



Broj: 05-29-8-2637-5/25
Sarajevo, 25.09.2026. godine

FEDERALNO MINISTARSTVO PROMETA I KOMUNIKACIJA
Tvrtka Miloša bb, 88000 Mostar

MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I VEZA REPUBLIKE SRPSKE
Trg Republike Srpske 1, 78000 Banja Luka

VLADA BRČKO DISTRIKTA BOSNE I HERCEGOVINE
ODJELJENJE ZA JAVNE POSLOVE
Bulevar Mira 1, 76100 Brčko distrikt BiH

IPI-INSTITUT ZA PRIVREDNI INŽENJERING d.o.o.
Vatrogasni put 3, 72000 Zenica

Predmet: Tehnički pregled za vozila kategorije T3a i T3b, *informacija-dostavlja se*

Poštovani,

Povodom vašeg zahtjeva za službeno očitovanje o postupanju pri identifikaciji i prvoj registraciji novoproducenog vozila CFMOTO CFORCE C5 Touring, tip CF500ATR-17L, kategorije T3b, najveće konstrukcijske brzine 60 km/h, a nakon razmatranja dostavljene dokumentacije, Ministarstvo daje sljedeće mišljenje.

Za predmetno pitanje relevantne su odredbe Pravilnika o dimenzijama, ukupnoj masi i osovinskom opterećenju vozila, o uređajima i opremi koju moraju imati vozila i o osnovnim uvjetima koje moraju ispunjavati uređaji i oprema u saobraćaju na putevima ("Službeni glasnik Bosne i Hercegovine", br. 23/07, 54/07, 101/12, 26/19 i 83/20), naročito čl. 127. i 130, Pravilnika o tehničkim pregledima vozila ("Službeni glasnik Bosne i Hercegovine", br. 33/19, 29/20 i 56/21), naročito čl. 4. stav (4) i čl. 7, Pravilnika o homologaciji vozila ("Službeni glasnik Bosne i Hercegovine", br. 83/20 i 8/22), Odluke o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodučena i korištena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, te za dijelove, uređaje i opremu vozila pri homologaciji tipa ("Službeni glasnik Bosne i Hercegovine", broj 23/19), kao i Uredbe (EU) br. 167/2013 i Delegirane uredbe (EU) br. 1322/2014 u dijelu koji se odnosi na homologiranu konfiguraciju vozila.

Član 127. stav (2) navedenog Pravilnika posebno uređuje traktore koji na ravnom putu razvijaju brzinu veću od 30 km/h i za njih propisuje odgovarajuću primjenu odredbi čl. 5–52, 60–62 i 111–126. Član 130, kojim je propisana sigurnosna kabina odnosno zaštitni okvir kod prevrtanja (ROPS), nije obuhvaćen tim normativnim upućivanjem. Zbog toga član 130. ne može predstavljati

neposredan pravni osnov za zahtijevanje ROPS-a na predmetnom vozilu T3b najveće konstrukcijske brzine 60 km/h opremljen ručkom za upravljanje.

Certificate of Conformity (COC) ili potvrda proizvođača koji se koriste u postupku homologacije sadrže potrebne podatke o kategoriji vozila, kao i tehničkim karakteristikama vozila.

Dostavljeni Certificate of Conformity (COC), EU odobrenje tipa e13*167/2013*00572*01 i potvrda homologacijskog tijela SNCH Luxembourg potvrđuju kategoriju T3b i konstrukcijsku konfiguraciju vozila, pri čemu je predmetni tip/varijanta odobren bez ROPS-a, odnosno navedeni zahtjev nije primjenjiv na tu homologacijsku konfiguraciju. Ukoliko vozilo po VIN oznaci, tipu, varijanti/verziji i ostalim relevantnim tehničkim karakteristikama odgovara COC-u i odobrenom tipu, odsustvo ROPS-a samo po sebi ne predstavlja razlog za odbijanje identifikacije.

U vezi sa homologacijom, ostaje relevantno i ranije očitovanje Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine broj 05-29-8-2637-3/25 od 04.08.2026. godine, prema kojem za vozila kategorije T, prema navedenoj Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima, nije propisana obaveza provođenja postupka homologacije u Bosni i Hercegovini.

U skladu sa navedenim Pravilnikom o tehničkim pregledima vozila, novoprodukcijeno vozilo prije prve registracije podliježe identifikaciji i unosu podataka u Jedinstveni informacioni sistem (JIS). Stanica za tehnički pregled utvrđuje identitet vozila i usklađenost podataka na vozilu sa priloženom dokumentacijom. Ako se utvrdi stvarno neslaganje sa COC-om ili druga konkretna tehnička nepravilnost, ista se evidentira i postupa se u skladu sa propisanim procedurama; međutim, stanica ne može uspostavljati dodatni konstrukcijski zahtjev koji za konkretnu kategoriju i konfiguraciju vozila ne proizlazi iz primjenjivog propisa.

Imajući u vidu navedeno, za predmetno vozilo CFMOTO CFORCE C5 Touring, tip CF500ATR-17L, kategorije T3b, može se provesti identifikacija i unos podataka u JIS, pod uslovom da se utvrdi njegova podudarnost sa COC dokumentom i odobrenim tipom vozila. Nepostojanje ROPS-a u opisanoj, homologiranoj konfiguraciji ne predstavlja pravnu smetnju za navedeni postupak.

Radi ujednačene primjene propisa, navedeni pristup treba primjenjivati i u drugim istovrsnim slučajevima koji se odnose na traktore kategorije T3b opremljene ručkom za upravljanje, uz pojedinačnu provjeru COC-a, odobrenog tipa i stvarne tehničke konfiguracije konkretnog vozila.

S poštovanjem,



MINISTAR


Edin Forto

Dostavljeno:

- Naslovu,
- a/a.