



CENTAR MOTOR d.o.o.
Trnska cesta 197a, 88220 Široki Brijeg,
Bosna i Hercegovina

**Stručna institucija za nadzor rada
stanica tehničkih pregleda vozila u FBiH**

- VIZUALNI PREGLED VOZILA***
- STATISTIKA - Eko test***





- VIZUALNI PREGLED VOZILA

Kao što je propisano Pravilnikom o tehničkim pregledima vozila, tehnički pregled se sastoji od:

- *vizualnog pregleda,*

- *identifikacije,*

- *i pregleda uz korištenje propisanih uređaja i opreme u stanici za tehnički pregled.*



- VIZUALNI PREGLED VOZILA

□ Vizualnim pregledom vozila kontrolor tehničke ispravnosti vozila utvrđuje stanje:

- a) karoserije vozila;
- b) pneumatika;
- c) staklenih površina;
- d) boje vozila.

- Kontrolor tehničke ispravnosti vozila pregleda i utvrđuje da li vozilo ima sve propisane oznake, jesu li one pravilno postavljene, dobro pričvršćene i ispravne, odnosno da li su oštećene i prljave u tolikoj mjeri da je narušen njihov funkcionalni i estetski izgled, te vrši provjeru registarskih tablica.



- VIZUALNI PREGLED VOZILA

- Uređaja i opreme na karoseriji vozila



Nedostaje bočni pokazivač pravca, bez obzira što on nije obavezan, ako ga je propisao proizvođač onda on mora postojati.



Potpuno neupotrebljiv lijevi retrovizor.
Vozilo treba proglasiti tehnički
neispravno



- VIZUALNI PREGLED VOZILA

▣ Uređaja i opreme na karoseriji vozila



Razbijen desni retrovizor – tehnički pregled treba odbiti i zahtijevati njegovo postavljenje **ako je proizvođač predvidio postojanje desnog retrovizora.**



Popravak na vozilima nije obavljen do kraja pa limariju treba brusiti i obojiti tako da se tehnički pregled ne smije obaviti jer nikakvo oštećenje ne smije postojati na vozilu



- VIZUALNI PREGLED VOZILA

- ❑ Uređaja i opreme na karoseriji vozila
- Pregled svjetlosnih uređaja na vozilu

- Kod vizualnog pregleda bez korištenja uređaja i opreme provjerava se funkcionalnost i postojanje svjetlosno-signalnih uređaja ako ih je propisao proizvođač.

- Neoriginalna (svjetla koja nisu homologirana) svjetla razlog su odbijanja tehničkog pregleda, na sljedećim slikama prikazani su neki primjeri nepravilnosti svjetlosnih uređaja na vozilima i takva vozila ne mogu zadovoljiti na tehničkom pregledu.



-VIZUALNI PREGLED VOZILA

- ❑ Uređaja i opreme na karoseriji vozila
- Pregled svjetlosnih uređaja na vozilu



Ako se svjetla za maglu nalaze na vozilu ona moraju biti ispravna iako nisu obvezne na tehničkom pregledu. Potpuno razbijena maglenka je razlog odbijanja tehničkog pregleda.



Puknuto sjenilo glavnog svjetla i pokazivača pravca. Sjenilo mora biti cijelo bez pukotine. Najmanja pukotina izaziva ulaz vode u unutrašnjost svjetla, zamućenje sjenila i prestanak rada samog svjetla.



-VIZUALNI PREGLED VOZILA

❑ Kontrola rada brisača i pripadajućih prskalica

- Kontrolu rada brisača treba obaviti tako da se brisači uključe i ostave da rade nekoliko zamaha i prije toga je dobro da se vjetrobransko staklo popraska tekućinom.





-VIZUALNI PREGLED VOZILA

❑ Kontrola pneumatika (guma)

- Kontrola guma je vrlo jednostavna i sastoji se od pregleda vanjske bočne gume i gazećeg sloja. Sagnite se pokraj svake gume i rukom pređite preko boka gume da vidite postoje li na njoj ispupčenja a za provjeru gazećeg sloja treba upotrijebiti mjerač dubine šara koji spada u opremu tehničkog pregleda.



Zakrenite upravljačke kotače, kontrolirajte bočni dio gume i potražite TWI oznaku



-VIZUALNI PREGLED VOZILA

□ Kontrola pneumatika (guma)

- Ako je guma nejednoliko potrošena po svojoj širini razlog može biti u geometriji kotača ili neravnomjernom tlaku u gumama što se može provjeriti naknadno.



Na istoj osovini moraju biti gume istog tipa, istih dimenzija i podjednake potrošenosti.

Gazeći sloj gume mora biti podjednako potrošen po svojoj širini i uvijek poviše TWI oznake ili ako je nema poviše zakonskog minimuma



- VIZUALNI PREGLED VOZILA

□ Kontrola pneumatika (guma)



Kontrola tlaka u gumama

Tlak na koji treba napuhati gume se obično nalazi na jednoj od mnogobrojnih naljepnica koje se nalaze na vozilu a one mogu biti na pragovima vrata, vertikalnim nosačima krova, ispod poklopca za gorivo ili ispod poklopca motora.



-VIZUALNI PREGLED VOZILA

- ❑ **Pregled unutrašnjosti vozila**, provjera otvaranja vrata, uređaja na vratima, sigurnosnih pojaseva,...



Papučica nožne kočnice bez predviđene obloge kočnice. Vozilo je neispravno



Primjer obloga predviđenih za naknadnu ugradnju pomoću vijaka. Rukom provjerite njihovu učvršćenost



-VIZUALNI PREGLED VOZILA

❑ Pregled unutrašnjosti vozila



Sva vrata na vozilu potrebno je otvoriti/zatvoriti



Nakon ulaska u vozilo slijedi provjera sigurnosnih pojaseva.



Zatvorite vrata iznutra, pokušajte spustiti i podići prozor i otvorite vrata



-VIZUALNI PREGLED VOZILA

- Kontrola - točak upravljača (volan)



S ugašenim motorom pokrećite upravljač lijevo - desno i "oslušajte" i "osjećajte" sve nepravilnosti

Provjerava se:

- Iskrivljenost, napuknutost, pričvršćenost
- Pokidana obloga
- Teško se pomiče
- Prevelika zračnost, slobodan hod



-VIZUALNI PREGLED VOZILA

❑ Pregled unutrašnjosti vozila



Uhvatite se za polugu ručne kočnice i probajte da li je čvrsta i pokretljiva

Ako na istoj nedostaje polimerna obloga, ne znači da je poluga kočnice neispravna. Bitna je funkcionalnost poluge, a ne njen estetski izgled. Jednostavnim povlačenjem i puštanjem poluge, provjerite njenu funkcionalnost. Ovaj postupak se radi ispred valjaka, dok se na valjcima provjerava njena efikasnost. Pri tome radna kočnica ne smije biti aktivirana.



-VIZUALNI PREGLED VOZILA

❑ Pregled unutrašnjosti vozila



Nožna poluga za aktivaciju pomoćne kočnice



Poluga za električnu aktivaciju i deaktivaciju pomoćne kočnice.



-VIZUALNI PREGLED VOZILA

- ❑ Provjera ispravnosti rada instrumenata na kontrolnoj ploči i uređaja u vozilu



Kontrolna ploča – provjerite rad svih instrumenata i signalnih žaruljica

Započnite s paljenjem električnih potrošača: pozicijsko svjetlo i kratko svjetlo (neka vozila imaju posebnu signalnu žaruljicu za ova svjetla dok se većini tek osvijetli kontrolna ploča), mora postojati kontrolna lampica za dugo svjetlo, žaruljice za stražnje i prednje maglenke, pokazivači pravca. Uključite grijač zadnjeg stakla, provjerite ventilaciju i sirenu.



-VIZUALNI PREGLED VOZILA

□ Vozačka ogledala



Provjerava se:

- Učvršćenost
- Neoštećenost
- Funkcionalnost



-VIZUALNI PREGLED VOZILA

○ Pregled obvezne opreme vozila



Obvezna oprema vozila

Vozila kategorije M1 trebala bi imati:

- sigurnosni trokut (treba provjeriti je li ispravan tako da ga izvadite iz futrole);
- komplet rezervnih žarulja;
- reflektirajući prsluk;
- kutiju prve pomoći (provjeriti da li kutija sadrži potrebnu količinu sanitetskog materijala),
- rezervni kotač i alata za njegovo montiranje;
- sajla ili uže ;
- vatrogasni aparat, ako to pravila zahtijevaju, mora se nalaziti u vozilu (kontrolirati postojanje naljepnice periodičnog pregleda aparata, odnosno jamstvenog lista ako je aparat nov).



-VIZUALNI PREGLED VOZILA

- Bitno je napomenuti da vizualni pregled ne prestaje kada obavimo pregled **karoserije vozila, pneumatika, staklenih površina, boje vozila, kao što je propisano pravilnikom**, nego se vizualni pregled vozila proteže tokom čitavog tehničkog pregleda.
- Npr. kontrolor prilikom boravka u kabini vozila ne pregledava samo komande kočnica već i sve ostale dijelove koji podliježu pregledu vozila u kabini vozila (pojaseve, instrument tablu, podizače prozora, kvake, ventilacijski uređaj itd.)
- Isto tako, prilikom boravka u kanalu za pregled podvozja vozila ne pregledavaju se samo dijelovi kočnog sustava već i svi ostali dijelovi i sklopovi pod vozilom (ispušni sustav, dijelovi ovjesa, upravljački mehanizam, korozija karoserije itd.)



-VIZUALNI PREGLED VOZILA

- **Minimalni zahtjevi koje mora zadovoljiti vozilo kategorije N1, Oblik karoserije BB-Furgon**
- **Kategorija N:** motorno vozilo sa najmanje četiri točka konstruirano i namijenjeno prvenstveno za prijevoz tereta.
- Dijele se u tri grupe, a mi ćemo se osvrnuti na **N1- Kategoriju**
- **Teretno vozilo** - vozila namijenjena za prijevoz tereta, čija najveća dopuštena masa nije veća od 3,5 t, (≤ 3.5 t).
- Kategorija vozila: **TERETNO VOZILO N1** ili N2 ili N3

Potrebno je razlikovati -- Oblik karoserije: **Zatvoreno** od Oblik karoserije: **BB-Furgon**



-VIZUALNI PREGLED VOZILA

- ❑ Kategorija vozila: **TERETNO VOZILO N1**
- Oblik karoserije: **Zatvoreno**
- Objašnjenje (definicija): Motorno vozilo sa zatvorenim tovarnim prostorom odvojenim od kabine vozila.





-VIZUALNI PREGLED VOZILA

- ❑ Kategorija vozila: **TERETNO VOZILO N1** ili N2 ili N3
- Oblik karoserije: **BB-Furgon**
- Objašnjenje (definicija): Kamion kod koga su prostor za vozača i tovarni prostor u istoj cjelini.





-VIZUALNI PREGLED VOZILA

- ❑ **BB-Furgon** - Tovarni prostor je fiksno pregradom odvojen od prostora za vozača.





- ❑ **VOZILO KATEGORIJE N1 MOGUĆE JE DOBITI PREPRAVKOM (REKONSTRUKCIJOM) VOZILA KATEGORIJE M1.**

PRAVILNIK O CERTIFICIRANJU VOZILA I UVJETIMA KOJA USTROJSTVA ZA CERTIFICIRANJE VOZILA MORAJU ISPUNITI

Članak 5.

(Ispitivanja)

- (1) *Ispitivanja iz oblasti certificiranja obuhvaćaju slijedeće vrste ispitivanja i certificiranja:*
- a) identifikacija vozila;
 - b) utvrđivanje tehničkih karakteristika;
 - c) namjenske prepravke i rekonstrukcije vozila;**
 - d) ugradnja novih sklopova, uređaja i opreme za vozila;
 - e) rekonstrukcija vozila sa pogonom motora na alternativna goriva;
 - f) certificiranje vozila za prijevoz opasnih tvari sukladno međunarodnom sporazumu o prijevozu opasnih tvari ADR;
 - g) certificiranje vozila za prijevoz lako kvarljive robe sukladno međunarodnom sporazumu o prijevozu lako kvarljive robe ATP;
 - h) certificiranje novih konstrukcija i pojedinačno proizvedenih vozila



❑ *Katalog promjena na vozilima koja su predmet certificiranja*

KATALOG PROMJENA NA VOZILIMA KOJI SU PREDMET CERTIFIKACIJE		
Opis razloga za certificiranja	Slučajevi primjene	Potrebna dokumentacija
Rekonstrukcija ili prepravka vozila	Prepravke kojima se mijenja vrsta, namjena, masa, dopuštena nosivost, broj sjedišta vozila, promjena u pogledu gabarita vozila, oblik karoserije, broj, raspored i funkcija osovina i druge promjene koje utječu na tehničke karakteristike vozila ➤ promjena oblika i dimenzija tovarnog sanduka, ➤ ugradnja ili izgradnja sustava za samoiskrcaj, ➤ ugradnja ili izgradnja hidraulične dizalice, ➤ ugradnja ili izgradnja ukrcajne platforme,	– vlasnička knjiga, potvrda o registraciji, kupoprodajni ugovor, račun ili drugi dokument kojim se dokazuje vlasništvo nad vozilom – tehnička dokumentacija

PRAVILNIK O DIMENZIJAMA, UKUPNOJ MASI I OSOVINSKOM OPTEREĆENJU VOZILA, O UREĐAJIMA I OPREMI KOJU MORAJU IMATI VOZILA I O OSNOVNIM UVJETIMA KOJE MORAJU ISPUNJAVATI UREĐAJI I OPREMA U NA CESTAMA
(Službeni glasnik BiH, broj: 23/07, 54/07, 101/12, 26/19 i **83/20**)



Prilog br. 1
KLASIFIKACIJA VOZILA, TERMINI I DEFINICIJE



Dodatak 3.
Kriteriji za razvrstavanje vozila u kategoriju N



Kategorizacija vozila u kategoriju N zasniva se na tehničkim karakteristikama vozila iz točaka od 2. do 6. ovoga dodatka.



PRAVILNIK O DIMENZIJAMA, UKUPNOJ MASI I OSOVINSKOM OPTEREĆENJU VOZILA, O UREĐAJIMA I OPREMI KOJU MORAJU IMATI VOZILA I O OSNOVNIM UVJETIMA KOJE MORAJU ISPUNJAVATI UREĐAJI I OPREMA U NA CESTAMA (SLUŽBENI GLASNIK BIH, BROJ: 23/07, 54/07, 101/12, 26/19 i **83/20**)

○ Članak 45.

(1) **Važeća klasifikacija** primjenjuje se na vozila koja su već registrovana u Bosni i Hercegovini, kao i na vozila koja će se prvi put registrirati, a u trenutku proizvodnje su prema istoj klasificirana.

(2) Nova klasifikacija koja je data u Prilogu 1. ovog pravilnika postaje prilog 6. Pravilnika o dimenzijama, ukupnoj masi i osovinskom opterećenju vozila, o uređajima i opremi koju moraju imati vozila i o osnovnim uvjetima koje moraju ispunjavati uređaji i oprema u prometu na cestama i čini njegov sastavni dio, primjenjuje se na vozila koja se prvi put registriraju u Bosni i Hercegovini, a u trenutku proizvodnje su prema njoj klasificirana (podatak iz izjave o usklađenosti "COC dokument - Certificate of Conformity" dokumenta, odnosno potvrde proizvođača).

(3) **Nova klasifikacija** iz stava (2) ovog člana primjenjuje se za sva vozila koja se prvi put registriraju u Bosni i Hercegovini počevši od 01.11.2019. godine.

(4) Klasifikacija iz stava (2) ovog člana primjenjuje se i na vozila kategorija R i S koja se prvi put registruju u Bosni i Hercegovini.



❑ VOZILO KATEGORIJE N1 NAPRAVLJENO OD VOZILA KATEGORIJE M1

Kako bi se vozilo M1 kategorije prekategoriiziralo u vozilo N1 kategorije, potrebno je učiniti najmanje sljedeće preinake:

- ugraditi čvrstu pregradu između putničkog i teretnog prostora;

- ugraditi mehaničku zaštitu bočnih stakala u teretnom prostoru

- uništiti prihvatna mjesta za sjedišta i pojaseve u teretnom prostoru, demontažu sjedala (ili u rijetkim slučajevima montažu sjedala),

- ugraditi najmanje četiri mjesta za prihvat traka za pričvršćenje tereta.



PREGRADA IZMEĐU PUTNIČKOG I TERETNOG PROSTORA

- Teretni prostor vozila mora biti odvojen čvrstom, neprekinutom kvalitetnom pregradom od putničkog prostora. Pregrada može biti puna, rešetkasta ili kombinirana tj., sastavljena od rešetkastog i punog profila.



Primjeri kvalitetne pregrade između putničkog i teretnog prostora



PREGRADA IZMEĐU PUTNIČKOG I TERETNOG PROSTORA

- Ukoliko je rešetkasta, kao na slici, pregrada ne smije imati prevelike razmake između žica. Maksimalno dozvoljena veličina otvora je 50 mm.
- Zračnost između pregrade i karoserije vozila može biti najviše 50 mm. Veće dimenzije, nisu prihvatljive jer omogućuju da teret ozlijedi putnike.



Neprihvatljivo velika zračnost između pregrade i karoserije vozila



■ PREGRADA IZMEĐU PUTNIČKOG I TERETNOG PROSTORA

- Pričvršćenje pregrade mora biti izvedeno kvalitetno da pregrada, odnosno njezini spojevi, mogu izdržati nalet kompletnog tereta. Nije dozvoljeno spajanje plastičnim vezicama, vijcima za lim i sličnim nekvalitetnim rješenjima. Primjer kvalitetnog pričvršćenja.



Kvalitetno spojena pregrada



■ ZAŠTITA BOČNIH STAKALA U TEREtnOM PROSTOTU

- Bočna stakla u teretnom prostoru moraju biti zaštićena mehanički ili neprozirnom folijom. Mehanička zaštita može biti mrežom ili punom stijenom. Slika prikazuje neke primjere kako bi trebala izgledati zaštita stakala.



Zaštićena stakla folijom i mehanički



❏ **BROJ SJEDEĆIH MJESTA**

- Najveći broj sjedećih mjesta, uključujući vozačevo sjedište, može biti 7, a mogu biti raspoređena u najviše 2 reda. Ne mogu se postaviti 3 reda sjedišta u ova vozila.
- Broj sjedećih mjesta osim sjedećeg mjesta za vozača, ne smije prelaziti:
 - **6 za vozila kategorije N1;**
 - 8 za vozila kategorije N2 ili N3.
- Vozilo također mora udovoljiti uvjetu da kada se u vozilu nalazi vozač i svi putnici, preostala korisna nosivost vozila za teret ne smije biti manja od mase svih putnika.



❑ BROJ SJEDÉĆIH MJESTA

- Ove jednađžbe moraju biti zadovoljene u svim konfiguracijama, posebno kada su zauzeta sva sjedeća mjesta:

(a) ako je $N = 0$:

$$P - M \geq 100 \text{ kg};$$

(b) ako je $0 < N \leq 2$:

$$P - (M + N \times 68) \geq 150 \text{ kg};$$

(c) ako je $N > 2$:

$$P - (M + N \times 68) \geq N \times 68;$$

** gdje slova imaju sljedeća značenja:

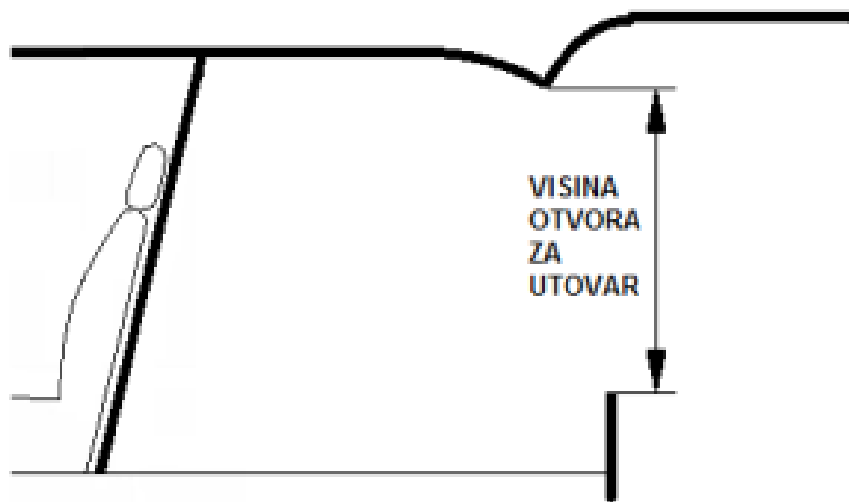
"P" je najveća tehnički dozvoljena ukupna masa vozila;

"M" je masa vozila u voznom stanju;

"N" je broj sjedećih mjesta osim mjesta za vozača.

□ POTRENO JE ISPUNITI I SLJEDEĆE KRITERIJE

- otvor za utovarivanje mora zadovoljavati sljedeće kriterije:
 - I. ako je vozilo opremljeno samo jednim redom sjedišta ili samo sjedištem za vozača, visina otvora za utovar mora da bude najmanje 600 mm;
 - II. ako je vozilo opremljeno s dva ili više redova sjedišta, visina otvora za utovar mora da bude najmanje 800 mm, dok površina otvora mora biti barem 12 800 cm²;



POTRENO JE ISPUNITI I SLJEDEĆE ZAHTJEVE

- o prostor za teret mora ispunjavati sljedeće zahtjeve:

"prostor za teret" znači dio vozila koji se nalazi iza reda (redova), sjedišta ili iza sjedišta za vozača ako je vozilo opremljeno samo sjedištem za vozača;

- podnica prostora za teret u najvećem dijelu mora biti ravna;
- kada je vozilo opremljeno jednim redom sjedišta ili jednim sjedištem, najmanja dužina prostora za teret mora iznositi barem 40% razmaka osovina;
- kada je vozilo opremljeno s dva ili više redova sjedišta, najmanja dužina prostora za teret mora iznositi barem 30% razmaka osovina.



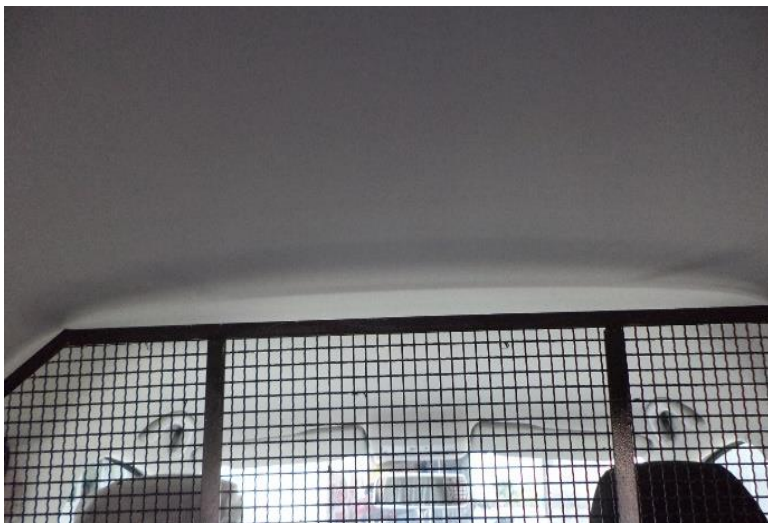


■ Primjer kvalitetne prepravke vozila

PUTNIČKI AUTOMOBIL	TERETNO VOZILO
Marka (komerc.oznaka proizvođača): VOLKSWAGEN	Marka (komercijalna oznaka proizvođača): VOLKSWAGEN
Tip: 6R	Tip: 6R
Komercijalni naziv: POLO	Komercijalni naziv: POLO
Oblik vozila/oblik karoserije: AB-LIMUZINA SA ZAKOŠENIM ZADNJIM VRATIMA	Oblik vozila/oblik karoserije: BB-FURGON
Kategorija vozila(po ECE): M1 - PUTNIČKI AUTOMOBIL	Kategorija vozila(po ECE): N1 - TERETNO VOZILO
Kategorija vozila(BAS ISO 3833:2003): PUTNIČKI AUTOMOBIL	Kategorija vozila(BAS ISO 3833:2003): TERETNO VOZILO
Proizvođač: VOLKSWAGEN AG	Proizvođač: VOLKSWAGEN AG
Broj jedinstvene EU homologacije: e1*2001/116*0510	Broj jedinstvene EU homologacije: e1*2001/116*0510

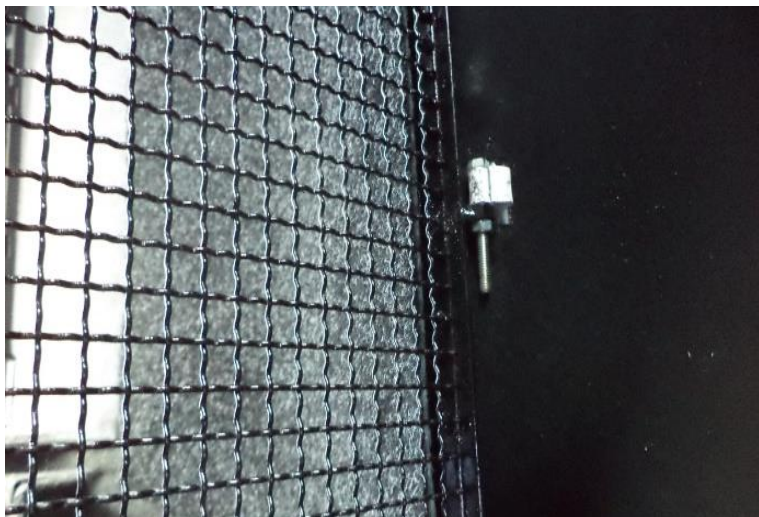
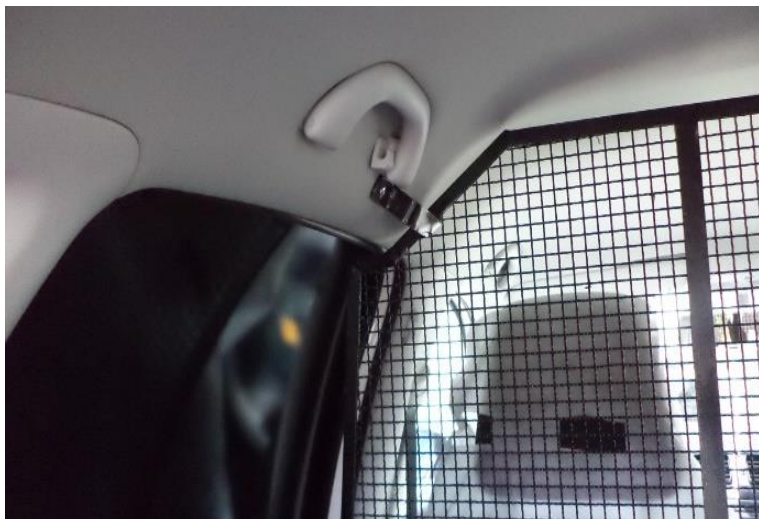


■ Primjer kvalitetne prepravke vozila





■ Primjer kvalitetne prepravke vozila





OPREMA VOZILA KATEGORIJE N1

UREĐAJI, OPREMA	PROVJERA SE	NAPOMENA	
Aparat za gašenje požara	- postojanje i adekvatni odabir aparata	VRSTA I VELIČINA APARATA	BROJ KOMADA
	- provjera roka do kada vrijedi ispitivanje	- prah ABC 2 kg ili halon 2 kg	1
Sigurnosni trokut	- postojanje - provjera ispravnosti		
Kutija prve pomoći	- postojanje i urednost materijala		
Rezervni točak ili tuba zraka pod pritiskom i adekvatno ljepilo	-postojanje, stanje - postojanje opreme koja zamjenjuje rezervni točak		
Sajla ili poluga za vuču	-postojanje, stanje		
Prsluk za vozača sa svjetlosno reflektirajućim osobinama	-postojanje		
Rezervne žarulje	-postojanje	<u>Vozila koja</u> su opremljena svjetlosnim tijelima bez žarne niti (ksenon, neon, LED i sl.), ne moraju imati rezervne žarulje za ta rasvjetna tijela	



ZAKON O OSNOVAMA SIGURNOSTI PROMETA NA CESTAMA U BOSNI I HERCEGOVINI



- Na cestama brzina kretanja ograničava se za sljedeća vozila:
- na 80 km/h - za autobuse i autobuse s lakom prikolicom, **kao i za teretna motorna vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3.500 kg a manja od 7.500 kg;**





▣ PRAVILNIK O POSEBNIM UVJETIMA ZA MOTORNA VOZILA KOJIMA SE OBAVLJA PRIJEVOZ

- Članak 6.
- Teretno vozilo kojim se obavlja prijevoz tereta u javnom prijevozu mora imati puni ili skraćeni naziv firme prijevoznika sa sjedištem, odnosno ime, prezime i prebivalište fizičkog lica koje obavlja javni prijevoz.
- Teretno vozilo kojim se obavlja prijevoz tereta za vlastite potrebe, mora imati:
 - puni ili skraćeni naziv firme prijevoznika sa sjedištem, odnosno ime, prezime i prebivalište fizičkog lica koje obavlja prijevoz za vlastite potrebe,
 - natpis "ZA VLASTITE POTREBE".



PRAVILNIK O POSEBNIM UVJETIMA ZA MOTORNA VOZILA KOJIMA SE OBAVLJA PRIJEVOZ

- Članak 7.
- Oznake iz čl. 3., 4., i 6. ovog Pravilnika ispisuju se ili lijepe sa obje strane vozila i to:
 - a) na autobusu - na bočnim stranama
 - b) na teretnom motornom vozilu - na vratima kabine**
 - c) na autodizalici - na vratima kabine





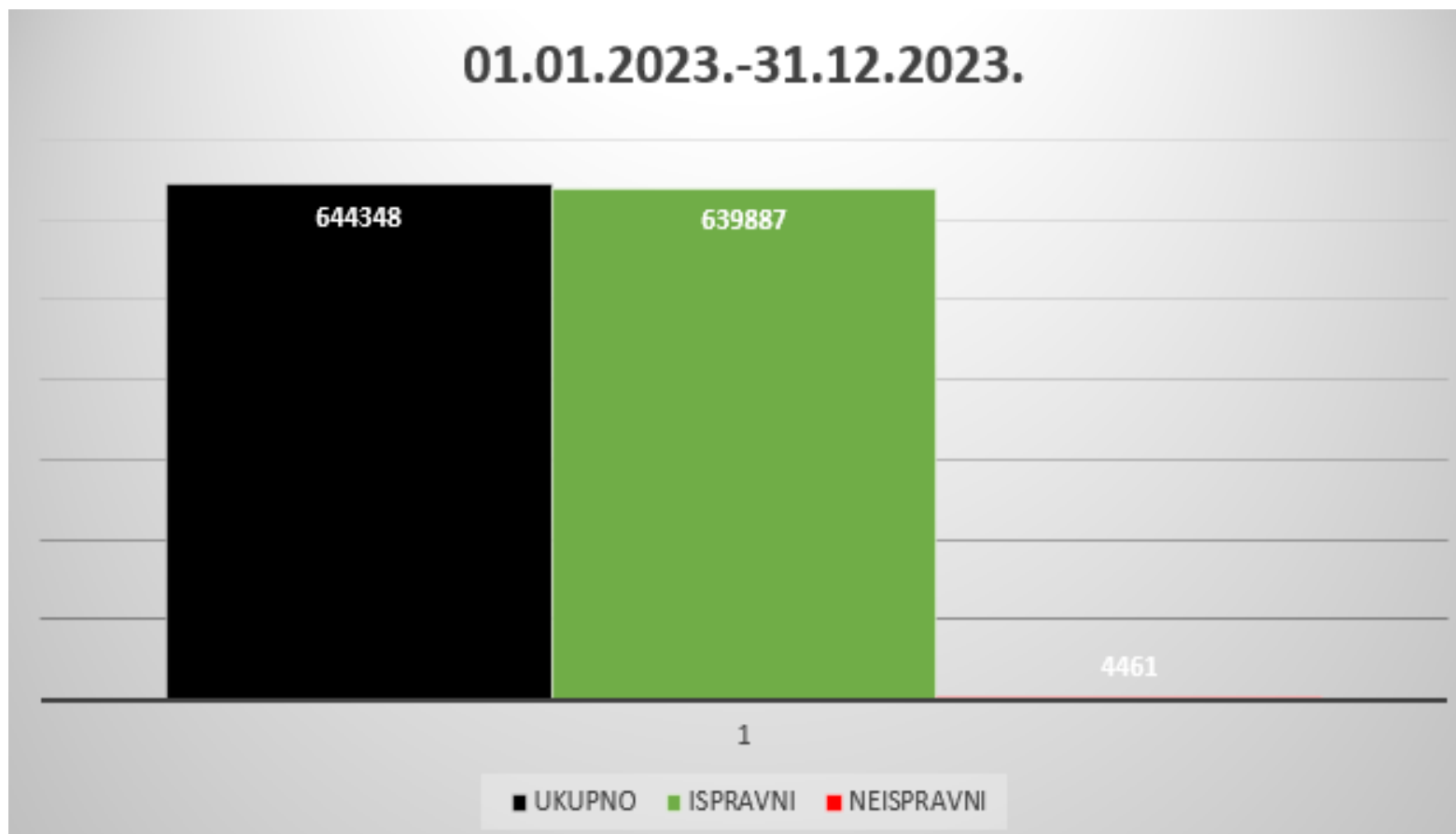
- STATISTIKA - REZULTATI OBAVLJENIH EKO TESTOVA DO 01.01-31.12.2023.GODINE



- STATISTIKA - REZULTATI OBAVLJENIH EKO TESTOVA DO 01.01-31.12.2023.GODINE

- Prikaz Eko test - ukupno, ispravni, neispravni – sva vozila 2023. godinu.

• Ukupno, ispravnost, neispravnost – sva vozila				
Ukupno	Ispravni	%	Neispravni	%
644348	639887	99,31	4461	0,69

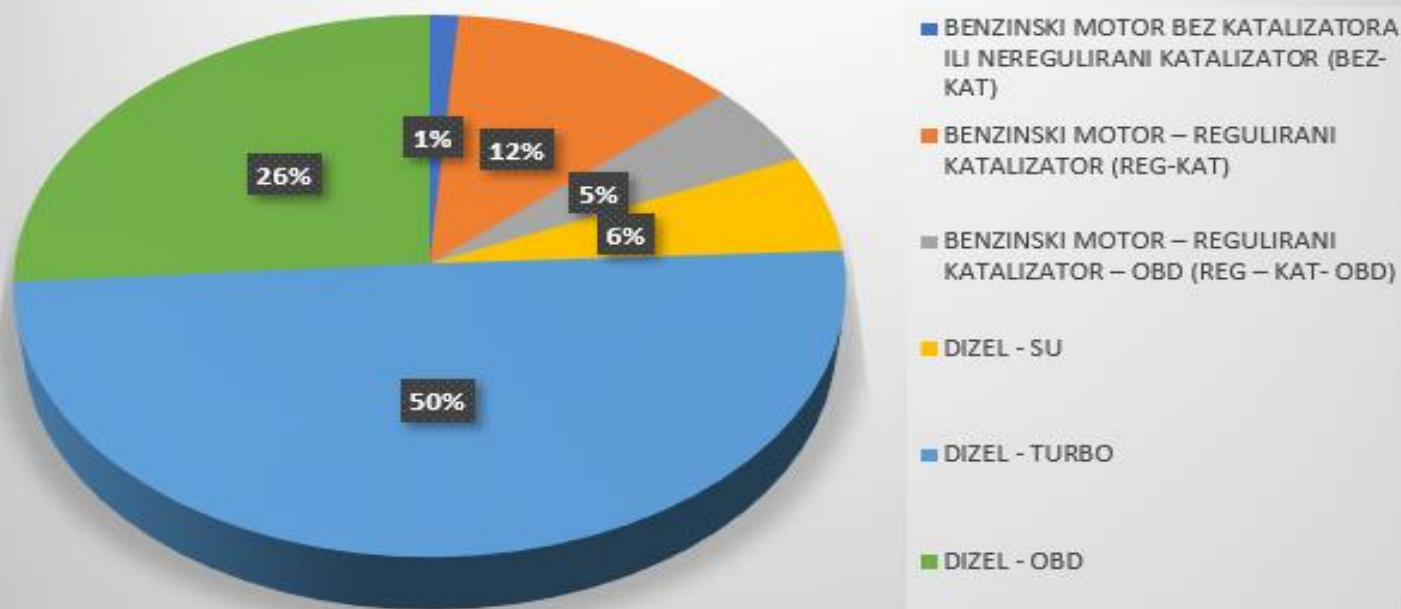




PRIKAZ EKO TEST – PODJELA PREMA VRSTI MOTORA ZA 2023. GODINU

VRSTA MOTORA	BROJ PREGLEDA
BENZINSKI MOTOR BEZ KATALIZATORA ILI NEREGULIRANI KATALIZATOR (BEZ-KAT)	7803
BENZINSKI MOTOR – REGULIRANI KATALIZATOR (REG-KAT)	78598
BENZINSKI MOTOR – REGULIRANI KATALIZATOR – OBD (REG – KAT- OBD)	32146
DIZEL - SU	37587
DIZEL - TURBO	319936
DIZEL - OBD	168059

PRIKAZ PREGLEDA U OVISNOSTI OD VRSTE MOTORA



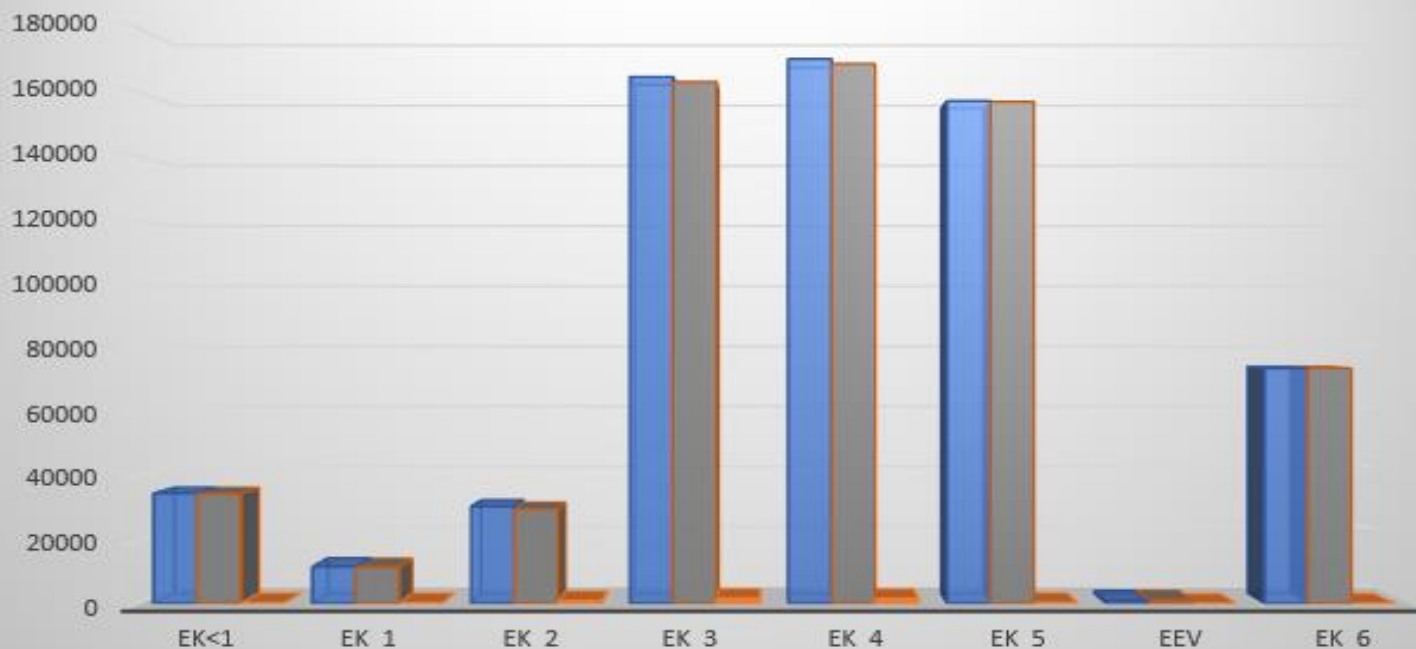


PRIKAZ EKO TEST - UKUPNO, ISPRAVNI, NEISPRAVNI – SVA VOZILA (OVISNOSTI OD EKOLOŠKE KATEGORIJE) ZA 2023. GODINU

- Ukupno, ispravnost, neispravnost – sva vozila (ovisnosti od EKOLOŠKE KATEGORIJE)

	Ukupno	Ispravni	%	Neispravni	%
EK<1	34535	34402	99,61	133	0,39
EK 1	11590	11429	98,61	161	1,39
EK 2	30467	29641	97,29	826	2,71
EK 3	164990	163410	99,04	1580	0,96
EK 4	170586	169088	99,12	1498	0,88
EK 5	157453	157222	99,85	231	0,15
EEV	1027	1027	0	0	0
EK 6	73700	73668	99,96	32	0,04

PRIKAZ U OVISNOSTI OD EKOLOŠKE KATEGORIJE VOZILA

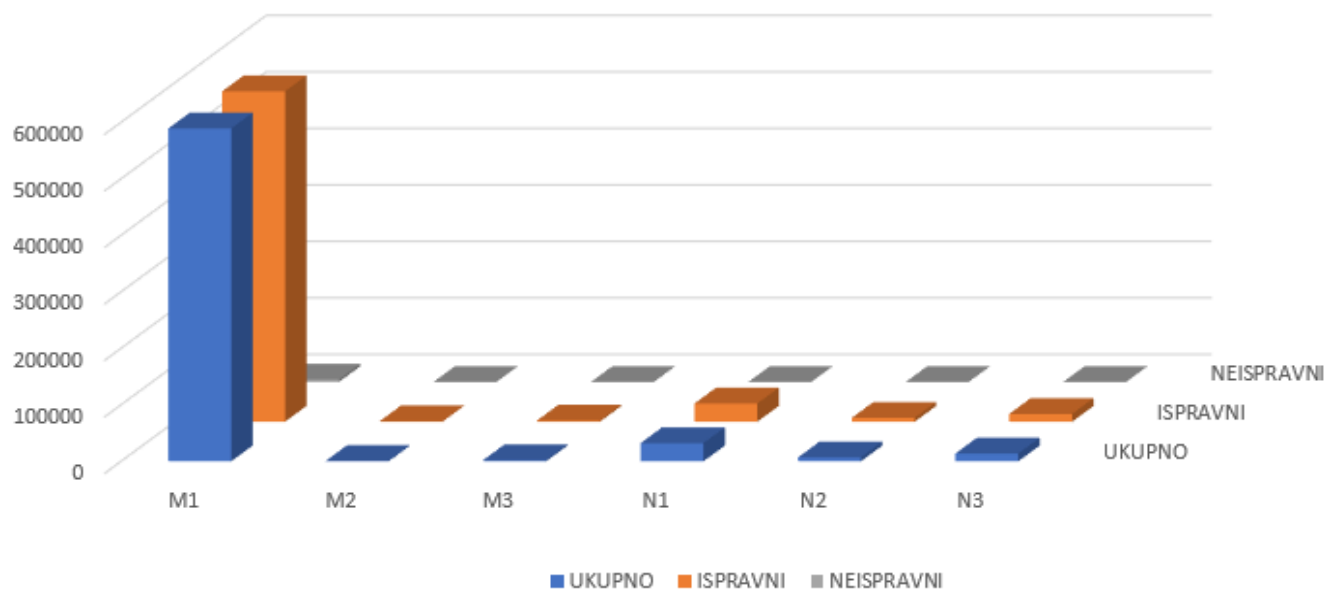




PRIKAZ EKO TEST - UKUPNO, ISPRAVNI, NEISPRAVNI – SVA VOZILA (OVISNOSTI OD KATEGORIJE VOZILA) ZA 2023. GODINU

• Ukupno, ispravnost, neispravnost – sva vozila (ovisnosti od kategorije vozila)					
	Ukupno	Ispravni	%	Neispravni	%
M1	589054	584630	99,25	4424	0,75
M2	652	652	100,00	0	0,00
M3	2025	2025	100,00	0	0,00
N1	32104	32073	99,90	31	0,10
N2	6778	6777	99,99	1	0,01
N3	13735	13730	99,96	5	0,04

PRIKAZ U OVISNOSTI OD KATEGORIJE - VRSTE VOZILA



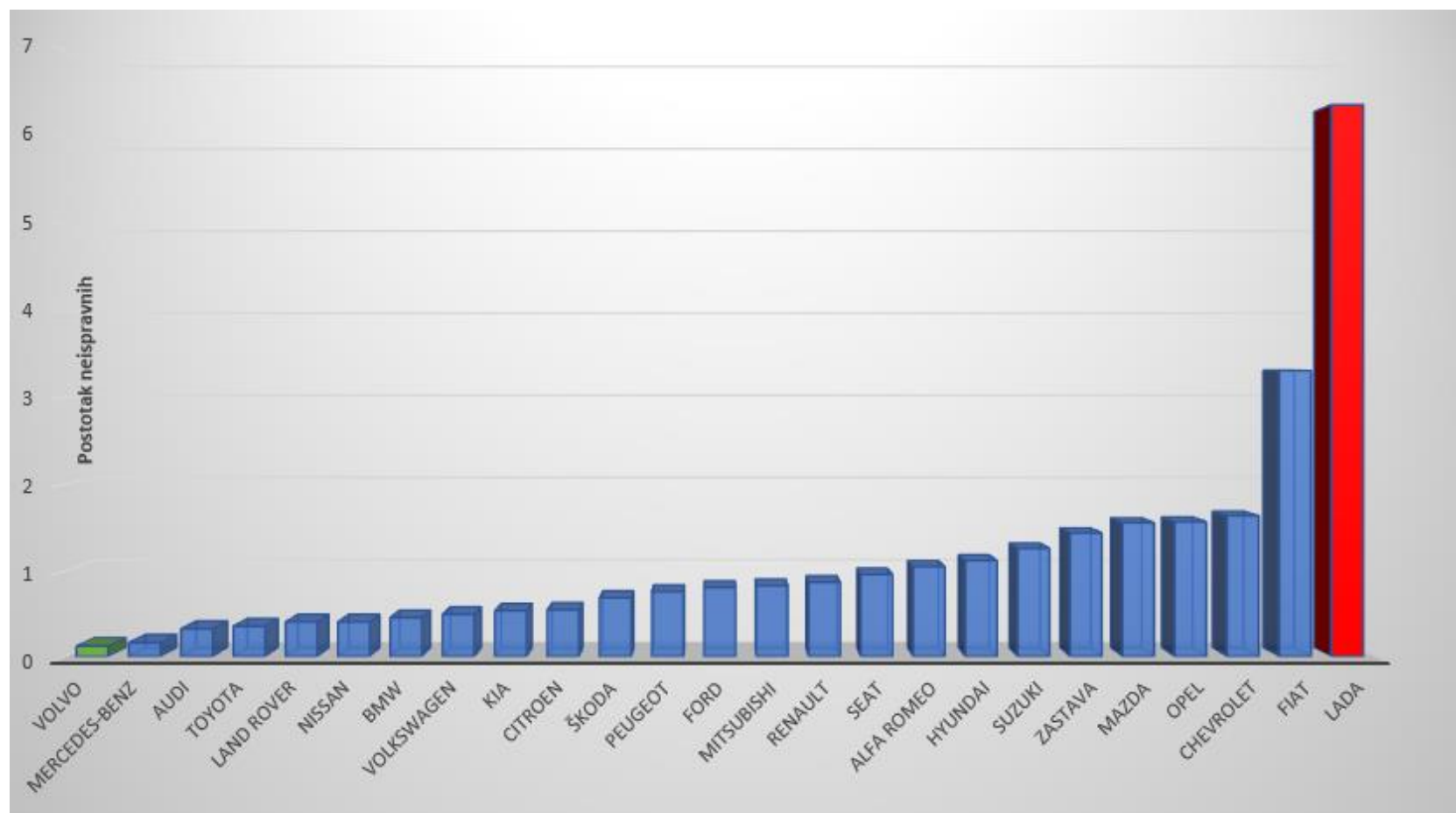


PRIKAZ EKO TEST - PROLAZNOST OSOBNIH AUTOMOBILA PO MARKAMA ZA 2023. GODINU.

marka vozila	ukupno	ispravni	%ispravnih	neispravni	%neispravnih
VOLVO	5743	5736	99,88	7	0,12
MERCEDES-BENZ	52730	52646	99,84	84	0,16
AUDI	41382	41251	99,68	131	0,32
TOYOTA	9159	9127	99,65	32	0,35
LAND ROVER	1746	1739	99,60	7	0,40
NISSAN	5273	5252	99,60	21	0,40
BMW	16598	16523	99,55	75	0,45
VOLKSWAGEN	215128	214065	99,51	1063	0,49
KIA	3797	3777	99,47	20	0,53
CITROEN	18235	18136	99,46	99	0,54
ŠKODA	53648	53282	99,32	366	0,68
PEUGEOT	35390	35123	99,25	267	0,75
FORD	27155	26937	99,20	218	0,80
MITSUBISHI	1830	1815	99,18	15	0,82
RENAULT	37438	37117	99,14	321	0,86
SEAT	15235	15091	99,05	144	0,95
ALFA ROMEO	1827	1808	98,96	19	1,04
HYUNDAI	6214	6145	98,89	69	1,11
SUZUKI	3447	3404	98,75	43	1,25
ZASTAVA	559	551	98,57	8	1,43
MAZDA	1983	1972	99,45	11	1,55
OPEL	38321	37723	98,44	598	1,56
CHEVROLET	2448	2408	98,37	40	1,63
FIAT	16280	15741	96,69	539	3,31
LADA	1002	938	93,61	64	6,39



PROLAZNOST OSOBNIH AUTOMOBILA PO MARKAMA ZA 2023. GODINU.

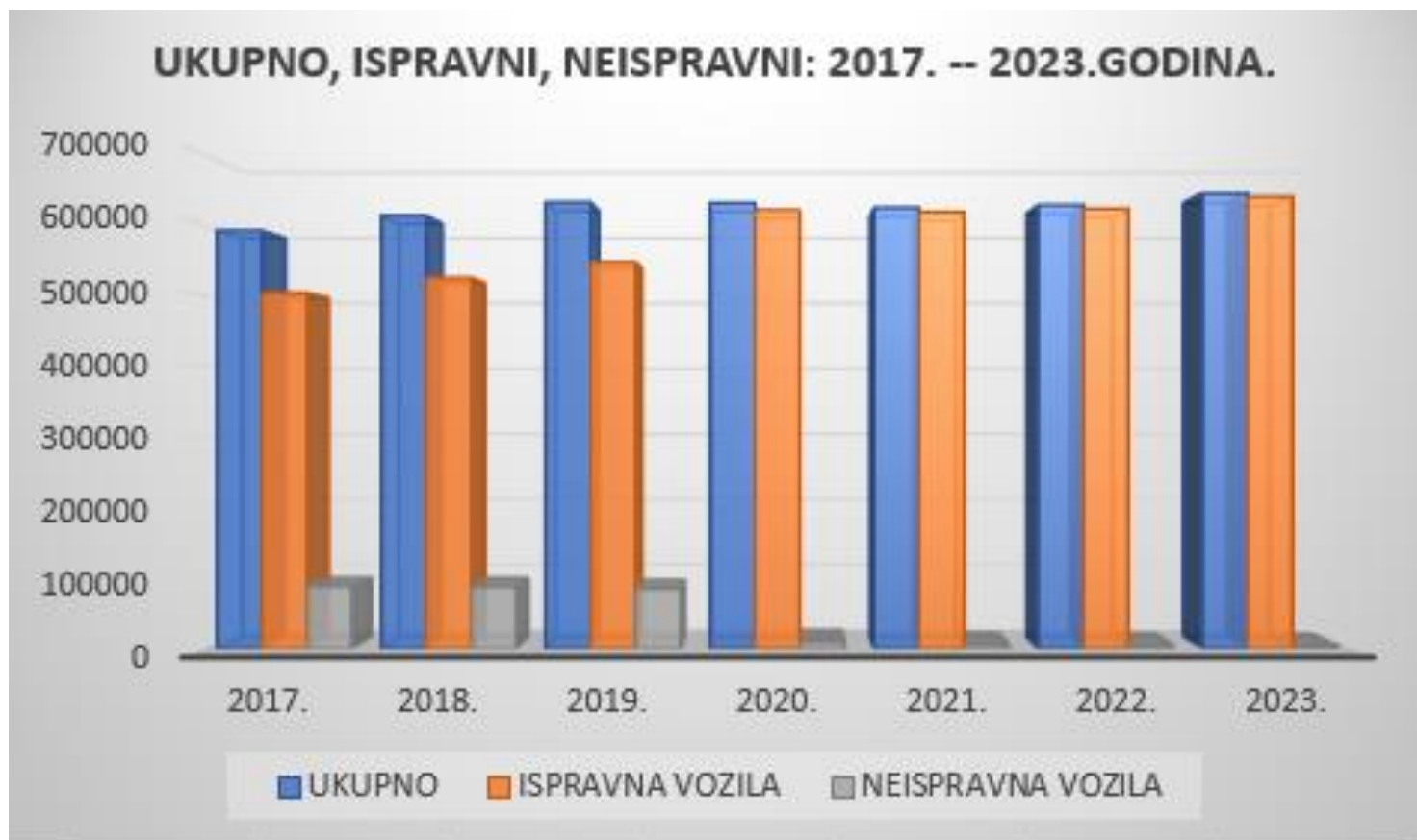


Napomena: Analizom su obuhvaćene marke osobnih automobila (M1 kategorije) iznad 500 vozila



PRIKAZ EKO TEST - UKUPNO, ISPRAVNI, NEISPRAVNI: 2017. - 2023. GODINA

Prikaz Eko test - ukupno, ispravni, neispravni: 2017. - 2023. godina							
Godina	2017.	2018.	2019.	2020.	2021.	2022.	2023.
Ukupno	591986	612978	632163	631026	624302	628104	644348
Ispravna vozila	503730	524978	547181	620748	617978	622896	639887
Neispravna vozila	88256	88000	84982	10278	6324	5208	4461





Hvala na pažnji!