i slabije poznavanje pravnih propisa kada su u pitanju određena ograničenja iz Pravilnika o dimenzijama, ukupnoj masi i osovinskom opterećenju vozila, o uređajima i opremi koju moraju da imaju vozila i o osnovnim uslovima koje moraju da ispunjavaju uređaji i oprema u saobraćaju na putevima (Službeni glasnik BiH, broj 23/07, 54/07, 101/12 i 26/19).

Osim toga, i dalje se prave greške zbog brzopletosti i nepažljivog čitanja samog pitanja, pa se odgovori pogrešno a odgovor je poznat ili se griješi kod ponuđenih odgovora da je neka vrijednost, npr. 50% ili preko 50%.

Ovo treba biti dobar podsjetnik kompletnom stručnom osoblju uposlenom na stanicama tehničkih pregleda vozila da je potrebno konstantno ponavljati prethodno naučenu materiju.

### 3. ZAKLJUČAK

Provjera stručnosti provedena na prostoru Federacije BiH u periodu 01.01.-31.12.2019. godine, obavljena je prema zvanično objavljenoj i stručnom osoblju na stanicama tehničkih pregleda vozila dostavljenoj stručnoj literaturi. Ova provjera znanja je pokazala dobre rezultate.

Oblast tehničkih pregleda je i dalje veoma dinamična oblast. Naime, u ovom periodu 13 stanica tehničkih pregleda je prešlo u vlasništvo drugih pravnih lica sa kompletним stručnim osobljem na stanicama, a otvorena je 1 nova stanica tehničkih pregleda (u Banovićima).

Još jednom je potrebno naglasiti da su voditelji stanica tehničkih pregleda vozila dužni provoditi internu edukaciju kontrolora tehničke ispravnosti vozila, shodno članu 19. Pravilnik o uslovima rada, organizacionim i drugim uslovima za rad stanica za tehnički pregled vozila (Službene novine FBiH, br. 51/06 i 11/09). Razlog više su upravo dati pogrešni odgovori na ispitna pitanja, koja su navedena u poglavlju 2.

U toku 2019. godine došlo je do promjena propisa koji su najavili određeno poboljšanje budućeg rada stanica tehničkih propisa. Najavljeno je uvezivanje sistema tehničkih pregleda sa sistemima za poslove homologacije i certificiranja vozila, što bi trebalo olakšati i ubrzati prvi tehnički pregled nakon uvoza vozila u BiH ili ukoliko vozilo izvrši određene prepravke u sklopu certificiranja vozila.

Osim toga, predviđeno je i uvezivanje informacionog sistema rada stanica tehničkih pregleda sa podacima iz baza podataka o saobraćajnim nezgodama, što bi spriječilo ponovno stavljanje u sabraćaj vozila koja prethodno nisu izvršila atestiranje vozila.

## 4. ANALIZA NADZORA STP ZA 2019. GODINU / ANALYSIS OF WORK MONITORING OF TECHNICAL INSPECTION STATIONS IN 2019

**Autor:** mr. sc. Semir Selimović, dipl. ing. mašinstva/strojarstva  
Institut za privredni inženjering, Zenica

### Sažetak

Analiza nadzora rada STP u Federaciju BiH, za Unsko-sanski, Zeničko-dobojski i Srednjobosanski kanton, za 2019. godinu omogućava sagledavanje dostignutog stanja rada i aktivnosti na STP. Tu su navedene i aktivnosti koje je stručna institucija IPI d.o.o., Zenica tokom ove godine izvršila kako bi se omogućio ispravan rad STP-a. Stanje rada prema izvršenim redovnim nadzorima pokazuje da je rad STP-a sve kvalitetniji i ujednačeniji što se može sagledati kroz sam pristup pregledu vozila, kao i arhiviranu dokumentaciju za izvršene preglede. To ujedno potvrđuje i dokazanu opredijeljenost i spremnost stručne institucije da kroz svoje aktivnosti, sve direktnijim kontaktima s uposlenicima na STP-ima kao i direktnim nadzorom doprinese takvom cilju. Sve aktivnosti uposlenika stručne institucije, njihova povezanost sa STP-ima i njihovim vlasnicima, kao i sa MUP-ovima i predstavnicima IDDEEA-e su doprinijele ostvarivanju dostignutog stanja rada na STP.

**Ključne riječi:** STP – stanice tehničkih pregleda, nadzor, analiza rada, kvalitet rada

### Abstract

Analysis of the monitoring of the work of the technical inspection stations in FBiH, in Una-Sana Canton, Zenica-Doboj Canton and the Central Bosnia Canton, for 2019 enables us to review the achieved state of work and activities at the Technical inspection stations. It also lists the activities performed this year by Institut za privredni inženjering- IPI-Zenica to enable the technical inspection stations to function properly. The state of work according to the performed regular inspections shows that the work of the technical inspection stations is getting better and more uniform, which can be seen through the access to vehicle inspection itself, as well as the archived documentation for the inspections performed. This also confirms the proven commitment and willingness of the professional institution to contribute to this goal through direct contact with technical inspection stations employees and through direct supervision. All activities of the employees of the professional institution, their connection with the technical inspection stations and their owners, as well as with the representatives of Ministry of Internal Affairs and IDDEEA representatives contributed to the achievement of the achieved state of work at the technical inspection stations.

**Key words:** technical inspection stations, supervising, work analysis, quality of work

## 1. UVOD

U periodu 01.01. – 31.12.2019. godine IPI d.o.o., Zenica je u skladu sa svojim nadležnostima obavio stručne nadzore i kontrole baždarenja i ispitivanja uređaja i opreme na stanicama tehničkih pregleda kroz redovne preglede na 69 stanica i Unsko-sanskom, Zeničko-dobojskom i Srednjobosanskom kantonu, kao i dva vanredna pregleda vezano za obavljene vanredne preglede vozila upućenih od strane predstavnika MUP-a.

## 2. ANALIZA NADZORA STP

Izvršeni nadzori rada STP-a i baždarenja uređaja i opreme na STP-ima tokom 2019. godine su pokazali da se može konstatovati da je proces pregleda vozila koji se provodi na stanicama tehničkih pregleda sve kvalitetniji i ujednačeniji. To se ogleda u kvalitetnijem radu uposlenika stаница tokom pregleda vozila, potom s aspekta ispravnog provođenja odgovarajuće procedure pregleda vozila konstatovane pregledom arhivirane dokumentacije tokom izvršavanja nadzornih pregleda, kao i uočenog boljeg stanja opreme kojom se obavljaju navedeni pregledi.

Radom stručne institucije tokom 2019. godine omogućen je i obezbjeđen navedeni kvalitetan rad uposlenika na stanicama, kako onih starijih tako i novouposlenih. Kroz mnogobrojne druge aktivnosti stručne institucije, navedene u daljem tekstu, tokom godine je omogućen kontunuitet u poboljšanju obavljanja tehničkih pregleda. To se ogleda u boljoj povezanosti uposlenika na stanicama i predstavnika stručne institucije jer se kroz direktnе kontakte, redovnu edukaciju, zajedničke sastanke stručnih institucija, uposlenika sa stanica, kantonalnih MUP-ova i predstavnika Agencije za identifikacione dokumente, evidenciju i razmjenu podataka Bosne i Hercegovine (IDDEEA) pokušala ostvariti bolja saradnja i razumijevanje problema pregleda vozila, kao i bržeg i kvalitetnijeg međusobnog kontakta.

S istim ciljem stručna institucija već dokazano radi uz uvedene sisteme kvaliteta ISO 9001:2015 i ISO/IEC 27001:2013. Ti sistemi kvaliteta su u toku 2019. godine ponovno certificirani, čime se dokazala zainteresovanost IPI - instituta da svoje poslove i dalje obavlja na najkvalitetniji mogući način. Dakle, uvođenjem sistema kvaliteta još 2009. godine, njihovom primjenom i prilagođavanjem izmjenama standarda, nastalih u ovom periodu, je dokazano ostvaren sigurniji i kvalitetniji rad stručne institucije, a time i sigurniji rad samih stanica tehničkog pregleda.

Sve prethodno navedeno je uticalo na dostizanje boljeg međusobnog povjerenja između uposlenika na stanicama i uposlenika stručne institucije, sve većem i produktivnijem broju međusobnog uspostavljanja kontakata iz godine u godinu s ciljem pravilnijeg i ujednačenijeg obavljanju poslova pregleda vozila, kao i ujednačenijem dokumentovanju i arhiviranju obavljenih pregleda.

Po pitanju drugog dijela nadležnosti stručne institucije vezano za kontrolu baždarenja i ispitivanja uređaja i opreme instalisanih na STP se može konstatovati:

- Oprema STP-a se tokom godine kontinuirano baždarila prema obaveznim datumima koji su za to predviđeni, a takođe i održavala, što je provjeravano na licu mjesta kroz kontrole stanica, kao i dostavljene izvještaje sa stanica upućene na adresu IPI d.o.o., Zenica.
- Pri svakoj kontroli su vršene i funkcionalne probe rada opreme ispitivanjem određenog vozila, nadzorom dobijenih ispisa sa ispitivanja kao i kontrolom pokazivanja prikaza na monitorima pri obavljanju određenih elemenata pregleda vozila.
- Na skoro svim stanicama tehničkih pregleda se vrši ispravno ispitivanje kočnica vozila, kao i vozila sa zračnim kočnim instalacijama u skladu sa izvršenim višestrukim predavanjima pri redovnoj edukaciji. Naime, mjeri se pritisak na pedalu kočnice i ovalnost prije samog ispitivanja koeficijenata kočenja, a onda se vrši i priključenje manometara za mjerjenje pritisaka Pm i Px. To se konstatovalo kontrolom arhivirane dokumentacije o obavljenim pregledima na nadziranim stanicama tehničkih pregleda.
- Uređaji za kontrolu kočnica se potpunije i ispravnije koriste, jer su ispisi sa ispitivanja kvalitetniji u odnosu na dosadašnji period, potpuniji su po podacima koje prikazuju (cjelovit ispis), ovjereni i potpisani u skladu sa pravilnikom o načinu obavljanja pregleda. To je između ostalog postignuto i insistiranjem stručne institucije tokom obavljanja nadzora i konstatovanjem nedostataka na dosadašnjim ispisima da voditelji stanica pri baždarenju ovih uređaja za kontrolu kočnica zahtijevaju od predstavnika ovlaštenih laboratorija za baždarenje kvalitetniji i potpuniji ispis sa uređaja.
- Uređaji za kontrolu izduva se takođe ispravnije koriste, jer su ispisi sa ispitivanja kvalitetniji u odnosu na dosadašnji period, ovjereni i potpisani u skladu sa pravilnikom o načinu obavljanja pregleda. To je između ostalog postignuto i insistiranjem stručne institucije tokom obavljanja nadzora da voditelji stanica pri baždarenju uređaja za kontrolu izduva zahtijevaju od predstavnika ovlaštenih laboratorija za baždarenje kvalitetniji i potpuniji ispis sa uređaja.
- Tokom godine su vršene i izmjene starijih uređaja bilo zbog otkaza ili zanavljanja novijom opremom ili nabavkom potpuno novih uređaja na više stanica, kako bi se spremnije dočekao period kada će EKO test postati eliminatoran.

U toku 2019. godine 12 postojećih stanica tehničkih pregleda, a i 1 nova stanica u Federaciji BiH je prešlo u vlasništvo drugih pravnih lica sa kompletним stručnim osobljem na stanicu. Ovo i česti slučajevi prebacivanja stručnog osoblja sa jedne na drugu stanicu u okviru istog vlasnika su rezultirali izradom zamjenskih licenci i pečata za 122 kandidata (48 voditelja, 74 kontrolora).

Kako se može vidjeti i u 2019. godini je bila izražena velika fluktuacija voditelja i kontrolora na stanicama tehničkih pregleda. Ovo je problem o kojem se treba ozbiljno razmišljati za ubuduće. Naime, rješavanje ovog problema bi značajno doprinjelo mnogo kvalitetnijem, sigurnijem, pouzdanim i efikasnijem radu stanica, u skladu sa zakonom i Pravilnicima koji se tiču rada stanica, a time i cijelokupnog sistema tehničkih pregleda u okviru dostizanja zahtjeva za većom bezbjednošću saobraćaja. To i iz razloga jer ovako izražena fluktuacija uposlenika utiče na postavku organizacije rada na stanicama, vrijeme za kvalitetan pregled vozila kao i na pripremu uposlenih za naredne poslove. To onda najdirektnije utiče i na zadovoljstvo korisnika usluga stanica tehničkih pregleda.

Stručna institucija je s tim u vezi povećala svoje aktivnosti:

1. Na poboljšanju edukacije uposlenika na stanicama. Tu se prije svega misli na savjetovanje uposlenika po osnovu:

- neophodnih znanja iz dostizanja kvalitetnijeg rada na stanicama tehničkih pregleda po pitanju postavki i aktivnosti u neposrednom upravljanju stanicama za tehnički pregled,
- na pravilno korištenje instalisane opreme,
- upoznavanja s novim vrstama vozila koje su se pojavila na tržištu, kao i njihovim konstrukcijskim i tehnološkim novinama,
- savjetovanja uposlenika po pitanju odnosa stanica tehničkih pregleda i saradnje sa MUP-ovima, posebno po pitanju razrješavanja problema važećih pregleda za vozila koja su prošla homologaciju, potom carinu, a na stanicama se konstatuje da nisu identični podaci na vozilu, u certifikatima izdatim od homologacionih tijela ili carinskim prijavama.
- pružanja tehničke pomoći i davanja savjeta za probleme na koje su uposlenici nailazili tokom svog rada, a posebno novouposleni.

2. Stručna institucija je u svom Biltenu (izlazi četiri puta godišnje), u brojevima 45 – 48 objavila i stručne radove koji doprinose pojašnjenu rada i razrješavanju problematike rada na STP. Uz navedene radove uposlenika stručne institucije u biltenima su objavljeni i radovi drugih autora koji su povezani s problematikom stanica tehničkih pregleda, vozila, i bezbjednosti saobraćaja s ciljem bolje edukacije uposlenika na STP, ali i upoznavanja javnosti sa dostignutim stanjem u ovoj oblasti.

3. Potvrdila je sistem kvaliteta primjenjen u radu stručne institucije kroz:

- A. Priprema materijala za održavanje internog audita za uvedene Sisteme kvaliteta u IPI – Zenica: ISO9001:2015 i ISO/IEC 27001:2013. Nakon izvršenog audita bit će omogućena redovna godišnja kontrola od strane certifikacione kuće.
- B. Priprema i provođenje eksternog audita 06.06.2017.godine kao certifikacijskog nadzora od strane atestne kuće „MOBES Group“ kao predstavnika certifikacijske kuće „CERTIND“ za sticanje certifikata ISO9001:2015 i ISO/IEC 27001:2013.
- C. Dobijanje certifikata za ISO9001:2015 i ISO/IEC 27001:2013 sa 22.08.2019. godine u oblasti – Istraživanje i eksperimentalni razvoj u prirodnim i tehničkim naukama.

4. Organizovala i provela akcije „DANI TEHNIČKE ISPRAVNOSTI VOZILA – proljeće 2019.“ i „DANI TEHNIČKE ISPRAVNOSTI VOZILA – jesen 2019.“ u Unsko-sanskom, Zeničko-dobojskom i Srednjobosanskom kantonu u saradnji sa predstavnicima MUP-ova i voditeljima STP-a. Akcije su izvedene s ciljem ukazivanja na potrebu vršenja vanrednih pregleda, kao i s ciljem međusobnog

upoznавања упосленика STP и MUP-ова по овом пitanju. Takoђе i као потреба јасног ukazivanja власницима возила на постојање ovакве vrste pregleda i njegovog značaja za ukupnu bezbjednost u saobraćaju.

5. Izvršila predavanja за stručno usavršavanje novih voditelja i kontrolora za stanice tehničkih pregleda kroz seminare 2019. godine u Zenici, sa sljedećim temama:

- Sigurnost cestovnog prometa,
- Kočioni sistemi na teretnim i putničkim vozilima,
- Vozila sa ugrađenom opremom za gasna goriva,
- Savremeni pogonski sistemi (hibridna vozila),
- Vrste vozila (inovirana klasifikacija vozila),
- Sklopovi savremenih vozila,
- Prikaz turbokompresora koji se koriste na savremenim motorima,
- Vrste i karakteristike ovjesa vozila,
- Važeći propisi, procedure, dokumenti i njihovo ispravno arhiviranje,
- Načini kontrola izduvnih sistema i euro normi vozila.
- Takoђе, izvršen je i praktični dio edukacije na putničkom i teretnom vozilu na STP.

6. Pripremila i izvela predavanja za redovnu godišnju edukaciju za voditelje i kontrolore stanica tehničkih pregleda na seminarima s temom: „ZRAČNI KOČIONI SISTEMI - PRIKAZ I ISPITIVANJE“ – gdje su detaljno pojašnjeni izvodi iz Pravilnika o načinu pregleda zračnih kočnica na vozilima koja ih posjeduju, kao i obaveze uposlenika na stanicama koje su dužni obaviti, pregledati i ispitati u cilju ispunjenja svih zahtjeva navedenih u pravilniku. Pri tom su dati i primjeri obavljanja navedenih pregleda sa slikama i krajnjim izvještajima ispitivanja.

7. IPI d.o.o., Zenica je učestvovao na licencnim ispitima u Sarajevu, Zenici i Mostaru za voditelje i kontrolore koji su imali obavezu da tih datuma polažu taj ispit.

8. Kroz česte kontakte sa stanicama intenzivirano je pojašnjavanje vlasnicima stanica i uposlenicima na istim o neophodnosti poboljšanja kvaliteta ispitivanja izduvnih sistema vozila na stanicama tehničkih pregleda u FBiH, kroz poticanje neophodnosti nabavke novijih, savremenijih i preciznijih uređaja i istovremene edukacije uposlenika za njihovo korištenje, a s ciljem kvalitetnije pripreme za zaseban EKO test u FBiH. I u 2019. godini je na pojedinim stanicama izvršena nabavka novijih uređaja marke Capalec, Brain Bee, Cartec i Maha, kako bi iste mogle kvalitetnije da zadovoljavaju zahtjeve o kontroli izduvnih gasova u skladu s Pravilnikom o tehničkim pregledima.

### 3. ZAKLJUČAK

Ovaj rezultat je ostvaren kontinuiranim aktivnostima stručne institucije na provođenju zahtjeva Pravilnika o radu stanice tehničkog pregleda i Pravilnika o tehničkom pregledu na istim, davanjem jasnih pojašnjenja uposlenicima koji su uočili probleme pri obavljanju pregleda vozila, kvalitetnije prilagođenom stručnom edukacijom prilagođenoj novim zahtjevima na stanicama tehničkih pregleda i svakako obaveznim izvršavanjem funkcionalnih kontrola direktno na stanicama pri nadzornom pregledu prisutnih vozila.

## 5. KVALITETNA URBANISTIČKA RJEŠENJA KAO VAŽAN FAKTOR SAOBRAĆAJNE SIGURNOSTI / QUALITY URBAN SOLUTIONS AS AN IMPORTANT FACTOR OF TRAFFIC SAFETY

Autori: doc.dr.sc. Zijad Jagodić, spec. transporta, log. menag.

Tehnički fakultet Evropskog univerziteta Kallos u Tuzli

dr. sc. Milanko Stančić

### Sažetak

*Sigurnost saobraćaja i urbanizam, posmatrajući sa strane, nemaju posebno važnu međusobnu vezu i korelaciju. Međutim, istina je potpuno drugačija. Urbanizam ima puno veći utjecaj na odvijanje sigurnosti saobraćaja nego što se to možda i misli. Nažalost, treba priznati da mnogo ljudi koji se bave urbanizmom nisu svjesni te činjenice. Nedostatak znanja o primarnoj funkciji i sigurnosti puteva, poput kontrole pristupa, planiranja, dizajniranja i odgovornosti pri odlučivanju (zbog nadležnosti različitih nivoa vlasti od općine, kantona, entiteta i države), u velikoj mjeri donose probleme stanovnicima pored saobraćajnica, njihovim učesnicima i svim ostalim korisnicima saobraćaja. Dakle, sve saobraćajnice svojom konfiguracijom značajno utječu na korisnike i stanovnike upravo zbog njihovih neprimjerenih urbanističkih elemenata. Ipak svi ti propusti i problemi, ostaju operateru saobraćajnica da se sa njima svakodnevno nosi i odgovara javnosti. Budući da se većina javnih cesta finansira iz budžeta, zbog svih saobraćajnih šteta i propusta porezni obveznici i na ovaj način ponovo plaćaju ogromne greške drugih!*

**Ključne riječi:** Saobraćajna sigurnost, planiranje, urbanizam, ljudski faktor.

### Abstract

*Traffic safety and urbanism, on the side, have no important interconnection. However, the truth is completely different. Urbanism has a greater impact on traffic safety than one might think. Unfortunately, it must be admitted that many people involved in urban planning are not aware of this fact. Lack of knowledge about the primary function and safety of roads, such as access control, planning, design, and decision-making (due to the competencies of different levels of government from municipality, canton, entity to state), greatly cause problems for residents along roads, road users and all other traffic users. Therefore, all roads, with their configuration, significantly affect the users and the residents precisely because of their inappropriate urban activities. However, all these problems remain to the operator of the road to deal with and respond to the public on a daily basis. Because most public roads are financed from the budget, because of all the traffic damage and omissions, taxpayers are paying for the huge mistakes of others in this way!*

**Keywords:** Traffic safety, planning, urban planning, human factor.

## 1. KLJUČNA ULOGA SAOBRAĆAJNICA

Dobro organizirana, efikasna i sigurna putna mreža je od posebne važnosti za svaku državu i ekonomiju, te je poput ljudskog krvnog sistema. Na određeni način predstavlja hijerarhiju arterija i vena. Dijeli se na glavne arterije, arteriole distributera i kapilare za pristup pojedinim ćelijama u mišićima i organima. Krv se kreće mnogo brže u glavnim arterijama nego u kapilarima (Tabela 1).

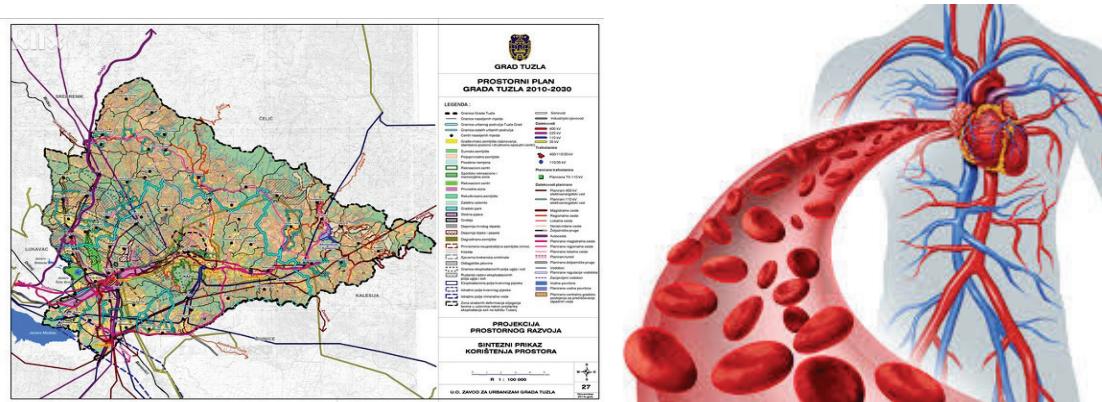
**Tabela 1. Funkcija saobraćajnog sistema u odnosu na protok krvi**

Cijevni sistem - pipe system	Protok / brzina - Flow / speed
Primarni vodovi /arterije	5,8 cm/s
Sekundarni vodovi/ arteriole	0,28 cm/s
Tercijarni vodovi/ kapilari	0,05 cm/s

Izvor: Hans-Joachim Vollpracht, PIARC seminar o sigurnosti na cestama, Lome, Togo, avgust, 2006.

Glavne krvne vene nikada direktno ne obezbjeđuju svoje okolno tkivo i organe, već naknado tj. sporedno. Cestovna mreža također ima sličnu funkciju (bar bi je trebala imati) i stoga efikasnu, pri čemu je brži međunarodni saobraćaj, odvojen od sporog lokalnog saobraćaja. Stoga i glavni putevi tj. ključna cestovna mreža treba imati strogu kontrolu pristupa, biti u istoj funkciji u kojoj se nalaze i arterije odnosno naš krvni sistem.

Funkcija puta određena je oblikom i veličinom vozila, frekvencijama drugih učesnika u saobraćaju kao ranjivih grupa u saobraćaju (mješovita funkcija), ograničenost brzine, obim saobraćaja, geometrija puta i opća povezanost. Putevi bi trebali biti dizajnirani na način da funkcija puta i saobraćaja teče nesmetano i ravnomjerno, s jasnim, vjerodostojnim i sigurnim dizajnom, kako bi se obezbijedio nesmetan protok i sigurnost svih njegovih učesnika (Slika 1).



**Slika 1. Uporedba putne mreže i krvnog sistema**

Izvori: <https://www.klix.ba/biznis/pogledajte-kako-bi-tuzla-mogla-izgledati-u-buducnosti/160414009>  
<https://www.simbex.hr/zdravlje-nogu-i-stopala/ljudski-krvotok/ljudski-krvotok-i-njegova-vaznost/>

Prilikom planiranja, projektiranja i građenja saobraćajnica u prostoru, najvažnije pitanje za planere i dizajnere bi moralo biti njihova funkcija i uticaj na sigurnost saobraćaja. Prema propisima u Bosni i Hercegovini što je slično kao i u većini članica EU, ceste su podijeljene na sljedeće kategorije: auto ceste, brze ceste, magistralne ceste, regionalne ceste i lokalne ceste, te tzv. pristupne ceste.

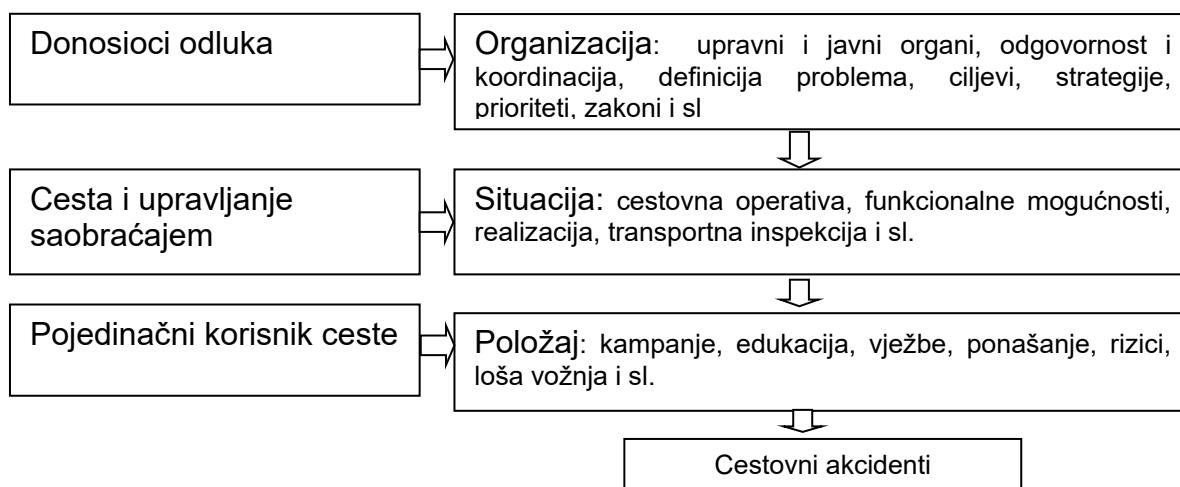
Svaka saobraćajnica od njih na neki način povezuje njihove međusobne priključke, međutim pod određenim pravilima. Pored navedenih također postoje i sabirne ceste koje imaju funkciju podjele područja. Omogućavaju ulaz i izlaz iz stambenih, rekreativnih područja, industrijskih zona i kao takve one spajaju male stambene četvrti ili dijelove grada. Pristupne ceste omogućavaju stvarni pristup od ulice do ulice. U teoriji, izgleda savršeno, ali stvarnost je već daleko drugačija. Zbog lošeg i neprofesionalnog donošenja odluka, prostornog planiranja i urbanizma, jer gotovo svako može graditi kuću, skladište ili drugu industrijsku konstrukciju pored magistralnih i regionalnih cesta, njihova funkcija ima promijenjenu ulogu prema priključnim cestama pri čemu su skoro sve te saobraćajnice postale sabirne ceste. Posljedice toga su niži nivo usluge, manja brzina kretanja i manja sigurnost u saobraćaju, što sve dovodi do velikih finansijskih gubitaka (svaki saobraćajni zastoj = socijalni / ekonomski trošak za državu). Stoga je posebno važno naglasiti da je u Bosni i Hercegovini krajnje vrijeme za iskorak u tom pogledu, tj. u donošenju kvalitetnih odluka o razvoju saobraćaju u fazama prostornog planiranja i urbanizma.

## 2. PROSTORNO PLANIRANJE I URBANIZAM

Prostorno planiranje i urbanizam čine samo jedan od alata za postizanje sinergije između zahtjeva, mogućnosti i funkcija cesta radi postizanja održivog razvoja određenog područja. Pravilnim planiranjem može se osigurati efikasan javni prijevoz s pozitivnim utjecajem na saobraćaj i mobilnost, uštedom energije i pozitivnim utjecajem na okolinu. Da bi smanjili sadašnje troškove (što je vrlo kratkovidna i neprimjerena filozofija), mnogi planeri i urbanisti se odlučuju na neposredan pristup sa zemljišta ili parcele na javni put. Na taj način ne moraju osigurati ili tražiti

bilo kakvo dodatno zemljište za pristupne ceste niti osigurati dodatna sredstva za njihovu izgradnju. Kao što vidimo u stvarnosti, ti planeri nažalost ne razmišljaju o mogućim i naknadnim problemima i posljedicama koje se ubrzo pokazuju kao negativne i loše.

Kad pojedinci ili država prodaju zemlju poduzetnicima i kompanijama oni ih na određeni način općine jer kupci nisu svjesni problema koji im predstoji ili ih još ti problemi ne zanimaju. Svjesni su da, kada kupuju i grade parcele, imaju pravo i na pristup svom zemljištu, te raznim pritiscima traguju za pristupnom dozvolom tom zemljištu ili najčešće na istom grade nelegalno. To je, naravno, problem prije svega lokalne vlasti, prije svih upravitelja cesta odnosno nadležnog inspektorata. Problem je naravno daleko širi, jer su na kraju općine, stanovnici i vozači pod utjecajem svih tih intervencija. Na kraju kad isti ne vide rješenje i ne znaju kako se nositi s tim problemom (što su najčešće sami stvorili), probleme i krivicu prenose ipak na upravitelja cesta. Multinacionalne trgovačke kompanije predstavljaju još jedan značajan problem. Žele imati pristup direktno na glavne saobraćajnice i / ili dodatnim pristupima kružnim raskrsnicama, jer imaju isključivo na umu samo svoj posao i svoj profit (Shema 1).



**Shema 1. Nivo odgovornosti i zaštitna djelovanja na putu**

Generalno se može reći da na prostorima bivše zajedničke države u svim novonastalim državama situacija je približno ista, sa izuzetkom na Republiku Sloveniju, gdje se ovoj oblasti posvećuje izuzetno velika pažnja i odgovornost. U ostalim republikama, a posebno u BiH, nadležni nedovoljno vode računa o sigurnosti svih učesnika u saobraćaju, iako su sami kupci proizvoda ili saobraćajnih usluga. Istina je da gradski planeri i uprave cesta - vlade i donosioci odluka, omogućavaju (ne) profesionalcima da u kontinuitetu donose vrlo nekvalitetne neutemeljene odluke, koje bitno utječu na stvarnu funkciju ceste, njenu sigurnost kao i samog korisnika iste, pa i stanovnika odnosno poreznog obveznika.

U tom pogledu je neophodno da planeri trebaju posvetiti daleko veću i dužnu pažnju pojedinačnim raskrsnicama za individualna domaćinstva, kao i nove trgovačke te industrijske objekte. Kroz planske dokumente koji definiraju lokacije za nova naselja neophodno je preciznije definirati nove i redefinirati postojeće pristupne ceste te njihovu povezanost s glavnim cestama. Također pored toga, pri kategorizaciji ili razvrstavanju postojećih nekategoriziranih cesta (npr. šumske ceste i druge postojeće pristupne ceste) prvo se moraju uzeti u obzir funkcija, sigurnost i protok saobraćaja na priključnim cestama. Za nove trgovačke i industrijske kompanije se moraju planirati industrijske zone u blizini raskrsnice sa autocestama, brzim cestama ili magistralnim cestama. Ne samo pojedinačne raskrsnice, već generalno, sve, u naseljima su problematične. Pogotovo ako nisu jasno označene i blagovremeno uočljive vozačima (vozač ih ne uočava na vrijeme = neprimjeran dizajn puta), gdje su raskrsnice obrasle i ograničene drvećem, zgradama ili elementima glavne ili pristupne ceste. Kružni tokovi bi morali biti imperativ u planskim i urbanističkim dokumentima, a izgradnja tunela na svim saobraćajnicama bi morala biti svedena na minimum (iz tehničkih, sigurnosnih, finansijskih i drugih aspekata).

### 3. UZDUŽNA/LINEARNA GRADNJA NASELJA I RASPOLOŽIVA GRADNJA

Kada je riječ o uzdužnim/linearnim naseljima i podijeljenoj gradnji često se ističu države u razvoju, a što su razvijene države to već imale ili su se bavile takvim problemom. Nažalost, zbog neprofesionalnog i političkog odlučivanja uticaj (lobiranje), svjedoci smo svakodnevnih novih uzdužnih/linearnih naselja uz ceste. Umjesto da se bavimo problemom postojećih naselja (što je naslijede prethodnog sistemskog odlučivanja i planiranja), stvaraju se još i nova. U 21. vijeku, kada su mnoge države (zajednice) i profesionalci svjesni ovog problema - čak i organizacije poput World Health-a Organizacija / WHO, Međunarodne organizacije za ceste / PIARC naglašavaju neprimjerenošć i opasnost takvih naselja, na što već duže vremena upozoravaju stručnjaci i donosioci odluka širom svijeta. Uzdužna/linearna naselja su neprimjerena i opasna jer raspored puta dopušta ili ostavlja vozaču dojam da se kreće izvan naselja. Širina ceste, vertikalna i horizontalna signalizacija kao i okruženje ceste nisu u skladu s urbanim zahtjevima (Slika 2. i 3.).



Slika 2. Tranzit kroz Tuzlu

Izvor: <http://siktz.ba/?author=3&paged=39>



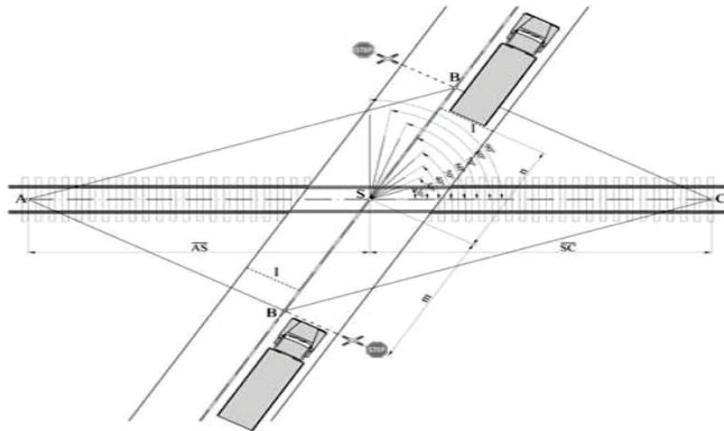
Slika 3. Tranzit kroz Brčko

Izvor: <http://vlada.bdbih.gov.ba/Publication>

Ovakav prostor dovodi u zabunu vozače, jer voze 50 km / h (max. ograničenje brzine u gradovima) što je presporo, a ukoliko vozite 80 km / h (maksimalna ograničenje brzine izvan grada) postaje već prebrzo i opasno. Uz to, vozači koji se kreću takvom brzinom istu ne doživljavaju kao problem, imajući u vidu stanovnike koji žive u tim naseljima. Vozila kroz koja tim naseljima prolaze za njih predstavljaju i opasnost i prijetnju, vibracije i zagađenje (povećane emisije, buku i slično), te zagađuju njihovo okruženje. Stanovnici (porodice) se svakodnevno kreću tom cestom, prelaze je i pri tome žele vlastitu sigurnost. Ukoliko se kombiniraju svi ti faktori, imajući na umu funkciju ceste (obim saobraćaja i struktura vozila), može se utvrditi da takva vrsta naselja predstavlja svakodnevnu opasnost za iste, što zahtijeva nove cestovne zaobilaznice za ukupan motorni saobraćaj. Po drugoj strani, pješaci kao najčešći domicilni stanovnici doprinose smanjenju protoka saobraćaja i njegove sigurnosti, a samim tim cestovne funkcije. Također se može utvrditi da povećan obim saobraćaja posebno na semaforiziranim raskrsnicama kontinuirano stvara probleme saobraćajnim tokovima posebno na glavnom cestovnom pravcu uključujući i sigurnost, što bitno utječe na smanjenje te cestovne funkcije ali i drugih. Također, problem sigurnosti saobraćaja pretstavlja i podijeljena konstrukcija, koja je vrlo tipična za naše prostore ali ne i neke članice EU kao što je Luksemburg ili Slovenija koja ima više od 6000 naselja na 23.273 km<sup>2</sup> sa samo 360 stanovnika u prosjeku. Zapravo, 49,2% naselja ima manje od 100 stanovnika. Mnogobrojna naselja uz državne ceste su razbacana ili neraspoređena, što izgleda ovako: svako 500 m po nekoliko stambenih objekata, a nakon toga otvoreni prostor i tako redom. Između tih naseljenih mjeseta nalaze se dvije ili tri raskrsnice, eventualno jedan šumski put, neki pojedinačni prilazi sa malom vidljivošću i tako dalje. U nekim područjima takva raspoređenost traje i po nekoliko kilometara gdje je vrlo teško odrediti da li i gdje postaviti ograničenje brzine od 50 km/h (važeća pravila za vožnju u naseljenom mjestu). Bilo šta da se učini, pojedinci neće biti zadovoljni (manja brzina - vozači koji ograničavaju brzinu, veće ograničenje brzine - bjesni lokalni stanovnici), što sve, naravno, ima negativan uticaj na bezbjednost saobraćaja.

#### 4. LJUDSKI FAKTOR

Ljudski faktor u bilo kom aktiviranom obliku uključen je u proces cestovne sigurnosti, od urbanizma (tj. donosioca odluka) do učesnika u saobraćaju (pješaci, vozači,...). Jasno je, da vozač može uočiti (vidjeti i obraditi) samo ograničenu količinu informacija, poput saobraćajnih znakova, situacije ceste, cestovnog okruženja, saobraćajne situacije i slično. Ono što se uobičajeno dešava je to da zbog neprimjerenog urbanizma i usvojenih odluka u pogledu bolje cestovne preglednosti vozači ne mogu voziti i (ponovno) djelovati u saobraćajnim situacijama bezbjedno i sigurno. Lokalne uprave, a i stanovnici pored saobraćajnica zahtijevaju od upravitelja cesta da riješi probleme saobraćajnim znakovima. Takve situacije su relativno teške za putnike ali i nepotrebne. Na taj način vozači doživljavaju vizuelno preopterećenje, a znakovi u takvim slučajevima gube na efektu (Skica 1).



**Skica 1. Važnost trougala preglednosti ceste**

Također preopterećenost saobraćajnim zankovima zbujuje vozače i zahtijeva dodatnu pažnju. Stoga se može potvrditi da se problemi koji su posljedica neadekvatnog i neprofesionalnog urbanizma ne mogu popraviti saobraćajnim znakovima.

#### 5. PROSTORNO PLANIRANJE I URBANIZAM TE NJIHOV DOPRINOS SIGURNOSTI

Djelatnost prostornog planiranja i urbanizma ima izuzetno veliki utjecaj na sigurnost saobraćaja i funkciju cesta. Ukoliko se svi (profesionalci, zajednica i donosioci odluka) ne budu bavili problemom, naši putevi se neće razvijati u skladu s evropskim standardima kao i vizijom EU u pogledu cestovne sigurnosti. Također i troškovi suočavanja s problemima iz prošlosti će biti previški i nećemo biti u mogućnosti jednostavno nositi se s njima. Odluke o preniskim cijenama korištenja cesta odnosno što iste nisu profesionalno definirane, na kraju postaju najskuplje po pređenom dužnom km. Trebalo bi izvlačiti pouke iz prošlosti! Vlade i općine na svim nivoima u Bosni i Hercegovini bi morale biti daleko više pažljivije i odgovornije u pogledu (entitetskog, kantonalnog/regionalnog, gradskog i općinskog), prostornog planiranja / urbanizma, ukoliko žele održiv i bezbjedan saobraćaj.

#### 6. ZAKLJUČAK

U zaključku ovog rada neophodno je istaći da su novi društveni normativi koji se generalno odražavaju na saobraćaj i njegovu sigurnost, sa kojima se moraju suočiti prostorni planeri isključivo u ostvarenju novih savremenih principa planiranja su pravna država, demokracija i tržni odnosi.

Stoga je neophodno u planerskoj praksi postaviti se u skladu sa novim društvenim normativima odnosno na način, da se umjesto planiranog i željenog idelanog stanja u prostoru provodi integralni prostorni razvoj, odnosno dopusti stvarima da se dogode u prostoru, pa time i u saobraćaju kroz fleksibilno planiranje, pri čemu građani moraju odlučivati.

Posebno je važno noveliranje kapaciteta informacionih sistema u prostornom planiranju i urbanizmu, a koji su posebno važni za održiv saobraćaj, permanentna edukacija kadrova posebno

na lokalnim ali i višim nivoima, obezbjeđenje kontrole provođenja planova i monitoringa stanja u prostoru, uključenje stručnih organizacija i komora pri izradi kriterija, standarda, normativa i planova građenja svih saobraćajnih objekata, pripremati rad na novelaciji postojećih dokumenata, uz odgovarajuće programe mjera sigurnosti saobraćaja na svim nivoima i svim saobraćajnim granama.

U tom pogledu prvi krug javnih konsultacija je najsveobuhvatniji, jer je usmjeren na opću javnost sa ciljem da se dobije što više odziva, pribavi što više mišljenja, ideja, prijedloga, sugestija i potreba različitih skupina društva. Preduslov za uspjeh ovog kruga je dobro osmišljena i realizirana informativna kampanja, kroz koju bi građane trebalo upoznati sa sadržinom procesa i mogućnostima koje im se pružaju primjenom nove metodologije. Informativni osnov za prvi krug javnih konsultacija (ovisno o vrsti plana, da li se radi o razvojnem ili provedbenom saobraćajnom planu), čini kroki prostorne ili urbanističke osnove i koncepcija prostornog razvoja dato u najskraćenijoj verziji i prezentirano popularnim jezikom prihvatljivim i za laičku javnost. Rezultati uključivanja građana (pitanja, primjedbe, prijedlozi) prezentiraju se u formi sinteznog dokumenta koji se kao jedan od inputa uključuje u daljnji proces planiranja.

Drugi krug javnih konsultacija se odvija oko prednacrta određenog planskog dokumenta. Dijelom je usmjeren na opću javnost (tribine građana), ali većim dijelom se fokusira na ekspertne i druge grupe, od kojih se očekuje poseban doprinos u definitivnom opredjeljenju oko alternativnih rješenja. Toj činjenici su prilagođene i tehnike komuniciranja (intervjui, panel rasprave i slično). Inicijalni informativni materijal za ovaj krug je skraćena verzija plana propisana metodologijom kao obavezan nosilac izrade plana. Informacije generirane u ovom krugu su input za prijedlog planskog dokumenta.

Na kraju i treći krug javnih konsultacija se fokusira na vijećnike ili zastupnike u kantonalnim skupštinama (ovis o nivou, na kojem se plan izrađuje i donosi), učesnike u radu vlade, ali uključuje i opću javnost. Rasprava se vodi o nacrtu planskog dokumenta, a rezultati rasprave uz nacrt plana kao prijedlog idu na usvajanje odgovarajućem nivou zakonodavne vlasti.

## LITERATURA

- [1] DADIĆ, I., KOVAĆ, J., JURIĆ, I.: Prometno-urbanističko planiranje i projektiranje i sigurnost prometa, Fakultet prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu, Zagreb, 1997.
- [2] DIXON K.K., LAYTON D.R.: The Influence of Human Factors on Access Management Design, 4th International Symposium on Highway Geometric Design, Valencia 2010.
- [3] JAGODIĆ, Z.: Osnove saobraćaja, Tehnički fakultet Evropskog univerziteta Kallos u Tuzli, Tuzla, 2017.
- [4] Zakon o uređenju prostora i građenja u Republici Srpskoj (Sl. glasnik br. 55/10).
- [5] Zakon o prostornom planiranju i korištenju zemljišta na nivou Federacije BiH (Sl. novine FBiH 2/06) i izmijene i dopune u 2007., 2008., i tri izmijene u 2010.



STRUČNA INSTITUCIJA ZA NADZOR RADA STANICA TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA U FEDERACIJI BIH

ISSN 2490-3337

