



Број: 05-02-2-1635-1/22
Сарајево, 15.08.2022. године

БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА
ФЕДЕРАЦИЈА БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ
ИПИ-ИНСТИТУТ ЗА ПРИВРЕДНИ ИНЖЕЊЕРИНГ Д.О.О.
Факултетска 1
72000 Зеница

Предмет: Упит за појашњење, возила аутошколе и тахограф, одговор-доставља се

Веза: Ваш акт, број: I-01-1011-95/12 од 13.05.2022. године

Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине путем Федералног министарства промета и комуникација достављен је упит Институције за привредни инжењеринг д.о.о., број: I-01-1011-95/12 од 13.05.2022. године у којем се наводи да овлашћене станице техничких прегледа возила у Федерацији БиХ постављају упит како да поступе када им на технички преглед приступе теретна моторна возила или аутобуси који ће се искључиво бавити пословима аутошколе, а посједују уграђен тахограф. Предметним упитом се поставља питање да ли теретна моторна возила или аутобуси који ће се искључиво бавити пословима аутошколе морају имати или не баждарен тахограф.

У вези са наведеним доставља се сљедећи одговор:

Правилник о оспособљавању за возача моторних возила („Службени гласник БиХ“, бр. 46/12, 12/18, 74/18 и 16/21) у дијелу који се односи на возила прописује да се оспособљавање из управљања моторним возилом обавља возилом које испуњава прописане техничке услове и стандарде, у погледу димензија, масе, осовинског оптерећења, уређаја и опреме.

Тако, Правилник о оспособљавању за возача моторних возила („Службени гласник БиХ“, бр. 46/12, 12/18, 74/18 и 16/21) прописује, између осталог:

а) категорија Ц, моторна возила за превоз робе, чија је највећа дозвољена маса већа од 7.500 кг и има опрему за аутоматску регистрацију података (тахограф), само у сврху оспособљавања,

б) подкатегиорија Ц1, моторна возила за превоз робе, чија је највећа дозвољена маса већа од 4.000 кг, а мања од 7.500 кг, способна да развију брзину од најмање 80 km/h, опремљена системом за аутоматско регистровање података (тахограф), само у сврху оспособљавања,

ц) категорија Д, моторна возила за превоз лица, која осим сједишта за возача имају: више од шеснаест сједишта, дужину најмање 10 метара, способност да развију брзину од најмање 80 km/h, опрему за аутоматску регистрацију података (тахограф), само у сврху оспособљавања.

Даље, Правилник о оспособљавању за возача моторних возила („Службени гласник БиХ“, бр. 46/12, 12/18, 74/18 и 16/21,) у дијелу који се односи на Програм оспособљавања кандидата за возаче прописује садржај посебног програма оспособљавања за категорије/поткатегорије А1, А, Ц1, Ц1Е, Ц, ЦЕ, Д1, Д1Е, Д и ДЕ, те садржај оспособљавања које се проводи на јавном путу за возача категорије/подкатегорије Ц1, Ц, Ц1Е, ЦЕ, Д1, Д1Е, Д и ДЕ.

У дијелу који се односи на садржај посебног програма оспособљавања за категорије/поткатегорије А1, А, Ц1, Ц1Е, Ц, ЦЕ, Д1, Д1Е, Д и ДЕ прописан је садржај за категорије и поткатегорије Ц, ЦЕ, Ц1 и Ц1Е, који између осталог садржи цјелине које се односе на тахограф, записни лист, трајање управљања возилом, обавезне одморе возача, те обавезе возача по основу других прописа којима је регулисана ова област.

У дијелу садржаја оспособљавања које се проводи на јавном путу за возача категорије/подкатегорије Ц1, Ц, Ц1Е, ЦЕ, Д1, Д1Е, Д и ДЕ утврђено је да исти садржи сљедеће цјелине:

а) припрема возила за вожњу: обављање дневног (превентивног техничког прегледа), провјера нивоа уља у мотору, провјера тачности за хлађење и тачности за прање вјетробрана, прилагођавање сједишта и огледала, коришћење обавезне опреме возила, припрема возила за вучу, постављање безбједносног троугла, постављање тахографског листића, провјера сигналних и контролних уређаја, провјера притиска ваздуха у систему за кочење;

б) укључивање у саобраћај и искључивање из саобраћаја: утврђивање саобраћајних услова, контрола возила, избор тренутка укључивања, пропуштање пјешака и возила, заустављање, рад с тахографом, вађење записног листа и читавање потребних података, излазак из возила, откопчавање прикључног возила, обезбјеђивање возила од покретања и остављање возила.

Правилник о техничким прегледима возила („Службени гласник БиХ“, бр.33/19, 29/20 и 56/21) прописује табелу са листом уређаја и опреме који се морају провјерити на техничком прегледу возила (прилог 5).

Тако, Правилник о техничким прегледима возила („Службени гласник БиХ“, бр.33/19, 29/20 и 56/21) у дијелу табеле која се односи на „Контролни сигнални уређаји“ прописује да се, када се ради о тахографу, за возила категорије М и Н провјерава између осталог сљедеће: да ли је обављено испитивање-потврда, пломбираност, контролна марка, искривљеност иглица, те спој са мјењачем.

С поштовањем,

Достављено:

- Наслову,
- а/а.

