



CENTAR MOTOR d.o.o.
Trnska cesta 197a, 88220 Široki Brijeg,
Bosna i Hercegovina

Stručna institucija za nadzor rada stanica tehničkih pregleda vozila u FBiH

- PROPISI I SMJERNICE - Tehnički pregledi vozila;**
- HOMOLOGACIJA VOZILA U BIH - s osvrtom na tehničke preglede;**
- STATISTIKA - Eko test;**





PRAVILNIK

O TEHNIČKO-EKSPLOATACIJSKIM UVJETIMA ZA VOZILA KOJIMA SE OBAVLJAJU POJEDINE VRSTE PRIJEVOZA

(SLUŽBENE NOVINE FBiH, BR. 51/06, 79/06, 11/09, 56/10, 79/11, 49/13 I **27/22**)

PRAVILNIK

O TEHNIČKO-EKSPLOATACIJSKIM UVJETIMA ZA VOZILA KOJIMA SE OBAVLJAJU

POJEDINE VRSTE PRIJEVOZA (Službene novine FBiH, br. 51/06, 79/06, 11/09,

56/10, 79/11, 49/13 I **27/22**)



PRAVILNIK

O TEHNIČKO-EKSPLOATACIJSKIM UVJETIMA ZA VOZILA KOJIMA SE OBAVLJAJU POJEDINE VRSTE PRIJEVOZA

(SLUŽBENE NOVINE FBiH, BR. 51/06, 79/06, 11/09, 56/10, 79/11, 49/13 | **27/22**)

II-2. Vozila za taksi prijevoz

Članak 10.

- Putnički automobil za obavljanje taksi prijevoza može imati najviše (1+4) sjedišta i mora imati najmanje četvera vrata.
- Putnički automobil iz stavka 1. ovog članka mora imati:
 1. Oblik karoserije limuzina ili karavan, s tvorničkim ugrađenim motorom minimalne snage 40kW.
 2. taksimetar, ugrađen na vidnom mjestu u vozilu, ispravan, plombiran i umjeren prema propisanim uvjetima,
 3. ABS,



PRAVILNIK

O TEHNIČKO-EKSPLOATACIJSKIM UVJETIMA ZA VOZILA KOJIMA SE OBAVLJAJU POJEDINE VRSTE PRIJEVOZA

(SLUŽBENE NOVINE FBIH, BR. 51/06, 79/06, 11/09, 56/10, 79/11, 49/13 I 27/22)

4. Pored opreme i uređaja iz st. 1., 2. i 3. ovog članka, taksi vozilo za prijevoz osoba sa invaliditetom može biti putničko vozilo (klasificirano kao AF - višenamjensko vozilo ili SH - vozilo prilagođeno za invalidska kolica) sa pet sjedišta (1+4) koje je posebno prilagođeno prijevozu osobe sa invaliditetom u kolicima i koje posjeduje:

- motor euro norme najmanje EURO IV;
- platformu ili lift za olakšan ulazak i izlazak osobe u kolicima;
- sigurnosni pojasa za vezivanje osobe koja se prevozi u kolicima;
- sigurnosni pojasa za vezivanje kolica ili drugi sigurnosni mehanizam za sprječavanje pomicanja kolica za vrijeme vožnje vozila;
- dva električna španera;
- dva mehanička španera;
- alarm za upozorenje vozaču kojim se daje signal iz prostora u kojem se prevozi osoba u kolicima;
- ručka za mehaničko otvaranje vrata vozila iz prostora u kojem se prevozi osoba u kolicima;
- znak pristupačnosti kojim se obilježava vozilo u kojem se prevozi osoba sa invaliditetom.



PRAVILNIK

O TEHNIČKO-EKSPLOATACIJSKIM UVJETIMA ZA VOZILA KOJIMA SE OBAVLJAJU POJEDINE VRSTE PRIJEVOZA

(SLUŽBENE NOVINE FBIH, BR. 51/06, 79/06, 11/09, 56/10, 79/11, 49/13 | 27/22)

5. Izuzetno od odredbe iz stava (4) ovog članka, taksi vozilo za prijevoz osoba sa invaliditetom ne mora ispunjavati uvjet iz članka 10. stav (2) tačka 7. Pravilnika.
6. zračne jastuke najmanje za prednja sjedišta,
7. klima uređaj,
8. ispravne uređaje za provjetravanje, zagrijavanje i osvjetljavanje unutrašnjosti vozila,
9. prostor za prtljagu odvojen od prostora za smještaj osoba tako da se prtljaga može ostavljati i uzimati bez ulazanja u vozilo,
10. čistu unutrašnjost vozila oslobođenu od stvari koje ne pripadaju unutrašnjem prostoru vozila,
11. sjedišta presvućena navlakama,
12. prednja sjedišta sa naslonom za glavu, uređajima za pomjeranje sjedišta duž ose vozila i uređajima za podešavanje nagiba naslona za leđa,
13. priključke za vezivanje sigurnosnih pojaseva koji moraju biti ugrađeni i izvedeni najmanje za prvi red sjedišta,
14. ispravnu audio opremu,



RAVILNIK

O TEHNIČKO-EKSPLOATACIJSKIM UVJETIMA ZA VOZILA KOJIMA SE OBAVLJAJU POJEDINE VRSTE PRIJEVOZA

(SLUŽBENE NOVINE FBiH, BR. 51/06, 79/06, 11/09, 56/10, 79/11, 49/13 i 27/22)

15. vanjsku stranu karoserije vozila bez oštećenja,
16. pribor za čišćenje vozila (četka-brisač, spužva, materija za dezinfekciju),
17. najmanje pet higijenskih vrećica tamne boje izrađenih od materijala koji ne propušta vodu i papirni ubrus,
18. uređaje koji ispunjavaju važeće standarde glede emisije ispušnih plinova i buke.

Obveza posjedovanja ABS, zračnih jastuka i klima uređaja iz stavka 2. članka 10. Pravilnika za sva taksi vozila važi od 01.01.2013. godine



- HOMOLOGACIJA VOZILA U BIH - s osvrtom na tehničke preglede vozila;



U današnjem vremenu, porastom sveopće svijesti građana, sve je veća potreba da se podigne nivo sigurnosti putnika, da se zaštiti okolina, kao i materijalna imovina u prometu motornim vozilima.

Kako bi se negativni faktori u prometu potpuno spriječili ili smanjili tj. kako bi se omogućilo povećanje sigurnosti svih sudionika u prometu, umanjilo onečišćenje okoline poduzeti su konkretni koraci na donošenju pratećeg zakonodavstva.



Svjetski forum za usklađivanje pravilnika o vozilima – WP.29

- Ujedinjeni Narodi preko Ekonomске komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE) u Ženevi su donijeli čitav niz pravilnika, takozvanih ECE pravilnika, koji se odnose na aktivnu i pasivnu sigurnost vozila, zaštitu okoline od utjecaja motornih vozila i opće uvjete sigurnosti vozila.
- Pri Ekonomskoj komisiji Ujedinjenih naroda za Europu, pod odjeljenjem za unutarnji promet formirana je Radna grupa za konstrukciju vozila (WP 29 - *Working Party on the Construction of Vehicles*), koja sada nosi naziv **Svjetski forum za usklađivanje pravilnika o vozilima**.





Na taj način su postavljeni temelji za stvaranje skupine stručnjaka u području problematike vozila, koja bi imala zadatak da pripremi opće tehničke zahtjeve čijom bi se ugradnjom u zakonske propise smanjio broj prometnih nesreća i ublažile njihove posljedice.

WP. 29 djeluje globalno na način da potiče suradnju između zemalja i regionalnih ekonomskih integracijskih organizacija u stvaranju tehničke regulative.

Pravo na sudjelovanje (prema pravilniku WP.29) imaju sve države članice UN-a. One mogu sudjelovati kao pridruženi / savjetodavni članovi, a mogu postati i obvezujuće članice, potpisnice ugovora koje provodi WP.29.

Postupak pristupanja sporazumu provodi se na način da ovlašteni predstavnik zemlje (predsjednik države, predsjednik vlade ili ministar vanjskih poslova) potpiše i preda obavijest o ratifikaciji sporazuma, prihvaćanju i pristupanju sporazumu. Bosna i Hercegovina je postala stranka ugovora u ožujku 1992. godine kad je prihvatile sukcesiju sporazuma iz 1958. godine te je tako prihvatile sve obveze zemlje članice.



*ORGANIZACIJSKA
STRUKTURA
RADNE SKUPINE
WP.29 I NJEN
POLOŽAJ U
STRUKTURI
UNECE*

**UJEDINJENI NARODI
EKONOMSKA KOMISIJA
ZA EUROPУ
(UNECE)**

**ODBOR ZA UNUTARNJI
TRANSPORT (ITC)**

**SVJETSKI FORUM ZA
USKLAĐIVANJE
PRAVILNIKA O
VOZILIMA WP.29**

GRPE
Radna skupina za onečišćenje i energiju

GRSG
Radna skupina za zahtjeve opće sigurnosti

GRRF
Radna skupina za kočnice i podvozje

GRE
Radna skupina za svjetla i svjetlosnu signalizaciju

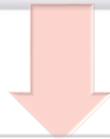
GRB
Radna skupina za buku

GRSP
Radna skupina za pasivnu sigurnost

Počeci homologacije vozila u BiH



Bosna i Hercegovina, kao i sve ostale države nastale raspadom SFRJ, ima specifične uvjete početka spominjanja homologacije i certifikacije u području zakonodavstva. Odnosno, dio Zakona i Pravilnika, te prava i obaveza prema međunarodnoj zajednici, preuzet je od SFRJ, a dio je samostalno izrađen tijekom vremena i težnje da se približi praksi europskih zemalja.



Uspostavljanje nacionalnog sustava homologacije cestovnih vozila kao cjeline u Bosni i Hercegovini počelo je 06.02.1998. godine pismom MVP BiH Generalnom sekretaru UN No.11-14213-1/98 o sukciji Ženevskog sporazuma iz 1958. godine zajedno s pridodanim 49 ECE pravilnika kojeg je potpisala SFRJ još davne 1962. godine.





Preuzimanjem Zakona o standardizaciji bivše države, Bosna i Hercegovina je preuzela i obvezu primjene Sporazuma iz 1958. godine kao i spomenutih 49 ECE pravilnika.



U radnom dokumentu Radne skupine za konstrukciju vozila (WP 29) pod nazivom "Status pravilnika pridruženih Sporazumu iz 1958 - stanje na dan 16. listopada 1995." i s oznakom TRANS/WP.29/343/Rev.18 između ostalog stoji "da je Bosna i Hercegovina mehanizmom sukcesije (nasljeđivanja) postala punopravnom članicom (zemljom-supotpisnicom) Sporazuma iz 1958., da ima ECE oznaku E31 i da će primjenjivati ECE pravilnike broj 1 do 11, 13 do 26, 28, 30, 35, 37 do 41, 43, 47 do 51, 53 do 58, 63, 69, 70 i 78 s važnošću (djelovanjem) od 6. ožujka 1992. godine, to jest od dana kad je Bosna i Hercegovina, razdružujući se od bivše države, preuzela odgovornost za svoje međunarodne odnose.





Na temelju članka 205. Zakona o sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini, Ministarstvo komunikacija i prometa BiH, donijelo je **Pravilnik o homologaciji vozila, dijelova uređaja i opreme vozila**.



Pravilnikom su uredjeni uvjeti za homologaciju vozila dijelova uređaja i opreme i uvjeti za određivanje organizacija koje mogu obavljati administrativne i tehničke poslove u oblasti homologacije. U skladu s gore navedenim 01.01.2011. godine započeti su poslovi koji se odnose na proces homologacije vozila u BiH.



Zahtjevi su definirani naredbama o homologaciji kao nacionalnim propisima koji upućuju na odgovarajuće ECE pravilnike.



U provedbi prihvaćaju se homologacije izdane prema odgovarajućim ECE pravilnicima kao i smjernicama Europske unije (EC smjernice) koje odgovaraju ECE pravilnicima.





PRAVILNIK O HOMOLOGACIJI VOZILA (SLUŽBENI GLASNIK BIH 83/20)

Član 10.

(Dokumentacija u postupku homologacije)

1) U carinskom postupku dostavlja se **Izjava o usklađenosti** vozila sa odobrenim tipom ili **Potvrda o usklađenosti** pojedinačno pregledanog vozila ili Potvrda o identifikaciji i ocjeni tehničkog stanja.

.....

4) Izjava i potvrde iz stava (1) ovog člana, prilikom prve registracije vozila u Bosni i Hercegovini u Jedinstveni informacijski sustav za tehničke preglede, **dostavljaju se u elektronskom obliku putem informacionog sustava za homologaciju**.

PRAVILNIK

O HOMOLOGACIJI VOZILA (SLUŽBENI GLASNIK BIH 83/20)

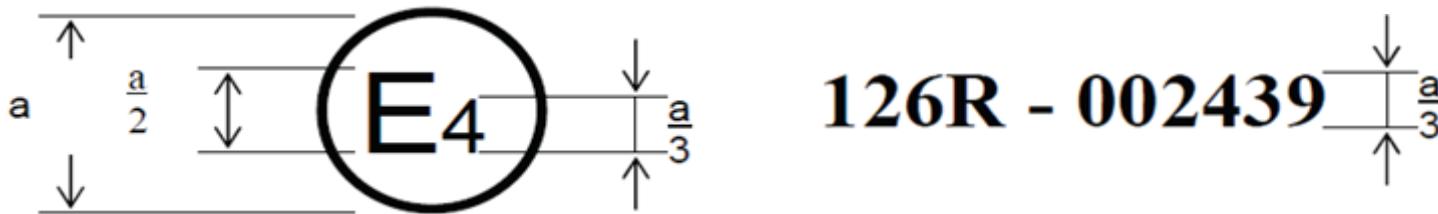
Potvrda o usklađenosti pojedinačno pregledanog vozila ili izjava o usklađenosti vozila **obvezno se prilaže pri tehničkom pregledu prije prvog registriranja vozila u BiH, a broj te potvrde, odnosno izjave upisuje se u zapisnik o tehničkom pregledu vozila.**



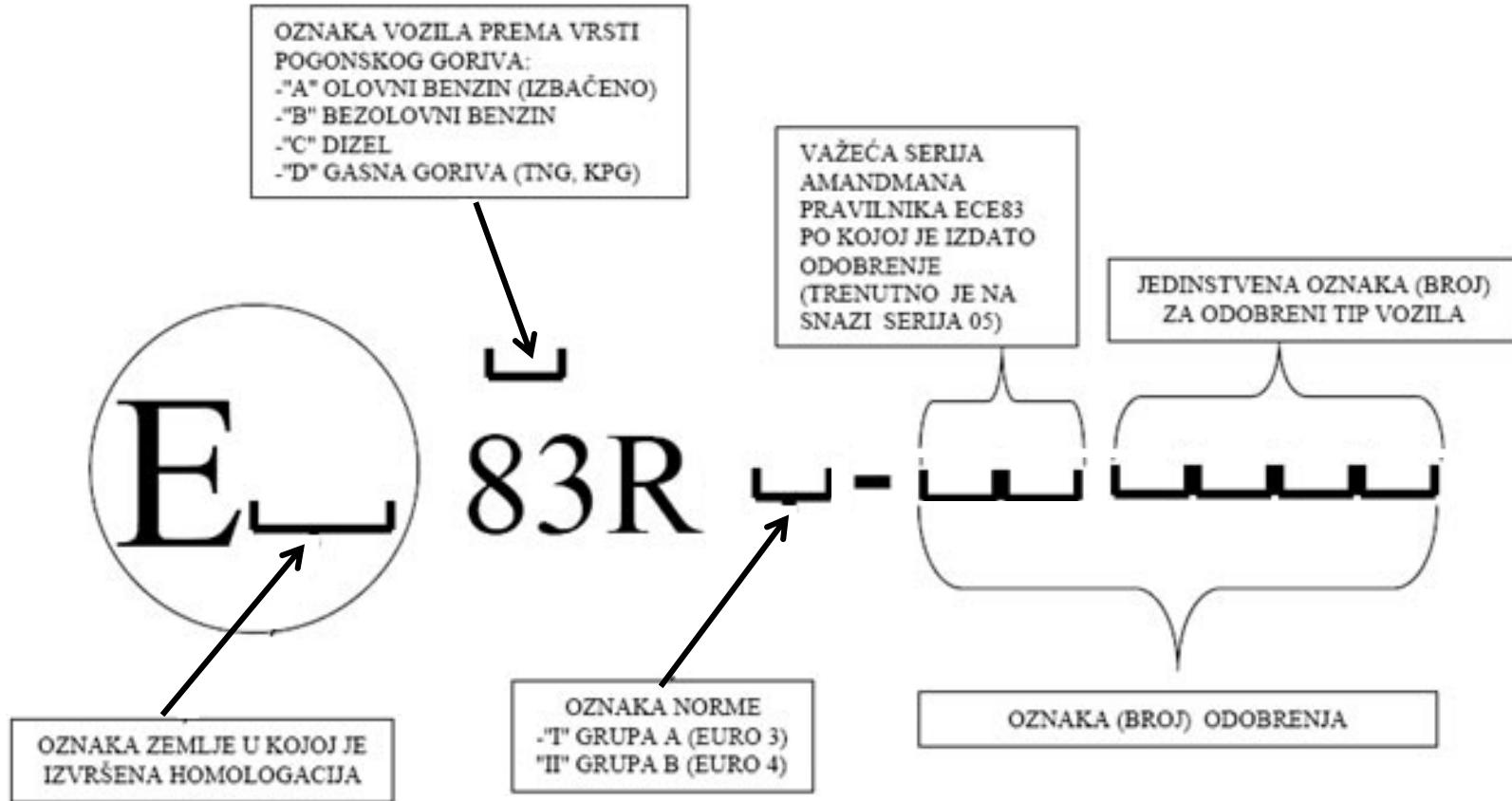
OPĆI IZGLED HOMOLOGACIJSKE OZNAKE PREMA ECE PRAVILNIKU

Homologacijska oznaka prikazana na slici sastoji se od:

- kružnice oko slova „E“, iza kojeg se nalazi broj države koja je odobrila homologaciju;
- broja pravilnika, iza kojeg se nalazi slovo R, crtica i homologacijski broj.



Svaki homologirani tip vozila (sastavnog dijela, zasebne tehničke jedinice) dobiva svoj homologacijski broj. Prve dvije brojke moraju označavati broj serije izmjena i dopuna koji sadrži tehničke izmjene i dopune napravljene po pravilniku u vrijeme dodjeljivanja homologacije (na slici 00, označavaju seriju izmjena i dopuna 00, tj. neizmjenjeni pravilnik, pravilnik u njegovom osnovnom obliku).



Struktura homologacijske oznake koja se odnosi na emisiju ispušnih plinova iz vozila





Brojevi država koje su odobrile homologaciju

1 za Njemačku, 2 za Francusku, 3 za Italiju, 4 za Nizozemsku, 5 za Švedsku, 6 za Belgiju, 7 za Mađarsku, 8 za Češku Republiku, 9 za Španjolsku, 10 za Srbiju, 11 za Ujedinjeno Kraljevstvo, 12 za Austriju, 13 za Luksemburg, 14 za Švicarsku, 15 za (prazno), 16 za Norvešku, 17 za Finsku, 18 za Dansku, 19 za Rumunjsku, 20 za Poljsku, 21 za Portugal, 22 za Rusku Federaciju, 23 za Grčku, 24 za Irsku, 25 za Hrvatsku, 26 za Sloveniju, 27 za Slovačku, 28 za Bjelorusiju, 29 za Estoniju, 30 (prazno), **31 za Bosnu i Hercegovinu** 32 za Letoniju, 33 (prazno), 34 za Bugarsku, 35 (prazno), 36 za Litvaniju, 37 za Tursku, 38 (prazno), 39 za Azerbejdžan, 40 Bivšu Jugoslovensku Republiku Makedoniju, 41 (prazno), 42 za Europsku uniju, 43 za Japan, 44 (prazno), 45 za Australiju, 46 za Ukrajinu, 47 za Južno Afričku Republiku, 48 za Novi Zeland, 49 za Cipar, 50 za Maltu, 51 za Republiku Koreju, 52 za Maleziju, 53 za Tajland, 54 i 55 (prazno), 56 za Crnu Goru.



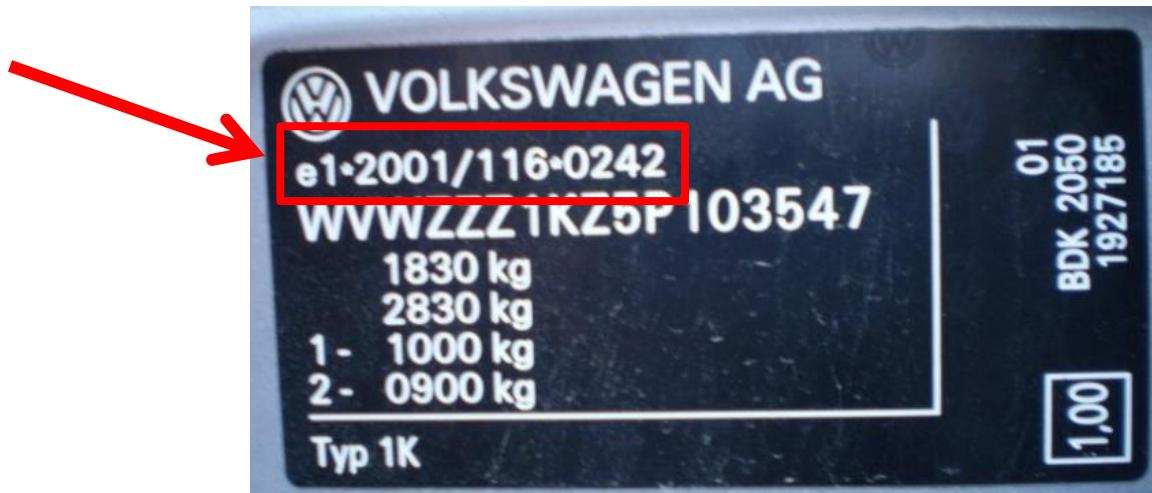
IZGLED HOMOLOGACIJSKE OZNAKE PREMA EC/EEC DIREKTIVI

Osnovna direktiva za homologaciju vozila kao cjeline 70/1567EEC

Primjer broja jedinstvene europske homologacije koji je utisnut na pločici proizvođača vozila:

e1*2001/116*0242

(osnovna direktiva za homologaciju vozila kao cjeline 70/156EEC -
vozilo je odobreno prema EU direktivi 2001/116)



PROVOĐENJE HOMOLOGACIJE U BIH

Homologacija vozila odnosno dijelova i uređaja na vozilu je ispitivanje i utvrđivanje usklađenosti ispitivanih dijelova prema europskim pravilnicima ili direktivama koje se odnose na ispitivani dio i na određenu kategoriju vozila. Proizvođač dijelova i uređaja mora na ispitivani dio postavljati znak kojim se dokazuje da je dio homologacijski ispitani.

Homologacija cestovnih vozila kao cjeline provodi se u Bosni i Hercegovini kao:

homologacija tipa vozila (odobrenje tipa vozila) ili

homologacija pojedinačnog vozila (odobrenje pojedinačnog vozila).



Homologacija tipa vozila

Homologacija tipa vozila je postupak, kojim se utvrđuje da li određeni tip vozila ispunjava tehničke zahtjeve propisane Pravilnikom o homologaciji vozila dijelova uređaja i opreme i odgovarajućim tehničkim specifikacijama, te u slučaju usklađenosti izdaje se certifikat o usklađenosti tipa.

za nova vozila koja se serijski proizvode i koja uvoze pravne ili fizičke osobe, registrirane za prodaju vozila, s namjerom da prodaju takva vozila na području BiH.

za serijski proizvedena vozila u BiH, ako je serija predmetnog tipa veća od 10.

Homologacija
tipa vozila
provodi se:





000234

Bosna i Hercegovina
Ministarstvo komunikacija i prometa

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na cestama u BiH („Sl. glasnik BiH“, br. 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17 i 9/18) i Pravilnika o homologaciji vozila („Službeni glasnik BiH“, br. 83/20 i 8/22) Ministarstvo komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine na zahtjev

Porsche BH d.o.o. Sarajevo
Bulevar Meša Selimovića 16
Sarajevo

izdaje

CERTIFIKAT O USKLAĐENOSTI
TIPA VOZILA
br. HTVE03807220010012

TIP VOZILA:

- 0.1 Marka (komercijalni naziv proizvođača): AUDI
0.2 Tip: FY
0.2.1 Komercijalni naziv vozila: Q5, SQ5, Q5 50/55 TFSI e, Q5/SQ5 Sportback, Q5 Sportback 50/55 TFSI e
0.3 Kategorija vozila (prema ECE): M1G – PUTNIČKI AUTOMOBIL, TERENSKI
0.4 Naziv i adresa proizvođača vozila: AUDI AG DE
0.10. Broj EU homologacije vozila: e1*2007/46*1550*37

Podnositelj zahtjeva je priložio pisano ovlaštenje proizvođača naprijed navedenog tipa vozila za prodaju vozila u Bosni i Hercegovini i preduzimanje radnji u postupku homologacije, te dokaze da su za ovaj tip vozila ispunjeni tehnički zahtjevi koji su važeći u Bosni i Hercegovini. U skladu sa gore navedenim, i na osnovu tehničkog izvještaja br. HTVE03807220010012, potvrđuje se da je navedeni tip vozila u skladu sa propisima koji se odnose na homologaciju tipa vozila u Bosni i Hercegovini na dan izdavanja ovog certifikata.

Na osnovu ovog certifikata *proizvođač / ovlašteni zastupnik proizvođača** je, u skladu sa Pravilnikom o homologaciji vozila dužan svakom vozilu namijenjenom upotrebi u Bosni i Hercegovini izdati Izjavu o uskladenosti vozila.

Ovaj certifikat vrijedi za tip vozila za koji je izdat te njegove varijante i izvedbe, navedene u prilogu. O svim promjenama na vozilu i dokumentaciji, u odnosu na stanje na dan izdavanja, posjednik certifikata je dužan obavijestiti Ministarstvo komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine.

Pravo na korištenje ovog certifikata ima isključivo pravno lice na koje je izdat i to pravo nije prenosivo.

Ovaj certifikat važi do promjene homologacijskih zahtjeva u Bosni i Hercegovini za kategoriju vozila kojoj pripada predmetni tip vozila.

Prilozi: Spisak varijanti i izvedbi

BANJA LUKA, 15/07/22. godine

Dostavljen: 1. Porsche BH d.o.o. Sarajevo
2. Arhiva
3. Tijelo za homologaciju

* neponekle prečrtnje





"Izjava o usklađenosti" je dokument kojim se potvrđuje da vozilo iz serije homologiranog tipa ispunjava zahtjeve koji su bili na snazi u vrijeme njegove proizvodnje;

(za vozila kategorije M1)

0000960

1. pogonski sustavi osim potpuno električnih vozila za NEDC (vidi točku 26.)
Emisije CO2 [g/km] Potrošnja goriva [l/100 km]

Gradska vožnja:
Vožnja izvan naselja:
Kombinirana vožnja:
Kombinirana, ponderirana:
Faktor odstupanja:
Faktor verifikacije:

2. potpuno električna vozila i hibridna električna vozila s vanjskim punjenjem
Potrošnja električne energije (kombinirana, ponderirana):
Električni doseg:

3. Vozila s ugrađenom eko-inovacijom: da
3.1. Opća oznaka eko-inovacije:
3.2. Ukupna ušteda CO2 zbog eko-inovacije
3.2.1. Ušteda emisija prema NEDC-u Dizel/benzin: 3.2.2 Ušteda emisija prema WLTP-u Dizel/benzin:
LPG/NG: LPG/NG:
Ostalo: Ostalo:

4. pogonski sustavi osim potpuno električnih vozila za WLTP
Emisije CO2 [g/km] Potrošnja goriva [l/100 km]

Niska:
Srednja:
Visoka:
Iznimno visoka:
Kombinirana:
Ponderirana,kombinirana:

5.1. Električna vozila
Potrošnja [Wh/km]:
Autonomija [km]:
Autonomija grad [km]:
Vozilo posebne namjene: oznaka u skladu s točkom 6.

5.2. Hibridna električna vozila
Potrošnja [Wh/km]:
Autonomija [km]:
Autonomija grad [km]:

51.
52. Napomena: #NO 16.2.: s prikolicom Osvina 2-41 kg##NO 35.: alt. uz poz 35 uz odst. vrijednost uz poz 49##185/60 R15 84H#6,0JX15 ET38###215/40 R17 87V#7,0JX17 ET46##215/45 R16 86H#7,0JX16 ET46##165/70 R14 81T M+S#5,0JX14 ET35##185/60 R15 88H M+S#6,0JX15 ET38##195/55 R15 85H M+S#6,0JX15 ET43##195/55 R15 85H M+S#6,0JX15 ET38##NO 7: max value with all options##

PORSCHE
BOSNA I HERCEGOVINA

Na temelju članka 17. Pravilnika o homologaciji vozila („Službeni glasnik BiH“, br.83/20 i 8/22) i po ovlaštenju Ministarstva komunikacija i prometa BiH, izdaje se

IZJAVA O USKLAĐENOSTI
br. 503-00313/2022

kojom dolje potpisani (naziv pravne osobe): Porsche BH d.o.o. Sarajevo
(ime i prezime ovlaštenne osobe): Elmir Talić

IZJAVA LJUJE DA JE VOZILO:

0.1. Marka: (komercijalni naziv proizvođača): SKODA
0.2. Tip: 5J
Varijanta:
Izvedba: ACCHYEX01 NFM5FM5CF0074BIN1C7A

0.2.1. Komercijalni naziv: FABIA

0.4. Kategorija vozila: Na lijevom ili desnom B-stupu, naljepljeno ili povezano
0.5. Naziv i adresa proizvođača: SKODA AUTO a.s. tr. Vaclava Klementa 869 Mlada Boleslav II CZ-29301 Mlada Boleslav

0.6. Mjesto i način postavljanja tablice proizvođača: Na lijevom ili desnom B-stupu, naljepljeno ili povezano
Mjesto identifikacijske oznake vozila: u motornom prostoru, desno

0.9. Naziv i adresa ovlaštenog predstavnika proizvođača: (ako postoji):

0.10. VIN oznaka vozila: TMBJA6NJ9PZ012076
Godina proizvodnje: 2022
Broj EU homologacije (ako postoji): e8*2007/46*0319*15
Datum izdavanja EU homologacije: 21.10.2020

U CIJELOSTI USKLAĐENO SA TIPOM OPISANIM U
Certifikatu o usklađenosti broj HTV-503-4092-00 izdatom dana 12.08.2022

te zadovoljava sve propisane tehničke zahtjeve prema Članku 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini na dan izdavanja ove izjave.

SARAJEVO
(Mjesto zastupnika)

(Položaj u tvrtci)

12.09.2022
(Datum tiskanja)
(Potpis)

Slika. Prednja strana Izjave o usklađenosti



TEHNIČKI PODACI O VOZILU:

1.	Broj osovina/kotača:	2 / 4
3.	Pogonske osovine (broj, položaj i međusobna povezanost):	1, Osovina 1, -
4.	Razmak osovina:	2455 mm
4.1.	Razmak između osovina: 1.-2.2455 mm	2.-3.-
5.	Duljina:	4313 mm
6.	Širina:	1732 mm
7.	Visina:	1478 mm
13.	Masa vozila u voznom stanju:	1148 kg
13.2.	Stvarna masa vozila:	
16.	Najveća tehnički dopuštena mase:	
16.1.	Najveća tehnički dopuštena ukupna masa:	1548 kg
16.2.	Tehnički dopuštena masa po osovinama: 1. 780 kg	2. 810 kg
16.4.	Najveća tehnički dopuštena masa skupa vozila:	2348 kg
18.	Najveća tehnički dopuštena vučna masa u slučaju:	
18.1.	prikolica s rudom:	-
18.3.	prikolice sa središnjom osovinom:	800 kg
18.4.	nekočene prikolice:	550 kg
19.	Najveća tehnički dopuštena staticka masa u spojnoj točki:	50 kg
20.	Proizvođač motora:	Volkswagen AG "CHY???????"
21.	Oznaka motora:	vanjski izvor paljenja / 4T
22.	Radni postupak/ciklus:	ne
23.	Potpuno električno vozilo:	NE
23.1.	Hibridno (električno) vozilo:	
24.	Broj i položaj cilindara:	3; redno
25.	Radni obujam motora:	999
26.	Gorivo:	benzin
26.1.	Vozilo s:	vozilo s jednom vrstom goriva
27.1.	Najveća neto snaga:	44 kW pri 5000 min ⁻¹
27.2.	Najveća satna nazivna snaga (električni motor):	-
27.3.	Najveća neto snaga (električni motor):	-
27.4.	Najveća snaga u 30 minuta (električni motor):	-
28.	Mjenjač:	MANUELNI - 5 BRZINA
29.	Najveća brzina:	164 km/h
30.	Razmak kotača na osovinama: 1. 1441 -	2. 1435 - 1457
35.	Dimenzije guma / naplatak:	3.
osovina 1:		
osovina 2:		
osovina 3:		

36.	Spojevi s kočnicom prikolice:	AC
38.	Vrsta/oblik karoserije:	
40.	Boja vozila: Bijela	41.Br. vrata i izvedba: 5 / lij. 2, de. 2, naz. 1
42.	Broj mesta za sjedenje (uključujući vozača):	5
42.1.	Sjedala namijenjena za uporabu samo kad vozilo miruje:	
42.3.	Broj mesta za invalidska kolica:	
46.	Razina buke u mirovanju: 77 dB(A)	pri brzini vrtnje motora: 3750 min ⁻¹ lu0081
	Razina buke u vožnji: 67 dB(A)	
47.	Razina emisija ispušnih plinova:	EURO 6 AP
47.1.	Parametri za ispitivanje emisija 47.1.1. Masa:	47.1.2. Čeona površina:
47.1.3.	Cestovni otpor:	
47.1.3.0. f0:	47.1.3.1. f1:	47.1.3.2. f2:
48.	Emisije ispušnih plinova: Broj osnovnog regulatornog akta i regulatornog akta s najnovijim izmjenama i dopunama koji je bio upotrebljen:	
1.2.	Postupak ispitivanje: Tip I. (NEDC ili WLTP) ili WHSC (EURO VI)	
	CO [mg/km]/[mg/kWh]:	315,5
	THC [mg/km]/[mg/kWh]:	32,4
	NMHC [mk/km]:	30,4
	NOx [mg/km]/[mg/kWh]:	11,9
	THC + NOx [mg/km]:	
	NH3 [ppm]:	
	Masa čestica [mg/km]/[mg/kWh]:	
	Broj čestica [#/km]/[#/kWh]:	
	Potencija broja čestica:	11
2.2.	Postupak ispitivanja WHTC (EURO VI)	
	CO [mg/kWh]:	
	THC [mg/kWh]:	
	NMHC [mk/kWh]:	
	CH4 [mg/kWh]:	
	NOx [mg/kWh]:	
	NH3 [mg/kWh]:	
	Masa čestica [mg/kWh]:	
	Broj čestica [#/kWh]:	
	Potencija broja čestica:	
48.1.	Ispravljeni apsorpcijski koeficijent dimjenja:	
48.2.	Maksimalno deklarirane RDE vrijednosti:	NOx
	Vrijednost u cijelosti:	Broj čestica:
	Vrijednost za grad:	

„Izjava o usklađenosti“ se radi na osnovu COC dokumenta. Izjava mora biti vjerodostojna COC-u po sadržaju.

Homologacija pojedinačnog vozila

Homologacija pojedinačnog vozila je postupak kojim se utvrđuje da li određeno vozilo ispunjava tehničke zahtjeve propisane Pravilnikom o homologaciji vozila i odgovarajućim tehničkim specifikacijama, te u slučaju usklađenosti izdaje Potvrdu o usklađenosti.

Homologacija pojedinačnog vozila provodi se za:

- nova vozila koja dobavljač pojedinačno uvozi radi prodaje ili za svoje potrebe;

- rabljena vozila iz uvoza

- vozila koja su primjenom carinskih ili drugih propisa oduzeta ili su ustupljena u korist države, u slučaju njihovoga stavljanja na tržište ili njihove registracije nakon besplatne dodjele od strane mjerodavnih državnih tijela.



Opis provođenja homologacije pojedinačnog vozila

Podnositac zahtjeva:

Prilog 1.

(ime i prezime / naziv preduzeća)

(adresa/mjesto)

Mjesto i datum:

(naziv i adresa ovlašćene organizacije)

(naziv i adresa tehničkog servisa)

ZAHTEV
ZA HOMOLOGACIJU POJEDINAČNOG VOZILA

1. Proizvođač i komercijalna oznaka vozila: _____
 2. Vrsta vozila i oblik karoserije: _____
 3. Broj šasije (VIN): _____
 4. Godina proizvodnje: _____

IZJAVA

Potpis:

(vrsta identifikacionog dokumenta, broj)

(zdroj od)

HPV-ZA 0.0



2. "Potvrda proizvođača" je dokument kojim proizvođač ili njegov predstavnik potvrđuje kojim je direktivama i uredbama EU, odnosno pravilnicima UNECE-a udovoljavalo vozilo, odnosno njegovi sustavi i dijelovi u trenutku proizvodnje;

52. Napomena: #Br. 16.1.: s prikolicom:+50 kg##Br. 16.2.: s prikolicom osovina
2+70 kg##Br 35.: 205/50 R17 93H#6Jx17 ET48;##205/55 R16 91H#6,5Jx16
ET46;##205/55 R16 91H#6Jx16 ET48;##225/40 R18 92H#7,5Jx18 ET51;##225/45
R17 91H#7Jx17 ET49##Br 5.: max 4357##Br 6.: max 1799##Br 7.: max 1491##

Ako je vozilo opremljeno radarskim uređajem kratkog dometa 24 GHz u skladu s Odlukom 2005/50/EZ proizvođač ovde mora upisati: vozilo opremljeno radarskim uređajem kratkog dometa 24 Ghz.

Izuzeci: _____ -

Napomena.

Ova potvrda proizvođača se izdaje u svrhu homologacije pojedinačnog vozila u Bosni i Hercegovini.

Izdavanjem ove potvrde se ne garantuje da će vozilo zadovoljiti propisane zahteve pri homologacijskom pregledu pojedinačnog vozila.

Sarajevo	1886-09/22, 23.09.2022
(Mjesto)	(Broj potvrde i datum)
Saradnik za homologaciju	(Poštaj u poduzeću)
	(Potpis)

Porsche BH
SARAJEVO
I

Napomene sa objašnjenjima.

(2) Navesti brojanu ili slovno-brojanu oznaku. Ta oznaka može imati najviše 25 znakova za varijantu ili 35 znakova za izvedbu vozila

(4) Označiti položaj pomoći slijedećih kodova:

- D: desna strana vozila
- C: centar vozila
- L: lijeva strana vozila
- x: horizontalno rastojanje (u mm) od prednje osovine (sa*) ako je ispred prednje osovine
- y: horizontalno rastojanje (u mm) od sredine produžene ose vozila
- z: rastojanje (u mm) od podloge
- (u): dijelovi treba da budu uklonjeni ili otvoreni da bi se pristupilo oznaci

(5) Ponoviti za benzin ili gasno gorivo u slučaju kad vozilo može upotrebljavati kao gorivo benzin ili gas, ali kad je instalacija za benzin ugradena samo za upotrebu u nuždi ili samo za pokretanje i kad spremnik benzina ne može primiti više od 15 litara benzina, kod ispitivanja se smatraju vozilima koja mogu upotrebljavati kao gorivo samo gas.

(9) Označiti raspored pomoći slijedećih kodova:

- D: desna strana vozila
- L: lijeva strana vozila
- P: prednja strana vozila
- Z: zadnja strana vozila

(10) Označiti položaj pomoći slijedećih kodova:

- nx: broj reda
- D: desna strana vozila
- C: centar vozila
- L: lijeva strana vozila

Porsche BH d.o.o. Bulevar Meše Selimovića 16, 71000 Novi Grad Sarajevo; Bosna i Hercegovina
otkranja svaku odgovornost za nastale posljedice u slučaju davanja krivih podataka od strane podnositelja zahtjeva.



Na zahtjev _____
MANIA AUTO d.o.o.
(ime i prezime - naziv)

Izdaje se _____
Banja Luka
(adresa, mjesto)

POTVRDA PROIZVOĐAČA

Kojom dolje potpisani _____
Porsche BH d.o.o. Bulevar Meše Selimovića 16, 71000 Novi Grad Sarajevo
(naziv pravnog lica)
Mustafa Živojević
(ime i prezime ovlašćenog lica)

POTVRDUJE DA JE VOZILO

Marka (komercijalna oznaka proizvođača): VOLKSWAGEN, VW

Tip: AU

Varijanta: (2) AC4CLHAX0

Izvedba: (2) FM5FM5A4051N7MJOVLR2

Komercijalni naziv: GOLF

Vrsta vozila/oblik karoserije: AC

Kategorija vozila: (po ECE) M1
(po BAS ISO 3833:2003)

Naziv i adresa proizvođača: Volkswagen AG Berliner Ring 2 D-38440 Wolfsburg

Mjesto i način postavljanja plote proizvođača: (4) D

Identifikacijska oznaka vozila (VIN): WVWZZZAUZEW112616

Mjesto identifikacijske oznake vozila na šasiji: (4) D

Broj jedinstvene evropske homologacije tipa vozila: e1*2007/46*0623*08
(ako je primjenjivo)

Slika. Prednja strana potvrde proizvođača



Broj osovina / točkova: 2/4
 Pogonske osovine: osovina 1.
 Razmak između osovina: mm 2620
 Razmak između točkova 1/2: mm 1527-1550/1496-1522
 Dužina: mm 4255-4357 Širina: mm 1790-1799 Visina: mm 1437-1491
 Zadnji prepust: mm
 Masa vozila s nadgradnjom u voznom stanju: kg 1321
 Najveća tehnički dozvoljena ukupna masa: kg 1820
 Raspodjela te mase po osovinama: 1./2. : kg 1010/860
 Najveća tehnički dozvoljena opterećenja osovinu 1./2.: kg 1010/860
 Najveća tehnički dozvoljeno opterećenje krova: kg
 Najveća masa prikolice: (sa kočnicom) kg 1500
 (bez kočnice) kg 660
 Najveća masa skupa vozila: kg 3370
 Najveće uspravno opterećenje na vučnoj spojnici: kg 80
 Oznaka homologacije vučne spojnice, ako je ugrađena:
 Broj i raspored vratia: 5
 Broj i raspored sjedišta: 5
 Pneumatiči i točkovi: osovina 1: 195/65 R15 91H-6Jx15 ET43
 osovina 2: 195/65 R15 91H-6Jx15 ET43
 Proizvođač motora: VOLKSWAGEN AG
 Oznaka motora koja je postavljena na motor: CLHA
 Radni postupak: kompresijsko paljenje / 4T
 Direktno ubrizgavanje: da / ne
 Broj i položaj cilindra: (injekcija, V-raspored, ...) 4, redni
 Radna zapremina: cm³ 1598
 Gorivo: dizelsko gorivo
 Najveća neto snaga: kW 77 pri: min-1: 3000-4000
 Spojnica (tip):
 Mjenjač (tip): ručni
 Brzine:

1	2	3	4	5	6	7	8	R
---	---	---	---	---	---	---	---	---

 Prenosni odnos:
 Prenosni odnos pogonske osovine
 Upravljanje, vrsta pomoći:
 Kratak opis sistema kočenja:
 Najveća brzina: km/h: 192
 Mjere za uređaj za mjerjenje brzine metričke/anglosaksonske: METRIČKE
 Nivo buke u mirovanju: dB(A): 72 pri: min-1: 2375 u vožnji: dB(A): 72
 Emisija izdavnih gasova (npr. Euro 4) EURO 5 J
 Dim (korigovana vrijednost koeficijenta apsorpcije, m-1): 0,500

(za vozila kategorije M1)

U TRENUTKU PROIZVODNJE ISPUNJAVAЛО ZAHTJEVE SLIJEDEĆIH
ECE PRAVILNIKA, ODNOŠNO EC/EEC DIREKTIVA 1

ECE pravilnik br.	OPIS	ECE Pravilnik osnovni/dopuna*	EEC / EC direktiva/pravilnik* osnovna	EEC / EC direktiva/pravilnik* dopunjena
R10	Radio frekvencijske smetnje	10R-03	X	X
R11	Brave i okovi vrata	11R-03	X	X
R12	Zaštita vozača od upravljačkog mehanizma	12R-03	X	X
R13	Kočenje	13HRESC-00	X	X
R14	Priključci za sigurnosne pojaseve	14R-07	X	X
R17	Sjedala, čvrstoča i pričvršćenje	17RA-08	X	X
R18	Zaštita od neovlaštene upotrebe vozila	116RLAI-00	X	X
R21	Unutrašnja opremljenost vozila	21R-01	X	X
R26	Ispusti (izboćine) na vozilu	26R-03	X	X
R28	Sirena (uredaj i signal)	28R-00	X	X
R34	Sprječavanje opasnosti od požara	34R-02	X	X
R39	Brzinomjer i njegova ugradnja	39R-00	X	X
R46	Ugradnja retrovizora	46R-02	X	X
R48	Ugradnja svjetlosne i svjetlosno signalne opreme	48R-04	X	X
R51	Buka motornih vozila	51R-02	X	X
R79	Uredaj za upravljanje	79R-01	X	X
R85	Mjerenje snage motora	X	80/1269	1999/99
R94	Zaštita putnika u slučaju čelnog sudara	94R-02	X	X
R95	Zaštita putnika u slučaju bočnog sudara	95R-03	X	X
R122	Sistemi grijanja	122R-00	X	X
R127	Zaštita pješaka	X	78/2009	459/2011B
R134	Sistemi za odmrzavanje i odmagljivanje	X	672/2010	672/2010
R144	Mase i dimenzije (putnički automobili)	X	92/21	95/48
R159	Mogućnost recikliranja	X	2005/64	2009/1
R161	Sistem klimatizacije	X	2006/40	706/2007
715/2007	Emisija iz lakih putničkih i teretnih vozila	X	715/2007	630/2012J
R681	Blatobrani	X	78/549	94/78

* U slučaju pravilnika ili direktive sa dva ili više stepena primjene, treba navesti stepen u kojem je primjenjena. Po mogućnosti navesti brojeve homologacijskih odobrenja (saopštenja o homologaciji).

Slika. Stražnja strana potvrde proizvođača



Umjesto POTVRDE PROIZVOĐAČA podnositelj zahtjeva može priložiti izjavu o usklađenosti tzv. COC dokument (COC- Certificate of Conformity) koji se izdaje za sva vozila za koja je provedena jedinstvena europska homologacija tipa vozila.

Podaci u „COC dokumentu” moraju biti provjereni od strane ovlaštenog predstavnika proizvođača u Bosni i Hercegovini, preko tijela za homologaciju.

Ukoliko u Bosni i Hercegovini nema ovlaštenog predstavnika proizvođača „COC dokument” može se provjeriti ili ovjeriti kod ovlaštenog predstavnika proizvođača u inozemstvu ili kod organizacije s kojom se uspostavi ugovorna suradnja.



"Certifikat o usklađenosti – (Certificate of Conformity - CoC dokument)" je dokument koji izdaje proizvođač vozila s podacima vozila kojim se potvrđuje da vozilo iz serije homologiranoga tipa ispunjava zahtjeve koji su bili na snazi u vrijeme njegove proizvodnje;

AUFSTELLUNG DER RECHTSAKTE, DENEN DER FAHRZEUGTYP ENTSPRICHT
LIST OF REGULATORY ACTS TO WHICH THE TYPE OF VEHICLE COMPLIES



FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSSNUMMER
VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER

WMA16DZZ3NY440706

Nr./		
1A	Geräuschpegel Noise emission	E 45TR03/06-3321/00
2A	Kraftstoffbehälter Fuel tank	E 45TRG07/03/H 0273/05
3A	Kennzeichnung Vehicle registration plate	E 41003/20/01/003/2010/0080/05
4A	Zertifikations- Zulassungs- Zeitraum	E 47/99R03/00-01/70-13
5A	Schallzulassung Acoustic rating devices	E 4/BR00/08/0850/01
6A	Abstandssicht Distance vision	E 4/46R04/08/5132/02
7A	Bremsschaltung Braking	E 4/13R11/17/0664/44
8A	Funksteuerung Radio steering	E 4/10R05/01/4285/08
9A	Blitzschutzanordnung Lightning protection	E 4/18R03/01/0239/01
10A	Abreißschaltung Break-away	E 4/17R09/01/1021/05
11A	Säurefestigkeit Corrosion resistance	-
12A	Türen Doors	E 4/13R/2012/130/2012/003/496
13B	Geschwindigkeitsmesser Speedometer	E 4/39R01/01/0377/13
14B	Vorwärtsgerichtete Schilder Front (steering)	E 4/19/2011/249/2013/0001/09
15B	Kurvenantriebssystem Steer-by-wheels	E 4/14R08/00/0875/05
20A	Belichtungssysteme Lighting systems	E 4/48R05/11/0714/08
21A	Licht- und Lichtsignalgeräte Lighting units	E 4/100/2010/1005/2010/0059/04
22A	Abschleppvorrichtungen Towing hooks	-
31A	Akkusysteme und Rückhaltesicherungen Battery system and rear seat belts	E 4/16R06/02/2023/05
33A	Stoßdämpfungseinrichtungen Crash safety and absorbers	E 4/12/180/01/04/0390/02
36A	Hilfsantriebe Auxiliary drive	E 4/122R00/04/0052/05
41A	Emissionsanlagen Emissions	E 4/39/5/2009/2019/1939/E 0015/01
43A	Spritzschutzsystem Droplet protection system	E 4/10/2011/2015/16/0121/01
45A	Sicherheitsgás Safety locking materials	E 4/43R01/09/0602/06
46A	Protektor Protector	E 4/45/6/2011/2015/16/0153/05
47A	Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtungen Speed limiters devices	E 4/89R00/02/0129/14
48A	Massen- und Abmessungen Mass and dimensions	E 4/123/0/2012/2019/1892/0171/20
49A	Führerhaus-Außensichten External projections of cab	E 4/61R00/03/0209/05
50A	Vorbindungsseinrichtungen Linkages	E 4/45R01/07/0136/13
57A	Vorderer Unterfahrschutz Front underbody protection	E 4/93R00/00/0011/18
65	Nothrens-Asistenzsystem Emergency assistance system	E 4/131R01/02/0037/03
66	Spurhaltewarnsysteme Lane departure warning systems	E 4/113R02/00/01/0037/02

Genehmigungen mit laufender Nummerierung entsprechen der EU-Rahmenrichtlinie.

EG ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

FÜR UNVOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE DER KLASSEN M3/N2/N3
EEC CERTIFICATE OF CONFORMITY
FOR INCOMPLETE VEHICLES CLASS M3/N2/N3



BG	CEPTAKHAT ZA CILOVETCTVNE HA ED	HU	EU-MEDIELEÖLSEGÉP NYILATKOZAT
CIS	ES PRONALEZEN O SHODI	MT	CERTIFIKAT TK KOMPLIETATE TALKI
DA	EF-OVERENIGDE STAMMELSERKLÆRING	NL	EU-CERTIFICAT VAN OVEREENSTIMMING
ET	EU-VÄLIVÄLISERITMINE	PL	DEKLARACIJA ZA DOVOLJENJE
EL	ΕΠΙΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΕΠΙΦΕΡΟΔΙΚΗ ΕΚ	PT	DEKLARACIJA O DOVOLJENJU
ES	CERTIFICADO DE CONFORMIDAD DE	RO	CERTIFICATUL DE CONFORMITATE CE
FR	CERTIFICAT DE CONFORMITE GE	SK	ODVISENIE ES ZO ZHOCIE
GR	DEININKE COM-HIREBEACTA	SL	ES-CERTIFIKAT O SALOGOSTI
IT	CERTIFICATO DI CONFORMITÀ CE	FI	EVÄÄRTUMISTEHOKKUUSLUOTUSTUS
LV	EX ATTESTAS SEPIPKĀTS	SV	EG-UTGÅVA OM DÖVRIGHETSMÄTT
LT	ES ATTESTATIS LIUDĀJUMS	HR	EZ CERTIFIKAT O DURLADOSTI HOMOLOGACIJE

DER UNTERzeichneter MAN Truck & Bus SE (STEPHAN SCHÜTT; FAHRZEUGDOKUMENTATION) bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug:
The undersigned MAN Truck & Bus SE (STEPHAN SCHÜTT; vehicle documentation) hereby certifies that the vehicle:

01. FABRIKMARKE / FIRMENAME DES HERSTELLERS MAN NAME / FIRMANAME TYPE / VARIANT / VERSION L-2018-055-000 HSD001AAAAY3AA 03ACD	MAN
02.1. HANDELSBEzeichnungen FIRMENNAME INTERPOLATION FAMILIE	FGM
02.2. FAHRZEUGEN MIT MEHRSTUFEN-TECHNOLOGIE/TYPE-GEHEMUNGSEINRICHTUNG: TYPE-GEHEMUNGSINFORMATIONEN HINSICHTLICH DES BASISFAHRZEUGS/DES FAHRZEUGS DER VORANGEGANGENEN STUFE EN FOR MULTI-STAGE APPROVED VEHICLES: TYPE-APPROVAL INFORMATION OF THE BASIC VEHICLE/TYPE OF THE PREVIOUS STAGED VEHICLE	
02.3. TYPE / VARIANT / EXTENSION NUMBER NUMBER DES TYPE-APPROVALS/TYPE-APPROVAL NUMBER NUMBER OF THE TYPE-APPROVAL CERTIFICATE, INCLUDING THE EXTENSION NUMBER	
02.3.1. KENNUNG DER INTERPOLATIONSFAMILIE INTERPOLATION FAMILY	
02.3.2. KENNUNG DER ATCT-FAMILIE ATCT FAMILY	
02.3.3. KENNUNG DER PEWS-FAMILIE PEWS FAMILY IDENTIFIKATION	
02.3.4. KENNUNG DER FAMILIE HERSTANDSAMMLE FAMILY IDENTIFICATION	
02.3.5. KENNUNG DER FÄHRWERKSHERSTANDSAMMELFAMILIE WHEELBASE MATRIX FAMILY IDENTIFIER	
02.3.6. KENNUNG DER FAMILIE MIT PERIODISCHEM REGENBEREICHING PERIODIC RAIN BOUNDARY FAMILY	
02.3.7. KENNUNG DER VERDUNSTUNGSPRÜFFAMILIE EVAPORATIVE TEST FAMILY IDENTIFIER	
04. FAHRZEUGKLASSE N3	
05. FIRMENNAME UND ANSCHRIFT DES HERSTELLERS COMPANY NAME AND ADDRESS OF MANUFACTURER MAN Truck & Bus SE Dachauer Straße 667 D-80995 München	
05.1. BEI FAHRZEUGDOKUMENTATION: GEMEINDETEN-TECHNOLOGIE/TYPE-GEHEMUNG: FIRMENNAME UND ANSCHRIFT DES HERSTELLERS DES BASISFAHRZEUGS/DES FAHRZEUGS DER VORANGEGANGENEN STUFE (EN) FOR MULTI-STAGE APPROVED VEHICLES: COMPANY NAME AND ADDRESS OF THE MANUFACTURER OF THE BASIC VEHICLE/TYPE OF THE PREVIOUS STAGED VEHICLE	
05.2. ANBRACHPLATZ DER VERDUNSTUNGSPLAQUE DER VORGESETZTE REISEN SICHLER LOCATION AND METHOD OF ATTACHMENT OF THE STATUTORY PLATES an der B-Säule der Beifahrerseite on the B-pillar of the passenger's side geklebt sticked	
05.3. ANBRACHPLATZ DER FÄHRZEUGDOKUMENTATION LOCATION OF THE VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER am Rahmenringhalter vorne rechts at side-member in front on the right	
06. NAME UND ADRESSE EINES BEVÖLKERUNGSGEDECKTEN NAME AND ADDRESS OF THE MANUFACTURER'S REPRESENTATIVE (IF ANY)	
07. FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSSNUMMER VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER WMA16DZZ3NY440706	
08. HERSTELLUNGSdatum DATE OF MANUFACTURE OF THE VEHICLE 01.03.2022	

MIT DEM IN DER AM 22.11.2021 ERTEILTEN GEHEMUNG E 1/2018/058/00081/01 BESCHRIEBENEN TYP IN JEDER HINSICHT ÜBEREINSTIMMT UND
CONFORMS IN ALL RESPECTS TO THE TYPE DESCRIBED IN APPROVAL #1/2018/058/00081/01 ISSUED ON 22.11.2021 AND

OHNE WEITERE GENEHMIGUNGEN NICHT ZUR FORTWAHLRENDEN TEILNAHME AM STRASSENVERKEHR ZUGELASSEN WERDEN KANN.
CANNOT BE PERMANENTLY REGISTERED WITHOUT FURTHER APPROVALS.

ORT, DATUM
PLACE, DATE
MÜNCHEN , 09.03.2022

UNTERSCHRIFT
SIGNATURE
Schmitt
Günzinger

16D1149 / 609252455 / 3968104

WEITERE INFORMATIONEN ÜBER IHR FAHRZEUG ERHALTEN SIE UNTER www.man-mn.com
oder per e-mail an documents@man.eu
FOR FURTHER INFORMATION ABOUT YOUR VEHICLE VISIT www.man-mn.com
OR CONTACT US VIA E-MAIL documents@man.eu

Slika. Prednja strana COC dokumenta



ALLEGEMEINE KONSTRUKTIONSMERKMALE GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS									
1. WENIGSTENS ZAHL DER ACHSEN UND RÄDER MINIMUM NUMBER OF AXLES AND WHEELS		276							
1.1. ANZAHL UND LAGE DER ACHSEN MIT DOPPELBERÜFLUNG NUMBER AND POSITION OF AXLES WITH TWIN WHEELS		172							
1.2. KONTAKT ACHSEN (ANZAHL, LAGE) CONTACT AXES (NUMBER, POSITION)		171							
2. GEGENSTELLIGE ACHSEN (ANZAHL, LAGE) OPPOSITIVE AXLES (NUMBER, POSITION)		12, 2, 1							
3. KÄRGE/TREIBENE ACHSEN (ANZAHL, LAGE, GEGENSEITIGE VERBINDUNG) FORWARD AXLES (NUMBER, POSITION, INTERCONNECTION)		12, 2, 1							
3.1. ANGABE, OB DAS FAHRZEUG NICHT AUTOMATISIERT/ SPECIFY IF THE VEHICLE IS NON-AUTOMATIC/NOT AUTOMATICALLY AUTOMATED		Nicht automatisiert non-automated							
ABMESSUNGEN MAIN DIMENSIONS									
4. RADSTAND WHEELBASE		5475	MM						
4.1. ACHSABSTAND AXLE SPACING	A1-A2	A2-A3	A3-A4	A4-A5	MM				
4.2. GROSSE ZULÄSSIGE LÄNGE MAXIMUM PERMISSIBLE LENGTH		5475	-	-	MM				
4.3. VERLÄNGERTES FÜHRERHÜTTEN-ENTSPRECHEND ARTIKEL 9A DER FÜRKLICHTLINE 96/89/EG - JAHN IN ELONGATED CAB COMPLYING WITH ARTICLE 9A OF DIRECTIVE 96/89/EC - YENNO		969	-	-	MM				
5.3. FAHRZEUG AUF DER FRONTRÄM/HECKRÄM MIT HYDRODYNAMICHE LUFTTEIL-INNENRÜSTUNG, ODER AUSRÜSTUNG AUSGE-STATTET VAN VOOR/ACHTER/FRONTRAM/HECKRÄM MET HYDRODYNAMIC DEVICE OR EQUIPMENT ON THE FRONT/		969	not equipped		MM				
6.1. GROSSE ZULÄSSIGE BREITE MAXIMUM PERMISSIBLE WIDTH		2600	MM						
7.1. GROSSE ZULÄSSIGE HOHE MAXIMUM PERMISSIBLE HEIGHT		4000	MM						
8.1. DATENKOMMISSE DES SATTELZUGFAHRZEUGS (HOCHST- UND MINDESTWEI RT) DATA SHEET LEAD FOR SEMI-TRAILER TOWING VEHICLE (MAXIMUM AND MINIMUM)		---	MM						
12.1. GROSSTER ZULÄSSIGER UFERHANG HINTEN MAXIMUM PERMISSIBLE REAR OVERHANG			MM						
MASSEN MASSES									
13.1. PUNKT-ZULÄSSIGE MASSE FÜR ALTERNATIVEN ANTRIEB ADDITIONAL MASS FOR ALTERNATIVE PROPULSION		0	KG						
14. MASSE DES UNVOLLSTÄNDIGEN FAHRZEUGS IN FAHRZEUGTEIL ZUSTAND MASS IN RUNNING ORDER OF THE INCOMPLETE VEHICLE		85613	KG						
14.1. VERTEILUNG DIESER MASSE AUF DIE ACHSEN DISTRIBUTION OF THIS MASS AMONG THE AXLES	T1(A1)	T2(A2)	C(A3)	A4	A5	KG			
15. WINDZISTENNSPANNUNGSPARTIE BEI GROSSER VOLLVOLLSTÄNDIGUNG WINDSCREEN SPANNING PARTITION AT HIGH VOLUME		3650	KG						
16.1. VERTEILUNG DIESER MASSE AUF DIE ACHSEN DISTRIBUTION OF THIS MASS AMONG THE AXLES	A1	A2	A3	A4	A5	KG			
16. TECHNISCH ZULÄSSIGE HOCHST-MASSEN TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM MASSES		2600	1050	-	-	KG			
16.1. TECHNISCH ZULÄSSIGE GESETZLICHE Masse BEI ACHSE NEM ZUSTAND TECHNICALLY PERMISSIBLE LEGAL MASS AT AXLE NEM ZUSTAND		15500	KG						
16.2. TECHNISCH ZULÄSSIGE MAXIMALE MASSE JE ACHSE TECHNICALLY PERMISSIBLE MASS ON EACH AXLE	A1	A2	A3	A4	A5	KG			
16.3. TECHNISCH ZULÄSSIGE MAXIMALE MASSE JE ACHSGRUPPE TECHNICALLY PERMISSIBLE MASS ON EACH AXLE GROUP	T1	T2	T3			KG			
16.4. TECHNISCH ZULÄSSIGE GESETZLICHE MAXIMALE Masse DER FAHRZEUGKOMBINATION TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM MASS OF THE COMBINATION		34000	KG						
17.1. VERLIEHNE ZULÄSSIGKEITEN BEI BERICHTS- ACHEN- UND ZUBEHÖRSCHEITENDEN. INTENDED TO REPORT AXLES AND ACCESSORIES VERLIEHNE ZULÄSSIGKEITEN BEI BERICHTS- ACHEN- UND ZUBEHÖRSCHEITENDEN. INTENDED TO REPORT AXLES AND ACCESSORIES		965/39/EC	HR			KG			
17.2. VERLIEHNE ZULÄSSIGKEITEN BEI BERICHTS- ACHEN- UND ZUBEHÖRSCHEITENDEN. INTENDED TO REPORT AXLES AND ACCESSORIES VERLIEHNE ZULÄSSIGKEITEN BEI BERICHTS- ACHEN- UND ZUBEHÖRSCHEITENDEN. INTENDED TO REPORT AXLES AND ACCESSORIES	A1	5600	5600			KG			
17.3. VERLIEHNE ZULÄSSIGKEITEN BEI BERICHTS- ACHEN- UND ZUBEHÖRSCHEITENDEN. INTENDED TO REPORT AXLES AND ACCESSORIES VERLIEHNE ZULÄSSIGKEITEN BEI BERICHTS- ACHEN- UND ZUBEHÖRSCHEITENDEN. INTENDED TO REPORT AXLES AND ACCESSORIES	A2	11000	11000			KG			
17.4. VERLIEHNE ZULÄSSIGKEITEN BEI BERICHTS- ACHEN- UND ZUBEHÖRSCHEITENDEN. INTENDED TO REPORT AXLES AND ACCESSORIES VERLIEHNE ZULÄSSIGKEITEN BEI BERICHTS- ACHEN- UND ZUBEHÖRSCHEITENDEN. INTENDED TO REPORT AXLES AND ACCESSORIES	A3	-	-			KG			
17.5. VERLIEHNE ZULÄSSIGKEITEN BEI BERICHTS- ACHEN- UND ZUBEHÖRSCHEITENDEN. INTENDED TO REPORT AXLES AND ACCESSORIES VERLIEHNE ZULÄSSIGKEITEN BEI BERICHTS- ACHEN- UND ZUBEHÖRSCHEITENDEN. INTENDED TO REPORT AXLES AND ACCESSORIES	A4	-	-			KG			
17.6. VERLIEHNE ZULÄSSIGKEITEN BEI BERICHTS- ACHEN- UND ZUBEHÖRSCHEITENDEN. INTENDED TO REPORT AXLES AND ACCESSORIES VERLIEHNE ZULÄSSIGKEITEN BEI BERICHTS- ACHEN- UND ZUBEHÖRSCHEITENDEN. INTENDED TO REPORT AXLES AND ACCESSORIES	A5	-	-			KG			
17.7. VERLIEHNE ZULÄSSIGKEITEN BEI BERICHTS- ACHEN- UND ZUBEHÖRSCHEITENDEN. INTENDED TO REPORT AXLES AND ACCESSORIES VERLIEHNE ZULÄSSIGKEITEN BEI BERICHTS- ACHEN- UND ZUBEHÖRSCHEITENDEN. INTENDED TO REPORT AXLES AND ACCESSORIES		965/39/EC	HR			KG			
17.8. VERLIEHNE ZULÄSSIGKEITEN BEI BERICHTS- ACHEN- UND ZUBEHÖRSCHEITENDEN. INTENDED TO REPORT AXLES AND ACCESSORIES VERLIEHNE ZULÄSSIGKEITEN BEI BERICHTS- ACHEN- UND ZUBEHÖRSCHEITENDEN. INTENDED TO REPORT AXLES AND ACCESSORIES	T1	-	-			KG			
17.9. VERLIEHNE ZULÄSSIGKEITEN BEI BERICHTS- ACHEN- UND ZUBEHÖRSCHEITENDEN. INTENDED TO REPORT AXLES AND ACCESSORIES VERLIEHNE ZULÄSSIGKEITEN BEI BERICHTS- ACHEN- UND ZUBEHÖRSCHEITENDEN. INTENDED TO REPORT AXLES AND ACCESSORIES	T2	-	-			KG			
17.10. VERLIEHNE ZULÄSSIGKEITEN BEI BERICHTS- ACHEN- UND ZUBEHÖRSCHEITENDEN. INTENDED TO REPORT AXLES AND ACCESSORIES VERLIEHNE ZULÄSSIGKEITEN BEI BERICHTS- ACHEN- UND ZUBEHÖRSCHEITENDEN. INTENDED TO REPORT AXLES AND ACCESSORIES	T3	-	-			KG			
17.11. VERLIEHNE ZULÄSSIGKEITEN BEI BERICHTS- ACHEN- UND ZUBEHÖRSCHEITENDEN. INTENDED TO REPORT AXLES AND ACCESSORIES VERLIEHNE ZULÄSSIGKEITEN BEI BERICHTS- ACHEN- UND ZUBEHÖRSCHEITENDEN. INTENDED TO REPORT AXLES AND ACCESSORIES		965/39/EC	HR			KG			
17.12. VERLIEHNE ZULÄSSIGKEITEN BEI BERICHTS- ACHEN- UND ZUBEHÖRSCHEITENDEN. INTENDED TO REPORT AXLES AND ACCESSORIES VERLIEHNE ZULÄSSIGKEITEN BEI BERICHTS- ACHEN- UND ZUBEHÖRSCHEITENDEN. INTENDED TO REPORT AXLES AND ACCESSORIES		36000	30000			KG			
18. TECHNISCH ZULÄSSIGE MAXIMALE ANHÄNGER- MASSE DES ZUGFAHRZEUGS MIT TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM TOWABLE MASS IN CASE OF									
18.1. DEUTSCHE LÄNGENMÄRGER GERMAN LENGTH LIMITS		21657	KG						
18.2. SATTELANHÄNGER SEMI-TRAILER		-	KG						
18.3. ZENTRALACHSENHÄNGER (NICHT DURCHGÜTERGÜTER) CENTRAL AXLE TRAILER (NOT CONT/CONT.)		3500 / 16000	KG						
18.3.1. STABILISATOR- LÄNGEN- HÄNGER STABILISATOR LENGTH TRAILER		16000	KG						
18.4. LANGE BREMSTEM- LÄNGEN- HÄNGER UNBREAKABLE TRAILER		1500	KG						
18.5. TECHNISCH ZULÄSSIGE MAXIMALE STUZLAST AM KÜPLUNGSPUNKT TECHNICALLY PERMISSIBLE MAXIMUM STATIC MASS AT THE COUPLING POINT		1000	KG						

ANTRIEBSMASCHINE POWER PLANT									
20. HERSTELLER DER ANTRIEBSMASCHINE MANUFACTURER OF THE ENGINE		1.	2.						
MOTOR	MANUFACTURER	MAN	-						
21. RAHMEN-LEICHTE ZEICHNUNG GEMEISST FRAME DRAWING FITTED		00836LFJBL							
MOTOR	MANUFACTURER								
22. KENNZIEICHNUNG AM MOTOR IDENTIFICATION MARK ON THE ENGINE									
MOTOR	MANUFACTURER								
23. ARRETTSYSTEM-PRINZIPI STOPPING PRINCIPLE		Spurstopfung Braking principle							
MOTOR	MANUFACTURER	nein no							
23.1. KATEGORIE DES HYBRIDELEKTRO-ANTRIEBES CATEGORIES OF HYBRID ELECTRIC DRIVE		0							
MOTOR	MANUFACTURER								
23.1.1. KATEGORIE DER HYBRIDELEKTRO-ANTRIEBES CATEGORIES OF HYBRID ELECTRIC DRIVE		0							
MOTOR	MANUFACTURER								
23.1.2. KATEGORIE DER HYBRIDELEKTRO-ANTRIEBES CATEGORIES OF HYBRID ELECTRIC DRIVE		0							
MOTOR	MANUFACTURER								
23.1.3. KATEGORIE DER HYBRIDELEKTRO-ANTRIEBES CATEGORIES OF HYBRID ELECTRIC DRIVE		0							
MOTOR	MANUFACTURER								
23.1.4. KATEGORIE DER HYBRIDELEKTRO-ANTRIEBES CATEGORIES OF HYBRID ELECTRIC DRIVE		0							
MOTOR	MANUFACTURER								
23.1.5. KATEGORIE DER HYBRIDELEKTRO-ANTRIEBES CATEGORIES OF HYBRID ELECTRIC DRIVE		0							
MOTOR	MANUFACTURER								
23.1.6. KATEGORIE DER HYBRIDELEKTRO-ANTRIEBES CATEGORIES OF HYBRID ELECTRIC DRIVE		0							
MOTOR	MANUFACTURER								
23.1.7. KATEGORIE DER HYBRIDELEKTRO-ANTRIEBES CATEGORIES OF HYBRID ELECTRIC DRIVE		0							
MOTOR	MANUFACTURER								
23.1.8. KATEGORIE DER HYBRIDELEKTRO-ANTRIEBES CATEGORIES OF HYBRID ELECTRIC DRIVE		0							
MOTOR	MANUFACTURER								
23.1.9. KATEGORIE DER HYBRIDELEKTRO-ANTRIEBES CATEGORIES OF HYBRID ELECTRIC DRIVE		0							
MOTOR	MANUFACTURER								
23.1.10. KATEGORIE DER HYBRIDELEKTRO-ANTRIEBES CATEGORIES OF HYBRID ELECTRIC DRIVE		0							
MOTOR	MANUFACTURER								
23.1.11. KATEGORIE DER HYBRIDELEKTRO-ANTRIEBES CATEGORIES OF HYBRID ELECTRIC DRIVE		0							
MOTOR	MANUFACTURER								
23.1.12. KATEGORIE DER HYBRIDELEKTRO-ANTRIEBES CATEGORIES OF HYBRID ELECTRIC DRIVE		0							
MOTOR	MANUFACTURER								
23.1.13. KATEGORIE DER HYBRIDELEKTRO-ANTRIEBES CATEGORIES OF HYBRID ELECTRIC DRIVE		0							
MOTOR	MANUFACTURER								
23.1.14. KATEGORIE DER HYBRIDELEKTRO-ANTRIEBES CATEGORIES OF HYBRID ELECTRIC DRIVE		0							
MOTOR	MANUFACTURER								
23.1.15. KATEGORIE DER HYBRIDELEKTRO-ANTRIEBES CATEGORIES OF HYBRID ELECTRIC DRIVE		0							
MOTOR	MANUFACTURER								
23.1.16. KATEGORIE DER HYBRIDELEKTRO-ANTRIEBES CATEGORIES OF HYBRID ELECTRIC DRIVE		0							
MOTOR	MANUFACTURER								
23.1.17. KATEGORIE DER HYBRIDELEKTRO-ANTRIEBES CATEGORIES OF HYBRID ELECTRIC DRIVE		0							
MOTOR	MANUFACTURER								
23.1.18. KATEGORIE DER HYBRIDELEKTRO-ANTRIEBES CATEGORIES OF HYBRID ELECTRIC DRIVE		0							
MOTOR	MANUFACTURER								
23.1.19. KATEGORIE DER HYBRIDELEKTRO-ANTRIEBES CATEGORIES OF HYBRID ELECTRIC DRIVE		0							
MOTOR	MANUFACTURER								
23.1.20. KATEGORIE DER HYBRIDELEKTRO-ANTRIEBES CATEGORIES OF HYBRID ELECTRIC DRIVE		0							
MOTOR	MANUFACTURER								
23.1.21. KATEGORIE DER HYBRIDELEKTRO-ANTRIEBES CATEGORIES OF HYBRID ELECTRIC DRIVE		0							
MOTOR	MANUFACTURER								
23.1.22. KATEGORIE DER HYBRIDELEKTRO-ANTRIEBES CATEGORIES OF HYBRID ELECTRIC DRIVE		0							
MOTOR	MANUFACTURER								
23.1.23. KATEGORIE DER HYBRIDELEKTRO-ANTRIEBES CATEGORIES OF HYBRID ELECTRIC DRIVE		0							
MOTOR	MANUFACTURER								
23.1.24. KATEGORIE DER HYBRIDELEKTRO-ANTRIEBES CATEGORIES OF HYBRID ELECTRIC DRIVE		0							
MOTOR	MANUFACTURER								
23.1.25. KATEGORIE DER HYBRIDELEKTRO-ANTRIEBES CATEGORIES OF HYBRID ELECTRIC DRIVE		0							
MOTOR	MANUFACTURER								
23.1.26. KATEGORIE DER HYBRIDELEKTRO-ANTRIEBES CATEGORIES OF HYBRID ELECTRIC DRIVE		0							
MOTOR	MANUFACTURER								
23.1.27. KATEGORIE DER HYBRIDELEKTRO-ANTRIEBES CATEGORIES OF HYBRID ELECTRIC DRIVE		0							
MOTOR	MANUFACTURER								
23.1.28. KATEGORIE DER HYBRIDELEKTRO-ANTRIEBES CATEGORIES OF HYBRID ELECTRIC DRIVE		0							
MOTOR	MANUFACTURER								
23.1.29. KATEGORIE DER HYBRIDELEKTRO-ANTRIEBES CATEGORIES OF HYBRID ELECTRIC DRIVE		0							
MOTOR	MANUFACTURER								
23.1.30. KATEGORIE DER HYBRIDELEKTRO-ANTRIEBES CATEGORIES OF HYBRID ELECTRIC DRIVE		0							
MOTOR	MANUFACTURER								
23.1.31. KATEGORIE DER HYBRIDELEKTRO-ANTRIEBES CATEGORIES OF HYBRID ELECTRIC DRIVE		0							
MOTOR	MANUFACTURER								
23.1.32. KATEGORIE DER HYBRIDELEKTRO-ANTRIEBES CATEGORIES OF HYBRID ELECTRIC DRIVE		0							
MOTOR	MANUFACTURER								
23.1.33. KATEGORIE DER HYBRIDELEKTRO-ANTRIEBES CATEGORIES OF HYBRID ELECTRIC DRIVE		0							
MOTOR	MANUFACTURER								
23.1.34. KATEGORIE DER HYBRIDELEKTRO-ANTRIEBES CATEGORIES OF HYBRID ELECTRIC DRIVE		0							
MOTOR	MANUFACTURER								
23.1.35. KATEGORIE DER HYBRIDELEKTRO-ANTRIEBES CATEGORIES OF HYBRID ELECTRIC DRIVE		0							
MOTOR	MANUFACTURER								
23.1.36. KATEGORIE DER HYBRIDELEKTRO-ANTRIEBES CATEGORIES OF HYBRID ELECTRIC DRIVE		0							
MOTOR	MANUFACTURER								
23.1.37. KATEGORIE DER HYBRIDELEKTRO-ANTRIEBES CATEGORIES OF HYBRID ELECTRIC DRIVE		0							
MOTOR	MANUFACTURER								
23.1.38. KATEGORIE DER HYBRIDELEKTRO-ANTRIEBES CATEGORIES OF HYBRID ELECTRIC DRIVE		0							
MOTOR	MANUFACTURER								
23.1.39. KATEGORIE DER HYBRIDELEKTRO-ANTRIEBES CATEGORIES OF HYBRID ELECTRIC DRIVE		0							
MOTOR	MANUFACTURER								
23.1.40. KATEGORIE DER HYBRIDELEKTRO-ANTRIEBES CATEGORIES OF HYBRID ELECTRIC DRIVE		0							
MOTOR	MANUFACTURER								
23.1.41. KATEGORIE DER HYBRIDELEKTRO-ANTRIEBES CATEGORIES OF HYBRID ELECTRIC DRIVE		0							
MOTOR	MANUFACTURER								
23.1.42. KATEGORIE DER HYBRIDELEKTRO-ANTRIEBES CATEGORIES OF HYBRID ELECTRIC DRIVE		0							
MOTOR	MANUFACTURER								
23.1.43. KATEGORIE DER HYBRIDELEKTRO-ANTRIEBES CATEGORIES OF HYBRID ELECTRIC DRIVE		0							
MOTOR	MANUFACTURER			</					



Ostale dokumente koje prilaže podnositelj zahtjeva:

prometnu dozvolu (za polovna vozila)

kupoprodajni ugovor i/ili

jedinstvenu carinsku ispravu

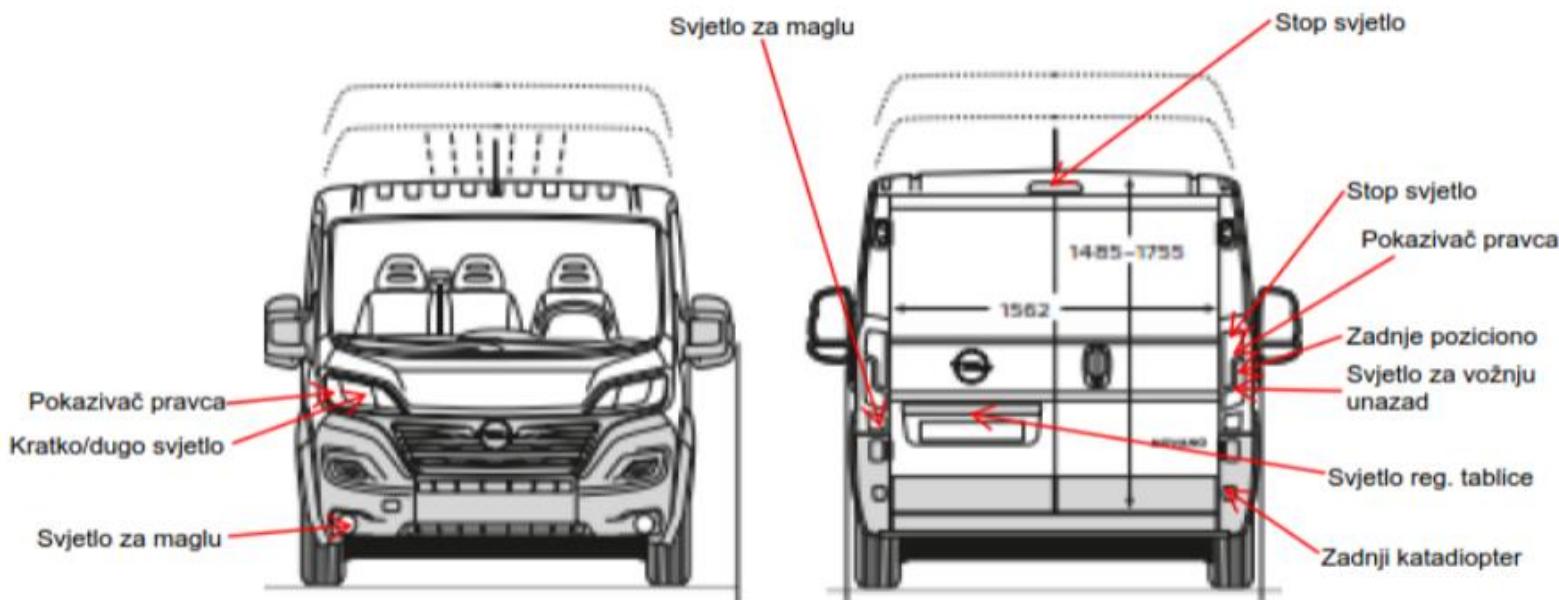
potrebne proizvođačeve tehničke podatke o vozilu (odobrenje tipa, tehnički opis vozila i sl.)

dokaz o plaćenoj naknadi za provođenje postupka homologacije



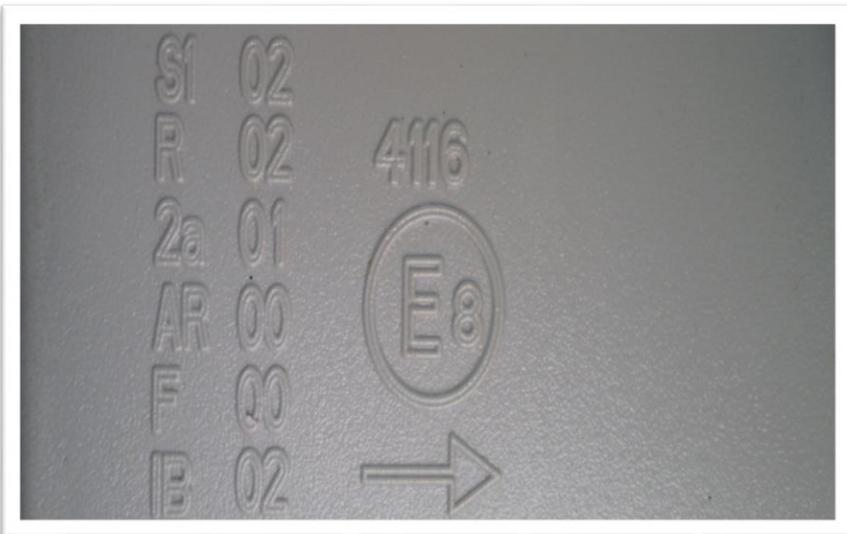
Nakon podnošenja zahtjeva i potrebne dokumentacije vozila provodi se postupak ocjene usklađenosti vozila u jednom od tehničkih servisa.

- Kompletna svjetlosno-signalna oprema na vozilu mora biti homologacijski ispitana.



Primjer:

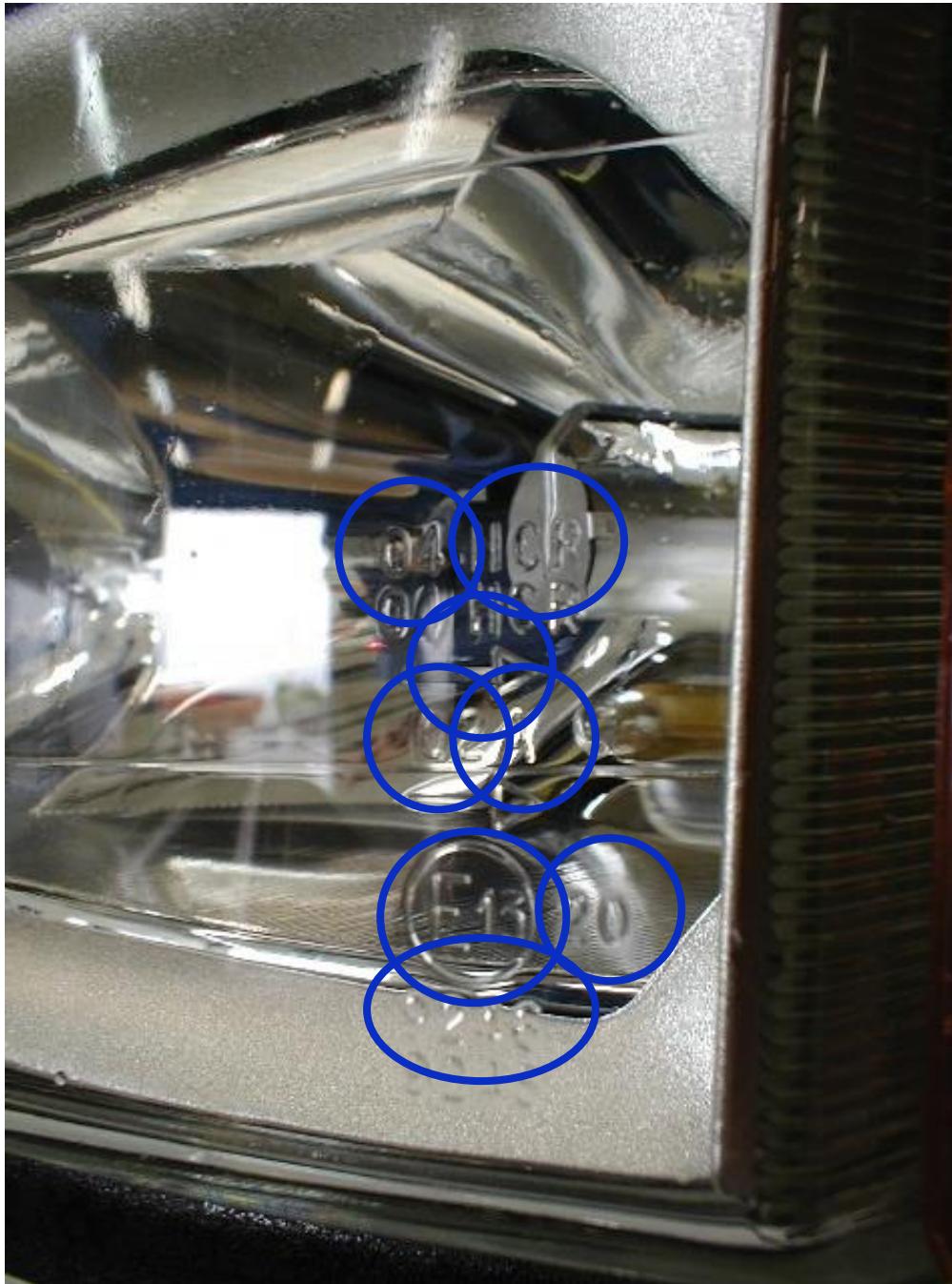
Homologacijska oznaka svjetlosno signalnog uređaja na zadnjoj svjetlosnoj grupi vozila.

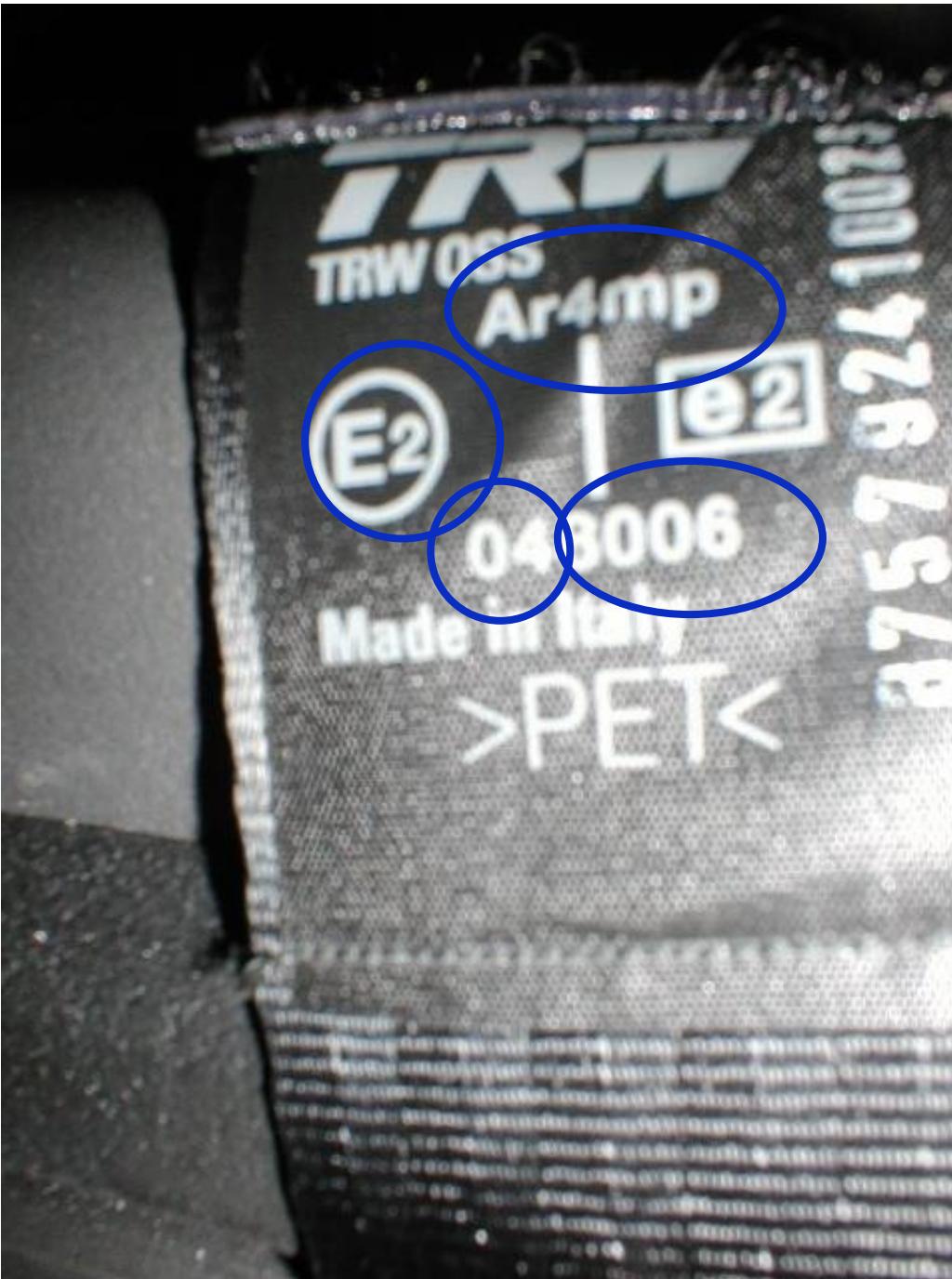


- S1 02 - Kočino svjetlo;
- R 02 - Pozicijsko svjetlo;
- 2a 01 - Pokazivač smjera;
- AR 00 - Svjetla za vožnju unazad;
- F 00 - Zadnje svjetlo za maglu;
- IB 02 - Katadiopteri;

m







16 R. Sigurnosni
pojasevi



m



43 R - Sigurnosna stakla



Tehnički servis obavlja pregled vozila i kompletira dokumentaciju, te putem zatvorenog informacijskog sustava H-LOG vozila prosljeđuje kompletiranu dokumentaciju administrativnom tijelu za poslove homologacije koje vrši verifikaciju te izdaje Potvrdu o usklađenosti pojedinačnog vozila.

Ukoliko vozilo ne zadovoljava uvjete homologacije pojedinačnog vozila u BiH, konačnu odbijenicu izdaje nadležno Ministarstvo komunikacija i transporta BiH.





"Potvrda o usklađenosti pojedinačno pregledanog vozila" je dokument kojim se potvrđuje da vozilo ispunjava zahtjeve propisane Pravilnikom.

Napomene sa objašnjajima:

- (2) Narezni brojan ili slavno-brojan oznaku. Ta oznaka može imati najviše 25 znakova za vanjsku i 25 znakova za unutrašnju vozilu.
- (3) Oznakasti sastavni dio boje (osnovne boje) prema slijedećem: bijela, žuta, narančasta, crvena, plava, zelena, siva, smeđa ili crna.
- (4) Ako postoji poseban razlog, oznaci pečatovalja pomoću slijedećih kodova:
 - D: desna strana vozila
 - C: centar vozila
 - L: lijeva strana vozila
 - P: prednja strana vozila
 - Z: zadnja strana vozila
 - X: radozvane (ju) od pečatovalja
 - Y: radozvane (ju) od strane poslužive osobe vozila
 - Z: radozvane (ju) od pečatovalje
 - (put): djeplovi istraža da budu uključeni ili otvoreni da bi se pristupila oznaci
- (5) Povijesni ili trenutni ili gornje govorin u slučaju kad vozilo može upotrijevljati kao gorivo benzin ili gas. Vozila mogu upotrijevljati kao gorivo benzin ili gas u koli po iznosu za benzinske ugradbe samo za upotrebu u mreži ili samo za pokretanje, kada spremni benzinske mreže nisu u pravoj vili od 15 litera benzina, kod isplaćuju se smatran vozilima koja mogu upotrijevljati kao gorivo samo gas.
- (6) Označiti raspored pomoći slijedećih kodova:
 - D: desna strana vozila
 - L: lijeva strana vozila
 - P: prednja strana vozila
 - Z: zadnja strana vozila
 - X: radozvane (ju) od pečatovalja
 - C: centar vozila
 - L: lijeva strana vozila
- (11) Broj putovnog dokumenta vozača i poslodajca amandmana primjenjivog u vrijeme homologacije. U slučaju pravilnika održat će se do kada više stopnje primjene, treba rotirati stopenju u koju je primjenjena.



HPV-PO.M1.0.2



ADMINISTRATIVNO TIJELO ZA POSLOVE HOMOLOGACIJE U BIH

"CENTAR MOTOR" društvo sa ograničenom odgovornošću Široki Brijeg, nositelj konzorcija,
 "CENTAR ZA AUTOMOBILSKO INŽENJERSTVO" društvo sa ograničenom odgovornošću Banja Luka, konzort,
 "Informacioni inžinjer" "SIRIUS 2010" društvo sa ograničenom odgovornošću Banja Luka, konzort i
 "CENTAR ZA CESTOVNI PROMET" društvo sa ograničenom odgovornošću za trgovinu i usluge Sarajevo, konzort
 Na osnovu člana 26. stava (2) Pravilnika o homologaciji vozila („Službeni glasnik BiH“, broj
 83/20 i 8/22) i po ovlašćenju Ministarstva komunikacija i prometa BiH, a nakon pregleda vozila
 i raspoložive dokumentacije od

Parts d.o.o. / Obilazna cesta 20a / ŠIROKI BRIJEG

Izdaje se:

POTVRDA O USKLAĐENOSTI POJEDINAČNOG VOZILA

br. HPV0220011618

VOZILO:

Marka (komercijalna oznaka proizvođača): PEUGEOT
 Tip: 1
 Varijanta:⁽²⁾ B
 Izvedba:⁽²⁾ YHYP-C2K000
 Komercijalni naziv: PEUGEOT 308 1.5 HDI
 Vrsta vozila/oblik karoserije: AB-LIMUZINA S (PODIZNIM) ZADNJIM VRATIMA
 Kategorija vozila: (po ECE) M1 - PUTNIČKI AUTOMOBIL
 (po BAS ISO 3833 2003) PUTNIČKI AUTOMOBIL
 AUTOMOBILES PEUGEOT
 Naziv i adresa proizvođača: L
 Mjesto i način postavljanja pličice proizvođača:⁽⁸⁾ VF3LBHYPJS270697
 Identifikacijska oznaka vozila(VIN): D
 Mjesto identifikacijske oznake vozila na šasiji:⁽⁴⁾
 Broj jedinstvene evropske homologacije (ako je primjenjivo i raspoloživo): e2*2007/46*0405*21
 U CIJELOSTI ISPUŇAVA TEHNIČKE ZAHTJEVE U OBLASTI HOMOLOGACIJE POJEDINAČNOG VOZILA KOJI SU NA SNAZI U BOSNI I HERCEGOVINI NA DAN IZDAVANJA OVE POTVRDE I NAMIJENJENO JE ZA SAOBRAĆAJ DESNOM STRANOM PUTA U SMJERU KRETANJA.

ŠIROKI BRIJEG 22.06.2022
 Voditelj tima tehničkog servisa

Slika. Prednja strana Potvrde o usklađenosti pojedinačnog vozila



Broj osovina:	2
Broj kotača:	4
Pogonske osovine:	1
Razmak između osovina: mm	2620
Razmak između kotača:	
1. mm	1563
2. mm	1557
Dužina: mm	4253
Širina: mm	1804
Visina: mm	1472
Zadnji prepust: mm	0
Masa vozila (sa nadgradnjom) u voznom stanju: kg	1280
Najveća tehnički dozvoljena masa: kg	1785
Raspodjelja te mase po osovinama:	
1. kg	
2. kg	
Najveći tehnički dozvoljena opterećenja osovine:	
1. kg	1020
2. kg	890
Najveće tehnički dozvoljeno opterećenje krova: kg	0
Najveća masa prikolice:	
(sa kočnicom) kg	1300
(bez kočnice) kg	600
Najveća masa skupa vozila: kg	3080
Najveće uspravno opterećenje na vučnoj spojnici: kg	75
Oznaka homologacije vučne spojnice, ako je ugradena:	
Boja vozila: ⁽³⁾	Siva
Broj i raspored vrata: ⁽⁴⁾	5/1PL,1PD,1ZL,1ZD,1ZC
Broj i raspored sjedišta: ⁽⁵⁾	2/1L,1D
Pneumatični kotači:	
osovina 1.	205/55R16
osovina 2.	205/55R16
Proizvođač motora:	AUTOMOBILES PEUGEOT
Oznaka motora koja je postavljena na motor:	YH01/10Q3AN0001762
Radni postupak:	4 TAKTNI
Direktno ubrizgavanje; da / ne	DA
Broj i položaj cilindara (linijski, V-raspored,...)	4 REDNI
Radna zapremina: cm ³	1499
Gorivo:	DIZEL
Najveća neto snaga: kW	75
pri min ⁻¹	3500
Spojnica (tip):	MEHANIČKA
Mjenjački prenosnik (tip):	MANUELNI

(za vozila kategorije M1)

Prenosni odnosi:

1.
2.
3.
4.
5.
6.

HN (R): 0

Prijenosni odnos pogonske osovine:

SERVO

Hidraulični

183

Upravljanje, vrste pomoći:

Kratak opis kočnog sistema:

Najveća brzina km/h

Nivo buke⁽¹¹⁾ 51R02 1999/101

u mirovanju: dB(A) 73

pri: min-1 2625

u vožnji: dB(A) 68

Emisija ispušnih gasova:⁽¹²⁾ 2017/1347/BG-EURO 6

Dim (korigirana vrijednost koeficijenta apsorpcije, m-1): 24R03 2005/21

Napomena:

Izuzeci:





NAJNIŽI TEHNIČKI ZAHTJEVI ZA NOVOPROIZVEDENA I KORIŠTENA VOZILA

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17 i 19/18) i članka 7. Pravilnika o homologaciji vozila, dijelova uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH“, broj 41/08), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

**ODLUKU O NAJNIŽIM TEHNIČKIM ZAHTJEVIMA
ZA NOVOPROIZVEDENA I KORIŠTENA VOZILA
PRI HOMOLOGACIJI TIPOVA VOZILA I
HOMOLOGACIJI POJEDINAČNOG VOZILA
(Službeni glasnik BiH, broj 23/19)**



VOZILA KOJE PODLIJEŽU POSTUPKU HOMOLOGACIJE

- ODLUKOM O NAJNIŽIM TEHNIČKIM ZAHTJEVIMA ZA NOVOPROIZVEDENA I KORIŠTENA VOZILA PRI HOMOLOGACIJI TIPOVA VOZILA I HOMOLOGACIJI POJEDINAČNOG VOZILA SU DEFINIRANE KATEGORIJE VOZILA KOJA PODLIJEŽU POSTUPKU HOMOLOGACIJE.

KATEGORIJA VOZILA:

- L - (L1;L2;L3;L4;L5;L6;L7)
- M - (M1;M2;M3)
- N - (N1;N2;N3)
- O - (O1;O2;O3;O4)



Primjer - minimalni dopunjeni ECE pravilnici, EC/EEC direktive po kojima se prihvaćaju odobreja za korištena odnosno nova vozila:

KORIŠTENA VOZILA NAKON 01.06.2019.god.					
Pravilnik	Opis	ECE Serija izmjena i dopuna	EC/EEC Izmjena/dopuna	Euro norma	Kategorija vozila
83	Emisija ispušnih plinova	R 83/06	715/2007*692/2008	Euro 5	M1-N1
49		R 49/03 B1	88/77*1999/96 B1 2005/55*2005/78 B1	Euro 4	M2-M3-N2-N3
51	Buka vozila	R 51/02	70/157*92/97 EEC		M-N
13;13H	Kočenje	R 13/06 13-H/00	71/320*91/422		M-N-O

NOVA VOZILA NAKON 01.06.2019.god.					
Pravilnik	Opis	ECE Serija izmjena i dopuna	EC/EEC Izmjena/dopuna	Euro norma	Kategorija vozila
83	Emisija ispušnih plinova	R 83/07	(EC)715/2007*692/2008 "N" (EU)2017/1151 "AA"	Euro 6	M1-N1
49		R 49/06	595/2009*582/2011	Euro 6	M2-M3-N2-N3
51	Buka vozila	R 51/02	70/157*92/79 EEC		M-N
13;13H	Kočenje	R 13/09 13-H/00	71/320*2002/78 EC		M-N-O



Postupak identifikacije i ocjene tehničkog stanja vozila

Identificiranje vozila se vrši zbog utvrđivanja usklađenosti vozila sa dokumentacijom vozila odnosno, opisnom mapom.

Postupak provedbe identifikacije vozila i ocjene tehničkog stanja za vozila koja podliježu obvezi registracije, vozila koja ne podliježu obvezi registracije i nisu namijenjena za kretanje javnim cestama, kao i u slučaju vozila koja se u Bosnu i Hercegovinu uvoze radi isključive prodaje u dijelovima, pokreće se kod administrativnog tijela putem tehničkog servisa.

Ukoliko se utvrdi opravdana sumnja na tehničku ispravnost vozila, tehnički servis može predmetno vozilo uputiti na dodatna ispitivanja iz kojih će se moći pouzdano potvrditi ili otkloniti sumnja.

CENTAR MOTOR **CENTAR ZA AUTOMOBILSKO INŽENJERSTVO** **SIRIUS 2010** **CCP**

ADMINISTRATIVNO TIJELO ZA POSLOVE HOMOLOGACIJE U BIH
 "CENTAR MOTOR" društvo sa ograničenom odgovornošću Široki Brijeg, nosilac konzorcijuma,
 "CENTAR ZA AUTOMOBILSKO INŽENJERSTVO" društvo sa ograničenom odgovornošću Banja Luka, član konzorcijuma,
 Informacioni inžinjer "SIRIUS 2010" društvo sa ograničenom odgovornošću Banja Luka, član konzorcijuma i
 "CENTAR ZA CESTOVNI PROMET" društvo sa ograničenom odgovornošću za trgovinu i usluge Sarajevo, član konzorcijuma

Na osnovu člana 29. stava (5) Pravilnika o homologaciji vozila ("Službeni glasnik BiH", broj: 83/20), izdaje se

POTVRDA
O IDENTIFIKACIJI VOZILA I OCJENI TEHNIČKOG STANJA
BR. HPV0200008638

Na zahtjev

VUJINović MILAN
 (ime i prezime/inst. poštovska zadržava)
 RUDNIČKA 4, DRVAR
 (adresa/mjesto)

dana 31.05.2022 godine u tehničkom servisu
 Nešković d.o.o. Banja Luka / Knjaza Miloša 37, BANJA LUKA
 (naziv tehničkog servisa/adresa i mjesto)

Izvršena je identifikacija i ocjena tehničkog stanja vozila
 Marka, tip, varijanta, izvedba: FORD, WA6, QXWA, 157CEARG
 Vrsta vozila/oblik karoserije: PUTNIČKI AUTOMOBIL / AF-VIŠENAMJENSKO VOZILO
 Kategorija vozila: (prema ECE) M1 - PUTNIČKI AUTOMOBIL
 Broj sasisa(VIN): WF0SXGBW57Y17207
 Motor: tip, oznaka QXWA 7Y17207
 gorivo: DIZEL, snage(kW) 103
 radna zapremina(cm³) 1997

Na osnovu izvršenog pregleda vozila i dokumentacije izdaje se potvrda u svrhu*:

provedbe carinskog postupka i prvog registriranja vozila u Bosni i Hercegovini
 provedbe carinskog postupka za vozilo koje ne ispunjava propisane uvjete i nije namjenjeno za kretanje javnim cestama te ne podliježe registriranju
 provedbe carinskog postupka za vozilo koje ispunjava uvjete identifikacije, koje je namjenjeno isključivo za rastavljanje i prodaju u dijelovima te ne podliježe registriranju**.

BANJA LUKA
 (mjesto) 31.05.2022
 (datum)

T. u. u. l. a.
 Voditelj tima tehničkog servisa
 * Označiti svrhu
 ** Nije dozvoljeno registriranje ovog vozila i vozila koje bi imalo vezu s ovog vozila

0003014

HPV-PI 0.0






IZUZECI OD HOMOLOGACIJE

Vozila za koja se ne provodi postupak homologacije navedena su u **PRAVILNIK O HOMOLOGACIJI VOZILA** (Službeni Glasnik BiH 83/20), Članak 8. (Izuzeci od homologacije), kao npr.:

- vozila uvezena za članove diplomatskih i konzularnih predstavništava stranih država u BiH;
- oldtimer vozila;
- vozila koja ne podliježu postupku registracije i koja nisu namijenjena za kretanje javnim cestama;
- vozila kategorije M1, vozila kategorije N1, vozila kategorije L te vozila kategorija O1 i O2, koja radi preseljenja uvoze fizičke osobe;
-

Za uvoz vozila koja su izuzeta od postupka homologacije Ministarstvo donosi Rješenje da ne treba provoditi postupak homologacije vozila i u većini slučajeva vozilo upućuje na Postupak identifikacije i ocjene tehničkog stanja vozila.



HOMOLOGACIJA PO FAZAMA IZRADE

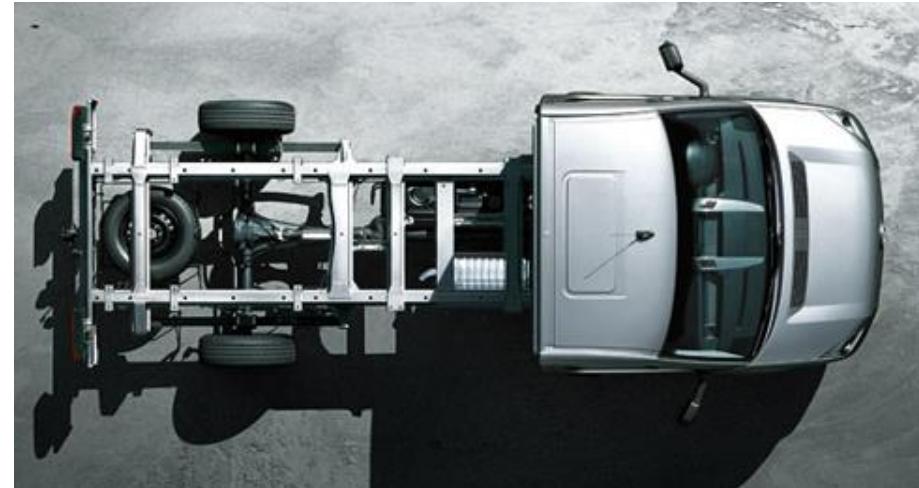
Ako se prilikom homologacije pojedinačnog vozila utvrdi da vozilo ne posjeduje jedno ili više homologacijskih odobrenja, ako je nedovršeno ili ako pojedini dio, uređaj ili sklop nije ugrađen na vozilu, a moguće je otkloniti nedostatke, odnosno izvršiti homologacijska ispitivanja, u Potvrdi o usklađenosti pojedinačnog vozila se evidentira kroz napomenu.

"višestupanska homologacija" je postupak kada u izradi vozila sudjeluje više različitih proizvođača, odnosno izrada po fazama, i kada se u svakoj narednoj fazi izrade prihvata homologacija iz prethodne faze, a prva faza predstavlja izradu osnovnog vozila na kojem je predviđena nadogradnja;



PRIMJER: VOZILO REGISTRIRANO KAO BX- ŠASIJA TERETNOG VOZILA

- vozilo koje je potrebno dopuniti barem još u jednoj fazi kako bi ispunilo sve odgovarajuće zahtjeve propisa na snazi;



(A) REGISTARSKA OZNAKA / REGISTRACIJSKA OZNAKA A13-K [REDACTED]	(D) VOZILO / VOZIVO N3 - TERETNO VOZILO (D.1) VOLVO (D.2) FM (D.3) 540 (E) [REDACTED] (F) BX-SASJA TERETNOG VOZILA (G) 2015	(P) MOTOR / MOTOP (P.1) 12777 (P.2) 405 (P.3) DIZEL (P.4) DA (P.5) EURO 6 (P.6) K540517013 (P.7) DIESEL NAPOMENA: NAPOMENA:
(C) LIČNI-OBODNI PODACI I IMENI PODACI (C.1) [REDACTED] COMERC DOO (C.2) [REDACTED] (C.3) GLAVIĆICE BB, (C.4) [REDACTED] 09940008 (C.5) VLAŠNIK PODACI O REGISTRACIJI / PODACI O REGISTRACIJI (D) 02.09.2022 (E) [REDACTED] (F) 713 [REDACTED] PODACI O PREVOZ REGISTRACIJI / PODACI O PREVOZ REGISTRACIJI (G) 14.12.2020 (H) [REDACTED] (I) A13K [REDACTED]	(F) MASA / MACA (F.1) 41800 (F.2) 22800 (F.3) 19000 (F.4) (Q) PLAVA (R) BROJ MJESTA / BROJ MJESTA (S.1) 2 (S.2) (T.1) (T.2)	
AA 491 [REDACTED]		



Ako se prilikom provedbe postupka homologacije pojedinačnog vozila utvrdi da postoji neusklađenost podataka, tehničkih značajki ili stanja vozila s dokumentacijom vozila, u Potvrdi o usklađenosti pojedinačnog vozila unosi se razlog neusklađenosti.

Za vozila kategorije M1:

- Uvidom u Potvrdu proizvođača vozilo je proizvedeno i homologacijski ispitano kao osobno (M1 kategorije), a uvidom u stranu potvrdu o registraciji vozilo je teretno (N1 kategorije)

N° d'immatriculation Date de 1^{re} immatriculation
A. CB-090-LR B. 14/02/2012
C.1 LEASEPLAN FRANCE SAS

C.4a EST LE PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE
C.4f

C.3 SPEAR ET JACKSON S.A.S.
LE COIN

42400 SAINT-ÉMILION

D.1 PEUGEOT
D.2 U10PC 4498

D.3 308	F.2 1815
F.1 1815	F.2 1815
G 1378	G.1 1303
J N1	J.1 CTTE
K P-2849 07.01	J.2 DERIV VP
P.1 1560	P.2 68
Q	S.1 2
U.2 3000	V.7 115
X.1 VF34C9HP	V.9 692/2008A
Y.1 258	Y.2 34
Y.3 0	Y.4 4
Y.6 0	Y.6 296

D.2.1

E. VF34C9HP

F.3 2915

J.2 DERIV VP

P.3 GO P.6 6

S.2 U.1 77

V.9 692/2008A

Pour le ministère de l'Intérieur et par délégation,
la sous-direction de la circulation
et de la sécurité routière.

A. Le Brun

Anne LEBRUN

H
I 14/02/2012
Z.1
Z.2
Z.3
Z.4

1204600006030

Certificat d'immatriculation



COUPON DÉTACHABLE

CB-090-LR 14/02/2012

2012AS17281

VF34C9HP0CY010420

PEUGEOT

LEASEPLAN FRANCE SAS

CRFRACB090LROVF34C9HP0CY01042031202144CTTE<<
DERIPEUGEOT<<<<<<308<<<<<<<<2012AS1728168

D



D.3 308	F.2 1815
F.1 1815	F.2 1815
G 1378	G.1 1303
J N1	J.1 CTTE
K P-2849 07.01	J.2 DERIV VP
P.1 1560	P.2 68
Q	S.1 2
U.2 3000	V.7 115

Izgled strane potvrde
o registraciji

Napomene koje se upisuje u Potvrdu o usklađenosti pojedinačno pregledanog vozila u slučajevima kada u Potvrdi proizvođača nisu navedeni pojedini ECE pravilnici.

Za vozila kategorije M2 i M3(minibuse):

- Prije prve registracije u BiH potrebno je vozilo dodatno ispitati prema zahtjevima ECE pravilnika R52 te potvrdu o udovoljavanju istog, izdanu od strane članice ADMINISTRATIVNOG TIJELA ZA POSLOVE HOMOLOGACIJE - KONZORCIJA, priložiti prilikom prve registracije u BiH.



Za vozila kategorije M3 :

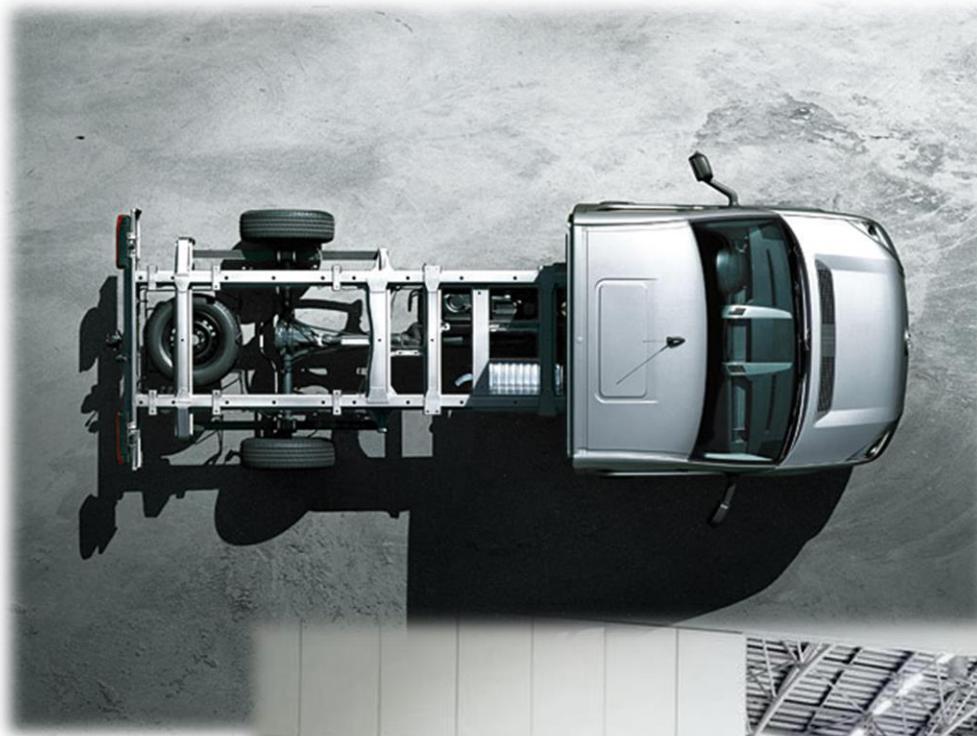
- Prije prve registracije u BiH potrebno je vozilo dodatno ispitati prema zahtjevima ECE pravilnika R36 te potvrdu o udovoljavanju istog, izdanu od strane članice ADMINISTRATIVNOG TIJELA ZA POSLOVE HOMOLOGACIJE - KONZORCIJA, priložiti prilikom prve registracije u BiH





Za vozila kategorije N1:

- Prije prve registracije u BiH potrebno je vozilo dodatno ispitati prema zahtjevima ECE pravilnika R46 i R48, te potvrdu o udovoljavanju istog, izdanu od strane članice ADMINISTRATIVNOG TIJELA ZA POSLOVE HOMOLOGACIJE - KONZORCIJA, priložiti prilikom prve registracije u BiH



"nepotpuno vozilo" je vozilo koje je potrebno dopuniti barem još u jednoj fazi kako bi ispunilo sve odgovarajuće zahtjeve propisa na snazi;



"dovršeno vozilo" je vozilo
koje je rezultat postupka
višestupanjske homologacije
i koje ispunjava sve
odgovarajuće zahtjeve
propisa iz ove oblasti;



Za vozila kategorije N2:

- Prije prve registracije u BiH potrebno je vozilo dodatno ispitati prema zahtjevima ECE pravilnika R48, R58, R73 te potvrdu o udovoljavanju istog, izdanu od strane članice ADMINISTRATIVNOG TIJELA ZA POSLOVE HOMOLOGACIJE - KONZORCIJA, priložiti prilikom prve registracije u BiH.



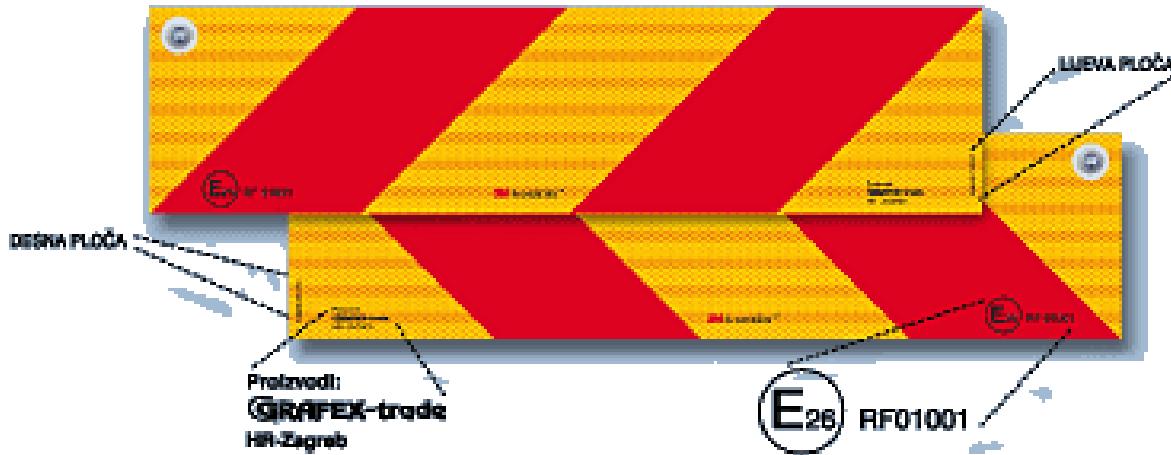
Izgled vozila sa bočnom i stražnjom zaštitom





Za vozila kategorije N3:

- Prije prve registracije u BiH potrebno je vozilo dodatno ispitati prema zahtjevima ECE pravilnika R48, R58, R70 i R73 te potvrdu o udovoljavanju istog, izdanu od strane članice ADMINISTRATIVNOG TIJELA ZA POSLOVE HOMOLOGACIJE - KONZORCIJA, priložiti prilikom prve registracije u BiH.



- STATISTIKA - REZULTATI OBAVLJENIH EKO
TESTOVA DO 01.01-31.12.2021.GODINE

STATISTIKA - REZULTATI OBAVLJENIH EKO TESTOVA DO 01.01-31.12.2021.GODINE

- Prikaz Eko test - ukupno, ispravni, neispravni – sva vozila 2021. godinu.

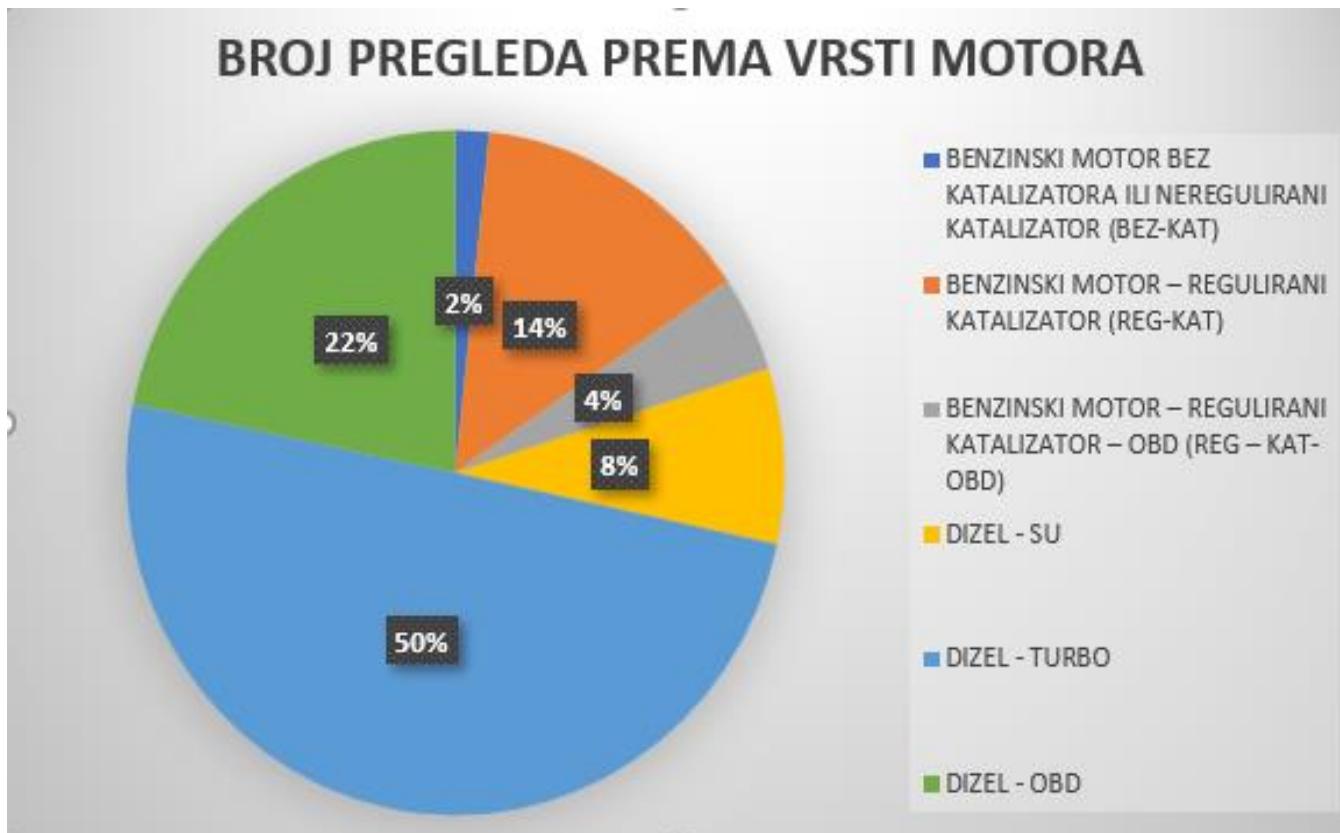
• Ukupno, ispravnost, neispravnost – sva vozila				
Ukupno	Ispravni	%	Neispravni	%
624302	617978	98,99%	6324	1,01%





PRIKAZ EKO TEST – PODJELA PREMA VRSTI MOTORA ZA 2021. GODINU

VRSTA MOTORA	BROJ PREGLEDA
BENZINSKI MOTOR BEZ KATALIZATORA ILI NEREGULIRANI KATALIZATOR (BEZ-KAT)	10312
BENZINSKI MOTOR – REGULIRANI KATALIZATOR (REG-KAT)	86692
BENZINSKI MOTOR – REGULIRANI KATALIZATOR – OBD (REG – KAT- OBD)	28362
DIZEL - SU	51649
DIZEL - TURBO	311228
DIZEL - OBD	135919



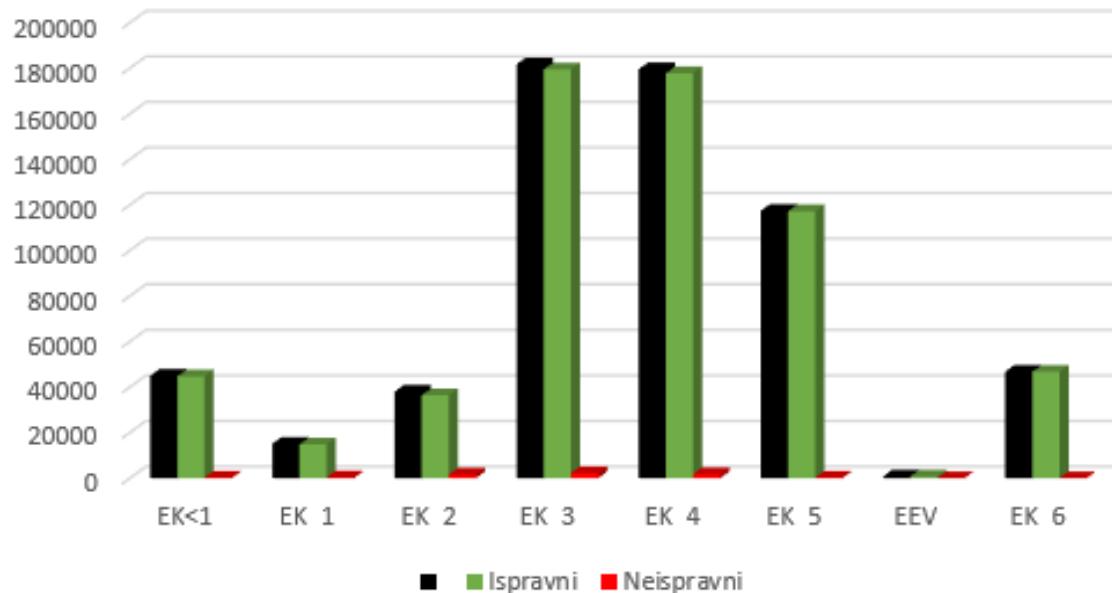


PRIKAZ EKO TEST - UKUPNO, ISPRAVNI, NEISPRAVNI – SVA VOZILA (OVISNOSTI OD EKOLOŠKE KATEGORIJE) ZA 2021. GODINU.

• Ukupno, ispravnost, neispravnost – sva vozila (ovisnosti od EKOLOŠKE KATEGORIJE)

Ukupno	Ispravni	%	Neispravni	%	
EK<1	44966	44705	99,42%	261	0,58%
EK 1	15137	14838	98,02%	299	1,98%
EK 2	37969	36416	95,91%	1553	4,09%
EK 3	181724	179474	98,76%	2250	1,24%
EK 4	179539	177824	99,04%	1715	0,96%
EK 5	117440	117228	99,82%	212	0,18%
EEV	751	751	100,00%	0	0,00%
EK 6	46776	46742	99,93%	34	0,07%

PRIKAZ U OVISNOSTI OD EKOLOŠKE KATEGORIJE VOZILA

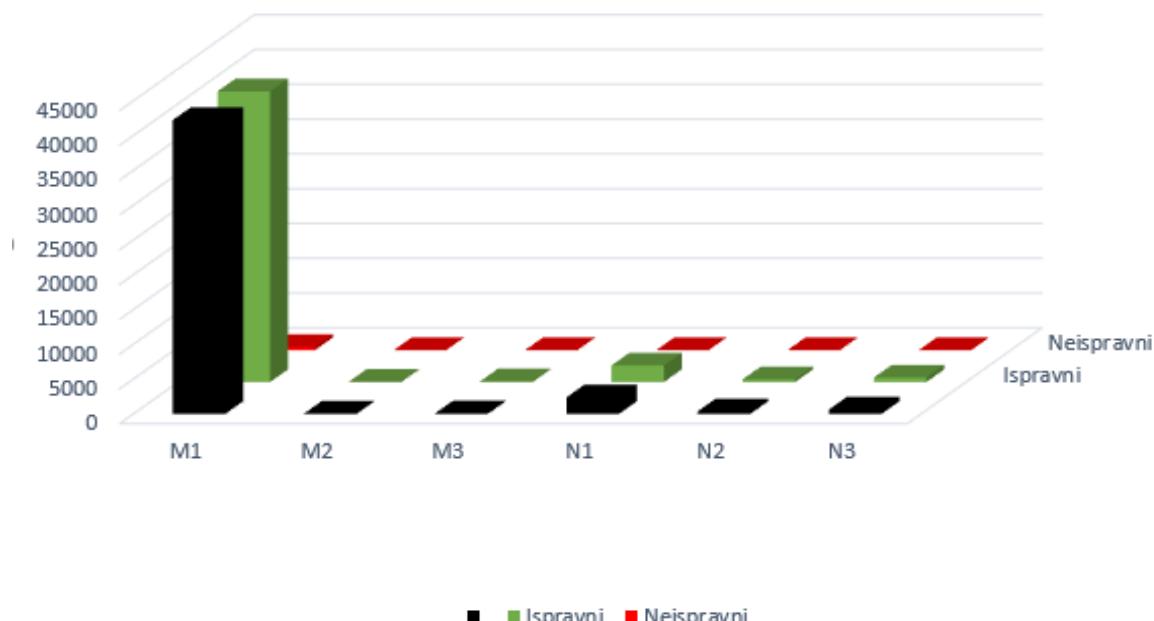


PRIKAZ EKO TEST - UKUPNO, ISPRAVNI, NEISPRAVNI – SVA VOZILA (OVISNOSTI OD KATEGORIJE VOZILA) ZA 2021. GODINU

- **Ukupno, ispravnost, neispravnost – sva vozila (ovisnosti od kategorije vozila)**

Ukupno	Ispravni	%	Neispravni	%	
M1	42216	41778	98,96%	438	1,04%
M2	41	41	100,00%	0	0,00%
M3	97	97	100,00%	0	0,00%
N1	2376	2374	99,92%	2	0,08%
N2	378	378	100,00%	0	0,00%
N3	639	639	100,00%	0	0,00%

PRIKAZ U OVISNOSTI OD KATEGORIJE VOZILA



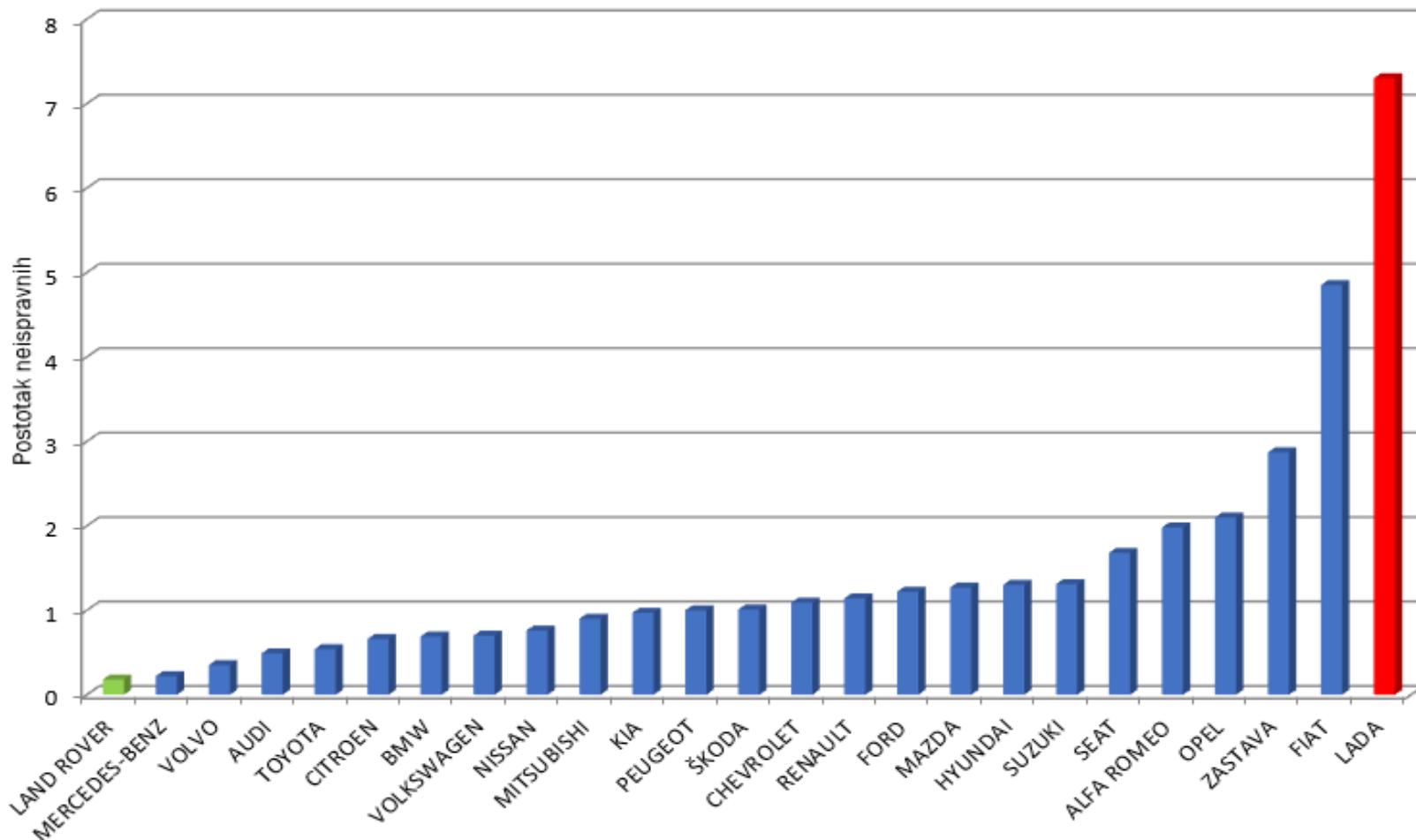


PRIKAZ EKO TEST - PROLAZNOST OSOBNIH AUTOMOBILA PO MARKAMA ZA 2021. GODINU.

marka vozila	ukupno	ispravni	%ispravnih	neispravni	%neispravnih
MERCEDES-BENZ	51242	51128	99,78%	114	0,22%
LAND ROVER	1636	1633	99,82%	3	0,18%
VOLKSWAGEN	207077	205629	99,30%	1.448	0,70%
AUDI	37079	36899	99,51%	180	0,49%
CITROEN	17530	17415	99,34%	115	0,66%
BMW	14466	14366	99,31%	100	0,69%
VOLVO	4920	4903	99,65%	17	0,35%
PEUGEOT	35097	34746	99,00%	351	1,00%
NISSAN	5007	4969	99,24%	38	0,76%
TOYOTA	8625	8578	99,46%	47	0,54%
ŠKODA	47543	47061	98,99%	482	1,01%
MITSUBISHI	1774	1758	99,10%	16	0,90%
FORD	28547	28198	98,78%	349	1,22%
RENAULT	38565	38125	98,86%	440	1,14%
SEAT	14154	13916	98,32%	238	238
KIA	3503	3469	99,03%	34	0,97%
ALFA ROMEO	2223	2179	98,02%	44	1,98%
MAZDA	1885	1861	98,73%	24	1,27%
HYUNDAI	5937	5860	98,70%	77	1,30%
OPEL	40347	39501	97,90%	846	2,10%
SUZUKI	3120	3079	98,69%	41	1,31%
CHEVROLET	2579	2551	98,91%	28	1,09%
ZASTAVA	661	642	97,13%	19	2,87%
FIAT	18829	17916	95,15%	913	4,85%
LADA	1082	1003	92,70%	79	7,30%



PROLAZNOST OSOBNIH AUTOMOBILA PO MARKAMA ZA 2021. GODINU.



Napomena: Analizom su obuhvaćene marke osobnih automobila (M1 kategorije) iznad 500 vozila