



*Stručna institucija za stručni nadzor
rada ovlaštenih stanica tehničkih pregleda vozila u FBiH*

"INSTITUT ZA PRIVREDNI INŽENJERING" d.o.o.
Fakultetska 1, Zenica, Bosna i Hercegovina

ISO/IEC 27001:2013

ISO 9001:2015

ISO 14001:2015

ISO 22301:2015

ISO/IEC 20000-1:2018

OBAVLJANJE TEHNIČKOG PREGLEDA VOZILA - zapažanja i napomene -

Zenica, 2022.

NIVO BIH

ZAKON O OSNOVAMA SIGURNOSTI SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA U BOSNI I HERCEGOVINI

(Službeni glasnik BiH, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17 i 9/18)

PRAVILNIK O TEHNIČKIM PREGLEDIMA VOZILA

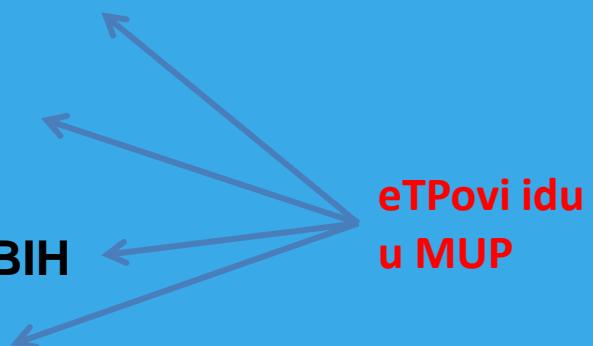
(Službeni glasnik BiH, broj 33/19, 29/20 i 56/21)

0. IDENTIFIKACIJA NOVOPROIZVEDENOG VOZILA (nije tehnički pregled)

1. REDOVNI TEHNIČKI PREGLED

2. PREVENTIVNI TEHNIČKI PREGLED – NIVO BIH

3. VANREDNI TEHNIČKI PREGLED



NIVO FEDERACIJE BIH

ZAKON O CESTOVNOM PREVOZU FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE

(Službene novine FBiH, broj 28/06, 2/10 i 57/20)

PRAVILNIK O TEHNIČKO-EKSPLOATACIONIM USLOVIMA ZA VOZILA KOJIMA SE OBavljuju pojedine vrste prevoza

(Službene novine FBiH, broj 51/06, 79/06, 11/09, 56/10, 79/11, 49/13 i 27/22)

PRAVILNIK O PREVENTIVnim TEHNIČKIM PREGLEDIMA MOTORNIH I PRIKLJUČNIH VOZILA

(Službene novine FBiH, broj 51/06, 79/06, 11/09 i 56/10)

4. PREGLED O TEHNIČKO-EKSPLOATACIONIM USLOVIMA

5. PREVENTIVNI TEHNIČKI PREGLED – NIVO FBIH

eTPovi NE
idu u MUP

NIVO BIH

Koja vozila trebaju obaviti određeni pregled / tehnički pregled na nivou BiH?

Zakonski osnov:

ZAKON O OSNOVAMA SIGURNOSTI SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA U BOSNI I HERCEGOVINI

(Službeni glasnik BiH, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17 i 9/18):

- **član 207. stav (1)** Motorna i priključna vozila koja učestvuju u saobraćaju na putu moraju biti registrirana, o čemu se vodi evidencija, u skladu s odgovarajućim zakonom o centralnoj evidenciji i razmjeni podataka.
- **član 208. stav (1)** Registrovati se mogu motorna i priključna vozila za koja se na tehničkom pregledu utvrdi da su ispravna.

PRAVILNIK O TEHNIČKIM PREGLEDIMA VOZILA (Službeni glasnik BiH, broj 33/19, 29/20 i 56/21), član 3. tačka g) Poslovni prostor stanice za tehnički pregled vozila **obuhvata objekat ili objekte stanice** za tehnički pregled vozila, prostor za ispitivanje i sve prostore u vezi sa tehničkim pregledima vozila, uključujući i prilazne i odlazne saobraćajnice i prostor za parkiranje **i površine za ispitivanje vozila koja se ne mogu pregledati na tehnološkoj liniji.**

NIVO BIH I FBIH

UPUTSTVO za mjerenje usporenja (deceleracije) vozila na poligonu i određivanje kočnog koeficijenta, FMPIK, 02.11.2020.:

Član 2. (Obim primjene Uputstva u odnosu na subjekte)

- (1) Ovog Uputstva dužne su se pridržavati sve stanice za tehnički pregled vozila na području Federacije Bosne i Hercegovine koje imaju važeće rješenje Federalnog ministarstva prometa i komunikacija Mostar, kojim je odobren rad stanici za tehnički pregled vozila na jednoj ili dvije tehnološke linije i pregled vozila koja se ne mogu ispitati na tehnološkoj liniji.
- (2) **Ispitivanje vozila na poligonu podrazumijeva ispitivanje samo uređaja za zaustavljanje vozila**, dok se ostali dio tehničkog pregleda obavlja na stanicama tehničkog pregleda.

Član 3. (Obim primjene Uputstva u odnosu na objekte)

- (1) **Vozila koja zbog svojih konstruktivnih osobina, mase, dimenzija, osovinskog opterećenja, klirensa, načina pogona ili bilo kojih drugih razloga ne mogu biti ispitana na statičkom ispitivanju kočnica (valjcima), ispituju se kočenjem u vožnji na ravnoj i suhoj asfaltnoj površini, korištenjem dekcelerometra-uređaja za mjerenje usporenja vozila, koji ima odobrenje tipa i koji je umjeren od strane ovlaštene mjerne laboratorije.**
- (2) Mjerenje usporenja vozila na poligonu obavlja se na praznim vozilom, izuzev u slučaju opravdane nemogućnosti da se vozilo isprazni od tereta.

NIVO BIH I FBIH

Član 9. (Evidencija vozila čije usporenje se mjeri na poligonu)

- (1) Fotografije vozila sačinjavaju se na stanici tehničkog pregleda i na poligonu stanice tehničkog pregleda, **najmanje po tri**.
- (2) Prilikom fotografisanja koristiti pametni telefon ili digitalni fotoaparat, sa uključenim parametrima vremena, lokacije i podesnim putem se prenose na memoriju računara stanice tehničkog pregleda vozila i čuvaju pet godina od dana obavljanja pregleda. Na fotografiji se mora vidjeti vozilo sa čitljivim registarskim tablicama, kao i dio okoline poligona, a na fotografijama sačinjenim na stanici tehničkog pregleda mora se vidjeti vozilo sa registarskim tablicama i ulazna vrata stanice. Datoteci fotografije vozila u memoriji računara stanice ime se daje ili prema registarskom broju vozila ili ukoliko ne posjeduje prema broju šasije (VIN broju).
- (3) U Kontrolni list, pored ostalih podataka, unose se vrijednosti maksimalnog usporenja i sila djelovanja na pedalu kočnice očitana pomoću dinamometra, a na poleđini obrasca, u rubrici „Bilješka“, obavezno se unose vrijednosti pređenog puta prilikom svakog mjerjenja i minimalna početna brzina pri kojoj je izvršeno mjerjenje.
- (4) U Registar obavljenih tehničkih pregleda u rubriku "Napomena" obavezno se upisuje riječ "**POLIGON**".
- (5) Podaci o vozilu se unose u informacioni sistem. Ocjenu efikasnosti sistema kočenja vozila daje voditelj stanice za tehnički pregled vozila, i u skladu s tim izdaje Zapisnik iz člana 14. Pravilnika o tehničkim pregledima vozila.

NIVO BIH

0 - IDENTIFIKACIJA NOVOPROIZVEDENOG VOZILA (nije tehnički pregled)

Identifikacija novoproizvedenog vozila obavlja se na stanici tehničkog pregleda prije prve registracije vozila.

Novoproizvedeno vozilo je vozilo koje nije registrovano, nije učestvovalo u saobraćaju i nije starije od 12 mjeseci.

1 - REDOVNI TEHNIČKI PREGLED

Ovaj tehnički pregled vozila obavljaju sva vozila koja trebaju prvu registraciju vozila, ili produženje registracije vozila.

Novoproizvedena vozila podliježu obavezi redovnog tehničkog pregleda u toku mjeseca u kojem ističe rok od 24 mjeseca od dana prve registracije vozila, te u toku mjeseca u kojem ističe rok od 48 mjeseci od dana prve registracije vozila.

NIVO BIH

2 - PREVENTIVNI TEHNIČKI PREGLED – NIVO BIH

Ovaj tehnički pregled vozila obavljaju vozila koja **su starija od 4 godine**, nakon proteka šest mjeseci od redovnog tehničkog pregleda, a podliježu mu:

- rent a car vozila,
- vozila kojima se obavlja osposobljavanje kandidata za vozača,
- vozila kojima se obavlja taksi prevoz,
- autobusi,
- teretna i priključna vozila za prevoz opasnih materija,
- teretna i priključna vozila čija najveća dopuštena masa prelazi 7500 kg.

Izuzeće od ovog preventivnog tehničkog pregleda vozila na nivou BiH imaju sljedeća vozila:

- vozila za stanovanje ili kampiranje,
- pčelarska vozila,
- teretna i priključna vatrogasna vozila,
- teretna i priključna vozila za zabavne radnje i
- priključna vozila za traktore.

NIVO BIH

Problem kod vozila kojima treba stiker naljepnica u MUP-u na 6 mjeseci?

Prema starom PRAVILNIKU O TEHNIČKIM PREGLEDIMA VOZILA (Službeni glasnik BiH, br. 13/07, 72/07, 74/08, 3/09, 76/09 i 29/11)

Član 18. (Tehnički pregled)

(4) Vozila koja podlježu redovnom tehničkom pregledu svakih šest mjeseci su **taxi vozila, autobusi, teretna motorna i priključna vozila, vozila auto-škola i vozila rent-a-car-a**, izuzev u slučajevima navedenim u Zakonu.

(5) Odredba stava (4) ovog člana važi za vozila **koja su starija od 5 godina**, a ne odnosi se na prikolice i poluprikolice (lake, traktorske i kamp) i vozila za prevoz pčela.

Prema PRAVILNIKU O REGISTRACIJI VOZILA (Službeni glasnik BiH, broj 69/09, 29/20 i 9/21)

Član 29. (Stiker naljepnica)

(4) Vremenski period važenja registracije vozila označava se bušenjem odgovarajućih polja na stiker naljepnici.

(5) Izuzetno od stava (4) ovog člana, za vozila za koja je propisana obaveza obavljanja 6-mjesečnog redovnog tehničkog pregleda, nadležno tijelo izdaje stiker naljepnicu sa rokom važenja od 6 mjeseci a po isteku ovog roka, nakon dostavljenog dokaza o tehničkoj ispravnosti vozila, izdaje drugu stiker naljepnicu sa rokom važenja registracije.

NIVO BIH

Problem kod vozila kojima treba stiker naljepnica u MUP-u na 6 mjeseci?

I tu nastaje problem, jer prema važećem Pravilniku o tehničkim pregledima vozila u BiH stanica tehničkog pregleda ovaj tehnički pregled može raditi za jedna vozila, a u MUP-u i dalje primjenjuju informaciju iz starog pravilnika o tehničkim pregledima vozila.

Rješenje ovog problema je u tome, da što prije nadležne osobe u svim MUP-ovima u BiH urade izmjenu internih uputa po ovom pitanju.

ZAKONI I PRAVILNICI

NIVO BIH

3 - VANREDNI TEHNIČKI PREGLED

Vanredni tehnički pregled vozila obavlja se:

- a) nakon saobraćajne nezgode kad su na vozilu oštećeni sklopovi i uređaji koji su bitni za sigurnost saobraćaja ili kad je nastupila veća materijalna šteta,
- b) na zahtjev ovlaštene službene osobe na najbližoj stanici tehničkog pregleda, ukoliko postoji osnovana sumnja da bi dalja upotreba vozila ugrozila sigurnost saobraćaja:
 - 1) za vozilo postoje osnovi sumnje u tehničku neispravnost uređaja za upravljanje ili uređaja za zaustavljanje,
 - 2) vozilo za koje se opravdano posumnja da ima neispravan uređaj za pogon na tečni gas,
 - 3) vozilo za koje se opravdano posumnja da ima neispravan uređaj za spajanje vučnog i priključnog vozila,
 - 4) vozilo koje izduvnim gasovima ili na drugi način prekomjerno zagađuje okolinu, kao i vozilo koje proizvodi prekomjernu buku,
 - 5) vozilo za koje se opravdano posumnja da tehničke karakteristike vozila ne odgovaraju stvarnom stanju (boja vozila, broj sjedišta, nosivost i sl.),
- c) nakon izvršene ugradnje ili prepravke sklopa ili više njih od čije ispravnosti zavisi tehnička ispravnost vozila (uređaji za upravljanje, uređaji za zaustavljanje, uređaji za spajanje vučnog i priključnog vozila, gasna instalacija i drugi uređaji koji su važni za sigurnost saobraćaja), i obavljenog certificiranja vozila;
- d) na zahtjev vlasnika ili vozača vozila.

ZAKONI I PRAVILNICI

NIVO BIH

ZAKON O OSNOVAMA SIGURNOSTI SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA U BOSNI I HERCEGOVINI (Službeni glasnik BiH, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17 i 9/18):

Član 231.

(1) Ovlašteno lice nadležnog organa **pismenim** će nalogom, na vanredni tehnički pregled uputiti motorno i priključno vozilo za koje postoje osnovi sumnje u tehničku neispravnost uređaja za upravljanje ili uređaja za zaustavljanje, vozilo koje je u saobraćajnoj nesreći toliko oštećeno da se opravdano može zaključiti da su na njemu oštećeni sklopovi i uređaji koji su bitni za sigurnost saobraćaja, vozilo za koje se opravdano posumnja da ima neispravan uređaj za pogon na tečni gas, vozilo za koje se opravdano posumnja da ima neispravan uređaj za spajanje vučnog i priključnog vozila, vozilo koje izduvnim gasovima ili na drugi način prekomjerno zagađuje okolinu, kao i vozilo koje proizvodi prekomjernu buku.

NIVO FBIH

Koja vozila trebaju obaviti određeni tehnički pregled na nivou Federacije BiH?

Zakonski osnov:

ZAKON O CESTOVNOM PREVOZU FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE
(Službene novine FBiH, broj 28/06, 2/10 i 57/20)

**PRAVILNIK O TEHNIČKO-EKSPLOATACIONIM USLOVIMA ZA VOZILA KOJIMA SE
OBAVLJAJU POJEDINE VRSTE PREVOZA** (Službene novine FBiH, broj 51/06, 79/06,
11/09, 56/10, 79/11, 49/13 i 27/22)

**PRAVILNIK O PREVENTIVNIM TEHNIČKIM PREGLEDIMA MOTORNIH I PRIKLJUČNIH
VOZILA** (Službene novine FBiH, broj 51/06, 79/06, 11/09 i 56/10)

NIVO FBIH

4 - PREGLED O TEHNIČKO-EKSPLOATACIONIM USLOVIMA

Ovaj tehnički pregled obavlja vozilo, odnosno motorno i priključno vozilo (u dalnjem tekstu: vozilo) u zavisnosti od vrste i karaktera prevoza, te mora da ispunjava radi blagovremenog, sigurnog i kvalitetnog obavljanja prevoza u cestovnom saobraćaju, kao i u vezi ispunjavanja uslova u pogledu emisije štetnih materija i buke, rokova za obavljanje pregleda za utvrđivanje tehničko-eksploatacionih uslova za vozila, a **odnosi se na sva vozila kojima se vrši prevoz lica i stvari.**

Odredbe ovog pravilnika ne odnose se na putničke automobile građana i vozila opremljena za kampovanje.

Javni prevoz lica u cestovnom saobraćaju može se obavljati:

- minibusima, autobusima, zglobnim autobusima, trolejbusima, zglobnim trolejbusima i
- putničkim automobilima.

Taksi prevoz se obavlja putničkim automobilima sa (1+4) sjedišta, mora imati najmanje četvera vrata, oblika karoserije limuzina ili karavan. Ostali uslovi u članu 10. ovog pravilnika.

Rentakar prevoz se obavlja putničkim vozilima do (1+8), od kojih je u prvom redu uz prednje vjetrobransko staklo najviše (1+1) sjedišta. Ostali uslovi u članu 11. ovog pravilnika.

NIVO FBIH

Prevoz lica za vlastite potrebe privredna društva i druga pravna lica mogu obavljati:

- minibusima, autobusima, zglobnim autobusima,
- putničkim automobilima i
- kombinovanim vozilima.

Javni prevoz stvari i prevoz stvari za vlastite potrebe može se obavljati vozilima čija je osnovna namjena:

- prevoz stvari i
- kombinovanim vozilima.

Prevoz posmrtnih ostataka se obavlja vozilom namijenjenim za prevoz posmrtnih ostataka, a koje može biti putničko ili teretno. Ostali uslovi u članu 12. ovog pravilnika.

ZAKONI I PRAVILNICI

NIVO FBIH

5 - PREVENTIVNI TEHNIČKI PREGLED – NIVO FBIH

Ovaj tehnički pregled vozila obavljaju vozila koja vrše javni prevoz i prevoz za vlastite potrebe.

To su vozila:

1. Autobus i trolejbus koji saobraća na relacijama do 60 km
2. Autobus koji saobraća na relacijama do 150 km
3. Autobus koji saobraća na relacijama do 500 km
4. Autobus koji saobraća na relacijama preko 500 km
5. Kombinovano vozilo
6. Priključno vozilo
7. Putnički automobil kojim se obavlja taksi-prevoz i rentakar prevoz
8. Teretno motorno vozilo i vozilo posebne namjene najveće dozvoljene mase manje od 7500 kg
9. Teretno motorno vozilo i vozilo posebne namjene najveće dozvoljene mase veće od 7500 kg
10. Vozilo hitne pomoći
11. Vozilo za prevoz opasnih materija
12. Vučno vozilo - tegljač

NIVO FBIH

Koje sve tehničke preglede u toku jedne godine treba da uradi vozilo koje se isključivo bavi poslovima autoškole?

U toku jedne godine vozila kojima se obavlja osposobljavanje kandidata za vozača (autoškola) treba obaviti:

- **redovni tehnički pregled** za registraciju vozila, odnosno za produženje registracije, i
- **preventivni tehnički pregled na nivou BiH** (radi se šest mjeseci od redovnog tehničkog pregleda, koji služi da se u MUP-u dobije stiker naljepnica na narednih 6 mjeseci), ali samo ako je vozilo starije od četiri godine. Dok je vozilo mlađe od četiri godine ne obavlja se ovaj preventivni tehnički pregled na nivou BiH.

Prijedlog forme zahtjeva, koji rješava naknadne sporne situacije između vlasnika vozila i STP-a, o tome koja vrsta pregleda je trebala biti prethodno urađena

Naziv stanice tehničkog pregleda

Adresa

Tel/fax

**ZAHTJEV
za identifikaciju novoproizvedenog vozila/obavljanje tehničkog pregleda vozila**

, vlasnik/korisnik vozila _____, _____
(ime i prezime) (marka) (registarske oznake)

želi obavljanje:

- identifikacije novoproizvedenog vozila, ili
- tehničkog pregleda vozila:
 - Pregled o tehničko-eksplotacionim uslovima za vozilo (roza A4 TEU potvrda)
 - Redovni tehnički pregled (za produženje registracije vozila)
 - Preventivni tehnički pregled – nivo BiH (za stiker u MUP-u na 6 mjeseci)
 - Preventivni tehnički pregled – nivo FBiH (žuta A5 potvrda)
 - Vanredni tehnički pregled

_____, _____
(mjesto) (datum)

(podnositelj zahtjeva)

(stručna osoba STP-a)

0. IDENTIFIKACIJA NOVOPROIZVEDENOG VOZILA (nije tehnički pregled)

STANICA ZA TEHNIČKI PREGLED VOZILA _____	Broj regista: _____ Mjesto: _____
ZAPISNIK o identifikaciji novoproizvedenog vozila	
Vrijeme prijave identifikacije: (vrijeme/datum) Prijavu izvršio/la: (broj licence/ime i prezime)	
Broj eTP: 	
PODACI O VLASNIKU: NOSILAC POTVRDE O REGISTRACIJI:	
Kategorija vozila: Boja: Broj šasije: Broj homologacijskog odobrenja tipa: Broj osovina: i od toga pogonskih: Gume 1.os.: Gume 2.os.: Gume 3.os.: Gume 4.os.: Gume 5.os.: Gume 6.os.: Gume dodat: Kuka: Vitlo: God. proiz.:	
Vrsta vozila: Marka vozila: Tip vozila: Model vozila: Oblik karoserije: Namjena: Broj bočnih vrata: Vrsta kočnice: Vrsta motora: Snaga pri brzini vrtnje: Oznaka motora: Broj motora: Vrsta mjenjača: Najveća brzina: Masa vozila: Najveća dozvoljena masa:	
Vrsta goriva: Maksimalna snaga motora: (vertikalno opterećenje kod teg. sa sedlom) Radna zapremina motora: Katalizator: Eko-karakteristika:	
Dozvoljena nosivost: Broj mjesta za sjedenje: Broj mjesta za stajanje: Broj mjesta za ležanje: Odnos snaga/težina (motocikl):	
Ne služu se podaci sa podacima iz dokumentacije. NAPOMENA O UOČENIM NEDOSTACIMA: Sumnja u tehničku ispravnost vozila: Broj licence i potpis osobe koja je obavila identifikaciju:	
M.P. _____ potpis i pečat voditele stanice	



1. REDOVNI TEHNIČKI PREGLED
2. PREVENTIVNI TEHNIČKI PREGLED - NIVO BIH
3. VANREDNI TEHNIČKI PREGLED

FORMA ZAPISNIKA NA A4

<p>Stanica za tehnički pregled vozila testna stanica</p> <p>ZAPISNIK</p> <p>Datum: 21.09.2020 Vrijeme početka pregleda: 17:24:00 Mjesto: Sarajevo</p> <p>Zapisnik o izvršenom pregledu kategorije / kategorija: PREV-BIH</p> <p>Jedinstveni identifikator pricučnosti vozila: 999_FBH041A09.10.2019_12_28_40_911M926</p> <p>PODACI O VLASNIKU: DUJE DUJIĆ 1703974120008 NOSILAC POTVRDE O REGISTRACIJU: DUJE DUJIĆ 1703974120008</p> <p>Vrsta vozila: M2-AUTOBUS Marka vozila: QAF Tip vozila: 18.192 Model vozila: MDMDMO Motor: DIESEL Mjenjac: RUČNA Kočnice: VAZDUŠNA + ABS Ovjeć: Polukruta osovina Masa vozila: 2000 Najveća dozvoljena masa: 4850 Vrsta goriva: DIZEL Eko karakteristike: EURO 4</p> <p>Broj časije (VIN): 0SF5 Reg. oznaka: 911M926 Kilometara: 1000 Godina proizvodnje: 2018 Boja: Plava Oblik karoserije: CA-JEDAN NIVO, KL.I Broj tip. odobrenja: SDPSD Katalizator: NE Maks. snaga motora: 250 Broj motora: A9A5 Namjena: JAVNI PREVOZ PUTNIKA Broj osovina: 2 Ukupno osov. opter.: </p>	<p>Broj regista: 15</p> <p>15</p> <p>17:24:09</p> <p>A08294878</p>																																																																				
<p>KONTROLNI DIJELOVI VOZILA:</p> <p>01. UREDAJ ZA UPRAVLJANJE <input checked="" type="checkbox"/> Isporan <input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/></p> <p>02. UREDAJ ZA KOČENJE <input checked="" type="checkbox"/> Isporan <input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/></p> <p>Takta isparavanja kočionog tekućine: *C</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Stje kočanja</th> <th>Lijevo</th> <th>Desno</th> <th>Razlika</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. osovina - radna kočnica</td> <td>5 N</td> <td>5 N</td> <td>0 %</td> </tr> <tr> <td>2. osovina - radna kočnica</td> <td>5 N</td> <td>5 N</td> <td>0 %</td> </tr> <tr> <td>3. osovina - radna kočnica</td> <td>N</td> <td>N</td> <td>%</td> </tr> <tr> <td>4. osovina - radna kočnica</td> <td>N</td> <td>N</td> <td>%</td> </tr> </tbody> </table> <p>Koefficijent kočenja radne kočnice: 52 % Koefficijent kočenja pomoćne kočnice: 21 %</p> <p>03. UREDAJI ZA OSVJETLJENJE I SVJETLOSNU SIGNALIZACIJU <input checked="" type="checkbox"/> Isporan <input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/></p> <p>04. UREDAJI KOJI OMOGUĆAVAJU NORMALNU VIDLJIVOST <input checked="" type="checkbox"/> Isporan <input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/></p> <p>05. SAMONOSNA KAROSERIJA TE ŠASIJA S KABINOM I NADGRADNJOM <input checked="" type="checkbox"/> Isporan <input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/></p> <p>06. ELEMENTI OVJESA, OSOVINE, TOČKOVI <input checked="" type="checkbox"/> Isporan <input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/></p> <p>07. MOTOR <input checked="" type="checkbox"/> Isporan <input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/></p> <p>08. BUKA VOZILA <input checked="" type="checkbox"/> Isporan <input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/></p> <p>09. ELEKTROUREDAJI I INSTALACIJE <input checked="" type="checkbox"/> Isporan <input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/></p> <p>10. PRENOŠNI MEHANIZAM <input checked="" type="checkbox"/> Isporan <input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/></p> <p>11. KONTROLNI I SIGNALNI UREDAJI <input checked="" type="checkbox"/> Isporan <input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/></p> <p>12. ISPITIVANJE IZDUVNIH GASOVA MOTORNIH VOZILA (EKO TEST)</p> <p>Zagrijavanje katalizatora [°C/min]: 0.0</p> <p>Temperatura motora [°C]:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>min.:</th> <th>maks.:</th> <th>Izmjerena vrij.:</th> <th>min.:</th> <th>maks.:</th> <th>Izmjerena vrij.:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>/1/ Prazni hod [min-1]:</td> <td>400</td> <td>1200</td> <td>/2/ Brzi hod [min-1]:</td> <td>2000</td> <td>10000</td> </tr> <tr> <td>CO pri /1/ [%]:</td> <td>0</td> <td>15</td> <td>CO pri /2/ [%]:</td> <td>0</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>CO2 pri /1/ [%]:</td> <td>0</td> <td>20</td> <td>CO2 pri /2/ [%]:</td> <td>0</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>HC pri /1/ [ppm]:</td> <td>0</td> <td>9999</td> <td>HC pri /2/ [ppm]:</td> <td>0</td> <td>9999</td> </tr> <tr> <td>O2 pri /1/ [%]:</td> <td>0</td> <td>25</td> <td>O2 pri /2/ [%]:</td> <td>0</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Koefficijent zatamnjenoći gasova [1/m]: *</td> <td colspan="3">Rezultat utice na prolaznost na EKO testu:</td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">Isporan <input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table> <p>13. UREDAJ ZA SPAJANJE VUČNOG I FRIKLJUĆNOG VOZILA <input checked="" type="checkbox"/> Isporan <input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/></p> <p>14. OSTALI UREDAJI I DIJELOVI VOZILA <input checked="" type="checkbox"/> Isporan <input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/></p> <p>15. OPREMA VOZILA <input checked="" type="checkbox"/> Isporan <input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/></p> <p>16. REGISTARSKE TABLICE I OZNAKE <input checked="" type="checkbox"/> Isporan <input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/></p> <p>17. GASNA INSTALACIJA <input checked="" type="checkbox"/> Isporan <input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/></p> <p>18. BROJ POTVRDE O HOMOLOGACIJI, ODNOŠNO IZJAVE O USKLADENOSTI VOZILA <input checked="" type="checkbox"/> Isporan <input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/> ASFF</p> <p>ZAVRSNA OCJENA: <input checked="" type="checkbox"/> Isporan</p>		Stje kočanja	Lijevo	Desno	Razlika	1. osovina - radna kočnica	5 N	5 N	0 %	2. osovina - radna kočnica	5 N	5 N	0 %	3. osovina - radna kočnica	N	N	%	4. osovina - radna kočnica	N	N	%	min.:	maks.:	Izmjerena vrij.:	min.:	maks.:	Izmjerena vrij.:	/1/ Prazni hod [min-1]:	400	1200	/2/ Brzi hod [min-1]:	2000	10000	CO pri /1/ [%]:	0	15	CO pri /2/ [%]:	0	15	CO2 pri /1/ [%]:	0	20	CO2 pri /2/ [%]:	0	20	HC pri /1/ [ppm]:	0	9999	HC pri /2/ [ppm]:	0	9999	O2 pri /1/ [%]:	0	25	O2 pri /2/ [%]:	0	25	Koefficijent zatamnjenoći gasova [1/m]: *			Rezultat utice na prolaznost na EKO testu:						Isporan <input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>		
Stje kočanja	Lijevo	Desno	Razlika																																																																		
1. osovina - radna kočnica	5 N	5 N	0 %																																																																		
2. osovina - radna kočnica	5 N	5 N	0 %																																																																		
3. osovina - radna kočnica	N	N	%																																																																		
4. osovina - radna kočnica	N	N	%																																																																		
min.:	maks.:	Izmjerena vrij.:	min.:	maks.:	Izmjerena vrij.:																																																																
/1/ Prazni hod [min-1]:	400	1200	/2/ Brzi hod [min-1]:	2000	10000																																																																
CO pri /1/ [%]:	0	15	CO pri /2/ [%]:	0	15																																																																
CO2 pri /1/ [%]:	0	20	CO2 pri /2/ [%]:	0	20																																																																
HC pri /1/ [ppm]:	0	9999	HC pri /2/ [ppm]:	0	9999																																																																
O2 pri /1/ [%]:	0	25	O2 pri /2/ [%]:	0	25																																																																
Koefficijent zatamnjenoći gasova [1/m]: *			Rezultat utice na prolaznost na EKO testu:																																																																		
			Isporan <input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> X <input type="checkbox"/> NE <input type="checkbox"/>																																																																		
<p>M.P. <input type="checkbox"/> Potpis i pečat voditelja stanice</p>																																																																					

KONTROLORNI LIST - INTERNI ZAPISNIK O TEHNIČKOM PREGLEDU

- TERETNOG MOTORNOG VOZILA
- TERETNOG PRIKLJUČNOG VOZILA

Prema zahtjevu broj _____

Pojašnjenje:	
IMA + ispravno, - neispravno	NEMA (a treba da ima) <input checked="" type="checkbox"/>
PRAZNO MJESTO ako se ne odnosi na tu vrstu vozila ili na vozilo	

R. br.	NAZIV UREĐAJA/SISTEMA/DIJELA	IMA / NEMA	Napomena
1.	Teretno vozilo kojim se obavlja prevoz tereta u javnom saobraćaju mora imati puni ili skraćeni naziv firme vlasnika sa sjedištem, odnosno ime, prezime i prebivalište fizičkog lica koje obavlja javni prevoz		
2.	Teretno vozilo kojim se obavlja prevoz tereta za vlastite potrebe , mora imati: - puni ili skraćeni naziv firme vlasnika sa sjedištem, odnosno ime, prezime i prebivalište fizičkog lica koje obavlja prevoz za vlastite potrebe, - natpis "ZA VLASTITE POTREBE"		
3.	Kolo upravljača/volan		
4.	Stup upravljača		
5.	Prijenosni mehanizam		
6.	Poluge i zglobovi upravljača		
7.	Pojačalo sile zakretanja upravljača		
8.	Amortizer upravljača		
9.	Graničnik ugla zakretanja upravljača		
10.	Uređaj za osiguranje vozila od neovlaštene upotrebe		
11.	Zakretno postolje priključnog vozila		
12.	Radna kočnica		
13.	Pomoćna kočnica		
14.	Parkirna kočnica		
15.	Komanda radne kočnice		
16.	Komanda pomoćne kočnice		
17.	Zračna/pneumatska kočna instalacija - dijelovi		
18.	Pokazivač raspoloživog pritiska pneumatskog sistema radne kočnice, ako je taj uređaj stalno pod pritiskom		
19.	Hidraulična kočna instalacija - dijelovi		
20.	Mehanička kočna instalacija - dijelovi		
21.	Izvršni kočioni elementi		
22.	Spojne glave za kočnicu prikolice		
23.	Kratka svjetla		
24.	Duga svjetla		
25.	Prednja svjetla za maglu		
26.	Pokretno svjetlo (reflektor za radove)		
27.	Svetlo/a za vožnju unazad		
28.	Prednja poziciona svjetla		
29.	Zadnja poziciona svjetla		
30.	Zadnja svjetla za maglu		
31.	Parkirna svjetla		
32.	Gabaritna svjetla		
33.	Svetla registrarske tablice		

R. br.	NAZIV UREĐAJA/SISTEMA/DIJELA	IMA / NEMA	Napomena
34.	Žuta rotaciona ili treptava svjetla		
35.	Plava/crvena rotaciona ili treptava svjetla		
36.	Katadiopteri		
37.	Stop svjetla		
38.	Pokazivači smijera		
39.	Signal pokazivača smijera		
40.	Uređaj za istovremeno uključivanje svih pokazivača smijera		
41.	Vjetrobran		
42.	Staklene površine		
43.	Brisači/vjetrobrana		
44.	Perači vjetrobrana		
45.	Retrovizori		
46.	Samonosiva karoserija		
47.	Šasija		
48.	Vučna ruda za priključna vozila		
49.	Kabina		
50.	Nadgradnja		
51.	Poluže ovjesa		
52.	Zglobovi ovjesa		
53.	Amortizeri		
54.	Opruge		
55.	Glavčina točka		
56.	Naplaci/felge		
57.	Gume/pneumatici		
58.	Oslonci motora		
59.	Zauštenost motora		
60.	Izdubni sistem		
61.	Usisni sistem		
62.	Sistem za paljenje		
63.	Sistem za napajanje gorivom		
64.	Razvodni mehanizam		
65.	Buka u mirovanju vozila s upaljenim motorom		
66.	Elektropokretač		
67.	Generator		
68.	Akumulator		
69.	Kontakt brava		
70.	Električni vodovi		
71.	Kvačilo		
72.	Mjenjač		
73.	Vratila		
74.	Poluvratila		
75.	Diferencijal		
76.	Lanac, lančanici		
77.	Remen, remenice		
78.	Brzinometar s mjeračem pređenog puta		
79.	Kontrolna plava sijalica za dugo svjetlo		
80.	Sirena		
81.	Tahograf (analogni – digitalni – SMART)		
82.	Ograničivač brzine		

R. br.	NAZIV UREĐAJA/SISTEMA/DIJELA	IMA / NEMA	Napomena
83.	Ostali signalni uređaji		
84.	BEZ-KAT		
85.	REG-KAT		
86.	REG-KAT-OBD		
87.	DIZEL-SU		
88.	DIZEL-TURBO		
89.	DIZEL-OBD		
90.	Priklučak za vuču na prednjoj strani vozila (obavezno za motorna vozila registrovana u BiH nakon 01.01.1991.)		
91.	Mehanička spojnica (kuka – euro kuka)		
92.	Električni priključak spojnica		
93.	Uređaj za spajanje vučnog i priključnog vozila (sedlo kod tegljača)		
94.	Unutarnjost kabine, sjedišta i prostor		
95.	Uređaj za ventilaciju kabine i vjetrobrana		
96.	Vrata vozila		
97.	Pokretni prozori i krovovi		
98.	Brave		
99.	Blatobrani		
100.	Branici		
101.	Zadnja zaštita protiv podlijetanja		
102.	Bočna zaštita protiv podlijetanja		
103.	Prsluk za vozača sa svjetlosno-reflektujućim osobinama		
104.	Sigurnosni pojasevi		
105.	Aparat za gašenje požara		
106.	Sigurnosni trokut		
107.	Kutija prve pomoći		
108.	Klinasti podmetači (obavezni za vozila NDM preko 5 t)		
109.	Rezervne sijalice i osigurači		
110.	Rezervni točak ili postojanje opreme koja zamjenjuje rezervni točak		
111.	Registarske tablice		
112.	Ploče za "teška vozila" (obavezne za sva motorna vozila NDM preko 12 t, izuzev tegljača za poluprikolicu)		
113.	Ploče za "duga vozila" (obavezne za sva priključna vozila preko 8 m; obavezne za sva priključna vozila NDM preko 10t bez obzira na dužinu)		
114.	Ploče za "spora vozila" (max brzina 30 km/h)		
115.	Tovarni sanduk		
116.	Pokrivač tovarnog sanduka		
117.	Uređaji na teretnim vozilima koji služe za utovar, istovar stvari, platforme, koji se pokreću djelovanjem radnog fluida pod pritiskom (hidraulični sistem)		
118.	Vozila sa sudovima koji podliježu ADR sporazumu		
119.	Vozila sa sudovima koji podliježu ATP sporazumu		
120.	Uže ili poluga za vuču		
121.	Vitlo		
122.	Gusjenice		
123.	Vangabaritno vozilo (dimenzije – masa)		
124.	Uređaj za kontrolu rada radnih sistema ugrađenih na vozilu		
125.	Dizalica / kran / korpa		
126.	Rezervoar gasa		

R. br.	NAZIV UREĐAJA/SISTEMA/DIJELA	IMA / NEMA	Napomena
127.	Armatura za rezervoar gasa		
128.	Priklučak za punjenje		
129.	Priklučak za pražnjenje		
130.	Višesmjerni ventil		
131.	Pokazivač količine gasa		
132.	Prečistač gasa		
133.	Isparivač gasa		
134.	Regulator pritiska		
135.	Ventil gasa		
136.	Ventil tekućeg goriva		
137.	Vodovi visokog pritiska (VP)		
138.	Vodovi niskog pritiska (NP)		
139.	Vodovi za sredstvo za grijanje		
140.	Električni uređaji i instalacije		
141.	Tehničko uputstvo za uređaj za gas		
142.	Naljepnica sa oznakom gasa (LPG-CNG)		
143.	Lambda sonda		
144.	Katalizator		
145.	Regulator količine gasa		
146.	Elektronski uređaj za lambda kontrolu		
147.	Mjerač gasa		
148.	Brizgajka gasa		
149.	Zimska oprema		
150.	Vozilo za prijevoz stvari dodatno ispunjava i uslove iz Pravilnika o TEU definisanih u članu: _____		
151.	POSEBNE NAPOMENE: potpis ovlaštene osobe		

Prilog br. 1. (iz člana 19.)

No: TEU 00000000

(Naziv i adresa stанице tehničkog pregleda)

(Evidencijski broj)

(Jedinstveni identifikacioni broj snimka vozila ili vrste vozila)

Na osnovu člana 72. stav 2. Zakona o cestovnom prevozu Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", br. 28/06 i 2/10) i člana 19. Pravilnika o tehničko-eksploatacionim uslovima za vozila kojima se obavljaju pojedine vrste prevoza ("Službene novine Federacije BiH", br. 51/06, 79/06, 11/09 i 56/10, 79/11 i 49/13), izdaje

POTVRDU o ispravnosti i opremljenosti vozila za obavljanje prevoza u cestovnom prometu

Kojom se potvrđuje da pregledano vozilo udovoljava uslovima propisanim Pravilnikom o tehničko-eksploatacionim uslovima za vozila kojima se obavljaju pojedine vrste prevoza, Pravilnikom o dimenzijama, ukupnoj masi i osovinskom opterećenju vozila, uređajima i opremi koja moraju da imaju vozila i osnovnim uslovima koje moraju da ispunjavaju uređaji i oprema u saobraćaju na putevima, te da se može koristiti u cestovnom saobraćaju u Federaciji Bosne i Hercegovine.

Vlasnik/korisnik vozila: _____,

Sjedište/Prebivalište: _____,

Vrsta vozila: _____, Marka vozila: _____,

Model vozila: _____, Tip vozila: _____,

Reg. oznaka: _____, Broj šasije: _____,

Godina proizvodnje: _____, Broj sjedišta: _____,

Nosivost: _____, Namjena vozila: _____.

Broj automatskih vrata na desnoj strani autobusa: _____.

Navedeno vozilo pregledano je u skladu sa odredbama člana ____ stav ____ tačka _____.
Pravilnika o tehničko-eksploatacionim uslovima za vozila kojima se obavljaju pojedine vrste prevoza.

Potvrda se izdaje u svrhu izdavanja rješenja o ispitivanju propisanih tehničko-eksploatacionih uslova za obavljanje prevoza u cestovnom saobraćaju i postupka registracije vozila i vrijedi do: _____ godine.

U _____, dana _____

POTPIS I PEČAT VODITELJA STANICE

No: TEU 00000001

SPECIMEN

5. PREVENTIVNI TEHNIČKI PREGLED – NIVO FBIH

Prilog br. 1.

No: PREV 00000000

(Naziv i adresa stanice tehničkog pregleda)

(Evidencijski broj)

(Jedinstveni identifikacioni broj snimka vozila ili vrste vozila)

Na osnovu člana 8. stav 3. Zakona o cestovnom prevozu Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", br. 28/06 i 2/10) i člana 19a. Pravilnika o preventivnim tehničkim pregledima motornih i priključnih vozila ("Službene novine Federacije BiH", br. 51/06, 79/06, 11/09 i 56/10), izdaje

POTVRDU o obavljenom periodičnom pregledu vozila

Kojom se potvrđuje da pregledano vozilo udovoljava uslovima propisanim Pravilnikom preventivnim tehničkim pregledima motornih i priključnih vozila, Pravilnikom o dimenzijama, ukupnoj masi i osovinskom opterećenju vozila, uređajima i opremi koja moraju da imaju vozila i osnovnim uslovima koje moraju da ispunjavaju uređaji i oprema u saobraćaju na putevima.

Vlasnik/korisnik vozila: _____,

Sjedište/Prebivalište: _____,

Vrsta vozila: _____, Marka vozila: _____,

Model vozila: _____, Tip vozila: _____,

Reg. oznaka: _____, Broj šasije: _____,

Godina proizvodnje: _____, Broj sjedišta: _____,

Nosivost: _____, Broj pređenih km: _____.

Potvrda važi do pređenih km _____ ili najduže do _____ god.

U _____, dana _____

POTPIS I PEČAT VODITELJA STANICE

5. PREVENTIVNI TEHNIČKI PREGLED – NIVO FBIH

POTVRDA A5
“ŽUTA”

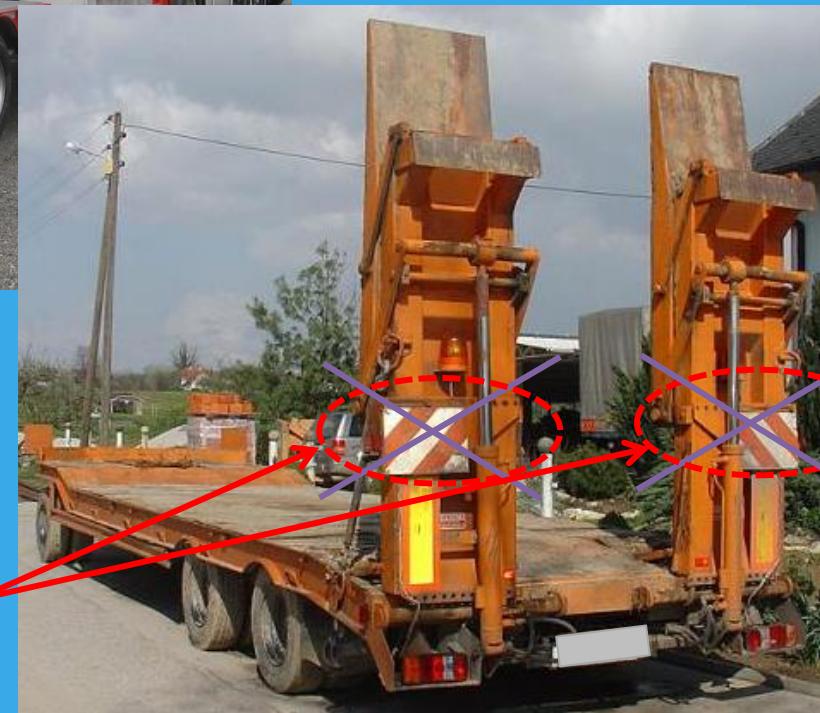




Utvorane rampe na različitim oblicima karoserije



Katadiopter na nedozvoljenoj poziciji



Nedozvoljene table

Utovarne rampe na različitim oblicima karoserije



RADNO DIZALICA



RADNO DIZALICA (korpa)

TABLA ZA OZNAČAVANJE “SPORIH” VOZILA

Član 156. Pravilnika o dimenzijama, ...

(1) Motorna vozila i priključna vozila koja se zbog konstrukcijskih razloga, na ravnom putu ne mogu kretati **brzinom većom od 30 km/h**, moraju biti obilježena znakom za označavanje sporih vozila.



Znak za obilježavanje sporih vozila, mora biti postavljen **na visini ne manjoj od 250 mm** (do donje ivice znaka) i **ne višoj od 1500 mm** (do gornje ivice znaka), mjereći od zemlje do ivice znaka.

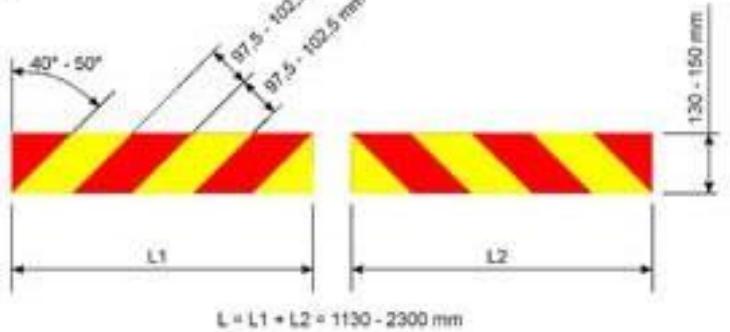


Tabla za označavanje “SPORIH” vozila

Primjer 1



Primjer 2



Primjer 3



Primjer 4



TABLE ZA OZNAČAVANJE TEŠKIH VOZILA NAMIJENJENIH ZA UGRADNJU NA MOTORNA VOZILA

Član 157. Pravilnika o dimenzijama, ...

(1) Teretna motorna vozila najveće dopuštene mase **veće od 12.000 kg (osim tegljača namijenjenih za vuču poluprikolica)**, moraju biti obilježena oznakama za teška motorna vozila.



Tegljači ne trebaju imati ove table ali!

TABLE ZA OZNAČAVANJE TEŠKIH VOZILA NAMIJENJENIH ZA UGRADNJU NA MOTORNA VOZILA



SUVIŠNO



SUVIŠNO

TABLE ZA OZNAČAVANJE DUGIH VOZILA NAMIJENJENIH ZA UGRADNJU NA PRIKLJUČNA VOZILA

Član 157. Pravilnika o dimenzijama, ...

(2) Priključna vozila najveće dopuštene mase **≤ 10.000 kg** čija dužina (uključujući dužinu vučne rude) **prelazi 8 m** i priključna vozila najveće dopuštene mase **veće od 10.000 kg** bez obzira na dužinu, **moraju biti obilježena oznakama za duga priključna vozila.**

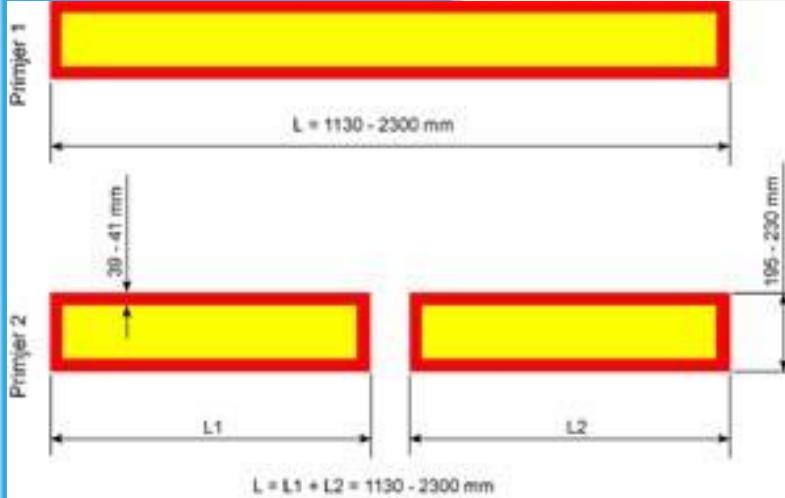


Tabla za označavanje "DUGIH PRIKLJUČNIH" vozila

Oznake za **teška i duga** vozila moraju biti postavljene na visini ne manjoj od **250 mm** (do donje ivice oznake) i ne višoj od **2100 mm** (do gornje ivice znaka) mjereći od zemlje.

REFLEKTIRAJUĆE TRAKE TEŠKIH VOZILA NAMIJENJENIH ZA UGRADNJU NA MOTORNA i PRIKLJUČNA VOZILA



Prema odredbama Direktive Vijeća o usklađivanju zakonodavstva država članica koje se odnosi na ugradnju uređaja za osvjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju na motorna vozila i njihove prikolice 76/756/EEZ, s uključenim izmjenama i dopunama u direktivama 80/233/EEZ, 82/244/EEZ, 83/276/EEZ, 84/8/EEZ, 89/278/EEZ, 91/663/EEZ, 97/28/EZ i 2007/35/EZ.

Boje oznaka visoke uočljivosti su:
BOČNO: bijela ili žuta
STRAGA: crvena ili žuta







**FRC
02-2011**



Označavanje ATP vozila

CERTIFIKAT O ISPRAVNOSTI VOZILA ZA PRIJEVOZ ODREĐENIH OPASNIH TVARI		CERTIFICATE OF APPROVAL FOR VEHICLES CARRYING CERTAIN DANGEROUS GOODS	
<p>Ovim certifikatom se potvrđuje da dole navedeno vozilo zadovoljava uvjete propisane Europskim sporazumom o međunarodnom prijevozu opasnih tvari u cestovnom prijevozu (ADR).</p>			
1. Broj certifikata: Certificate No.: 127	2. Proizvođač vozila: Vehicle Manufacturer: MERCEDES-BENZ	3. VIN broj (broj šasije): Vehicle identification No.: WDID93A0231419148	4. Registracijski broj (ako postoji): Registration number (if any): EU-O-332
5. Naziv i adresu prijevoznika, poduzetnika ili vlasnika: Name and business address of carrier, operator or owner: DOO PETRIĆ BIJELJINA d.o.o., VRŠANI BB, BIJELJINA			
6. Vrsta vozila: (1) Description of vehicle: (1) N3 - TERETNO VOZILO			
7. Vrsta vozila prema 9.1.1.2 ADR: (2) Vehicle designation(s) according to 9.1.1.2 of ADR: (2)			
EX411	EX411	FL	—
8. Trajni usporavac: (3) Endurance braking system: (3)			
<input type="checkbox"/> Nije primjenjiv <input checked="" type="checkbox"/> Efikasnost u skladu sa 9.2.3.1.2 ADR-a je dovoljna za ukupnu masu prijevozne jedinice od 40.00 t <i>The effectiveness according to 9.2.3.1.2 of ADR is sufficient for a total mass of the transport unit of</i>			
9. Opis vozila cistern/baterijskog vozila (ako je moguće): Description of the fixed tank(s)/battery-vehicle(if any): —			
9.1. Proizvođač posude (spremnika): Manufacturer of the tank: —			
9.2. Broj odobrenja za vozilo cistern/baterijsko vozilo: Approval number of the tank/battery-vehicle: —			
9.3. Serijski broj proizvođača posude (spremnika)/Identifikacija elemenata baterijskog vozila: Tank manufacturers serial number/identification of elements of battery vehicle: —			
9.4. Godina proizvodnje: Year of manufacture: 0			
9.5. Kod posude (spremnika) prema 4.3.3.1 ili 4.3.4.1 ADR-a: Tank code according to 4.3.3.1 or 4.3.4.1 of ADR:			
9.6. Posebne odredbe TC i TE prema 6.8.4 ADR-a (ako se primjenjuju): (4) Special provisions TC and TE according to 6.8.4 of ADR (if applicable): (4) —			
10. Opasne tvari odobrene za prijevoz: Dangerous goods authorized for carriage: Vozilo zadovoljava uvjete prijevoza opasnih tvari u skladu sa oznakom u rubrici broj 7. The vehicle fulfills the conditions required for the carriage of dangerous goods assigned to the vehicle designation(s) in No. 7.			
10.1 Za slučaj EX/Ill ili EX/III vozila: (5) <i>In the case of an EX/Ill or EX/III vehicles</i> <input type="checkbox"/> tvari klase 1 uključujući kompatibilnu grupu J <i>goods of Class 1 including compatibility group J</i> <input checked="" type="checkbox"/> tvari klase 1 isključujući kompatibilnu grupu J <i>goods of Class 1 excluding compatibility group J</i>			
10.2 Za slučaj vozila cisterno/baterijskog vozila: (5) <i>In the case of a tank-vehicle/battery vehicle</i> <input type="checkbox"/> smiju se prijevoziti samo one tvari koje su dopuštene kodom posude (spremnika) i nekom od posebnih odredbi u rubrici 9 <i>only the substances permitted under the tank code and any special provisions specified in No. 9 may be carried</i> (5) <input checked="" type="checkbox"/> smiju se prijevoziti samo sljedeće tvari (kласа, UN broj, ako je neophodno grupa pakiranja i prikladan transportni naziv): <i>only the following substances (Class, UN number, and if necessary packing group and proper shipping name) may be carried:</i>			
Smiju se prevoziti samo one tvari koje nisu skloni opasnim reakcijama u dodiru sa materijalima posude (spremnika), zavitki, opreme kao i eventualne zaštitne obloge. Only substances which are not liable to react dangerously with the materials of the shell, gaskets, equipment and protective linings (if applicable) may be carried.			
11. Primjedbe: Remarks: —			
12. Vrijedi do: Valid until: 11.02.2013			
Pečat stručne institucije: Stamp of issuing service: Mjesto, datum, potpis: Place, Date, Signature: Široki Brijeg, 10.02.2012.			

1 Prema definicijama, za teretno-motorno vozilo i prijevozne kategorije N i O tako je definirano u Annex 7 Komisione resolucije o cestovnim vozilima, član 3, u skladu s člancem 10 o tome da se odnos na tko je autoriziran za vožnju.

2 Prema kojem je to dozvoljeno, ali nije dozvoljeno.

3 Odgovarajući vrstni broj.

4 Uvjeti odgovarajući vrijednost. Vrijednost od 441 nema ograničenje – integracijska mjerasta dopuštena maksimalna upotreba u regulativnim dokumentima.

5 Uvjeti odgovarajući vrijednost. Vrijednost od 441 nema ograničenje – integracijska mjerasta dopuštena maksimalna upotreba u regulativnim dokumentima.

6 Tvari određene kodom posude/prijevozne posude u skladu s članom 9.2 ili 9.3 spomenutim prema člancu 4.3.3.1.2. ili 4.3.4.1.2 (ukoliko je to moguće).

7 Ako posude nisu određene u skladu s članom 9.2 ili 9.3 spomenutim prema člancu 4.3.3.1.2. ili 4.3.4.1.2 (ukoliko je to moguće).

8 Nije potrebno imati posebne tvari u skladu s članom 9.2 ili 9.3.

9 Ne potrebno kada su posude u skladu s članom 9.2 ili 9.3.

000187





PRIJEVOZNO SREDSTVO / EQUIPMENT

BIH

590

IZOTERMIČKO-
INSULATEDRASHLAĐENO-
REFRIGERATEDHLADNJACA
MECHANICALLY
REFRIGERATEDZA ZAGRIJAVANJE
-HEATED-VIŠETEMPERATURNO-
MULTITEMPERATURE

CERTIFIKAT / CERTIFICATE

ATP BH-000590

Izdan prema Sporazumu o međunarodnom prijevozu namimica u specijalnim sredstvima za njihov prijevoz (ATP) / Issued pursuant to the Agreement on the International Carriage of Perishable Foodsuffs and on the Special Equipment to be used for such Carriage (ATP)

1. Organ koji je izdao certifikat / Issuing authority: CENTAR MOTOR ŠIROKI BRIJEG
2. Prijevozno sredstvo / Equipment:
3. Registarske pločice / Registration number: 155-J-777 VIN / Vehicle identification number: 65666565
dodatak od / allotted by: CENTAR MOTOR
4. Serijski broj komore / Insulated box serial number: 123456
5. Vlasnik ili korisnik / Owner or operated by: Test Test
6. Podnositelj zahtjeva / Submitted by: MARKO MARKOVIC
7. Odobreno je kao / Is approved as: FRC
- 6.1 Sa jednim ili više toplinskih uređaja koji su / With one or more thermal appliances which is(are):
 - 6.1.1 Neovisni / Independent;
 - 6.1.2 Ovisni / Net independent;
 - 6.1.3 Stanovarna / Removable;
 - 6.1.4 Nestanovarna / Not removable;
7. Osnova za izdavanje certifikata / Basis of issue of certificate:
 - 7.1 Ovaj certifikat se izdaje na osnovu / This certificate is issued on the basis of:
 - 7.1.1 Ispitana prijevozna sredstva / Tests of the equipment;
 - 7.1.2 U skladu s referencom tipa opreme / Conformity with a reference item of equipment;
 - 7.1.3 Periodične kontrole / A periodic inspection;
 - 7.2 Ako se certifikat izdaje na osnovu ispunjavanja ili usklađenosti sa referencem tipa opreme navesti / Specify:
 - 7.2.1 Ispitna stanica / The testing station: Teh. servis1
 - 7.2.2 Metoda ispitivanja / The nature of the tests: MJERENJE TEMP.
 - 7.2.3 Broj ili brojevi izvještaja o ispitivanju / The number(s) of the report(s): I-OBR-0053
- 7.2.4 Vrijednost koeficijenta K / The K coefficient: 0.42
- 7.2.5 Korisna rashladna snaga pri vanjskoj temperaturi od 30 °C i unitarnoj temperaturi od / The effective refrigerating capacity at an outside temperature of 30 °C and on inside temperature of:

Nominalna snaga Nominal capacity	Isparivač 1 Evaporator 1	Isparivač 2 Evaporator 2	Isparivač 3 Evaporator 3
0 °C 3 W	2 W	XXXX W	XXXX W
-10 °C XXXX W	XXXX W	XXXX W	XXXX W
-20 °C XXXX W	XXXX W	XXXX W	XXXX W

- 7.3 Broj otvora i specijalne opreme / The number of openings and special equipment: 0

- 7.3.1 Broj vrata / Number of doors: 2 Stražnja vrata / Rear door: 2 Bočna vrata / Side door(s): 0

- 7.3.2 Broj ventilacijskih otvora / Number of vents: 3

- 7.3.3 Oprema za vješanje mesa / Hanging meat equipment: 0

- 7.4 Ostalo / Other:

8. Ovaj certifikat važi do / This certificate is valid until: 05.02.2015

- 8.1 Pod sljedećim uvjetima / Provided that:

- 8.1.1 da se izotermička komora i toplotni uređaj (ukoliko postoji) održavaju u dobrom stanju, i / The insulated body and, where applicable, the thermal appliance is maintained in good condition, and

- 8.1.2 da nijeđna važnija izmjena nije napravljena toplotnim uređajima / No material alteration is made to the thermal appliances;

9. Izdano od / Done by: Teh. servis1

10. Dana / On: 23.02.2012

Član 6. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije BiH:

PRAVILNIK O POSEBNIM USLOVIMA ZA MOTORNA VOZILA KOJIMA SE OBAVLJA PREVOZ
(Službene novine FBiH, broj: 7/07 i 86/07)

Član 1.

Ovim pravilnikom utvrđuju se posebni uslovi za motorna vozila kojima se obavlja prevoz u drumskom saobraćaju.

Član 2.

Motorna vozila kojima se obavlja prevoz u drumskom saobraćaju moraju pored uslova i normativa propisanih posebnim propisima ispunjavati i uslove propisane ovim pravilnikom.

Član 3.

Autobus kojim se obavlja javni prevoz putnika u drumskom saobraćaju mora imati ispisani puni ili skraćeni naziv firme vlasnika sa sjedištem, odnosno ime, prezime i prebivalište fizičkog lica koje vrši prevoz.

Član 4.

Autobus kojim se obavlja prevoz lica za vlastite potrebe u drumskom saobraćaju mora imati:

- puni ili skraćeni naziv firme vlasnika sa sjedištem, odnosno ime, prezime i prebivalište fizičkog lica koje obavlja prevoz,
- natpis "ZA VLASTITE POTREBE".

Član 5.

Putnički automobil kojim se **obavlja taksi prevoz lica** u drumskom saobraćaju mora imati:

- oznaku "**TAXI ili TAKSI**" na krovu vozila, koja noću mora biti osvjetljena kada je vozilo slobodno za vožnju,
- oznaku na kojoj je se nalazi grb kantona, naziv ministarstva koji je izdaje, registarsku oznaku i evidencijski broj vozila, te rok važenja,
- ovjeren izvadak iz tarife za taksi prevoz postavljen na vidnom mjestu u vozilu,
- ukoliko se u vozilu nalazi ugrađena mobilna radio stanica umjesto oznake "**TAXI ili TAKSI**" na krovu vozila obavezna je oznaka (sa obostranim natpisom) "**RADIO TAXI ILI RADIO TAKSI**" i evidencijski broj taksi vozila.

Član 6.

Teretno vozilo kojim se obavlja prevoz tereta u javnom saobraćaju mora imati puni ili skraćeni naziv firme vlasnika sa sjedištem, odnosno ime, prezime i prebivalište fizičkog lica koje obavlja javni prevoz.

Teretno vozilo kojim se obavlja prevoz tereta za vlastite potrebe, mora imati:

- puni ili skraćeni naziv firme vlasnika sa sjedištem, odnosno ime, prezime i prebivalište fizičkog lica koje obavlja prevoz za vlastite potrebe,
- natpis "**ZA VLASTITE POTREBE**".

Član 7.

Oznake iz čl. 3., 4., i 6. ovog Pravilnika ispisuju se ili lijepe sa obje strane vozila i to:

- a) na autobusu - **na bočnim stranama**,
- b) na teretnom motornom vozilu - **na vratima kabine**,
- c) na autodizalici - **na vratima kabine**.

Oznaka iz člana 5. alineja 2. ovog Pravilnika na taksi vozilu **ispisuje se na tabli "ili naljepnici"**, dimenzija "**najmanje 12x7 cm**", koja se postavlja u donjem desnom dijelu prednjeg vjetrobranskog stakla u vozilu.

Pored mesta za ispisivanje oznaka iz stava 1. ovog člana, oznake se mogu ispisivati i na drugom pogodnom mjestu na vozilu.

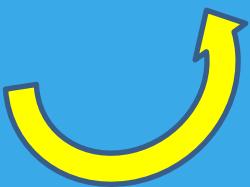
Član 8.

Natpsi na odgovarajućim tablama u autobusu kojim se vrši prevoz osoba (relacijska tabla, tabla bis vožnje, tabla za vanlinijski prevoz i tabla za ugovoreni prevoz) **ispisuju se štampanim slovima visine najmanje 40 mm, a širine 7 mm**.

Relacijska tabla mora imati istaknut natpis sa naznakom polazne i završne stanice, vremena polaska i dolaska, te najmanje jedne usputne stanice. Naziv polazne i završne stanice ispisuje se slovima visine najmanje 40 mm, a širine 7 mm, a naziv usputne stanice ili stanica ispisuje se slovima manjih dimenzija, a najmanje 30 mm visine i 5 mm širine.

Oznaka u taksi vozilu ispisuje se štampanim slovima najmanje visine 8 mm i širine 1 mm.

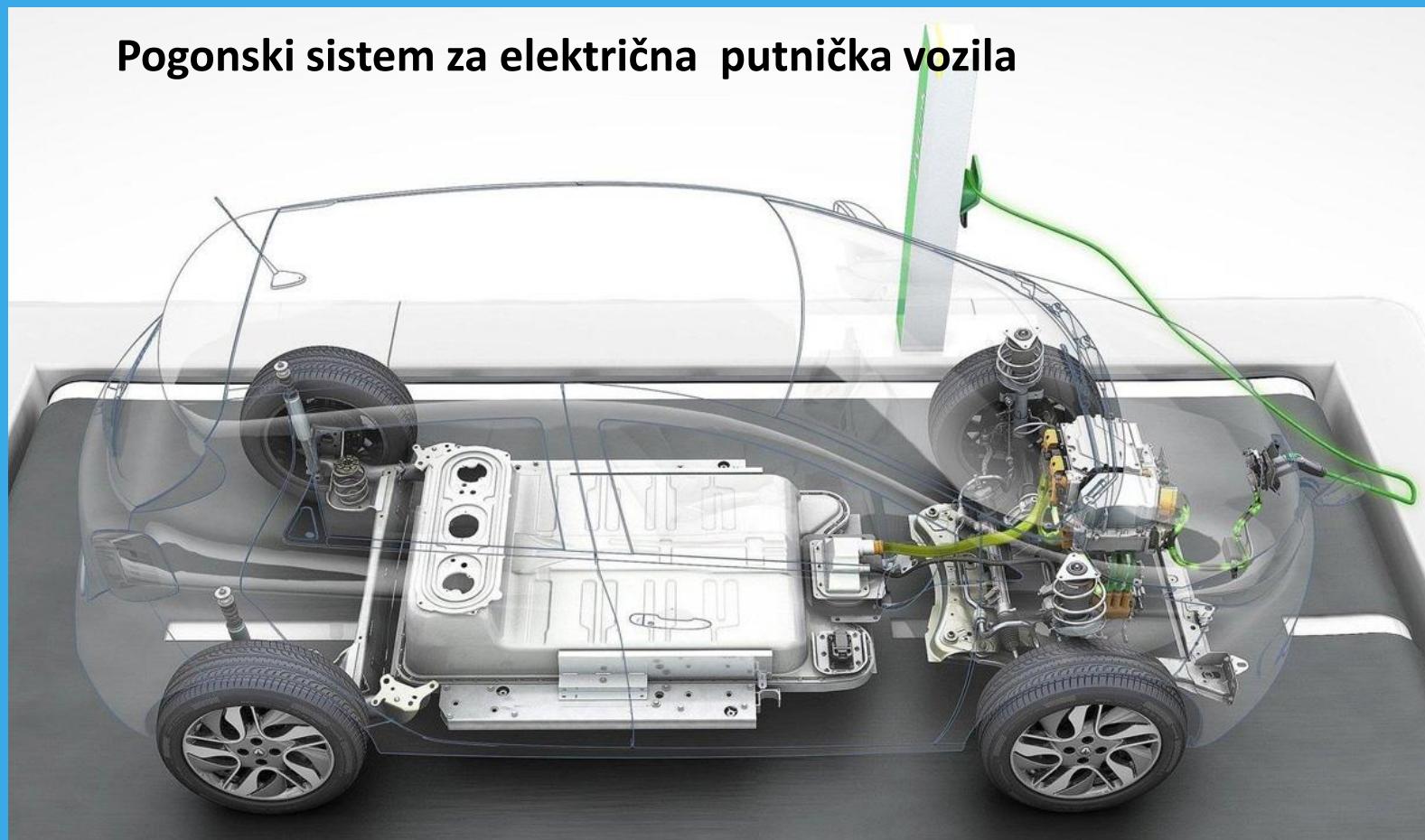
SAMONOSIVA KAROSERIJA, ŠASIJA SA KABINOM I NADGRADNJOM



Šasija i samonosiva karoserija za putnička vozila – kroz razvoj

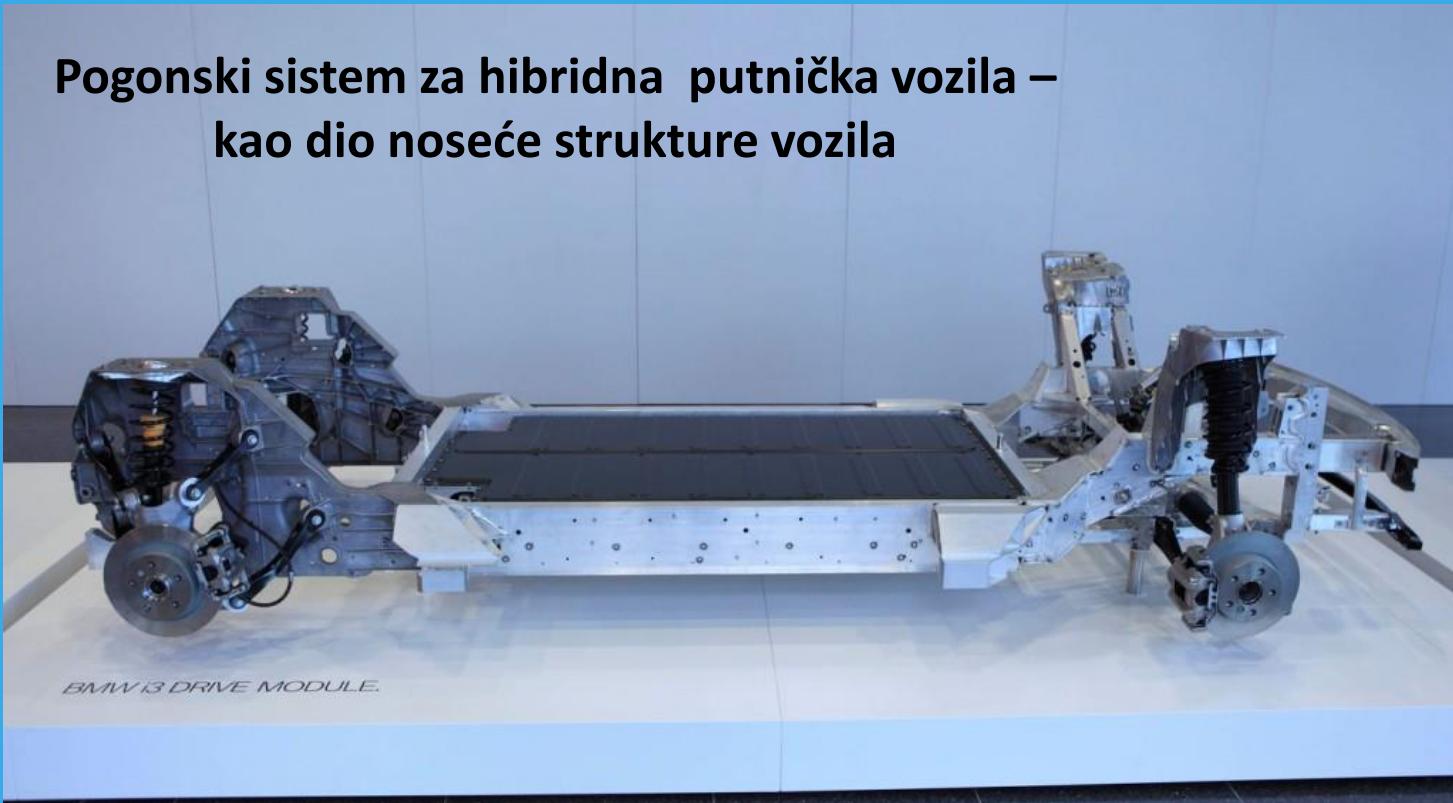
SAMONOSIVA KAROSERIJA, ŠASIJA SA KABINOM I NADGRADNJOM

Pogonski sistem za električna putnička vozila

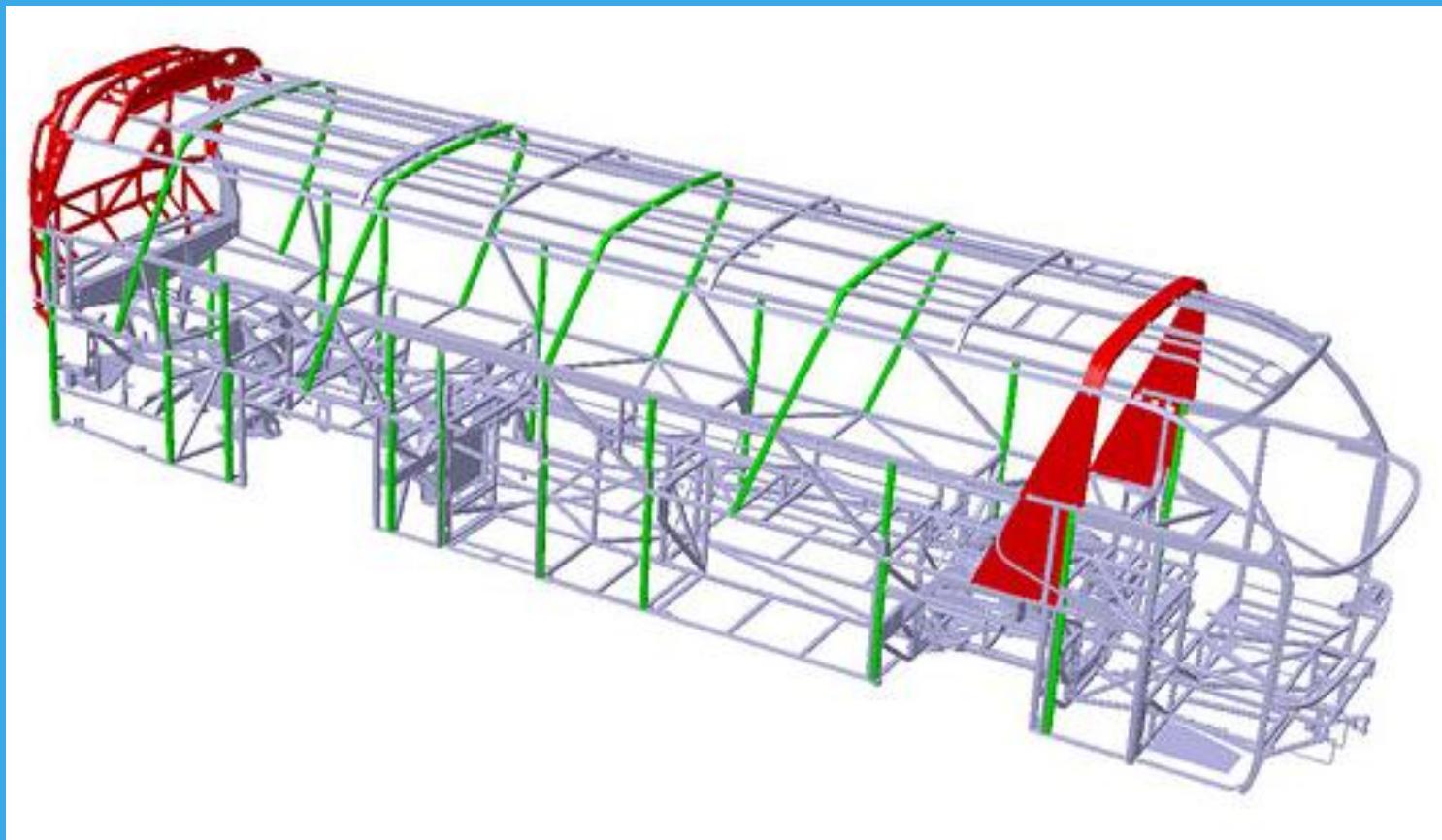


SAMONOSIVA KAROSERIJA, ŠASIJA SA KABINOM I NADGRADNJOM

Pogonski sistem za hibridna putnička vozila –
kao dio noseće strukture vozila



SAMONOSIVA KAROSERIJA, ŠASIJA SA KABINOM I NADGRADNJOM



Samonoseća karoserija autobusa

SAMONOSIVA KAROSERIJA, ŠASIJA SA KABINOM I NADGRADNJOM



Teretno vozilo sa sandukom

SAMONOSIVA KAROSERIJA, ŠASIIJA SA KABINOM I NADGRADNJOM



Teretno vozilo sa dizalicom i sandukom

SAMONOSIVA KAROSERIJA, ŠASIJA SA KABINOM I NADGRADNJOM



*Zadnja osovina teretnog
vozila –
3 parabolične opruge*

ELEMENTI OVJESA, OSOVINE, TOČKOVI

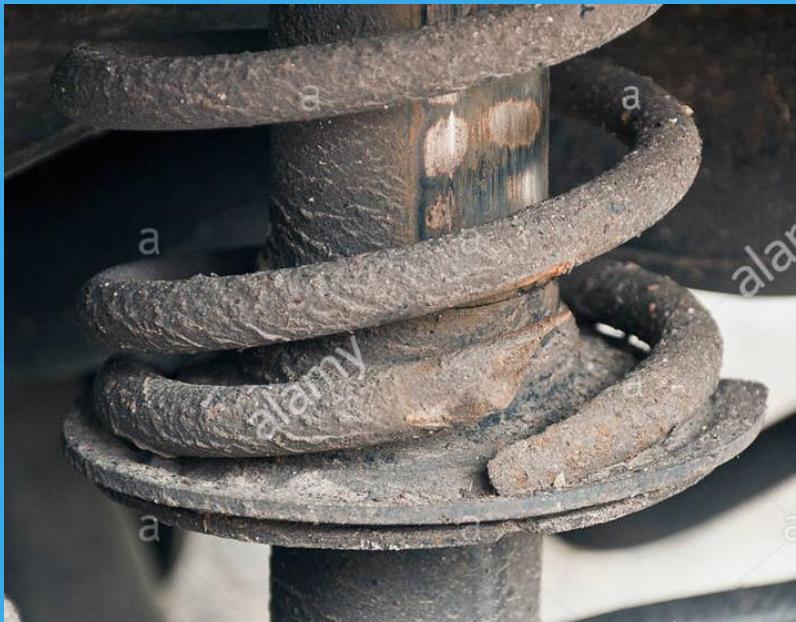
Ovjes putničkog vozila - oštećen amortizer i puknuta opruga



ELEMENTI OVJESA, OSOVINE, TOČKOVI



Ovjes putničkog vozila
– napukla opruga



Ovjes putničkog vozila
– puknuto donje rame

KONTROLNI I SIGNALNI UREĐAJI

Informativne lampice na tabli mogu se podijeliti u tri grupe:



- **Crvene** – lampice upozorenja koje upozoravaju na ozbiljniji defekt i potrebno je da zaustavite auto što prije, a da je zaustavljanje bezbjedno
- **Žute** – lampice upozorenja koje zahtijevaju od vas neku akciju
- **Zelene** – lampice upozorenja koje su tu informativne prirode

Najčešći zahtjevi koji se postavljaju pred vozila su:

- Što veća ekonomičnost transporta
- Mogućnost relativne jednostavne adaptacije vozila za prevoz drugih vrsta tereta u zavisnosti od potreba

Adaptacija vozila je ispravno urađena ako se pri povezivanju tovarnog prostora sa osnovnim ramom poštuju preporuke proizvođača vezane za nadgradnju.

Nadgradnja je skoro uvijek torziono kruća od osnovnog rama vozila, pa se njenom ugradnjom povećava krutost cijelog vozila. Ipak, neophodno je zadržati torzionu elastičnost vozila, jer to čini pozitivan uticaj na naprezanje komponenti vozila.

Obzirom na torzionu krutost nadgradnje se dijele na:

- Torziono elastične
- Torziono polukrute
- Torziono krute

Torziono elastične nadgradnje

Kod ove vrste nadgradnje elastične deformacije vozila i rama se u potpunosti prenose na elastičnu nadgradnju, koja se deformiše zajedno sa osnovnim vozilom.

Ovdje spadaju:

- Kiperi
- Betonske mješalice
- Sandučari

Ova vrsta nadgradnje u potpunosti prenosi deformacije sa rama vozila. Zbog toga se one ne primjenjuju na vozilima kod kojih je kritična sigurnost tereta.

Torziono polukrute nadgradnje

Ovo je prelazna verzija nadgradnji između elastičnih i krutih. One amortizuju dio deformacija vozila.

Torziono krute nadgradnje

Kada se ove nadgradnje postave na vozilo znatno povećavaju krutost postojećeg vozila. To izaziva povećanje napona na ramu vozila i na nadgradnji.

Ovdje spadaju: cisterne za tečne terete, cisterne za praškaste terete, cisterne za razne tečne otpade i dr.

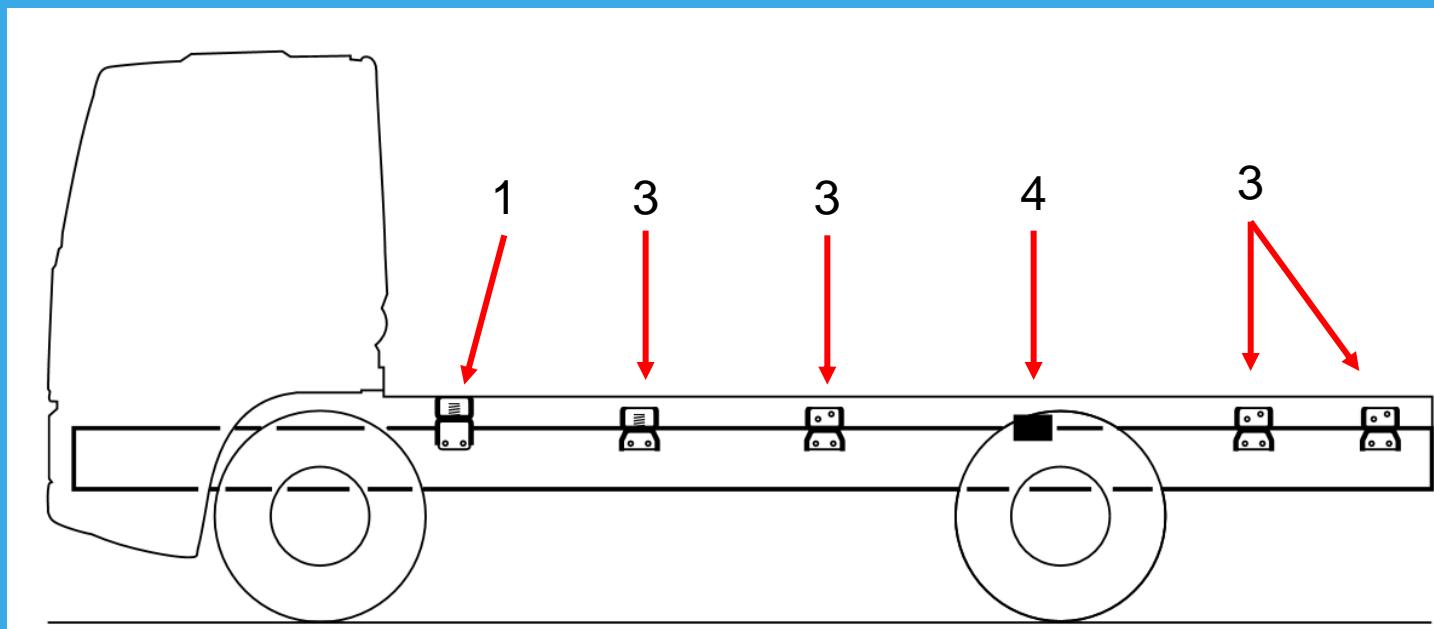
Pojašnjenja nekih vrsta nadgradnje vozila

Veze rama i nadgradnje

Za održavanje torzionalne elastičnosti vozila (pozitivan uticaj na napone na vozilu) upotrebljavaju se određene vrste veza zavisno od nadgradnje:

- Konzolna veza - 1
- Uzengija
- Jednosmjerno elastična veza – 3
- Dvosmjerno elastična veza
- Kruta veza - 4

Primjer potpuno elastične veze osnovnog i dodatnog rama

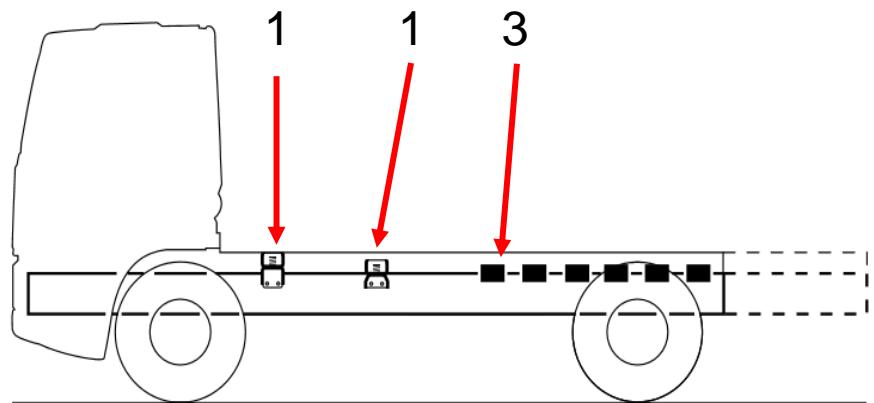
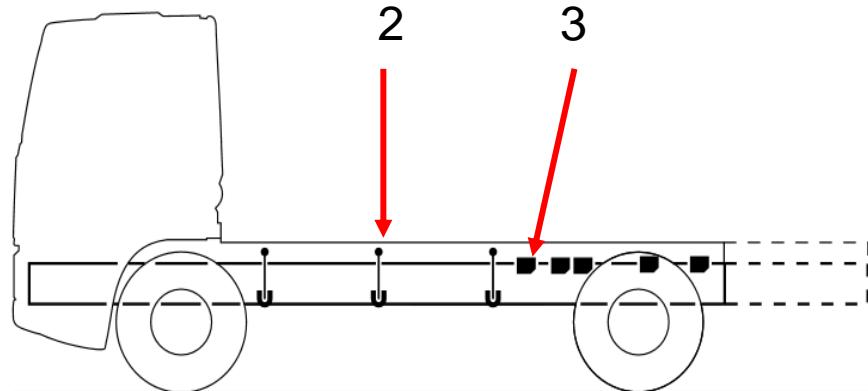


Pojašnjenja nekih vrsta nadgradnje vozila

Veze rama i nadgradnje

Za održavanje torzione elastičnosti vozila (pozitivan uticaj na napone na vozilu) upotrebljavaju se određene vrste veza zavisno od nadgradnje:

- Konzolna veza - 1
- Uzengija
- Jednosmjerno elastična veza - 2
- Dvosmjerno elastična veza
- Kruta veza - 3



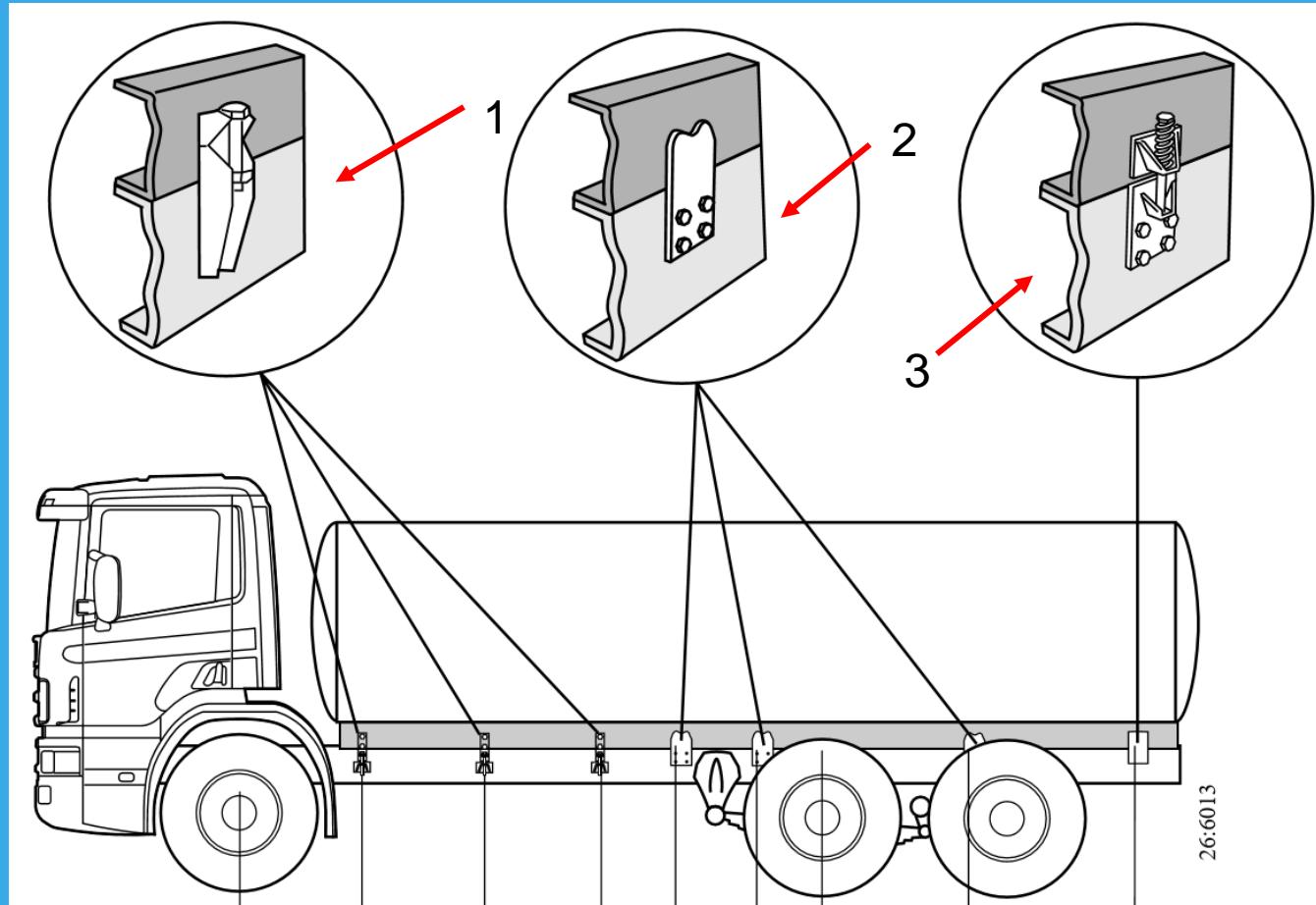
Primjer veza osnovnog i dodatnog rama – čvrsta veza na kraju vozila

Pojašnjenja nekih vrsta nadgradnje vozila

Veze rama i nadgradnje

Za održavanje torzionalne elastičnosti vozila (pozitivan uticaj na napone na vozilu) upotrebljavaju se određene vrste veza zavisno od nadgradnje:

- Konzolna veza - 1
- Uzengija
- Jednosmjerno elastična veza - 3
- Dvosmjerno elastična veza
- Kruta veza - 2



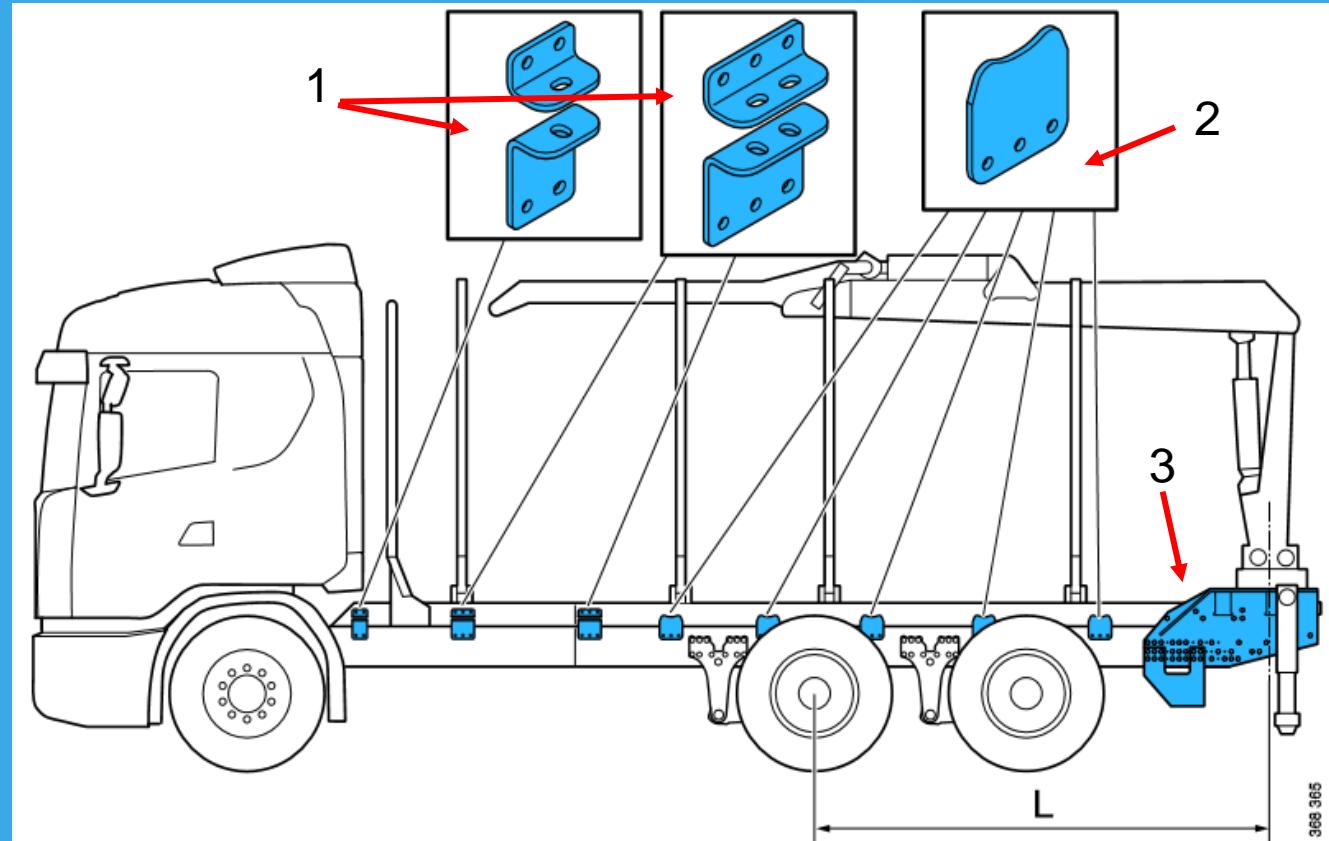
Primjer veza osnovnog i dodatnog rama

Pojašnjenja nekih vrsta nadgradnje vozila

Veze rama i nadgradnje

Za održavanje torzione
elestičnosti vozila
(pozitivan uticaj na
napone na vozilu)
upotrebljavaju se
određene vrste veza
zavisno od nadgradnje:

- Konzolna veza - 1
- Uzengija
- Jednosmjerno
elastična veza
- Dvosmjerno elastična
veza
- Kruta veza - 2



Primjer veza osnovnog i dodatnog rama sa primjerom spoja dizalice (3)
na zadnjoj strani vozila

Pojašnjenja nekih vrsta nadgradnje vozila

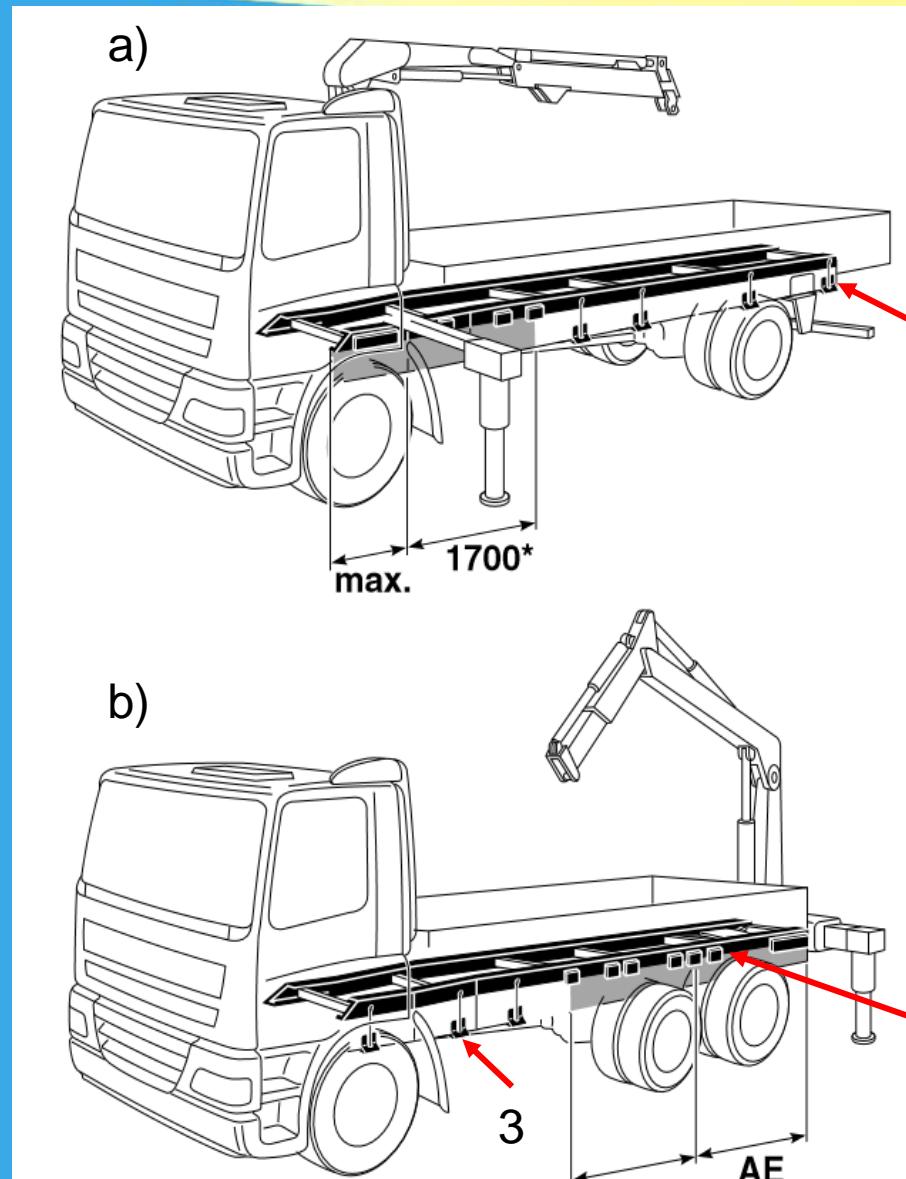
Veze rama i nadgradnje

Za održavanje torzione elastičnosti vozila (pozitivan uticaj na napone na vozilu) upotrebljavaju se određene vrste veza zavisno od nadgradnje:

- Konzolna veza
- Uzengija
- Jednosmjerno elastična veza - 3
- Dvosmjerno elastična veza
- Kruta veza - 2

Primjer veza osnovnog i dodatnog rama:

- vozilo s dizalicom iza kabine a)
- i
- sa dizalicom na kraju vozila b).

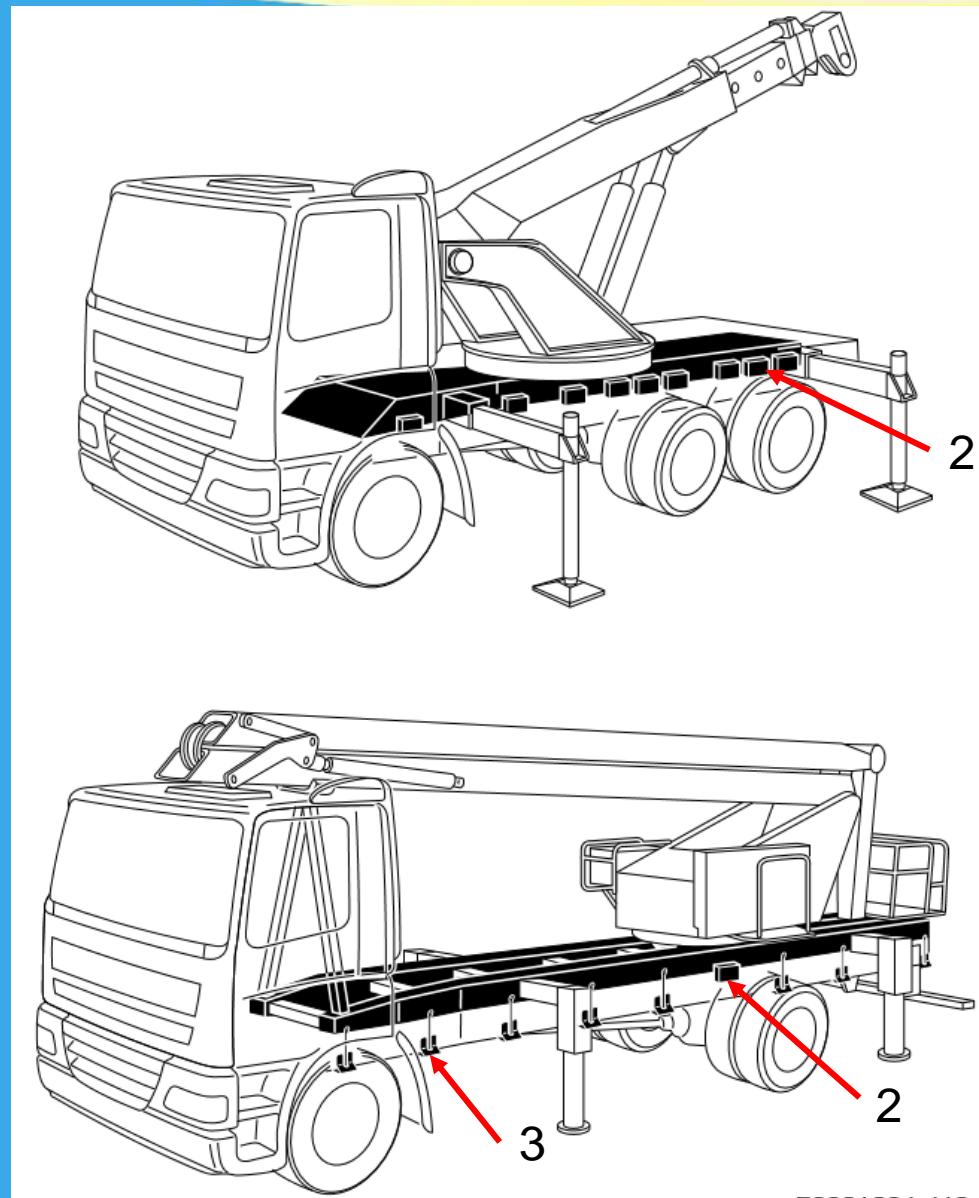


Pojašnjenja nekih vrsta nadgradnje vozila

Veze rama i nadgradnje

Za održavanje torzione elastičnosti vozila (pozitivan uticaj na napone na vozilu) upotrebljavaju se određene vrste veza zavisno od nadgradnje:

- Konzolna veza - 1
- Uzengija
- Jednosmjerno elastična veza - 3
- Dvosmjerno elastična veza
- Kruta veza - 2



Primjer veza osnovnog
i dodatnog rama –
vozilo s dizalicom

Veze rama i nadgradnje

Za održavanje torzione elastičnosti vozila (pozitivan uticaj na napone na vozilu) upotrebljavaju se određene vrste veza zavisno od nadgradnje:

- Konzolna veza - 1
- Uzengija
- Jednosmjerno elastična veza - 3
- Dvosmjerno elastična veza
- Kruta veza - 2



Primjer veza osnovnog
i dodatnog rama – vozilo s dizalicom

Pojašnjenja nekih vrsta nadgradnje vozila

Veze rama i nadgradnje

Za održavanje torzione elastičnosti vozila (pozitivan uticaj na napone na vozilu) upotrebljavaju se određene vrste veza zavisno od nadgradnje:

- Konzolna veza - 1
- Uzengija
- Jednosmjerno elastična veza - 3
- Dvosmjerno elastična veza
- Kruta veza - 2



Primjer veza osnovnog
i dodatnog rama – vozilo s dizalicom

Veze rama i nadgradnje

Za održavanje torzione elastičnosti vozila (pozitivan uticaj na napone na vozilu) upotrebljavaju se određene vrste veza zavisno od nadgradnje:

- Konzolna veza - 1
- Uzengija
- Jednosmjerno elastična veza - 3
- Dvosmjerno elastična veza
- Kruta veza - 2



Primjer veza osnovnog
i dodatnog rama – vozilo s dizalicom

Pojašnjenja nekih vrsta nadgradnje vozila



Primjer veza osnovnog
i dodatnog rama – vozilo s dizalicom

Pojašnjenja nekih vrsta nadgradnje vozila

Veze rama i nadgradnje

Za održavanje torzione
elestičnosti vozila
(pozitivan uticaj na napone
na vozilu) upotrebljavaju
se određene vrste veza
zavisno od nadgradnje:

- Konzolna veza
- Uzengija
- Jednosmjerno
elastična veza
- Dvosmjerno elastična
veza
- Kruta veza

Primjer veza osnovnog
i dodatnog rama –
vozilo kiper



Pojašnjenja nekih vrsta nadgradnje vozila

Veze rama i nadgradnje

Za održavanje torzionalne elastičnosti vozila (pozitivan uticaj na napone na vozilu) upotrebljavaju se određene vrste veza zavisno od nadgradnje:

- Konzolna veza
- Uzengija
- Jednosmjerno elastična veza
- Dvosmjerno elastična veza
- Kruta veza



Primjer ugradnje veza osnovnog i dodatnog rama

Pojašnjenja nekih vrsta nadgradnje vozila

Veze rama i nadgradnje



Primjer ugradnje utovarne
platforme na vozilu do 5 t

Veze rama i nadgradnje



Primjer ugradnje utovarne platforme na veze osnovnog i dodatnog rama

Pojašnjenja nekih vrsta nadgradnje vozila



Veze rama i nadgradnje



Primjer ugradnje promjenljive nadgradnje na veze osnovnog i dodatnog rama

Pojašnjenja nekih vrsta nadgradnje vozila

Veze rama i nadgradnje



Primjer moguće ugradnje vučne kuke

Pojašnjenja nekih vrsta nadgradnje vozila

Konzolna veza

Konzolna veza omogućava poduzne pomjeranja, a sprječava bočna ili vertikalna pomjeranja dodatnog (montažnog) rama u odnosu na osnovni ram vozila.

Bočne sile se primaju ili prepuštanjem gornjeg ugaonika preko osnovnog rama ili prepuštanjem donjeg ugaonika preko dodatnog rama.

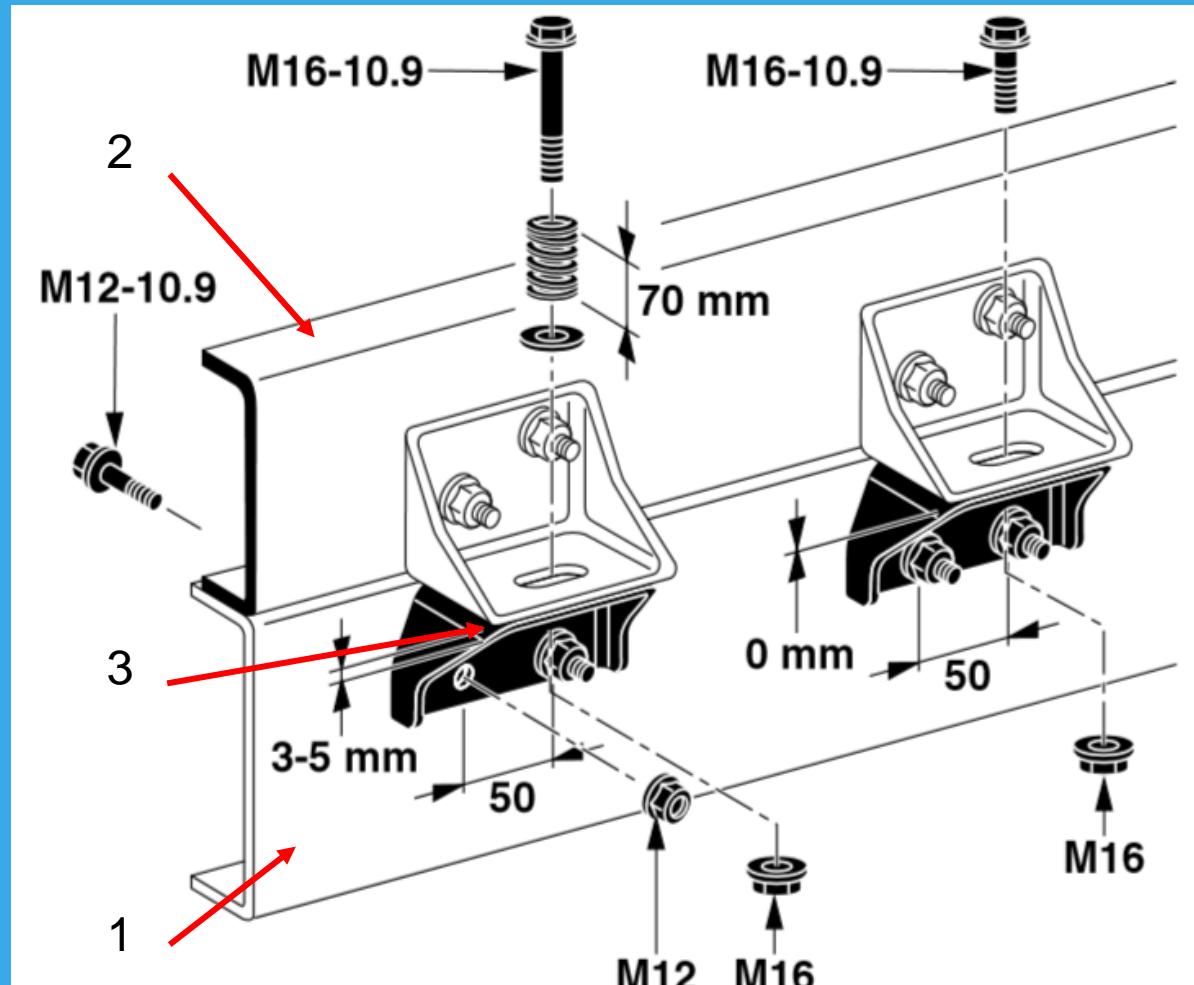
Vertikalne sile se primaju preko vijaka postavljenih s obje strane vozila.

Primjer konzolne veze osnovnog i dodatnog rama (sa i bez pritisne opruge):

1 – osnovni ram

2 – dodatni ram

3 – elastični podmetač



Konzolna veza

Konzolna veza omogućava poduzne pomjeranja, a sprječava bočna ili vertikalna pomjeranja dodatnog (montažnog) rama u odnosu na osnovni ram vozila.

Bočne sile se primaju ili prepuštanjem gornjeg ugaonika preko osnovnog rama ili prepuštanjem donjeg ugaonika preko dodatnog rama.

Vertikalne sile se primaju preko vijaka postavljenih s obje strane vozila.

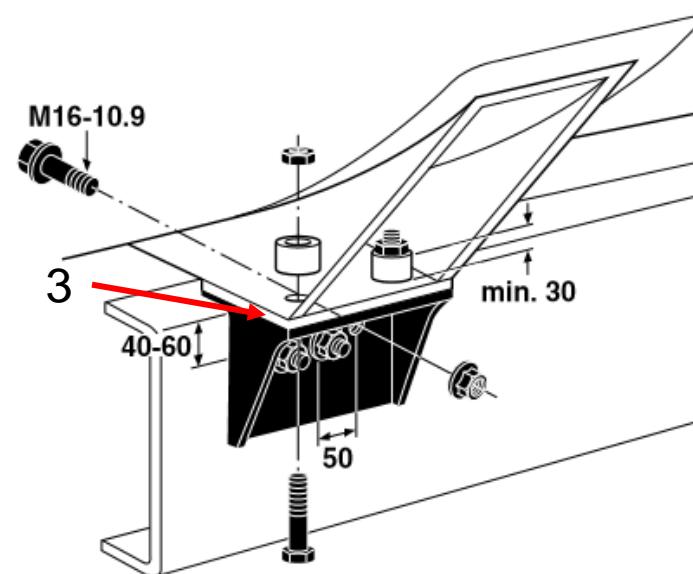
Primjer konzolne veze osnovnog rama (sa i bez pritisne opruge):

- Konzola sa fiksnom vezom s osnovnim ramom
- Konzola sa pritisnom oprugom vezana za osnovni ram

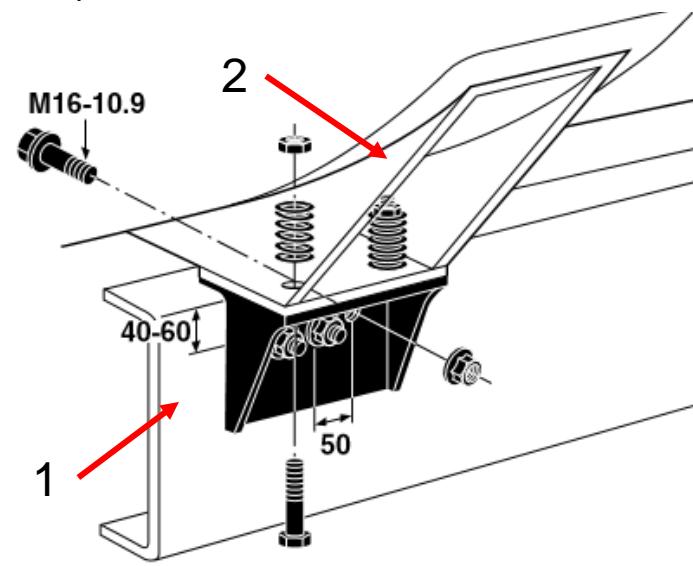
1 – osnovni ram

2 – konzola

3 – elastični podmetač



a)



b)

Pojašnjenja nekih vrsta nadgradnje vozila

Konzolna veza

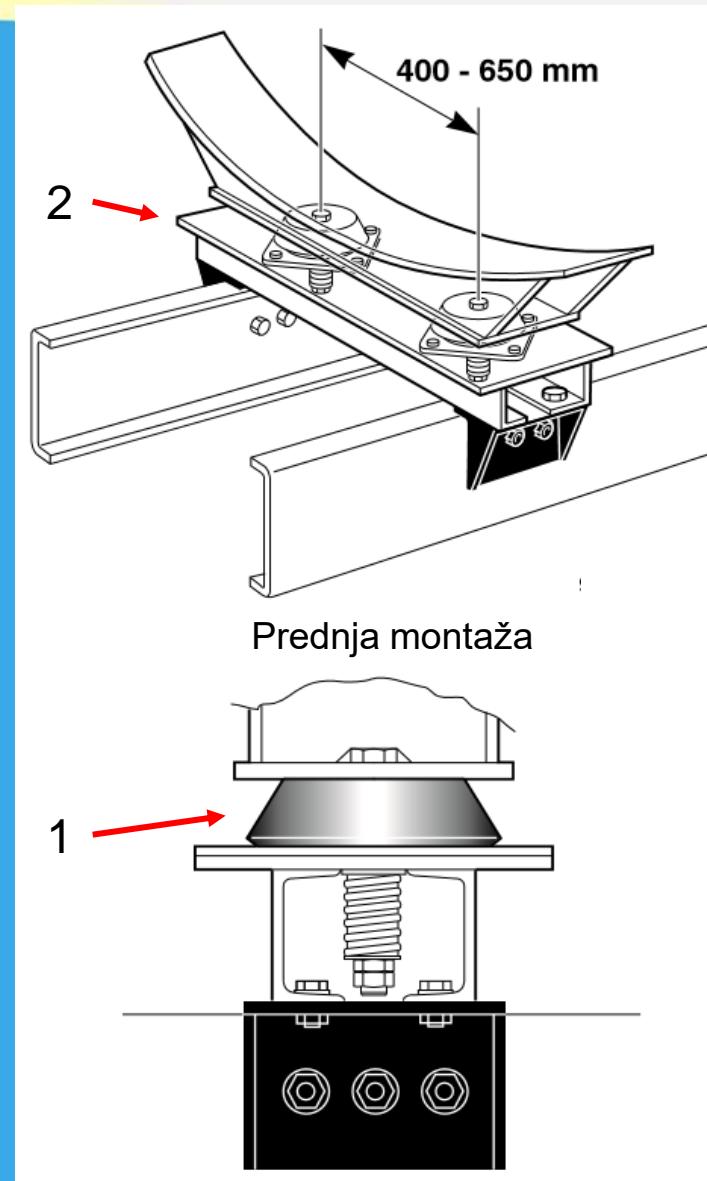
Konzolna veza omogućava poduzne pomjeranja, a sprječava bočna ili vertikalna pomjeranja dodatnog (montažnog) rama u odnosu na osnovni ram vozila.

Bočne sile se primaju ili prepuštanjem gornjeg ugaonika preko osnovnog rama ili prepuštanjem donjeg ugaonika preko dodatnog rama.

Vertikalne sile se primaju preko vijaka postavljenih s obje strane vozila.

Primjer konzolne veze osnovnog i dodatnog rama (sa gumenim uloškom)

- 1 – Gumeni uložak
- 2 – Pomoćni okvir



Pojašnjenja nekih vrsta nadgradnje vozila

Uzengije ili U-steznici

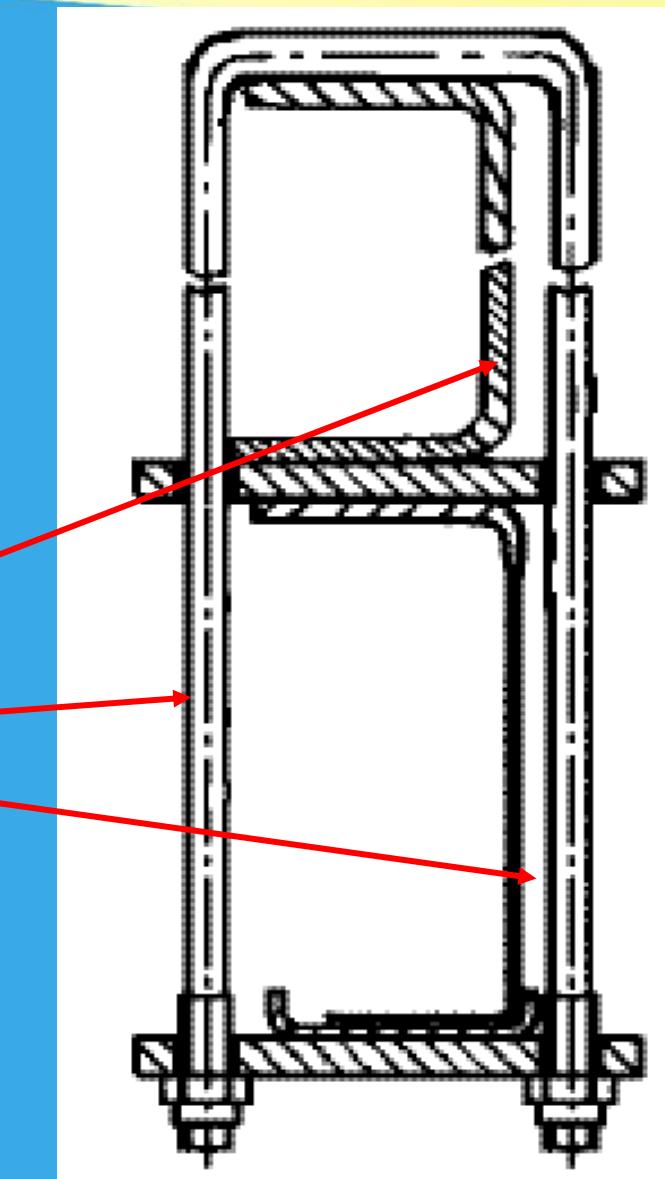
Uzengije omogućavaju podužna pomjeranja dodatnog rama u odnosu na osnovni ram, ali ne mogu da prihvate bočne sile. To se nadoknađuje ugradnjom vodećih ploča.

Uz to problem presavijanja segmenata dodatnog i osnovnog rama se otklanja postavljanjem dodatnih ukrućenja.

Uzengije se uglavnom ugrađuju na prednjem dijelu osnovnog rama.

Primjer veze dodatnog i osnovnog rama pomoću uzengije:

- 1 – U-steznik
- 2 – Osnovni ram
- 3 – dodatni ram



Jednosmjerna elastična veza

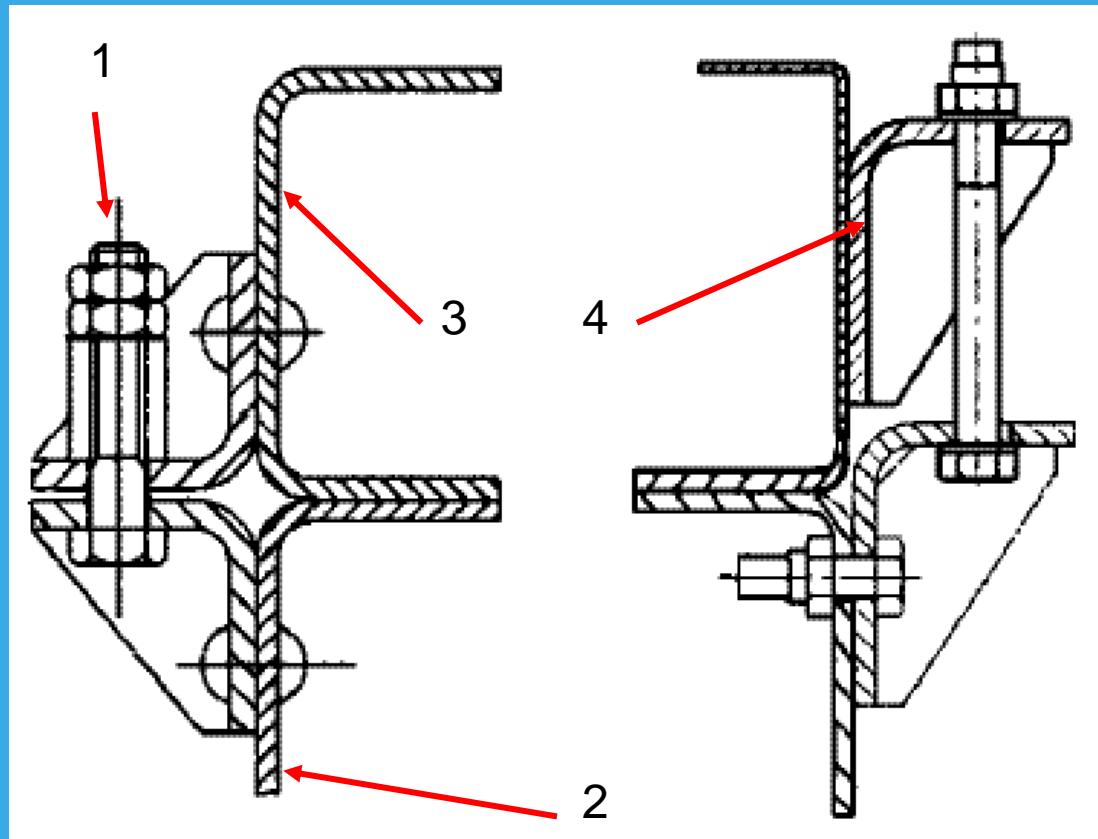
Ova vrsta veze omogućava vertikalna pomjeranja ramova uslijed dejstva podužnih momenata uvijanja i podužno pomjeranje dodatnog rama uslijed dejstva podužnih sila i momenata savijanja rama.

Izvedbe ove veze su sa gumenim podmetačima ili sa oprugom kao elastičnim elementima, koji dopuštaju vertikalno pomjeranje ramova. Elastični elementi se prednaprežu da bi se spriječilo odvajanje dodatnog rama u odnosu na osnovni pri vertiklanim pomjeranjima tereta.

Jednosmjerno elastične veze se uglavnom postavljaju na prednjem dijelu vozila.

Primjer jednosmjerno elastične veze na vozilu:

- 1 - Dugi vijak sa odstojnim prstenom
- 2 - Osnovni ram
- 3 – Dodatni ram
- 4 – Razdjelni držač



Pojašnjenja nekih vrsta nadgradnje vozila

Dvosmjerna eleastična veza

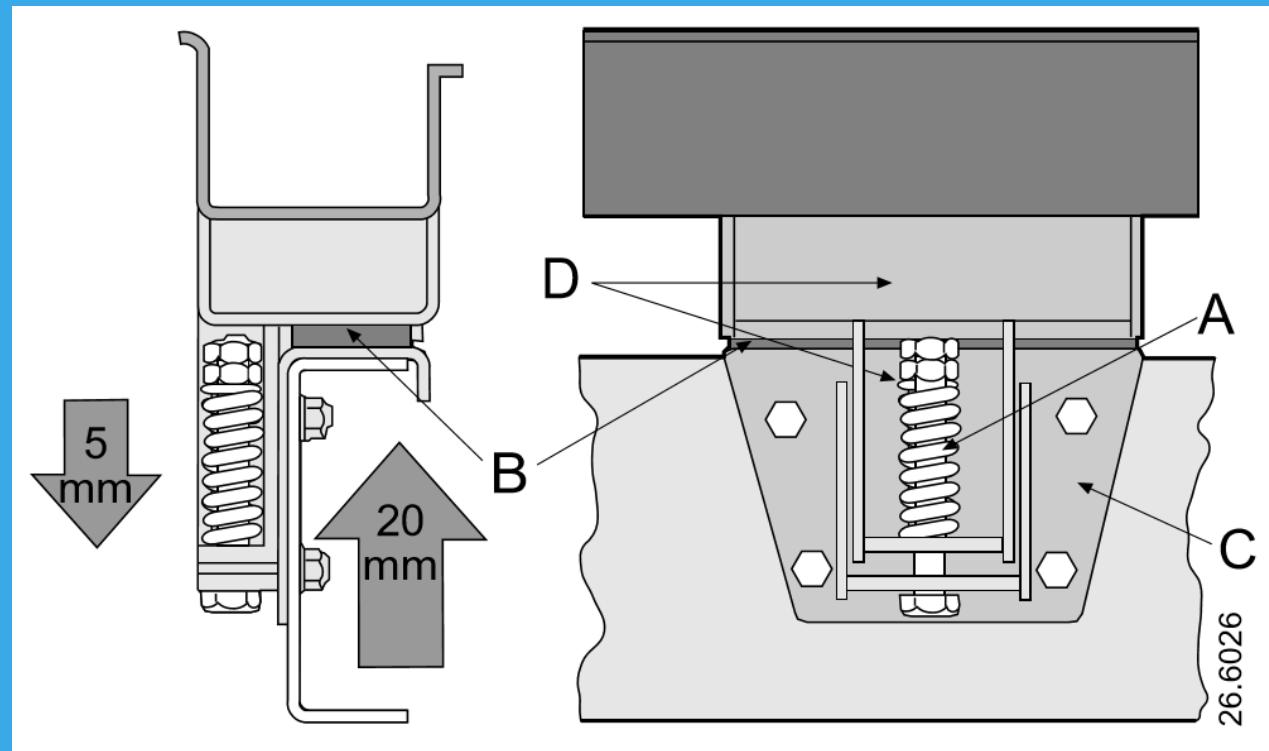
Dvosmjerna elastična veza se koristi kod cisterni, kod veze cisterne sa osnovnim ramom.

Ovakva veza nosi bočne i podužne sile, a omogućava vertikalna pomjeranja osnovnog rama u odnosu na cisternu kod uvijanja vozila ili kod izdizanja samog vozila.

Sva opterećenja sa tla i mase nosi samo osnovni ram, a cisterna „pliva“ na ovim vezama.

Oznake na slici su:

- A – Zavojna opruga za pomak nagore
- B – Gumeni element za pomak nadole
- C – Dio veze spojen s ramom
- D - Dio veze spojen s tankom



Primjer dvosmjerno elastične veze na vozilu s tankom

Kruta veza

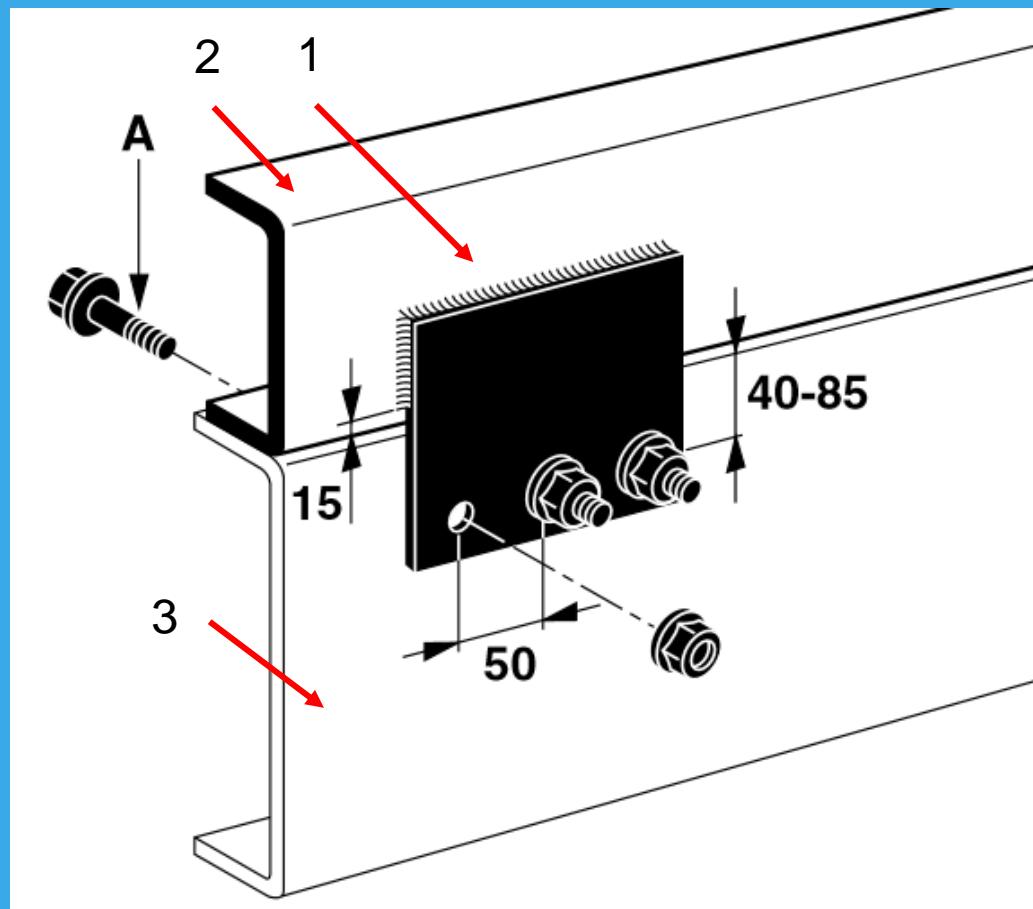
Krutu vezu predstavljaju vezne ploče ili limovi. Oni povezuju osnovni ram sa dodatnim pa praktično imamo jednu cjelinu.

Vezne ploče prenose podužne, bočne i vertikalne sile. Postavljaju se ispred prednjeg oslonca zadnjeg oslanjanja i sve do kraja rama vozila.

Gornji kraj ploče se vari za dodatni ram, a donji se pomoću vijaka povezuje sa osnovnim ramom. To su vijci podešene grupe navojnih spojeva (omogućavaju bolju preraspodjelu opterećenja između vijaka.) koji zahtjevaju veću tačnost otvora za iste.

Primjer krute veze na vozilu:

- 1 – Vezna ploča
- 2 – Dodatni ram
- 3 – Osnovni ram



Pojašnjenja nekih vrsta ovjesa vozila

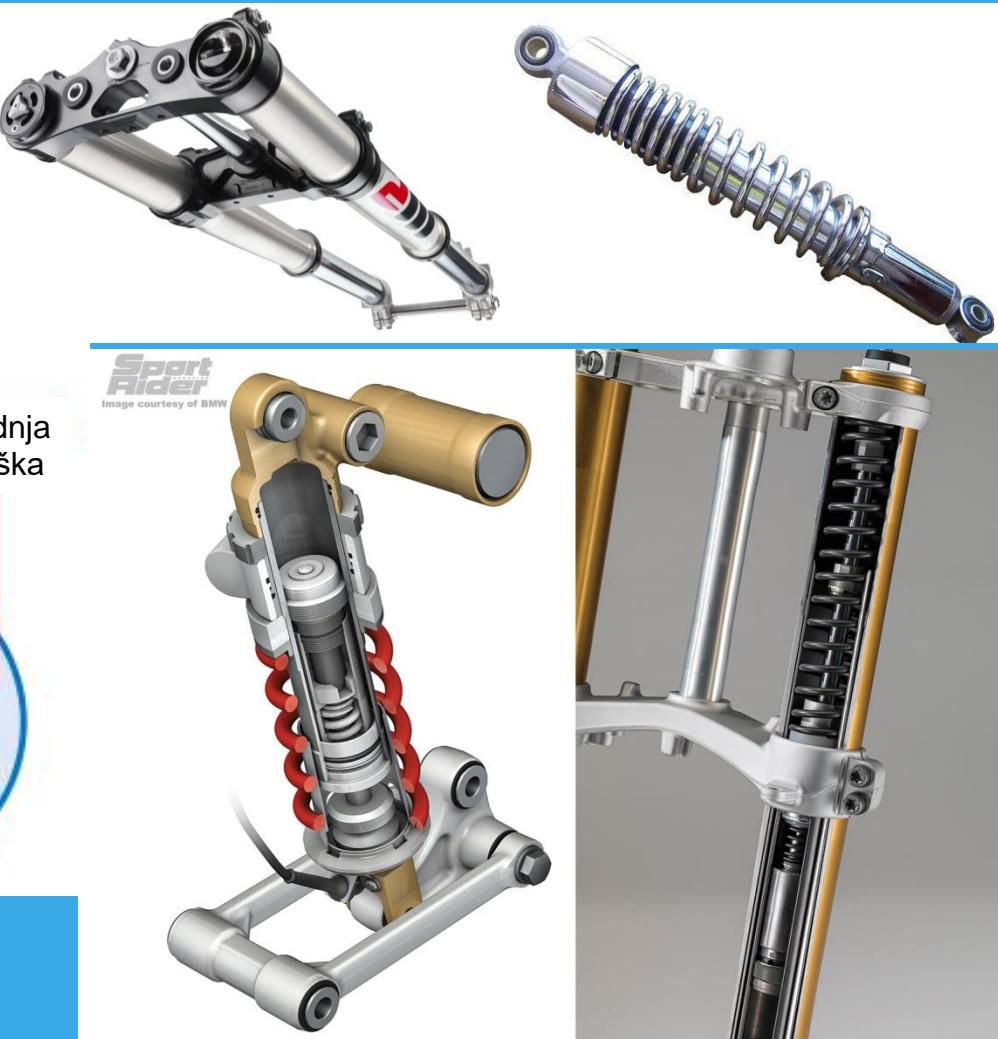
Ovjes L kategorije vozila

Osnovni ovjes kod mopeda i motocikala:

- teleskopska viljuška – služi i za upravljanje
- amotizerski sklop
- razne vrste polužnih sklopova



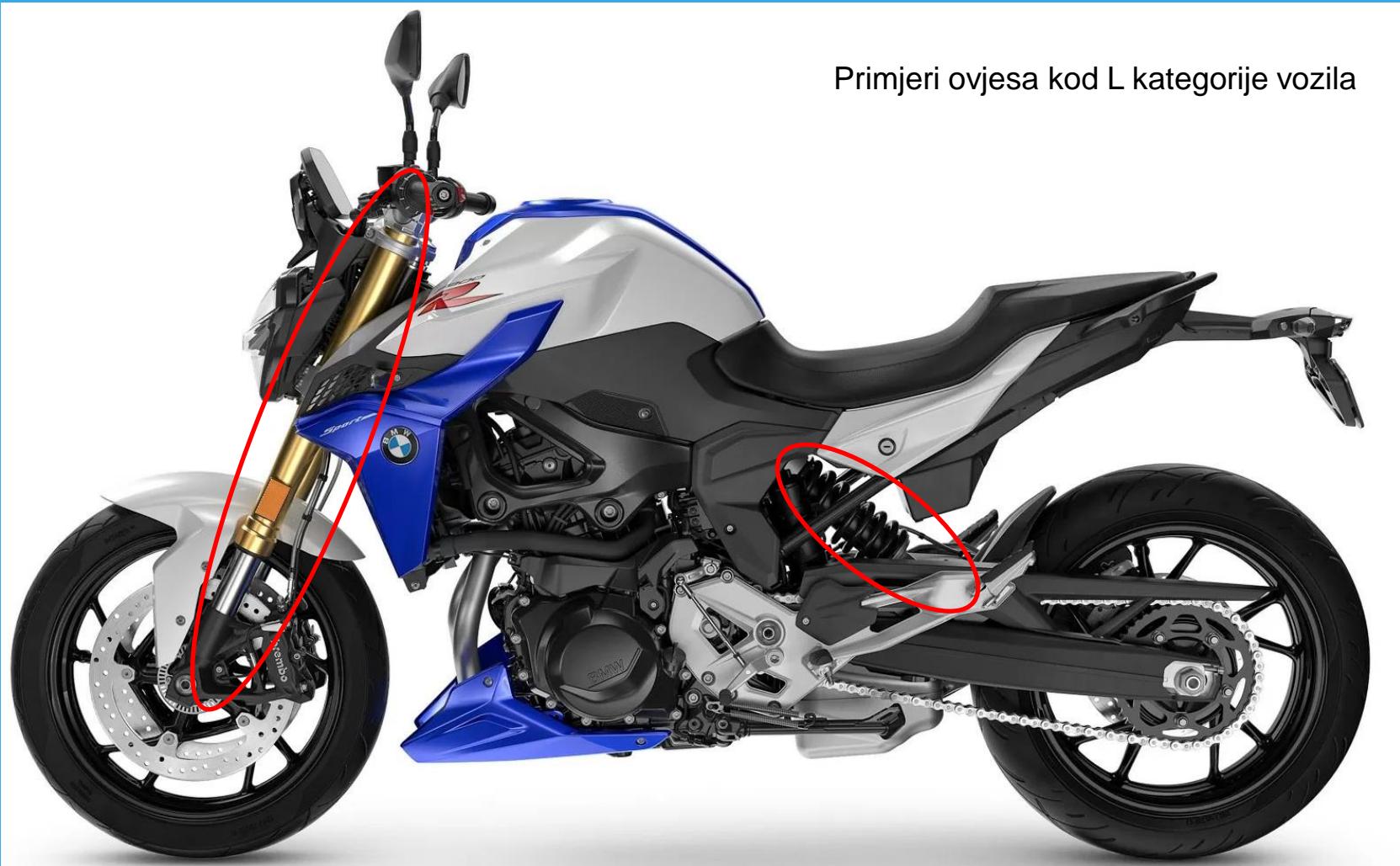
Primjeri ovjesa kod L kategorije vozila



Pojašnjenja nekih vrsta ovjesa vozila

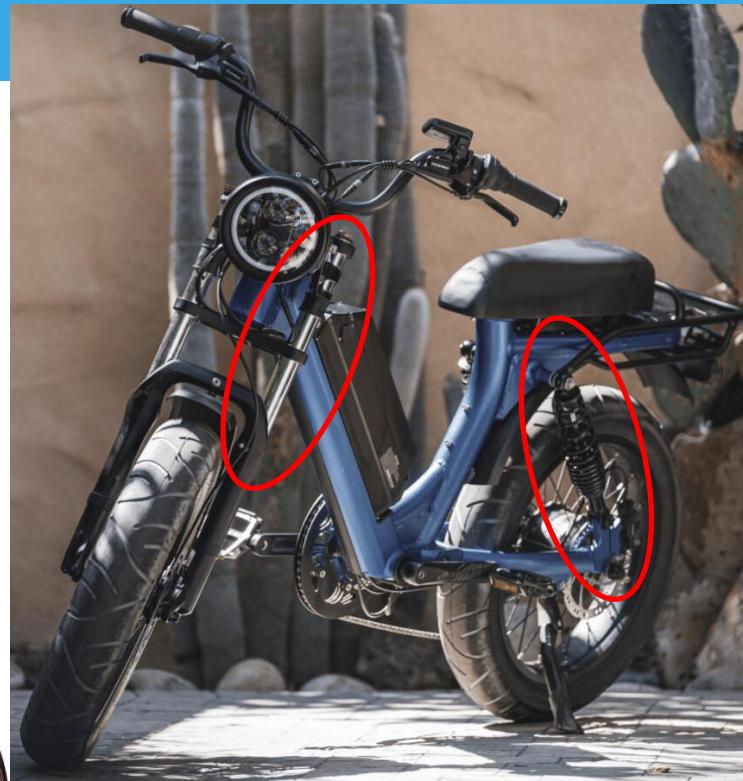
Ovjes L kategorije vozila

Primjeri ovjesa kod L kategorije vozila



Pojašnjenja nekih vrsta ovjesa vozila

Ovjes L kategorije vozila



Primjeri ovjesa kod L kategorije vozila

Pojašnjenja nekih vrsta ovjesa vozila

Ovjes L kategorije vozila

- 1 Noga vilice sa senzorom hoda
- 2 Noga vilice s prigušnim ventilom
- 3 Senzor ubrzanja
- 4 Senzor stražnjeg hoda
- 5 Stražnji amortizer s prigušnim ventilom
- 6 Kontrolna jedinica ovjesa



Primjeri ovjesa kod L kategorije vozila

Pojašnjenja nekih vrsta ovjesa vozila

Ovjes L kategorije vozila

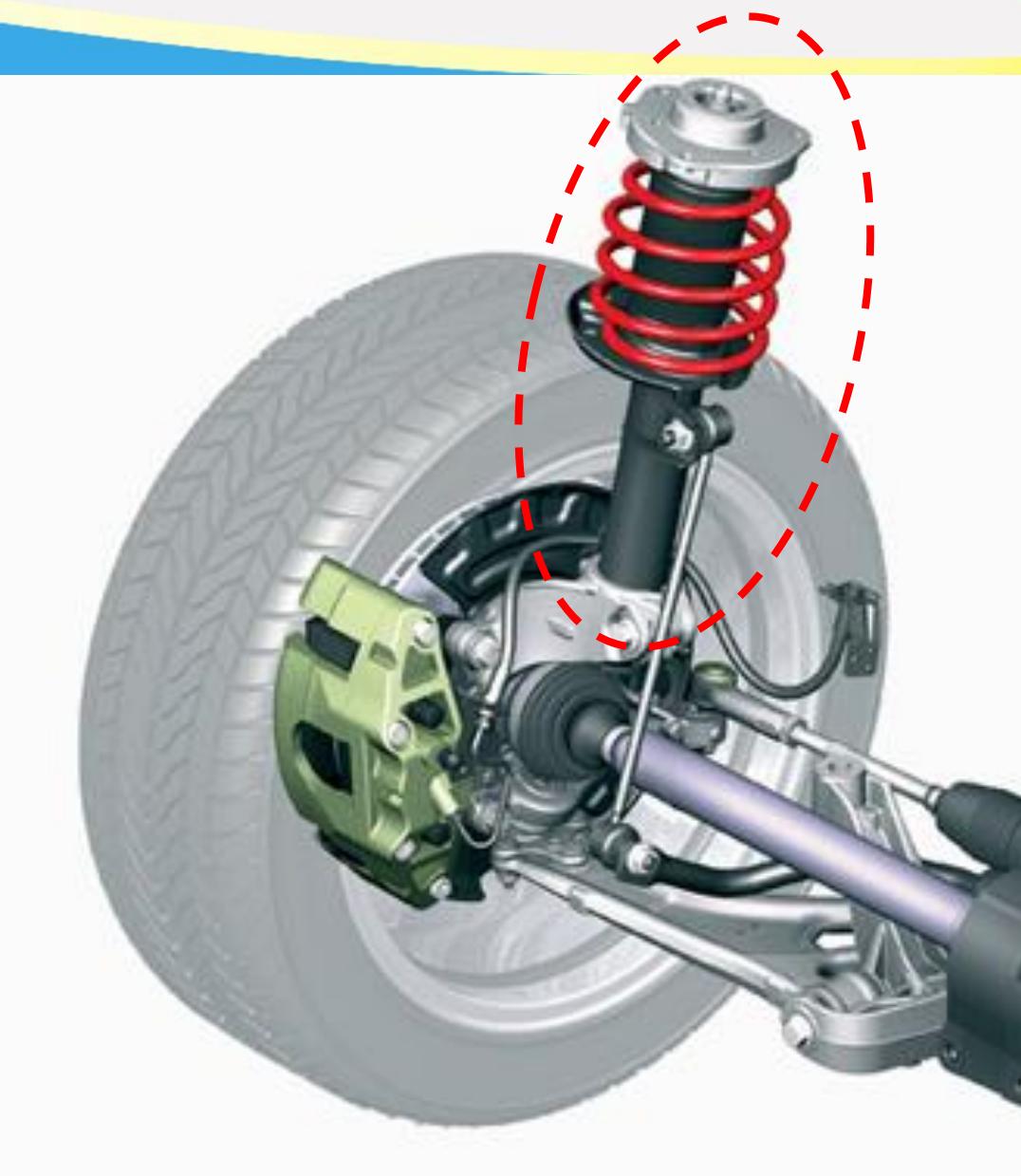


Pojašnjenja nekih vrsta ovjesa vozila

Ovjes M kategorije vozila

U informacionom sistemu tehničkih pregleda vozila kod vozila M kategorije potrebno je označiti vrstu ovjesa McPherson, a ne Kruta osovina, Polukruta osovina, ...

Primjer ovjesa McPherson



Pojašnjenja nekih vrsta ovjesa vozila

Ovjes vozila

Upozorenje - Lislne opruge su napuknute, polomljene, nisu sigurno montirane, nedostaju, popravljane su varenjem ili su van svog položaja.

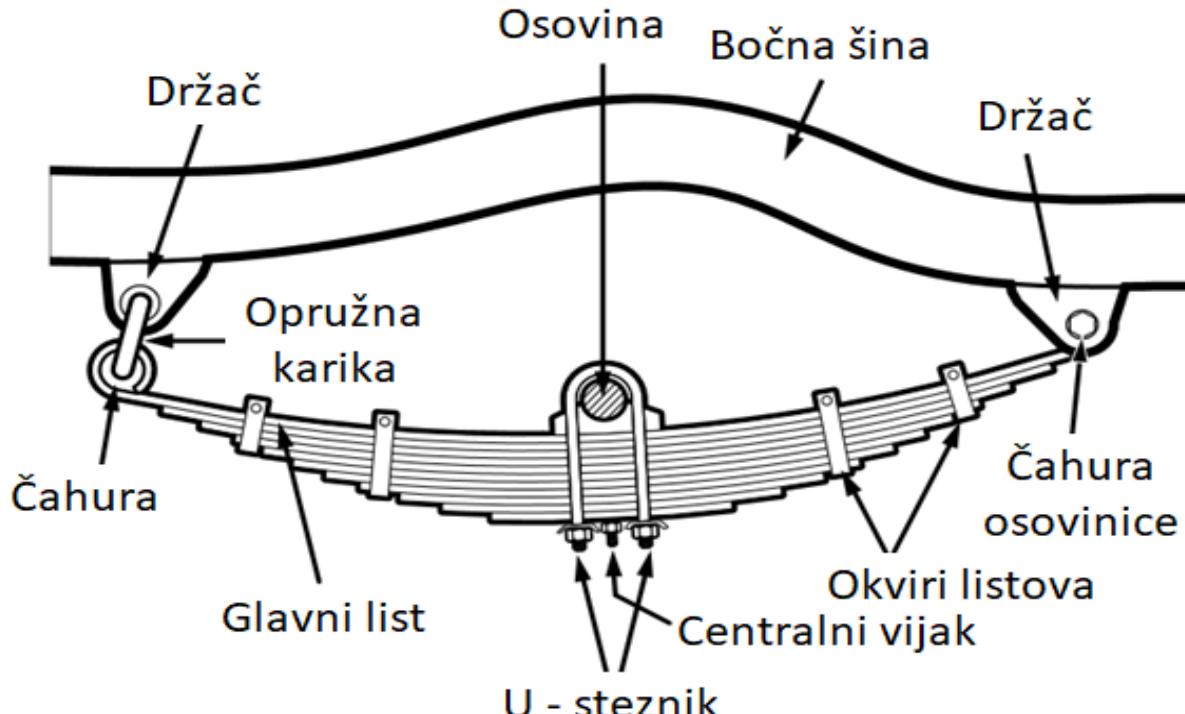
Upozorenje – Ovjes je tako oslabio da je jedna strana vozila više od 5 cm (2 in) niže od druge ili dozvoljava kontakt sa gumenom podloškom.

Isključenje – Lislata opruga je toliko izvan položaja da dodiruje pokretni dio vozila.

Napomena: Pomoćna opruga nije glavna lislata opruga.

Primjer lislate opruge na vozilu.

Lislne opruge



Pojašnjenja nekih vrsta ovjesa vozila

Ovjes vozila

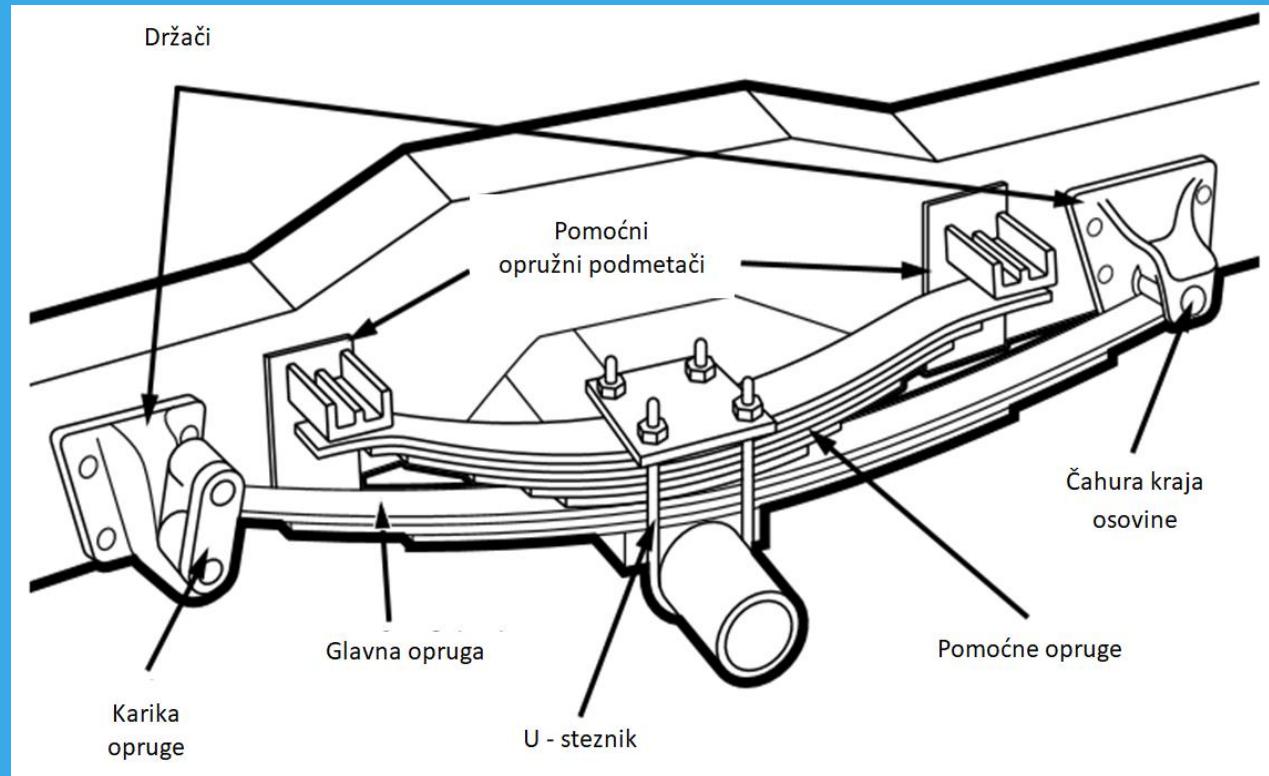
Upozorenje - Lisnate opruge su napuknute, polomljene, nisu sigurno montirane, nedostaju, popravljane su varenjem ili su van svog položaja.

Upozorenje – Ovjes je tako oslabio da je jedna strana vozila više od 5 cm (2 in) niže od druge ili dozvoljava kontakt sa gumenom podloškom.

Isključenje – Linsnata opruga je toliko izvan položaja da dodiruje pokretni dio vozila.

Napomena: Pomoćna opruga nije glavna linsnata opruga.

Primjer linsnate opruge na vozilu s pomoćnom oprugom

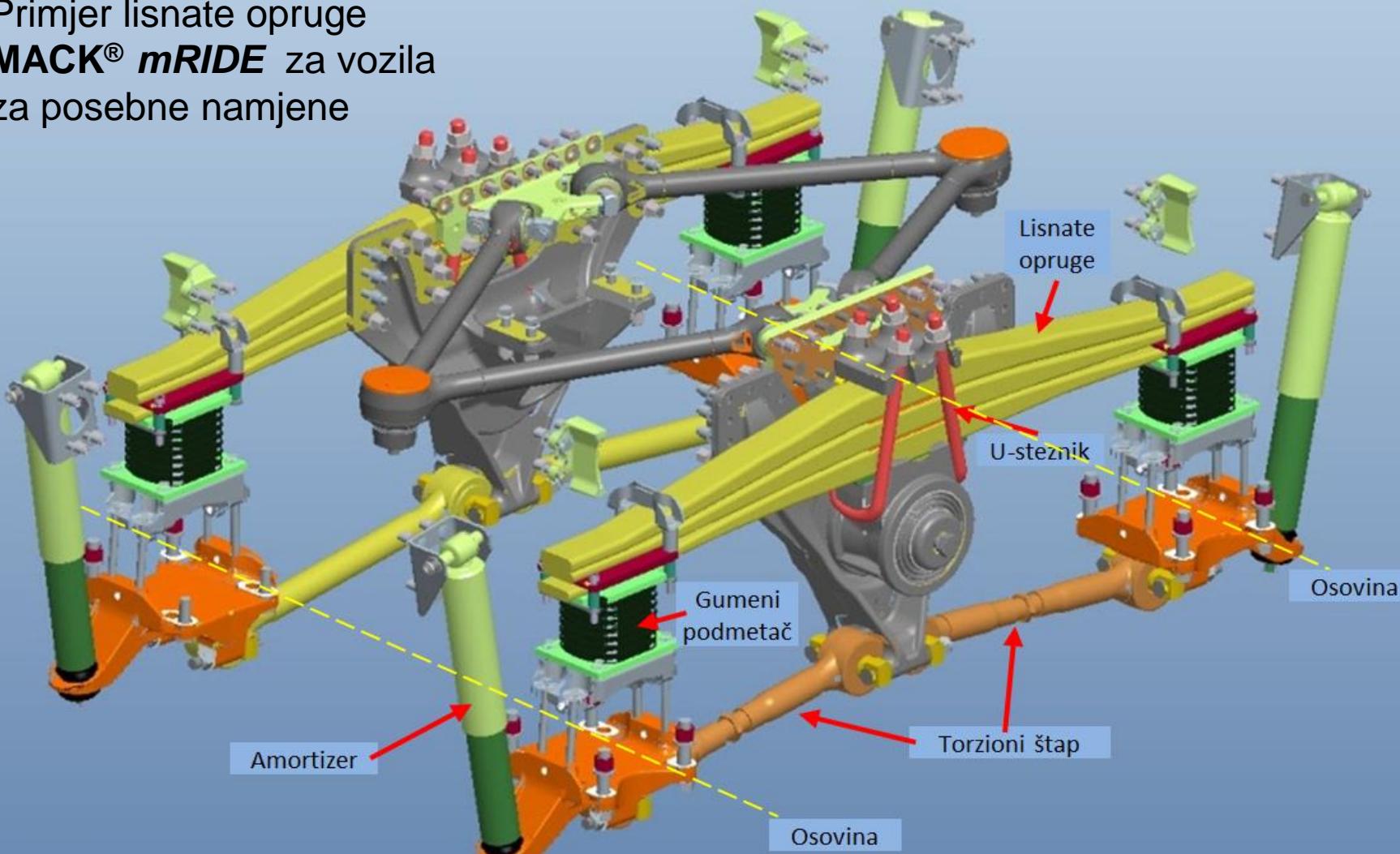


Pojašnjenja nekih vrsta ovjesa vozila

Ovjes vozila

Primjer lisnate opruge

MACK® mRIDE za vozila
za posebne namjene



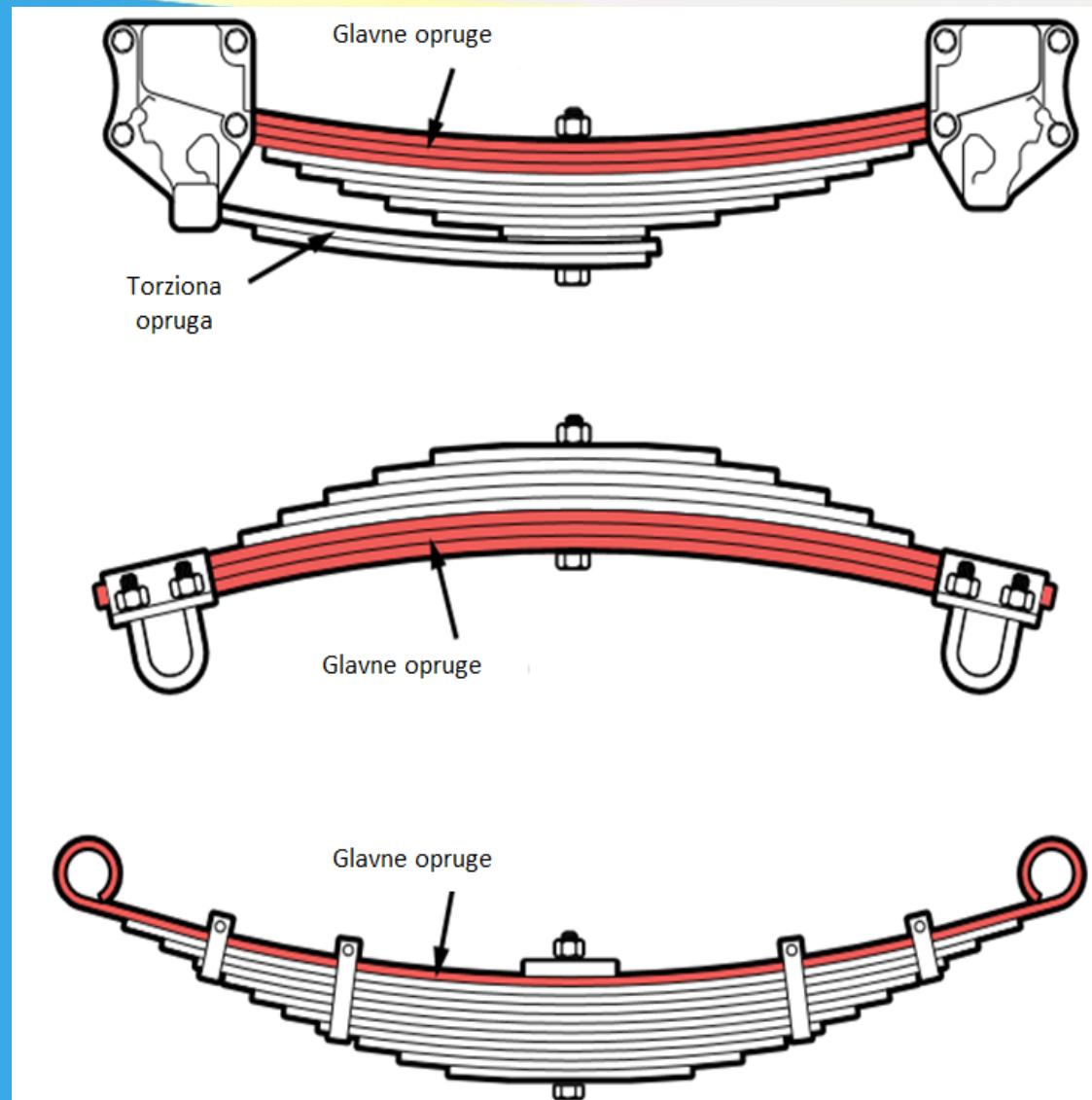
Pojašnjenja nekih vrsta ovjesa vozila

Ovjesa vozila

Glavna lisnata opruga – znači bilo koji list u skupu listova od kojih je jedan u dodiru ili prelazi preko:

- Kontaktne površine podpore lista ili izjednačavajuće poluge
- Opružnog oka

Ispod su neki primjeri glavnih lisnatih opruga



Primjer glavne lisnate opruge na vozilu.

Pojašnjenja nekih vrsta ovjesa vozila

Ovjes vozila

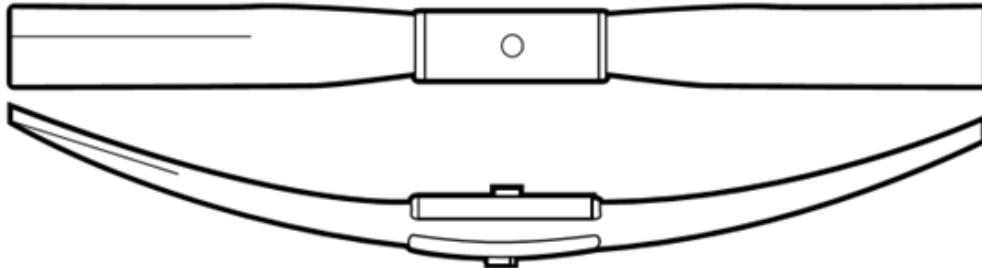
Kompozitna lisnata opruga

Isključenje vozila:

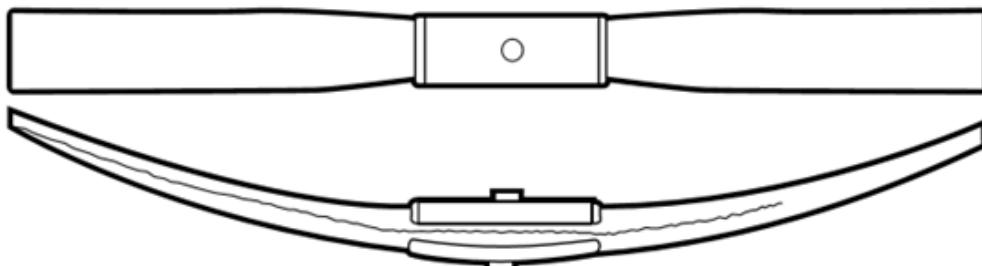
- Kompozitna lisnata opruga je napuknuta više od 75% ($\frac{3}{4}$) od svoje dužine.
- Kompozitna lisnata opruga je unakrsno napuknuta

Primjer kompozitne lisnate opruge na vozilu.

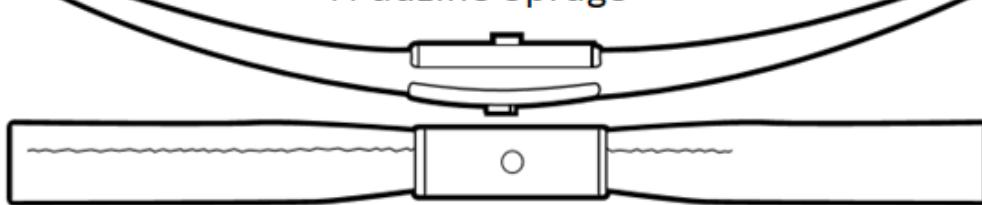
Presječna pukotina bilo koje dužine



Poprečna pukotina veća od
 $\frac{3}{4}$ dužine opruge



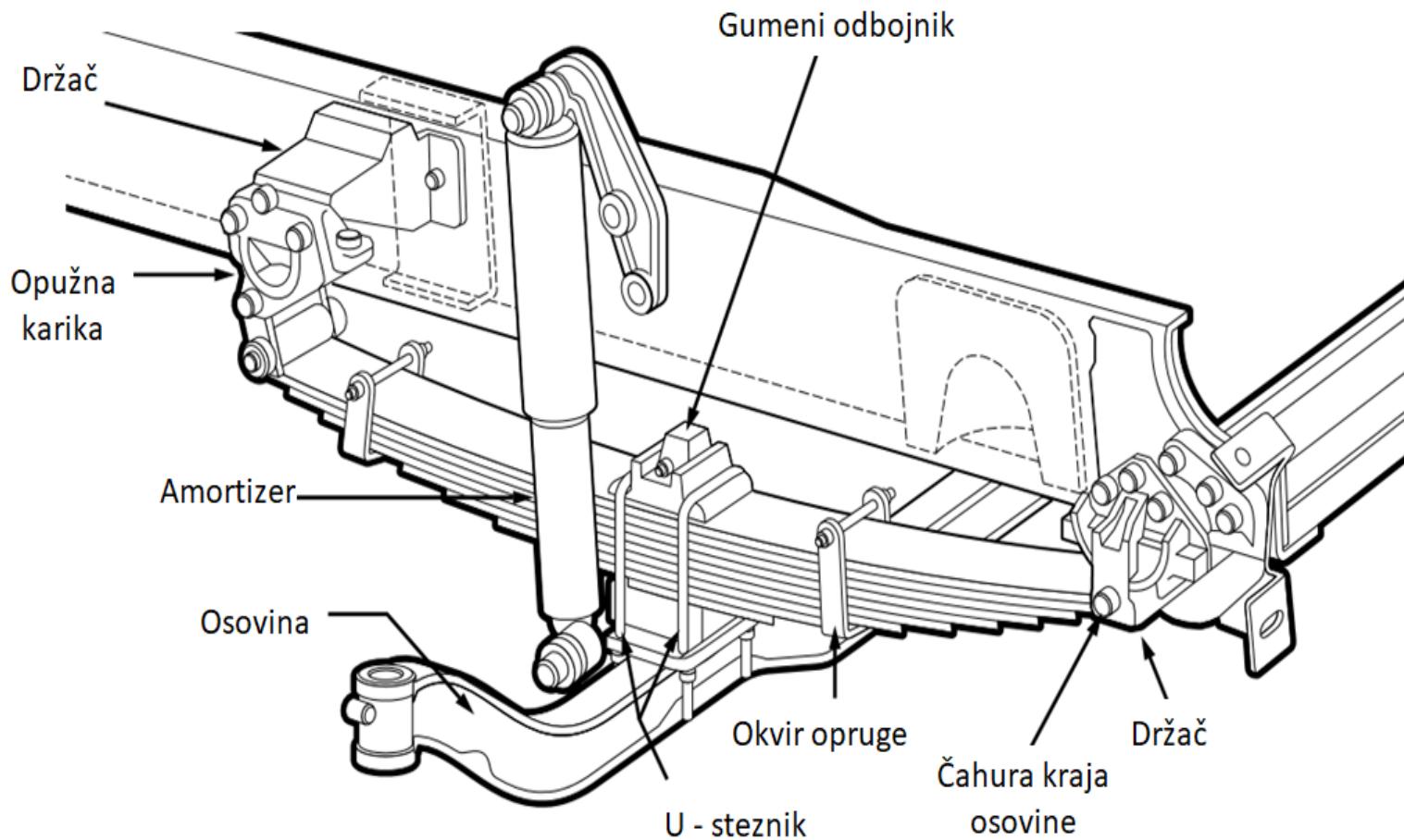
Vertikalna pukotina veća od
 $\frac{3}{4}$ dužine opruge



Pojašnjenja nekih vrsta ovjesa vozila

Ovjes vozila

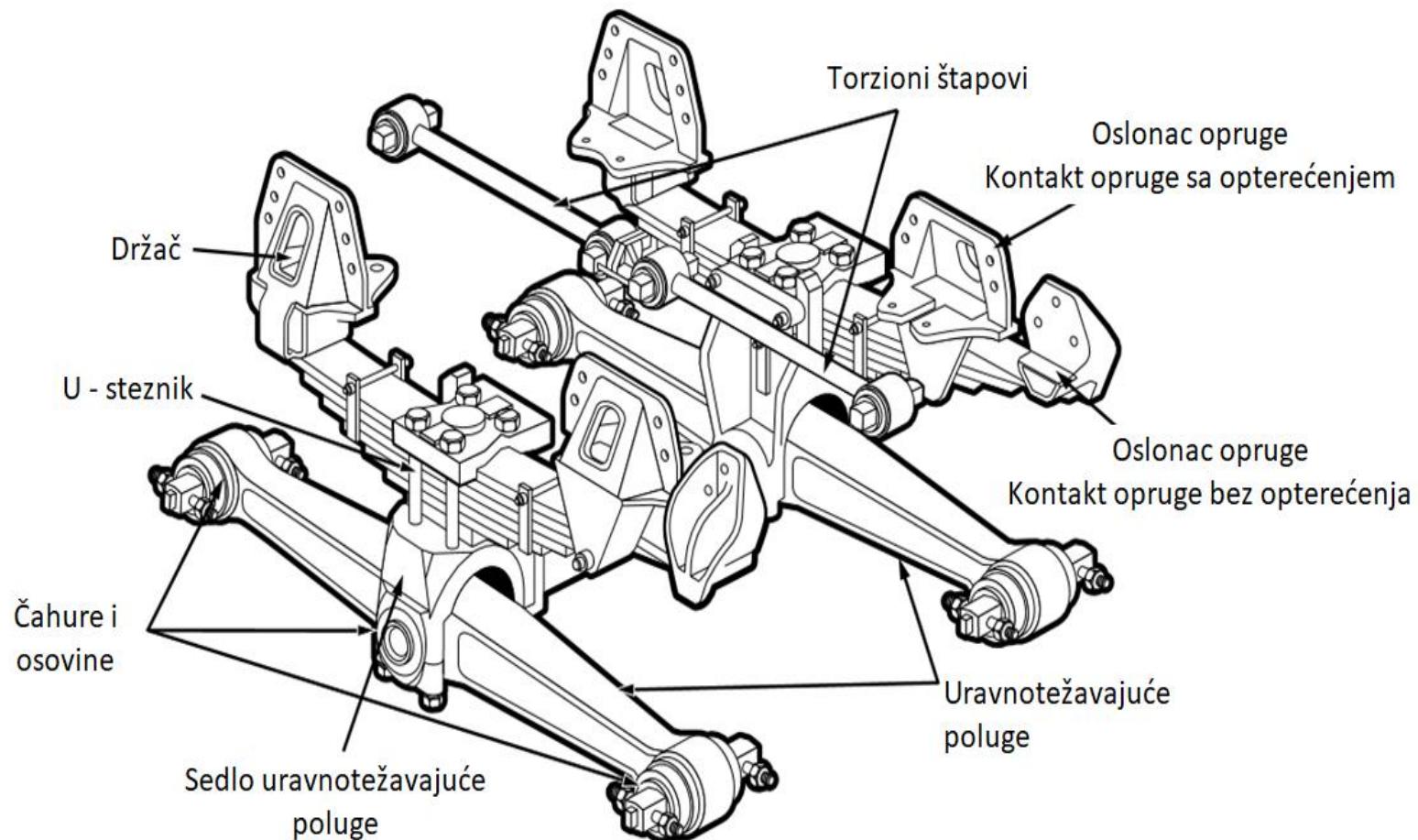
Prednji opružni ovjes



Pojašnjenja nekih vrsta ovjesa vozila

Ovjes vozila

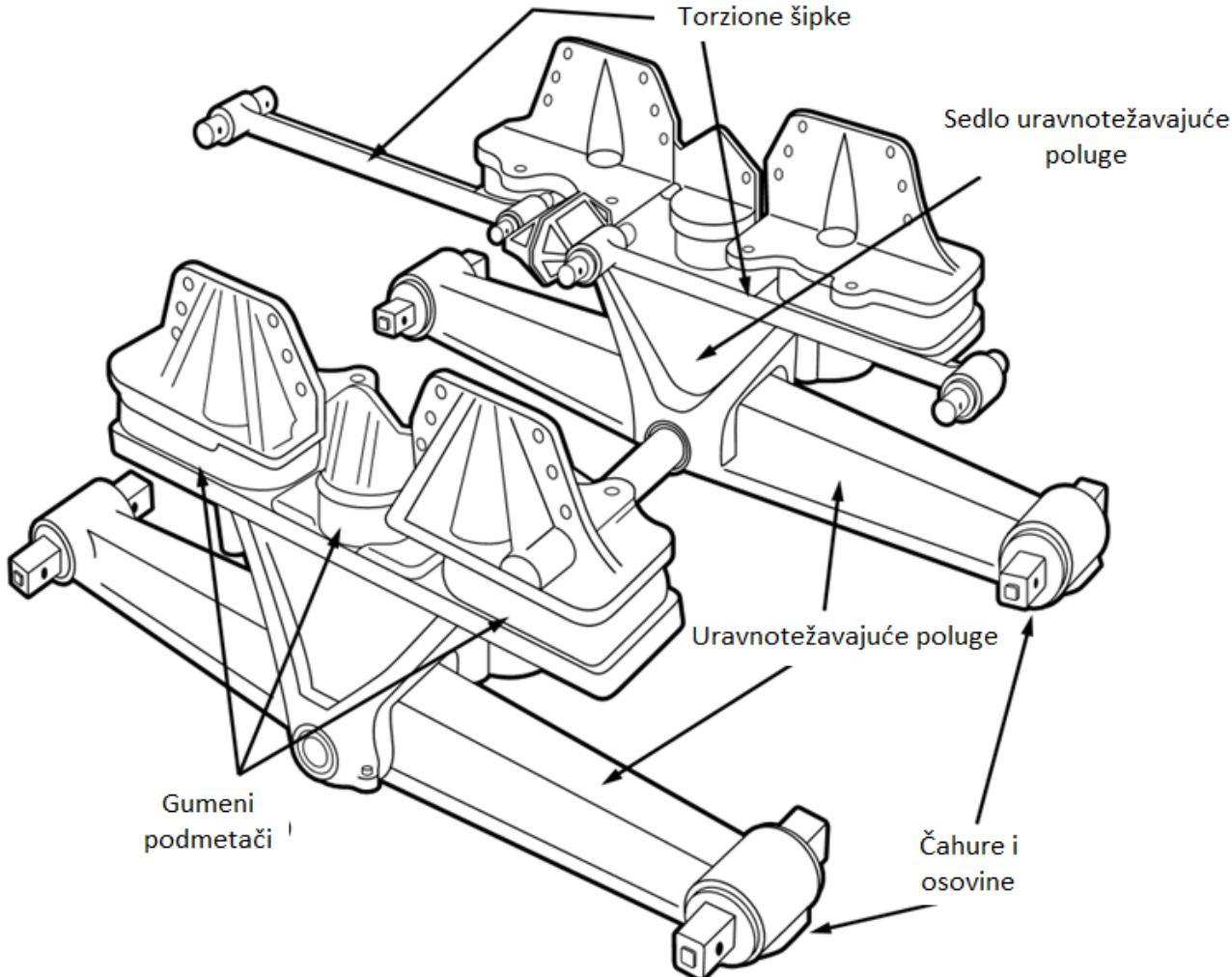
Ovjes sa oprugom i uravnotežavajućom polugom



Pojašnjenja nekih vrsta ovjesa vozila

Ovjes vozila

Ovjes sa gumenim podmetačem



Pojašnjenja nekih vrsta ovjesa vozila

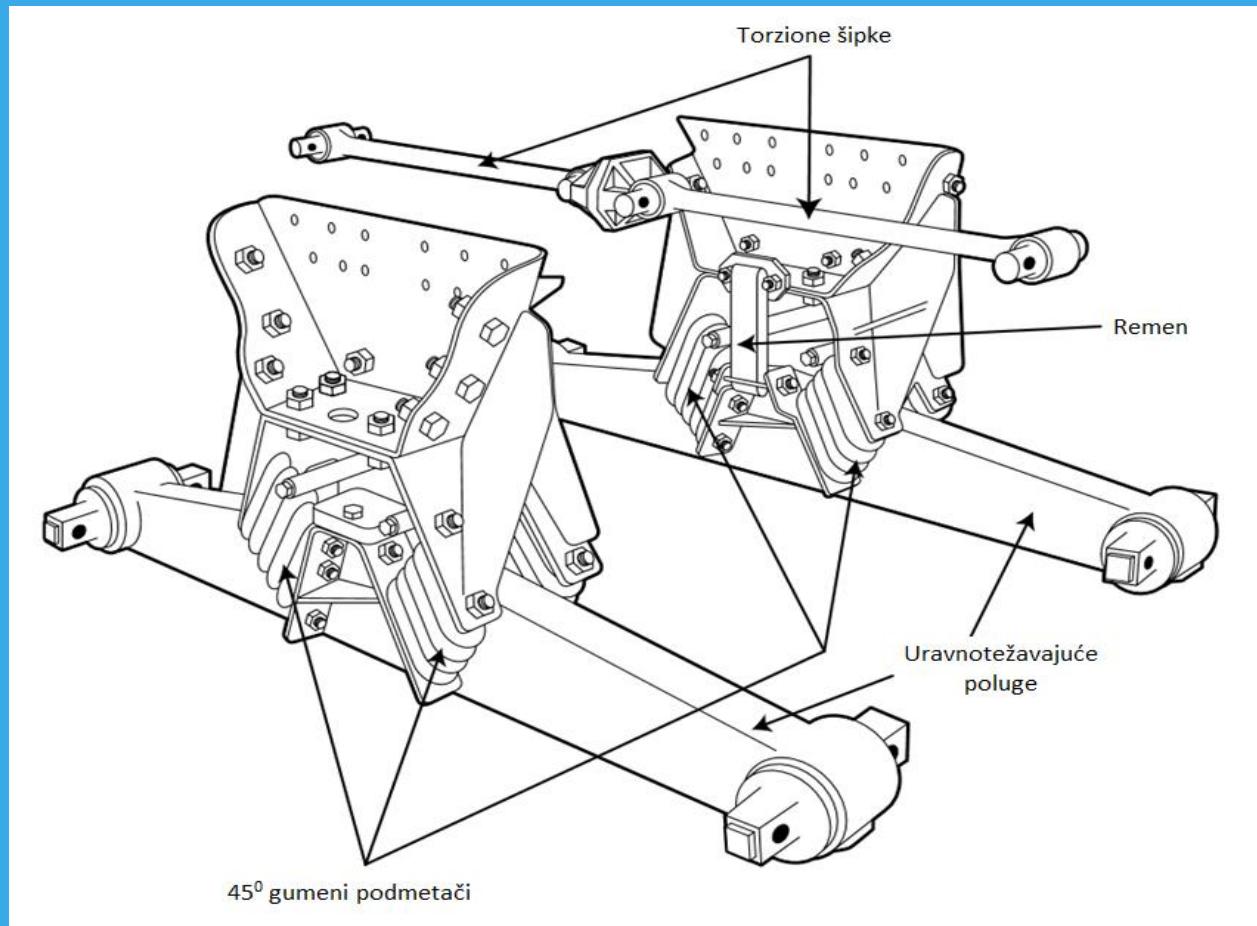
Ovjes vozila

Ovjes s gumenim podmetačem

Napomena: Kada su 45° gumene podloške odsječene, ovjes je još uvijek siguran; to je minorni defekt. Da bi bio glavni defekt reman (traka) koja povezuje uravnotežavajuću polugu sa okvirom mora biti odsječena, bez obzira da li su gumene podloške odsječene ili ne.

Upozorenje – Ovjes je tako ulegnut da je jedna strana vozila niža za više od 5 cm (2 in) od druge strane ili da dopušta kontakt sa gumenim odbojnikom.

Primjer ovjesa sa gumenim podmetačem na vozilu.



Pojašnjenja nekih vrsta ovjesa vozila

Ovjes vozila

Zavojne opruge i torzioni štapovi

Upozorenje – Zavojna opruga je puknuta, nije sigurno montirana ili je modifikovana koristeći odstojnike između spirala.

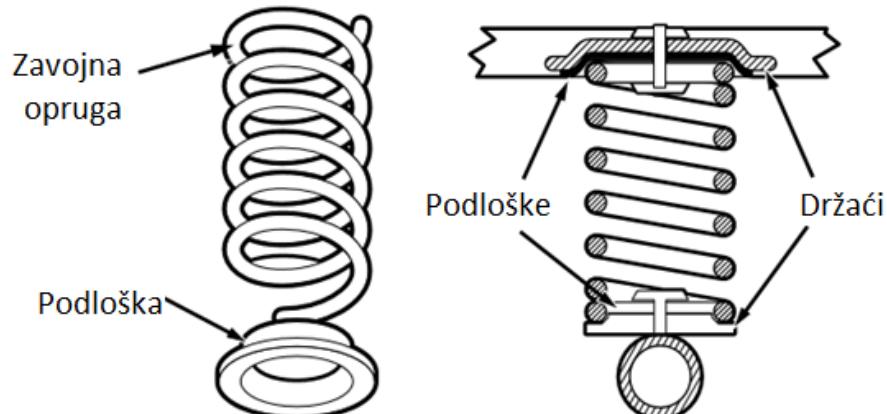
Upozorenje – Ovjes je tako ulegnut da je jedna strana vozila za više od 5 cm (2 in) niža od druge strane ili omogućava kontakt sa gumenim odbojnikom.

Upozorenje – Torzioni štap nije sigurno montiran ili je popravljan varenjem.

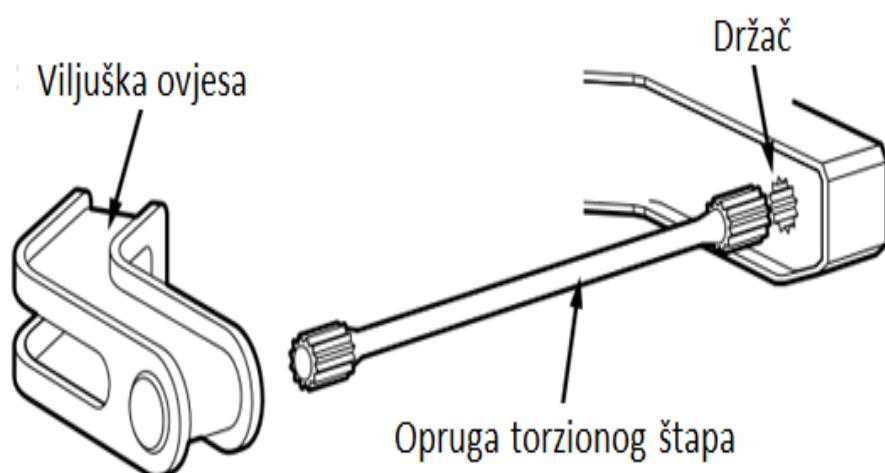
Upozorenje – Ovjes je tako ulegnut da je jedna strana vozila za više od 5 cm (2 in) niža od druge strane ili omogućava kontakt sa gumenim odbojnikom.

Isključenje vozila: Torzioni štap je napuknut ili potpuno puknut.

Zavojna opruga



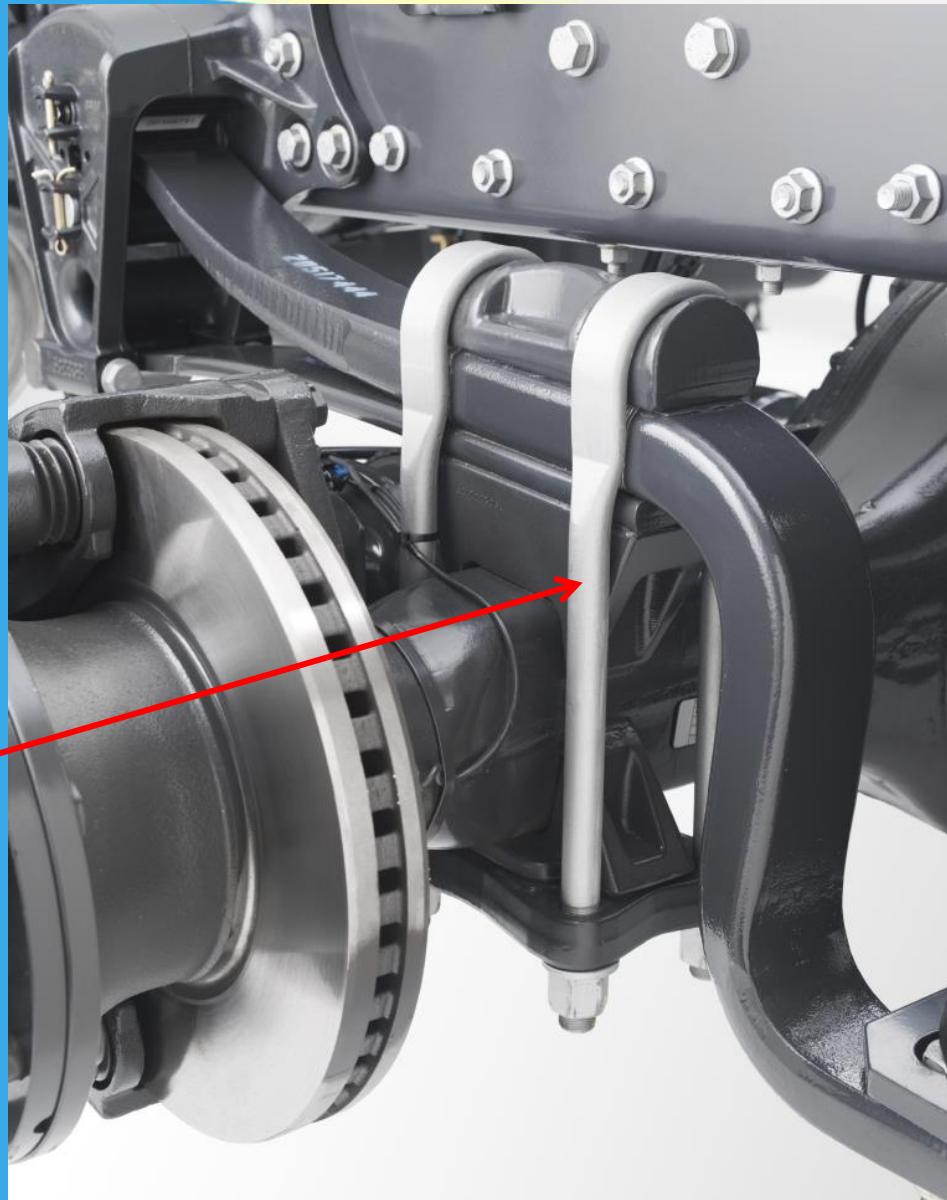
Torzioni štap



Pojašnjenja nekih vrsta ovjesa vozila

Ovjes vozila

Prikaz U-steznika
na vozilu.



Pojašnjenja nekih vrsta ovjesa vozila

Ovjes vozila

U - steznik

Upozorenje –

U –steznik je
popravljan varenjem.

Isključenje – U –

steznik nedostaje, nije
sigurno montiran,
napuknut je ili puknut.



Prikaz U-steznika na vozilu.

Pojašnjenja nekih vrsta ovjesa vozila

Ovjes vozila

Karike, čahure i osovinice.

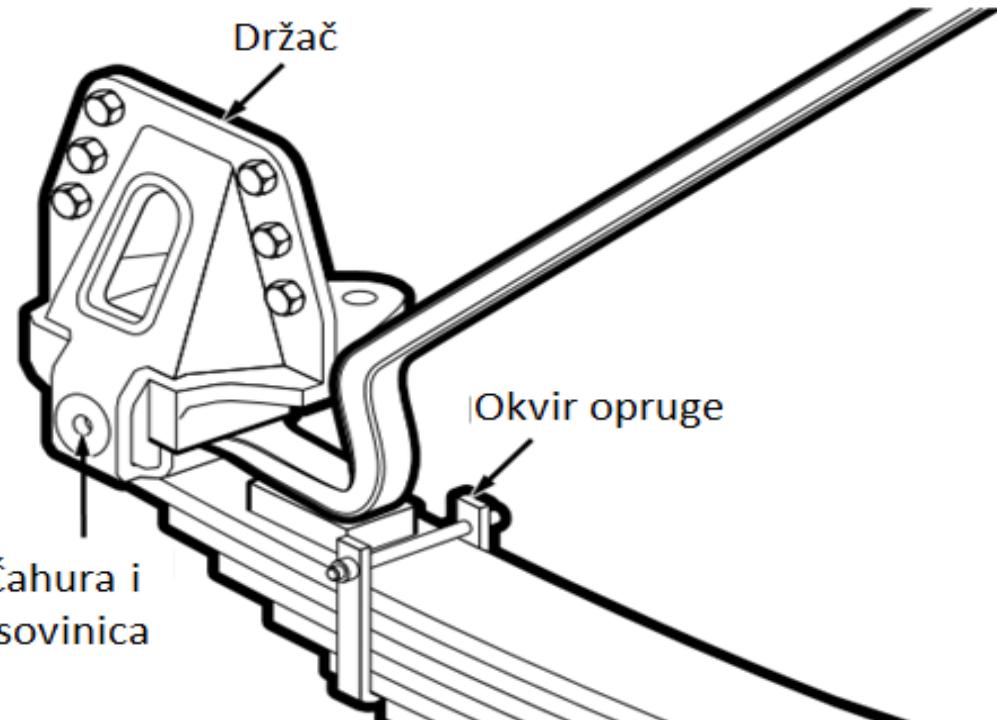
Upozorenje – Karika nije sigurno montirana, izvitoperena je, napuknuta ili pokazuje naznaku varenja drugačijeg od verenja od strane proizvođača

Upozorenje – Prostor između metalne čahure opruge i osovinice prevaziđa proizvođački standard ili, u odsustvu takvih standarda, više od 2 mm (3/32 in) za osovinicu čiji dijametar je 24 mm (1 in) ili manje ili više od 3,2 mm (1/8 in) u drugim slučajevima.

Upozorenje – Fleksibilna čahura je pokvarena, istrošena ili oštećena na način da sprječava dobar rad ovjesa, ili nedostaje ili je neadekvatna.

Napomena: U nekim slučajevima može biti neophodna poluga za provjeru razmaka između čahure i osovinice.

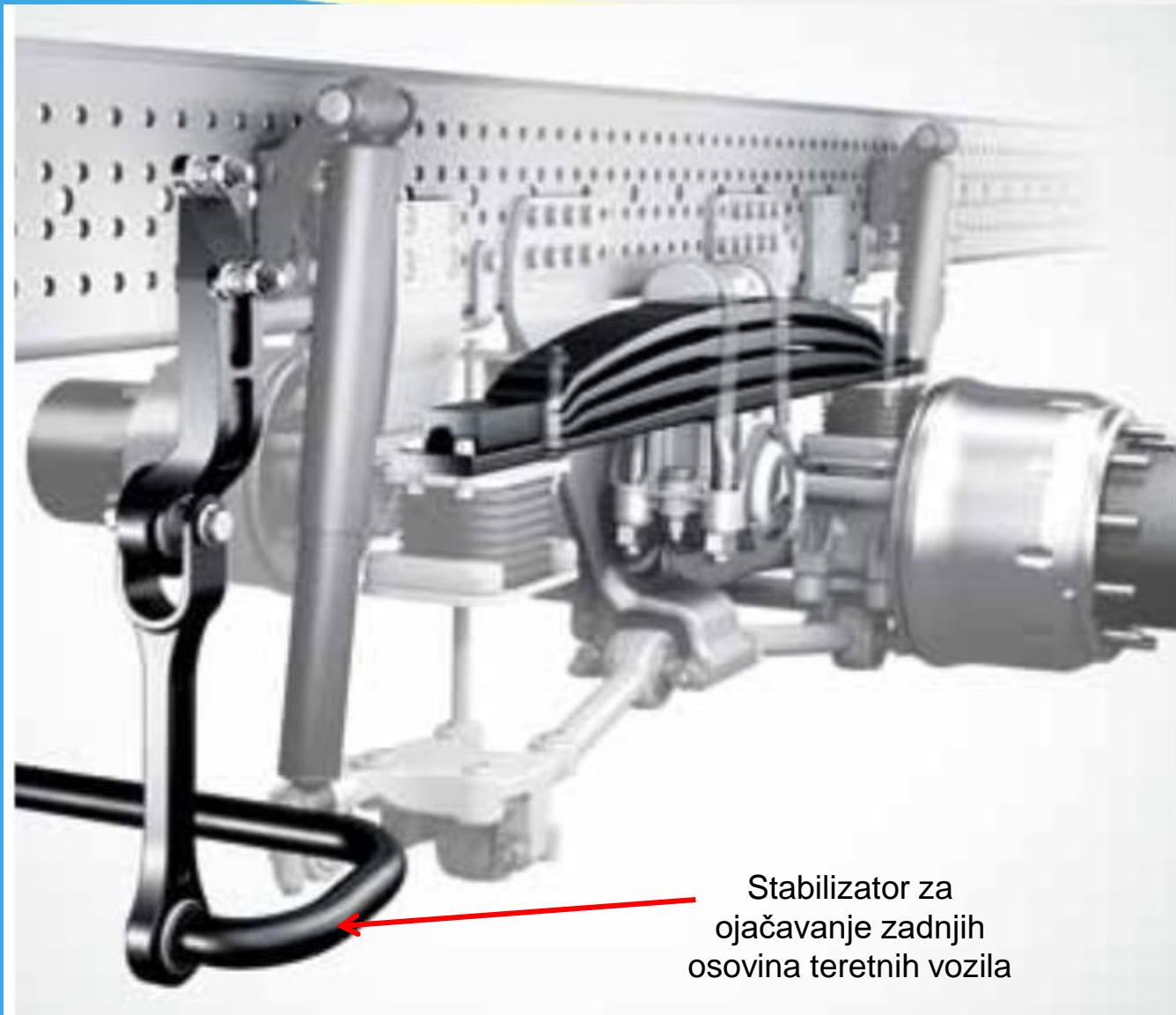
Karike, čahure i osovinice



Pojašnjenja nekih vrsta ovjesa vozila

Ovjes vozila

Stabilizatori



Pojašnjenja nekih vrsta ovjesa vozila

Ovjes vozila

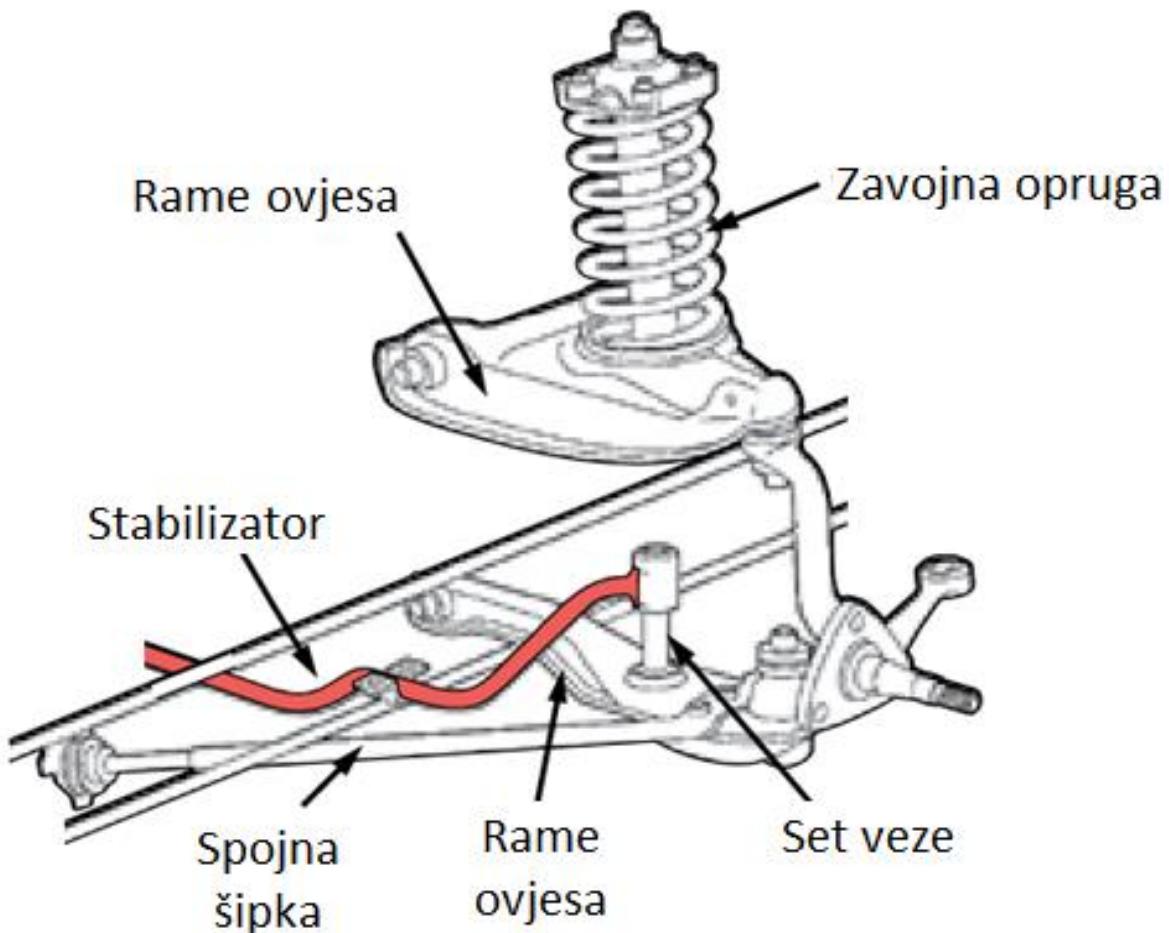
Stabilizatori

Upozorenje – Stabilizator ili set veze stabilizatora nedostaje, nije sigurno montiran ili je pokvaren, istrošen ili oštećen na način da sprječava dobar rad ovjesa.

Upozorenje – Podmetač nedostaje ili je neadekvatan.

Napomena: Podmetač je neadekvatan gdje je istrošen na mjestu gdje dozvoljava povećano pomjeranje stabilizatora.

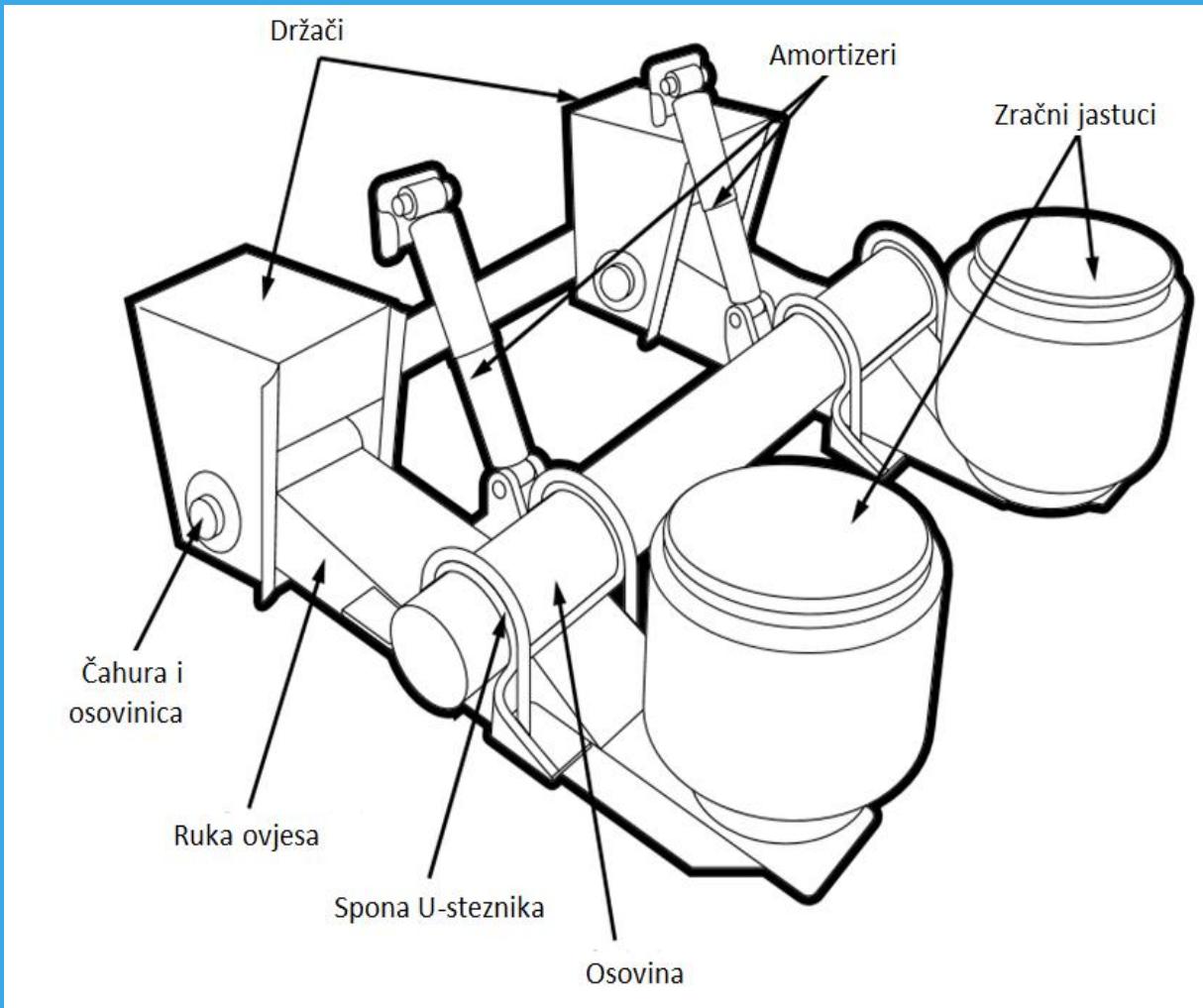
Stabilizator i veza stabilizatora



Pojašnjenja nekih vrsta ovjesa vozila

Ovjes vozila

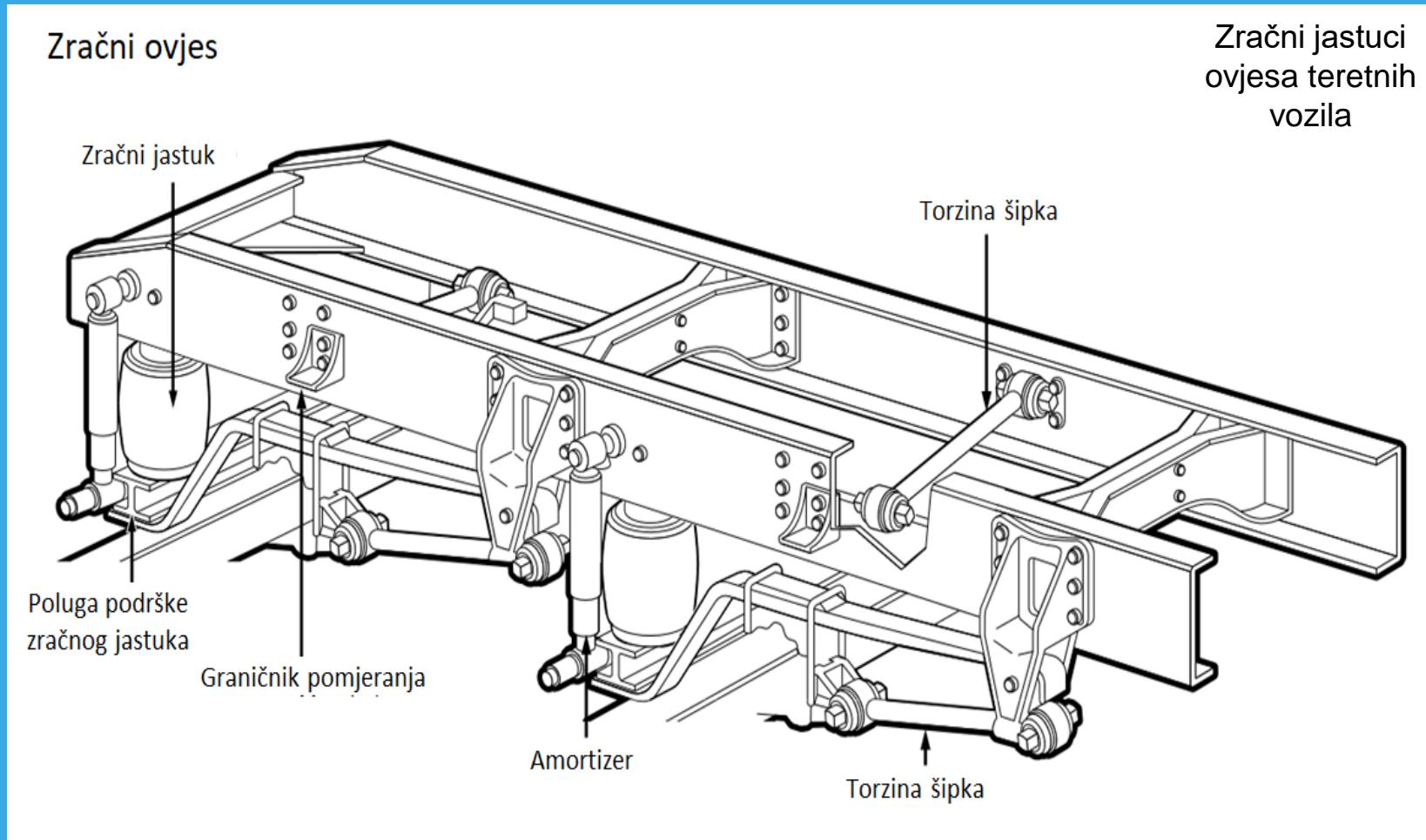
Zračni jastuci i sistem dovoda zraka



Pojašnjenja nekih vrsta ovjesa vozila

Ovjes vozila

Zračni jastuci i sistem dovoda zraka

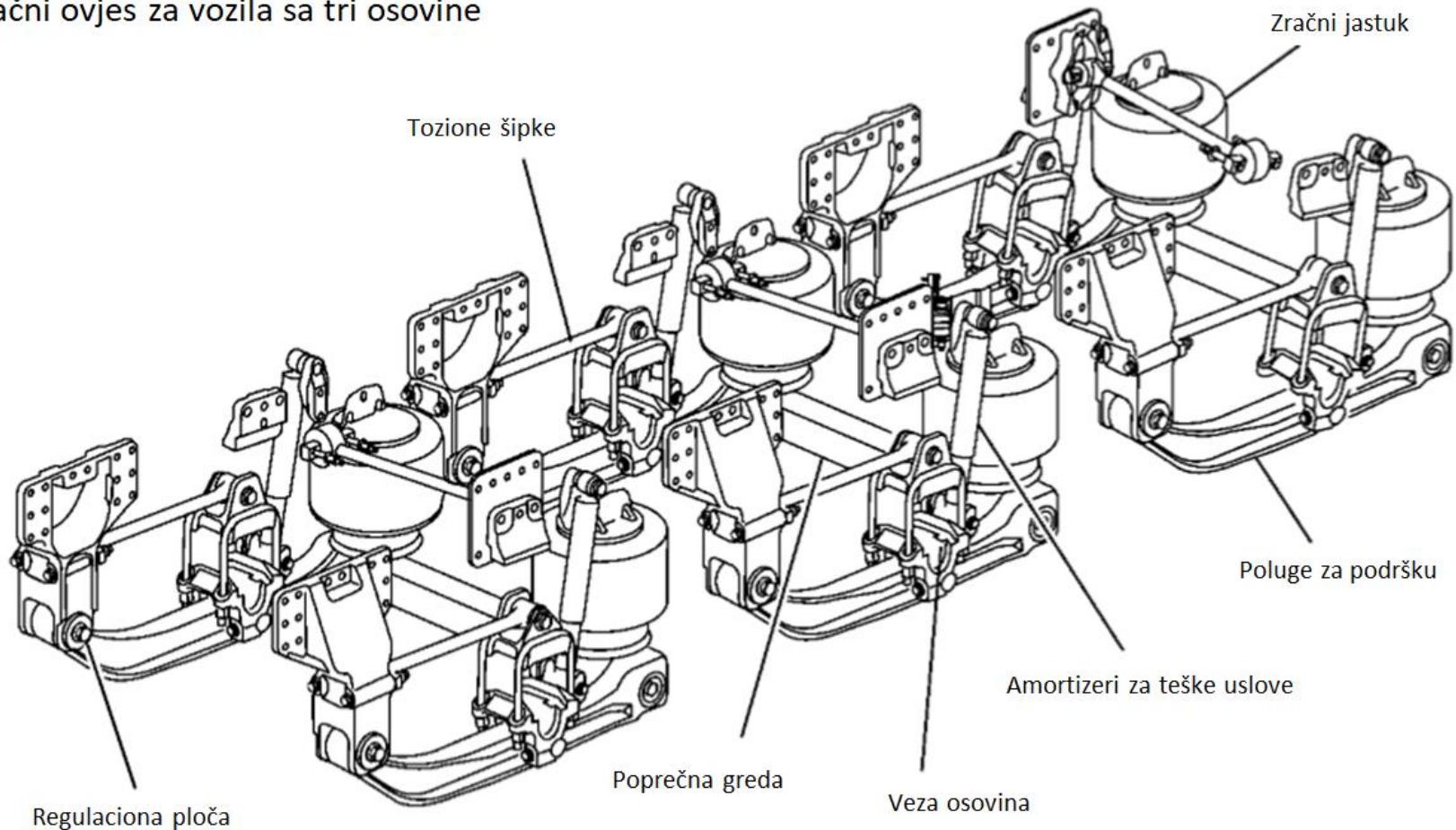


Pojašnjenja nekih vrsta ovjesa vozila

Ovjes vozila

Zračni jastuci i sistem dovoda zraka

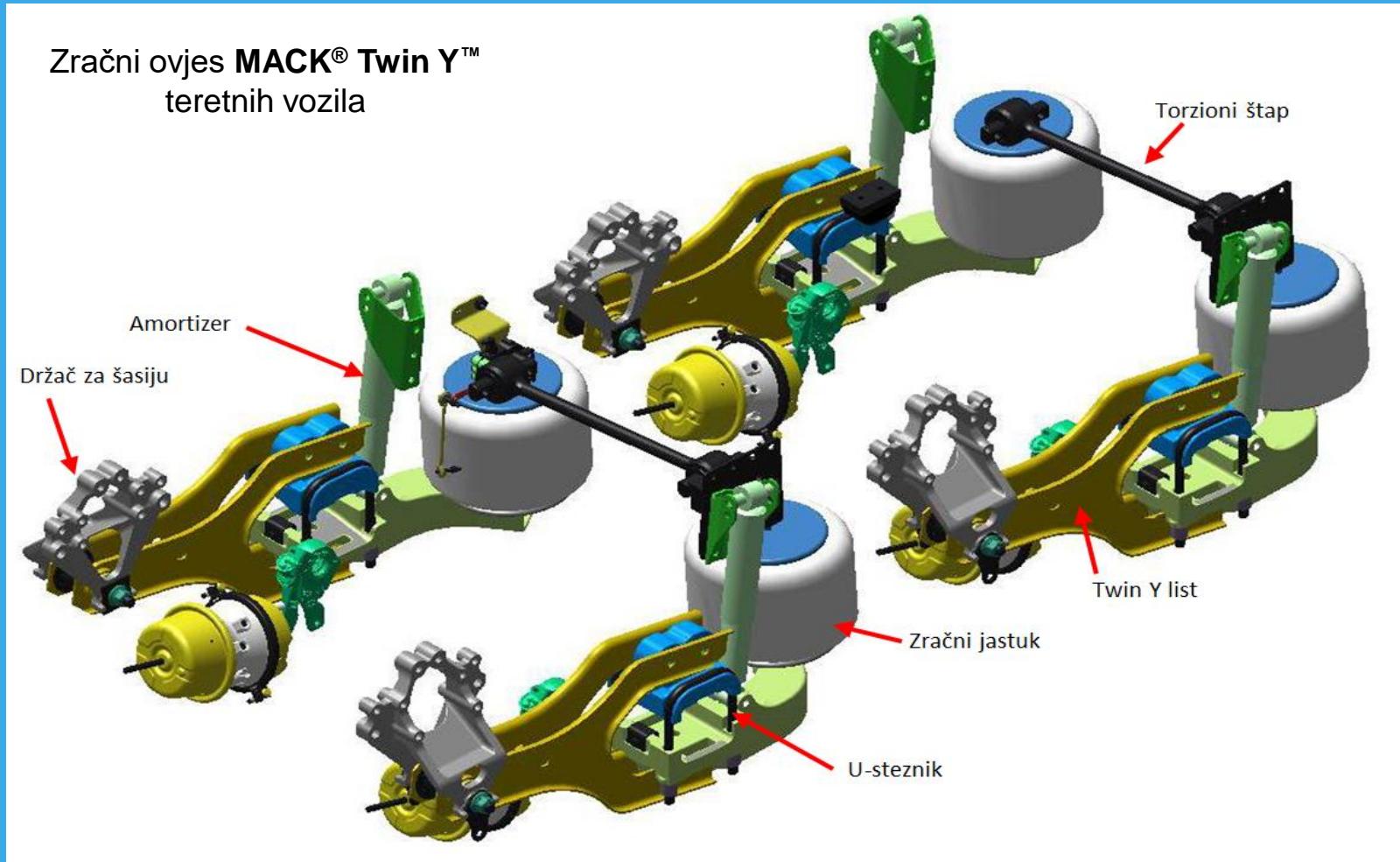
Zračni ovjes za vozila sa tri osovine



Pojašnjenja nekih vrsta ovjesa vozila

Ovjes vozila

Zračni jastuci i sistem dovoda zraka



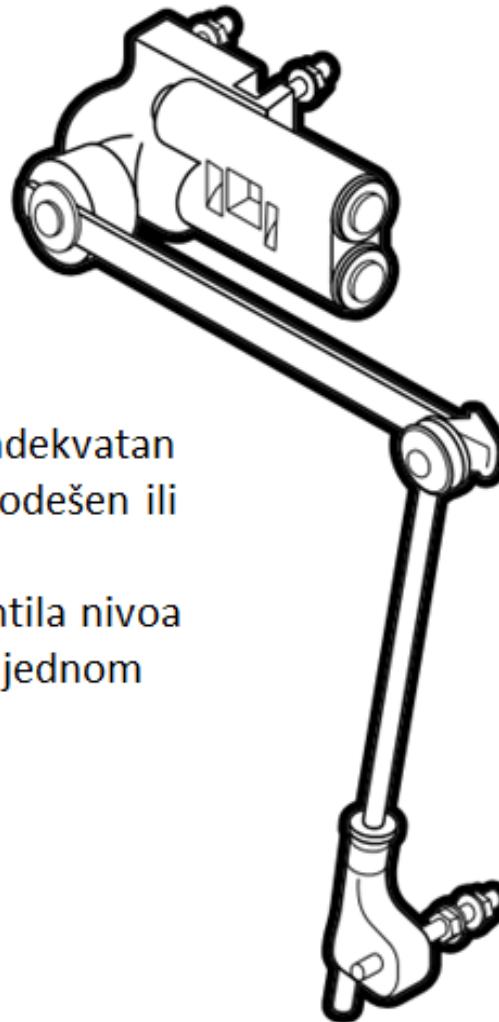
Pojašnjenja nekih vrsta ovjesa vozila

Ovjes vozila

Ventil nivoa vozila

Ventil nivoa je neadekvatan
jer je nepravilno podešen ili
ne radi

Više od jednog ventila nivoa
se može nači na jednom
vozilu



Pojašnjenja nekih vrsta ovjesa vozila

Ovjes vozila

Torzioni štapovi

Upozorenje - Torzioni štap nije sigurno montiran, izvitoperen je, napuknut ili puknut ili pokazuje naznaku varenja drugačijeg od varenja proizvođača istog.

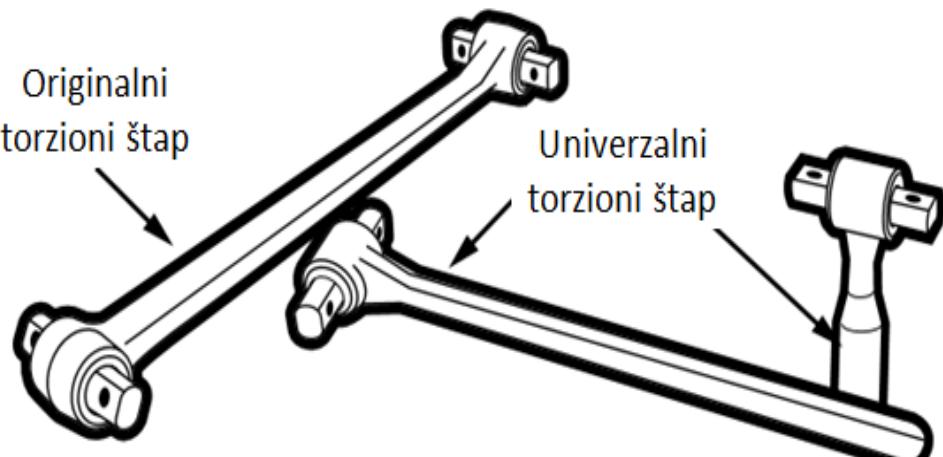
Upozorenje - Podmetač, naglavak ili čahura su oštećeni na način da sprječavaju dobar rad ovjesa

Napomena:

- Podmetač, naglavak ili čahura su oštećeni na način da sprječavaju dobar rad ovjesa gdje pokazuju značajno pomjeranje u osovini
- Varenje univerzalnog torzionog štapa (načinjenog iz dva dijela) je dopušteno, ako se izvodi udovoljavajući standardima proizvođača za ovaj tip torzionog štapa.

Torzioni štapovi

Ispitaj torzione štapove

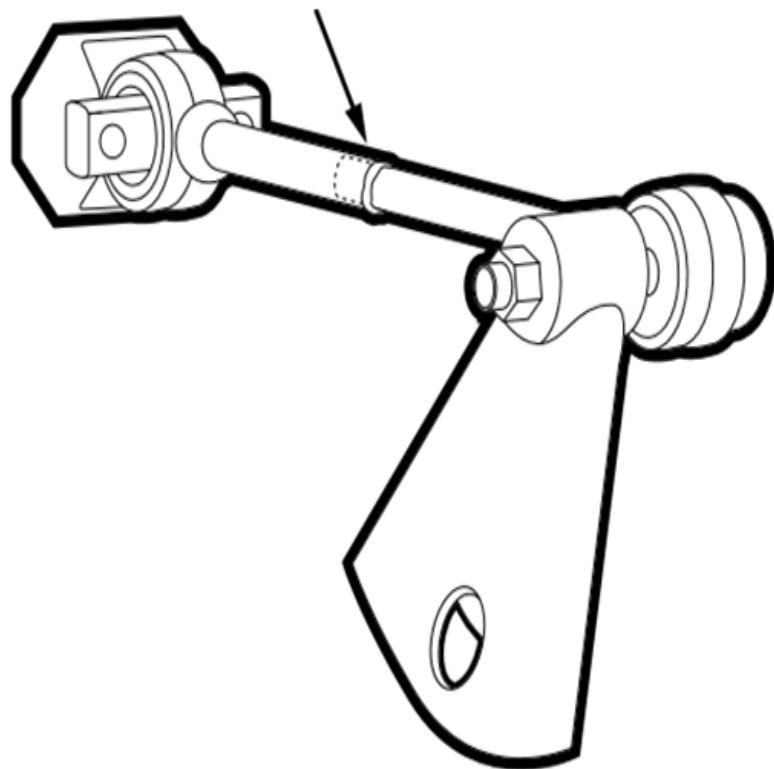


Pojašnjenja nekih vrsta ovjesa vozila

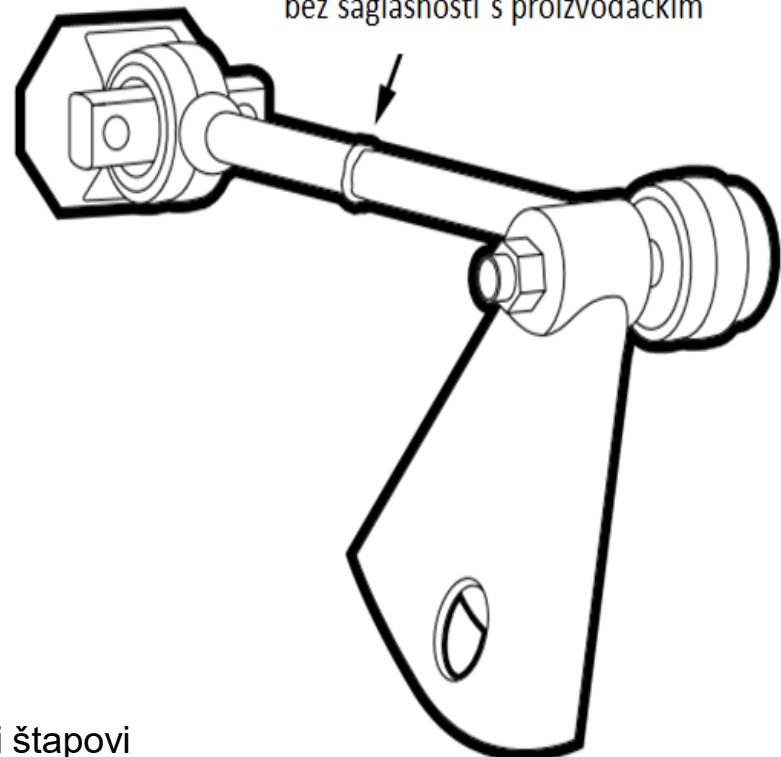
Ovjes vozila

Torzioni štapovi

Prihvatljiva popravka varenjem
po saglasnosti s proizvođačkim



Neprihvatljiva popravka varenjem
bez saglasnosti s proizvođačkim

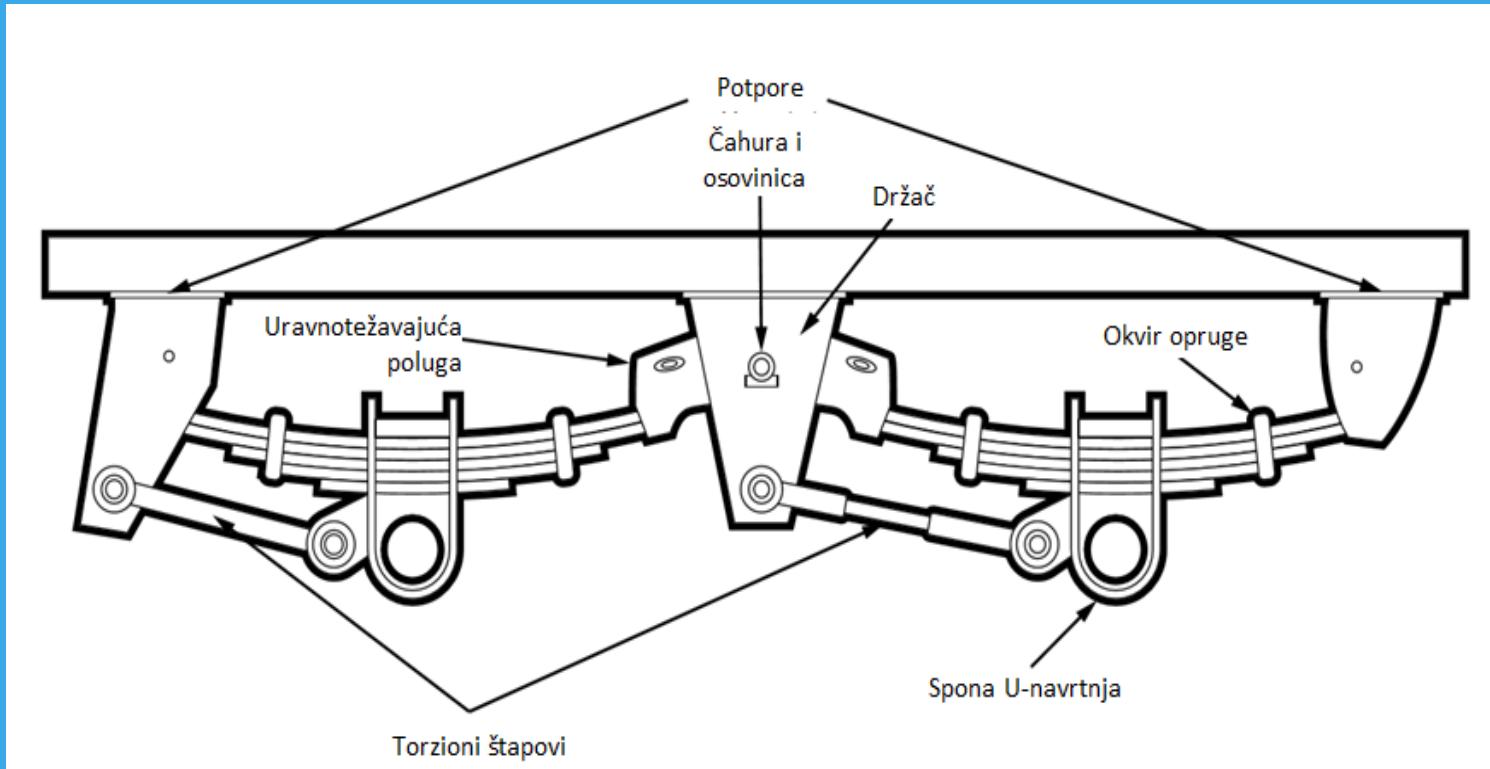


Torzioni štapovi

Pojašnjenja nekih vrsta ovjesa vozila

Ovjes vozila

Torzioni štapovi



Torzioni štapovi

HVALA NA PAŽNI!