**NAPOMENE i SUGESTIJE:**

**Uz Radnu verziju Klasifikacije vozila**

Materijal je veoma složen. U toku rada uočen je veliki broj definicija i kategorija vozila koja su u suprotnosti sa važećim odredbama ZOSS-a, što upućuje na neophodnost da se materijal razmotri od strane većeg broja učesnika, institucija i pojedinaca, a eventualno na nekoj radnoj grupi.

Materijal se dostavlja kao radna verzija. Predlažemo da se isti razmotri sa predstavnicima entiteta i Brčko distrikta BiH, te Institutom za standardizaciju, te ostalim stručnjacima iz oblasti vozila i homologacije...

Radni materijal klasifikacije vozila ćemo objaviti na web stranicama stručnih institucija i Federalnog ministarstva prometa i komunikacija sa rokom za dostavu prijedloga i mišljenja, primjedbi i sl... a predlažemo da se ista objavi i na drugim službenim web stranicama zainteresovanih organa.

Postoje kategorije vozila za koje nismo kompetentni: poljoprivredne mašine, građevinske, šumarstva i sl... te je neophodno da se obave konsultacije i uključe i nadležni iz ovih oblasti.

Ilustracije radi, ukazujemo na neke anomalije i neusklađenosti sa ZOSS-om:

* U Uredbi 168/2013 kod motocikala se pominje pojam „maksimalna masa“ = tehnički dozvoljena masa prema podacima proizvođača. Isti termin se susreće i kod terenskih vozila u tački 8. Priloga I.
* U Tački 1. u L kategoriju se ubrajaju i „Bicikli sa pomoćnim motorom“, što nije u skladu sa trenutnim tekstom ZOSS-a
* Tricikl – pominje se u P o dimenzijama i masama ... „laki tricikl i četverocikl“
* Kategorija L1e-A Bicikl sa pomoćnim motorom – ne pominje se u ZOSSS
* Kategorija L6e – Laki četverocikl masa vozila ≤ 425kg, a u ZOSS ≤350kg
* L7e masa četverocikla prema ZOSSu je ≤ 400kg, a lakog ≤ 350kg a prema direktivi je ≤ 450kg za putničke i ≤600kg za teretne, a P o dimenzijama... za prevoz putnika je ≤ 400kg, a tereta ≤550kg... terminologija nije usklađena u P o dimenzijama ... i u ZOSS
* BC – Tegljač je termin iz ZOSS (podrazumijeva da ima sedlo i da služi za vuču poluprikolca)
* BD – Tegljač sa kukom: U suprotnosti sa ZOSS – jer je Tegljač namijenjen isključivo za vuču poluprikolica. Predlažemo naziv „Vučno vozilo sa kukom“
* U tački 11. RADNE MAŠINE najveća brzina 30km/h je propisana ZOSS, mada se u okruženju mogu naći i brzine 45 km/h, dok zemlje EU nemaju ograničenje najveće brzine...

Predlažemo da se nova Klasifikacija vozila primjenjuje samo za vozila koja se prvi puta registruju ili uvoze u BiH nakon objave Klasifikacije vozila u službenim glasilima.