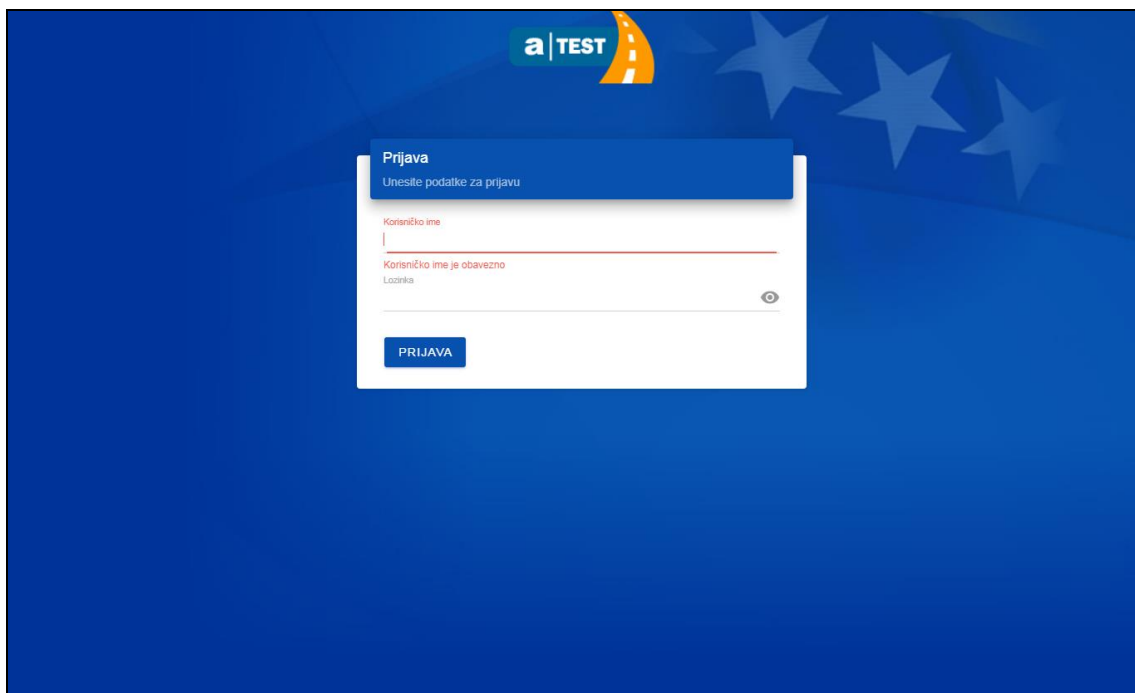


Uputstvo – proces unosa podataka u aTEST aplikaciju



Juli 2024.

Priručnik se odnosi na novu, poboljšanu, verziju a|TEST web aplikacije sa sofisticiranim i prijatnim dizajnom i naprednijim performansama koje karakteriše preglednost i jednostavnost. Inače, a|TEST je web bazirana aplikacija za unos podataka tehničkih pregleda u centralnu bazu podataka, njihovu obradu i popunjavanje pratećih obrazaca. Napravljena je tako da se nalazi zajedno sa podacima na jednom mjestu, a da joj radnici na stanicama pristupaju preko internet veze. Uputstvo za poboljšanu verziju web aplikacije opisano je kroz forme. Na sljedećoj slici vidimo početnu formu za prijavljivanje Integralni informacijski sistema a|TEST.

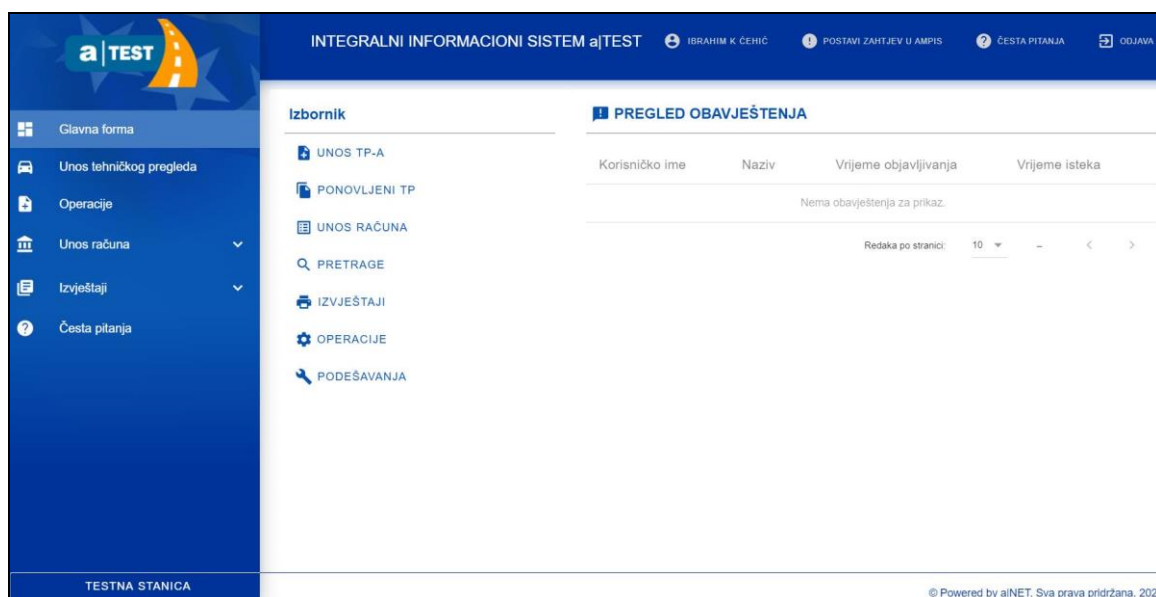
The image shows a login interface for the a|TEST web application. At the top left, there is a logo consisting of a green square with a white 'a' and the word 'TEST' in white. To the right of the logo is a stylized orange and yellow graphic. The background is dark blue with several light blue stars. In the center, there is a white rectangular box containing the login form. The form has a blue header with the word 'Prijava' in white. Below the header, it says 'Unesite podatke za prijavu'. There are two input fields: the first is for the username, labeled 'Korisničko ime' in red, and the second is for the password, labeled 'Lozinka' in red. Below the password field, there is a small eye icon to toggle visibility. At the bottom of the form, there is a blue button with the word 'PRIJAVA' in white.

Slika 1. Prijava na a|TEST web aplikaciju

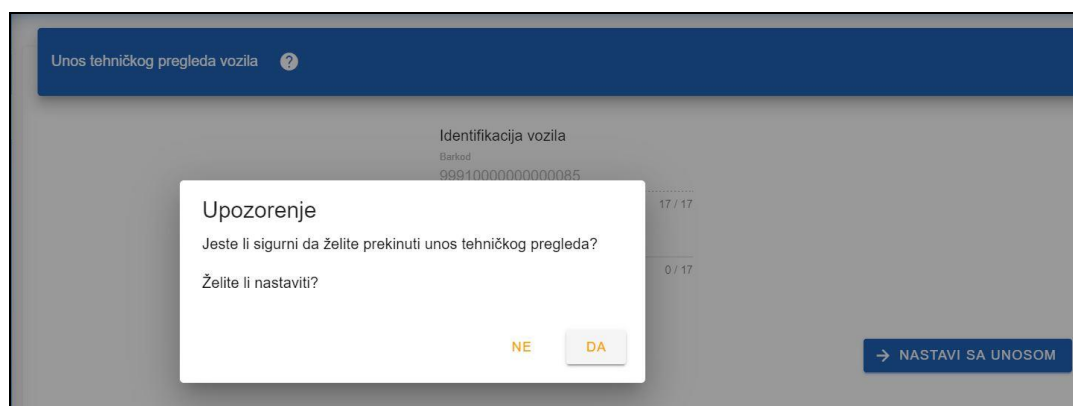
OPCIJE PRISUTNE NA SVAKOJ FORMI

1. **POSTAVI ZAHTJEV U AMPIS** – Otvara se a|MPIS, servis za evidenciju korisničkih zahtjeva za intervenciju od strane osoblja IPI-ja nad unesenim podacima o obavljenim pregledima ili podacima o STP i njenim korisnicima. Ovdje se pišu zahtjevi za ispravke podataka o obavljenim pregledima, a koje zbog nametnutih ograničenja korisnici nisu u mogućnosti sami izvršiti, te zahtjevi za storniranje TP-ova ili ispravku nekih podataka o samoj STP ili njenim korisnicima (štamparske greške u unesenim podacima).
2. **ČESTA PITANJA** – Nalaze se određena pitanja i odgovori.
3. **INFORMACIJE O KORISNIKU** (ikonica u gornjem dijelu) – Na ovom dijelu forme nalaze se informacije o prijavljenom korisniku tj. njegovo ime i prezime.
4. **INFORMACIJE O STP-u** (ikonica u donjem dijelu) – Na ovom dijelu forme nalaze se informacije o nazivu stanice tehničkog pregleda na kojoj radi korisnik.
5. **ODJAVA** – Aktiviranjem ovog dugmeta korisnik se odjavljuje iz aplikacije i vraća na formu prijavu.
6. **GLAVNA FORMA** – Aktiviranjem dugmeta, korisnik se prebacuje na glavnu formu aplikacije (slika 2.). Ukoliko se navedeno dugme aktivira u toku unosa TP-a, otvara se prozor sa porukom (Slika 3.) tj. provjera dali zaista želimo prekinuti unos TP-a i prebaciti se na glavnu formu aplikacije. Ukoliko se

potvrдно odgovorimo na navedeni upit, aplikacija će prekinuti unos TP-a odbacujući sve do tada unesene podatke i prebaciti korisnika na glavnu formu.



Slika 2. Glavna forma – izbornik



Slika 3. Poruka o prelasku na glavnu formu

7. **UNOS TEHNIČKOG PREGLEDA** – Aktiviranjem dugmeta, korisnik se prebacuje na formu za unosa TP-a (slika 4.)
8. **OPERACIJE** – Aktiviranjem dugmeta, korisnik se prebacuje na formu za operacije (slika 5.)
9. **UNOS RAČUNA** – Aktiviranjem dugmeta, korisnik se prebacuje na formu za unos računa (slika 6.)
10. **IZVJEŠTAJI** – Aktiviranjem dugmeta, korisnik se prebacuje na formu za izvještaje (slika 7.), gdje se mogu izvući registri o obavljenim identifikacijama novoproducenog vozila, te registri o obavljenim pregledima, kao i evidencija o neispravnim vozilima.

INTEGRALNI INFORMACIONI SISTEM a|TEST

IBRAHIM K. ČEHIĆ

POSTAVI ZAHTEJ U AMPIS

ČESTA PITANJA

ODJAVA

Unos tehničkog pregleda vozila

Identifikacija vozila

Barcode: 999100000000000085

17 / 17

Broj šasije: 0 / 17

POPUNI PODATKE

NASTAVI SA UNOSOM

TESTNA STANICA

© Powered by a|NET. Sva prava pridržana. 2020.

Slika 4. Forma za unos podataka o TPu

Unos tehničkog pregleda vozila

Broj izabranog tehničkog pregleda:

UČITAJ

PRETRAGA

NOVI TP

UNOS NOVIH REGISTRARSKIH OZNAKA

PREGLED UNEŠENIH PODATAKA

NAPRAVI RAČUN

NAPRAVI ZAHTEJ ZA REGISTROVANJE

AUTOMATIZIRAN UNOS UPLATNICA

RUČNI UNOS UPLATNICA

PONOVljena MJERENJA

Preventivni tehnički pregled - nivo FBiH

Broj PREV-FBiH potvrde: 0

ŠAMPANJE PREV-FBiH POTVRDE

ŠAMPANJE PREV-FBiH POTVRDE BEZ REGISTRARSKIH OZNAKA

Tehničko-eksploatacioni pregled

Broj TEU potvrde: 0

ŠAMPANJE TEU POTVRDE

ŠAMPANJE TEU POTVRDE BEZ REGISTRARSKIH OZNAKA

ŠAMPANJE ZAPISNIKA O OBAVLJENOM TEHNIČKOM PREGLEDU

ŠAMPANJE ZAPISNIKA PREV-FBiH (PERIODIČNI)

ŠAMPANJE ZAPISNIKA O IDENTIFIKACIJI NOVOPROIZVEDENOG VOZILA

TESTNA STANICA

Slika 5. Forma za operacije

Pretraga fakture

Pretragu fakture i fiskalnih računa možete izvršiti po nazivu, matičnom/ID broju, PDV broju i broju fakture. Zatim, možete pretražiti fakture koje nisu finalizirane i one koje jesu, te one koje su stornirane.

Tekst pretrage:

Naziv partnera:

Od: 04.08.2020

Do: 24.09.2020

☐ Stornirana ☒ Finalizirane fakture

TRAŽI

Glavna forma

Unos tehničkog pregleda

Operacije

Unos računa

Pretraga fakture

Artikli

Izveštaji za fiskalnu kasu

Štampaj zadnju akciju

Napravi fakturu i račun

Unos novca u kasu

Izveštaji

Česta pitanja

Slika 6. Forma za unos računa

Slika 7. Forma za izvještaje

GLAVNA FORMA

Na formi se nalaze sljedeće podforme:

1. **IZBORNIK** – u kojem se nalaze sljedeće akcije ili linkovi:
 - **UNOS TP-a** – odabirom ove opcije pokreće se unos TP-a i otvara se forma za „Odabir načina unosa podataka“.
 - **PONOVLJENI TP** – odabirom ove opcije prelazi se na formu pregleda TP-ova za ponovljene preglede (pregledi na kojima su ustanovljene neispravnosti vozila).
 - **UNOS RAČUNA** – pokreće se forma za unos računa za obavljene i nefakturisane tehničke preglede, te druge usluge STP.
 - **PRETRAGE** – otvara se forma za pretrage (unesenih TP-ova, faktura i sl).
 - **IZVJEŠTAJI** – otvara se forma sa koje se povlače razne vrste izvještaja o tehničkim pregledima i finansijskim podacima.
 - **OPERACIJE** – otvara se forma koja se koristi za razne operacije nad unesenim tehničkim pregledima, detaljniji opis ove forme se nalazi u nastavku dokumenta.
 - **PODEŠAVANJA** – otvara se forma koja koristi za korisnička podešavanja izgleda aplikacije.
2. **PREGLED OBAVJEŠTENJA** – dio forme u kojoj se nalazi lista obavještenja koje je za stručno osoblje na stanici tehničkog pregleda.

NAČIN UNOS PODATAKA

Korisnik unosi broj šasijske za vozilo i pritisne dugme POPUNI PODATKE te onda sistem provjerava da li je već bilo unesenih podataka za dati broj šasijske i shodno tome ispisuje poruku (slika 8. i 9.), a to dalje znači:

1. automatsko popunjavanje podacima sa posljednjeg tehničkog pregleda za dato vozilo i prelazak na sljedeću formu unosa radi sa klikom na dugme NASTAVI SA UNOSOM (slika 9.)
2. a ukoliko nije bilo ranijeg unosa podataka sa unesenim brojem šasijske korisnik ručno unosi sve podatke o tehničkom pregledu za dato vozilo, bez da je forme unosa podataka popunio sa ranijim podacima za to vozilo. Polja koja se popunjavaju su prazna tako da korisnik treba ručno unijeti sve podatke o obavljenom tehničkom pregledu.

Slika 8. Način unosa podataka o TPu

Slika 9. Unos broja šasije za vozilo

Kada so sve zahtijevano odradi i pokrene nastavak unosa, otvara se forma za unos parametara tehničkog pregleda vozila.

PARAMETRI TP-a

Na formi unosa tehničkog pregleda vozila unose se osnovni podaci o vrsti zahtjeva, vrsti tehničkog pregleda vozila, izbru vrste registarskih oznaka i eventualno dodatnih opcija. Na slici 10. prikazana je forma unosa nekog od tehničkih pregleda.

Slika 10. Izbor vrste zahtjeva i ostalih parametara za vozilo

Na formi se nalazi pet cjelina koje se trebaju definisati za unos tehničkog pregleda a to su:

1. **VRSTA ZAHTJEVA** – na ovom dijelu forme definiše se vrsta zahtjeva tehničkog pregleda. Postoje četiri opcije vrste zahtjeva, a to su:
 - **Prva registracija** – Unosi se tehnički pregled za vozilo koje se prvi put registruje na području BiH (ikada). Na osnovu tog izbora, aplikacija automatski bira opciju „Nema registarskih oznaka“ kod slučaja registarskih oznaka (vidi tačku 2.), onemogućavajući izbor drugih opcija registarskih oznaka (slika 10.). Takođe, automatski se aktivira mogućnost izbora dodatnih opcija „Novo vozilo“ i „Novoprolizvedeno vozilo“, pri čemu je obavezno označiti jednu ili drugu opciju.
 - **Ovjera tehničke ispravnosti** – Unosi se tehnički pregled za već registrovano vozilo. Odabirom ove vrste zahtjeva, automatski se onemogućava izbor slučaja registarskih oznaka „Nema registarskih oznaka“, dok je omogućen izbor ostalih slučajeva registarskih oznaka.
 - **Promjena tehničkih podataka** – Unosi se tehnički pregled za već registrovano vozilo, kojem se mijenjaju bilo koji podaci u odnosu na ranije registrovano vozilo (npr. promjena vrste vozila, oblika karoserije, motora, boje vozila, promjena podataka o vlasniku/korisniku, ...). Izborom ove vrste zahtjeva, automatski je onemogućen izbor slučaja registarskih oznaka „Nema registarskih oznaka“, dok je omogućen izbor ostalih slučajeva registarskih oznaka.
 - **Identifikacija novoprolizvedenog vozila** – Unose se podaci za novoprolizvedeno vozilo koje se prvi put registruje na području BiH (ikada). Na osnovu tog izbora, aplikacija automatski bira opciju „Nema registarskih oznaka“ kod slučaja registarskih oznaka (vidi tačku 2.), onemogućavajući izbor drugih opcija registarskih oznaka (slika 10.). Takođe, automatski se aktivira „Novoprolizvedeno vozilo“.
 2. **SLUČAJ REGISTRARSKIH OZNAKA** – izborom odgovarajuće vrste registarskih oznaka, omogućava se unos odgovarajućeg formata registarskih oznaka na sljedećoj formi. Izbor navedenih slučajeva se odnosi na zadnje važeće registarske oznake za dato vozilo. Opcije su sljedeće:
 - **Strane registarske doznake** – vozilo je bilo registrovano u inostranstvu i neće se registrovati u BiH
 - **BIH oznake** – registarske oznake formata BBBSBBB i SBBSBBB (B - broj, S - slovo)
 - **Vojne oznake** – registarske oznake oružanih snaga BiH
 - **BIH diplomatske oznake** – registarske oznake formata BBSBBB i BBBBSBBB (B - broj, S - slovo)
 - **Stare BIH oznake** – BiH registarske oznake izdate prije 03.02.1998.
 - **Nema registarskih oznaka** – vozilo se prvi put registruje u BiH
- NAPOMENA:** Privremene i probne registarske oznake se ne razmatraju (posmatra se stanje vozila prije izdavanja istih).
3. **VRSTA TEHNIČKOG PREGLEDA** – odabir vrste tehničkog pregleda. Vrste pregleda su: tehničko-eksploatacioni, redovni, preventivni tehnički pregled-nivo BiH, preventivni tehnički pregled-nivo FBiH i vanredni tehnički pregled. Sa prve četiri vrste pregleda može se praviti kombinacija odabira, a prilikom izbora vanrednog pregleda ostale četiri opcije se ne mogu birati, tj. kombinovati sa vanrednim pregledom (slika 11.).

3. Vrsta tehničkog pregleda

- ☐ Pregled o tehničko-eksploatacionim uslovima
- ☒ Redovni tehnički pregled
- ☐ Preventivni tehnički pregled-nivo FBiH
- ☐ Preventivni tehnički pregled-nivo BiH
- ☐ Vanredni tehnički pregled

Promijeni datum pregleda

4. Dodatne opcije

- ☐ Vozilo dato na korištenje (ugovor o leasingu, ugovorom o korištenju, ...)
- ☐ Vozilo sa totalnom štetom
- ☐ Novo vozilo
- ☐ Novoprolizvedeno vozilo
- ☐ Oldtajmer

← VRATI SE NAZAD

→ NASTAVI SA UNOSOM

Slika 11. Izbor vanrednog pregleda

4. **DODATNE OPCIJE** – Izbor dodatnih opcija nije obavezan. Dodatne opcije se koriste za definisanje dodatnih parametara tehničkog pregleda:

- **Vozilo dato na korištenje (ugovorom o leasingu, ugovorom o korištenju, ...)** – Opcija se koristi za slučaj kada je vozilo pod ugovorom o leasingu, ugovorom o korištenju, Omogućava unos različitog vlasnika i korisnika vozila.
- **Vozilo sa totalnom štetom** - Pregled namijenjen u svrhu odjave vozila zbog nastale totalne štete. Aplikacija automatski bira vrstu zahtjeva „Ovjera tehničke ispravnosti“ i vrstu pregleda „Vanredni“, bez mogućnosti njihove izmjene od strane korisnika.
- **Novo vozilo** - Vozilo koje se prvi put registruje u BiH, bilo da je u pitanju vozilo koje je ranije bilo registrovano u drugoj zemlji, a sada se treba registrovati u BiH ili je u pitanju vozilo koje je već bilo registrovano u BiH, ali se sada treba prvi put registrovati sa novim brojem šasije (promjena broja šasije).
- **Novoprodukcija vozilo** - Vozilo je vozilo koje nije registrovano, nije učestvovalo u saobraćaju i nije starije od 12 mjeseci prema Pravilniku o tehničkim pregledima vozila (Službeni glasnik BiH, broj 33/19).
- **Oldtimer** - Vozilo koje je proizvedeno prije trideset i više godina, radi njegovanja historijskih naslijeđa i tehničke kulture očuvano ili ponovo sastavljeno u izvornom obliku, se ne koristi u svakodnevnom prometu, je klasificirano kao oldtimer vozilo u skladu sa odredbama Pravilnika o postupku i načinu registracije oldtimer vozila (Službeni glasnik BiH, broj 9/19).

NAPOMENA: Opcije **Novo** i **Novoprodukcija vozilo** se mogu ručno izabrati samo u slučaju izbora vrste zahtjeva „Prva registracija“.

5. **PROMJENA DATUMA PREGLEDA (opciono)** – Ukoliko se za TP žele unijeti datum i vrijeme stariji od datuma i vremena u trenutku unosa TP-a, koristi se ova navedena opcija. Pomoću ove opcije, može se odabrati datum i vrijeme tehničkog pregleda, u intervalu od vremena zadnjeg unosa tehničkog pregleda do trenutnog vremena.

Ovo je ostavljena opcija, da stanica u slučaju nemogućnosti unosa TP-a u sistem u toku prethodnog dana, iz nekog razloga (prekid struje, interneta, ...), a već su izvršena mjerenja za to vozilo, narednog dana kad se logujete u sistem **prvo uradite unos** tog predmeta (ili više njih) od prethodnog dana na način ove opcije promjene datuma i vremena, tako da se poklope datumi TP-a u sistemu i vaših mjerenja za to vozilo. Ova opcija je bila i ranije u sistemu.

Nakon što se unesu svi ti predmeti od prethodnog dana, onda se ova opcija ne koristi za normalan unos dnevnih pregleda od tekućeg dana.

Ukoliko se ne odabere neka od navedenih obaveznih opcija, a klikne se na dugme NASTAVI SA UNOSOM javit će se poruka obavještenja da nisu odabrane sve obavezne opcije. Neće se moći preći na sljedeću formu dok se ne izaberu sve obavezne opcije. Pažljivo pročitati smjernice u poruci da bi se na adekvatan način završio odabir opcija i prešlo na sljedeću formu.

Nakon što se uredno odaberu sve obavezne opcije unosa tehničkog pregleda, klikom na dugme NASTAVI SA UNOSOM prelazi se na sljedeću formu izbora slike i unos ostalih podataka za vozilo.

IZBOR SLIKE I UNOS OSTALIH PODATAKA ZA VOZILO

Nakon izbora odgovarajućih vrsta zahtjeva i prelaska na novu formu sad se unose osnovni podaci o vozilu. Na slici 12. prikazana je forma unosa slike vozila sa osnovnim informacijama o vozilu.

Slika 12. Izbor slike i unos osnovnih podataka o vozilu

Prije unosa tehničkog pregleda, vrši se slikanje vozila na tehnološkoj liniji STP. Slikanje se vrši pritiskom na taster, na računaru za slikanje vozila. Slika se zatim snima u bazu slika vozila, za svaku STP posebno, odakle se biraju pojedinačne slike prilikom unosa tehničkog pregleda vozila.

- IZBOR SLIKE VOZILA** - Slike se biraju prepoznavanjem naziva koji odgovara registarskim oznakama datog vozila ili naziva koji odgovara datumu i vremenu slikanja tog vozila. Po izboru određene slike, ista se prikazuje u polju „Slika vozila“, a u polju „11. Registarska oznaka“, automatski će se upisati prepoznata registarska oznaka sa slike.

Ukoliko je izabrana pogrešna slika vozila, potrebno je samo ponoviti izbor slike vozila i tom prilikom izabrati novu sliku.

Ukoliko je automatski prepoznata i popunjena registarska oznaka u neispravnom obliku, potrebno ju je ručno ispraviti u polju „11. Registarska oznaka“, tako da odgovara ispravnom obliku registarskih oznaka vozila sa slike.

6. **VRSTA VOZILA** – Iz liste vrsta vozila se izabire ona kojoj pripada vozilo za koje se unose podaci o obavljenom tehničkom pregledu. Na osnovu odabrane vrste vozila, automatski se popunjava sadržaj liste „7. Oblik karoserije“, oblicima koji pripadaju izabranoj vrsti vozila. Obratiti pažnju na staru i novu klasifikaciju vozila. U novom informacionom aITEST sistemu kada se otvori Vrsta vozila, nova klasifikacija vozila je prva, a ispod nje se nalazi stara klasifikacija vozila, gdje piše, npr., M1 – PUTNIČKI AUTOMOBIL – stari, da bi se naglasilo da je riječ o ranijoj klasifikaciji, koja će se i dalje ravnopravno koristiti za registraciju vozila.

Sva vozila **PRVI PUT** registrovana u BiH (FBiH, RS, Brčko distrikt) **prije 01.09.2020.**, kao i vozila iz SR BiH sa starim saobraćajnim dozvolama, potrebno je unijeti u informacioni sistem pod staru klasifikaciju vozila.

Sva vozila **PRVI PUT** registrovana u BiH (FBiH, RS, Brčko distrikt) **poslije 01.09.2020.**, mogu biti registrovana i prema staroj i prema novoj klasifikaciji, te stoga obratiti pažnju kod M1 vozila (slika 12a.). Kod "stare" klasifikacije vozila na Potvrdi o registraciji je ispis M1 - PUTNIČKI AUTOMOBIL, a kod "nove" klasifikacije vozila je ispis M1-PUTNIČKI AUTOMOBIL. Znači, nema razmaka između M1 i crtice i crtice i riječi PUTNIČKI.

(D) VOZILO / ВОЗИЛО

(6) M1 - PUTNIČKI AUTOMOBIL

(P) MOTOR / МОТОР

(P.1) 1968

(D) VOZILO / ВОЗИЛО

(6) M1 - PUTNIČKI AUTOMOBIL

(D.1) FORD

(D.2) JAS

(D.3) FIESTA

(E) WFOAXXGAJAYL27378

(7) AA-LIMUZINA

(8) 2001

PRIJE 1.9.2020.

(P) MOTOR / МОТОР

(P.1) 1753

(P.3) DIZEL

(11) EURO 3

(P.5) RTNYL27378

(13) DIESEL

NAPOMENA:

НАПОМЕНА:

Slika 12a. Usporedba izgleda zapisa u dokumentima od registracije vozila

U Potvrdi o usklađenosti pojedinačnog vozila i Izjavi o usklađenosti, koje mogu biti na raspolaganju uz ostalu dokumentaciju vozila koju vlasnik priloži prilikom zahtjeva za obavljanje tehničkog pregleda vozila, navedena je klasifikacija vozila (vrsta vozila, oblik karoserije) na prednjoj strani dokumenta, međutim kod L kategorije vozila, može se desiti da je vozilo homologirano prema novoj klasifikaciji vozila (npr. EU 168/2013) i to se upiše u Napomeni ova dva dokumenta, te se u tom slučaju taj podatak uzima kao informacija naziva vrste vozila.

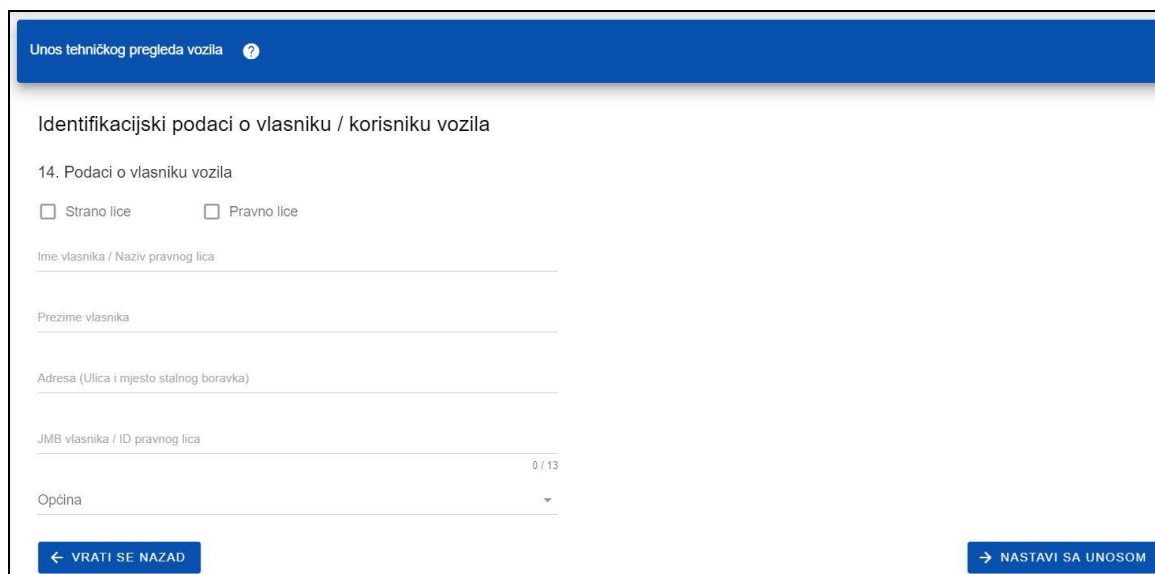
7. **OBLIK KAROSERIJE** – U listi su sadržani samo oblici koji pripadaju prethodno izabranoj vrsti vozila. Iz ove liste treba odabrati odgovarajući oblik karoserije za dato vozilo.
8. **MARKA** – Izborom marke vozila, definiše se sadržaj liste „9. Tip“. Potrebno je povesti računa oko pravilnog izbora marke i tipa vozila, kako bi se izbjegle eventualne komplikacije kod registrovanja vozila.
9. **TIP** – Sadržaj liste tipova zavisi od izabrane marke vozila.

10. **MODEL** – Za razliku od marke i tipa, model se upisuje ručno. Ukoliko model vozila nije poznat i nije ga moguće utvrditi, u dato polje se upisuje znak „-„ (srednja crta). Primjer: OCTAVIA, A4, ...
11. **REGISTARSKA OZNAKA** - Upisuje se zadnja važeća registarska oznaka vozila, ukoliko to prilikom odabira slike, aplikacija nije automatski uradila. Registarska oznaka mora odgovarati registarskoj oznaci vozila na slici (ukoliko vozilo na slici ima registarske oznake).
12. **VIN/BROJ ŠASIJE** – Ukoliko broj šasije sadrži slova O, I, Q ili ima više od 17 oznaka, vozilo treba prethodno uputiti na certificiranje kod ovlaštene institucije radi definisanja ispravnog broja ili ukucavanja novog broja. Znači, dozvoljen je unos slova i brojeva, osim slova O, I i Q. Nije dozvoljen unos specijalnih znakova ili znaka za prazno mjesto (razmak).
- Ukoliko se u roku od 15 minuta, za isti VIN unosi novi pregled, program će napisati upozorenje da već postoji pregled za vozilo sa istim VIN-om, kako bi se spriječio slučajan unos duplih pregleda i neće dopustiti nastavak unosa tog pregleda. Potrebno je obratiti veliku pažnju kod unosa VIN-a zbog složene procedure njegove ispravke u evidenciji obavljenih tehničkih pregleda, a posebno u evidenciji registrovanih vozila u MUP-u.
- Moguća je situacija da se pojave vozila sa istim brojem šasije (najčešće situacija sa nekoliko cifara u broju šasije; stari traktori, prikolice, ...). Obzirom da će informacijski sistem po broju šasije povući podatke o drugom vozilu, u ovom slučaju će stanica ručno unijeti podatke u svako polje, pazeći da negdje ne ostanu podaci od tog drugog vozila.
13. **IZBOR BOJE VOZILA** - Razlikuju se dvije grupe boja na vozilu, a to su osnovne boje, čiji je izbor obavezan i dopunske boje, čiji je izbor opcionalan (ukoliko vozilo ima dopunsku boju). Tu se takođe bira nijansa i vrsta boje. Ukoliko je kompletno vozilo oblijepljeno samoljepljivom folijom druge boje od one boje kojom je vozilo ofarbano. Tada se u osnovnu boju upisuje boja folije koja se i vidi na vozilu, a u vrsti boje se odabere "Folija", i još je potrebno u napomeni (111. Napomena) na kraju unosa podataka upisati: Vozilo ofarbano _____ bojom.

Klikom na dugme NASTAVI SA UNOSOM prelazi se na sljedeću formu.

IDENTIFIKACIJSKI PODACI O VLASNIKU/KORISNIKU VOZILA

Nakon što su uneseni neki od osnovnih podataka o vozilu dolazi se do forme unosa podataka o vlasniku/korisniku vozila. Identifikacijski podaci o vlasniku (a koji je ujedno i korisnik) su slijedeći (slika 13.):



Slika 13. Unos podataka o vlasniku/korisniku vozila

Ukoliko je izabrana dodatna opcija „Vozilo pod ugovorom o leasingu“ (na formi za podešavanje parametara TP-a), korisnik bi dobio polja za unos podataka o vlasniku i korisniku (slika 14.). U suprotnom bi imao samo polja za podatke o vlasniku.

14. PODACI O VLASNIKU VOZILA

- **Strano lice** – Označava se ukoliko je vlasnik i/ili korisnik strani državljanin. Ova opcija standardno isključena, što znači da vlasnik i/ili korisnik državljanin BiH. U zavisnosti od izbora strano lice ili državljanin BiH, definiše se pravilo za unos JMB/ID broja.
- **Pravno lice** – Označava se ukoliko je vlasnik i/ili korisnik vozila pravno lice. Kad je ova opcija isključena, znači da je vlasnik i/ili korisnik **fizičko lice**. Obavezano je popunjavanje oba polja tj. i „Ime“ i „Prezime“.
- **Ime vlasnika/Naziv pravnog lica** - Unos imena ili naziva pravnog lica vlasnika vozila
- **Prezime vlasnika/Naziv pravnog lica** – Unos prezimena ili naziva pravnog lica vlasnika vozila ukoliko je predug naziv za prvo polje (može se nastaviti unos pravnog lica i u ovom polje)
- **Adresa (Ulica i mjesto stalnog boravka)** - Unos adrese boravka/prebivališta vlasnika vozila
- **JMB vlasnika / ID pravnog lica** – Unos JMB za fizičko ili ID broja za pravno lice. Aplikacija u sebi ima algoritam validacije ispravnosti matičnog broja tako da ne može doći do upisivanja ne validnih podataka u ovo polje. Ako se upiše neispravan podatak, aplikacija će vratiti obavještenje o njihovoj neispravnosti. Podatak o JMB/ID broju je obavezan. Za državljane BiH se vrši validacija unesenog JMB/ID broja, dok za strana lica nema takvih provjera (može se upisati i broj pasoša). Ukoliko je na prethodnoj formi odabran slučaj vojnih registarskih oznaka, tada se polje za JMB ne popunjava i tehnički pregled se ne šalje u MUP (IDDEEA-u).
- **Općina** – Odabir općine prebivališta ili mjesta boravka vlasnika. U slučaju stranog lica, bira se opcija „Stranac“.

15. **PODACI O KORISNIKU VOZILA** – Primjenjuje se isti princip popunjavanja podataka kao u slučaju vlasnika vozila.

The screenshot shows a web form titled 'Unos tehničkog pregleda vozila' with a help icon. Below the title is the section 'Identifikacijski podaci o vlasniku / korisniku vozila'. The form is divided into two columns. The left column, labeled '14. Podaci o vlasniku vozila', contains checkboxes for 'Strano lice' and 'Pravno lice', followed by input fields for 'Ime vlasnika / Naziv pravnog lica', 'Prezime vlasnika', 'Adresa (Ulica i mjesto stalnog boravka)', 'JMB vlasnika / ID pravnog lica' (with a '0 / 13' character count), and a dropdown for 'Općina'. The right column, labeled '15. Podaci o korisniku vozila', contains a checkbox for 'Pravno lice', followed by input fields for 'Ime korisnika / Naziv pravnog lica', 'Prezime korisnika', 'Adresa (Ulica i mjesto stalnog boravka)', 'JMB korisnika / ID pravnog lica', and a dropdown for 'Općina'. At the bottom left is a blue button '← VRATI SE NAZAD' and at the bottom right is a blue button '→ NASTAVI SA UNOSOM'.

Slika 14. Unos posebno podataka o vlasniku a posebno o korisniku vozila

Klikom na dugme NASTAVI SA UNOSOM prelazi se na sljedeću formu.

IDENTIFIKACIJSKI PODACI O VOZILU

Nakon unosa podataka o vlasniku vozila dolazi se na unos identifikacijskih podataka o vozilu koji je prikazan na slici 15.

Unos tehničkog pregleda vozila ?

Identifikacijski podaci o vozilu

16. VIN / Broj šasije
Unesite broj šasije 0 / 17

17. Broj motora
Unesite broj motora 0 / 17

18. Oznaka motora
Unesite oznaku motora 0 / 9

19. Broj saobraćajne dozvole
Unesite broj saobraćajne dozvole 0 / 9

20. Broj potvrde o registraciji
Unesite broj potvrde o registraciji 0 / 9

21. Broj tipskog odobrenja
Unesite broj tipskog odobrenja e1*202/24*0052* 0 / 9

22. Broj potvrde o homologaciji
Unesite broj potvrde o homologaciji HPV0123... 0 / 9

23. Proizvođač
Izaberite proizvođača

24. Država proizvodnje
Izaberite državu proizvodnje

25. Godina proizvodnje
Unesite godinu proizvodnje 0 / 4

26. Modelska godina
Unesite modelsku godinu 0 / 4

27. Datum prve registracije u BiH
Unesite datum prve registracije u BiH

28. Osnovna namjena
Izaberite osnovnu namjenu

29. Pređena kilometraža
Unesite pređenu kilometražu 0 / 9

← VRATI SE NAZAD

→ NASTAVI SA UNOSOM

Slika 15. Identifikacijski podaci o vozilu

16. **VIN/BROJ ŠASIJE** – Kontrolni unos VIN-a za vozilo. Dupli (kontrolni) unos VIN-a se vrši kako bi se spriječile slučajne štamparske greške kod unosa VIN-a (zbog već opisane složenosti njegove ispravke). Da bi se omogućio nastavak unosa TP-a, neophodno je da VIN unesen u ovo polje, bude potpuno jednak VIN-u unesenom u odgovarajuće polje na prethodnoj formi.

17. **BROJ MOTORA** – Unos broja motora za dato motorno vozilo. Mogu se unositi isključivo slova i brojevi (bez specijalnih znakova i znakova razmaka). Ovo polje se ne prikazuje i ne popunjava za priključna vozila.

Prema prilogu 9. Pravilnika o tehničkim pregledima vozila, Službeni glasnik BiH, br. 33/19:

Oznaka motora se upisuje nakon provjere da li se slažu podaci na vozilu sa podacima iz dokumentacije o vozilu.

Broj motora se upisuje ukoliko postoji.

Međutim, u dokumentima u BiH (trenutno Potvrda o vlasništvu vozila, Potvrda o registraciji) postoji samo mjesto pod šifrom **P.5 Broj motora**, pa je stoga preporuka, da u ovo polje upisujete kompletne podatke broja motora koji osim brojčanih mogu sadržavati i slovne oznake motornog vozila koje pregledate.

18. **OZNAKA MOTORA** – Unos oznake motora za dato motorno vozilo. Mogu se unositi isključivo slova i brojevi (bez specijalnih znakova i znakova razmaka). Oznaka motora se upisuje nakon provjere da li se slažu podaci na vozilu sa podacima iz dokumentacije o vozilu. Ovo polje se ne prikazuje i ne popunjava za priključna vozila.

Prema tome, polje BROJ MOTORA i OZNAKA MOTORA možete popuniti istim podacima, a što se i savjetuje.

19. **BROJ SAOBRAĆAJNE DOZVOLE** – Unos broja saobraćajne ili prometne dozvole. Format SSBBBBBBB. (S – slovo , B – broj). U ovo polje se ne popunjava broj potvrde o registraciji vozila.
20. **BROJ POTVRDE O REGISTRACIJI** - unos broja potvrde o registraciji vozila. Format SSBBBBBBB. (S –slovo , B – broj).
- NAPOMENA:** Vlasnik vozila može posjedovati saobraćajnu dozvolu ili potvrdu o registraciji vozila. U skladu sa tim, dozvoljen je unos jednog ili drugog podatka, a nije dozvoljeno popunjavanje oba navedena polja ili ostavljanje oba navedena polja praznim.
21. **BROJ TIPSKOG ODOBRENJA** – Unos broja tipskog odobrenja. Npr.: e1*2002/24*0052*
22. **BROJ POTVRDE O HOMOLOGACIJI** – Unos broja sa Potvrde o usklađenosti pojedinačnog vozila ili Izjave o usklađenosti. Npr.: HPV0123456...
23. **PROIZVOĐAČ** – Odabir proizvođača vozila iz liste proizvođača, a ako nema baš tog proizvođača onda birati ISTI KAO MARKA
24. **DRŽAVA PROIZVODNJE** – Odabir države proizvodnje vozila.
25. **GODINA PROIZVODNJE** – Unos godine proizvodnje vozila.
26. **MODELSKA GODINA** – Unos modelske godine proizvodnje vozila. Godina proizvodnje vozila i modelska godina mogu biti iste ali i ne moraju.
27. **DATUM PRVE REGISTRACIJE** – Upisuje se datum prve registracije vozila u Bosni i Hercegovini.
28. **OSNOVNA NAMJENA** – Odabir osnovne namjene za koje se koristi vozilo.
29. **PREDENA KILOMETRAŽA** – Unos pređena kilometraže vozila do trenutka obavljanja tehničkog pregleda. Pređena kilometraža može biti nula samo u slučaju prve registracije za novoprodukcijeno vozilo. Polje je obavezno. Podatak o pređenoj kilometraži se ne unosi za priključna vozila.

Potrebno je ispravno unijeti sve obavezne podatke o vozilu i klikom na dugme NASTAVI SA UNOSOM prelazi se na slijedeću formu. Posebno obratiti pažnju na format broja saobraćajne dozvole ili broja potvrde o registraciji.

TEHNIČKI PODACI O VOZILU (1)

Forma za nastavak unosa tehničkih podataka o vozilu izgleda kao na slici 16.:

Unos tehničkog pregleda vozila ?

Tehnički podaci o vozilu (1)

30. Vrsta motora Izaberite vrstu motora	36. Vrsta goriva Izaberite vrstu goriva
31. Taktnost motora Izaberite taktnost motora	37. Najveća dopuštena ukupna masa [kg] Unesite najveću dopuštenu ukupnu masu
32. Zapremina motora [cm ³] Unesite zapreminu motora	38. Masa praznog vozila [kg] Unesite masu praznog vozila
33. Maksimalna snaga motora [kW] Unesite maksimalnu snagu motora	39. Dopuštena nosivost [kg] Unesite dopuštenu nosivost
34. Maksimalna brzina [km/h] Unesite maksimalnu brzinu	40. Odnos snaga/masa Unesite odnos snaga/masa
35. Broj obrtaja pri maksimalnoj snazi [1/min] Unesite broj obrtaja pri maksimalnoj snazi	

← VRATI SE NAZAD → NASTAVI SA UNOSOM

Slika 16. Unos tehničkih podataka o vozilu

30. **VRSTA MOTORA** – Lista za odabir vrste motora na vozilu. Vrijednosti su: otto, diesel, wankel, elektromotor, kombinovani pogon i „nema motora“. U slučaju izbora vrste motora elektromotor, u polju „Vrsta goriva“ se automatski odabire električni pogon, a za ostala polja na formi za unos izduvnih gasova se onemogućava unos podataka. Ovo polje se ne prikazuje za priključna vozila ili je onemogućen unos.
31. **TAKTNOST MOTORA** - Vršiti se izbor između "dvotaktni" i "četverotaktni", u zavisnosti od vrste motora vozila za koji se obavlja pregled.
32. **ZAPREMINA MOTORA (cm³)** – Unos zapremine motora sa unutrašnjim sagorijevanjem u kubnim centimetrima. Ovo polje se ne prikazuje za priključna vozila ili je onemogućen unos.
33. **MAKSIMALNA SNAGA MOTORA (kW)** – Maksimalna snaga motora je snaga motora koju deklariše proizvođač. Znači ako je snaga npr. 14,8 kW ili 34,4 kW tako je treba i upisati, bez zaokruživanja na veći ili manji broj.
- Ukoliko je podatak iskazan u konjskim snagama (KS) treba ga preračunati u kW (1 KS=0,736 kW) pri čemu se vrši zaokruživanje na cijeli broj, ispod 0,5 na manji, a iznad 0,5 na veći broj.
- Ovo polje se ne prikazuje za priključna vozila ili je onemogućen unos.
- Kod čisto električnih vozila u ovo polje se upisuje snaga elektromotora u kW.
- Kod vozila sa kombinovanim pogonom (motor sa unutrašnjim sagorijevanjem + elektromotor) u ovo polje se upisuje snaga samo motora sa unutrašnjim sagorijevanjem, a snaga elektromotora se upisuje u prvoj napomeni nakon unosa grešaka (Polje 111. Napomena: npr. Vozilo ima elektromotor snage: __kW)

34. **MAKSIMALNA BRZINA (km/h)** – Unos maksimalne brzine vozila u kilometrima na sat. Ovo polje se ne prikazuje za priključna vozila ili je onemogućen unos.
35. **BROJ OBRTAJA PRI MAKSIMALNOJ SNAZI (1/min)** – Unos broja obrtaja u minuti koji motor ostvaruje pri maksimalno proizvedenoj snazi. U polje se može upisati samo broj i ono je opcionalno. Ovo polje se ne prikazuje za priključna vozila ili je onemogućen unos.
36. **VRSTA GORIVA** – Odabir vrste goriva na koje se pokreće vozilo, je vezano za vrstu motora. Ovo polje se ne prikazuje za priključna vozila ili je onemogućen unos.
37. **NAJVEĆA DOPUŠTENA UKUPNA MASA (kg)** – Unos najveće dopuštene ukupne mase za vozilo koje treba da bude zbir mase praznog vozila i dopuštene nosivosti. Izraženo je u kilogramima.
38. **MASA PRAZNOG VOZILA (kg)** – Unos mase praznog vozila u kilogramima.
39. **DOPUŠTENA NOSIVOST (kg)** – Unos dopuštene nosivosti za vozilo. Izraženo u kilogramima

NAPOMENA: Za vrste vozila L6, L7, M1 i sve vrste vozila T i C kategorije, obavezan je unos podataka u polje „Masa praznog vozila“ (B), a unos podataka u polja „Najveća dopuštena ukupna masa“ (A) i „Dopuštena nosivost“ (C) su opcionalna, tj. mogu se ostaviti prazna, unijeti nule ili realne vrijednosti u okviru dozvoljenih. Za ove kategorije vozila ne vrijedi formula $A=B+C$

Za vrste vozila L1, L2, L3, L4 i L5 unos u polje „Masa praznog vozila“ (B) je opcionalan (može se ostaviti prazno, unijeti nula ili neka realna vrijednost u okviru dozvoljenih). Polja „Najveća dopuštena ukupna masa“ (A) i „Dopuštena nosivost“ (C) su opcionalna za gore navedene kategorije (sve L kategorije, M1, sve T i C kategorije), tj. mogu se ostaviti prazna, unijeti nule ili realne vrijednosti u okviru dozvoljenih). Ako se ipak izvrši unos odgovarajućih vrijednosti u polja „Najveća dopuštena ukupna masa“ (A) i/ili „Dopuštena nosivost“ C, tada se moraju popuniti vrijednosti u sva tri polja A, B i C uz zadovoljavanje uslova $A=B+C$ (za gore navedene kategorije).

Za sve druge kategorije vozila, obavezan je unos podataka u polja „Najveća dopuštena ukupna masa“ (A), „Masa praznog vozila“ (B) i „Dopuštena nosivost“ (C), pri čemu se mora poštovati formula $A=B+C$. Ukoliko se u navedena polja masa, unesu vrijednosti veće od maksimalno dozvoljenih, dozvolit će se nastavak unosa TP-a, uz automatsko evidentiranje vozila kao vangabaritno.

40. **ODNOS SNAGA/MASA (kW/kg)** – unos odnosa snage i mase vozila ako su u pitanju vozila L kategorije.

Ukoliko korisnik pokuša preći na narednu formu, a da prethodno nije popunio sva obavezna polja, odnosno ukoliko podaci nisu uneseni u ispravnom formatu ili u okviru propisanih vrijednosti, program ispisuje poruke obavještenje o učinjenim propustima na prikladan i jednoznačan način (slika 17.).

Slika 17. Poruke obavještenja za unos tehničkih podataka o vozilu

Klikom na dugme NASTAVI SA UNOSOM prelazi se na sljedeću formu.

TEHNIČKI PODACI O VOZILU (2)

Nastavlja se sa unosom tehničkih podataka o vozilu na formi koja je prikaza na slici 18.

Unos tehničkog pregleda vozila 2

Tehnički podaci o vozilu (2)

41. Broj osovina
Unesite broj osovina

42. Broj pogonskih osovina
Unesite broj pogonskih osovina

43. Broj točkova
Unesite broj točkova

44. Ovjes
Izaberite ovjes

45. Vrsta mjenjača
Izaberite vrstu mjenjača

46. Vrsta kočnice
Izaberite vrstu kočnice

☐ 47. Gusjenice

☐ 48. Kuka

☐ 49. Vitlo:

☐ 50. Katalizator

☐ 51. Lambda sonda

☐ 52. Tahograf

53. Vrsta tahografa
Izaberite vrstu tahografa

☐ 54. Vangabaritno vozilo

☐ 55. Vozilo nema pomoćnu kočnicu

☐ 56. Urađen EKO test

57. Eko karakteristika
Izaberite eko karakteristiku

← VRATI SE NAZAD

→ NASTAVI SA UNOSOM

Slika 18. Unos tehničkih podataka o vozilu (2)

- 41. **BROJ OSOVINA** – Unos broja osovina koje posjeduje vozilo.
- 42. **BROJ POGONSKIH OSOVINA** – Unos broja osovina kojima se vrši pogon vozila.
- 43. **BROJ TOČKOVA** – Broj točkova u vozila. Polje nije obavezno ako je u pitanju gusjeničar. Kod L kategorije vozila: Dvostruki točkovi: podrazumijeva dva točka ugrađena na istu osovinu koji se smatraju **jednim točkom**, pri čemu je udaljenost središta njihovih područja dodira s tlom jednaka ili manja od 460 mm. Za ostala vozila dupli točkovi = 2 točka.
- 44. **OVJES** – Odabir vrste ovjesa za vozilo.
- 45. **VRSTA MJENJAČA** – Odabir vrste mjenjača za vozilo. Podatak se ne popunjava za priključna vozila.
- 46. **VRSTA KOČNICE** – Odabir vrste kočnica. Posebno obratiti pažnju na unos vrste kočnica jer u zavisnosti od odabrane kočnice dalje u unosu mjerenja bit će automatski onemogućeno popunjavanje nekih od polja. Za priključna vozila O1 čija masa ne prelazi 0,75 t (nema unosa kočnica).
- 47. **GUSJENICE** – Izbor opcije da li to vozilo posjeduje gusjenice ili ne.
- 48. **KUKA** – Izbor opcije da li vozilo posjeduje kuku ili ne.
- 49. **VITLO** – Izbor opcije da li vozilo posjeduje vitlo ili ne.
- 50. **KATALIZATOR** – Izbor opcije da li vozilo posjeduje katalizator ili ne. Ako se zakači katalizator onda se omogućava i unos podataka „Zagrijavanje katalizatora“.
- 51. **LAMBDA SONDA** – Izbor opcije obavljanja eko testa na povišenom broju obrtaja.
- 52. **TAHOGRAF** – Izbor opcije da li vozilo posjeduje tahograf. Ukoliko posjeduje omogućava se izbor u listi „53. Vrsta tahografa“.

53. **VRSTA TAHOGRAFA** – Ukoliko je označena opcija „52. Tahograf“, aplikacija će omogućiti izbor vrste tahografa za dato vozilo.
54. **VANGABARITNO VOZILO** – Opcija može biti označena automatski i ručno od strane korisnika. Opcija se označava automatski od strane aplikacije, u slučaju unosa masa i dimenzija većih od propisanih za datu vrstu vozila.
55. **VOZILO NEMA POMOĆNU KOČNICU** – Ukoliko vozilo nema pomoćnu kočnicu potrebno je odabrati ovu opciju, jer se prilikom unosa mjerenja traže podaci i o pomoćnoj kočnici. Označavanjem ove opcije, onemogućava se unos podataka u polja „Koeficijent kočenja pomoćne kočnice [%]“ i „Pomoćna kočnica [N]“, sa forme za unos mjerenja kočnica (pri čemu ti podaci ne utiču na ispravnost vozila)!
56. **URAĐEN EKO TEST** – Potrebno je označiti Eko test ukoliko se on radi prilikom tehničkog pregleda vozila.
57. **EKO KARAKTERISTIKA** – Unos odgovarajuće eko karakteristike za navedeno motorno vozilo.
Omogućeno je da se može izvršiti neovisno unos vrijednosti eko karakteristika i urađenog EKO testa.
Potrebno je da se EKO KARAKTERISTIKA upiše i za motorna vozila kojima se ne radi EKO test, i to iz dokumentacije koju dostavi vlasnik vozila: COC (izdaje proizvođač) ili strana saobraćajna dozvola ili Potvrda o usklađenosti pojedinačnog vozila ili Izjava o usklađenosti.
Ako nema ovih dokumenata onda je potrebno odabrati NEMA PODATKA.

Nakon što se obavezni podaci unesu ili izaberu, klikom na dugme NASTAVI SA UNOSOM, prelazi se na unos dimenzija, opterećenja za vozilo i ostalih podataka vozila.

DIMENZIJE, OPTEREĆENJA I OSTALI PODACI VOZILA

Poslije unosa tehničkih podataka o vozilu prelazi se na formu unosa dimenzija, opterećenja i ostalih podataka za vozilo. Forma za unos navedenih podataka prikazana je na slici 19.

Unos tehničkog pregleda vozila

Dimenzije i opterećenja

58. Širina vozila [mm]

59. Dužina vozila [mm]

60. Visina vozila [mm]

61. Mjesta za sjedenje

62. Mjesta za stajanje

63. Mjesta za ležanje

64. Tehnički dopušteno osovinsko opterećenje

65. Dimenzije pneumatika

66. Starost pneumatika (DOT)

1.

2.

3.

4.

1. Osovina

2. Osovina

3. Osovina

4. Osovina

5. Osovina

6. Osovina

7. Dodatne gume

1.

2.

3.

4.

67. Zapremina rezervoara kod cisterni [m3]

68. Broj mehaničkih vrata na desnoj strani autobusa

69. Broj automatskih vrata na desnoj strani autobusa

70. Broj vrata

71. Datum do kojeg važi PREV-FBiH

72. Broj pređenih kilometara do kojih važi PREV-FBiH

73. Datum do kojeg važi TEU pregled

74. Izaberite TEU član.stav

75. Primjedbe

Unesite datum do kojeg važi TEU pregled

☐ Trajno

← VRATI SE NAZAD

→ NASTAVI SA UNOSOM

Slika 19. Unos dimenzija, opterećenja i ostalih podataka za vozilo

58. **ŠIRINA VOZILA** – Unos širine vozila izraženo u milimetrima. Polje je obavezno samo u slučaju vangabaritnih vozila.

59. **DUŽINA VOZILA** – Unos dužine vozila izraženo u milimetrima. Polje je obavezno samo u slučaju vangabaritnih vozila.
60. **VISINA VOZILA** – Unos visine vozila izraženo u milimetrima. Polje je obavezno samo u slučaju vangabaritnih vozila.
61. **MJESTA ZA SJEDENJE** – Unos broja mjesta za sjedenje. Broj mjesta za sjedenje se upisuje kao ukupan broj sjedišta uključujući sjedišta za putnike, vozača i suvozača ili iz certifikata o jednokratnom ispitivanju vozila ovlaštene institucije. Unos je obavezan.
62. **MJESTA ZA STAJANJE** – Broj mjesta za stajanje se upisuje prema deklaraciji proizvođača ili na osnovu originalne dokumentacije o vozilu ili iz certifikata o jednokratnom ispitivanju vozila ovlaštene institucije. Unos je obavezan.
63. **MJESTA ZA LEŽANJE** – Broj mjesta za ležanje se upisuje prema deklaraciji proizvođača ili na osnovu originalne dokumentacije o vozilu ili iz certifikata o jednokratnom ispitivanju vozila ovlaštene institucije. Unos je obavezan.
64. **TEHNIČKI DOPUŠTENO OSOVINSKO OPTEREĆENJE** – Unos dopuštenog osovinskog opterećenja. Za L kategoriju i M1 kategoriju ovo opterećenje nije definisano i može se unijeti 0, a za sve ostale kategorije najveća vrijednost opterećenja jedne osovine je 11500 kg. U slučaju da je ova vrijednost veća, radi se o vangabaritnom vozilu, te navedena opcija mora biti označena na prethodnoj formi kako bi se omogućio unos vrijednosti većih od 11500 kg.
65. **DIMENZIJE PNEUMATIKA** - Unos dimenzija pneumatika, na primjer, format podatka koji se može unijeti je 235/70R16.
66. **STAROST PNEUMATIKA (DOT)** – Unose se četverocifrene vrijednosti i to tako da prve dvije cifre označavaju redni broj sedmice u godini, a druge dvije cifre godinu proizvodnje gume/pneumatika.
67. **ZAPREMINA REZERVOARA KOD CISTERNI** – Unos zapremine rezervoara kod cisterni, izraženo u m³ (NAPOMENA: 1m³ odgovara vrijednosti od 1000 litara) samo ako je u pitanju vozilo sa cisternom (označena opcija da vozilo ima cisternu). Ova vrijednost se unosi samo za N i O kategoriju, za ostala vozila se ne unosi. Zapremina rezervoara kod cisterni se upisuje prema deklaraciji proizvođača ili iz originalne dokumentacije. Ukoliko postoji više odvojenih prostora (komore) upisuje se zbirni podatak. Zapremina se iskazuje u m³ i zaokružuje se do 0,5 na manji, a iznad 0,5 na veći cijeli broj.
68. **BROJ MEHANIČKIH VRATA NA DESNOJ STRANI AUTOBUSA** – Unos broja mehaničkih vrata na desnoj strani autobusa. Podatak se unosi samo za M2 i M3 vrstu vozila.
69. **BROJ AUTOMATSKIH VRATA NA DESNOJ STRANI AUTOBUSA** - Unos broja automatskih vrata na desnoj strani autobusa. Podatak se unosi samo za M2 i M3 vrstu vozila.
70. **BROJ VRATA** – Unos broja vrata na vozilu.
71. **DATUM DO KOJEG VAŽI PREV-FBiH** – Ukoliko je u vrstama pregleda odabran „Preventivni tehnički pregled-nivo FBiH“ (samostalno ili u kombinaciji), tada će se omogućiti unos datuma do kojeg vrijedi ovaj pregled.
72. **BROJ PRIJEĐENIH KILOMETARA DO KOJIH VAŽI PREV-FBiH** - Ukoliko je u vrstama pregleda odabran „Preventivni tehnički pregled-nivo FBiH“ (samostalno ili u kombinaciji), tada će se omogućiti unos kilometraže do koje vrijedi ovaj pregled ili ako treba ostaviti polje prazno (za vozila do 5 godina starosti).
73. **DATUM DO KOJEG VAŽI TEU PREGLED** - Ukoliko je u vrstama pregleda odabran „Tehničko-eksploatacioni pregled“ (samostalno ili u kombinaciji), tada će se omogućiti unos datuma do kojeg vrijedi ovaj pregled, ili se označi **Trajno** za vozila za prevoz pčela.
74. **TEU ČLAN.STAV** - Ukoliko je u vrstama pregleda odabran „Tehničko-eksploatacioni pregled“ (samostalno ili u kombinaciji), tada će se omogućiti izbor člana za ovaj pregled.
75. **PRIMJEDBE** – Ukoliko je u vrstama pregleda odabran „Tehničko-eksploatacioni pregled“ (samostalno ili u kombinaciji), tada će se omogućiti unos primjedbi za ovaj pregled.

Klikom na dugme NASTAVI SA UNOSOM prelazi se na sljedeću formu.

MJERENJE KOČNICA

Forma predviđena za unos vrijednosti dobijenih prilikom mjerenja karakteristika kočionog sistema vozila prikazana je na slici 20.

Unos tehničkog pregleda vozila ?

Unos mjerenja za kočnice

76. Vozilo ispitano deakcelometrom ☐

77. Tačka isparavanja kočione tekućine [°C] (0-300)

200

78. Ukupni koeficijent kočenja radne kočnice [%] (0-100)

53

79. Ukupni koeficijent kočenja pomoćne kočnice [%] (0-100)

22

80. Radna kočnica prve osovine [N]

2400

81. Radna kočnica druge osovine [N]

2100

82. Radna kočnica treće osovine [N]

83. Radna kočnica četvrte osovine [N]

84. Pomoćna kočnica prve osovine [N]

0

85. Pomoćna kočnica druge osovine [N]

1800

86. Pomoćna kočnica treće osovine [N]

87. Pomoćna kočnica četvrte osovine [N]

88. Stanje amortizera (%)

1.

2.

3.

4.

89. Kontrolor koji je izvršio tehnički pregled vozila (ili identifikaciju)

Izaberite kontrolora

Kontrolor Test

← VRATI SE NAZAD

→ NASTAVI SA UNOSOM

Slika 20. Unos mjerenja za kočnice

Strana 22 od 30

76. **VOZILO ISPITANO DEAKCELEROMETROM** – Ovim uređajem (npr., VZM 100, DMA 100) se provjerava efikasnost radne i pomoćne kočnice, za ona vozila koja se ne mogu ispitati na valjcima na tehnološkoj liniji STP. Uređaj daje podatak o maksimalnom usporenju vozila, koji pomnožen sa 10 daje koeficijent usporenja u procentima.
- Ukoliko se zakači ova opcija, korisniku se omogućava unos koeficijenta kočenja radne kočnice i koeficijenta kočenja pomoćne kočnice za dato vozilo, a onemogućava se unos kočionih sila pripadajućih kočnica.
77. **TAČKA ISPARAVANJA KOČIONE TEKUĆINE (°C) (0-300)** - Unos tačke isparavanja u stepenima celzijusa u intervalu 0(min) do 300(max) stepeni. Ako je vrijednost tačke isparavanja kočione tekućine manja od 155°C, tehnički pregled nije ispravan. Polje je obavezno za slučajeve slijedećih kočnica: hidraulična, kombinovana, hidraulična + ABS, kombinovana + ABS, hidraulična + ESP, kombinovana + ESP. U slučaju izbora ostalih vrsta kočnica, ovaj podatak se ne unosi.
78. **UKUPNI KOEFICIJENT KOČENJA RADNE KOČNICE (%) (0-100)** - Unos koeficijenta kočenja radne kočnice. Minimalna vrijednost za ovo polje je 0 a maksimalna je 100.
79. **UKUPNI KOEFICIJENT KOČENJA POMOĆNE KOČNICE (%) (0-100)** - Unos koeficijenta kočenja pomoćne kočnice. Minimalna vrijednost za ovo polje je 0 a maksimalna je 100.
80. **RADNA KOČNICA PRVE OSOVINE (N)** - Unos vrijednosti kočione sile radne kočnice prve osovine, lijevo i desno. Vrijednost mora biti broj i obavezan je unos u rasponu između 0 i 40000N. Ova se vrijednost ne unosi za vrste kočnica mehaničke, naletne i bez kočnica, te za vrstu vozila L, T, C i radnu mašinu. Razlika sila kočenja za radnu kočnicu na točkovima iste osovine ne smije biti veća od 25%. U suprotnom, vozilo je NEISPRAVNO.
81. **RADNA KOČNICA DRUGE OSOVINE (N)** - Unos vrijednosti kočione sile radne druge osovine, lijevo i desno. Vrijednost mora biti broj i obavezan je unos u rasponu između 0 i 40000N. Ova se vrijednost ne unosi za vrste kočnica mehaničke, naletne i bez kočnica, te za vrstu vozila L, T, C i radnu mašinu. Razlika sila kočenja za radnu kočnicu na točkovima iste osovine ne smije biti veća od 25%. U suprotnom, vozilo je NEISPRAVNO.
82. **RADNA KOČNICA TREĆE OSOVINE (N)** - Unos vrijednosti kočione sile radne treće osovine, lijevo i desno. Vrijednost mora biti broj i obavezan je unos u rasponu između 0 i 40000 N. Ova se vrijednost ne unosi za vrste kočnica mehaničke, naletne i bez kočnica, te za vrstu vozila L, T, C i radnu mašinu. Razlika sila kočenja za radnu kočnicu na točkovima iste osovine ne smije biti veća od 25%. U suprotnom, vozilo je NEISPRAVNO.
83. **RADNA KOČNICA ČETVORTE OSOVINE (N)** - Unos vrijednosti kočione sile radne četvorte osovine, lijevo i desno. Vrijednost mora biti broj i obavezan je unos u rasponu između 0 i 40000 N. Ova se vrijednost ne unosi za vrste kočnica mehaničke, naletne i bez kočnica, te za vrstu vozila L, T, C i radnu mašinu. Razlika sila kočenja za radnu kočnicu na točkovima iste osovine ne smije biti veća od 25%. U suprotnom, vozilo je NEISPRAVNO.
84. **POMODNA KOČNICA PRVE OSOVINE (N)** - Unos vrijednosti kočione sile pomodne kočnice prve osovine, lijevo i desno. Vrijednost mora biti broj i obavezan je unos u rasponu između 0 i 40000N. Ova se vrijednost ne unosi za vrste kočnica mehaničke, naletne i bez kočnica, te za vrstu vozila L, T, C i radnu mašinu. Razlika sila kočenja za pomodnu kočnicu na točkovima iste osovine ne smije biti veća od 30%. Ukoliko jeste vozilo je NEISPRAVNO.
85. **POMODNA KOČNICA DRUGE OSOVINE (N)** - Unos vrijednosti kočione sile pomodne kočnice druge osovine, lijevo i desno. Vrijednost mora biti broj i obavezan je unos u rasponu između 0 i 40000N. Ova se vrijednost ne unosi za vrste kočnica mehaničke, naletne i bez kočnica, te za vrstu vozila L, T, C i radnu mašinu. Razlika sila kočenja za pomodnu kočnicu na točkovima iste osovine ne smije biti veća od 30%. Ukoliko jeste vozilo je NEISPRAVNO.

86. **POMODNA KOČNICA TREDE OSOVINE (N)** - Unos vrijednosti kočione sile pomodne kočnice trede osovine, lijevo i desno. Vrijednost mora biti broj i obavezan je unos u rasponu između 0 i 40000N. Ova se vrijednost ne unosi za vrste kočnica mehaničke, naletne i bez kočnica, te za vrstu vozila L, T, C i radnu mašinu. Razlika sila kočenja za pomodnu kočnicu na točkovima iste osovine ne smije biti veća od 30%. Ukoliko jeste vozilo je NEISPRAVNO.
87. **POMODNA KOČNICA ČETVORTE OSOVINE (N)** - Unos vrijednosti kočione sile pomodne kočnice četvorte osovine, lijevo i desno. Vrijednost mora biti broj i obavezan je unos u rasponu između 0 i 40000N. Ova se vrijednost ne unosi za vrste kočnica mehaničke, naletne i bez kočnica, te za vrstu vozila L, T, C i radnu mašinu. Razlika sila kočenja za pomodnu kočnicu na točkovima iste osovine ne smije biti veća od 30%. Ukoliko jeste vozilo je NEISPRAVNO.
88. **STANJE AMORTIZERA (%)** – Unosi se vrijednost stanja amortizera u procentima. Unos nije obavezan.
89. **KONTROLOR KOJI JE IZVRŠIO TEHNIČKI PREGLED VOZILA (ili Identifikaciju)** – Vršiti se izbor kontrolora koji je izvršio pregled tehničke ispravnosti vozila, ili identifikaciju novoproducenog vozila sa liste kontrolora prijavljenih u sistem.

Klikom na dugme NASTAVI SA UNOSOM prelazi se na sljedeću formu.

MJERENJE IZDUVNIH GASOVA

Na ovoj formi unose se mjerenja za izduvne gasove odnosno podaci o EKO testu. Izgled navedene forme prikazan je na slici 21.

Unos tehničkog pregleda vozila

Unos mjerenja za izduvne gasove (EKO test)

90. Zagrijavanje katalizatora [s/min - 1] (0/0-300/10000)

0

0

91. Temperatura motora [°C] (0-150)

85

92. Koeficijent zatamnjenosti gasova [m-1] (0-9.99)

1.2

93. /1/ Prazni hod [min -1] (400-1200)

700

94. CO pri /1/ [%] (0-15)

95. CO2 pri /1/ [%] (0-20)

96. HC pri /1/ [ppm] (0-9999)

97. O2 pri /1/ [%] (0-25)

98. NOx pri /1/[ppm] (0-5000)

99. Čestice (PM) pri /1/ [g/km] ili [g/kWh] (>0)

100. /2/ Brzi hod [min -1] (2000-10000)

2500

101. CO pri /2/ [%] (0-15)

102. CO2 pri /2/ [%] (0-20)

103. HC pri /2/ [ppm] (0-9999)

104. O2 pri /2/ [%] (0-25)

105. NOx pri /2/[ppm] (0-5000)

106. Čestice (PM) pri /2/ [g/km] ili [g/kWh] (>0)

107. λ pri /2/ [-] (0.7-2)

← VRATI SE NAZAD

→ NASTAVI SA UNOSOM

Slika 21. Unos mjerenja za izduvne gasove (EKO TEST)

90. **ZAGRIJAVANJE KATALIZATORA (s/min^{-1}) (0/0-300/10000)** – Unos je omogućen samo ako je odabrana opcija „Katalizator“ na formi za unos tehničkih podataka (2). Dozvoljene vrijednosti za unos su od 0 do 300 i od 0 do 10000. Ovaj podatak upisati iz dokumentacije proizvođača, ako je dostupna ili upisati 0/0. Npr. 180/3000, znači za 180 sekundi pri konstantnom broj obrtaja motora od 3000 katalizator će se zagrijati na radnu temperaturu i moći vršiti svoju funkciju.
91. **TEMPERATURA MOTORA ($^{\circ}C$) (0-150)** - Vrijednost je cijeli broj u rasponu od 0 – 150 $^{\circ}C$. Podatak se ne unosi za vozilo bez motora.
92. **KOEFICIJENT ZATAMNJENOSTI GASOVA (m^{-1}) (0-9,99)** – Vrijednost se unosi samo ako je vrsta motora diesel odnosno kombinovani pogon sa vrstom goriva dizel/električni. Ovo se unosi samo ako je označena opcija da je urađen eko test (na prethodnoj formi).
93. **/1/PRAZNI HOD (min^{-1})** – Vrijednost se unosi samo ako je odabran eko test i ako je izabrana jedna od vrsta motora: otto, wankel, diesel ili kombinovani pogon.
94. **CO PRI /1/ (%)** – Unos vrijednosti CO na dvije decimale. Unos je obavezan za vrste motora: otto, wankel ili kombinovani pogon za vrste goriva benzin/električni, benzin/električni/LPG, benzin/električni/CNG i wankel/električni. Unos je omogućen i za ostale motore, ali nije obavezan.
95. **CO₂ PRI /1/ (%)** – Unos vrijednosti CO₂ u intervalu 0-20 na dvije decimale. Unos nije obavezan.
96. **HC PRI /1/ (ppm)** – Unos vrijednosti HC čija je vrijednost cijeli broj. Unos nije obavezan.
97. **O₂ PRI /1/ (%)** – Unos vrijednosti O₂ na dvije decimale. Unos nije obavezan.
98. **NO_x PRI /1/ (ppm)** – Unos vrijednosti NO_x za sve motore izuzev elektromotora. Unos nije obavezan.
99. **ČESTICE (PM) PRI /1/ (g/km ili g/kWh)** – Vrijednost unosa mora biti veća od nule, za sve vrste motora izuzev elektromotora. Unos nije obavezan.
100. **/2/ BRZI HOD (min^{-1})** – Vrijednost se unosi samo ako je odabran eko test, ako je vrsta motora otto, wankel ili kombinovani pogon za vrste goriva benzin/električni, benzin/električni/LPG, benzin/električni/CNG ili wankel/električni (ako su odabrane opcije „katalizator“ i „lambda sonda“), te vrste motora diesel i kombinovani pogon za vrstu goriva dizel/električni (bez obzira na opcije „katalizator“ i „lambda sonda“).
101. **CO PRI /2/(%)** - Unos vrijednosti CO na dvije decimale. Unos u polje je obavezan kod otto, wankel i svih kombinacija koje sadrže ove motore, ali samo u slučaju izbora opcije „katalizator“ i „lambda sonda“. Unos je omogućen i za ostale motore, ali nije obavezan.
102. **CO₂ PRI /2/(%)** – Unos vrijednosti CO₂ u intervalu 0-20 na dvije decimale. Unos nije obavezan.
103. **HC PRI /2/ (ppm)** - Unos vrijednosti HC čija je vrijednost cijeli broj. Unos nije obavezan.
104. **O₂ PRI /2/ (%)** - Unos vrijednosti O₂ na dvije decimale. Unos nije obavezan.
105. **NO_x PRI /2/ (ppm)** – Unos vrijednosti NO_x za sve motore. Unos nije obavezan.
106. **ČESTICE (PM) PRI /2/(g/km ili g/kWh)**– Vrijednost unosa mora biti veća od nule za sve vrste motora. Unos nije obavezan.
107. **λ PRI /2/ (%)** – Unos vrijednosti za λ parametar na dvije decimale. Unos je obavezan kod otto, wankel motora ili svih kombinacija koje sadrže ove motore, ali samo u slučaju izbora „katalizator“ i „lambda sonda“.

Ukoliko su ispravno popunjena sva obavezna polja, klikom na dugme NASTAVI SA UNOSOM prelazimo na formu definisanja i unosa grešaka.

GREŠKE

Na ovoj formi se vrši evidencija uočenih grešaka na vozilu za vrijeme trajanja tehničkog pregleda, slika 22. Greške će biti raspoređene po sistemima (**108. Sistem**), podsistemima (**109. Podsistem**) i samom uzroku greške (**110. Greška**).

Greške mogu biti evidentirane automatski i ručno.

Unos tehničkog pregleda vozila ?

Unos grešaka

108. Sistem:

Odaberi sistem

109. Podsistem:

Odaberi podsistem

110. Greška:

Odaberi grešku

DODAJ

Lista grešaka:

Nema dostupnih podataka

ZAVRŠI SA UNOSOM GREŠAKA

111. Napomena: Ne slažu se podaci sa podacima iz dokumentacije:

0 / 1000

112. Napomena: Sumnja se u tehničku ispravnost vozila:

0 / 1000

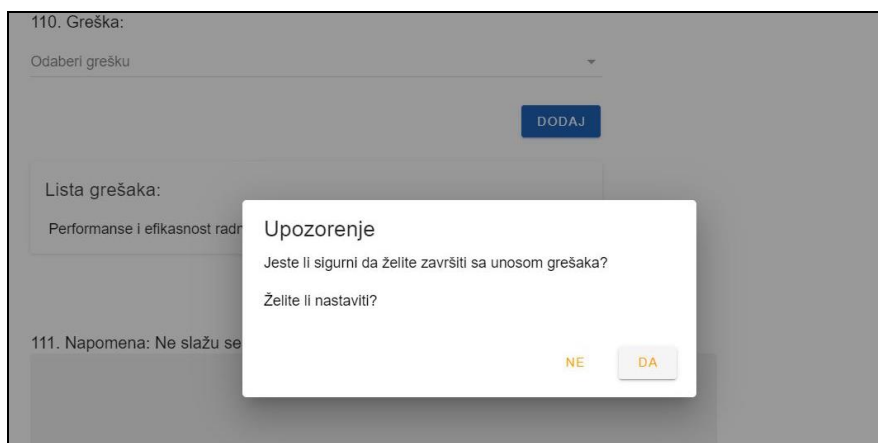
← VRATI SE NAZAD

✓ ZAVRŠI SA UNOSOM PREGLEDA

Slika 22. Unos grešaka

Automatski unos grešaka

U slučaju da je vozilo već neispravno na osnovu rezultata mjerenja, detektovane greške automatski se dodaju u listu grešaka (slika 22.). Automatski unesene greške mogu se ukloniti samo ispravkom vrijednosti mjerenja na osnovu kojih su te greške i evidentirane. Ukoliko nema potrebe za uklanjanjem grešaka ili nema potrebe da se dodaje greška ili su ipak unesene sve greške, unos grešaka se završava klikom na dugme ZAVRŠI SA UNOSOM GREŠAKA (slika 22.) i klikom na DA u otvorenom prozoru (slika 23.).



Slika 23. Završi sa unosom grešaka

Ručni unos grešaka

Ukoliko su uočene greške na vozilu kao na primjer, razbijeno vjetrobransko staklo, ostavljena je mogućnost ručnog unosa grešaka. To će se uraditi tako što ćemo iz liste (vidi tačke 108., 109. i 110., slika 22.) pronaći odgovarajući sistem ili dio na vozilu na kojem se nalazi greška i klikom na dugme DODAJ u sistem grešaka će se evidentirati izabrana greška na vozilu. Ukoliko je greška nakon nekog vremena ili postupka na vozilu otklonjena, nakon unosa podataka u Ponovljeni TP ista će se automatski ukloniti. Ukoliko je greška slučajno dodata ili je dodata pogrešna greška, to će se korigovati jednostavnim klikom miša na grešku, x (primjer na kočnicama, slika 24.).

Slika 24. Ručno uklanjanje greške (primjer greška na kočnicama)

Ukoliko nema potrebe za uklanjanjem grešaka ili nema potrebe da se dodaje greška ili su ipak unesene sve greške, unos grešaka se završava klikom na dugme ZAVRŠI SA UNOSOM GREŠAKA (slika 22. ili 24.) i klikom na DA u otvorenom prozoru (slika 23.).

Nakon završetka unosa grešaka, sistem će javiti status ispravnosti vozila. Poruka se nalazi u gornjem dijelu forme. Vozilo je ispravno (slika 25.), odnosno neispravno (slika 26.) u zavisnosti da li ima grešaka i da li su greške na vozilu eliminatorne.

Slika 25. Poruka ako je vozilo ispravno

Slika 26. Poruka ako je vozilo neispravno

111. NAPOMENA: Ne slažu se podaci sa podacima iz dokumentacije:

a) Unose se obavijesti o neslaganju podataka na vozilu sa podacima u dokumentaciji u slučaju identifikacije novoproducenog vozila. Ova napomena će biti ispisana na Zapisniku o identifikaciji novoproducenog vozila i ne utiče na ishod tehničkog pregleda, već se zajedno sa podacima o obavljenom TP-u, elektronski šalje u MUP na dalje postupanje prema njihovoj nadležnosti.

b) Ova napomena se takođe može koristi u slučaju ukoliko je kompletno vozilo oblijepljeno samoljepljivom folijom druge boje od one boje kojom je vozilo ofarbano. Tada se u osnovnu boju upisuje boja folije koja se i vidi na vozilu, a u vrsti boje se odabere "Folija", i još je potrebno u ovoj napomeni upisati: **Vozilo ofarbano _____ bojom.**

c) Ova napomena se takođe može koristi u slučaju kada su na vozilu **dodatno zatamnjene** bočne staklene površine u ravni vozača i suvozača, postavljanjem (homologiranih) folija, tako da ukupna **providnost** staklene površine nakon postavljanja folije iznosi **najmanje 70%**. Ukoliko je providnost manja od 70%, vozilo će biti tehnički neispravno i ovdje ne treba ništa upisati, nego treba izabrati odgovarajuću grešku u sistemu **Unosa grešaka**.

Ukoliko je providnost ovih staklenih površina nakon postavljanja (homologiranih) folija u granicama tolerancije, tada je u ovu napomenu potrebno upisati: **Staklene površine u ravni vozača i suvozača dodatno zatamnjene. Ukupna providnost je _____ %.**

d) Ova napomena se takođe može koristi u slučaju da kod vozila sa kombinovanim pogonom (motor sa unutrašnjim sagorijevanjem + elektromotor) u ovo polje se upiše snaga elektromotora kao: **Vozilo posjeduje elektromotor snage ____ kW.**

e) Ova napomena se takođe može koristi u slučaju da se upišu sumnjivi podaci koji sadrže kratko obrazloženje podataka koji su sumnjivi, ukoliko je potrebno da se isti upišu. Unesena napomena se ne ispisuje vlasnicima vozila na zapisniku o obavljenom tehničkom pregledu i ne utiče na ishod tehničkog pregleda, već se zajedno sa podacima o obavljenom TP-u, elektronski šalje u MUP na dalje postupanje prema njihovoj nadležnosti.

112. NAPOMENA: Sumnja se u tehničku ispravnost vozila: - Unose se podaci o sumnji u tehničku ispravnost nekih sistema/uređaja na vozilu. Ova napomena će biti ispisana na Zapisniku o identifikaciji novoproducenog vozila i ne utiče na ishod tehničkog pregleda, već se zajedno sa podacima o obavljenom TP-u, elektronski šalje u MUP na dalje postupanje prema njihovoj nadležnosti.

Klikom na dugme ZAVRŠI SA UNOSOM PREGLEDA završava se unos podataka o tehničkom pregledu koji se automatski šalje u IDDEEA-u, tj. u MUP i prelazi se na formu koja služi za izradu potrebne dokumentacije o unesenom tehničkom pregledu vozila.

OPERACIJE

Nakon unosa tehničkog pregleda, potrebno je izvući potrebnu dokumentaciju o obavljenom tehničkom pregledu za korisnika ili za potrebe STP. To se radi na formi **Operacije** prikazanoj na slici 27.

Unos tehničkog pregleda vozila ?

Broj izabranog tehničkog pregleda: 8259244 **UČITAJ** **PRETRAGA**

Vlasnik vozila:	PREZIME IMEIME
VIN (broj šasije):	ADL
Registarska oznaka:	974M926
Marka vozila:	OPEL
Boja vozila:	BIJELA

- NOVI TP
- UNOS NOVIH REGISTARSKIH OZNAKA
- PREGLED UNEŠENIH PODATAKA
- NAPRAVI RAČUN
- NAPRAVI ZAHTEJ ZA REGISTROVANJE
- AUTOMATIZIRAN UNOS UPLATNICA
- RUČNI UNOS UPLATNICA
- PONOVLJENA MJERENJA

Preventivni tehnički pregled - nivo FBIH
Broj PREV-FBIH potvrda: 0

ŠTAMPANJE PREV-FBIH POTVRDE

ŠTAMPANJE PREV-FBIH POTVRDE BEZ REGISTARSKIH OZNAKA

Tehničko-eksploatacioni pregled
Broj TEU potvrde: 0

ŠTAMPANJE TEU POTVRDE

ŠTAMPANJE TEU POTVRDE BEZ REGISTARSKIH OZNAKA

ŠTAMPANJE ZAPISNIKA O OBAVLJENOM TEHNIČKOM PREGLEDU

ŠTAMPANJE ZAPISNIKA PREV-FBIH (PERIODIČNI)

ŠTAMPANJE ZAPISNIKA O IDENTIFIKACIJI NOVOPROIZVEDENOG VOZILA

Slika 27. Forma operacije

Po završetku unosa TP-a dolazi se na formu **Operacije**, gdje se odgovarajući broj tehničkog pregleda koji je upravo završen automatski upisuje u polje "Broj izabranog tehničkog pregleda". Ukoliko na ovu formu dolazi sa glavne forme, u navedeno polje je potrebno upisati broj TP-a nad kojim se žele vršiti određene operacije ili ga izabrati pretragom TP-ova.

1. **PRETRAGA** – Otvara se forma za pretragu TP-ova, kako bi se izabrao željeni TP za vršenjem odgovarajućih operacija nad njim.
2. **NOVI TP** – Pokreće se forma za unos novog TP-a.

3. **UNOS NOVIH REGISTARSKIH OZNAKA** – Unos registarskih oznaka samo za nestornirane TP-ove sa date STP, u slučaju da je za dati TP izabran TEU i/ili PREV-FBiH pregled. Nove registarske oznake koje se unose kroz ovu opciju, koriste se isključivo za ispis na TEU i/ili PREV-FBiH potvrdi.
4. **PREGLED UNEŠENIH PODATAKA** – Otvara se forma za pregled svih unesenih podataka u tehnički pregled za već izabrani TP.
5. **NAPRAVI RAČUN** – Otvara se forma za kreiranje računa/fakture za već izabrani TP.
6. **NAPRAVI ZAHTJEV ZA REGISTROVANJE** – Otvara se forma za kreiranje dokumenta zahtjeva za već izabrani TP.
7. **AUTOMATIZIRAN UNOS UPLATNICA** – Otvara se forma za automatizirani unosa uplatnica.
8. **RUČNI UNOS UPLATNICA** – Otvara se forma za ručni unosa uplatnica.
9. **PONOVLJENA MJERENJA** – Otvara se forma za unos podataka o ponovljenom mjerenju za izabrani TP, ukoliko je isti već bio neispravan a nije prošlo više od 30 dana od dana unosa nosa neispravnog vozila ili TP nije storniran.
10. **ŠTAMPANJE PREV-FBiH POTVRDE** – Vrš se štampanje PREV-FBiH potvrde za PREV-FBiH pregled, na uneseni broj potvrde koji se zadužuje od strane stručne institucije IPI, a koji već nije iskorišten kroz aplikaciju.
11. **ŠTAMPANJE PREV-FBiH POTVRDE BEZ REGISTARSKIH OZNAKA** – Vrš se štampanje PREV-FBiH potvrde za PREV-FBiH pregled bez registarskih oznaka na bijelom papiru formata A5, na uneseni broj potvrde koji se zadužuje od stručne institucije IPI, a koji već nije iskorišten kroz aplikaciju, a korišteni broj se rezerviše za kasniju štampu originalne žute potvrde formata A5 sa istim brojem, isključivo za taj TP.
12. **ŠTAMPANJE TEU POTVRDE** – Vrš se štampanje TEU potvrde za TEU pregled, na uneseni broj potvrde koji se zadužuje od stručne institucije IPI, a koji već nije iskorišten kroz aplikaciju.
13. **ŠTAMPANJE TEU POTVRDE BEZ REGISTARSKIH OZNAKA** – Vrš se štampanje TEU potvrde za TEU pregled bez registarskih oznaka na bijelom papiru formata A4, na uneseni broj potvrde koji se zadužuje od stručne institucije IPI, a koji već nije iskorišten kroz aplikaciju, a korišteni broj se rezerviše za kasniju štampu originalne potvrde sa istim brojem, isključivo za taj TP.
14. **ŠTAMPAJ ZAPISNIK O OBAVLJENOM TEHNIČKOM PREGLEDU** – Vrš se štampanje zapisnika o obavljenom tehničkom pregledu za sve vrste pregleda, formata A4.
15. **ŠTAMPANJE ZAPISNIKA O PREV-FBiH (PERIODIČNI)** – Vrš se štampanje zapisnika o preventivnom-FBiH pregledu. Ovo je zapisnik o periodičnom pregledu iz Pravilnika o preventivnim tehničkim pregledima motornih i priključnih vozila, formata A4.
16. **ŠTAMPANJE ZAPISNIKA O IDENTIFIKACIJI NOVOPROIZVEDENOG VOZILA** – Vrš se štampanje zapisnika nakon obavljene identifikacije novoproduzvedenog vozila, formata A4.

DODATAK

Ukoliko imate bilo kakvih pitanja vezano za rad sa bilo kojim dijelom Integralnog informacionog sistema aTEST, podrška stručne institucije IPI - Instituta za privredni inženjering vam je uvijek na raspolaganju putem web stranice www.ipi.ba, tj. putem emailova, sistema a|MPIS, kao i putem sistema telefonske podrške na brojeve telefona koje možete preuzeti na pomenutoj web stranici.