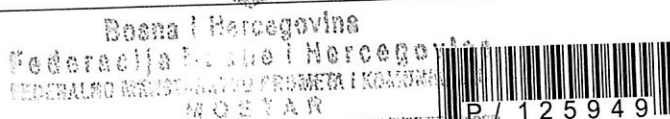
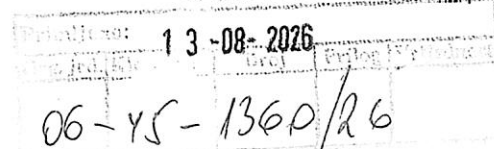




BOSNIA AND HERZEGOVINA  
MINISTRY OF COMMUNICATIONS AND TRANSPORT



Broj: 05-29-8-2637-3/25  
Sarajevo, 04.08.2026. godine



**FEDERALNO MINISTARSTVO PROMETA I KOMUNIKACIJA**  
Tvrtka Miloša bb, 88000 Mostar

**MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I VEZA REPUBLIKE SRPSKE**  
Trg Republike Srpske 1, 78000 Banja Luka

**VLADA BRČKO DISTRIKTA BOSNE I HERCEGOVINE**  
**ODJELJENJE ZA JAVNE POSLOVE**  
Bulevar Mira 1, 76100 Brčko distrikt BiH

**Predmet:** Tehnički pregled za vozila kategorije T3a i T3b, *informacija-dostavlja se*

Ministarstvo komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, u proteklom periodu zaprimilo je više pisanih akata i usmenih upita kojima se traži dostavljanje pojašnjenja o načinu provođenja postupka tehničkog pregleda za vozila kategorije T3a i T3b, potrebnoj dokumentaciji sa tehničkim podacima traktora kategorije T3 za potrebe provođenja tehničkog pregleda vozila, kao i informacijama o primjeni propisa koji uređuju oblast homologacije traktora.

Uvažavajući navedeno, dostavljamo sljedeću informaciju:

Pravilnikom o homologaciji vozila („Službeni glasnik BiH“, br. 83/20 i 8/22), članovima 4. i 49., propisano je da obavezi homologacije podliježu cestovna vozila, dijelovi, uređaji i oprema koji moraju ispunjavati tehničke zahtjeve prema pripadajućim kategorijama vozila u skladu sa Odlukom o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodukcijena i korištena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, te za dijelove, uređaje i opremu vozila pri homologaciji tipa („Službeni glasnik BiH“, broj 23/19, u daljem tekstu: Odluka). Navedenom Odlukom nisu obuhvaćeni traktori kategorije T, zbog čega za navedena vozila nije propisana obaveza provođenja postupka homologacije, niti je dokaz o provedenom postupku homologacije uslov za njihov uvoz, carinjenje ili registraciju u Bosni i Hercegovini. U pogledu klasifikacije vozila, odredbe Uredbe (EU) broj 167/2013 Evropskog parlamenta i Vijeća o homologaciji i nadzoru tržišta traktora za poljoprivredu i šumarstvo sadržane su u klasifikaciji vozila koja je objavljena u Pravilniku o izmjenama i dopunama Pravilnika o dimenzijama, ukupnoj masi i osovinom opterećenju vozila, o uređajima i opremi koje moraju imati vozila i o osnovnim uslovima koje moraju ispunjavati uređaji i oprema u saobraćaju na cestama („Službeni glasnik BiH“, broj 26/19, u daljem tekstu: Pravilnik).

Članom 45. stav (2) Pravilnika propisano je da se nova klasifikacija vozila iz Priloga 1 primjenjuje na vozila koja se prvi put registruju u Bosni i Hercegovini, a koja su u trenutku proizvodnje prema toj klasifikaciji bila razvrstana u odgovarajuću kategoriju.

Radi pravilnog razvrstavanja vozila u kategorije T3a i T3b, mogu se koristiti tehnički podaci proizvođača sadržani u Izjavi o usklađenosti vozila (Certificate of Conformity-COC), potvrdi proizvođača ili drugoj vjerodostojnoj tehničkoj dokumentaciji, iz koje se mogu utvrditi kategorija vozila i njegove tehničke karakteristike, odnosno kategorije T3a, T3b, L6 i L7 prema UNECE klasifikaciji, kao i raspoznavanje u odnosu na vozila bez kategorije, slične konstrukcione izvedbe, namijenjena za rekreativne svrhe i korištenje izvan javnih puteva bez mogućnosti registracije.

Kako za vozila kategorije T nije propisana obaveza provođenja postupka homologacije, COC dokument nije propisan kao obavezna dokumentacija za potrebe registracije niti provođenja tehničkog pregleda ovih vozila. Kada COC dokument nije dostupan, kategorija vozila i njegove tehničke karakteristike mogu se utvrditi na osnovu potvrde proizvođača ili druge raspoložive vjerodostojne tehničke dokumentacije.

U pogledu primjene člana 130. Pravilnika, kojim je propisana obaveza zaštitne kabine ili zaštitne konstrukcije traktora radi zaštite vozača u slučaju prevrtanja, napominjemo da se za vozila koja su u trenutku proizvodnje bila klasifikovana prema Uredbi (EU) broj 167/2013 primjenjuju tehnički zahtjevi koji su važili za odgovarajuću kategoriju vozila u vrijeme njihove proizvodnje. Za kategoriju T3 navedena uredba propisuje zaštitne konstrukcije pri prevrtanju za pojedine potkategorije vozila, u skladu sa tehničkim zahtjevima koji se primjenjuju za odgovarajuću kategoriju vozila. Prilikom tehničkog pregleda potrebno je utvrditi da li vozilo posjeduje zaštitnu kabinu ili zaštitnu konstrukciju koja odgovara njegovoj kategoriji i tehničkoj izvedbi, u skladu sa propisima koji su važili u vrijeme njegove proizvodnje.

Imajući u vidu sve prethodno navedeno, a do usklađivanja odredaba podzakonskih propisa kojima se uređuje predmetna oblast, potrebno je da stanice tehničkih pregleda postupaju u skladu sa članom 45. stav (2) Pravilnika, odnosno da primjenjuju klasifikaciju iz Priloga 1 Pravilnika na vozila koja se prvi put registruju u Bosni i Hercegovini, a koja su u trenutku proizvodnje bila prema toj klasifikaciji razvrstana u odgovarajuću kategoriju, te da prilikom provođenja tehničkog pregleda primjenjuju odredbe važećih propisa kojima su uređeni tehnički uslovi za predmetnu kategoriju vozila.

S poštovanjem,

Dostavljeno:

- Naslovu,
- a/a.



**MINISTAR**

**Edin Forto**