Stručna institucija za stručni nadzor
rada ovlaštenih stanica tehničkih pregleda vozila u FBiH

”INSTITUT ZA PRIVREDNI INŽENJERING” d.o.o.
Vatrogasni put 3, Zenica, Bosna i Hercegovina

ISO 9001:2015
ISO 27001:2022
ISO 14001:2025
ISO 22301:2019

MJERENJE BUKE VOZILA U MIROVANJU NA STP

2026.

Amir Zukić, - dipl. inž. maš
Asmir Hakanović, MA – dipl. inž. saobr.

SADRŽAJ

Uvod i zakonski okvir

Mjerna oprema i priprema vozila,

Postupak i metoda mjerenja (Stacionarna metoda),

Primjeri mjerenja nivoa buke na STP,

Česta pitanja sa STP

UVOD – DEFINICIJE

- **Zvuk** – je fizička veličina, predstavlja mehanički talas koji nastaje oscilovanjem nekog izvora, pri čemu se u okolini tog izvora mijenja pritisak sredine. Promjena tog pritiska omogućava da se zvučni talas širi u prostoru, kojeg prima uho, a registruje mozak.

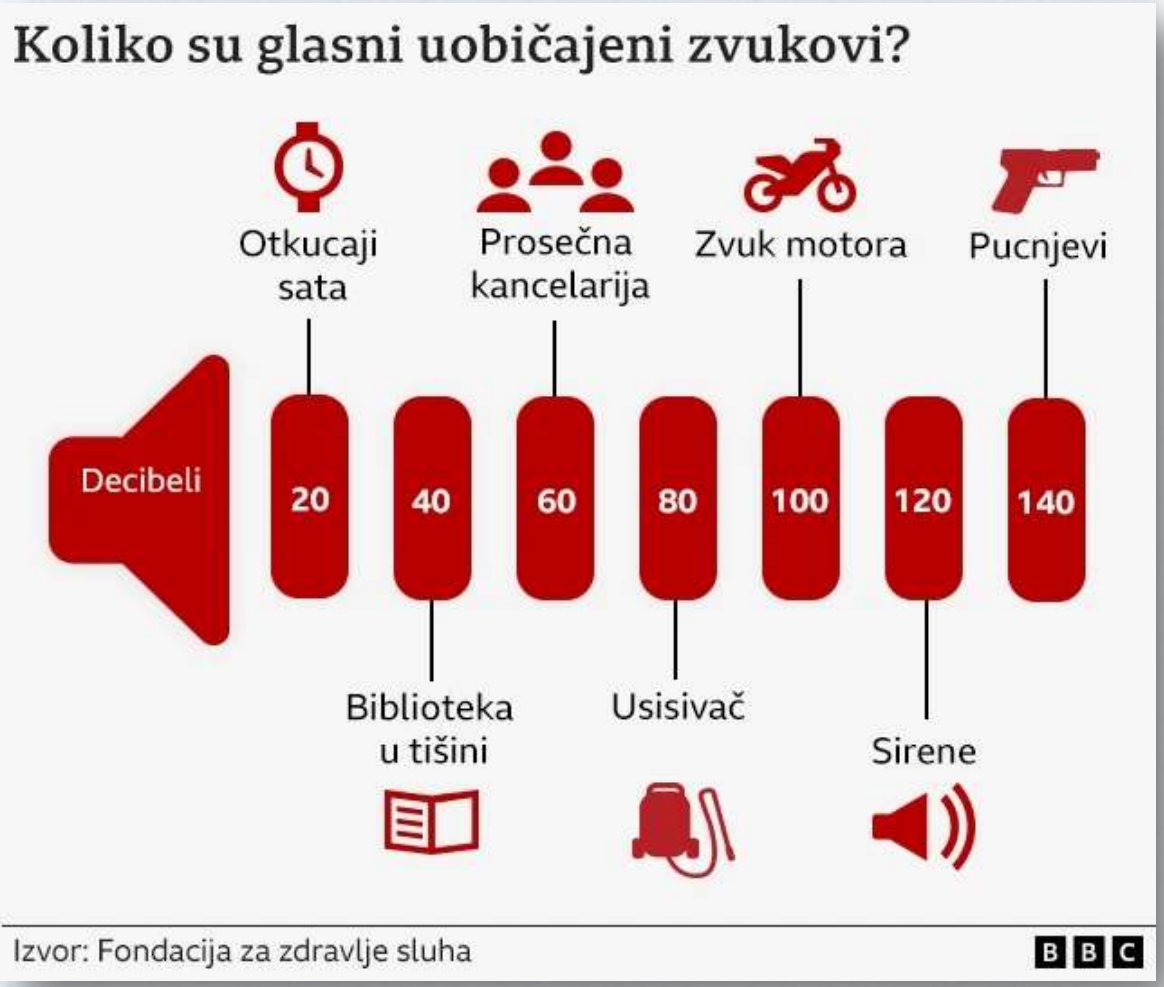


- **Buka** – je svaki neželjeni ili štetan zvuk koji izaziva nelagodnost i neprijatnost.
- **Jačina (intenzitet) zvuka** – određuje se srednjom snagom koju talas zvuka prenosi po jedinici površine normalne na pravac prostiranja talasa, odnosno količina energije koju prenosi talas u jedinici vremena kroz jediničnu površinu normalnu na pravac prostiranja talasa.
- **Bel** – je jedinica za jačinu ili intenzitet zvuka. U praksi se koristi 10 puta manja jedinica koja se zove decibel, oznaka [dB]
- **A-vagani nivo zvučnog pritiska** (označava se kao **dB(A)** ili **dBA**) - mjera glasnoće zvuka prilagođena osjetljivosti ljudskog uha.

UVOD - OPASNOSTI BUKE

- Evropska agencija za okoliš (EEA) u svom najnovijem izvještaju iz juna 2025. godine navodi da je čak 112 miliona ljudi širom Evrope (više od jedne petine stanovništva) izloženo dugotrajnoj saobraćajnoj buci jačoj od 55 decibela – granice koju je EU postavila kao prag zdravstvenog rizika. Kada se primijene strože preporuke Svjetske zdravstvene organizacije, taj broj raste na preko 30 posto ili gotovo svaku treću osobu.
- Podaci Evropske agencije za okoliš za 2025. godinu su zabrinjavajući:
  - **12.000 preranih smrti** godišnje direktno se pripisuje dugotrajnoj izloženosti prometnoj buci.
  - **48.000 novih slučajeva ishemijske bolesti srca** (suženje koronarnih arterija) svake godine povezano je sa saobraćajnom bukom.
  - Oko **113 miliona građana EU** izloženo je buci od najmanje 55 decibela tokom dana, što ozbiljno remeti san, povećava nivo stresa i dovodi do kardiovaskularnih bolesti.
  - Svaki peti Evropljanin redovno je noću izložen nivoima buke koji mogu značajno naštetiti zdravlju.

Opasnost od glasnih zvukova





ZAKONSKI OKVIR

Primarni zakonodavni okvir:

ZAKON O OSNOVAMA SIGURNOSTI SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA U BOSNI I HERCEGOVINI

(Službeni glasnik BiH, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17, 9/18 i 46/23, 88/23, 35/26)

- Član 43. stav (3) – *Naglo pokretanje i obijesna vožnja: "Prilikom pokretanja vozila iz mjesta vozač ne smije naglo povećati brzinu kretanja tako da dolazi do stvaranja **prekomjerne buke** i škripe usljed proklizavanja pogonskih točkova vozila, osim u slučaju opasnosti."*

ZAKONSKI OKVIR

- Član 203. stav (1) i stav (2) – *Opći uslovi za vozila.*

- (1) Vozila u saobraćaju na putu moraju ispunjavati propisane uslove u pogledu dimenzija, ukupne mase i osovinskog opterećenja, **zaštite čovjekove okoline**, te imati ispravne propisane uređaje i opremu.
- (2) Vozila koja ne ispunjavaju propisane uslove u pogledu dimenzija, ukupne mase i osovinskog opterećenja, mogu učestvovati u saobraćaju na javnom putu ako ispunjavaju posebne uslove koji omogućavaju siguran i nesmetan saobraćaj, utvrđene u odobrenju koje je izdalo nadležno ministarstvo.

- Član 217.

- (1) Radi provjeravanja tehničke ispravnosti motornih i priključnih vozila vrše se tehnički pregledi tih vozila.
- (2) Tehnički pregled vozila može biti redovni, preventivni i vanredni.
- (3) Na tehničkom pregledu utvrđuje se da li motorno ili priključno vozilo ima propisane uređaje i opremu i da li je u ispravnom stanju, te da li ono ispunjava i druge propisane uslove za učešće u saobraćaju.
- (4) O izvršenom tehničkom pregledu motornih i priključnih vozila vodi se evidencija.

Odgovornost vozača: ČLAN 43.

Odgovornost kontrolora: ČLAN 203 i 217.

ZAKONSKI OKVIR

- **PRAVILNIK O TEHNIČKIM PREGLEDIMA VOZILA** (Službeni glasnik BiH, broj 33/19, 29/20 i 56/21)

Član 4.
(Tehnički pregled)
(1) Tehnički pregled vozila može biti redovni, preventivni i vanredni.
...
(11)Vanredni tehnički pregled vozila obavlja se:
b) na zahtjev ovlaštene službene osobe na najbližoj stanici tehničkog pregleda, ukoliko postoji osnovana sumnja da bi dalja upotreba vozila ugrozila sigurnost saobraćaja:
4) vozilo koje izduvnim gasovima ili na drugi način prekomjerno zagađuje okolinu, kao i **vozilo koje proizvodi prekomjernu buku**,

ZAKONSKI OKVIR

- **PRAVILNIK O TEHNIČKIM PREGLEDIMA VOZILA** (Službeni glasnik BiH, broj 33/19, 29/20 i 56/21)

Član 25.
(Uređaji i oprema)
(3) Na stanici za tehnički pregled vozila su obavezni uređaji:
e) **fonometar** za mjerenje buke vozila i jačine zvuka sirene vozila;
(8) Danom isteka važnosti certifikata iz stava (6) ovog člana ili **pojavom neispravnosti uređaja** iz stava (3) ovog člana, **stanica gubi pravo obavljanja tehničkog pregleda vozila** do otklanjanja neispravnosti i ponovnog umjeravanja, o čemu po službenoj dužnosti brine nadležni organ putem stručne institucije.

8.	**BUKA VOZILA**			
8.1.	Buka u mirovanju vozila s upaljenim motorom	- pretjerana buka izduvnog ili usisnog sistema motora	DA	L, M, N

ZAKONSKI OKVIR

- **PRAVILNIK O TEHNIČKO-EKSPLOATACIONIM USLOVIMA ZA VOZILA KOJIMA SE OBAVLJAJU POJEDINE VRSTE PREVOZA** (Službene novine FBiH, broj 51/06, 79/06, 11/09, 56/10, 79/11, 49/13 i 27/22)

Član 1.

Ovim Pravilnikom propisuju se uslovi koje motorno vozilo, odnosno motorno i priključno vozilo (u daljnjem tekstu: vozilo) u zavisnosti od vrste i karaktera prevoza, mora da ispunjava radi blagovremenog, sigurnog i kvalitetnog obavljanja prevoza u cestovnom saobraćaju, kao i u vezi ispunjavanja uslova u pogledu emisije štetnih materija i **buke**, rokovi za obavljanje pregleda za utvrđivanje tehničko-eksploatacionih uslova za vozila, a odnosi se na sva vozila kojima se vrši prevoz lica i stvari.

ZAKONSKI OKVIR

- **PRAVILNIK O TEHNIČKO-EKSPLOATACIONIM USLOVIMA ZA VOZILA KOJIMA SE OBAVLJAJU POJEDINE VRSTE PREVOZA** (Službene novine FBiH, broj 51/06, 79/06, 11/09, 56/10, 79/11, 49/13 i 27/22)

Član 9.

Pored uslova nabrojanih u čl. 4., 5., 6., 7. i 8. ovog Pravilnika, autobusi moraju ispunjavati i sljedeće uslove koji se odnose na standardnu emisiju izduvnih gasova:

- zamućenje dimnog gasa, smjernice ECE R 24.03,
- otpadni gasovi, smjernice ECE R 49.02,
- buka, smjernice ECE R 51.01.

*ECE R 51.03 je aktuelna revizija

ECE R 51 – regulativa o mjerenju i ograničavanju buke koju proizvode motorna vozila (kategorije M i N, poput putničkih automobila, autobusa i teretnih vozila) kako u kretanju, tako i u mirovanju.

8. BUKA VOZILA				
8.1.	Buka u mirovanju vozila s upaljenim motorom	pretjerana buka izduvnog ili usisnog sistema motora	DA	M, N

ZAKONSKI OKVIR

- **PRAVILNIK O PREVENTIVNIM TEHNIČKIM PREGLEDIMA MOTORNIH I PRIKLJUČNIH VOZILA** (Službene novine FBiH, broj 51/06, 79/06, 11/09 i 56/10)

Član 16.

Prilikom obavljanja periodičnih tehničkih pregleda i utvrđivanja ispravnosti pojedinih uređaja i opreme na vozilu primjenjuju se propisi koji važe pri pregledu za ispunjavanje tehničko-eksploatacionih uslova.

ZAKONSKI OKVIR

- **PRAVILNIK O DIMENZIJAMA, UKUPNOJ MASI I OSOVINSKOM OPTEREĆENJU VOZILA, O UREĐAJIMA I OPREMI KOJU MORAJU DA IMAJU VOZILA I O OSNOVNIM USLOVIMA KOJE MORAJU DA ISPUNJAVAJU UREĐAJI I OPREMA U SAOBRAĆAJU NA PUTEVIMA** (Službeni glasnik BiH, broj 23/07, 54/07, 101/12, 26/19 i 83/20)

Član 164.

(1) Nije dozvoljeno da **najviši nivo spoljašnje buke motornog vozila** kategorije L, M ili N u stanju mirovanja premaši od proizvođača propisanu vrijednost uvećanu za 5 dB(A).

(2) Za vozila koja su u upotrebi duže od jedne godine, granica iz stava (1) ovog člana dodatno se uvećava za 5 dB(A).

(3) Ukoliko podaci proizvođača iz stava (1) ovog člana nisu poznati najviši dozvoljeni nivo spoljašnje buke motornog vozila u stanju mirovanja iznosi 107 dB(A).

ZAKONSKI OKVIR

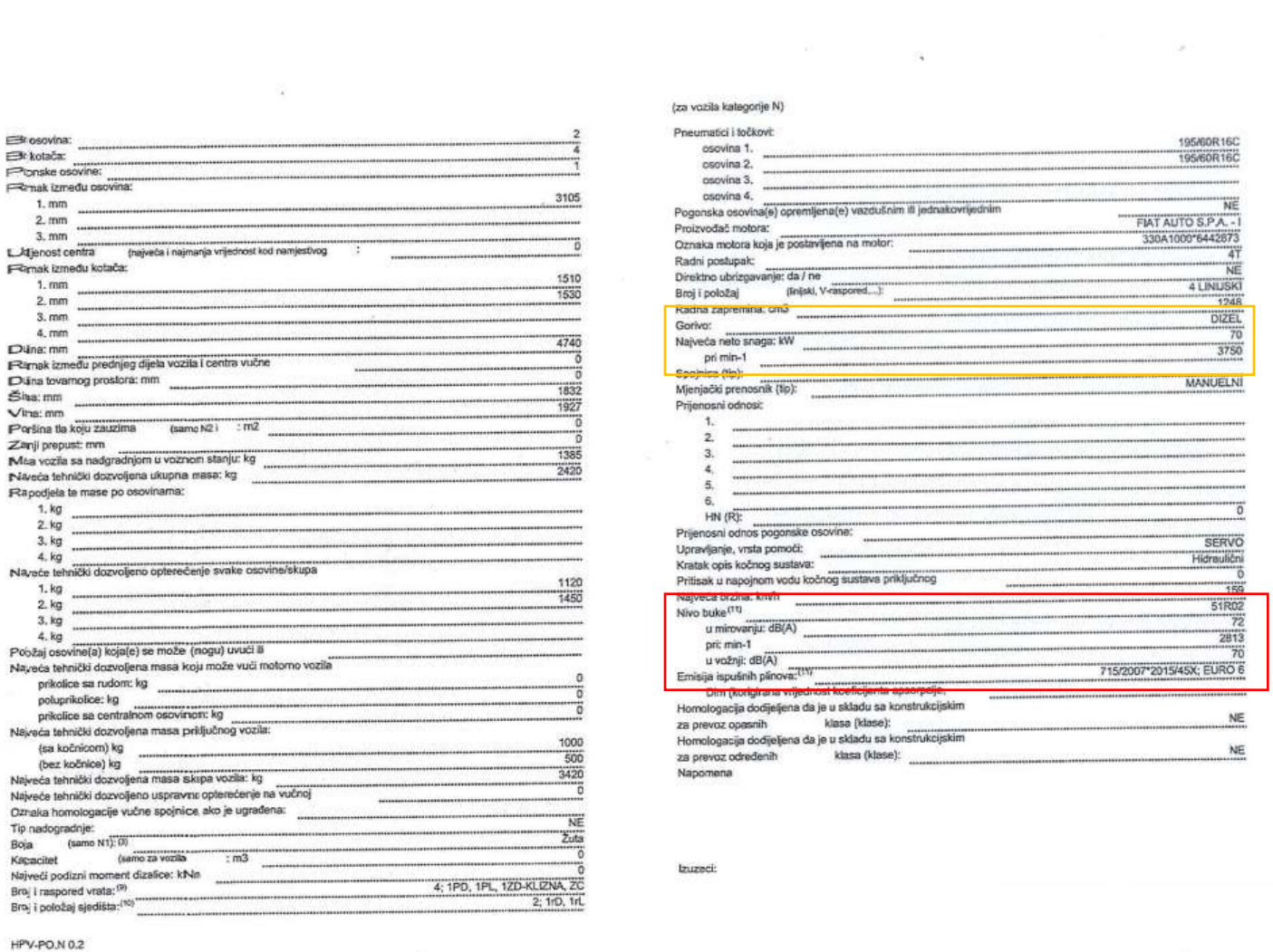
- **PRAVILNIK O DIMENZIJAMA, UKUPNOJ MASI I OSOVINSKOM OPTEREĆENJU VOZILA, O UREĐAJIMA I OPREMI KOJU MORAJU DA IMAJU VOZILA I O OSNOVNIM USLOVIMA KOJE MORAJU DA ISPUNJAVAJU UREĐAJI I OPREMA U SAOBRAĆAJU NA PUTEVIMA** (Službeni glasnik BiH, broj 23/07, 54/07, 101/12, 26/19 i 83/20)

Član 164.

(4) **Spoljašnja buka motornog vozila u stanju mirovanja mjeri se prema metodologiji opisanoj u BAS ISO 5130:2006**, uređajem za mjerenje buke najmanje klase II. *(**BAS ISO 5130:2022** je važeći standard koji je zamijenio ranije BAS ISO 5130/A1:2013 i BAS ISO 5130:2011)*

(5) Odredbe ovog člana ne odnose se na vozilo koje je proizvedeno, odnosno proizvedeno i prvi put registrovano prije 01. januara 1972. godine, te na vozilo oružanih snaga BiH i policijskih agencija u BiH, ako je konstruktivno izvedeno kao vozilo usko specijalizovane namjene i kao takvo se ne koristi u drugim segmentima društva.

ZAKONSKI OKVIR



Br osovina: 2
Br kotača: 4
Pomoćne osovine: 1
Razmak između osovina:
1. mm 3105
2. mm
3. mm
Udaljenost centra (najveća i najmanja vrijednost kod namještenog) : 0
Razmak između kotača:
1. mm 1510
2. mm 1530
3. mm
4. mm
Dužina: mm 4740
Razmak između prednjeg dijela vozila i centra vučne 0
Dužina tovarnog prostora: mm 0
Širina: mm 1832
Visina: mm 1927
Površina tla koju zauzima (samo N2 i : m2 0
Zanji prepust: mm 0
Masa vozila sa nadgradnjom u voznom stanju: kg 1385
Najveća tehnički dozvoljena ukupna masa: kg 2420
Raspodjela te mase po osovinama:
1. kg
2. kg
3. kg
4. kg
Najveće tehnički dozvoljeno opterećenje svake osovine/skupa
1. kg 1120
2. kg 1450
3. kg
4. kg
Položaj osovine(a) koja(e) se može (mogu) uvući ili
Najveća tehnički dozvoljena masa koja može vući motorno vozila
prikolice sa rudom: kg 0
poluprikolice: kg 0
prikolice sa centralnom osovinom: kg 0
Najveća tehnički dozvoljena masa priključnog vozila:
(sa kočnicom) kg 1000
(bez kočnice) kg 500
Najveća tehnički dozvoljena masa skupa vozila: kg 3420
Najveće tehnički dozvoljeno uspravno opterećenje na vučnoj 0
Oznaka homologacije vučne spojnice, ako je ugrađena:
Tip nadogradnje: NE
Boja (samo N1): (3) Zuta
Kapacitet (samo za vozila : m3 0
Najveći podizni moment dizalice: kNm 0
Broj i raspored vrata: (9) 4; 1PD, 1PL, 1ZD-KLIZNA, ZC
Broj i položaj sjedišta: (10) 2; 1rD, 1rL

HPV-PO.N 0.2

(za vozila kategorije N)

Pneumatici i kotači:
osovina 1. 195/60R16C
osovina 2. 195/60R16C
osovina 3.
osovina 4.
Pogonska osovina(e) opremljena(e) vazdušnim ili jednakovrijednim NE
Proizvođač motora: FIAT AUTO S.P.A. - I
Oznaka motora koja je postavljena na motor: 330A1000*6442873
Radni postupak: 4T
Direktno ubrizgavanje: da / ne NE
Broj i položaj (linijski, V-raspored...): 4 LINIJSKI
Radna zapremina: cm3 1248
Gorivo: DIZEL
Najveća neto snaga: kW 70
pri min-1 3750
Spojnica (tip):
Mjenjački prenosnik (tip): MANUELNI
Prijenosni odnosi:
1.
2.
3.
4.
5.
6.
HN (R): 0
Prijenosni odnos pogonske osovine:
Upravljanje, vrsta pomoći: SERVO
Kratak opis kočnog sustava: Hidraulični
Pritisak u napojnom vodu kočnog sustava priključnog 0
Najveća brzina: km/h 150
Nivo buke (11) 51R02
u mirovanju: dB(A) 72
pri min-1 2813
u vožnji: dB(A) 70
Emisija ispušnih plinova: (11) 715/2007*2015/45X; EURO 6
Dim (koeficijent vrijednost koeficijenta apsorpcije):
Homologacija dodijeljena da je u skladu sa konstrukcijskim
za prevoz opasnih klasa (klase): NE
Homologacija dodijeljena da je u skladu sa konstrukcijskim
za prevoz određenih klasa (klase): NE
Napomena

Izuzeci:

ZAKONSKI OKVIR

Broj osovina:	2
Broj kotača:	2
Razmak između osovina: mm	
Dužina: mm	2100
Širina: mm	1190
Visina: mm	825
Masa vozila (sa nadgradnjom) u voznom stanju: kg	211
Masa neopterećenog vozila: kg	0
Najveća tehnički dozvoljena ukupna masa: kg	390
Raspodjela te mase po osovinama:	
1. kg	
2. kg	
Najveći tehnički dozvoljena opterećenja osovina:	
1. kg	
2. kg	
Najveća masa prikolice:	
(sa kočnicom) kg	0
(bez kočnice) kg	0
Najveće uspravno opterećenje na vučnoj spojnici: kg	0
Oznaka veličine pneumatika:	
osovina 1.	120/70-ZR17
osovina 2.	190/55-ZR17
Nadogradnja: da / ne	NE
Broj i raspored vrata: (8) (9)	
Broj i raspored sjedišta: (10)	2 / 1RC;2RC
Oznaka homologacije vučne spojnice, ako je ugrađena:	
Proizvođač motora:	KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD.
Oznaka motora koja je postavljena na motor :	ZX9000E
Broj motora:	057247
Radni (električni/vanjski izvor paljenja/kompresijsko četverotaktni / dvotaktni)	4 T
Broj i položaj (linijski, V-rasporedi,...):	4 LINIJSKI
Radna zapremina: cm	899
Gorivo:	BENZIN
Najveća neto snaga: kW	105
pri min-1	11000
Odnos najveća neto snaga / masa vozila u voznom	
Mjenjjački prenosnik (tip):	MANUELNI
Prenosni odnosi:	
1.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	

HPV-PO.L 0.2

(za vozila kategorije L)

Najveća brzina: km/h	
Nivo buke (11)	41R02
u mirovanju: dB(A)	0
pri: min-1	0
u vožnji: dB(A)	0
Emisija ispušnih plinova: (11)	40R01
Vidljivi zagađivači zraka od motora sa kompresijskim - korigirana vrijednost koeficijenta apsorpcije: m-1	

Napomena

Izuzeci:

ZAKONSKI OKVIR

VAŽNO: Promjena pravilnika o mjerenju buke (2019)

Član 164.

(1) Najviše granice dopuštene vanjske buke za pojedina vozila ne smiju prelaziti sljedeće vrijednosti u skladu sa ECE R 41, 53/03:

a) za motorna vozila na dva točka i to za:
1. mopede razvijaju maksimalnu brzinu do 25 km/h - 66 dB(A);
2. mopede koji razvijaju maksimalnu brzinu preko 25 km/h - 71 dB(A);
3. lahke motocikle čija je radna zapremina do 80 cm³ - 75 dB(A);
4. motocikle čija je radna zapremina u dijapazonu 80-175 cm³ - 77 dB(A);
5. motocikle čija je radna zapremina 175 cm³ - 80 dB(A);

b) za motorna vozila na tri točka - 85 dB(A);

c) za motorna vozila sa 4 i više točkova i to za:
1. putnička i kombinovana vozila - 74 dB(A);
2. autobuse čija je snaga motora do 150 kW - 78 dB(A)
3. autobuse čija je snaga motora preko 150 kW - 80 dB(A)
4. putnička i kombinirana vozila ukupne dozvoljene mase do 2 t - 76 dB(A)
5. putnička i kombinirana vozila ukupne dozvoljene mase u dijapazonu 2-3,5 t - 77 dB(A)
6. teretna vozila čija je snaga motora do 75 kW - 77 dB(A)
7. teretna vozila čija je snaga motora u dijapazonu 75-150 kW - 78 dB(A)
8. teretna vozila čija je snaga motora preko 150 kW - 80 dB(A)

(2) Za vozila koja su u eksploataciji dulje od jedne godine, najviša granica dopuštene vanjske buke iznosi 3 dB(A) više od najviše granice predviđene u stavu 1. ovog člana za tu vrstu vozila.

Član 164. se mijenja i glasi:

"Član 164.

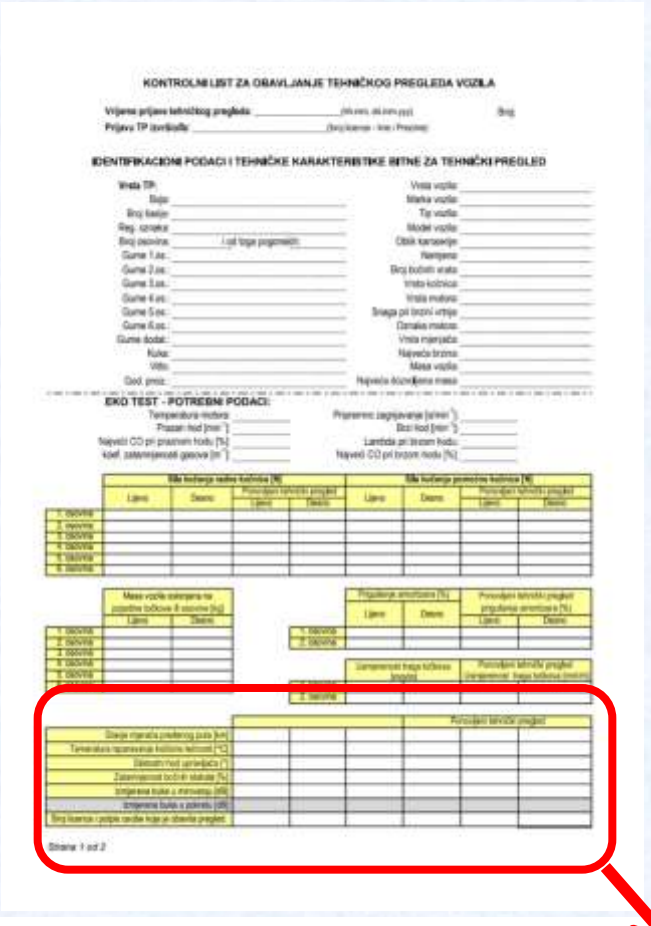
(1) Nije dozvoljeno da najviši nivo spoljašnje buke motornog vozila kategorije L, M ili N u stanju mirovanja premaši od proizvođača propisanu vrijednost uvećanu za 5 dB(A).

(2) Za vozila koja su u upotrebi duže od jedne godine, granica iz stava (1) ovog člana dodatno se uvećava za 5 dB(A).

(3) Ukoliko podaci proizvođača iz stava (1) ovog člana nisu poznati najviši dozvoljeni nivo spoljašnje buke motornog vozila u stanju mirovanja iznosi 107 dB(A).

(4) Spoljašnja buka motornog vozila u stanju mirovanja mjeri se prema metodologiji opisanoj u BAS ISO 5130:2006, uređajem za mjerenje buke najmanje klase II.

(4) Odredbe ovog člana ne odnose se na vozilo koje je proizvedeno, odnosno proizvedeno i prvi put registrovano prije 01. januara 1972. godine, te na vozilo oružanih snaga BiH i policijskih agencija u BiH, ako je konstruktivno izvedeno kao vozilo usko specijalizovane namjene i kao takvo se ne koristi u drugim segmentima društva.".


KONTROLNI LIST ZA OBAVLJANJE TEHNIČKOG PREGLEDA VOZILA

IDENTIFIKACIONI PODACI I TEHNIČKE KARAKTERISTIKE BITNE ZA TEHNIČKI PREGLED

EKO TEST - POTREBNI PODACI:

Strana 1 od 2

Kontrolni list – prednja strana

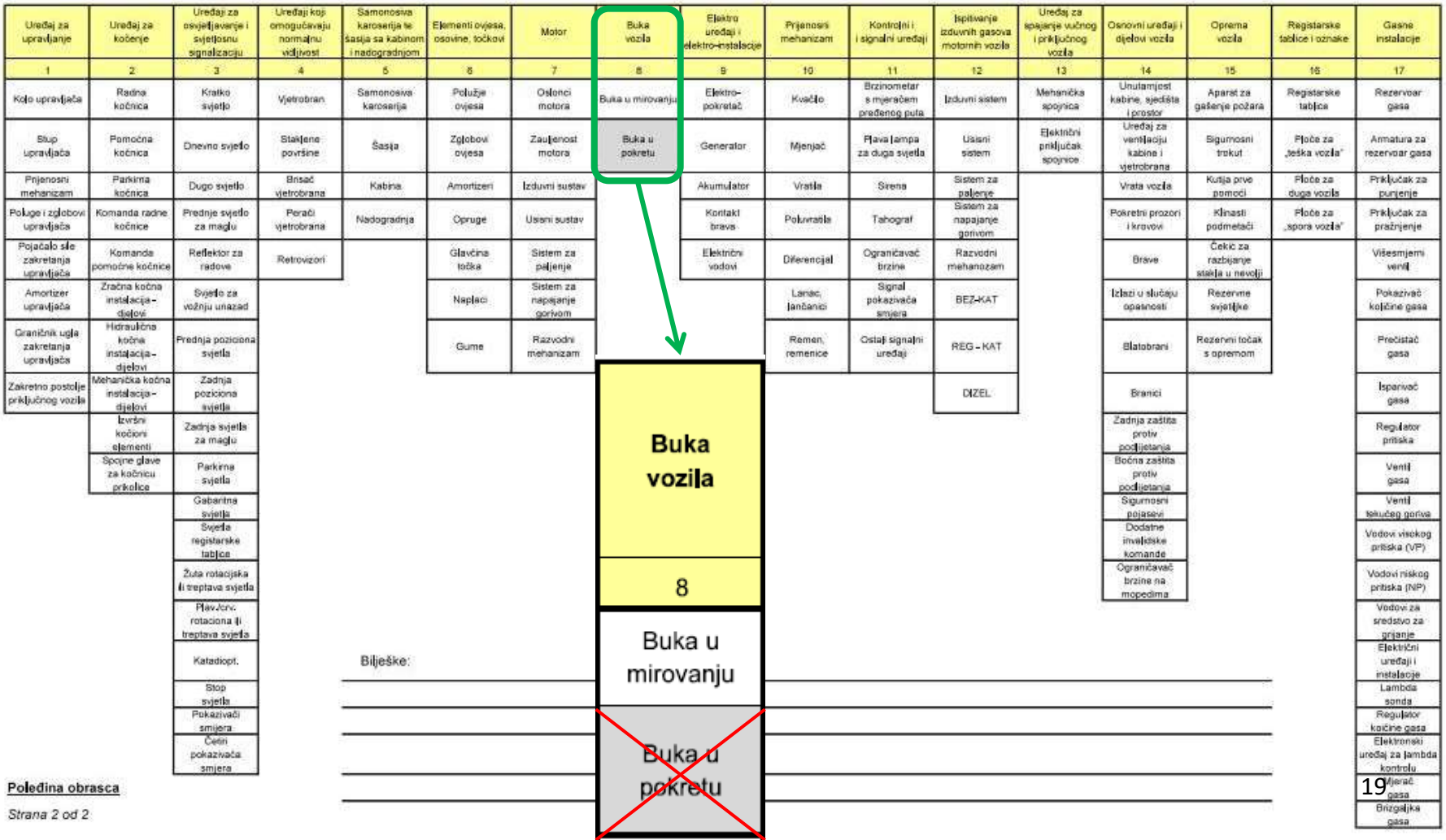
- Na osnovu člana 164. **Pravilnika o dimenzijama, ukupnoj masi i osovinskom opterećenju vozila, o uređajima i opremi koju moraju imati vozila i o osnovnim uslovima koje moraju ispunjavati i oprema u saobraćaju na putevima** (SG BiH br. 23/07, 54/07, 101/12, 26/19) i Priloga 5. iz člana 12., stav (3), **Pravilnika o tehničkim pregledima vozila** (Službeni glasnik BiH, broj 33/19, 29/20 i 56/21) može se vidjeti da se ***buka vozila mjeri samo u stanju mirovanja***

				Ponovljeni tehnički pregled		
Stanje mjerača pređenog puta [km]:						
Temeratura isparavanja kočione tečnosti [°C]:						
Slobodni hod upravljača [°]:						
Zatamnjenost bočnih stakala [%]:						
Izmjerena buka u mirovanju [dB]:						
Izmjerena buka u pokretu [dB]:						
Broj licence i potpis osobe koja je obavila pregled:						

Strana 1 od 2

ZAKONSKI OKVIR

- Kontrolni list – stražnja strana (kontrolni list za obavljanje tehničkog pregleda vozila) – propisan u prilogu 6. iz člana 12. stav (3), Pravilnika o tehničkim pregledima vozila (Službeni glasnik BiH, broj 33/19, 29/20 i 56/21)



Uređaj za upravljanje	Uređaj za kočenje	Uređaji za osvjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju	Uređaji koji omogućavaju normalnu vidljivost	Samonosiva karoserija te šasija sa kabinom i nadogradnjom	Elementi ovjesa, osovine, točkovi	Motor	Buka vozila	Elektro uređaji i elektro-instalacije	Prijenosni mehanizam	Kontrolni i signalni uređaji	Ispitivanje izduvnih gasova motornih vozila	Uređaj za spajanje vučnog i priključnog vozila	Osnovni uređaji i dijelovi vozila	Oprema vozila	Registarske tablice i oznake	Gasne instalacije
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Kolo upravljača	Radna kočnica	Kratko svjetlo	Vjetrobran	Samonosiva karoserija	Poluge ovjesa	Oslonci motora	Buka u mirovanju	Elektro-pokretač	Kvačilo	Brzinometar s mjeračem pređenog puta	Izduvni sistem	Mehanička spojnica	Unutarnjost kabine, sjedišta i prostor	Aparat za gašenje požara	Registarske tablice	Rezervoar gasa
Stup upravljača	Pomoćna kočnica	Dnevno svjetlo	Stakljene površine	Šasija	Zglobovi ovjesa	Zaujenost motora	Buka u pokretu	Generator	Mjenjač	Plava lampa za duga svjetla	Usisni sistem	Električni priključak spojnice	Uređaj za ventilaciju kabine i vjetrobrana	Sigurnosni trokut	Ploče za „teška vozila"	Armatura za rezervoar gasa
Prijenosni mehanizam	Parkirna kočnica	Dugo svjetlo	Brisač vjetrobrana	Kabina	Amortizeri	Izduvni sustav		Akumulator	Vratila	Sirena	Sistem za paljenje		Vrata vozila	Kutija prve pomoći	Ploče za duga vozila	Priključak za punjenje
Poluge i zglobovi upravljača	Komanda radne kočnice	Prednje svjetlo za maglu	Perači vjetrobrana	Nadogradnja	Opruge	Usisni sustav		Kontakt brava	Poluvratila	Tahograf	Sistem za napajanje gorivom		Pokretni prozori i krovovi	Klinasti podmetači	Ploče za „spora vozila"	Priključak za pražnjenje
Pojačalo sile zakretanja upravljača	Komanda pomoćne kočnice	Reflektor za radove	Retrovizori		Glavčina točka	Sistem za paljenje		Električni vodovi	Diferencijal	Ograničavač brzine	Razvodni mehanizam		Brave	Čekić za razbijanje stakla u nevolji		Višesmjerni ventil
Amortizer upravljača	Zračna kočna instalacija – dijelovi	Svjetlo za vožnju unazad			Naplaci	Sistem za napajanje gorivom			Lanac, lančanici	Signal pokazivača smjera	BEZ-KAT		Izlazi u slučaju opasnosti	Rezervne svjetljke		Pokazivač količine gasa
Graničnik ugla zakretanja upravljača	Hidraulična kočna instalacija – dijelovi	Prednja pozicione svjetla			Gume	Razvodni mehanizam			Remen, remenice	Ostali signalni uređaji	REG – KAT		Blatobrani	Rezervni točak s opremom		Prečistač gasa
Zakretno postolje priključnog vozila	Mehanička kočna instalacija – dijelovi	Zadnja pozicione svjetla									DIZEL		Branici			Ispariva gasa
	Izvršni kočioni elementi	Zadnja svjetla za maglu											Zadnja zaštita protiv podlijetanja			Regulator pritiska
	Spojne glave za kočnicu prikolice	Parkirna svjetla											Bočna zaštita protiv podlijetanja			Ventil gasa
		Gabaritna svjetla											Sigurnosni pojasevi			Ventil tekućeg goriva
		Svjetla registarske tablice											Dodatne invalidske komande			Vodovi visokog pritiska (VP)
		Žuta rotacijska ili treptava svjetla											Ograničavač brzine na mopedima			Vodovi niskog pritiska (NP)
		Plav/crv. rotaciona ili treptava svjetla														Vodovi za sredstvo za grijanje
		Katadiopt.														Električni uređaji i instalacije
		Stop svjetla														Lambda sonda
		Pokazivači smjera														Regulator količine gasa
		Četiri pokazivača smjera														Elektronski uređaj za lambda kontrolu
																Mjerač gasa
																Brizgaljka gasa

Buka vozila

8

Buka u mirovanju

~~Buka u pokretu~~

Bilješke:

Poleđina obrasca

Strana 2 od 2

Uređaji za mjerenje buke - fonometri



TES 1350 A



VOLTCRAFT SL-451



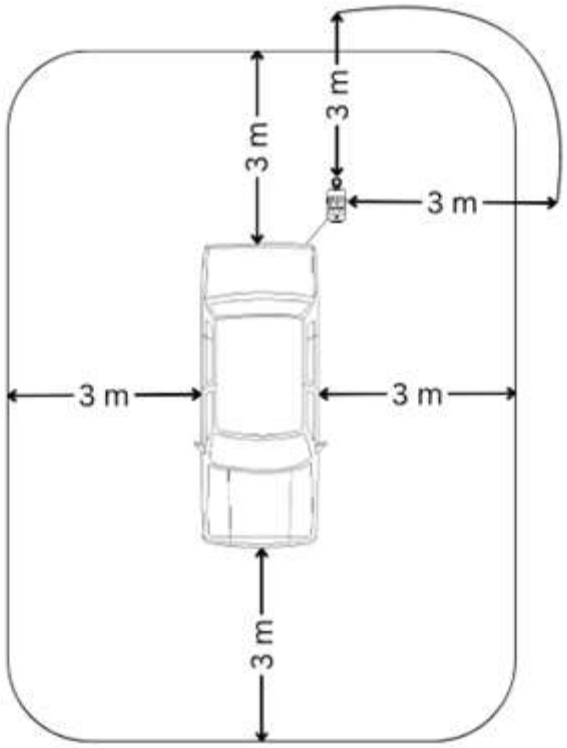
VOLTCRAFT SL-400



QUEST 2400

USLOVI ZA MJERENJE

- Odgovarajuća ispitna lokacija mora biti na otvorenom i sastojati se od ravne površine od betona, gustog asfalta ili sličnog tvrdog ravnog materijala, bez snijega, trave, rastresitog tla, pepela ili drugog materijala koji apsorbuje zvuk. Mora biti u otvorenom prostoru bez velikih reflektirajućih površina, kao što su parkirana vozila, zgrade, reklamni panoi, drveće, grmlje, paralelni zidovi, ljudi itd., **u poluprečniku od 3 m od lokacije mikrofona i bilo koje tačke vozila**.



USLOVI ZA MJERENJE

- Ispitivanja se ne smiju provoditi ako **brzina vjetra**, uključujući udare, prelazi **5 m/s** tokom intervala mjerenja zvuka.
- Očitanja na mjernim instrumentima izazvana okolinskom bukom i vjetrom moraju biti **najmanje 10 dB** ispod A-vaganog nivoa zvučnog pritiska koji se mjeri. Na mikrofon se može postaviti odgovarajuća zaštita od vjetra, pod uslovom da se uzme u obzir njen uticaj na osjetljivost mjerača nivoa zvuka.

USLOVI ZA MJERENJE

- Potrebno je poštovati specifikacije proizvođača instrumenata u vezi s orijentacijom mikrofona prema izvoru zvuka i položajem posmatrača u odnosu na mikrofon. Ispitivanje se može provesti ručnim mjeračem nivoa zvuka. Ipak, mjerač nivoa zvuka ili mikrofon treba postaviti na stalak ili nosač radi stabilnosti. Kada je moguće, treba koristiti produžni kabl za mikrofon, a mjerne ili snimajuće uređaje postaviti dalje od mikrofona.

USLOVI ZA MJERENJE

- **Mjenjač vozila mora biti u neutralnom položaju i papučica kvačila puštena**, ili u položaju parkiranja kod automatskog mjenjača, a parkirna kočnica aktivirana radi sigurnosti.
- **Klima-uređaj** vozila, ako postoji, **mora biti isključen**.
- Ako je vozilo opremljeno ventilatorom ili ventilatorima s automatskim mehanizmom uključivanja, u taj sistem se ne smije intervenirati tokom mjerenja nivoa zvučnog pritiska.

USLOVI ZA MJERENJE

- **Poklopac motora** ili poklopac motornog prostora **mora biti zatvoren**.
- Prije svake serije mjerenja motor mora biti doveden na svoju **normalnu radnu temperaturu**, kako je odredio proizvođač.
- Kod motornog **vozila na dva točka** koje nema neutralni položaj mjenjača, mjerenja se provode **s podignutim zadnjim točkom** tako da se točak može slobodno okretati.

PROCEDURA MJERENJA

- **Mikrofon** se postavlja **na udaljenosti 0,5 m ± 0,01 m** od referentne tačke izduvne cijevi definirane **pod uglom od 45° ± 5°** prema vertikalnoj ravni koja sadrži osu toka završetka cijevi. Mikrofon mora biti **na visini referentne tačke, ali ne manje od 0,2 m od površine tla**. Referentna osa mikrofona mora ležati u ravni paralelnoj s površinom tla i mora biti usmjerena prema referentnoj tački na izlazu izduva.
- Ako su moguća dva položaja mikrofona, koristi se položaj koji je bočno najudaljeniji od uzdužne središnje linije vozila.
- Ako je **osa toka izlazne izduvne cijevi pod 90°** u odnosu na uzdužnu središnju liniju vozila, **mikrofon se postavlja na tačku koja je najudaljenija od motora**.

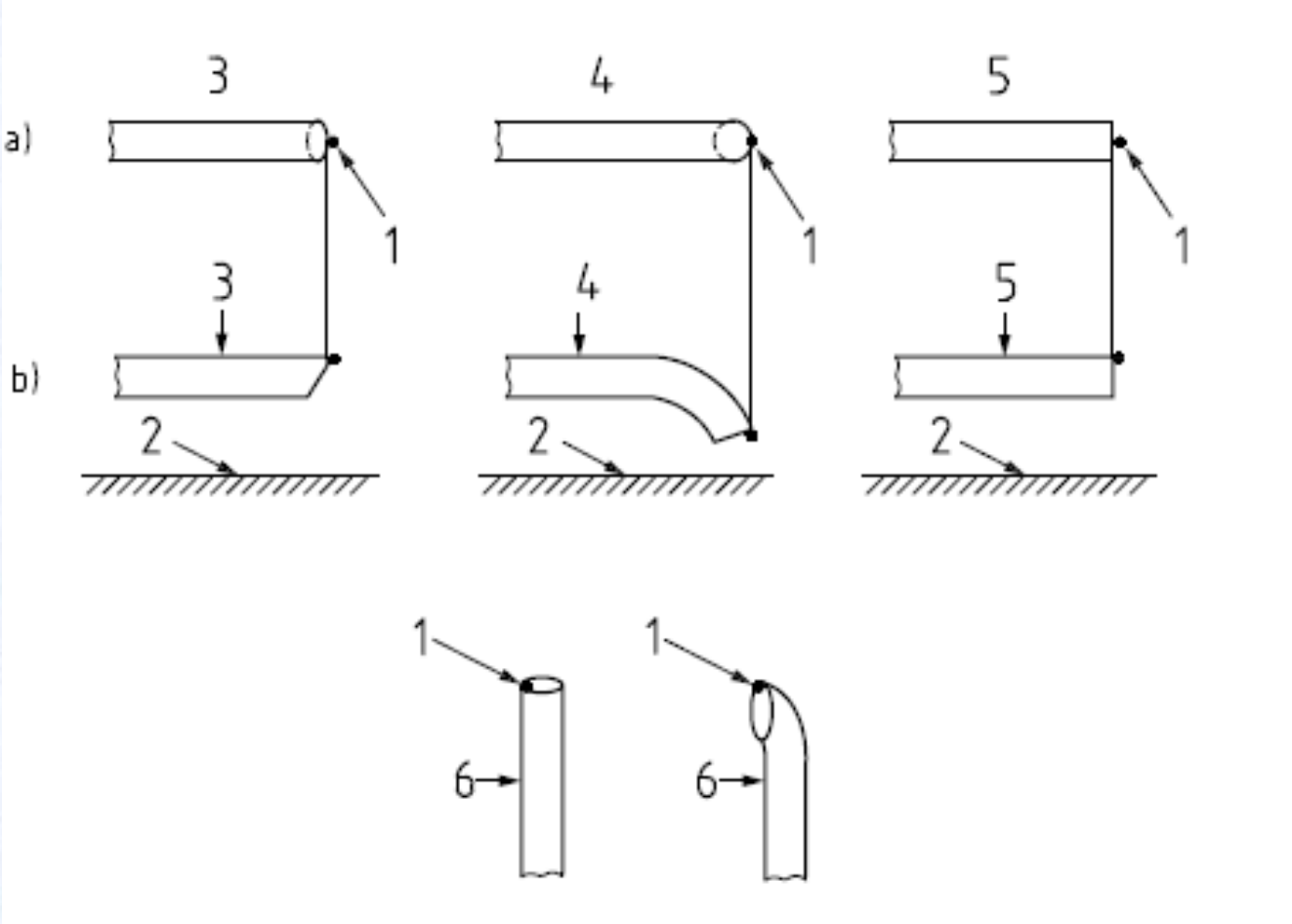
PROCEDURA MJERENJA

- Ako vozilo ima **dva ili više izduvnih izlaza** razmaknutih **manje ili jednako 0,3 m** i povezanih s jednim prigušivačem, obavlja se samo **jedan skup mjerenja**. Mikrofon se postavlja u odnosu na izlaz koji je najudaljeniji od uzdužne središnje linije vozila ili, ako takav izlaz ne postoji, u odnosu na izlaz koji je najviši iznad tla.
- Kod vozila čiji izduv ima izlaze razmaknute **više od 0,3 m** ili više od jednog prigušivača, **za svaki izlaz provodi se jedan skup mjerenja**.
- Kod vozila s vertikalnim izduvom, na primjer privrednih vozila, mikrofon se postavlja na visinu izduvnog izlaza. Njegova osa je vertikalna i usmjerena prema gore. Mikrofon se postavlja na udaljenosti 0,5 m ± 0,01 m od referentne tačke, ali nikada manje od 0,2 m od bočne strane vozila najbliže izduvu.

Položaj referentne tačke za različite izvedbe izduvne cijevi

- a) tlocrt
- b) bokocrt

- 1 referentna tačka
- 2 površina puta
- 3 cijev pod uglom
- 4 savijena cijev
- 5 ravna cijev
- 6 vertikalna cijev

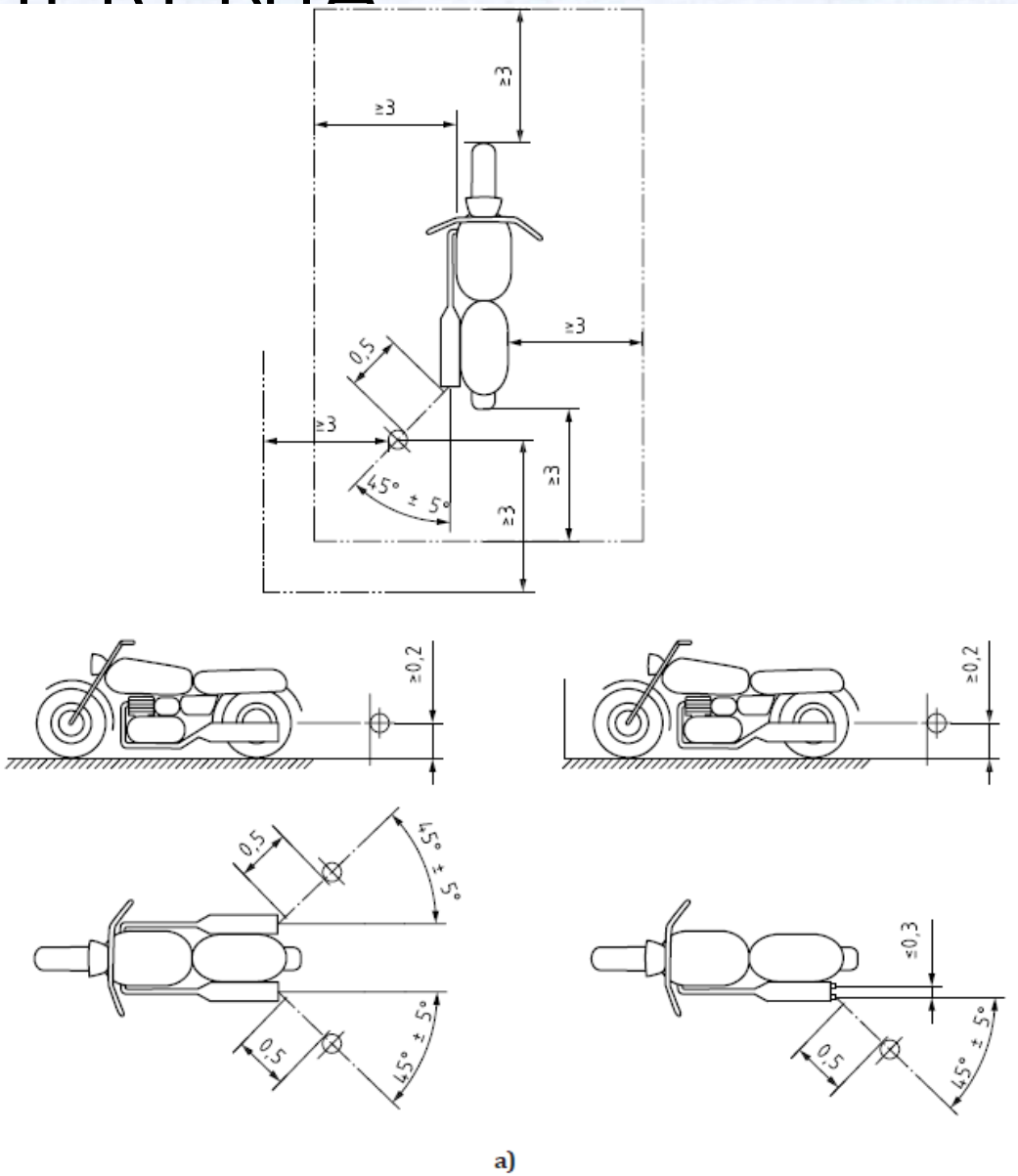


Položaj referentne tačke za različite izvedbe izduvne cijevi

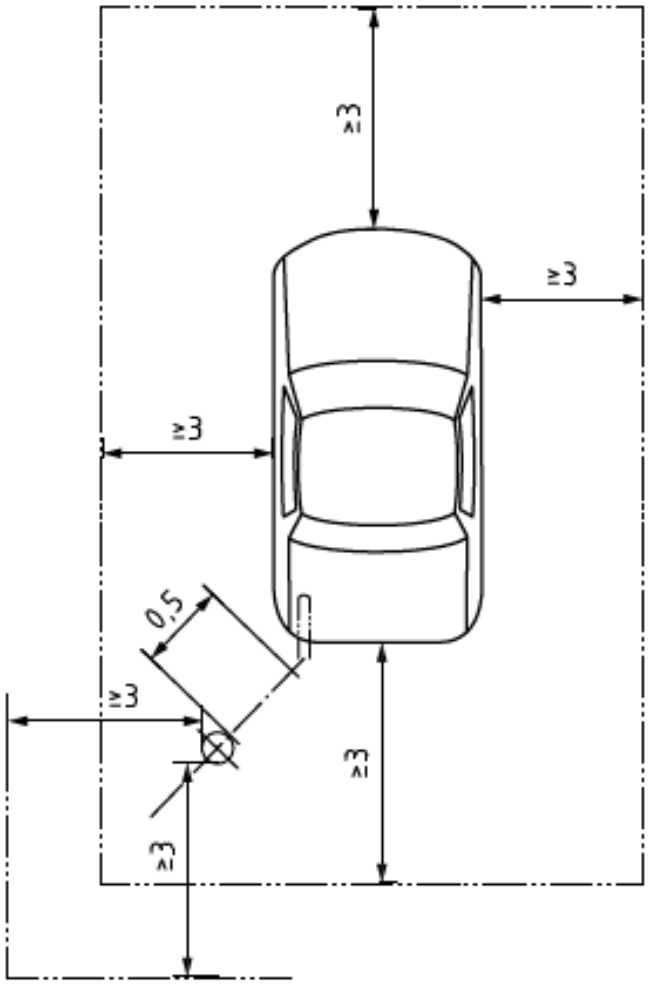
- Kod vozila kod kojih referentna **tačka izduvne cijevi nije dostupna** ili je smještena ispod karoserije zbog prepreka koje su dio vozila, kao što su rezervni točak, rezervoar goriva ili prostor baterije, **mikrofon se postavlja najmanje 0,2 m od najbliže prepreke**, uključujući karoseriju vozila, i ne smije se postavljati ispod vozila. Njegova osa najveće osjetljivosti mora biti usmjerena prema izduvnom izlazu iz položaja koji je najmanje zaklonjen navedenim preprekama.

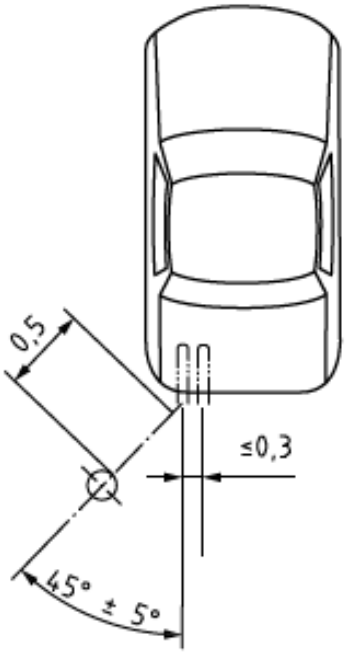
PROCEDURA MJERENJA

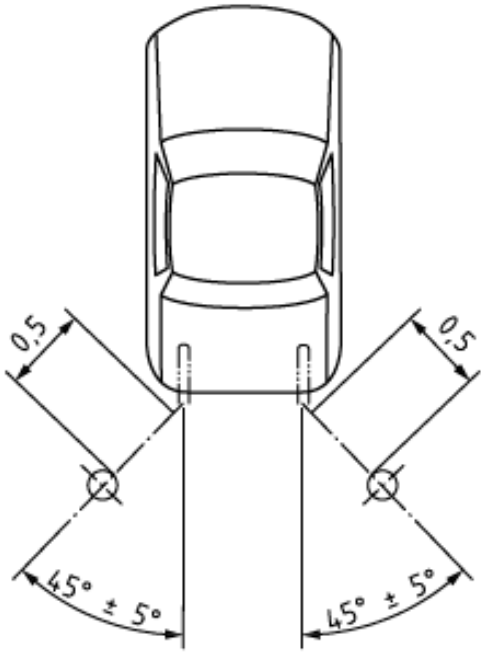
- Slike a) do e) daju primjere položaja mikrofona zavisno od lokacije izduvne cijevi.
- P1, P2 – pozicije mikrofona 1 i 2
- d_1, d_2 – udaljenosti od izduvne cijevi do P1 i P2

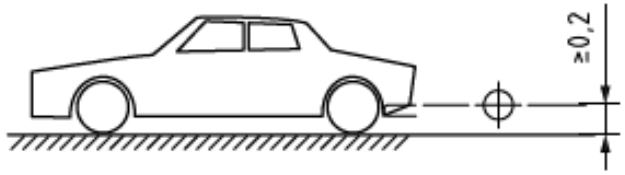


PROCEDURA MJERENJA



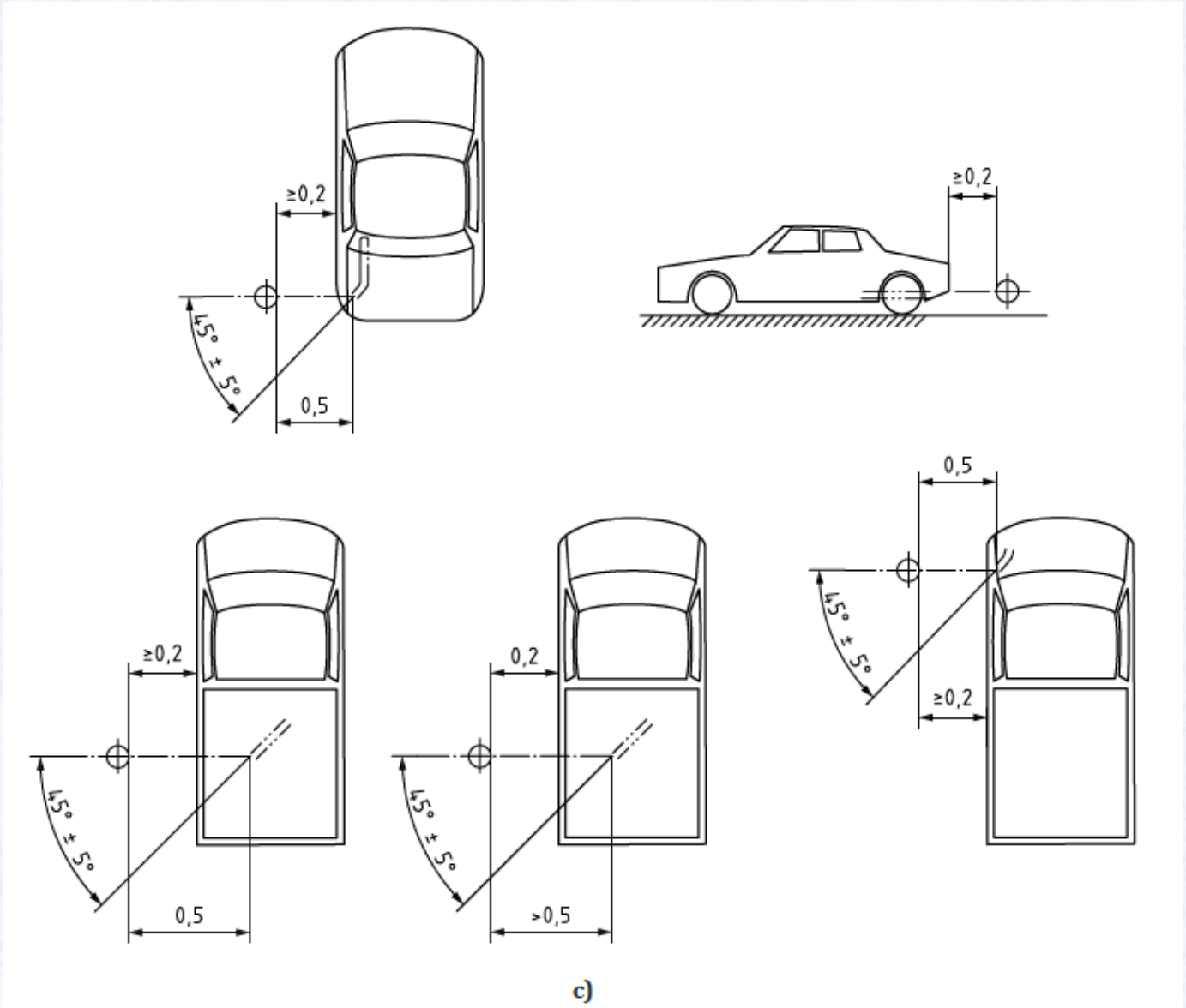




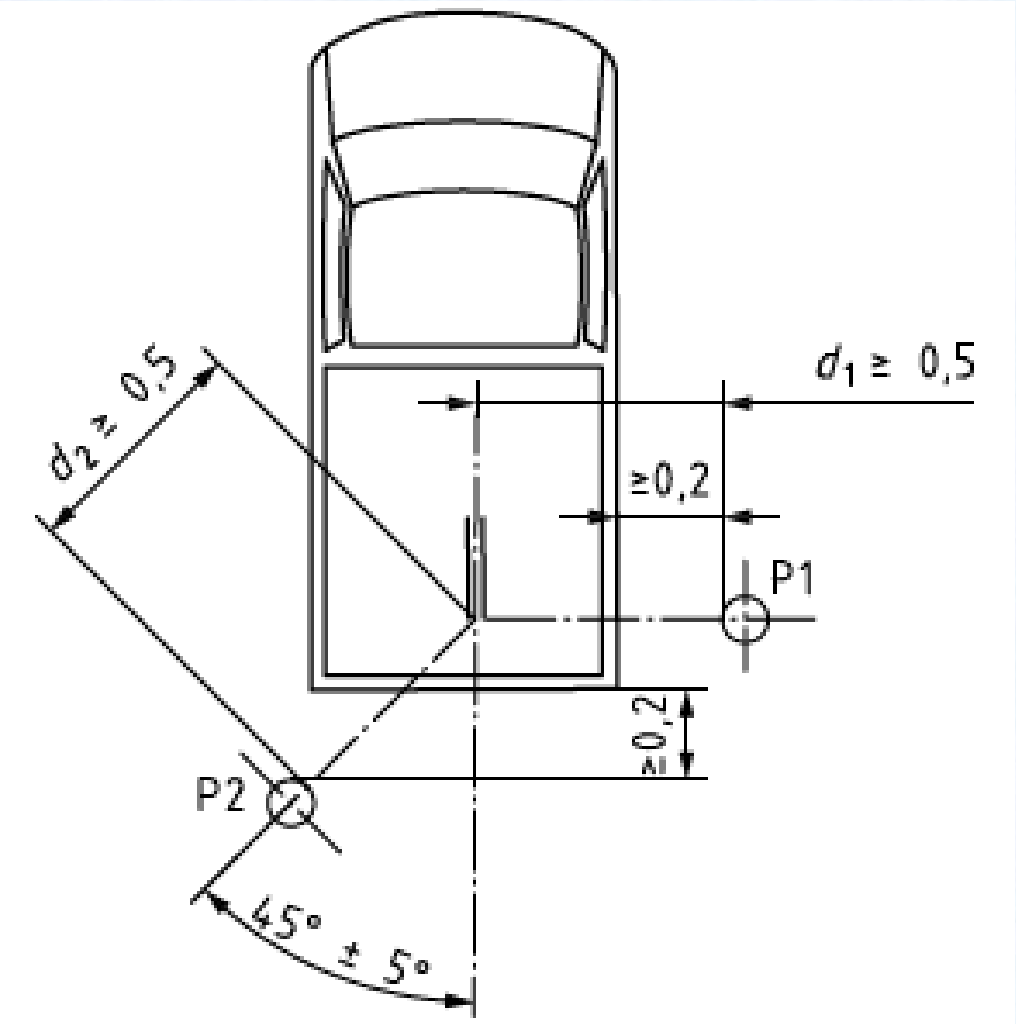


b)

PROCEDURA MJERENJA

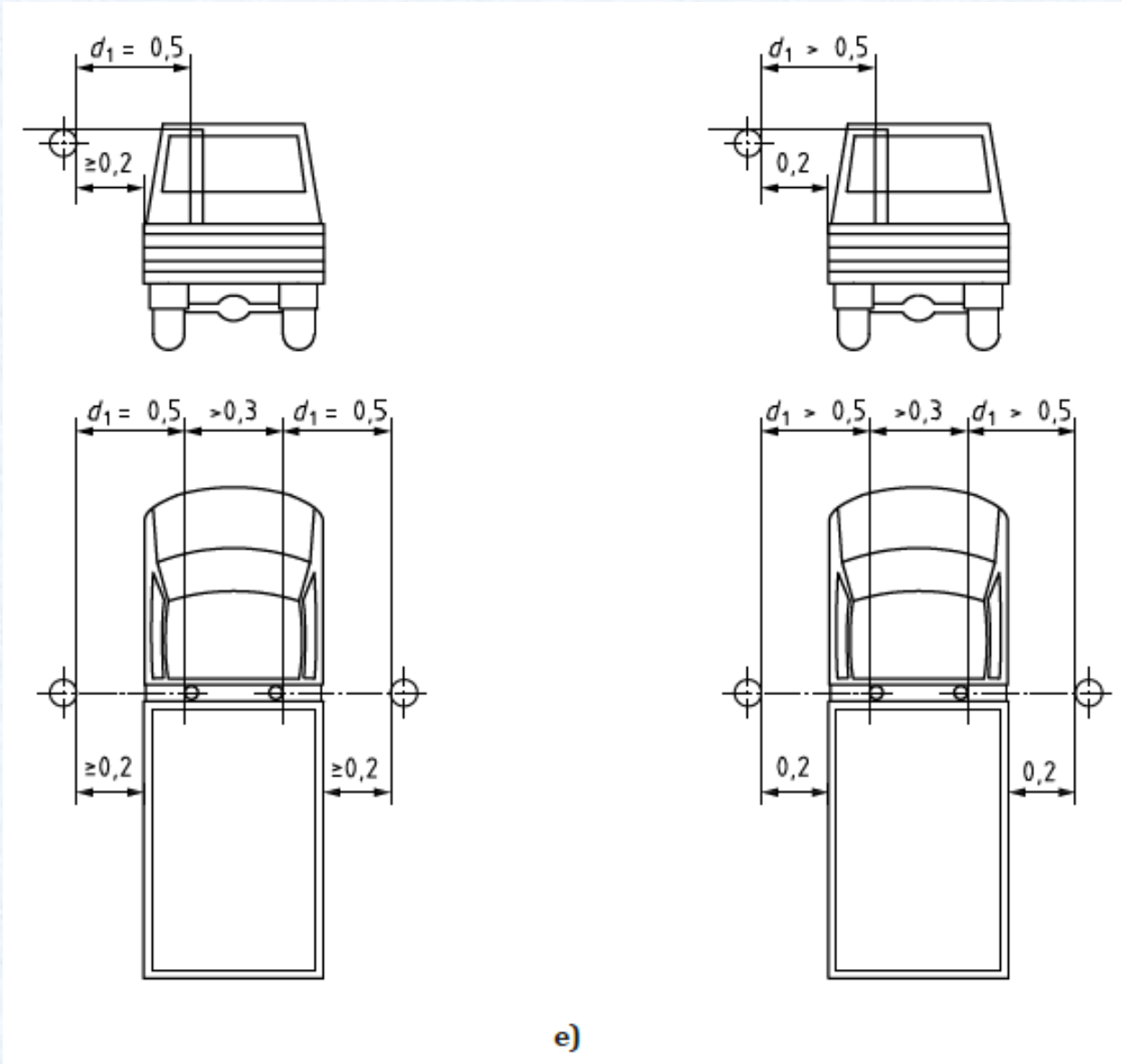


PROCEDURA MJERENJA



d)

PROCEDURA MJERENJA



e)

PROCEDURA MJERENJA

- Ako je udaljenost od izduvnog izlaza do vanjske strane vozila veća od 0,2 m (kao u slučajevima c, d i e na prethodnim slajdovima), biraju se udaljenosti d1 ili d2 prema prikazanim slučajevima:

- u slučaju 1, d_1 ili d_2 jednaki su 0,5 m, a udaljenost od vanjske ivice vozila najmanje 0,2 m;

- u slučaju 2, kada slučaj 1 nije ispunjen, d_1 ili d_2 su najmanje 0,5 m, a udaljenost od vanjske ivice vozila jednaka je 0,2 m.

- Kada je moguće više položaja, koristi se položaj mikrofona koji daje najnižu vrijednost d_1 ili d_2.

PROCEDURA MJERENJA

- Nazivni broj obrtaja motora ($\boldsymbol{S}$) – je onaj broj obrtaja pri kojem motor razvija svoju maksimalnu nazivnu snagu prema deklaraciji proizvođača.
- ***Vozila kategorije L***

- ciljana brzina motora je: 75% nazivne brzine motora S za vozila sa S ≤ 5 000 min^{-1};
- 50% nazivne brzine motora S za vozila sa S > 5 000 min^{-1}, uz toleranciju ± 5%.

- ***Vozila kategorija M i N***

- ciljana brzina motora je: 75% nazivne brzine motora S za vozila sa S ≤ 5 000 min^{-1};
- 3750 min^{-1} za vozila s nazivnom brzinom motora 5 000 < S < 7 500 min^{-1};
- 50% nazivne brzine motora S za vozila sa S ≥ 7 500 min^{-1}, uz toleranciju ±5%.

PROCEDURA MJERENJA

- Ako vozilo ne može postići navedenu brzinu, ciljana brzina je 5% ispod najveće moguće brzine motora za to stacionarno ispitivanje.
- Kod vozila kod kojih je brzina motora fiksna vrijednost, na primjer kod nekih serijskih hibrida, i ne može se podešavati papučicom gasa, ispitivanje se provodi pri toj fiksnoj brzini motora.

PROCEDURA MJERENJA

- **Radni uslovi motora**
- Brzina motora postepeno se povećava iz praznog hoda do ciljane brzine, bez prekoračenja propisane tolerancije, i održava se konstantnom. Zatim se komanda gasa brzo otpusti, a brzina motora se vrati na prazan hod. Nivo zvučnog pritiska mjeri se tokom perioda konstantne brzine motora od najmanje 1 s i tokom cijelog perioda usporavanja.
- Najveće očitanje mjerača nivoa zvuka uzima se kao ispitna vrijednost.

PROCEDURA MJERENJA

- **Višenačinski izduvni sistem**
- Za vozila opremljena višenačinskim (višemodnim) izduvnim sistemom gdje vozač može ručno izabrati režim koji utiče na emisiju zvuka vozila, ispitivanje buke vozila u mirovanju ispituje se u svim režimima.



Sports Exhaust System

Switching sports exhaust system on and off



Fig. 196: Button for sports exhaust system in the center console

When the ignition is switched on, the sports exhaust system can be switched to an acoustically optimized mode.

- Press button .
  When the sports exhaust system is switched on, the light indicator on the button lights up.

PROCEDURA MJERENJA

- Mjerenja se provode prema ranije opisanim lokacijama mikrofona. Za svaki ispitni položaj, odnosno izlaz, provode se **najmanje tri mjerenja**. Najveći A-vagani nivo zvučnog pritiska očitan tokom ispitivanja bilježi se i **matematički zaokružuje na cijeli broj** (npr. 92,4 zaokružuje se na 92, a 92,5 na 93)
- Ispitivanje se ponavlja dok se za svaki izlaz ne dobiju tri uzastopna mjerenja koja se međusobno **razlikuju najviše 2 dB**.
- Rezultat za dati izlaz je aritmetička sredina tri validna mjerenja, zaokružena na navedeni način, i izvještava se kao A-vagani nivo zvučnog pritiska L_{Arep}. Kod vozila s više izduvnih izlaza prijavljeni nivo L_{Arep} odnosi se na izlaz s najvećim prosječnim nivoom zvučnog pritiska. Kod vozila s višemodnim izduvom prijavljeni L_{Arep} odnosi se na režim s najvećim prosječnim nivoom zvučnog pritiska.

PROCEDURA MJERENJA

$$L_{\mathrm{Arep}} = \frac{L_{\mathrm{Ameas},1} + L_{\mathrm{Ameas},2} + L_{\mathrm{Ameas},3}}{3}$$

gdje je:

- $L_{A\mathrm{rep}}$ – konačni rezultat mjerenja, nivo buke koji se upisuje u kontrolni list,
- $L_{A\mathrm{meas},1}$ – izmjereni nivo buke prvog mjerenja,
- $L_{A\mathrm{meas},2}$ – izmjereni nivo buke drugog mjerenja,
- $L_{A\mathrm{meas},3}$ – izmjereni nivo buke trećeg mjerenja.

ISPITIVANJA BUKE

Mjerenje buke vozila u mirovanju izvršeno fonometrom Voltcraft SL-451



Zahvaljujemo uposlenicima stanice ATC Podružnica Zenica na pomoći u pripremi ove prezentacije

MJERENJE BUKE 1

Vozilo	Marka i model	Godište	Snaga	Dozvoljeni nivo buke
M1-putničko	Mercedes W203 C220	2004.	105 kW	nepoznat

- Vozilo maksimalnu snagu postiže na 4.200 min^{-1} što je nazivna brzina motora S
- Mjerenje buke se vrši na 75 % nazivne brzine (obzirom da je S≤5000 min^{-1}), odnosno na 3.150 min^{-1}







MJERENJE BUKE 1

Vozilo	Marka i model	Godište	Snaga	Dozvoljeni nivo buke
M1-putničko	Mercedes W203 C220	2004.	105 kW	nepoznat

- Fonometar postavljen na visinu referentne tačke pod uglom od 45° (±5°) u odnosu na osu toka na završetku cijevi i na udaljenosti od 0,5 m (±0,01 m)
- Osa mikrofona leži u ravni paralelnoj s površinom tla



MJERENJE BUKE 1

- Izvršena su 3 mjerenja

$La_{meas,1}$=79 dB



$La_{meas,2}$=79 dB



$La_{meas,3}$=79 dB



$$La_{rep} = \frac{79+79+79}{3} = 79\ dB$$

MJERENJE BUKE 1

Vozilo	Marka i model	Godište	Snaga	Dozvoljeni nivo buke
M1-putničko	Mercedes W203 C220	2004.	105 kW	nepoznat

- Vozilo u mirovanju emituje buku od 79 dB što znači da je u okviru dozvoljenih vrijednosti
- Pošto nije poznata od proizvođača propisana vrijednost buke, granična vrijednost je 107 dB

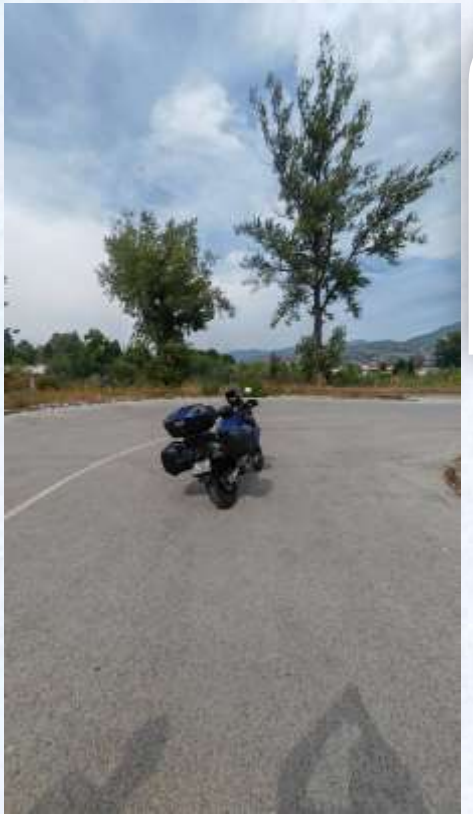
79 < 107 dB 

MJERENJE BUKE 2

Vozilo	Marka i model	Godište	Snaga	Dozvoljeni nivo buke
L3 motocikl	SUZUKI DL 1000	2004.	72 kW	92 dB pri 3.800 min^{-1}

- Vozilo maksimalnu snagu postiže na 7.600 min^{-1} što je nazivna brzina motora S
- Mjerenje buke se vrši na 3.800 min^{-1} kako je na pločici napisano (u ovom slučaju na 50% nazivne brzine motora za S>7.500 min^{-1} za kategoriju L)

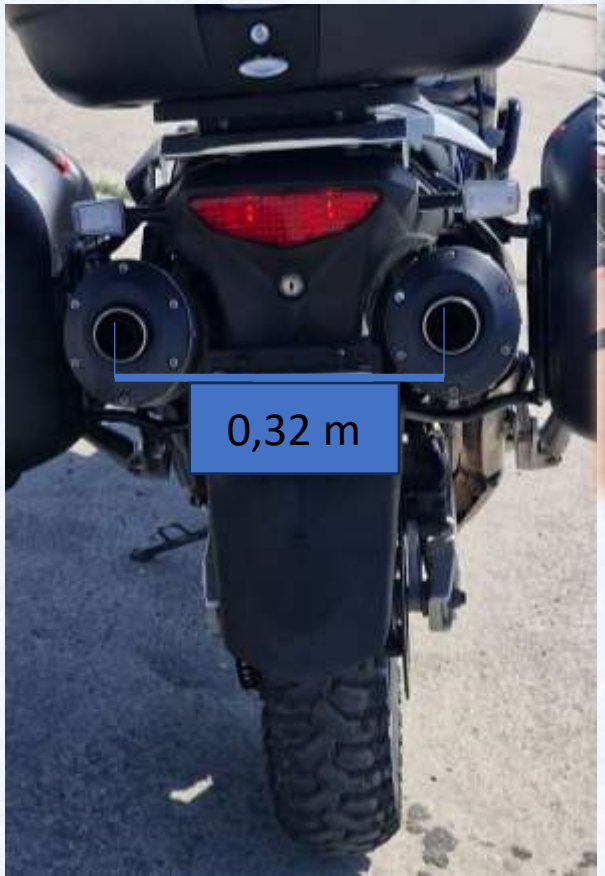






MJERENJE BUKE 2

- Motocikl ima 2 izduvna izlaza na udaljenosti većoj od 0,3 m, tako da se rade 2 skupa mjerenja







MJERENJE BUKE 2

- Obzirom da je prilikom pripreme mjerenja buke puhao slab vjetar, izvršeno je mjerenje nivoa buke okoline - 55,6 dB (A)
- Očitanje buke na fonometru izazvano ambijentalnom bukom i vjetrom mora biti najmanje 10 dB ispod nivoa zvučnog pritiska koji se mjeri (što je na kraju mjerenja buke vozila u mirovanju potvrđeno)



MJERENJE BUKE 2

- LIJEVO

$$La_{rep} = \frac{89+88+89}{3} \approx 89\ dB\ (A)$$







- DESNO

$$La_{rep} = \frac{89+89+89}{3} \approx 89\ dB\ (A)$$







MJERENJE BUKE 2

Vozilo	Marka i model	Godište	Snaga	Dozvoljeni nivo buke
L3 motocikl	SUZUKI DL 1000	2004.	72 kW	92 dB pri 3.800 min^{-1}

- Vozilo u mirovanju emituje buku od 89 dB (A) što znači da je u okviru dozvoljenih vrijednosti
- Od proizvođača je propisana granična vrijednost buke od 92 dB (A), a Pravilnik dozvoljava prekoračenje od 10 (5+5) dB (A)
- Buka okoline je ≈56 dB (A) što znači da je razlika u odnosu na mjerenje oko vozila veća od 10 dB (A) i mjerenje je validno

89 < 102 dB



ZAKLJUČAK

- Obratiti pažnju na član 164. *Pravilnika o dimenzijama, ukupnoj masi i osovinskom opterećenju vozila, o uređajima i opremi koju moraju da imaju vozila i o osnovnim uslovima koje moraju da ispunjavaju uređaji i oprema u saobraćaju na putevima* gdje je propisana vrijednost buke vozila L, M i N u mirovanju
  - nije dozvoljeno da premaši od proizvođača propisanu vrijednost ***uvećanu za 5 dB*** **(A)**, a ako je vozilo u upotrebi duže od 1 godine onda ***za dodatnih 5 dB*** **(A)**
  - ukoliko podaci proizvođača nisu poznati, najviši dozvoljeni nivo spoljašnje buke vozila u stanju mirovanja ***iznosi 107 dB (A)***

TEKUĆA PITANJA SA STP

- U nastavku odgovori na česta pitanja i dileme sa stanica, kao i osvrt na neke situacije s kojima se susrećemo u radu
- Za sva pitanja, primjedbe i sugestije nam se možete obratiti pismeno na kontakt adrese koje će biti navedene na posljednjem slajdu

Procedure prijave/odjave radnika

Prilikom prelaska radnika na drugu stanicu – obrazac JS3100 odjave, prijave, vraćanje pečata i iskaznice i izrada novih, zahtjev za pristup IS (ATEST i AMPIS)

Odlazak kontrolora/voditelja – obrazac JS3100 odjave, vraćanje pečata i iskaznice stručnoj instituciji

Dolazak novog kontrolora/voditelja – obrazac JS3100 prijave, polaganje stručnog/licencnog ispita ako je potrebno, ukoliko ima važeću licencu šalje se zahtjev za pristup IS (ATEST i AMPIS)

Šta uraditi na STP kad se pojavi vozilo čiji broj šasije u sistemu odgovara nekom drugom vozilu?









- Ova situacija se najčešće dešava kod traktora ili traktorskih prikolica sa malim brojem šasije, koji se sastoji od nekoliko cifara, te se onda desi podudaranje sa nekim drugim vozilom, koje se već nalazi u sistemu.
  Tehnički pregled ovakvog vozila se može normalno uraditi (bez atesta), a prilikom unosa podataka u informacioni sistem aTEST upisati nove podatke u svako polje, kako bi se izbjeglo da ostane neodgovarajući podatak od drugog vozila.



Da li vatrogasno vozilo mora posjedovati aparat za gašenje požara?

- **PRAVILNIK O DIMENZIJAMA, UKUPNOJ MASI I OSOVINSKOM OPTEREĆENJU VOZILA, O UREĐAJIMA I OPREMI KOJU MORAJU DA IMAJU VOZILA I O OSNOVNIM USLOVIMA KOJE MORAJU DA ISPUNJAVAJU UREĐAJI I OPREMA U SAOBRAĆAJU NA PUTEVIMA** (Službeni glasnik BiH, broj 23/07, 54/07, 101/12, 26/19 i 83/20) Član 146: (1) Putnička motorna vozila opremljena za korištenje alternativnih goriva (LPG, CNG,…), vozila za javni prevoz, kao i **teretna motorna i priključna vozila**, **moraju imati aparat za gašenje požara** postavljen na vidljivom mjestu, tako da se u slučaju opasnosti može upotrijebiti.
- Dakle:
  - *vatrogasno - DA*
  - *TAXI vozilo – DA*
  - *auto-škola – DA*
  - *rent-a-car – NE*

Problemi sa terena – falsifikat PREV-FBiH potvrde



No: PREV 11562217

No: PREV 11562217

(Naziv i adresa stanice tehničkog pregleda)

1396

(Evidencioni broj)

396_FBH0961A05.02.2025_01_33_07

(Jedinstveni identifikacioni broj snimka vozila i vrsta vozila)

Na osnovu člana 8. stav 3. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", br. 28/05 i 2/10) i člana 19a. Pravilnika o preventivnim tehničkim pregledima motornih i priključnih vozila ("Službene novine Federacije BiH", br. 51/06, 79/06, 11/09 i 56/10), izdaje

POTVRDU

o obavljenom periodičnom pregledu vozila

FALSIFIKAT

Kojom se potvrđuje da pregledano vozilo udovoljava uslovima propisanim Pravilnikom o preventivnim tehničkim pregledima motornih i priključnih vozila, Pravilnikom o dimenzijama, ukupnoj masi i osovinskom opterećenju vozila uređajima i opremi koja moraju da imaju vozila i osnovnim uslovima koje moraju da ispunjavaju uređaji i oprema u saobraćaju na putevima.

Vlasnik/korisnik vozila:

Sjedište/Prebivalište:

Vrsta vozila:	M2-AUTOBUS	Marka vozila:	MERCEDES
Model vozila:	SPRINTER 516 CDI	Tip vozila:	906BB50
Reg. oznaka:		Broj šasije:	WDB9066555
Godina proizvodnje:	2013	Broj sjedišta:	21
Nosivost:	1550	Broj prijeđenih km:	190384
Potvrda važi prijeđenih km:	239638	ili najduže do	5.8.2025. god.

dana 8.8.2024.

M.P

POTPIS I PEČAT VOD



No: PREV 11562217

No: PREV 11562217

(Naziv i adresa stanice tehničkog pregleda)

1396

(Evidencioni broj)

396_FBH0961A05.08.2024_01_33_07

(Jedinstveni identifikacioni broj snimka vozila i vrsta vozila)

Na osnovu člana 8. stav 3. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", br. 28/05 i 2/10) i člana 19a. Pravilnika o preventivnim tehničkim pregledima motornih i priključnih vozila ("Službene novine Federacije BiH", br. 51/06, 79/06, 11/09 i 56/10), izdaje

POTVRDU

o obavljenom periodičnom pregledu vozila

Kojom se potvrđuje da pregledano vozilo udovoljava uslovima propisanim Pravilnikom o preventivnim tehničkim pregledima motornih i priključnih vozila, Pravilnikom o dimenzijama, ukupnoj masi i osovinskom opterećenju vozila uređajima i opremi koja moraju da imaju vozila i osnovnim uslovima koje moraju da ispunjavaju uređaji i oprema u saobraćaju na putevima.

Vlasnik/korisnik vozila:

Sjedište/Prebivalište:

Vrsta vozila:	M2-AUTOBUS	Marka vozila:	MERCEDES
Model vozila:	SPRINTER 516 CDI	Tip vozila:	906BB50
Reg. oznaka:	A17E348	Broj šasije:	WDB906655
Godina proizvodnje:	2013	Broj sjedišta:	21
Nosivost:	1550	Broj prijeđenih km:	179638
Potvrda važi prijeđenih km:	239638	ili najduže do	5.2.2025. god.

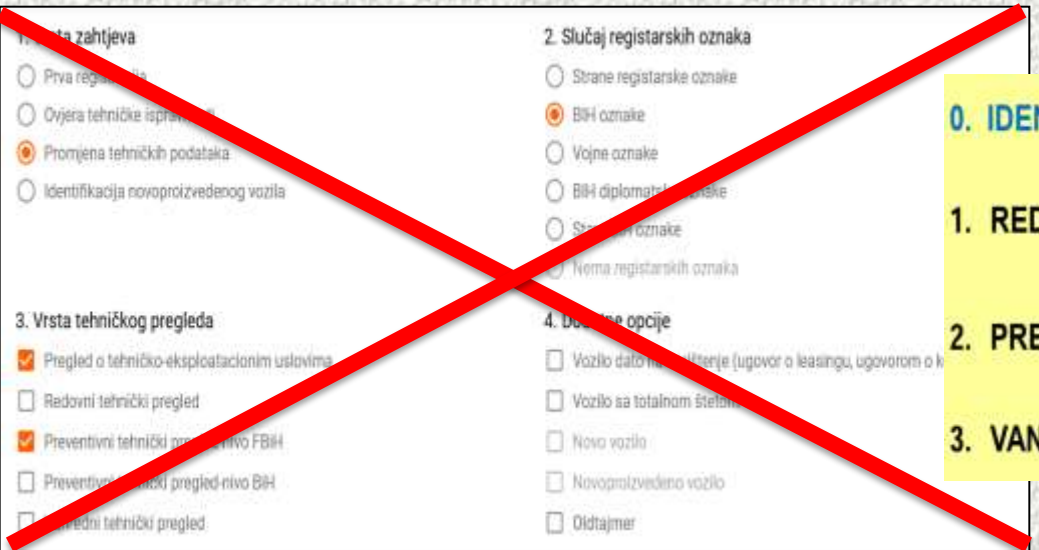
dana 8.8.2024.

M.P

POTPIS I PEČAT VODITELJ

Promjene podataka o vozilu ne prolaze u MUP-u

- Urađen atest (15 dana rok), a treba uraditi TEU i PREV FBiH – nema podataka u MUP-u (pregledi propisani federalnim pravilnicima ne idu u IDDEEA-u). Prvo uraditi Vanredni pregled (Promjena tehničkih podataka), pa onda TEU i PREVFBiH zajedno)





1. Vrsta zahtjeva

- ○ Prva registracija
- ○ Ovjera tehničke ispravnosti
- ◉ Promjena tehničkih podataka
- ○ Identifikacija novoproizvedenog vozila

2. Slučaj registarskih oznaka

- ○ Strane registarske oznake
- ◉ BIH oznake
- ○ Vojne oznake
- ○ BIH diplomatske oznake
- ○ Stare BiH oznake
- ○ Nema registarskih oznaka

3. Vrsta tehničkog pregleda

- ☐ Pregled o tehničko-eksploatacionim uslovima
- ☐ Redovni tehnički pregled
- ☐ Preventivni tehnički pregled-nivo FBiH
- ☐ Preventivni tehnički pregled-nivo BiH
- ☑ Vanredni tehnički pregled

4. Dodatne opcije

- ☐ Vozilo dato na korištenje (ugovor o leasingu, ugovorom o korištenju, ...)
- ☐ Vozilo sa totalnom štetom
- ☐ Novo vozilo
- ☐ Novoproizvedeno vozilo
- ☐ Oldtajmer

ISPRAVNO

ISPRAVNO

1. Vrsta zahtjeva

- ○ Prva registracija
- ○ Ovjera tehničke ispravnosti
- ◉ Promjena tehničkih podataka
- ○ Identifikacija novoproizvedenog vozila

2. Slučaj registarskih oznaka

- ○ Strane registarske oznake
- ◉ BIH oznake
- ○ Vojne oznake
- ○ BIH diplomatske oznake
- ○ Stare BiH oznake
- ○ Nema registarskih oznaka

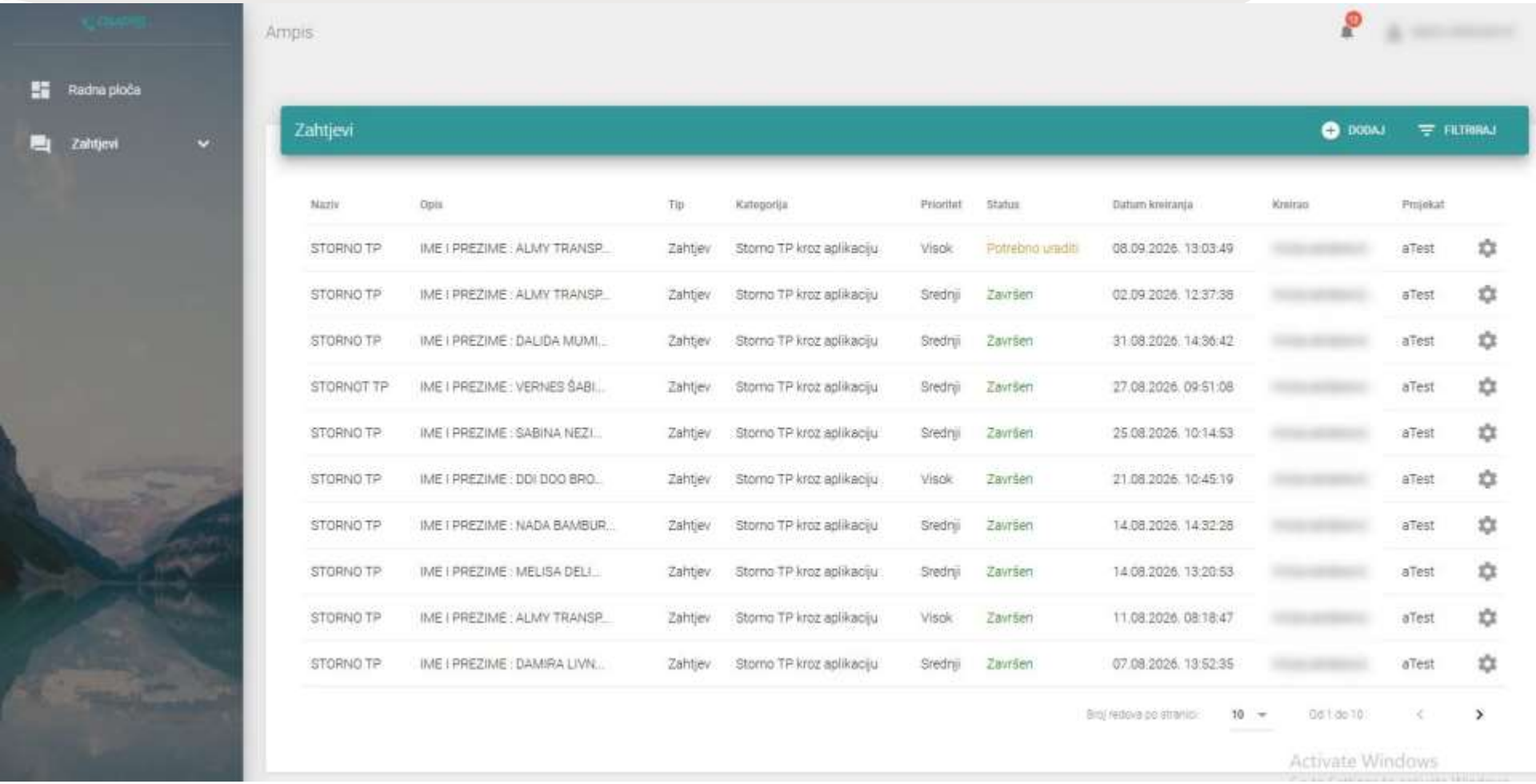
3. Vrsta tehničkog pregleda

- ☑ Pregled o tehničko-eksploatacionim uslovima
- ☑ Redovni tehnički pregled
- ☑ Preventivni tehnički pregled-nivo FBiH
- ☐ Preventivni tehnički pregled-nivo BiH
- ☐ Vanredni tehnički pregled

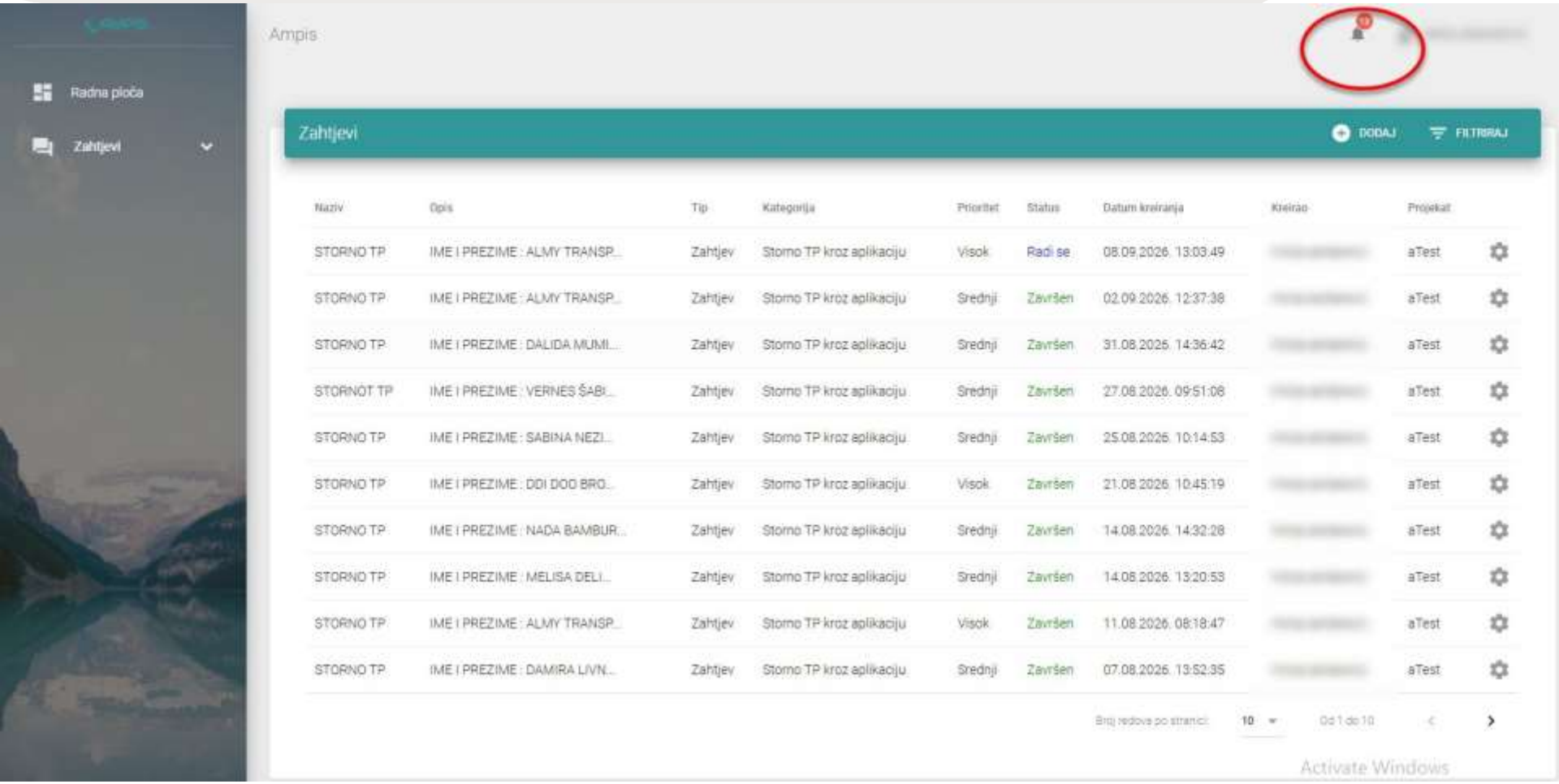
4. Dodatne opcije

- ☐ Vozilo dato na korištenje (ugovor o leasingu, ugovorom o korištenju, ...)
- ☐ Vozilo sa totalnom štetom
- ☐ Novo vozilo
- ☐ Novoproizvedeno vozilo
- ☐ Oldtajmer

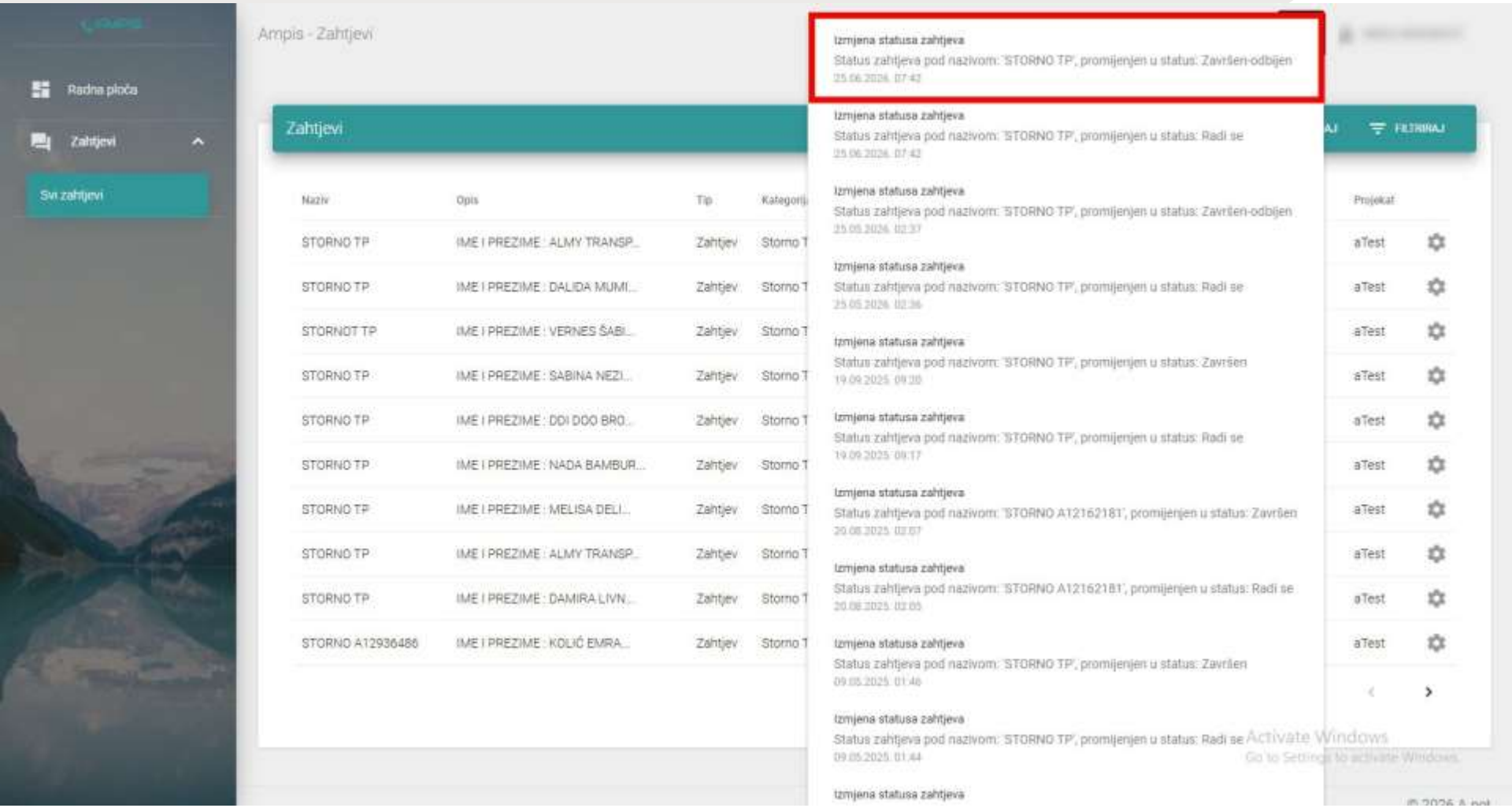
Korištenje AMPIS-a



Korištenje AMPIS-a



Korištenje AMPIS-a



- **HVALA NA PAŽNJI!**

- edukacija@ipi.ba
- asmir.h@ipi.ba
- muhamed.b@ipi.ba