

## 1. VRSTE VOZILA I DEFINICIJE PO VAŽEĆIM STANDARDIMA

Pod motornim vozilima se podrazumijevaju vozila koja se snagom vlastitog motora kreću putevima. Uloga i značaj motornih vozila su danas u cijelom svijetu iznimno veliki. Praktično je nemoguće nabrojati gdje se sve koriste, u kakvoj formi i koliki im je značaj u sadašnjim uslovima, kao i daljem razvoju društva u cjelini. Motorna vozila su sastavljena od velikog broja složenih sklopova (sa nekoliko hiljada dijelova) i imaju ogroman uticaj na opšti industrijski razvoj svake zemlje. Takođe, ona utiču i na razvoj prateće industrije kao i na razvoj industrije goriva i maziva, elektrotehničke i elektroničke industrije, metalske i dr.

U okviru ove tačke data je klasifikacija vozila na nivou Bosne i Hercegovine koja je bila zvanična klasifikacija vozila do 01.11.2019. godine a primjenjivaće se na vozila koja su već registrovana u Bosni i Hercegovini, kao i na vozila koja će se prvi put registrovati nakon 01.11.2019., a u trenutku proizvodnje su prema istoj klasifikovana, kao i klasifikacija vozila koja je stupila na snagu od 01.11.2019. godine, kao proširenje postojeće klasifikacije vozila.

### 1.1. NOVA KLASIFIKACIJA VOZILA OD 01.11.2019. GODINE

Ova klasifikacija vozila sadrži odredbe koje su u skladu sa aktima<sup>1</sup>:

- Ekonomski komisije Ujedinjenih nacija za Evropu (UNECE),
- Konsolidovana (ujedinjena) rezolucija (odлуka) o konstrukciji vozila Ekonomski komisije Ujedinjenih nacija za Evropu (R.E.3), *Consolidated Resolution on the Construction of Vehicles (R.E.3)*,
- ECE pravilnik broj 36 o jedinstvenim odredbama o homologaciji velikih vozila za prevoz putnika s obzirom na njihovu opštu konstrukciju,
- ECE pravilnik broj 52 o jedinstvenim odredbama o homologaciji M2 i M3 vozila malog kapaciteta s ozirom na njihovu opštu konstrukciju,
- ECE pravilnik broj 107 o jedinstvenim odredbama o homologaciji vozila kategorije M2 i M3 s ozirom na njihovu opštu konstrukciju.
- Europske unije:
  - EU uredbe:
    - Uredba Europskog parlamenta i Vijeća, broj 167/2013 o homologaciji i nadzoru tržišta traktora za poljoprivredu i šumarstvo,

---

<sup>1</sup> Prema Pravilniku o dimenzijama, ukupnoj masi i osovinskom opterećenju vozila, o uređajima i opremi koju moraju da imaju vozila i o osnovnim uslovima koje moraju da ispunjavaju uređaji i oprema u saobraćaju na putevima (Službeni glasnik BiH, broj 23/07, 54/07, 101/12, 26/19 i 83/20)

- Uredba Europskog parlamenta i Vijeća, broj 168/2013 o homologaciji i nadzoru tržišta vozila na dva ili tri točka i četverocikala.
- EU direktive:
  - Direktiva Europskog parlamenta i Vijeća, broj 2007/46/EZ o uspostavi okvira za homologaciju motornih vozila i njihovih prikolica te sistema, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila.
- Bosne i Hercegovine:
  - Zakon o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini<sup>2</sup>,
  - Pravilnik o dimenzijama, ukupnoj masi i osovinskom opterećenju vozila, o uređajima i opremi koju moraju imati vozila i o osnovnim uslovima koje moraju ispunjavati uređaji i oprema u saobraćaju na putevima<sup>2</sup>,
  - BAS ISO 3833:2003-Cestovna vozila-Tipovi-Termini i definicije.

### **1.1.1. Motocikli, tricikli i četverocikli**

**Vozila kategorije L:** motorna vozila na dva ili tri točka, kao i četverocikli.

**Dvostruki točkovi:** podrazumijeva dva točka ugrađena na istu osovinu koji se smatraju jednim točkom, pri čemu je udaljenost središta njihovih područja dodira s tlom jednak ili manja od 460 mm.

**Vozila kategorije L** se dijele u sljedeće kategorije, potkategorije i potpotkategorije:

Kategorija	Naziv kategorije	Opšti kriteriji za razvrstavanje
L1e-L7e	Sva vozila kategorije L	(1) dužina $\leq$ 4000 mm ili $\leq$ 3000 mm za vozilo L6e-B ili $\leq$ 3 700 mm za vozilo L7e-C, i (2) širina $\leq$ 2000 mm ili $\leq$ 1000 mm za vozilo L1e ili $\leq$ 1500 mm za vozilo L6e-B ili L7e-C i (3) visina $\leq$ 2500 mm
L1e	Moped	(4) dva točka i motorni pogon i (5) radna zapremina motora $\leq$ 50 cm <sup>3</sup> , ako je dio konfiguracije pogona vozila motor s unutrašnjim sagorijevanjem s vanjskim izvorom paljenja, i (6) najveća konstrukcijski određena brzina vozila $\leq$ 45 km/h, i (7) najveća trajna nazivna ili neto snaga <sup>(1)</sup> $\leq$ 4000 W, i

<sup>2</sup> Nisu navedeni službeni glasnici BiH u naznačenom Pravilniku<sup>1</sup> iz razloga što bi izlazak, tj. objavljivanje neke izmjene i dopune Zakona ili Pravilnika stavilo van snage ovu klasifikaciju vozila, a što se nikako ne želi postići

		(8) najveća dozvoljena masa = najveća tehnički dozvoljena masa deklarisana od strane proizvođača ili manja od nje u skladu sa propisima u BiH, i
Potkategorije	Naziv potkategorije	Dodatni kriteriji za razvrstavanje u potkategorije
L1e-A	Moped niskih performansi	(9) bicikli, konstruisani za upotrebu pedala, opremljeni pomoćnim pogonom, čija je glavna namjena pomoći pri pogonu na pedale, i (10) doprinos (izlazna snaga), pomoćnog pogonskog agregata se prekida pri brzini vozila $\leq 25 \text{ km/h}$ , i (11) najveća trajna nazivna ili neto snaga <sup>(1)</sup> $\leq 1000 \text{ W}$ , a u slučaju elektromotora kao pomoćnog pogonskog agregata najveća trajna nazivna snaga $> 250 \text{ W}$ i $\leq 1000 \text{ W}$ , i (12) bicikl s motorom s tri ili četiri točka, koji ispunjava posebne dodatne kriterije za razvrstavanje u potkategorije od (9) do (11), smatra se tehnički ekvivalentom vozilu L1e-A na dva točka.
L1e-B	Moped	(9) sva druga vozila kategorije L1e, koje nije moguće razvrstati u skladu s kriterijima od (9) do (12) za vozilo L1e-A.
Kategorija	Naziv kategorije	Opšti kriteriji za razvrstavanje
L2e	Laki tricikl-moped na tri točka	(4) tri točka i motorni pogon, i (5) radna zapremina motora $\leq 50\text{cm}^3$ , ako je dio konfiguracije pogona vozila motor s unutrašnjim sagorijevanjem s vanjskim izvorom paljenja, odnosno $\leq 500\text{cm}^3$ u slučaju motora sa samopaljenjem, i (6) najveća konstrukcijski određena brzina vozila $\leq 45 \text{ km/h}$ , i (7) najveća trajna nazivna ili neto snaga <sup>(1)</sup> $\leq 4000 \text{ W}$ , i (8) masa vozila u voznom stanju $\leq 270 \text{ kg}$ , i (9) opremljen najviše sa dva sjedišta, uključujući sjedište vozača, i
Potkategorije	Naziv potkategorije	Dodatni kriteriji za razvrstavanje u potkategorije
L2e-P	Putnički laki tricikl-putnički moped na tri točka	(10) vozilo L2e osim vozila koja ispunjavaju posebne kriterije za razvrstavanje u potkategoriju L2e-U.
L2e-U	Teretni laki tricikl-teretni moped na tri	(10) isključivo konstruisan za prevoz tereta s otvorenom ili zatvorenom, pretežno ravnom i vodoravnom površinom za utovar, koji ispunjava

	točka	<p>sljedeće kriterije:</p> <p>(a) dužina tovarnog prostora X širina tovarnog prostora <math>\geq 0,3 X</math> dužina vozilo X širina vozilo ili</p> <p>(b) površina tovarnog prostora, kako je određena gore, koja se upotrebljava za ugradnju mašina i/ili opreme, i</p> <p>(c) sa tovarnim prostorom koji je krutom pregradom odvojen od prostora za putnike, i</p> <p>(d) površina tovarnog prostora može prenositi najmanju zapremninu koja odgovara kocki sa stranicom od 600 mm.</p>
Kategorija	Naziv kategorije	Opšti kriteriji za razvrstavanje
L3e <sup>(2)</sup>	Motocikl	<p>(4) dva točka i motorni pogon, i</p> <p>(5) najveća dozvoljena masa = najveća tehnički dozvoljena masa deklarisana od strane proizvođača ili manja od nje u skladu sa propisima u BiH, i</p> <p>(6) vozilo na dva točka koje ne može biti razvrstano kao vozilo kategorije L1e.</p>
Potkategorije	Naziv potkategorije	Dodatni kriteriji za razvrstavanje u potkategorije
L3e-A1	Motocikl male snage	<p>(7) radna zapremina motora <math>\leq 125 \text{ cm}^3</math>, i</p> <p>(8) najveća trajna nazivna ili neto snaga <sup>(1)</sup> <math>\leq 11 \text{ kW}</math>, i</p> <p>(9) omjer snaga <sup>(1)</sup>/masa vozila u voznom stanju <math>\leq 0,1 \text{ kW/kg}</math>.</p>
L3e-A2	Motocikl srednje snage	<p>(7) najveća trajna nazivna ili neto snaga <sup>(1)</sup> <math>\leq 35 \text{ kW}</math>, i</p> <p>(8) omjer snaga <sup>(1)</sup>/masa vozila u voznom stanju <math>\leq 0,2 \text{ kW/kg}</math>, i</p> <p>(9) nije izvedeno iz vozila sa motorom snage veće od njegove dvostrukе snage <sup>(1)</sup>, i</p> <p>(10) vozilo L3e koje se ne može razvrstati prema dodatnim kriterijima (7), (8) i (9) vozila L3e-A1 za razvrstavanje u potkategorije.</p>
L3e-A3	Motocikl velike snage	(7) sva druga vozila L3e, koje nije moguće razvrstati u potkategorije L3e-A1 ili L3e-A2.
Pot-potkategorija	Naziv pot-potkategorije	Dodatni kriteriji za razvrstavanje u pot-potkategorije vozila L3e-A1 L3e-A2 ili L3e-A3
L3e-AxE (x=1, 2 ili 3)	Motocikl "Enduro"	<p>(a) visina sjedišta <math>\geq 900 \text{ mm}</math>, i</p> <p>(b) najmanja udaljenost od tla (klirens) <math>\geq 310 \text{ mm}</math>, i</p> <p>(c) ukupni omjer prenosa u najvišem stepenu prenosa (primarni omjer prenosa <math>\times</math> sekundarni omjer prenosa</p>

		u najvišem stepenu prenosa $\times$ konačni prenosni omjer pogona) $\geq 6,0$ i (d) masa vozila u voznom stanju uvećana za masu pogonskih baterija (akumulatora), u slučaju električnog ili hibridnog električnog pogona $\leq 140$ kg, i (e) nema sjedišta za putnika.
L3e-AxT (x=1, 2 ili 3)	Motocikl "Trial"	(a) visina sjedišta $\leq 700$ mm, i (b) najmanja udaljenost od tla (klirens) $\geq 280$ mm i (c) kapacitet rezervoara za gorivo $\leq 4$ litre, i (d) ukupni omjer prenosa u najvišem stepenu prenosa (primarni omjer prenosa $\times$ sekundarni omjer prenosa u najvišem stepenu prenosa $\times$ konačni prenosni omjer pogona) $\geq 7,5$ i (e) masa vozila u voznom stanju $\leq 100$ kg i (f) nema sjedišta za putnika.
Kategorija	Naziv kategorije	Optši kriteriji za razvrstavanje
L4e	Motocikl sa bočnom prikolicom	(4) na osnovu vozila, koje ispunjava kriterije za razvrstavanje u kategoriju i potkategorije vozila L3e, i (5) osnovno vozilo na motorni pogon opremljeno jednom bočnom prikolicom, i (6) najviše četiri sjedišta, uključujući sjedište vozača, i (7) najviše dva sjedišta za putnike u bočnoj prikolini, i (8) najveća dozvoljena masa = najveća tehnički dozvoljena masa deklarisana od strane proizvođača ili manja od nje u skladu sa propisima u BiH.
Kategorija	Naziv kategorije	Opšti kriteriji za razvrstavanje
L5e	Tricikl	(4) tri točka i motorni pogon, i (5) masa vozila u voznom stanju $\leq 1000$ kg, i (6) vozilo na tri točka koje ne može biti razvrstano kao vozilo L2e, i
Potkategorije	Naziv potkategorije	Dodatni kriteriji za razvrstavanje u potkategorije
L5e-A	Putnički tricikl	(7) vozilo L5e drukčije od onih koja ispunjavaju posebne kriterije za razvrstavanje za vozilo L5e-B, i (8) s najviše pet sjedišta uključujući sjedište vozača.
L5e-B	Teretni tricikl	(7) konstruisano za prevoz tereta sa zatvorenim prostorom za smještaj vozača i putnika kome se može pristupiti sa najviše tri strane, i (8) opremljeno najviše sa dva sjedišta uključujući sjedište vozača, i

		<p>(9) isključivo konstruisano za prevoz tereta s otvorenom ili zatvorenom, pretežno ravnom i vodoravnom površinom za utovar, koje ispunjava sljedeće kriterije:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(a) dužina tovarnog prostora <math>\times</math> širina tovarnog prostora <math>\geq 0,3 \times</math> dužina vozilo <math>\times</math> širina vozilo, ili</li> <li>(b) površina tovarnog prostora, kako je određena gore, koja se upotrebljava za ugradnju mašina i/ili opreme, i</li> <li>(c) sa tovarnim prostorom koji je krutom pregradom odvojen od prostora za putnike, i</li> <li>(d) površina tovarnog prostora koja može prenositi najmanju zapreminu koja odgovara kocki sa stranicom od 600 mm.</li> </ul>
Kategorija	Naziv kategorije	Opšti kriteriji za razvrstavanje
L6e	Laki četverocikl	<p>(4) četiri točka i motorni pogon, i  (5) najveća konstrukcijski određena brzina vozila <math>\leq 45 \text{ km/h}</math>, i  (6) masa vozila u voznom stanju <math>\leq 425 \text{ kg}</math>, i  (7) radna zapremina motora <math>\leq 50 \text{ cm}^3</math>, ako je motor s unutrašnjim sagorijevanjem s vanjskim izvorom paljenja, odnosno <math>\leq 500 \text{ cm}^3</math> ako je motor sa samopaljenjem dio pogonskog sistema vozila, i  (8) opremljen najviše sa dva sjedišta, uključujući sjedište vozača, i</p>
Potkategorije	Naziv potkategorije	Dodatni kriteriji za razvrstavanje u potkategorije
L6e-A	Laki četverocikl	<p>(9) vozilo L6e koje ne ispunjava posebne zahtjeve za razvrstavanje za vozilo L6e-B, i  (10) najveća trajna nazivna ili neto snaga <sup>(1)</sup> <math>\leq 4000 \text{ W}</math>.</p>
L6e-B	Zatvoreni laki četverocikl	<p>(9) zatvoren prostor za vozača i putnike dostupan s najviše tri strane, i  (10) najveća trajna nazivna ili neto snaga <sup>(1)</sup> <math>\leq 6000 \text{ W}</math>, i</p>
Pot-potkategorija	Naziv pot-potkategorije	Dodatni kriteriji za razvrstavanje u pot-potkategorije osim kriterija za potkategoriju vozila L6e-BU
L6e-BP	Putnički zatvoreni laki četverocikl	<p>(11) vozilo L6e-B uglavnom konstruisano za prevoz putnika, i  (12) vozilo L6e-B drukčije od onih koja ispunjavaju posebne kriterije za razvrstavanje za vozilo L6e-BU.</p>
L6e-BU	Teretni zatvoreni laki četverocikl	<p>(11) isključivo konstruisano za prevoz tereta s otvorenom ili zatvorenom, pretežno ravnom i vodoravnom površinom za utovar, koje ispunjava sljedeće kriterije:</p>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>(a) dužina tovarnog prostora x širina tovarnog prostora <math>\geq 0,3 \times</math> dužina vozila x širina vozila ili</li> <li>(b) površina tovarnog prostora, kako je određena gore, koja se upotrebljava za ugradnju mašina i/ili opreme, i</li> <li>(c) tovarni prostor krutom pregradom odvojen od prostora za putnike, i</li> <li>(d) površina tovarnog prostora koja može prenositi najmanju zapreminu koja odgovara kocki sa stranicom od 600 mm.</li> </ul>
<b>Kategorija</b>	<b>Naziv kategorije</b>	<b>Opšti kriteriji za razvrstavanje</b>
L7e	Četverocikl	<ul style="list-style-type: none"> <li>(4) četiri točka i motorni pogon, i</li> <li>(5) masa vozila u voznom stanju:</li> <li>(a) <math>\leq 450</math> kg, u slučaju vozila namijenjenog za prevoz putnika,</li> <li>(b) <math>\leq 600</math> kg, u slučaju vozila namijenjenog za prevoz tereta, i</li> <li>(6) vozilo L7e koje ne može biti razvrstano kao vozilo L6e, i</li> </ul>
<b>Potkategorije</b>	<b>Naziv potkategorije</b>	<b>Dodatni kriteriji za razvrstavanje u potkategorije</b>
L7e-A	Četverocikl	<ul style="list-style-type: none"> <li>(7) vozilo L7e koje ne ispunjava posebne zahtjeve za razvrstavanje za vozilo L7e-B ili L7e-C, i</li> <li>(8) vozilo konstruisano samo za prevoz putnika, i</li> <li>(9) najveća trajna nazivna ili neto snaga <sup>(1)</sup> <math>\leq 15</math> kW, i</li> </ul>
<b>Pot-potkategorije</b>	<b>Naziv pot-potkategorije</b>	<b>Dodatni kriteriji za razvrstavanje u pot-potkategoriju</b>
L7e-A1	Četverocikl A1	<ul style="list-style-type: none"> <li>(10) najviše dva sjedišta u obliku sedla <sup>(3)</sup>, uključujući sjedište za vozača, i</li> <li>(11) ručka za upravljanje</li> </ul>
L7e-A2	Četverocikl A2	<ul style="list-style-type: none"> <li>(10) vozilo L7e-A koje ne ispunjava posebne zahtjeve za razvrstavanje za vozilo L7e-A1, i</li> <li>(11) najviše dva sjedišta koja nisu u obliku sedla <sup>(3)</sup>, uključujući sjedište za vozača.</li> </ul>
<b>Potkategorije</b>	<b>Naziv potkategorije</b>	<b>Dodatni kriteriji za razvrstavanje u potkategorije</b>
L7e-B	Terenski četverocikl	<ul style="list-style-type: none"> <li>(7) vozilo L7e koje ne ispunjava posebne zahtjeve za razvrstavanje za vozilo L7e-C, i</li> <li>(8) klirens <math>\geq 180</math> mm, i</li> </ul>
<b>Pot-potkategorije</b>	<b>Naziv pot-potkategorije</b>	<b>Dodatni kriteriji za razvrstavanje u pot-potkategoriju</b>
L7e-B1	Terenski četverocikl B1	<ul style="list-style-type: none"> <li>(9) najviše dva sjedišta u obliku sedla, uključujući sjedište za vozača, i</li> <li>(10) opremljeno ručkom za upravljanje, i</li> </ul>

		(11) najveća konstrukcijski određena brzina $\leq 90$ km/h, i (12) omjer razmaka osovina i klirensa $\leq 6$ .
L7e-B2	Terenski četverocikl B2	(9) vozilo L7e-B, koje se ne može razvrstati u pot-potkategoriju L7e-B1, i (10) najviše tri sjedišta koja nisu u obliku sedla od kojih su dva postavljena uporedno, uključujući sjedište za vozača, i (11) najveća trajna nazivna ili neto snaga <sup>(1)</sup> $\leq 15$ kW, i (12) omjer razmaka osovina i klirensa $\leq 8$ .
<i>Potkategorije</i>	<i>Naziv potkategorije</i>	<i>Dodatni kriteriji za razvrstavanje u potkategorije</i>
L7e-C	Zatvoreni četverocikl	(7) vozilo L7e koje ne ispunjava posebne zahtjeve za razvrstavanje za vozilo L7e-B, i (8) najveća trajna nazivna ili neto snaga <sup>(1)</sup> $\leq 15$ kW, i (9) najveća konstrukcijski određena brzina $\leq 90$ km/h, i (10) zatvoren prostor za vozača i putnike dostupan s najviše tri strane, i
<i>Pot-potkategorije</i>	<i>Naziv pot-potkategorije</i>	<i>Dodatni kriteriji za razvrstavanje u pot-potkategorije osim kriterija za potkategoriju vozila L7e-C</i>
L7e-CP	Putnički zatvoreni četverocikl	(11) vozilo L7e-C koje ne ispunjava posebne zahtjeve za razvrstavanje u pot-potkategorije L7e-CU, i (12) najviše četiri sjedišta koja nemaju oblik sedla, uključujući sjedište za vozača.
L7e-CU	Teretni zatvoreni četverocikl	(11) isključivo konstruisano za prevoz tereta s otvorenom ili zatvorenom, pretežno ravnom i vodoravnom površinom za utovar, koje ispunjava sljedeće kriterije: a) dužina tovarnog prostora $\times$ širina tovarnog prostora $\geq 0,3 \times$ dužina vozila $\times$ širina vozila ili b) površina tovarnog prostora, kako je određena gore, koja se upotrebljava za ugradnju mašina i/ili opreme, i c) tovarni prostor krutom pregradom odvojen od prostora za putnike, i d) površina tovarnog prostora koja može prenositi najmanju zapreminu koja odgovara kocki sa stranicom od 600 mm, i (12) najviše dva sjedišta koja nemaju oblik sedla uključujući sjedište za vozača.

**Napomene:**

<sup>(1)</sup> Granične vrijednosti za snagu zasnivaju se na najvećoj neprekidnoj nazivnoj snazi za

vozila na električni pogon i najvećoj neto snazi za vozila pogonjena motorom s unutrašnjim sagorijevanjem.

Pod masom se podrazumijeva masa vozila u voznom stanju.

Masa vozila u voznom stanju označava masu neopterećenog vozila spremnog za uobičajenu upotrebu i uključuje masu:

- tehničkih tečnosti;
- standardne opreme;
- goriva u rezervoarima napunjениm najmanje do 90% njihovog kapaciteta;
  - ako se za pogon koristi mješavina gorivo/ulje uključuje se masa mješavine, osim u slučaju gdje su gorivo i ulje smješteni odvojeno kada se uključuje samo masa goriva,
  - ako se za pogon koristi gasno gorivo (u gasovitoj ili tečnoj fazi), ili kompresovan vazduh može se za masu goriva usvojiti 0 kg;
- nadgradnje, kabine, vrata;
- stakala, vučnog uređaja, rezervnog točka i alata.

Masa vozila u voznom stanju ne uključuje:

- masu vozača (75 kg), i putnika (65 kg);
- masu uređaja i opreme ugrađene u tovarni prostor (platformu);
- masu pogonskih baterija (akumulatora), u slučaju električnih ili hibridnih električnih vozila;
- masu sistema za napajanje gasnim gorivom i rezervoara za njegovo skladištenje, u slučaju pogona na jednu, dvije ili više vrsta goriva;
- masu rezervoara za skladištenje kompresovanog vazduha, u slučaju pogona kompresovanim vazduhom.

<sup>(2)</sup> Daljnje klasificiranje vozila L3e prema tome je li njegova konstrukcijska brzina vozila manja ili jednaka 130 km/h ili veća od 130 km/h nezavisno je o njegovom dalnjem klasificiranju prema radnom učinku pogona u razrede L3e-A1 (kod kojih vjerovatno nije moguće postići brzinu od 130 km/h), L3e-A2 ili L3e-A3.

<sup>(3)</sup> Sedlo-oblik sjedišta na kojem se sjedi u položaju za "jahanje".

### 1.1.2. Vozila za prevoz putnika

**Kategorija M:** motorno vozilo na najmanje četiri točka konstruisano i namijenjeno prvenstveno za prevoz putnika i njihovog prtljaga.

Vozila kategorije M se dijele u tri grupe:

Kategorija	Naziv kategorije	Opšti kriteriji za razvrstavanje
M1	Putnički automobil	vozila namijenjena za prevoz putnika koja, osim sjedišta vozača, imaju najviše osam sjedišta.
M2	Autobus	vozila namijenjena za prevoz putnika koja, osim sjedišta vozača, imaju više od osam sjedišta i čija najveća dozvoljena masa nije veća od 5 tona.
M3	Autobus	vozila namijenjena za prevoz putnika koja, osim sjedišta vozača, imaju više od osam sjedišta i čija je najveća dozvoljena masa veća od 5 tona.

### Vozila kategorije M2 i M3 se dijele u dvije potkategorije:

Kategorija	Naziv potkategorije	Naziv klase	Opšti kriteriji za razvrstavanje
M2 i M3	Veliki autobusi - vozila koja prevoze više od 22 putnika ne računajući vozača	Klasa I	gradski autobus – vozilo ima sjedišta i prostor za putnike koji stoje i koji dopušta intenzivno kretanje putnika.
		Klasa II	međugradski autobus – vozilo je uglavnom konstruisano za putnike koji sjede, ali ima mogućnost za prevoz putnika koji stoje u prolazu između sjedišta i/ili u prostoru za stajanje koji ne prelazi širinu prostora dva dupla sjedišta.
		Klasa III	turistički autobus – vozilo konstruisano isključivo za putnike koji sjede.
	Mali autobusi - vozila za prevoz do 22 putnika ne računajući vozača	Klasa A	vozila konstruisana za prevoz putnika koji stoje, a imaju i sjedišta.
		Klasa B	vozila nisu konstruisana za prevoz putnika koji stoje.

#### 1.1.3. Teretna motorna vozila

**Kategorija N:** motorno vozilo na najmanje četiri točka konstruisano i namijenjeno prvenstveno za prevoz tereta.

### Vozila kategorije N se dijele u tri grupe:

Kategorija	Naziv kategorije	Opšti kriteriji za razvrstavanje
N1	Teretno vozilo	vozila namijenjena za prevoz tereta, čija najveća dozvoljena masa nije veća od 3,5 tona ( $\leq 3,5$ tona).
N2	Teretno vozilo	vozila namijenjena za prevoz tereta, čija najveća dozvoljena masa prelazi 3,5 tona, ali nije veća od 12 tona ( $> 3,5$ tona i $\leq 12$ tona).
N3	Teretno vozilo	vozila namijenjena za prevoz tereta, čija najveća dozvoljena masa prelazi 12 tona ( $> 12$ tona).

Kriteriji za razvrstavanje vozila u kategoriju N se nalaze u Dodatku 3.

#### 1.1.4. Priklučna vozila

**Kategorija O:** vozilo na točkovima bez pogonskog agregata koje je konstruisano i osposobljeno za priključenje uz motorno vozilo (L, M, N), i namijenjeno za prevoz lica ili/i tereta ili vršenje određenog rada, ili za smještaj lica.

### Vozila kategorije O se dijele u četiri grupe:

Kategorija	Naziv kategorije	Opšti kriteriji za razvrstavanje
O1	Priključno vozilo	priključna vozila čija najveća dozvoljena masa nije veća od 0,75 tona ( $\leq 0,75$ tona).
O2		priključna vozila čija najveća dozvoljena masa prelazi 0,75 tona, ali nije veća od 3,5 tona, ( $> 0,75$ tona i $\leq 3,5$ tona).
O3		priključna vozila čija najveća dozvoljena masa prelazi 3,5 tona, ali nije veća od 10 tona, ( $> 3,5$ tona i $\leq 10$ tona).
O4		priključna vozila čija najveća dozvoljena masa prelazi 10 tona ( $> 10$ tona).

#### 1.1.5. Traktori

**Traktor** je motorno vozilo na točkovima za poljoprivredu ili šumarstvo, koje ima najmanje dvije osovine i čija najveća konstruktivna brzina nije manja od 6 km/h, a čija je glavna funkcija u njegovoj vučnoj snazi i koje je po konstrukciji hodnog sistema, uređajima i opremi namijenjeno da vuče, gura, nosi, odnosno pogoni u kretanju ili mjestu priključne uređaje, oruđa i maštine za obavljanje određenih radova u poljoprivredi ili šumarstvu, ili da vuče priključna vozila, i koje se može prilagoditi da nosi teret pri radu u poljoprivredi ili šumarstvu, i može biti opremljeno sa jednim ili više sjedišta za putnike.

Traktori se dijele u dvije grupe:

- traktori na točkovima-kategorija T i
- traktori na gusjenicama-kategorija C

##### 1.1.5.1. Traktori na točkovima

**Kategorija T:** obuhvata sve traktore na točkovima. Svaka kategorija traktora na točkovima dopunjena je na kraju indeksom "a" ili "b" u skladu s konstrukcijski određenom brzinom:

- "a" za traktore na točkovima s najvećom konstrukcijski određenom brzinom manjom ili jednakom 40 km/h;
- "b" za traktore na točkovima s najvećom konstrukcijski određenom brzinom većom od 40 km/h.

### Vozila kategorije T se dijele u četiri grupe:

Kategorija	Naziv kategorije	Opšti kriteriji za razvrstavanje
T1		traktori na točkovima, s razmakom točkova na osovini najbližoj vozaču jednakim ili većim od 1150 mm, mase neopterećenog traktora u voznom stanju veće od 600 kg i klirensa koji nije veći od 1000 mm.

Kategorija	Naziv kategorije	Opšti kriteriji za razvrstavanje
T2		traktori na točkovima, s razmakom točkova manjim od 1150 mm, mase neopterećenog traktora u voznom stanju veće od 600 kg i klirensa koji nije veći od 600 mm; kad je omjer visine težišta traktora (mjereno od tla), i srednje vrijednosti razmaka točkova svake osovine veći od 0,90, najveća konstrukcijska brzina je ograničena na 30 km/h.
T3		traktori na točkovima s masom neopterećenog traktora u voznom stanju koja nije veća od 600 kg.
T4	Traktor na točkovima	<p>traktori na točkovima s posebnom namjenom:</p> <p>T4.1 kategorija T4.1, traktori s velikim klirensom – obuhvata traktore konstruisane za rad s visoko narašlim kulturama kao što su biljke vinove loze. Oni imaju uzdignutu šasiju ili dio šasije što im omogućava kretanje prema naprijed uporedno s biljnim usjevom s lijevim i desnim točkovima sa svake strane jednog ili više redova usjeva. Namijenjeni su za uređaje i opremu za prenošenje ili obradu koji se mogu pričvrstiti sprijeda, između osovina, pozadi ili na platformu. Kada je traktor u radnom položaju, klirens okomito na red s usjevima je veći od 1000 mm. Ako je omjer visine težišta traktora mjereno od tla, pri upotrebi uobičajenih guma, i srednje vrijednosti razmaka točkova svake osovine veći od 0,90, najveća konstrukcijska brzina ne smije premašiti 30 km/h.</p> <p>T4.2 kategorija T4.2, vrlo široki traktori – obuhvata traktore za koje su karakteristične široke dimenzije i prvenstveno su namijenjeni za obradivanje velikih poljoprivrednih površina.</p> <p>T4.3 kategorija T4.3, traktori s malim klirensom – obuhvata traktore s pogonom na četiri točka čija je priključna oprema namijenjena za upotrebu u poljoprivredi ili šumarstvu i koji su značajni po nosećem okviru, i opremljeni s jednim ili više (izlaznih), priključnih pogonskih vratila, čija najveća dozvoljena masa nije veća od 10 tona, kod kojih je omjer te mase i najveće mase neopterećenog vozila u voznom stanju manji od 2,5, i imaju težište, izmjereno od tla pri upotrebi uobičajenih guma, na visini manjoj od 850 mm.</p>

### 1.1.5.2. Traktori na gusjenicama

**Kategorija C:** obuhvata traktore na gusjenicama koji su pogonjeni beskrajnim gusjenicama ili kombinacijom točkova i beskrajnih gusjenica, s potkategorijama određenim analogno kategoriji T1-T4.

### 1.1.6. Priključna vozila za traktore (traktorske prikolice)

**Kategorija R (teretno priključno vozilo traktora):** je priključno vozilo traktora namijenjeno prvenstveno za prevoz tereta. Svaka kategorija traktorske prikolice dopunjena je na kraju indeksom "a" ili "b", u skladu s njezinom konstrukcijski određenom brzinom:

- "a" za prikolice s najvećom konstrukcijski određenom brzinom manjom ili jednakom 40 km/h;
- "b" za prikolice s najvećom konstrukcijski određenom brzinom većom od 40 km/h.

**Vozila kategorije R** se razvrstavaju:

Kategorija	Naziv kategorije	Opšti kriteriji za razvrstavanje
R1	Priključno vozilo za traktore (traktorske prikolice)	priključna vozila za traktore kod kojih zbir najvećih dozvoljenih osovinskih opterećenja ne prelazi 1,5 tona.
R2		priključna vozila za traktore kod kojih zbir najvećih dozvoljenih osovinskih opterećenja prelazi 1,5 tona, ali nije veći od 3,5 tona.
R3		priključna vozila za traktore kod kojih zbir najvećih dozvoljenih osovinskih opterećenja prelazi 3,5 tona, ali nije veći od 21 tonu .
R4		priključna vozila za traktore kod kojih zbir najvećih dozvoljenih osovinskih opterećenja prelazi 21 tonu.

### 1.1.7. Priključna vučena oprema (za traktore)

**Kategorija S (priključna vučena oprema traktora):** je priključno vozilo traktora namijenjeno prvenstveno za vršenje rada u poljoprivredi ili šumarstvu. Svaka kategorija priključne vučene opreme dopunjena je na kraju indeksom "a" ili "b" u skladu s njezinom konstrukcijski određenom brzinom:

- "a" za priključnu vučenu opremu s najvećom konstrukcijski određenom brzinom manjom ili jednakom 40 km/h;
- "b" za priključnu vučenu opremu s najvećom konstrukcijski određenom brzinom većom od 40 km/h.

**Vozila kategorije S** se dijele u dvije grupe:

Kategorija	Naziv kategorije	Opšti kriteriji za razvrstavanje
S1	Priključna vučena	priključna vučena oprema kod koje zbir najvećih dozvoljenih osovinskih opterećenja ne prelazi 3,5 tona.

Kategorija	Naziv kategorije	Opšti kriteriji za razvrstavanje
S2	oprema (za traktore)	priključna vučena oprema kod koje zbir najvećih dozvoljenih osovinskih opterećenja prelazi 3,5 tona.

### 1.1.8. Terenska vozila (dodatao razvrstavanje vozila)

**Kategorija G:** terenska vozila (*Off-Road Vehicles*) su vozila kategorije M ili N i imaju posebne tehničke karakteristike koje omogućavaju vožnju izvan kategorisanih cesta. Za te potkategorije vozila mora se dodati slovo "G" kao sufiks slovobrojčanoj oznaci kategorije vozila.<sup>3</sup>

#### Kriteriji za razvrstavanje vozila u potkategoriju terenskih vozila

**I.** Vozila kategorija M1 ili N1 razvrstavaju se u potkategoriju terenskih vozila ako istovremeno zadovoljavaju sljedeće uslove:

- (a) najmanje jedna prednja i najmanje jedna zadnja osovina su izvedene za istovremeni pogon, bez obzira može li se jedna osovina isključiti;
- (b) ugrađen je najmanje jedan mehanizam za blokiranje diferencijala ili mehanizam sa sličnim dejstvom;
- (c) mogu, bez priključnog vozila, savladati uspon od najmanje 25%;
- (d) zadovoljavaju najmanje pet od sljedećih šest zahtjeva:
  1. prednji prilazni ugao mora biti najmanje 25 stepeni;
  2. zadnji prilazni ugao mora biti najmanje 20 stepeni;
  3. ugao prepreke mora biti najmanje 20 stepeni;
  4. najmanja visina iznad stajne površine (klirens), ispod prednje osovine mora biti najmanje 180 mm;
  5. klirens ispod zadnje osovine mora biti najmanje 180 mm;
  6. klirens između osovina mora biti najmanje 200 mm.

**II.** Vozila kategorija M2, N2 ili M3, čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 12 tona, smatraju se terenskim vozilima ako zadovoljavaju uslove propisane u tački (a), ili uslove propisane u tačkama (b) i (c):

- (a) Imaju pogon na sve točkove (osovine), bez obzira može li se jedna ili više pogonskih osovina isključiti;
- (b)
  1. najmanje jedna prednja i najmanje jedna zadnja osovina su

<sup>3</sup> U klasifikaciji vozila u Bosni i Hercegovini koja je u primjeni od 2009. godine, za ova terenska vozila se ta informaciju nalazi u podatku za oblik karoserije, npr. vrsta vozila: M1 – PUTNIČKI AUTOMOBIL, oblik karoserije: TERENSKO, a u novoj klasifikaciji vozila koja je proširena i u primjeni od 01.09.2020. godine, ova terenska vozila su označena odmah u vrsti vozila, npr. M1G-PUTNIČKI AUTOMOBIL, TERENSKI.

- konstruisane za istovremeni pogon, bez obzira može li se jedna pogonska osovina isključiti;
- 2. ugrađen je najmanje jedan mehanizam za blokiranje diferencijala ili mehanizam sa sličnim dejstvom;
  - 3. mogu bez priključnog vozila savladati uspon od najmanje 25%; i
  - (c) zadovoljavati najmanje pet od ovih šest zahtjeva ako njihova najveća dozvoljena masa ne prelazi 7,5 tona, a najmanje četiri ako njihova najveća dozvoljena masa prelazi 7,5 tona:
    - 1. prednji prilazni ugao mora biti najmanje 25 stepeni;
    - 2. zadnji prilazni ugao mora biti najmanje 25 stepeni;
    - 3. ugao prepreke mora biti najmanje 25 stepeni;
    - 4. klirens ispod prednje osovine mora biti najmanje 250 mm;
    - 5. klirens između osovine mora biti najmanje 300 mm;
    - 6. klirens ispod zadnje osovine mora biti najmanje 250 mm.

**III.** Vozila M3 ili N3 čija najveća dozvoljena masa prelazi 12 tona smatraju se terenskim vozilima ako zadovoljavaju uslove propisane u tački (a), ili uslove propisane u tačkama (b) i (c):

- (a) imaju pogon na sve točkove (osovine), bez obzira može li se jedna ili više pogonskih osovina isključiti;
- (b)
  - 1. najmanje pola osovina (ili dvije od tri osovine u slučaju vozila s tri osovine i tri od pet u slučaju vozila s pet osovine) je konstruisano za istovremeni pogon, bez obzira može li se jedna pogonska osovina isključiti;
  - 2. ugrađen je najmanje jedan mehanizam za blokiranje diferencijala ili mehanizam sa sličnim dejstvom;
  - 3. mogu bez priključnog vozila savladati uspon od najmanje 25%; i
- (c) zadovoljavati najmanje četiri od ovih šest zahtjeva:
  - 1. prednji prilazni ugao mora biti najmanje 25 stepeni;
  - 2. zadnji prilazni ugao mora biti najmanje 25 stepeni;
  - 3. ugao prepreke mora biti najmanje 25 stepeni;
  - 4. klirens ispod prednje osovine mora biti najmanje 250 mm;
  - 5. klirens između osovine mora biti najmanje 300 mm;
  - 6. klirens ispod zadnje osovine mora biti najmanje 250 mm.

Postupak za provjeru usklađenosti s geometrijskim zahtjevima iz ovog odjeljka propisan je u Dodatku 4.

#### **1.1.9. Vozila specijalne (posebne) namjene**

**Vozila za specijalne namjene:** vozila kategorija M, N ili O za izvođenje posebnih funkcija sa posebno uređenom karoserijom i/ili snabdjeveno uređajima i opremom za izvođenje tih posebnih funkcija.

**Vozila specijalne namjene** se razvrstavaju u:

Naziv specijalnog vozila	Kodna oznaka specijalnog vozila	Definicija specijalnog vozila
Motorno vozilo za stanovanje	SA	Vozilo kategorije M s prostorom za stanovanje koje sadrži najmanje sljedeću opremu: (a) sto i sjedišta; (b) opremu prilagođenu za spavanje koja može biti izvedena korišćenjem sjedišta; (c) kuhinjsku opremu; (d) opremu za smještaj prtljaga. Ova oprema mora biti čvrsto pričvršćena u prostoru za stanovanje. Međutim, sto može biti izведен tako da je jednostavno uklonjiv.
Blindirano vozilo	SB	Vozilo namijenjeno zaštiti putnika i/ili tereta koji se prevoze, opremljeno oplatom neprobojnom za metke.
Vozilo hitne pomoći	SC	Vozilo kategorije M, namijenjeno za prevoz bolesnih ili povrijeđenih osoba i koje je posebno opremljeno za tu namjenu.
Pogrebno vozilo	SD	Vozilo kategorije M namijenjeno za prevoz posmrtnih ostataka i koje je posebno opremljeno za tu namjenu.
Vozilo prilagođeno za invalidska kolica	SH	Vozilo kategorije M1 proizvedeno ili posebno prepravljeno za smještaj jedne ili više osoba u invalidskim kolicima pri prevozu cestom.
Kamp prikolica	SE	Vozilo kategorije O prema definiciji u tački 3.2.1.3. standarda ISO 3833:1977.
Auto dizalica	SF	Vozilo kategorije N3 koje nije opremljeno za prevoz tereta, opremljeno dizalicom čiji je moment dizanja jednak ili veći od 400 kNm.
Ostala vozila posebne namjene	SG	Vozilo posebne namjene koje nije obuhvaćeno niti jednom definicijom iz ovog odjeljka.
Potporna kolica	SJ	Vozilo kategorije O opremljeno sedlom za oslanjanje poluprikolice tako da istu pretvara u prikolicu.
Priključno vozilo za vangabaritne terete	SK	Vozilo kategorije O4 namijenjeno za prevoz nedjeljivih tereta koji zbog njihovih dimenzija podliježu ograničenjima u pogledu učestvovanja u saobraćaju na putevima. Pod ovim nazivom su obuhvaćene i hidraulične modularne prikolice bez obzira na broj modula.
Motorno vozilo za vangabaritne	SL	teglač ili vučno vozilo kategorije N3 koje zadovoljava sljedeće uslove: (a) ima više od dvije osovine i barem polovina osovina

Naziv specijalnog vozila	Kodna oznaka specijalnog vozila	Definicija specijalnog vozila
terete		<p>(u slučaju vozila s tri osovine dvije od tri, a u slučaju vozila s pet osovina tri od pet), koje su konstruisane da budu pogonjene istovremeno, bez obzira na to može li se jedna pogonska osovina isključiti;</p> <p>(b) konstruisano je za vuču i guranje priključnog vozila kategorije O4 za prevoz vangabaritnog tereta;</p> <p>(c) ima motor snage minimalno 350 kW, i</p> <p>(d) može biti opremljeno dodatnom prednjom vučnom spojnicom za teške vučne mase.</p>
Motorno vozilo za izmjenjivu opremu	SM	<p>terensko vozilo kategorije N (kako je definisano u tački 10.), koje je konstruisano i proizvedeno za vuču, guranje, prenos i stavljanje u pokret određene izmjenjive opreme,</p> <p>(a) koje ima najmanje dvije površine na koje se oprema može ugraditi;</p> <p>(b) koje ima standardizovana, mehanička, hidraulična i/ili električna sučelja/priklučke, (npr. izvodi za pogon izmjenjive opreme), za napajanje i stavljanje u pokret navedene opreme; i</p> <p>(c) koje je usklađeno sa definicijom standarda ISO 3833-1977, tačka 3.1.4. (specijalno vozilo).</p> <p>Ukoliko vozilo sadržava pomoćnu platformu za utovar, njezina dužina ne smije prelaziti:</p> <p>(a) 1,4 puta razmak prednjih ili zadnjih točkova (trag) vozila, zavisno o tome koji je razmak veći u slučaju vozila s dvije osovine; ili</p> <p>(b) 2,0 puta razmak prednjih ili zadnjih točkova (trag) vozila, zavisno o tome koji je razmak veći u slučaju vozila s dvije osovine.</p>

Dodatno razvrstavanje vozila prema obliku karoserije dato u tački 6. Dodatka 1: Brojevi za dopunjavanje kodnih oznaka koje se upotrebljavaju za različite vrste nadgradnji.

#### **1.1.10. Terenska vozila specijalne namjene**

**Terensko vozilo za specijalne namjene:** znači vozilo koje pripada kategoriji M ili N i ima posebne tehničke karakteristike iz tačke 1.1.8. i tačke 1.1.9. Za te kategorije vozila mora se dodati slovo "G" kao sufiks slovnobrojčanoj oznaci kategorije vozila.

### 1.1.11. Radne mašine

**Radna mašina** je samohodno vozilo posebno konstruisano i namijenjeno za vršenje rada, a koje s obzirom na konstruktivne karakteristike nije pogodno za prevoz niti putnika niti tereta, i čija brzina, u pravilu, nije veća od 30 km/h.

## Dodatak 1.

### OBLICI KAROSERIJA (TIPOVI NADGRADNJE) VOZILA I OBJAŠNJENJE (DEFINICIJE)

#### 1. Vozila koja pripadaju kategoriji M1 i M1G

Kodna oznaka	Naziv	Definicije
AA	Limuzina	Vozilo određeno u nazivu 3.1.1.1. norme ISO 3833:1977, koje je opremljeno s najmanje četiri bočna prozora.
	Limuzina kabriolet	Standard BAS ISO 3833:2003, definicija broj 3.1.1.2. Zatvoreni putnički automobil, sa mogućnošću pomjeranja dijela krova nazad, sa 4 ili više sjedišta u najmanje dva reda, sa 2 ili 4 bočna vrata i sa 4 ili više bočnih prozora.
	Produžena limuzina (produženi sedan)	Standard BAS ISO 3833:2003, definicija broj 3.1.1.3. Zatvoreni putnički automobil sa 4 ili više sjedišta u najmanje dva reda, sa 4 ili 6 bočnih vrata i sa 6 ili više bočnih prozora. Iza prednjeg reda sjedišta može biti izvedena pregrada. Sjedišta ispred zadnjeg reda sjedišta mogu biti izvedena na preklapanje.
AB	Limuzina s (podiznim) zadnjim vratima	Limuzina prema definiciji u 1.1. sa zadnjim (petim) vratima na zadnjem kraju vozila.
AC	Karavan	Vozilo određeno u nazivu 3.1.1.4. norme ISO 3833:1977, koje je opremljeno s najmanje četiri bočna prozora.
AD	Kupe	Vozilo definisano u nazivu br. 3.1.1.5. norme ISO 3833:1977.
AE	Kabriolet	Vozilo definisano u nazivu br. 3.1.1.6. norme ISO 3833:1977. Kabriolet može biti i bez vrata.
AF	Višenamjensko vozilo	Vozilo, osim vozila AG i vozila navedenih pod AA do AE predviđenih za prevoz osoba i njihove prtljage ili ponekad tereta, u jednom prostoru.
AG	Putnički pick-up	Vozilo u nazivu br. 3.1.1.4.1. norme ISO 3833:1977. Međutim, prostor za prtljagu mora biti potpuno odvojen od prostora za putnike. Osim toga, nije potrebno da referentna tačka položaja vozačkog sjedišta bude najmanje 750 mm iznad površine oslanjanja vozila.

## 2. Vozila koja pripadaju kategoriji M2, M3, i M2G, M3G

Kodna oznaka	Naziv	Definicije
CA	Jedan nivo	Vozilo u kojem su prostori predviđeni za putnike raspoređeni na jednom nivou ili tako da ne predstavljaju dva nivoa koji leže jedan iznad drugog.
CB	Dva nivoa	Vozilo u kojem su prostori za putnike, najmanje u jednom dijelu, raspoređeni na dva nivoa, jedan iznad drugog, a prostori za putnike koji stoje nisu predviđeni na gornjem nivou (spratu);
CC	Zglobni, jedan nivo	Vozilo koje se sastoji od dva ili više krutih dijelova koji se mogu zakretati jedan u odnosu na drugi; prostori za putnike u svakom dijelu povezani su tako da se putnici mogu slobodno kretati između njih; kruti dijelovi su stalno spojeni tako da se mogu rastaviti samo pomoću naprava koje se uobičajeno mogu naći samo u radionici. Zglobni autobusi sastavljeni od dva ili više zglobno povezana nerazdvojiva dijela smatraju se jednim vozilom.
CD	Zglobni, dva nivoa	Vozilo koje se sastoji od dva ili više krutih dijelova koji se mogu zakretati jedan u odnosu na drugi; prostori za putnike u svakom dijelu povezani su najmanje na jednom nivou tako da se putnici mogu slobodno kretati između njih; kruti dijelovi su trajno spojeni tako da se mogu rastaviti samo pomoću naprava koje se uobičajeno mogu naći samo u radionici.
CE	Niskopodni, jedan nivo	Vozilo razreda I, II ili A kod kojeg je najmanje 35% prostora koji je raspoloživ za putnike koji stoje (ili prednjeg dijela vozila kod zglobnih vozila, ili u donjem dijelu kod spratnih vozila) bez stepenica i dostupan je kroz najmanje jedna vrata za putnike.
CF	Niskopodni, dva nivoa	Vozilo razreda I, II ili A kod kojeg je najmanje 35% prostora koji je raspoloživ za putnike koji stoje (ili prednjeg dijela vozila kod zglobnih vozila, ili u donjem dijelu kod spratnih vozila) bez stepenica i dostupan je kroz najmanje jedna vrata za putnike.
CG	Zglobni niskopodni, jedan nivo	Vozilo koje udružuje tehničke karakteristike CC i CE vozila.
CH	Zglobni niskopodni, dva nivoa	Vozilo koje udružuje tehničke karakteristike CD i CF vozila.
CI	Jedan nivo sa otvorenim krovom	Vozilo oblika karoserije CA.

Kodna oznaka	Naziv	Definicije
CJ	Dva nivoa sa otvorenim krovom	Vozilo oblika karoserije CB sa dijelom krova ili bez krova nad njegovim gornjim nivoom.
CX	Šasija autobusa	Nekompletno vozilo sa okvirom, pogonom i osovinama namijenjeno da bude kompletirano karoserijom.

### 3. Vozila koja pripadaju kategoriji N1, N2, N3, i N1G, N2G, N3G

Kodna oznaka	Naziv	Definicije
BA	Kamion	Vozilo koje je konstruisano i namijenjeno isključivo ili uglavnom za prevoz tereta.
BB	Furgon	Kamion kod koga su prostor za vozača i tovarni prostor u istoj cjelini.
BC	Tegljač (sa sedlom)	Vučno vozilo koje je oblikovano i proizvedeno isključivo ili uglavnom za vuču poluprikolica.
BD	Tegljač (sa kukom)	Vučno vozilo koje je oblikovano i proizvedeno isključivo ili uglavnom za vuču priključnih vozila osim poluprikolica.
BE	Pick-up	Vozilo najveće dozvoljene ukupne mase koja ne prelazi 3,5 tone u kojem sjedeća mjesta i prostor za teret nisu u jedinstvenom prostoru.
BX	Šasija teretnog vozila	Nepotpuno vozilo koje ima kabinu (potpunu ili nepotpunu), uzdužne nosače šasije, pogonski sklop i osovine, a koje je predviđeno za kompletiranje s nadgradnjom i prilagođeno potrebama prevoznika.

Dodatno razvrstavanje teretnih motornih vozila prema obliku karoserije dano u tački 6. Dodatka 1.: Brojevi za dopunjavanje kodnih oznaka koje se upotrebljavaju za različite vrste nadgradnja.

### 4. Vozila kategorije O

Kodna oznaka	Naziv	Definicije
DA	Poluprikolica	Priklučno vozilo koje je konstruisano i namijenjeno za priključivanje na tegljač (sa sedlom), ili na potporna kolica, pri čemu prenosi značajno vertikalno opterećenje na vučno vozilo ili na potporna kolica. Vučna spojnica koja se upotrebljava za skup vozila sastoji se od kraljevog čepa (king pin-vučni svornjak), i sedla.
DB	Prikolica sa rudom	Priklučno vozilo na najmanje dvije osovine, od kojih je barem jedna upravljačka osovina: (a) opremljena vučnom napravom koja se može zakretati vertikalno (u odnosu na prikolicu); i

Kodna oznaka	Naziv	Definicije
		(b) koja prenosi manje od 100 daN vertikalnog statičkog opterećenja na vučno vozilo.
DC	Prikolica sa središnjom osovinom	Priklučno vozilo čija je (su) osovina (osovine) postavljena (postavljene) blizu težišta vozila (kada je podjednako opterećena), tako da se samo statičko opterećenje koje ne prelazi 10% onoga koje odgovara najvećoj dozvoljenoj masi prikolice ili opterećenje od 1 000 daN (koje je manje), prenosi na vučno vozilo.
DE	Prikolica s krutom rudom	Priklučno vozilo s jednom osovinom ili grupom osovin opremljeno rudom koje, zbog njezine konstrukcije, prenosi na vučno vozilo statičko opterećenje koje ne prelazi 4 000 daN i koje ne potпадa pod definiciju prikolice sa središnjom osovinom. Vučna spojnica koja se upotrebljava za skup vozila ne sastoji se od kraljevog čepa i sedla.

Dodatno razvrstavanje teretnih priključnih vozila prema obliku karoserije dano u tački 6. Dodatka 1.: Brojevi za dopunjavanje kodnih oznaka koje se upotrebljavaju za različite vrste nadgradnja.

## 5. Oblik karoserija radnih mašina

Kategorija vozila	Oblik karoserije	Objašnjenje (definicija)
RADNA MAŠINA	Rovokopač	Samohodna radna mašina na gusjenicama ili točkovima kojom upravlja vozač ili radnik koji ju sljedi pješice. S prednje ili zadnje strane ima bagerski spoj i priključak, prvenstveno namijenjen neprekidnom iskopu rovova uz pomoć istovremenog pokretanja radne mašine.
	Utovarivač	Samohodna radna mašina na točkovima ili gusjenicama koja s prednje strane ima ugrađenu strukturu s utovarnom kašikom, koja tovari ili kopa kretanjem radne mašine unaprijed te podiže, prenosi i istovara materijal.
	Bager	Samohodna radna mašina na gusjenicama ili točkovima čija se gornja struktura može okretati u punom krugu te koja iskopava, podiže i istovara materijal kašikom pričvršćenom na krak i ruku ili teleskopski krak, dok šasija ili vozno postolje ostaju nepokretni tokom svih ciklusa mašinskog rada.
	Buldožer	Samohodna radna mašina na točkovima ili gusjenicama za vuču ili guranje pomoću ugrađene opreme.

Kategorija vozila	Oblik karoserije	Objašnjenje (definicija)
RADNA MAŠINA	Greder	Samohodna radna mašina na točkovima sa podesivim nožem smještenim između prednje i zadnje osovine, koja reže, prenosi i razastire materijal obično u svrhu izravnavanja.
	Skrejper	Radna mašina koja se koristi za struganje i uklanjanje površinskog materijala.
	Viljuškar	Viljuškar na točkovima s motorom s unutrašnjim sagorijevanjem, protutegovima i opremom za dizanje (toranj, teleskopska ili artikulirana ruka). To su: <ul style="list-style-type: none"> <li>- teški terenski viljuškari (viljuškari na točkovima s protuutezima prvenstveno namijenjeni radu na neuređenom, prirodnom i neprohodnom terenu npr. gradilišta),</li> <li>- ostali viljuškari s protutegovima, osim onih koji su posebno izgrađeni za rukovanje kontejnerima.</li> </ul>
	Valjak	Radna mašina koja zbijaju materijal, npr. kamenu sitnež, zemljane ili asfaltne zastore, valjanjem, nabijanjem ili vibracijama radnog alata. Može biti na vlastiti pogon, vučeni, s operatorom koji hoda iza njega ili u obliku dodatka na noseću radnu mašinu.
	Motokultivator sa prikolicom	Vozilo na motorni pogon s jednom ili dvije osovine i pogonskim motorom do 12 kW, konstruisano da vuče, potiskuje ili nosi oruđa za razne poljoprivredne radove.
	Samohodna mješalica za beton	Radna mašina za pripremu betona ili maltera bez obzira na način utovara, miješanja i istovara. Radnom mašinom se može upravljati s povremenim prekidima ili stalno.
	Čistač ulica	Stroj za metenje i sakupljanje pometenog smeća, s opremom koja mete otpatke prema otvoru za usisavanje i koja potom pneumatski brzim strujanjem vazduha ili mehaničkim sistemom kupljenja prenosi otpatke do zbirnog lijevka. Uredaji za metenje i sakupljanje mogu se nalaziti na posebnoj kamionskoj šasiji ili biti ugrađeni na vlastitu šasiju. Oprema može biti pričvršćena ili rastavljiva kao u slučaju zamjenjive karoserije.
	Samohodna dizalica	Dizalica s krakom na vlastiti pogon koja se pokreće, sa ili bez tereta, bez potrebe za utvrđenom stazom i čija je stabilnost osigurana težinom. Kreće se na gumama, gusjenicama ili drugim sistemima pokretanja. U nepokretnom položaju može se poduprijeti osloncima ili drugim dodacima koji

Kategorija vozila	Oblik karoserije	Objašnjenje (definicija)
RADNA MAŠINA		povećavaju njenu stabilnost. Nadgradnja pokretne dizalice može se okretati u punom krugu, djelimično ili je nepomična. Obično je opremljena s jednim ili više dizala i/ili hidrauličnim cilindrima za podizanje i spuštanje kraka i tereta. Krak pokretne dizalice može biti teleskopski, artikulirani, rešetkasti ili njihova kombinacija, a oblikovan je tako da se može brzo spustiti. Teretom obešenim na krak upravlja se pomoću sklopa s ugrađenom kukom ili ostalih dodataka za utovar i dizanje u posebne svrhe.
	Bušilica	Stroj za bušenje rupa na gradilištima: - udarnim bušenjem, - kružnim bušenjem, - kružno udarnim bušenjem. Tokom bušenja bušilice su nepokretne. Mogu se samostalno kretati od jednog radnog mesta na drugo.
	Kombajn	Radna mašina namijenjena za žetvu raznih žitarica, koja radne operacije žetve, vršidbe i vijanja žita obavlja u jednom procesu.
	Glodalica asfalta	Pokretna radna mašina za uklanjanje materijala sa kolovoznog zastora cestovnih saobraćajnica upotrebljavajući motorni cilindar, na čijoj su površini ugrađeni alati za struganje; tokom struganja valci rotiraju i stružu kolovozni zastor.
	Finišer za ceste	Pokretna radna mašina koja se upotrebljava pri izgradnji cesta za izvedbu površinskih slojeva od građevinskog materijala kao što je bitumenska mješavina, beton i šljunak. Finišeri mogu imati ravnalicu za zbijanje.
	Ostalo	Radne mašine koje nisu obuhvaćene gore navedenim popisom.

## 6. Brojevi za dopunjavanje kodnih oznaka koje se upotrebljavaju za različite vrste nadgradnja

Brojčana oznaka	Opis nadgradnje
01	Platforma
02	Otvorena nadgradnja; ili Otvorena nadgradnja sa utovarnom platformom; ili Otvorena nadgradnja sa dizalicom; ili Otvorena nadgradnja sa dizalicom i utovarnom platformom;
03	Zatvorena nadgradnja; ili Zatvorena nadgradnja sa utovarnom platformom;

Brojčana oznaka	Opis nadgradnje
04	Klimatizirana nadgradnja sa izoliranim zidovima i opremom za održavanje unutrašnje temperature; ili Klimatizirana nadgradnja sa izoliranim zidovima i opremom za održavanje unutrašnje temperature sa utovarnom platformom
05	Klimatizirana nadgradnja sa izoliranim zidovima bez opreme za održavanje unutrašnje temperature
06	S bočnom ceradom
07	Izmjenjiva nadgradnja
08	Nosač kontejnera
09	Sa dizalicom s kukom
10	Kiper; ili Kiper sa dizalicom;
11	Cisterna
12	Cisterna za prevoz opasnih materija
13	Za prevoz životinja
14	Za prevoz vozila
15	Mješalica za beton
16	Pumpa za beton
17	Za prevoz trupaca; ili Za prevoz trupaca sa dizalicom
18	Za skupljanje i odvoz otpada
19	Za čišćenje ulica i odvoda i pranje ulica
20	Kompresor
21	Za prevoz čamaca
22	Za prevoz jedrilica
23	Pokretna prodavnica ili izlog
24	Za prevoz neispravnih vozila
25	Ljestve
26	Dizalica (osim auto dizalice iz vozila specijalne namjene u tački 9.2.5.)
27	Dizalica platforma
28	Bušilica
29	Niskopodno priključno vozilo (labudica)
30	Za prevoz stakla
31	Vatrogasno
...	
99	Nadgradnja koja nije obuhvaćena popisom tačkama 1-31. Za prevoz pčela; Elektro-agregat; Za čišćenje snijega; Za odvoz fekalija; Za komunalne usluge; Radionica;

Brojčana oznaka	Opis nadgradnje
	Kino projektor; Za fluorografisanje; Bife; Za zabavu; RTV; Telekomunikacijsko; Ambulanta; Biblioteka; Damper; Tegljač sa sedlom i dizalicom; Mješalica sa pumpom za beton; Ostalo; Priključno za prevoz putnika; ...)

## 7. Vozila kategorije T i C

### Traktori na točkovima:

Kategorija vozila	Oblik karoserije	Objašnjenje (definicija)
T1-Traktor	Sa kabinom	-
	Bez kabine	-
T2-Traktor	Sa kabinom	-
	Bez kabine	-
T3-Traktor	Sa kabinom	-
	Bez kabine	-
T4-Traktor	Sa kabinom	-
	Bez kabine	-
T5-Traktor <sup>4</sup>	Sa kabinom	-
	Bez kabine	-

### Traktori na gusjenicama:

Kategorija vozila	Oblik karoserije	Objašnjenje (definicija)
C1-Traktor	Sa kabinom	-
	Bez kabine	-
C2-Traktor	Sa kabinom	-
	Bez kabine	-
C3-Traktor	Sa kabinom	-
	Bez kabine	-
C4-Traktor	Sa kabinom	-
	Bez kabine	-

<sup>4</sup> Nema ove vrste vozila T5-Traktor u novoj klasifikaciji vozila – ovo je greška prilikom tehničke obrade dokumenta u Službenom glasniku BiH broj 26/19

Primjeri označavanja:

a) teretno vozilo sa otvorenom nadgradnjom (sa sandukom):

Vrste vozila: N3-TERETNO VOZILO,

Oblik karoserije: BA02-KAMION, OTVORENA NADGRADNJA,

b) teretno terensko vozilo sa otvorenom nadgradnjom (sa sandukom):

Vrste vozila: N3G-TERETNO VOZILO, TERENSKO,

Oblik karoserije: BA02-KAMION, OTVORENA NADGRADNJA.

## Dodatak 2.

### NAMJENA VOZILA

Motorna i priključna vozila služe za prevoz/promet putnika (osoba) i tereta (stvari), kao i za vršenje određenog rada.

Lista namjena za sva vozila je:

- JAVNI PREVOZ PUTNIKA;
- JAVNI PREVOZ TERETA;
- TAKSI PREVOZ;
- RENTAKAR PREVOZ;
- PREVOZ ZA VLASTITE POTREBE;
- PREVOZ POSMRTNIH OSTATAKA;
- OSTALO (ova namjena se bira za putnički automobil i ostala vozila kojima ne odgovaraju navedene namjene);
- ZA VRŠENJE RADA (za RADNE MAŠINE, TRAKTORE, TERETNA VOZILA, te PRIKLJUČNIH VOZILA oblika karoserije: Radno<sup>5</sup>...);
- VOJNO (vozila Oružanih snaga Bosne i Hercegovine);
- AUTO-ŠKOLA.

## Dodatak 3.

### Kriteriji za razvrstavanje vozila u kategoriju N

1. Kategorizacija vozila u kategoriju N zasniva se na tehničkim karakteristikama vozila iz tačaka od 2. do 6.
2. Prostor (prostori) u kojem (kojima) se nalaze sjedeća mjesta mora (moraju) biti potpuno odvojen (odvojeni) od prostora za teret.
3. Izuzetno od zahtjeva iz tačke 2. osobe i teret mogu se prevoziti u istom prostoru pod uslovom da je prostor za teret opremljen sigurnosnim napravama koje su oblikovane tako da štite osobe koje se prevoze od pomicanja tereta tokom vožnje, posebno u slučaju jakog kočenja i vožnje u krivinama.
4. Sigurnosne naprave / naprave za vezivanje, koje su namijenjene za osiguravanje tereta u skladu s tačkom 3., kao i pregradni sistemi namijenjeni za vozila čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 7,5 tona, moraju biti oblikovani u skladu s odredbama odjeljaka 3. i 4. norme BAS ISO 27956:2010 "Cestovna vozila-

<sup>5</sup> Misli se na sve oblike karoserije koji u svom nazivu imaju "RADNO", npr.: SG-RADNO-LJESTVE, itd.

- Osiguravanje tereta u dostavnim vozilima (furgonima)-Zahtjevi i postupci ispitivanja".
- 4.1. Zahtjevi iz tačke 4. mogu se verificirati izjavom o usklađenosti koju dostavi proizvođač.
  - 4.2. Alternativno, ispunjenost zahtjeva iz tačke 4. proizvođač može da dokumentuje na odgovarajući način, pod uslovom da time zadovolji tijelo za homologaciju, da ugrađene sigurnosne naprave pokazuju istovrijedan nivo zaštite kao što je predviđa navedena norma.
  5. Broj sjedećih mjesta osim sjedećeg mesta za vozača, ne smije prelaziti:
    - (a) 6 za vozila kategorije N1;
    - (b) 8 za vozila kategorije N2 ili N3.
  6. Vozila moraju imati nosivost jednaku ili veću od mase putnika izražene u kilogramima.
    - 6.1. U tom smislu, ove jednačine moraju biti zadovoljene u svim konfiguracijama, posebno kada su zauzeta sva sjedeća mjesta:
      - (a) ako je  $N = 0$ :  
 $P - M \geq 100 \text{ kg}$ ;
      - (b) ako je  $0 < N \leq 2$ :  
 $P - (M + N \times 68) \geq 150 \text{ kg}$ ;
      - (c) ako je  $N > 2$ :  
 $P - (M + N \times 68) \geq N \times 68$ ;  
gdje slova imaju sljedeća značenja:  
"P" je najveća tehnički dozvoljena ukupna masa vozila;  
"M" je masa vozila u voznom stanju;  
"N" je broj sjedećih mesta osim mesta za vozača.
    - 6.2. Masa opreme koja je ugrađena na vozilo radi smještaja tereta (npr. rezervoar ili drugi različiti oblici nadgradnje), rukovanja teretom (npr. dizalica, podizna platforma itd.), i za osiguravanje tereta (npr. naprave za osiguravanje tereta), mora se uključiti u M-masu vozila u voznom stanju.  
Masa opreme koja se ne upotrebljava za gore navedene svrhe (npr. kompresor, vitlo, električni generator, radiodifuzijska oprema itd.), ne uključuje se u M-masu vozila u voznom stanju radi upotrebe gore navedene formule.
  7. Zahtjevi iz tačaka od 2. do 6. moraju se zadovoljiti za sve varijante i izvedbe tipa vozila.
  8. Dodatni kriteriji za razvrstavanje vozila u kategoriju N1.
    - 8.1. Vozilo se mora razvrstati u kategoriju N1 ako su ispunjeni zahtijevani kriteriji. Ako jedan ili više kriterija nisu ispunjeni, vozilo se mora razvrstati u kategoriju M1.
    - 8.2. Osim opštih kriterija iz tačaka od 2. do 6. kriteriji iz tačaka od 8.2.1. do 8.2.3.5. moraju biti ispunjeni za kategorizaciju vozila u kojima prostor u kojem se nalazi vozač i teret predstavlja jednu cjelinu (npr. Nadgradnja tipa "BB").
      - 8.2.1. Činjenica da je zid ili pregrada, potpuno ili djelimično, smješten između reda sjedišta i prostora za teret ne isključuje obavezu ispunjavanja zahtijevanih kriterija.
      - 8.2.2. Kriteriji su sljedeći:

- (a) teret treba biti moguće utovarivati preko zadnjih vrata, vrata prtljažnika ili bočnih vrata koja su oblikovana i proizvedena za takvu namjenu;
- (b) u slučaju zadnjih vrata ili vrata prtljažnika, otvor za utovarivanje mora zadovoljavati sljedeće kriterije:
  - i. ako je vozilo opremljeno samo jednim redom sjedišta ili samo sjedištem za vozača, visina otvora za utovar mora da bude najmanje 600 mm;
  - ii. ako je vozilo opremljeno s dva ili više redova sjedišta, visina otvora za utovar mora da bude najmanje 800 mm, dok površina otvora mora biti barem  $12\ 800\ cm^2$ ;
- (c) prostor za teret mora ispunjavati sljedeće zahtjeve:
  - "prostor za teret" znači dio vozila koji se nalazi iza reda (redova), sjedišta ili iza sjedišta za vozača ako je vozilo opremljeno samo sjedištem za vozača;
  - i. podnica prostora za teret u najvećem dijelu mora biti ravna;
  - ii. kada je vozilo opremljeno jednim redom sjedišta ili jednim sjedištem, najmanja dužina prostora za teret mora iznositi barem 40% razmaka osovina;
  - iii. kada je vozilo opremljeno s dva ili više redova sjedišta, najmanja dužina prostora za teret mora iznositi barem 30% razmaka osovina. Kada se sjedišta u zadnjem redu sjedišta mogu ukloniti iz vozila bez upotrebe posebnog alata, zahtjevi za dužinu prostora za teret moraju biti ispunjeni kada su sva sjedišta ugrađena u vozilo;
  - iv. zahtjevi za dužinu prostora za teret moraju biti ispunjeni kada su sjedišta u prvom redu ili u zadnjem redu, zavisno o situaciji, uspravljena u svoj uobičajeni položaj u kojem ih upotrebljavaju putnici u vozilu.

### 8.2.3. Posebni uslovi za mjerjenje

#### 8.2.3.1. Definicije

- (a) "*Visina otvora za utovarivanje*" znači vertikalni razmak između dviju vodoravnih ravnih od kojih jedna dodiruje najvišu tačku donjeg dijela otvora vrata, a druga najnižu tačku gornjeg dijela otvora vrata;
- (b) "*površina otvora za utovarivanje*" znači najveća površina pravougle projekcije na vertikalnu ravan, okomitu na središnju os vozila, najvećeg otvora kada su zadnja vrata ili vrata prtljažnika širom otvorena;
- (c) "*razmak osovina*" za potrebe upotrebe uslova iz tačaka 8.2.2. i 8.3.1. smatra se razmakom između:
  - i. osi prednje osovine i osi druge osovine u slučaju vozila s dvije osovine; ili
  - ii. osi prednje osovine i osi zamišljene osovine koja je jednak udaljena od druge i treće osovine u slučaju vozila s tri osovine.

#### 8.2.3.2. Namještanje sjedišta

- (a) sjedišta se namještaju u svoje krajne zadnje položaje;
- (b) naslon sjedišta, ako se može namještati, namješta se tako da se može smjestiti trodimenzionalna naprava za određivanje tačke H s nagibom trupa od 25 stepeni;
- (c) naslon sjedišta, ako se ne može namještati, mora biti u položaju koji je odredio proizvođač;
- (d) ako se sjedište može namještati po visini, namješta se u svoj najniži položaj.

#### 8.2.3.3. Uslovi za vozilo

- (a) vozilo mora biti u stanju opterećenja koje odgovara njegovoj najvećoj dozvoljenoj masi;
  - (b) točkovi vozila moraju biti usmjereni ravno naprijed.
- 8.2.3.4. Zahtjevi iz tačke 8.2.3.2. ne primjenjuju se kada je vozilo opremljeno zidom ili pregradom između putničkog i tovarnog prostora.
- 8.2.3.5. Mjerenje dužine prostora za teret
- (a) kada vozilo nije opremljeno pregradom ili zidom, dužina se mora mjeriti od vertikalne ravnine koja dodiruje najistureniju tačku zadnjeg dijela vrha naslona sjedišta do zadnje unutrašnje ravnine vrata ili vrata prtljažnika, u zatvorenom položaju;
  - (b) kada je vozilo opremljeno pregradom ili zidom, dužina se mora mjeriti od vertikalne ravnine koja dodiruje najistureniju tačku pregrade u tovarnom prostoru do zadnje unutrašnje ravnine vrata ili vrata prtljažnika, zavisno od toga šta je primjenjivo, u zatvorenom položaju;
  - (c) zahtjevi za dužinu moraju biti ispunjeni najmanje duž vodoravne linije u uzdužnoj vertikalnoj ravnini koja prolazi kroz središnju os vozila na nivou poda prostora za teret.
- 8.3. Osim opštih kriterija iz tačaka od 2. do 6. kriteriji iz tačaka od 8.3.1. do 8.3.4. moraju biti ispunjeni za kategorizaciju vozila kod koga tovarni prostor i prostor za vozača nisu u istoj cjelini (npr. oblik karoserije BE)
- 8.3.1. Ako je vozilo opremljeno zatvorenim tipom nadgradnje primjenjuje se sljedeće:
- (a) teret treba biti moguće utovarivati preko zadnjih vrata, vrata prtljažnika ili zadnjeg okna, ili na drugi način;
  - (b) visina otvora za utovar mora da bude najmanje 800 mm, dok površina otvora mora biti barem  $12\ 800\ cm^2$ ;
  - (c) najmanja dužina prostora za teret mora iznositi barem 40% razmaka osovina.
- 8.3.2. Vozilo koje ima otvoreni tovarni prostor, mora da ispunи samo uslove propisane u podtačkama (a) i (c) tačke 8.3.1.
- 8.3.3. Za primjenu odredbi iz tačke 8.3. primjenjuju se definicije iz tačke 8.2.
- 8.3.4. Zahtjevi s obzirom na dužinu moraju biti ispunjeni duž vodoravne crte koja leži u uzdužnoj ravnini koja prolazi kroz podužnu osu vozila na nivou podnice prostora za teret.

#### Dodatak 4.

##### Postupak za provjeravanje može li se vozilo kategorizirati kao terensko vozilo

###### 0. Uopšteno

- 0.1 Za potrebe razvrstavanja vozila kao terenskih vozila primjenjuje se postupak koji je opisan u ovom Dodatku.

###### 1. Uslovi ispitivanja za geometrijska mjerenja

- 1.1. Vozila koja pripadaju kategoriji M 1 ili N 1 trebaju biti bez opterećenja, s ispitnom lutkom koja odgovara mjerama 50% muške populacije koja je postavljena na vozačko sjedište i opremljena rashladnom tečnosti, mazivom, gorivom, alatom i rezervnim točkom (ako se isporučuje kao OEM oprema (OEM je skraćenica za Original Equipment Manufacturer, a odnosi se na proizvođače rezervnih

automobilskih dijelova koji su istovjetni originalnim dijelovima)). Ispitna lutka može se zamijeniti sa sličnom napravom iste mase (navesti masu, 75/79/...).

- 1.2. Vozila, osim vozila iz tačke 1.1., moraju se opteretiti do svoje najveće tehnički dopuštene ukupne mase (NDM).

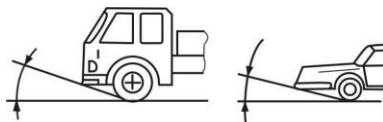
Raspodjela mase po osovinama mora biti takva da predstavlja najnepovoljniji slučaj s obzirom na zadane kriterije.

- 1.3. Vozilo koje je predstavnik tipa mora se dostaviti tehničkoj službi u uslovima koji su određeni u tački 1.1. ili 1.2. Vozilo mora biti zaustavljeno, s točkovima usmjerenim ravno naprijed.

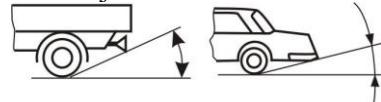
Tlo na kojem se obavljaju mjerjenja mora biti što je moguće više ravno i vodoravno (najveći nagib od 0,5%).

## 2. Mjerjenje uglova prednjeg i zadnjeg prepusta i ugla kosine

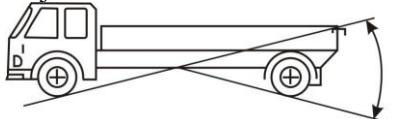
- 2.1. Prednji prilazni ugao mora se mjeriti u skladu s tačkom 6.10. norme ISO 612:1978.



- 2.2. Zadnji prilazni ugao mora se mjeriti u skladu s tačkom 6.11. norme ISO 612:1978.



- 2.3. Ugao prepreke mora se mjeriti u skladu s tačkom 6.9. norme ISO 612:1978.



- 2.4. Pri mjerenu zadnjeg prilaznog ugla, naprave za zaštitu od zadnjeg podlijetanja koje se mogu namještati po visini mogu se namjestiti u gornji položaj.

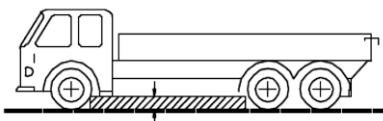
- 2.5. Odredba iz tačke 2.4. ne smatra se kao obaveza da osnovno vozilo bude serijski opremljeno zaštitom od zadnjeg podlijetanja. Međutim, proizvođač osnovnog vozila mora obavijestiti proizvođača u sljedećem stupnju da vozilo mora zadovoljavati zahtjeve za ugao kosine kada se opremi sa zaštitom od zadnjeg podlijetanja.

## 3. Mjerjenje klirensa

- 3.1. Zračnost od tla između osovina (klirens)

- 3.1.1. "Klirens" znači najkraći razmak između ravnine tla i najniže čvrste tačke vozila.

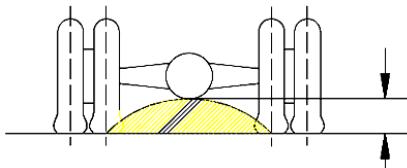
Za primjenu te definicije uzima se u obzir razmak između zadnje osovine prednje grupe osovina i prve osovine zadnje grupe osovina.



3.1.2. Nijedan fiksni kruti dio vozila ne smije se nalaziti unutar osjenčene površine na skici gore.

3.2. Klirens ispod neke osovine

3.2.1. "Klirens" znači udaljenost do tla ispod najviše tačke luka kružnice, koji prolazi kroz središte površine dodira točkova s tlom jedne osovine (kod dvostrukih točkova to je unutrašnji točak), i dodiruje najnižu čvrstu tačku na vozilu između točkova.



3.2.2. Zavisno od slučaja, mjerjenje klirensa mora se provesti na svakoj od osovina jedne grupe osovina.

"Sposobnost savladavanja uspona"-označava sposobnost vozila da savlada neki uspon krećući se ravnomjernom brzinom bez pojave podužnog ili bočnog klizanja točkova.

Sposobnost savladavanja uspona za vozila kategorije M2, M3, N2 ili N3 se određuje ispitivanjem. Na zahtjev, sposobnost savladavanja uspona može se demonstrirati metodama virtualnog ispitivanja.

## 1.2. KLASIFIKACIJA VOZILA DO 01.11.2019. GODINE I DALJE U UPOTREBI

U okviru ove tačke data je zvanična klasifikacija vozila na nivou Bosne i Hercegovine do 01.11.2019. godine, a primjenjivaće se i dalje na vozila koja su već registrovana u Bosni i Hercegovini do 01.11.2019., kao i na vozila koja će se prvi put registrirati, a u trenutku proizvodnje su prema istoj klasifikovana.

### 1.2.1. Motocikli, tricikli, četverocikli (kategorija L)<sup>6</sup>

Vrsta vozila	Oblik karoserije	Objašnjenje (definicija)
L1- Moped	-	 <i>Birati kad je u pitanju oblik karoserije svojstven mopedu.</i>

<sup>6</sup> Kod vozila L kategorije obavezan je podatak Odnos snage i mase, a koji minimalno treba da bude 6 kW/t, prema članu 15. Pravilnika o dimenzijama, ukupnoj masi i osovinskom opterećenju vozila, o uređajima i opremi koju moraju da imaju vozila i o osnovnim uslovima koje moraju da ispunjavaju uređaji i oprema u saobraćaju na putevima (Službeni glasnik BiH, broj 23/07, 54/07, 101/12, 26/19 i 83/20)

Vrsta vozila	Oblik karoserije	Objašnjenje (definicija)
	Skuter	
L2- Moped	-	<i>Birati kad je u pitanju oblik karoserije svojstven mopedu.</i>
	Skuter	
	Sa bočnom prikolicom	
L3- Motocikl	Otvoreni laki	
	Zatvoreni laki	
	Otvoreni <sup>7</sup>	
	Zatvoreni	

<sup>7</sup> Podjela između Otvoreni laki i Otvoreni, izaziva zabunu u praksi. Naime, vozilo će pripadati obliku karoserije Otvoreni u slučaju kada mu snaga prelazi 11 kW, a zapremina može biti manja ili jednaka od 125 cm<sup>3</sup>, ili u slučaju kada mu je zapremina veća od 125 cm<sup>3</sup>, a snaga manja od 11 kW.

Vrsta vozila	Oblik karoserije	Objašnjenje (definicija)
L4-Motocikl	Sa bočnom prikolicom	
L5-Motorni tricikl	Otvoreni laki	
	Zatvoreni laki	
	Otvoreni	
	Zatvoreni	
L6-Laki četverocikl	Otvoreni	
	Zatvoreni	

Vrsta vozila	Oblik karoserije	Objašnjenje (definicija)
L7-Četverocikl	Otvoreni	
	Zatvoreni <sup>8</sup>	

### 1.2.2. Putnički automobil (kategorija M1)

Kategorija vozila	Oblik karoserije	Objašnjenje (definicija)
M1 PUTNIČKI AUTOMOBIL	AA- Limuzina (sedan)	
	AA- Limuzina kabriolet	
	AA- Producena limuzina (produženi sedan)	
	AB- Limuzina sa zakošenim zadnjim vratima	
	AC- Karavan	

<sup>8</sup> Ovaj oblik karoserije može da zavara. Ovo nije putnički automobil. Naime, bitna je masa i snaga vozila.

Kategorija vozila	Oblik karoserije	Objašnjenje (definicija)
M1 PUTNIČKI AUTOMOBIL	AD-Kupe	
	AE-Kupe kabriolet	
	AF-Više-namjensko vozilo	 
	SA-Vozilo za stanovanje	 
	SB-Blindirano vozilo	 
	SC-Ambulanta (sanitetsko vozilo)	 
	SD-Pogrebno vozilo	 

Kategorija vozila	Oblik karoserije	Objašnjenje (definicija)
M1 PUTNIČKI AUTOMOBIL	Terensko	 
	Buggy	
	SG-Specijalno - ostalo	

### 1.2.3. Autobus/trolejbus (kategorije M2 ili M3)

Kategorija vozila	Oblik karoserije	Objašnjenje (definicija)
M2 ili M3 AUTOBUS - Klasa I (gradski)	CA-Jedan nivo	
	CB-Dva nivoa	
	CC-Zglobni, jedan nivo	
	CD-Zglobni, dva nivoa	
	CE-Niskopodni, jedan nivo	
	CF-Niskopodni, dva nivoa	

Kategorija vozila	Oblik karoserije	Objašnjenje (definicija)
M2 ili M3 AUTOBUS - Klasa I (gradski)	CG-Zglobni niskopodni, jedan nivo	
	CH-Zglobni niskopodni, dva nivoa	
	SA-Za stanovanje	
	SB-Blindirano vozilo	 
	Trolejbus, CA-Jedan nivo	
	Trolejbus, CC-Zglobni, jedan nivo	
M2 ili M3 AUTOBUS - Klasa II (međugradski)	CI-Jedan nivo	
	CJ-Dva nivoa	
	CK-Zglobni, jedan nivo	
	CL-Zglobni, dva nivoa	
	CM-Niskopodni, jedan nivo	
	CN-Niskopodni, dva nivoa	
	CO-Zglobni niskopodni, jedan nivo	

Kategorija vozila	Oblik karoserije	Objašnjenje (definicija)
	CP-Zglobni niskopodni, dva nivoa	
	SA-Za stanovanje	
	SB-Blindirano vozilo	
M2 ili M3 AUTOBUS - Klasa III (turistički)	CQ-Jedan nivo	
	CR-Dva nivoa	
M2 ili M3 AUTOBUS -Klasa III (turistički)	CS-Zglobni, jedan nivo	
	CT- Zglobni, dva nivoa	
	SA-Za stanovanje	
	SB-Blindirano vozilo	
	Terensko	
M2 ili M3 AUTOBUS - KLASA A	CU-Jedan nivo	
	CV-Niskopodni, jedan nivo	
	SA-Za stanovanje	
	SB-Blindirano vozilo	
M2 ili M3 AUTOBUS - KLASA B	CW-Jedan nivo	
	SA-Za stanovanje	
	SB-Blindirano vozilo	
	Terensko	
M2 ili M3 AUTOBUS	SG-Specijalno-ostalo	

#### 1.2.4. Teretna motorna vozila (kategorije N1, N2 ili N3)

U kategoriju vozila N1, N2 ili N3 će se uvrstiti radna vozila i radne mašine shodno ukupnoj masi vozila, shodno Pravilniku o tehničkim pregledima vozila (Službeni glasnik BiH, br. 33/19 i 29/20). Kabina vozila može biti jednostruka i produžena.

Kategorija vozila	Oblik karoserije	Objašnjenje (definicija)	
N1 ili N2 ili N3  TERETNO VOZILO	BA-Otvoreno		
	BA-Otvoreno sa utovarnom platformom		
	BB-Furgon		
	Zatvoreno		
	Zatvoreno sa utovarnom platformom		
	Promjenjive nadgradnje		
	Promjenjive nadgradnje sa dizalicom		

Kategorija vozila	Oblik karoserije	Objašnjenje (definicija)
N1 ili N2 ili N3  TERETNO VOZILO	SG-Specijalno-Cisterna	
	SG-Specijalno-Hladnjača	
	SG-Specijalno-Hladnjača sa utovarnom platformom	
	SG-Specijalno-Za prevoz stoke	
	SG-Specijalno-Za prevoz drveta	

Kategorija vozila	Oblik karoserije	Objašnjenje (definicija)
N1 ili N2 ili N3  TERETNO VOZILO		
	SG-Specijalno-Za prevoz stakla	
	SG-Specijalno-Za prevoz vozila	
	SG-Specijalno-Za prevoz pčela	
	SG- Radno-Ljestve	
	SG- Radno-Pumpni agregat	

Kategorija vozila	Oblik karoserije	Objašnjenje (definicija)
TERETNO VOZILO  N1 ili N2 ili N3	SG- Radno-Kompresorski agregat	
	SG- Radno-Elektrno agregat	
	SG- Radno-Čistač ulica	
	SG- Radno-Perač ulica	
	SG- Radno-Čistač slivnika	
	SG- Radno-Čistač snijega	

Kategorija vozila	Oblik karoserije	Objašnjenje (definicija)
N1 ili N2 ili N3  TERETNO VOZILO	SG- Radno-Odvoz smeća	
	SG- Radno-Odvoz fekalija	
	SG- Radno-Vatrogasni	
	SG- Radno-Radionica	
	SG- Radno-Kino projektor	
	SG- Radno-Fluorograf	
	SG- Radno-Bife	
	SG- Radno-Pokretna prodavnica	
	SG- Radno-Za zabavu	

Kategorija vozila	Oblik karoserije	Objašnjenje (definicija)
N1 ili N2 ili N3  TERETNO VOZILO	SG- Radno-RTV	
	SG- Radno-Za stanovanje	
	SG- Radno-Ambulanta	
	SG- Radno-Reklamno vozilo	
	SD-Pogrebno vozilo	
	Terensko	
	SG-Radno-Dizalica	 
	BA-Otvoreno sa dizalicom	
	BA-Otvoreno sa dizalicom i utevornom platformom	

Kategorija vozila	Oblik karoserije	Objašnjenje (definicija)
N1 ili N2 ili N3  TERETNO VOZILO	BD-Tegljač sa kukom	
	BC-Tegljač sa sedlom	
	Samoistovarač/ kiper	
	Samoistovarač/kiper sa dizalicom	
	SG-Radno-ostalo	
	SG-Specijalno ostalo	
	BX-Šasija teretnog vozila	
N2 ili N3  TERETNO VOZILO	SG- Specijalno- Damper	
	SG-Specijalno- Betonska mješalica	
	SG-Specijalno- Betonska mješalica sa pumpom	

Kategorija vozila	Oblik karoserije	Objašnjenje (definicija)
N2 ili N3  TERETNO VOZILO	BC-Tegljač sa sedlom i dizalicom	
	SG-Radno-Bušilica	
	SG-Specijalno za prevoz drveta sa dizalicom	

### 1.2.5. Radne mašine

Kategorija vozila	Oblik karoserije	Objašnjenje (definicija)
RADNA MAŠINA	Kombajn	
	Rovokopač	 
	Utovarivač	

Kategorija vozila	Oblik karoserije	Objašnjenje (definicija)
RADNA MAŠINA	Bager/ buldožer	
	Greder	
	Skrejper	
	Viljuškar	
	Valjak	
	Motokultivator	
	Višenamjenska	

Kategorija vozila	Oblik karoserije	Objašnjenje (definicija)
RADNA MAŠINA	Drobilica kamena	
	Samohodna mješalica za beton	
	Čistač ulica	
	Samohodna dizalica	
	Bušilica	
Ostalo		

### 1.7.6. Priključna vozila (kategorije O1, O2, O3 ili O4)

Kategorija vozila	Oblik karoserije	Objašnjenje (definicija)
O1 ili O2 ili O3 ili O4 PRIKLJUČNO VOZILO	Za prevoz putnika	
	DA-poluprikolica ili DB-prikolica ili DC-prikolica sa centralnom osovinom	Otvoreno
		  
		Otvoreno sa dizalicom
		 
		Otvoreno sa utovarnom platformom

Kategorija vozila	Oblik karoserije	Objašnjenje (definicija)
O1 ili O2 ili O3 ili O4 <b>PRIKLJUČNO VOZILO</b>	DA-poluprikolica ili DB-prikolica ili DC-prikolica sa centralnom osovinom	Zatvoreno
		Zatvoreno sa utovarnom platformom
		Plato
		Samoistovarno (kiper)
		SB-Specijalno-Blindirano
		SG-Specijalno-Cisterna

Kategorija vozila	Oblik karoserije	Objašnjenje (definicija)
O1 ili O2 ili O3 ili O4 <b>PRIKLJUČNO VOZILO</b>	DA-poluprikolica ili DB-prikolica ili DC-prikolica sa centralnom osovinom	SG-Specijalno-Hladnjača
		SG-Specijalno-Hladnjača sa utovarnom platformom
		SG-Specijalno-Za prevoz stoke
		SG-Specijalno-Za prevoz pčela
		SG-Specijalno-Za prevoz drveta

Kategorija vozila	Oblik karoserije	Objašnjenje (definicija)
O1 ili O2 ili O3 ili O4 <b>PRIKLJUČNO VOZILO</b>	DA-poluprikolica ili DB-prikolica ili DC-prikolica sa centralnom osovinom	SG-Specijalno-Za prevoz vozila
		SG-Specijalno-Za prevoz čamaca
		SG-Radno-Pumpni agregat
		SG-Radno-Kompresorski agregat
		SG-Radno-Elekro agregat
		SG-Radno-Odvoz fekalija
		SG-Radno-Vatrogasna
		SG-Radno-Radionica

Kategorija vozila	Oblik karoserije	Objašnjenje (definicija)
O1 ili O2 ili O3 ili O4 <b>PRIKLJUČNO VOZILO</b>	DA-poluprikolica DB-prikolica DC-prikolica sa centralnom osovinom	SG-Radno-Ambulanta
		SG-Radno-Bife
		SG-Radno-Pokretna prodavnica
		SG-Radno-Za zabavu
		SG-Radno-Za stanovanje
		SG-Radno-RTV
		SG-Radno-Dizalica
		SG-Radno-Ljestve
		SG-Radno-Ostalo
		Traktorska

Kategorija vozila	Oblik karoserije	Objašnjenje (definicija)
O1 ili O2 ili O3 ili O4 PRIKLJUČNO VOZILO	DA-poluprikolica DB-prikolica DC-prikolica sa centralnom osovinom	 Ostalo SG-Specijalno-ostalo SG-Specijalno za prevoz drveta sa dizalicom  Promjenjive nadgradnje

#### 1.7.7. Vozila kategorije T i C (traktori na točkovima i traktori na gusjenicama)

Traktori na točkovima:

Kategorija vozila	Oblik karoserije	Objašnjenje (definicija)
T1-Traktor	Sa kabinom	-
	Bez kabine	-
T2-Traktor	Sa kabinom	-
	Bez kabine	-
T3-Traktor	Sa kabinom	-
	Bez kabine	-
T4-Traktor	Sa kabinom	-
	Bez kabine	-
T5-Traktor	Sa kabinom	-
	Bez kabine	-

Traktori na gusjenicama:

Kategorija vozila	Oblik karoserije	Objašnjenje (definicija)
C1-Traktor	Sa kabinom	-
	Bez kabine	-
C2-Traktor	Sa kabinom	-
	Bez kabine	-
C3-Traktor	Sa kabinom	-
	Bez kabine	-
C4-Traktor	Sa kabinom	-
	Bez kabine	-
C5-Traktor	Sa kabinom	-
	Bez kabine	-