

**DELEGIRANA DIREKTIVA KOMISIJE (EU) 2021/1717****od 9. srpnja 2021.****o izmjeni Direktive 2014/45/EU Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu ažuriranja određenih oznaka kategorija vozila i dodavanja sustava eCall na popis stavki koje treba ispitati, metoda, uzroka kvara i procjena nedostataka iz Priloga I. i Priloga III. toj direktivi****(Tekst značajan za EGP)**

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Direktivu 2014/45/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 3. travnja 2014. o periodičnim tehničkim pregledima motornih vozila i njihovih priključnih vozila te stavljanju izvan snage Direktive 2009/40/EZ <sup>(1)</sup>, a posebno njezin članak 17.,

budući da:

- (1) Direktiva 2014/45/EU primjenjuje se na vozila konstrukcijske brzine veće od 25 km/h koja spadaju u kategorije utvrđene u članku 2. stavku 1. te direktive. Te su kategorije određene upućivanjem na direktive 2002/24/EZ <sup>(2)</sup>, 2003/37/EZ <sup>(3)</sup> i 2007/46/EZ <sup>(4)</sup> Europskog parlamenta i Vijeća.
- (2) Direktiva 2002/24/EZ stavljena je izvan snage Uredbom (EU) br. 168/2013 <sup>(5)</sup>, Direktiva 2003/37/EZ Uredbom (EU) br. 167/2013 <sup>(6)</sup>, a Direktiva 2007/46/EZ Uredbom (EU) 2018/858 <sup>(7)</sup> Europskog parlamenta i Vijeća.
- (3) S obzirom na izmjene oznaka kategorija vozila koje su nastale stavljanjem izvan snage direktiva 2002/24/EZ i 2003/37/EZ, trebalo bi prilagoditi određene oznake kategorija vozila iz Direktive 2014/45/EU. Te izmjene ne utječu na opseg ni na učestalost pregleda.
- (4) Uredbom (EU) 2015/758 Europskog parlamenta i Vijeća <sup>(8)</sup> utvrđuje se obveza da određene nove vrste vozila budu opremljene sustavom eCall trajno ugrađenim u vozilo koji se temelji na službi 112, s učinkom od 31. ožujka 2018.

<sup>(1)</sup> Direktiva 2009/40/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 6. svibnja 2009. o tehničkim pregledima motornih vozila i njihovih prikolica (SL L 141, 6.6.2009., str. 12.).

<sup>(2)</sup> Direktiva 2002/24/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 18. ožujka 2002. o homologaciji tipa motornih vozila s dva ili tri kotača i stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 92/61/EEZ (SL L 124, 9.5.2002., str. 1.).

<sup>(3)</sup> Direktiva 2003/37/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 26. svibnja 2003. o homologaciji traktora za poljoprivredu i šumarstvo, njihovih prikolica i priključnih vučenih strojeva, kao i njihovih sustava, sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica i o stavljanju izvan snage Direktive 74/150/EEZ (SL L 171, 9.7.2003., str. 1.).

<sup>(4)</sup> Direktiva 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 5. rujna 2007. o uspostavi okvira za homologaciju motornih vozila i njihovih prikolica te sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila (SL L 263, 9.10.2007., str. 1.).

<sup>(5)</sup> Uredba (EU) br. 168/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. siječnja 2013. o homologaciji i nadzoru tržišta vozila na dva ili tri kotača i četverocikala (SL L 60, 2.3.2013., str. 52.).

<sup>(6)</sup> Uredba (EU) br. 167/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 5. veljače 2013. o homologaciji i nadzoru tržišta traktora za poljoprivredu i šumarstvo (SL L 60, 2.3.2013., str. 1.).

<sup>(7)</sup> Uredba (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o homologaciji i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila, o izmjeni uredaba (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 te o stavljanju izvan snage Direktive 2007/46/EZ (SL L 151, 14.6.2018., str. 1.).

<sup>(8)</sup> Uredba (EU) 2015/758 Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2015. o zahtjevima za homologaciju za uvođenje sustava eCall ugrađenog u vozilo koji se temelji na službi 112 te o izmjeni Direktive 2007/46/EZ (SL L 123, 19.5.2015., str. 77.).

- (5) Sustav eCall ugrađen u vozilo koji se temelji na službi 112 mora, kao sustav za nuždu, biti pouzdan u najvećoj mogućoj mjeri. Trebalo bi osigurati točnost minimalnog skupa podataka, kao i prijenosa i kvalitete glasa te razviti jedinstven režim ispitivanja kako bi se osigurala dugovječnost i trajnost sustava eCall ugrađenog u vozilo koji se temelji na službi 112. Stoga bi trebalo redovno provoditi periodične tehničke preglede u skladu s Direktivom 2014/45/EU. U tablicu 3. Priloga I. toj direktivi trebalo bi dodati novu točku koja se odnosi na takvo ispitivanje.
- (6) Direktivu 2014/45/EU trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti,

DONIJELA JE OVU DIREKTIVU:

### Članak 1.

Direktiva 2014/45/EU mijenja se kako slijedi:

1. članak 2. mijenja se kako slijedi:

(a) stavak 1. mijenja se kako slijedi:

i. uvodni tekst zamjenjuje se sljedećim:

„1. Ova se Direktiva primjenjuje na vozila konstrukcijske brzine veće od 25 km/h koja pripadaju sljedećim kategorijama, kako su definirane u uredbama (EU) br. 167/2013 (\*), (EU) br. 168/2013 (\*\*) i (EU) 2018/858 (\*\*\*) Europskog parlamenta i Vijeća:

(\*) Uredba (EU) br. 167/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 5. veljače 2013. o homologaciji i nadzoru tržišta traktora za poljoprivredu i šumarstvo (SL L 60, 2.3.2013., str. 1.).

(\*\*) Uredba (EU) br. 168/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. siječnja 2013. o homologaciji i nadzoru tržišta vozila na dva ili tri kotača i četverocikala (SL L 60, 2.3.2013., str. 52.).

(\*\*\*) Uredba (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o homologaciji i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila, o izmjeni uredbama (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 te o stavljanju izvan snage Direktive 2007/46/EZ (SL L 151, 14.6.2018., str. 1.);

ii. šesta i sedma alineja zamjenjuju se sljedećim:

„— od 1. siječnja 2022., vozila na dva ili tri kotača – vozila kategorija L3e, L4e, L5e i L7e opremljena motorom s unutarnjim izgaranjem zapremnine veće od 125 cm<sup>3</sup>, — traktore na kotačima kategorija T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b i T4.3b koji se upotrebljavaju uglavnom na javnim cestama, a čija je najveća konstrukcijska brzina veća od 40 km/h.”;

(b) u stavku 2. sedma alineja zamjenjuje se sljedećim:

„— vozila kategorija L3e, L4e, L5e i L7e opremljena motorom s unutarnjim izgaranjem zapremnine veće od 125 cm<sup>3</sup> ako je država članica uvela djelotvorne alternativne mjere za sigurnost na cestama za vozila na dva ili tri kotača, posebno uzimajući u obzir relevantnu statistiku o sigurnosti na cestama za proteklih pet godina. Države članice obavješćuju Komisiju o takvim iznimkama.”;

2. članak 5. mijenja se kako slijedi:

(a) u stavku 1. točka (c) zamjenjuje se sljedećim:

„(c) traktori na kotačima kategorija T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b i T4.3b koji se upotrebljavaju uglavnom na javnim cestama u komercijalne svrhe cestovnog prijevoza tereta: četiri godine nakon datuma prve registracije vozila, a nakon toga svake dvije godine.”;

(b) stavak 2. zamjenjuje se sljedećim:

„2. Države članice određuju prikladne intervale u kojima vozila kategorija L3e, L4e, L5e i L7e opremljena motorom s unutarnjim izgaranjem zapremnine veće od 125 cm<sup>3</sup> moraju proći tehnički pregled.”;

3. prilozi I. i III. mijenjaju se u skladu s Prilogom ovoj Direktivi.

#### Članak 2.

##### **Prenošenje**

1. Države članice najkasnije do 27. rujna 2022. donose i objavljuju zakone i druge propise potrebne za usklađivanje s ovom Direktivom. One Komisiji odmah dostavljaju tekst tih odredaba.

Države članice primjenjuju mjere potrebne za usklađivanje s člankom 1. i točkom 2. Priloga ovoj Direktivi od 27. rujna 2022.

Države članice primjenjuju mjere potrebne za usklađivanje s točkom 1. Priloga ovoj Direktivi najkasnije od 20. svibnja 2023.

Kad države članice donose te mjere, one sadržavaju upućivanje na ovu Direktivu ili se na nju upućuje prilikom njihove službene objave. Načine tog upućivanja određuju države članice.

2. Države članice Komisiji dostavljaju tekst glavnih odredaba nacionalnog prava koje donesu u području na koje se odnosi ova Direktiva.

#### Članak 3.

##### **Stupanje na snagu**

Ova Direktiva stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

#### Članak 4.

##### **Adresati**

Ova je Direktiva upućena državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 9. srpnja 2021.

Za Komisiju  
Predsjednica  
Ursula VON DER LEYEN

## PRILOG

Prilozi I. i III. mijenjaju se kako slijedi:

1. u točki 3. Priloga I. dodaje se sljedeća točka u odjeljku 7.:

„Stavka	Metoda	Razlozi za proglašenje neispravnim	Procjena nedostataka		
			Manji	Veći	Opasni
7.13. eCall (ako je ugrađen, u skladu sa zakonodavstvom EU-a o homologaciji)					
7.13.1. Ugradnja i konfiguracija	Vizualni pregled dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako to dopuštaju tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dio nedostaje		X	
		(b) Verzija softvera kriva	X		
		(c) Sustav kodiran neispravno	X		
7.13.2. Stanje	Vizualni pregled dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako to dopuštaju tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Sustav ili sastavni dijelovi oštećeni	X		
		(b) Kontrolna lampica sustava eCall ukazuje na kvar sustava	X		
		(c) Kvar elektroničke upravljačke jedinice sustava eCall	X		
		(d) Kvar uređaja za komunikaciju preko mobilne mreže	X		
		(e) Problem s GPS signalom	X		
		(f) Audiokomponente nisu povezane	X		
		(g) Izvor napajanja nije spojen ili je napajanje preslabo	X		
		(h) Sustav dojavljuje kvar kroz elektroničko sučelje vozila	X		
7.13.3. Učinkovitost	Vizualni pregled dopunjen korištenjem elektroničkog sučelja ako to dopuštaju tehničke karakteristike vozila i ako su za to dostupni potrebni podaci	(a) Minimalni skup podataka (MSD) nije točan	X		
		(b) Audiokomponente ne funkcioniraju ispravno	X		

2. u Prilogu III. točka 4. tablice I. mijenja se kako slijedi:

(a) naslov se zamjenjuje sljedećim:

„Posebna vozila izvedena iz vozila kategorije N, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b i T4.3b”;

(b) upućivanja na vozila kategorije „T5” zamjenjuju se upućivanjem na sljedeće kategorije:

„T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b i T4.3b (P) te T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b i T4.3b (D)”.