



IPI – "INSTITUT ZA PRIVREDNI INŽENJERING", d.o.o.
Fakultetska 1, Zenica, Bosna i Hercegovina



STATISTIČKA ANALIZA PODATAKA O OBAVLJENIM TEHNIČKIM
PREGLEDIMA VOZILA U PRVOM TROMJESEČJU 2021. GODINE I
STRUČNE TEME / STATISTICAL DATA ANALYSIS OF THE TECHNICAL
INSPECTION OF VEHICLES IN FIRST QUARTER OF 2021 AND
PROFESSIONAL TOPICS

Stručni bilten broj 54

STRUČNI BILTEN - IPI

ISSN 2490-3337

Zenica, april/travanj 2021. godine



IPI – "INSTITUT ZA PRIVREDNI INŽENJERING", d.o.o.
Fakultetska 1, Zenica, Bosna i Hercegovina

ISO 9001:2015
ISO 27001:2013
ISO 14001:2015
ISO 22301:2019

STATISTIČKA ANALIZA PODATAKA O OBAVLJENIM TEHNIČKIM
PREGLEDIMA VOZILA U PRVOM TROMJESEČJU 2021. GODINE I
STRUČNE TEME / STATISTICAL DATA ANALYSIS OF THE TECHNICAL
INSPECTION OF VEHICLES IN FIRST QUARTER OF 2021 AND
PROFESSIONAL TOPICS

Stručni bilten broj 54

STRUČNI BILTEN – IPI

Zenica, april/travanj 2021. godine

Izdavač: Institut za privredni inženjering d.o.o.
Fakultetska 1, Zenica, Bosna i Hercegovina

Za izdavača: van. prof. dr. Fuad Klisura, dipl. ing. mašinstva/strojarstva

Autori: Muhamed Barut, dipl. ing. saobraćaja/prometa
van. prof. dr. Fuad Klisura, dipl. ing. mašinstva/strojarstva
Ibrahim Mustafić, dipl. ing. mašinstva/strojarstva
MA Elvedin Suljić, dipl. ing. saobraćaja/prometa
dr. sc. Mirsada Oruč, dipl. ing. metalurgije
dr. sc. Dragana Agić, dipl. iur.

Redakcijski odbor: prof. dr. Sabahudin Ekinović, dipl. ing. mašinstva/strojarstva
van. prof. dr. Samir Lemeš, dipl. ing. mašinstva/strojarstva
prof. dr. Muharem Šabić, dipl. ing. mašinstva/strojarstva

Recenzent: prof. dr. Sabahudin Jašarević, dipl. ing. mašinstva/strojarstva

Lektor: Dijana Hasanica, prof.

Prevodilac i lektor engleskog jezika: Dijana Hasanica, prof.

Pripremio: Muhamed Barut, dipl. ing. saobraćaja/prometa

Štampa/Tisak: Štamparija Fojnica

Za štampariju/Tiskaru: Šehzija Buljina

Tiraž: 400 komada

ISSN 2490-3337 (Online)
ISSN 1840-3409 (Štampano izdanje)

INDEX  COPERNICUS
I N T E R N A T I O N A L

**Časopis „STRUČNI BILTEN - IPI“ je indeksiran u
međunarodnoj listi naučnih časopisa**

"ICI Journals Master List database for 2019"

ICV 2019 = 60.66

**The journal „STRUČNI BILTEN - IPI“ is indexed in the
international journal list**

"ICI Journals Master List database for 2019"

ICV 2019 = 60.66

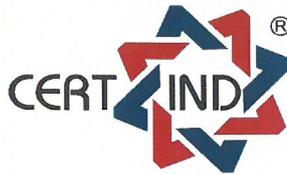
CERTIFICATE
VALID UNDER
THE CONDITION
OF ANNUAL VISA



ANNUAL VISA UNTIL
AUGUST
2020

ANNUAL VISA UNTIL
AUGUST
2021

certification body
Details regarding the present certificate can be obtained by contacting CERTIND SA. Telephone: +4021.313.36.51/ E-mail: office@certind.ro
Counterfeiting of the present certificate is punished according to the applicable laws.



CERTIFICATE

CERTIND

Confirms that the management system of

INSTITUT ZA PRIVREDNI INŽENJERING DOO ZENICA

registration address : Fakultetska 1, 72000 Zenica, Bosnia and Herzegovina

conforms to the requirements of

ISO 9001:2015

Certification scope:

Research and experimental development on natural sciences
and engineering sciences.

Certificate no.: 19485 C

GENERAL MANAGER

Violeta Sergentu

Current certification: 22.08.2019

Current certification cycle ends on: 21.08.2022 under condition of annual visa

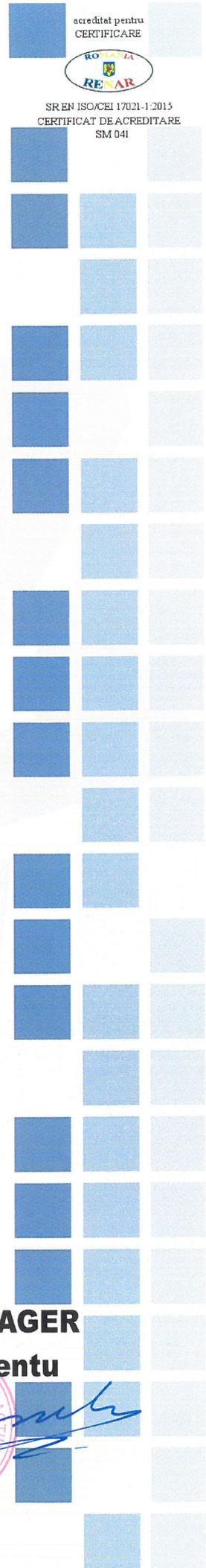
Recertification shall be completed prior to the current certification cycle end date



The certification body reserves the right to suspend or withdraw the present certificate if during surveillance audits it is identified that the organization does not continue to respect the specified requirements.

CERTIND SA - CERTIFICATION BODY

UGIR 1903 Palace, 27-29 George Enescu street, Bucharest 1



acreditat pentru
CERTIFICARE



SR EN ISO/CEI 17021-1:2015
CERTIFICAT DE ACREDITARE
SM 041

CERTIFICATE
VALID UNDER
THE CONDITION
OF ANNUAL VISA



ANNUAL VISA UNTIL
AUGUST
2020

ANNUAL VISA UNTIL
AUGUST
2021



CERTIFICATE

CERTIND

Confirms that the management system of

INSTITUT ZA PRIVREDNI INŽENJERING DOO ZENICA

registration address : Fakultetska 1, 72000 Zenica, Bosnia and Herzegovina

conforms to the requirements of

ISO/IEC 27001:2013

Certification scope:

Research and experimental development on natural sciences
and engineering sciences.

U skladu sa Izjavom o primenljivosti: 1011-ISM-D-0004 ed.1 od 18.08.2014

Certificate no.: 19485 SI

GENERAL MANAGER

Violeta Sergentu

Current certification: 22.08.2019

Current certification cycle ends on: 21.08.2022 under condition of annual visa

Recertification shall be completed prior to the current certification cycle end date

The certification body reserves the right to suspend or withdraw the present certificate if during surveillance audits it is identified that the organization does not continue to respect the specified requirements.

CERTIND SA - CERTIFICATION BODY

UGIR 1903 Palace, 27-29 George Enescu street, Bucharest 1

certification body

Details regarding the present certificate can be obtained by contacting CERTIND SA. Telephone: +4021.313.36.51/ E-mail: office@certind.ro
Counterfeiting of the present certificate is punished according to the applicable laws.

acreditat pentru
CERTIFICARE



SR EN ISO/CEI 17021-1:2015
CERTIFICAT DE ACREDITARE
SM 041

CERTIFICATE

MANAGEMENT SYSTEMS



CERTIFICATION

This is to certify that the

Environmental Management System of

INSTITUT ZA PRIVREDNI INŽENJERING D.O.O.

Fakultetska 1, 72000 Zenica, Bosnia and Herzegovina

has been found to conform to

ISO 14001:2015

Certification scope

Certification and homologation services for vehicles and their parts, devices and equipment.

Certificate no: 1710BH243E

Date of current certification: 03.02.2021

Date of expiry: 02.02.2024

Current issue of the certificate: 03.02.2021

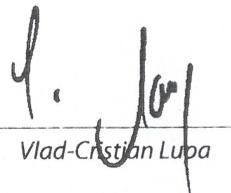
Scan the QR code to verify this certification

or visit www.rigcert.org section Certification Check



| CERTIFICATE VALID ONLY UNDER THE CONDITION OF ANNUAL CONFIRMATION | |
|--|--|
| Confirmation of annual surveillance February 2022 | Confirmation of annual surveillance February 2023 |

For the certification body:


Vlad-Cristian Lupa



This certification is valid only if surveillance audits are successfully carried out according to the specified frequency and the certification requirements are fulfilled during the whole certification cycle.

RIGCERT Certification Body

4 Leontos Sofou, Thessaloniki, Greece/ 13 Scarlatescu, Bucharest, Romania

www.rigcert.org

CERTIFICATE

MANAGEMENT SYSTEMS



CERTIFICATION

This is to certify that the

Business Continuity Management System of

INSTITUT ZA PRIVREDNI INŽENJERING D.O.O.

Fakultetska 1, 72000 Zenica, Bosnia and Herzegovina

has been found to conform to

ISO 22301:2019

Certification scope

Certification and homologation services for vehicles and their parts, devices and equipment.

Certificate no: 1710BH243BC

Date of current certification: 03.02.2021

Date of expiry: 02.02.2024

Current issue of the certificate: 03.02.2021

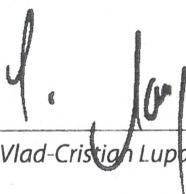
Scan the QR code to verify this
certification

or visit www.rigcert.org section
Certification Check



| CERTIFICATE VALID ONLY UNDER THE CONDITION OF ANNUAL CONFIRMATION | |
|--|--|
| Confirmation of annual surveillance February 2022 | Confirmation of annual surveillance February 2023 |

For the certification body:


Vlad-Cristian Lupa



This certification is valid only if surveillance audits are successfully carried out according to the specified frequency and the certification requirements are fulfilled during the whole certification cycle.

RIGCERT Certification Body

4 Leontos Sofou, Thessaloniki, Greece/ 13 Scarlatescu, Bucharest, Romania

www.rigcert.org

O NAMA

„IPI – Institut za privredni inženjering“ Zenica

„Institut za privredni inženjering“ je osnovan 27.04.2004. godine na osnovu Ugovora o osnivanju društva sa ograničenom odgovornošću, a registrovan Rješenjem o upisu subjekata u sudski registar, broj: U/I-658/04 od 10.05.2004. godine.

„Institut za privredni inženjering“ Zenica je firma za istraživanje i eksperimentalni razvoj, planiranje i projektovanje, konsalting i edukaciju. Osnovan je sa idejom da se promovišu naučni i stručni potencijali, akumulirana znanja i iskustva, i infrastruktura Mašinskog fakulteta i Univerziteta u Zenici.

IPI – Institut čine dva odjela:

- Odjel „Inženjering“
- Odjel „Centar za vozila“

Odjel Inženjering

Aktivnosti ovog odjela su slijedeće:

- izrada: studija i elaborata, razvojnih i biznis planova, programa, projekata i druge tehničke dokumentacije;
- konsalting o: tehničko-tenološkim i ekonomsko-finansijskim pitanjima, uvođenju i razvoju proizvoda, izboru opreme i investiranju, tržišnom nastupu i promocijnim aktivnostima;
- laboratorijske usluge obrade i ispitivanja;
- izvođenje programa obuke i osposobljavanja.

Stalni poslovi Odjela Inženjeringa su:

1. Dio poslova na organizovanju i realizaciji Međunarodnog naučno-stručnog skupa „Tendencije u razvoju mašinskih konstrukcija i tehnologija – TMT“, koji se održava svake godine;
2. Dio poslova na organizovanju i realizaciji Međunarodnog naučno-stručnog skupa „QUALITY“, koji se održava svake druge godine;
3. Dio poslova na organizovanju i realizaciji Međunarodnog naučno-stručnog skupa „ODRŽAVANJE“, koji se održava svake druge godine;
4. Projektovanje potrebno pri atestiranju motornih i priključnih vozila;
5. Jednokratni poslovi koji se rade za razne korisnike od 2004. godine:

4.1 Studije i elaborati, razvojni i biznis planovi, programi, projekti i druga tehnička dokumentacija:

- Studija privrednog razvoja ZE-DO kantona (u saradnji sa Ekonomskim institutom Sarajevo),
- Rekonstrukcija čelične konstrukcije presipnog tornja pogona za pečenje klinkera u Cementari „Kakanj“ u Kaknju,
- Glavni rudarski projekat površinskog kopa dijabaza „Papratnica“ kod Zavidovića,
- Elaborat o uticaju na okoliš pri eksploataciji dijabaza na površinskom kopu „Papratnica“ kod Zavidovića,
- Dopunski rudarski projekat površinskog kopa krečnjaka „Drenik“ Srebrenik,
- Istraživanje i definisanje tehničko-tehnoloških parametara za program osvajanja proizvodnje automobilskih rezervoara za plinska goriva u firmi „Metalno“ Zenica – Faza 1,
- Izvedbeni projekat za proizvodnju pet željezničkih vagona nosivosti 100 tona za „Arcelor Mittal“ Zenica,
- Analiza pogonskog stanja ventilatora dimnih plinova M22 i ventilatora primarnog zraka M23 u firmi „Natron-Hayat“ Maglaj,
- Dopunski rudarski projekti za površinske kopove „Plješevac“ i „Zobov dol“ za firmu „House Milos“ Sarajevo.

4.2 Konsalting o tehničko-tehnološkim i ekonomsko-finansijskim pitanjima, uvođenju i razvoju proizvoda, izboru opreme i investiranju, tržišnom nastupu i promocijnim aktivnostima:

- Nostrifikacija i revizija projektno-tehničke dokumentacije Elektročeličane u kompaniji „Arcelor Mittal“ Zenica,

- Tehnička dokumentacija i izdavanje atesta za mašinu za vertikalno bušenje u RMU „Kakanj“ u Kaknju,
- Periodični pregledi utovarivača i devet mašina sa pribavljanjem upotrebnih dozvola u firmi „House Milos“ Sarajevo,
- Periodični pregled betonare u firmi „House Milos“ Sarajevo,
- Ocjena stanja mlina žitarica stočne hrane u firmi „Brovis“ Visoko,
- Ispitivanje – dijagnostičko mjerenje i ocjena stanja na ventilatoru dimnih plinova M22 u firmi „Natron-Hayat“ Maglaj.

4.3 Laboratorijske usluge obrade i ispitivanja:

- Lasersko dovođenje u osu reduktora sa sjekiroom na sjekirostroju u firmi „Natron-Hayat“ Maglaj,
- Umjeravanje vibro stola i mješalice (nivo vibracija i broj obrtaja) u Fabrici cementa Lukavac,
- Mjerenje tačnosti mašina u firmi „Alloy Wheels“ Jajce.

4.4 Organizacija naučno-stručnih skupova i izvođenje programa obuke i stručnog osposobljavanja:

- Obuka i polaganje stručnih ispita za rukovanje termoenergetskim postrojenjima za radnike u kompaniji „Arcelor Mittal“ Zenica,
- Instruktivna nastava i polaganje stručnih ispita za voditelje stanica tehničkog pregleda i kontrolore tehničke ispravnosti vozila,
- Seminar o osnovama modeliranja u programu NX 4 za UNIS-PRETIS Vogošća
- TECHNO – EDUCA 2007 i TECHNO – EDUCA 2008,
- Obuka zaposlenika u drvoprerađivačkim firmama u regiji Centralna BiH za CNC programiranje i rad sa kompjuterski upravljanim obradnim centrom za preradu drveta,
- Izrada Zbornika radova sa Business Development Conference Zenica 2008.

Usluge Instituta temelje se na primjeni i korištenju akumuliranih znanja i iskustava iz domaćih i inozemnih izvora, te stvaralaštvu, sposobnosti i motivaciji saradnika, iza kojih stoje brojni naučnoistraživački radovi i uspješno realizovani projekti. Ustanovljena dugoročna poslovno-tehnička saradnja sa Mašinskim fakultetom i Univerzitetom u Zenici omogućuje Institutu značajne prednosti, koje se ogledaju i u slijedećem:

- multidisciplinarni timovi stalnih saradnika sa naučnim i stručnim zvanjima, višegodišnjim iskustvom i rezultatima u naučnoistraživačkom radu,
- upotreba savremene i certificirane opreme za tehnološka ispitivanja, procjene i razvoj,
- veze sa drugim domaćim i inozemnim naučnoistraživačkim i obrazovnim institucijama,
- ponuda cjelovitih usluga, od ideje do realizacije.

Naš rad zasnivamo na projektnoj organizaciji i u skladu sa savremenim tehnološkim trendovima. Zavisno od područja na koje se odnosi konkretan zadatak odnosno istraživački projekat, angažujemo kompetentne multidisciplinarne timove eksperata.

Odjel Centar za vozila

Period 2007.-2012.

Vlada Federacije BiH je na 178. sjednici održanoj 14.11.2006. godine donijela Odluku o prijenosu javnih ovlaštenja iz oblasti rada stanica tehničkog pregleda na Institut („Službene novine Federacije BiH“, br. 80/06). Poslije toga pripremljen je, i usaglašen, tekst Ugovora o međusobnim pravima i obavezama Ministarstva prometa i komunikacija FBiH i Instituta iz osnova obavljanja prenesenih poslova koji se odnose na rad stanica tehničkog pregleda vozila, na koji je Vlada Federacije BiH dala saglasnost (178. sjednica održana 21.12.2006.) a njegovo potpisivanje obavljeno je u Sarajevu u ponedjeljak 12. februara 2007. godine.

Prema Ugovoru o međusobnim pravima i obavezama Ministarstva prometa i komunikacija FBiH i Instituta iz osnova obavljanja prenesenih poslova koji se odnose na rad stanica tehničkog pregleda vozila, dio djelatnosti, koje je Federalnog ministarstvo prenijelo na Institut sastoji se u:

1. stručnom osposobljavanju kontrolora tehničke ispravnosti vozila, voditelja stanica tehničkog pregleda i drugih osoba koje rade na stručnim poslovima tehničkog pregleda;
2. periodičnoj provjeri znanja kontrolora tehničke ispravnosti vozila i drugih osoba koje rade na stručnim poslovima tehničkog pregleda;
3. kontroli izvršenog baždarenja opreme kojom se vrši kontrola tehničke ispravnosti vozila;
4. obradi podataka i izradi analiza iz oblasti tehničkog pregleda vozila;
5. izradi pisanih uputstava i informacija i stručnih publikacija iz oblasti tehničkog pregleda vozila;
6. uvezivanju stanica za tehnički pregled vozila i drugih zainteresovanih subjekata u jedinstven informatički sistem vezan za poslove tehničkog pregleda vozila;
7. praćenju propisa iz oblasti kontrole ispravnosti vozila koje donose susjedne zemlje, Evropska unija i druge međunarodne organizacije;
8. saradnji sa stručnim, naučnim organizacijama, institutima, preduzećima i drugim pravnim licima iz oblasti tehničkog pregleda vozila.

U vezi prenesenih ovlaštenja na „Institut za privredni inženjering“ Zenica i stanice za tehnički pregled vozila su ovlašteni i dužni zajednički, u skladu sa pozitivnim zakonskim propisima kojima je regulisana ova oblast, provoditi sve potrebne mjere i aktivnosti za ostvarivanje skladnog i stručnog rada stanica u Federaciji Bosne i Hercegovine, u cilju kvalitetnog izvršavanja poslova iz svoje nadležnosti. U tom smislu, stanice i Institut dužni su osigurati da se poslovi tehničkih pregleda organizuju kao jedinstveni sistem, i to na način koji će doprinijeti unapređenju sigurnosti prometa na cestama, te efikasnom i profesionalnom zadovoljavanju potreba vlasnika vozila.

Period 2012.-

Federalno ministarstvo prometa i komunikacija BiH je prema Ugovoru o prenosu javnih ovlaštenja za obavljanje dijela poslova iz nadležnosti Federalnog ministarstva prometa i komunikacija, a koji se odnosi na rad stanica tehničkog pregleda vozila prenijelo Stručnoj instituciji IPI-Institut za privredni inženjering d.o.o. Zenica slijedeće poslove iz Ugovora broj: 01-1009-218/12 potpisanom 02.04.2012.godine i Aneksom II Ugovora broj: 01-1011-134/13 od 20.05.2013. godine i Aneksom III Ugovora od 02.04.2014. godine broj: 01-1011-49/14, o prenosu javnih ovlaštenja za obavljanje dijela poslova iz nadležnosti FMPIK, koji se odnose na rad stanica tehničkog pregleda vozila.

Vlada Federacije Bosne i Hercegovine, na 11. sjednici, održanoj 18.06.2015. godine, donosi novu Odluku o prenosu javnih ovlaštenja iz oblasti rada stanica tehničkog pregleda na stručnu instituciju a na osnovu koje je sa Federalnim ministarstvom prometa i komunikacija BiH sklopljen novi Ugovor broj: 01-1011-94/15 od 20.07.2015. godine i Aneks Ugovora broj: 01-1011-94-1/15.

Ti poslovi su:

1. dio poslova stručne edukacije kadrova za obavljanje poslova kontrolora tehničke ispravnosti vozila i drugih osoba koje rade na stručnim poslovima tehničkog pregleda i registracije motornih vozila i to:
 - a) iz oblasti opreme za STPV i procedura obavljanja tehničkog pregleda vozila;
 - b) vođenje matične knjige, izrada i distribucija licenci i pečata za vođitelje i kontrolore uposlene na stanici tehničkog pregleda;
2. dio poslova organizovanja periodične provjere znanja voditelja stanica tehničkog pregleda, kontrolora tehničke ispravnosti vozila i drugog osoblja uposlenog na stanici tehničkog pregleda;
3. dio poslova organizovanja kontrole umjerenosti opreme kojom se vrši kontrola tehničke ispravnosti vozila (IPI Institut ove poslove radi na području: Unsko sanskog kantona, Srednjobosanskog kantona/Kanton Središnja Bosna, Zeničko-dobojskog kantona);
4. dio poslova stručnog nadzora nad radom stanica tehničkog pregleda (IPI Institut radi na 63 stanice tehničkog pregleda sa područja: Unsko sanskog kantona, Zeničko-dobojskog kantona, i Srednjobosanskog kantona/Kanton Središnja Bosna);

5. dio poslova organizovanja uvezivanja stanica za tehnički pregled vozila i drugih zainteresiranih subjekata u jedinstven informatički sistem vezan za poslove tehničkog pregleda vozila, kao i video-nadzornog sistema;
6. poslove štampanja i distribucije obrazaca obaveznih za stanice tehničkog pregleda po osnovu Zakona i podzakonskih propisa iz oblasti tehničke ispravnosti vozila donesenih na nivou Bosne i Hercegovine i/ili Federacije Bosne i Hercegovine;
7. dio poslova u cilju ostvarivanja saradnje sa stručnim, naučnim organizacijama, institutima, preduzećima i drugim pravnim licima iz oblasti tehničkog pregleda vozila;
8. dio poslova vezanih za davanje pisanih uputstava i informacija, te izradu stručnih publikacija iz oblasti tehničkog pregleda vozila;
9. na zahtjev organa koji vrši upravni nadzor nad radom stručne institucije iz stava 1. ovog člana, a najmanje dva puta godišnje, dostavlja izvještaje, podatke i dokumenta od značaja za vršenje upravnog nadzora;
10. osposobljavanje kandidata za voditelje stanice tehničkog pregleda i kontrolora tehničke ispravnosti vozila – STRUČNI ISPIT;
11. Informatičko praćenje rada radionica za tahografe prema aktivnostima iz Plana i programa aktivnosti;
12. Posao uspostavljanja EKO testa na stanicama tehničkog pregleda prema aktivnostima iz Plana i programa aktivnosti.
13. Posao uspostavljanja baze podataka za tahografe na stanicama tehničkog pregleda prema aktivnostima iz Plana i programa aktivnosti.

Više o nama možete dobiti kontaktirajući nas i prateći naš rad na službenoj web stranici stručne institucije.

OSNOVNI PODACI O STRUČNOJ INSTITUCIJI

Puni naziv: **Institut za privredni inženjering d.o.o.**

Skraćeni naziv: **IPI d.o.o.**

Adresa: **Fakultetska 1, 72000 Zenica, Bosna i Hercegovina**

Tel.: **+387 32/445-600; 445-662; 445-663**, Fax: **+387 32/445-601; 445-661**

Web: www.ipi.ba E-mail: info@ipi.ba

ABOUT US

IPI - Institute for Economic Engineering Zenica

Institute for Economic Engineering was founded on April 27, 2004. on the basis of Agreement of establishment of a limited liability company, registered in Court registry as no. U/I-658-04 of 10 May 2004.

Institute for economic engineering Zenica is a company for research and experimental development, planning and designing, consulting and education.

It was founded with the idea to promote scientific and technical potential, accumulated knowledge, experience and infrastructure of Faculty of Mechanical engineering and University in Zenica.

Institute consists of two departments:

- Department of Engineering
- The Vehicle Center

Department of Engineering

Activities of this department are:

- making studies, development and business plans, programs, projects and other technical documentation;
- consulting about: technologically, economic and financial matters, introduction and development of products, selection of equipment and investing, market performance and promotional activities.
- laboratory processing services and tests;
- conducting training programs

Continuous affairs of Department of Engineering are:

1. activities in the organization and realization International scientific Conference "Trends in the development of machine construction and technology - TMT" which is held every year;
2. activities in the organization and realization International scientific Conference "QUALITY", which is held every two years;
3. activities in the organization and realization International scientific Conference "MAINTANCE", which is held every two years;
4. design required for certification of vehicles and trailers;
5. one-time affairs for the needs of different clients since 2004:

4.1. Studies and project analysis, development and business plans, programs, projects and other technical documentation:

- Studies of Economic Development in Zenica-Doboj Canton (in cooperation with Economics Institute Sarajevo),
- Reconstruction of the steel structure of spilling tower in machinery for baking clinker in Kakanj cement plant,
- major mining project of the open pit diabase "Papratnica" near Zavidovici,
- Project analysis about impact on the environment during exploitation diabase in the open pit "Papratnica" near Zavidovici,
- supplementary mining project of the limestone open pit "Drenik" Srebrenik,
- research and defining technological parameters for the realization of production gas fuels tanks in vehicles at company "Metalno" Zenica - Phase 1,
- execution project for production five railway wagons capacity of 100 tons for "Arcelor Mittal" Zenica Analysis of the operating condition of the M22 flue gas fan and M23 primary air fan at "Natron-Hayat" company in Maglaj,
- supplementary mining projects for the open pit "Plješevac" and "Zobov dol" for the company "House Milos" Sarajevo.

4.2 Consulting about technologically, economic and financial issues, introduction and development of products, selection of equipment and investing, market performance and promotional activities.

- Validation and audit technical project of electric steel works at "Arcelor Mittal" Zenica
- Technical documentation and issuing certificate for the machine for vertical drilling in coal mine "Kakanj" Kakanj
- Periodic review of the loader and nine machines and obtaining Certificate of Occupancy for the company "House Milos" Sarajevo
- Periodic review of concrete plant at "House Milos" Sarajevo
- Situation assessment of the mill grain fodder for the company "Brovis" Visoko
- Examination - diagnostic measurement and assessment of the M22 flue gases fan for the company "Natron-Hayat" Maglaj.

4.3 Laboratory services and testing

- Bringing the gear unit with an ax in axis with a laser
- Calibration of vibrating table and mixer (level of vibration and rotation) for Lukavac cement plant.
- Measuring machine accuracy for "Alloy Wheels" Jajce

4.4 Organization of scientific and professional conferences, execution of the education and training program:

- training and professional examinations for handling thermalpower plants for the company "Arcelor Mittal" Zenica,
- Education and professional examinations for:
 - - managers of stations for vehicle examination and
 - - inspectors for vehicle technical inspection,
- Conference about basics of modeling in software NX 4 for UNIS-PRETIS Vogsca,
- TECHNO – EDUCA 2007 and TECHNO – EDUCA 2008,
- training of employees in wood processing companies in Central Bosnian region for CNC programming and working with computer-controlled machining center for wood processing,
- Creating proceedings with Business Development Conference Zenica 2008.

Services of the Institute are based on the application and use of the accumulated knowledge and experience from domestic and foreign sources, creativity, capability and motivation of coworker, backed by numerous scientific papers and successfully implemented projects.

Long-term business and technical cooperation established with the Faculty of Mechanical Engineering and University in Zenica provides the Institute significant advantage reflected in the following:

- multidisciplinary teams of permanent coworkers with professional and scientific titles, years of experience and results in scientific research.
- the use of modern and certified equipment for technological tests, assessment and development
- links with other domestic and international scientific research and educational institutions
- comprehensive services, from idea to realization.

Our work is based on project organization and in accordance with current technology trends. Depending on the areas covered by the specific task or research project we hire competent multidisciplinary teams of experts

The Vehicle Center

Period 2007 - 2012

Government of Federation of Bosnia and Herzegovina on the 178th session held on 14.11.2006. adopted a decision on the transfer public powers in the field of stations for vehicle technical examination to Institute (Official Gazette of the FBiH, No. 80/06).

After that, text of the Agreement of mutual rights and obligations of the Ministry of transport and Communication and Institute about stations for vehicle technical examination affairs has been prepared and agreed (Government of Federation of Bosnia and Herzegovina has approved

Agreement on 179th session held on December 21, 2006.) Agreement was signed in Sarajevo on February 12, 2007.

Part of the activities which Federal Ministry transferred to the Institute are:

1. professional training of inspectors of stations for vehicle technical examination, managers of stations and other persons working in professions about technical examination;
2. periodic testing knowledge of inspectors for vehicle technical examination and other persons working in professions about technical examination;
3. Inspection of performed calibration equipment used to inspect vehicle technical examination;
4. data processing and preparation of analyzes in the field of technical inspection of vehicles;5. preparation of written instructions and information, professional publication in the field of technical examination;
5. linking stations for vehicle technical examination and other stakeholders in a unified information system related to the activities of vehicle technical examination;
6. monitoring regulations in the area of vehicle technical inspection taken by neighboring countries, the European Union and other international organizations;
7. cooperation with professional, scientific organizations, institutes, companies and other legal entities in the field of vehicle technical examination.

Institute for Economic Engineering Zenica and stations for vehicle technical examinations are authorized and obliged jointly, in accordance with applicable legal regulations which regulate this field, to carry out all the necessary measures and actions for achieving a harmonious and professional work of stations for vehicle technical inspection, in order to quality performance of tasks within its competence.

In this regard, stations and Institute are obliged to ensure that the activities about vehicle technical inspection are organized as a single system, in a way that will contribute to the improvement of road safety, and efficient and professional meeting the needs of the vehicle owners.

Period 2012 -

Federal Ministry of Transport and Communications is under the Agreement on the transfer of public authority to perform certain activities under the jurisdiction of the Federal Ministry of Transport and Communications, which refers to the stations for vehicle technical inspection transferred to expert institution IPI - Institute for Economic Engineering Ltd. Zenica the following duties under the Contract No. 01-1009-218 / 12 signed 02.04.2012. and Annex II of the Treaty No. 01-1011-134 / 13 of 20.05.2013. and Annex III of the Treaty of 02.04.2014. The number: 01-1011-49 / 14, on transfer of public authority to perform certain activities under the jurisdiction of Federal Ministry of Transport and Communications, referring to the work of stations for vehicle technical inspection.

Government of Federation of Bosnia and Herzegovina on 11th session held on June, 18th, ratified a new decision on the transfer of public powers in the field of vehicle technical inspection on the professional institution on the basis that the Federal Ministry of Transport and Communications signed a new Contract No: 01-1011-94 / 15 of 20.07.2015 and the Annex of Contract No. 01-1011-94-1 / 15

That affairs are:

1. activities on professional training of personnel for performing vehicle technical examination inspectors and other persons working in the professions of technical examination and registration vehicles as follows:
 - a) in the field of equipment for stations for vehicle technical inspection and procedures of vehicle technical inspection.
 - b) building and maintaining register, producing and distributing of licenses and seals for managers and inspectors employed at the vehicle technical station.

2. activities focused on periodic tests for managers of vehicle technical stations, inspectors and other personnel employed at the vehicle technical station.
3. activities on organizing moderation control of equipment used to make a vehicle technical inspections. (IPI Institute these operations performs in the field of Una Sana Canton, Central Bosnia Canton, Zenica-Doboj Canton).
4. professional supervision over the work of vehicle technical inspection stations (IPI Institute works in 63 stations in the field of Una-Sana Canton, Central Bosnia Canton and Zenica-Doboj Canton).
5. activities on organizing linking vehicle technical inspection stations and other stakeholders in unified information system related to activities of vehicle technical inspection, as well as video-surveillance system.
6. printing and distribution mandatory forms for vehicle technical inspection stations based of the Law and regulations in the field of vehicle technical roadworthiness issued in Bosnia and Herzegovina and/or Federation of Bosnia and Herzegovina.
7. activities in order to establish cooperation with professional, scientific organizations, institutes, companies and other legal entities in the field of technical inspection of vehicles.
8. activities related to written instructions and information, development of technical publications in the field of vehicle technical examination.
9. at the request of authorities supervising the work of institution referred to in paragraph 1 of this Article, and at least twice a year, submits reports, information and documents relevant to administrative supervision;
10. training candidates for the inspectors and managers of vehicle technical inspection stations - PROFESSIONAL EXAM.
11. Computer monitoring tachographs workshops.
12. activities on establishing ECO test at vehicle technical inspection stations.
13. activities aimed to establishing a database for tachographs at vehicle technical inspection stations.

If you need more information, please contact us or visit our official web site

INSTITUTE FOR ECONOMIC ENGINEERING Ltd.

IPI Ltd.

Fakultetska 1, Zenica, 72000, Bosnia and Herzegovina

Tel.: **+387 32/445-600; 445-662; 445-663**, Fax: **+387 32/445-601; 445-661**

Web: www.ipi.ba E-mail: info@ipi.ba

IZVOD IZ RECENZIJE

Opšti podaci o biltenu

Bilten sadrži 55 (+16 uvodnih strana) stranica teksta i koncipiran je u 4 stručne teme iz različitih oblasti povezanim sa djelatnošću IPI-Instituta, nadzorom i analizom rada STPV, obukom kontrolora i voditelja na STP, novim konceptima saobraćaja, standardima iz oblasti društvene odgovornosti.

Sadrži 20 Tabela, 8 slika i 2 grafikona koji dopunjavaju pojedine teme prikazane u Biltenu.

I ovaj broj biltena je kombinacija analize statističkih podataka o obavljenim tehničkim pregledima i stručnih tema vezanih za poslove, koje Institut za privredni inženjering obavlja, a koje se odnose na različite segmente saobraćaja.

- 1. Statistički pokazatelji o broju obavljenih pregleda sa analizom karakterističnih pokazatelja na tehničkim pregledima.** Ovaj dio je, kao i do sada, detaljno obrađen i osnovni je dio Biltena, te nam daje detaljne informacije o broju obavljenih pregleda po vrstama i kategorijama vozila u FBiH u prvom kvartalu 2021. godine. Putem većeg broja tabela čitalac može steći uvid u kompletno stanje na području cijele FBiH, kao i pojedinačno po kantonima. Ono što se može zapaziti čitajući ovaj dio Biltena i poredeći ga sa istim periodima u proteklim godinama jeste da je došlo do blagog povećanja u broju obavljenih pregleda, što se već moglo primjetiti u ranijim kvartalima ove godine, od cca 3.500 pregleda više (za ovaj period), i pored stanja vezanog za COVID 19, a podaci o starosnoj strukturi vozila nisu doživjeli nikakve pozitivne trendove, kao i uočeni broj neispravnosti po pojedinim sistemima i komponentama vozila, koji se nažalost smanjuje iz perioda u period ili ima tendenciju stagniranja. Za ovaj period je to skoro 1000 uočenih nepravilnosti manje nego u istom periodu prošle godine. Negativan trend u odnosu na isti period prošle godine, može se uočiti da su STPV evidentirale manji broj neispravnosti na vozilima, od skoro 20%, što govori o manjku pažnje rada ljudi na njihovim stanicama tehničkih pregleda. Naravno, ovo nije dobro sa stanovišta rada zaposlenika na STPV, ali i samih vlasnika vozila i učesnika u saobraćaju. Takođe je primjetno da se pojedini problemi prenose iz jednog vremenskog perioda u drugi i da bi trebalo poduzeti systemske mjere na uočenim problemima koji se dešavaju na stanicama TP. Evidentno je da pojedine stanice, duži period vremena ne registuju gotovo niti jednu neispravnost na vozilima, što svakako dovodi u pitanje rad ljudi na tim stanicama, čime bi se mogli pozabaviti kako ljudi koji prate i nadziru te stanice, tako i možda pojedini inspekcijiski organi. Ako se uzme povećanje broja pregleda na STP, to ukazuje i na povećanje broja vozila, onda je problem evidentiranja sve manje neispravnosti u procentualnom odnosu još značajniji.
- 2. U drugom radu su prikazani rezultati provjere znanja stručnog osoblja uposlenog na stanicama tehničkih pregleda u periodu 01.01. - 31.12.2020. godine na prostoru Federacije BiH.** Ovo je, nažalost, bila godina u kojoj edukacija, pa i sama provjera znanja nije provedena na način kao ranijeh godina. Jedan dio stručnog osoblja je produžio licencu, to je uradilo 50 kandidata, mada bi ovaj broj bio višestruko veći jer je situacija sa COVID-19 spriječila još 400 kandidata da urade produženje licence. Broj kandidata koji su prvi put polagali za licencu i kojima je stručni ispit priznat kao prvo polaganje za licencu je 54. Rezultati provjere znanja stručnog osoblja obavljeni su samo u 2 grada ukupno u 3 termina, a prisustovalo je ukupno 58 kandidata. Ovom segmentu svakako više pažnje bi trebalo posvetiti u tekućoj 2021. godini.
- 3. Porastom motorizacije na područjima velikih gradova uslovljava da postojeći kapaciteti izgrađenih saobraćajnica ne omogućavaju zadovoljavajući nivo usluga.** To se naročito primjećuje u periodima vršnog sata, kada na mreži saobraćajnica broj vozila premašuje projektovani kapacitet saobraćajnica, i zbog toga nastaju velike gužve, zbog kojih učesnici u saobraćaju bivaju zatočeni u velikim kolonama.

Posljedice stvaranja kolona su višestruke. Za učesnike u saobraćaju, mogu se mjeriti, ne samo sa aspekta vremenskih gubitaka, već i onih finansijskih, kao i psiholoških posljedica, koje forsirani tokovi i zagušenja saobraćaja mogu stvarati po učesnike u saobraćaju. Proširenje postojećih kapaciteta i izgradnja dodatnih traka, nije adekvatno rješenje u uslovima povećanja broja vozila, već u optimizaciji postojeće mreže saobraćajnica, kao i izgradnji sistema, koji će omogućiti adekvatnu raspodjelu putnika na putničke automobile i sredstva JGP. Jedan takav vid

sistema je i sistem Park & Ride (sjedi i vozi se), koji omogućava učesnicima u saobraćaju, da na određenim lokalitetima parkiraju svoje motorno vozilo, poželjno van gradskog saobraćaja, pređu u vozilo JGP, voze se do odgovarajućeg odredišta, i tako i nazad. U radu je pokazan primjer na Gradu Sarajevo, a vjerovatno će i ostali veći gradovi morati razmišljati u tom pravcu.

4. Posljednji rad u ovom broju Biltena nam govori o standardu ISO 26000. To je međunarodni standard za društvenu odgovornost i jedan je od najčešće primjenjivanih i najpriznatijih ISO standarda. Iako se već navršilo deset godina od njegovog prvog izdanja on je i dalje važeći i nije se mijenjao. Standard se odnosi na veoma važnu problematiku, tj. društvenu odgovornost. Namjera ovog međunarodnog standarda je da pomogne organizacijama da daju svoj doprinos održivom razvoju. ISO 26000 sve se više smatra načinom na koji se procjenjuje ne samo poboljšanje ukupnih rezultata organizacije nego i njezina opredijeljenost za održivi razvoj koji uključuje ljudska prava. Standard je snažan alat koji pomaže organizacijama da prijeđu sa dobrih namjera na dobre postupke.

ZAKLJUČAK

Stručnoj instituciji IPI preporučujemo izdavanje i ovog broja Biltena, te njegovu distribuciju svim relevantnim faktorima u cijeloj BiH. Prva destinacija ovog broja bi trebale svakako biti stanice za tehnički pregled vozila, koje bi trebale da poduzmu dodatne aktivnosti koje njima stoje na raspolaganju a vezano za unutrašnju obuku kadrova koji rade na STPV. Isti bi trebao da bude sastavni dio literature svih nadležnih iz ukupne oblasti saobraćaja, jer Bilten daje dovoljno podataka za poduzimanje konkretnih akcija za pojedince i organizacije koji učestvuju u ukupnom procesu saobraćaja. Takođe preporučujemo nastavak aktivnosti na polju objavljivanja što većeg broja stručnih tema, koje su jako popularne i korisne za širi broj čitalaca. Preporučujemo upoznavanje šire javnosti sa novinama koje su gotovo svakodnevne u oblasti saobraćaja i tehničkih pregleda, a na koje se nismo navikli, a sve u cilju spriječavanja mogućih problema i nesporazuma, kao i povećanja sigurnosti u saobraćaju u svakom njegovom aspektu.

U Zenici, april 2021. godine

Recenzent: prof. dr. Sabahudin Jašarević, dipl. ing. mašinstva/strojarstva

EXCERPT FROM THE REVIEWS

General Bulletin Information

The bulletin contains 55 (+16 introductory pages) pages of text and is conceived in 4 professional topics from different areas related to the activities of the IP-Institute, supervision and analysis of technical inspection stations, training of controllers and managers at technical inspection stations, new traffic concepts, standards in social responsibility.

It contains 20 tables, 8 figures and 2 graphs that supplement the individual topics presented in the Bulletin.

This issue of the bulletin is also a combination of the analysis of statistical data on performed technical inspections and professional topics related to the work performed by the Institut za privredni inženjering, which relate to different segments of traffic.

- 1. Statistical indicators on the number of performed inspections with the analysis of characteristic indicators at technical inspections.** This part is, as before, processed in detail and is the basic part of the Bulletin, and gives us detailed information on the number of inspections performed by types and categories of vehicles in the FBiH in the first quarter of 2021. Through a large number of tables, the reader can gain insight into the complete situation in the entire FBiH, as well as individually by cantons. What can be noticed reading this part of the Bulletin and comparing it with the same periods in recent years is that there has been a slight increase in the number of performed inspections, which could already be noticed in earlier quarters of this year, from about 3,500 more inspections (for this period), despite the situation related to COVID 19. Data on the age structure of vehicles did not experience any positive trends, as well as the observed number of malfunctions by individual systems and components of vehicles, which, unfortunately, decreases from period to period or tends to stagnate. For this period, it is almost 1000 observed regularities less than in the same period last year. A negative trend compared to the same period last year can be seen through data recorded at technical inspection stations as a smaller number of malfunctions on vehicles, of almost 20%, which indicates a lack of attention of people working at technical inspection stations. Of course, this is not good from the point of view of the work of the employees at technical inspection stations, but also of the vehicle owners and traffic participants themselves. It is also noticeable that some problems are transferred from one period of time to another and that systemic measures should be taken on the observed problems that occur at technical inspection stations. It is evident that some stations do not register almost any malfunctions on vehicles for a long period of time, which certainly calls into question the work of people at these stations, which could be addressed to people who monitor and supervise these stations, and perhaps some inspection bodies. The increase in the number of inspections at the technical inspection stations indicates an increase in the number of vehicles, then the problem of recording less and less defects in the percentage is even more significant.
- 2.** The second paper presents the results of testing of professional staff employed at technical inspection stations in the period from January 1st till December 31st in 2020. in the Federation of BiH. Unfortunately, this was a year in which education and even the testing itself was not conducted in the same way as in previous years. One part of the professional staff extended the license, 50 candidates. This number would be many times higher but the situation with COVID-19 prevented another 400 candidates from doing the license extension testing. The number of candidates who took the license testing for the first time and whose professional exam was recognized as the first exam for the license is 54. Testings were performed only in 2 cities in a total of 3 terms, and a total of 58 candidates attended. More attention should certainly be paid to this segment in the current 2021 year.
- 3.** The increase of motorization in the areas of large cities conditions that the existing capacities of the constructed roads do not provide a satisfactory level of services. This is especially noticeable during peak hours, when the number of vehicles on the road network exceeds the projected capacity of the roads, and as a result there are large traffic jams, due to which traffic participants are trapped in large columns. The consequences of creating columns are multiple. For traffic participants, they can be measured, not only from the aspect of time losses, but also

those financial, as well as psychological consequences, which forced flows and traffic congestion can create for traffic participants. Expansion of existing capacities and construction of additional lanes is not an adequate solution in the conditions of increasing the number of vehicles, but in optimizing the existing road network, as well as building a system that will enable adequate distribution of passengers on passenger cars and public utility vehicles. One such type of system is the Park & Ride system (sitting and driving), which allows traffic participants to park their motor vehicle in certain locations, preferably outside city traffic, switch to a public utility vehicle, drive to a suitable destination, and to come back the same way. The paper shows an example of Sarajevo, and other larger cities will probably have to think in that direction.

4. The last paper in this issue of the Bulletin tells us about the ISO 26000 standard. It is an international standard for social responsibility and is one of the most frequently applied and most recognized ISO standards. Although it has been ten years since its first edition, it is still valid and has not changed. The standard refers to a very important issue, ie. social responsibility. The intent of this International Standard is to help organizations contribute to sustainable development. ISO 26000 is increasingly seen as a way of assessing not only the improvement of an organization's overall performance but also its commitment to sustainable development that includes human rights. The standard is a powerful tool that helps organizations move from good intentions to good practices.

CONCLUSION

We recommend to the professional institution IPI the issuance of this issue of the Bulletin, and its distribution to all relevant factors throughout BiH. The first destination of this issue should certainly be the stations for technical inspection of vehicles, which should undertake additional activities available to them related to the internal training of staff working on these stations. It should be an integral part of the literature of all authorities in the overall field of transport, because the Bulletin provides enough information to take concrete actions for individuals and organizations involved in the overall process of transport.

We also recommend continuing activities in the field of publishing as many professional topics as possible, which are very popular and useful for a wider number of readers. We recommend introducing the general public to the novelties that are almost daily in the field of traffic and technical inspections, and to which we are not accustomed, all in order to prevent possible problems and misunderstandings, as well as increase traffic safety in every aspect.

Zenica, April 2021

Reviewer: Prof. dr. Sabahudin Jašarević, B.Sc.

SADRŽAJ

O NAMA
IZVOD IZ RECENZIJE

| | |
|--|--------|
| 1. UVOD / INTRODUCTION | - 1 - |
| 2. UKUPAN BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA U PRVOM TROMJESEČJU 2021. GODINE PO VRSTAMA PREGLEDA (FBiH, KANTONI, STANICE) / TOTAL NUMBER OF COMPLETED TECHNICAL INSPECTIONS IN FIRST QUARTER OF 2021 BY TYPE (FB&H, CANTONS, STATIONS) | - 2 - |
| 2.1. BROJ OBAVLJENIH TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA U FEDERACIJI BIH I KANTONIMA | - 2 - |
| 2.1.1. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U UNSKO-SANSKOM KANTONU | - 5 - |
| 2.1.2. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U POSAVSKOM KANTONU | - 7 - |
| 2.1.3. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U TUZLANSKOM KANTONU | - 8 - |
| 2.1.4. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U ZENIČKO-DOBOJSKOM KANTONU | - 11 - |
| 2.1.5. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U BOSANSKO-PODRINJSKOM KANTONU | - 13 - |
| 2.1.6. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U SREDNJOBOSANSKOM KANTONU | - 14 - |
| 2.1.7. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U HERCEGOVAČKO-NERETVANSKOM KANTONU | - 16 - |
| 2.1.8. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U ZAPADNO-HERCEGOVAČKOM KANTONU | - 18 - |
| 2.1.9. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U KANTONU SARAJEVO | - 19 - |
| 2.1.10. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U KANTONU 10 | - 22 - |
| 2.2. STATISTIČKA ANALIZA PODATAKA O OBAVLJENIM TEHNIČKIM PREGLEDIMA VOZILA.. | - 24 - |
| Muhamed Barut, Fuad Klisura | |
| 3. REZULTATI PROVJERE ZNANJA STRUČNOG OSOBLJA UPOSLENOG NA STANICAMA TEHNIČKIH PREGLEDA U PERIODU 01.01. - 31.12.2020. GODINE NA PROSTORU FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE / RESULTS OF EXAMS OF PROFESSIONAL STAFF EMPLOYED ON TECHNICAL INSPECTION STATIONS IN THE PERIOD FROM 1 st JANUARY TO 31 st DECEMBER 2020 IN THE AREA OF THE FEDERATION OF BOSNIA AND HERZEGOVINA | - 40 - |
| Ibrahim Mustafić | |
| 4. URBANA MOBILNOST U FUNKCIJI SISTEMA PARK & RIDE SA OSVRTOM NA GRAD SARAJEVO / URBAN MOBILITY IN THE FUNCTION OF THE PARK & RIDE SYSTEM WITH REFERENCE TO THE CITY OF SARAJEVO | - 43 - |
| Elvedin Suljić | |
| 5. STANDARD ISO 26000 I DRUŠTVENA ODGOVORNOST / ISO 26000 STANDARD AND SOCIAL RESPONSIBILITY | - 51 - |
| Mirsada Oruč, Dragana Agić | |

1. UVOD / INTRODUCTION

Poglavlje 2. STRUČNOG BILTENA – IPI je statistička analiza podataka o obavljenim tehničkim pregledima u prvom tromjesečju 2021. godine, sa proširenom analizom i ostalih pokazatelja dobivenih na osnovu unesenih podataka prilikom vršenja tehničkog pregleda vozila.

U poglavlju 3. su prikazani rezultati provjere znanja stručnog osoblja uposlenog na stanicama tehničkih pregleda u periodu 01.01.-31.12.2020. godine na prostoru Federacije Bosne i Hercegovine.

U poglavlju 4. predstavljen je koncept održive gradske urbane mobilnosti, koji se oslanja na kvalitetan javni gradski prevoz, koji može odgovoriti na rastuću saobraćajnu potražnju za društvenim kretanjima stanovnika.

Poglavlje 5. daje uvid u osnovne karakteristike standarda ISO 26000.

2. UKUPAN BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA U PRVOM TROMJESEČJU 2021. GODINE PO VRSTAMA PREGLEDA (FBiH, KANTONI, STANICE) / TOTAL NUMBER OF COMPLETED TECHNICAL INSPECTIONS IN FIRST QUARTER OF 2021 BY TYPE (FB&H, CANTONS, STATIONS)

Autori: Muhamed Barut, dipl. ing. saobraćaja/prometa
van. prof. dr. Fuad Klisura, dipl. ing. mašinstva/strojarstva
Institut za privredni inženjering, Zenica

Sažetak

U ovom radu je dat prikaz broja obavljenih tehničkih pregleda za Federaciju BiH, kantone i stanice za tehnički pregled vozila. Prikazan je i čitav niz zanimljivih statističkih podataka dobivenih putem informacionog sistema. Izdvojeni su podaci o prosječnoj starosti vozila, prema vrsti vozila, broju evidentiranih neispravnosti po uređajima koji se kontrolišu prilikom pregleda, te broju neispravnosti po stanicama za tehnički pregled vozila.

Ključne riječi: *tehnički pregled, neispravnost, prosječna starost vozila, vrste pregleda, EKO test.*

Abstract

This paper presents the number of performed technical inspections/roadworthiness tests for the Federation of B&H, the cantons and stations for technical inspection of vehicles. There is presented a range of interesting statistics obtained via information system.

Data are sorted by average age of vehicles, by vehicle type, the number of registered device defects that are controlled during the technical inspection, and the number of defects on the stations for technical inspection of vehicles.

Key words: *technical inspection/roadworthiness test, defect, the average age of vehicles, types of inspections, ECO test.*

2.1. BROJ OBAVLJENIH TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA U FEDERACIJI BIH I KANTONIMA

Broj obavljenih pregleda prikazan je po kantonima, gradovima, općinama i stanicama za tehnički pregled vozila. Prikazani su podaci i za stanice za tehnički pregled vozila koje više ne rade, te stanice za tehnički pregled vozila kod kojih je došlo do promjene vlasnika.

U Tabeli 1. dat je prikaz obavljenih pregleda po vrstama pregleda i po broju obavljenih EKO testova za područje Federacije BiH. Za područje kantona u Federaciji BiH podaci su prikazani u Tabeli 2. U sljedećim potpoglavljima su dati i obavljeni pregledi po pojedinim stanicama za tehnički pregled vozila.

Glavne promjene, koje su uslijedile nakon 01.09.2020. godine, a što se može vidjeti u tabelama su da se dosadašnji preventivni tehnički pregled, preimenovao u PREVENTIVNI TEHNIČKI PREGLED - nivo FBiH. Nije bilo izmjene u propisima vezano za ovu vrstu pregleda nego se radi sličnog imena sa drugom vrstom pregleda naziv izmjenio da ne bi došlo do mogućih grešaka.

Umjesto redovnog šestomjesečnog tehničkog pregleda uveden je PREVENTIVNI TEHNIČKI PREGLED - nivo BIH.

Nova vrsta pregleda je identifikacija novoproducenog vozila. Postoji i propisana procedura dostupna ovlaštenim stanicama tehničkih pregleda putem web stranice.

Tabela 1. Broj obavljenih pregleda i broj EKO TEST-ova u Federaciji BiH u prvom tromjesečju 2021. godine

| | Identifikacija | | Preventivni pregledi - BiH | | Preventivni pregledi - FBiH | | Redovni pregledi | | Tehničko-eksploatacioni pregledi | | Vanredni pregledi | |
|------------------------|----------------|----------|----------------------------|----------|-----------------------------|----------|---------------------------|----------|----------------------------------|----------------|-------------------|----------|
| | Pregled | Eko Test | Pregled | Eko Test | Pregled | Eko Test | Pregled | Eko Test | Pregled | Eko Test | Pregled | Eko Test |
| RADNA MAŠINA | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 262 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 |
| L1 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 256 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| L2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| L3 | 21 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 545 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| L5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| L6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| L7 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| M1 | 1.184 | 0 | 435 | 8 | 495 | 1 | 123.518 | 123.348 | 843 | 578 | 626 | 26 |
| M2 | 4 | 0 | 93 | 0 | 58 | 0 | 24 | 24 | 140 | 130 | 15 | 0 |
| M3 | 2 | 0 | 440 | 1 | 154 | 0 | 57 | 56 | 418 | 382 | 12 | 1 |
| N1 | 191 | 0 | 463 | 1 | 6.189 | 59 | 1.938 | 1.893 | 6.155 | 5.516 | 204 | 21 |
| N2 | 16 | 0 | 507 | 3 | 1.440 | 4 | 312 | 296 | 1.370 | 1.235 | 55 | 1 |
| N3 | 32 | 0 | 2.721 | 5 | 1.146 | 0 | 645 | 632 | 2.594 | 2.353 | 50 | 1 |
| O1 | 114 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.177 | 0 | 6 | 0 | 6 | 0 |
| O2 | 27 | 0 | 15 | 0 | 141 | 0 | 122 | 0 | 380 | 0 | 6 | 0 |
| O3 | 1 | 0 | 28 | 0 | 50 | 0 | 121 | 0 | 69 | 0 | 0 | 0 |
| O4 | 29 | 0 | 1.616 | 0 | 750 | 0 | 420 | 0 | 1.582 | 0 | 41 | 0 |
| R2 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| R3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| T1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 389 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| T2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 164 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| T3 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| T4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| T5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ukupno | 1.764 | 0 | 6.321 | 18 | 10.423 | 64 | 130.120 | 126.250 | 13.559 | 10.194 | 1.025 | 50 |
| UKUPNO PREGLEDA | | | 163.212 | | | | UKUPNO EKO TESTOVA | | | 136.576 | | |

Tabela 2. Broj obavljenih pregleda po vrstama pregleda po kantonima u Federaciji BiH u prvom tromjesečju 2021. godine

| KANTON | VRSTA PREGLEDA | UKUPNO |
|---------------------------------|----------------|--------|
| Unsko - sanski kanton | IDENTIFIKACIJA | 115 |
| | PREV - BIH | 411 |
| | PREV- FBIH | 929 |
| | RED | 12.669 |
| | TEU | 1.137 |
| | VANR | 76 |
| | UKUPNO | 15.337 |
| Posavski kanton | IDENTIFIKACIJA | 24 |
| | PREV - BIH | 75 |
| | PREV- FBIH | 146 |
| | RED | 2.171 |
| | TEU | 220 |
| | VANR | 7 |
| | UKUPNO | 2.643 |
| Tuzlanski kanton | IDENTIFIKACIJA | 241 |
| | PREV - BIH | 1.842 |
| | PREV- FBIH | 2.158 |
| | RED | 26.227 |
| | TEU | 2.721 |
| | VANR | 282 |
| Zeničko – dobojski kanton | IDENTIFIKACIJA | 150 |
| | PREV - BIH | 1.464 |
| | PREV- FBIH | 1.632 |
| | RED | 20.753 |
| | TEU | 2.367 |
| | VANR | 339 |
| Bosansko-podrinjski kanton | IDENTIFIKACIJA | 6 |
| | PREV - BIH | 45 |
| | PREV- FBIH | 71 |
| | RED | 1.494 |
| | TEU | 115 |
| | VANR | 6 |
| Srednjobosanski kanton | IDENTIFIKACIJA | 125 |
| | PREV - BIH | 684 |
| | PREV- FBIH | 1.318 |
| | RED | 12.932 |
| | TEU | 1.585 |
| Srednjobosanski kanton | VANR | 37 |
| | UKUPNO | 16.681 |
| Hercegovačko-neretvanski kanton | IDENTIFIKACIJA | 216 |
| | PREV - BIH | 499 |
| | PREV- FBIH | 1.162 |
| | RED | 14.152 |
| | TEU | 1.589 |
| | VANR | 50 |
| | UKUPNO | 17.668 |
| Zapadno – hercegovački kanton | IDENTIFIKACIJA | 83 |
| | PREV - BIH | 345 |
| | PREV- FBIH | 708 |
| | RED | 7.401 |
| | TEU | 1.036 |
| | VANR | 35 |
| | UKUPNO | 9.608 |
| Kanton Sarajevo | IDENTIFIKACIJA | 790 |
| | PREV - BIH | 813 |
| | PREV- FBIH | 2.110 |
| | RED | 29.059 |
| | TEU | 2.429 |
| | VANR | 186 |
| Kanton 10 | UKUPNO | 35.387 |
| | IDENTIFIKACIJA | 14 |
| | PREV - BIH | 143 |
| | PREV- FBIH | 189 |
| | RED | 3.262 |
| | TEU | 360 |
| Kanton 10 | VANR | 7 |
| | UKUPNO | 3.975 |

2.1.1. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U UNSKO-SANSKOM KANTONU
Tabela 3. Broj obavljenih pregleda po vrstama pregleda po stanicama za tehnički pregled vozila Unsko-sanskog kantona u prvom tromjesečju 2021. godine

| STPV | VRSTA PREGLEDA | UKUPNO | STPV | VRSTA PREGLEDA | UKUPNO | |
|--|------------------------------------|----------------|--------------------------------|-----------------------------------|----------------|-------|
| ASA ASSISTANCE, Bihać | IDENTIFIKACIJA | 6 | AGRAM, Cazin | STP UKUPNO | 489 | |
| | PREV - BIH | 6 | | ČAVKIĆ, Cazin | IDENTIFIKACIJA | 1 |
| | PREV- FBIH | 36 | | | PREV - BIH | 20 |
| | RED | 865 | | | PREV- FBIH | 55 |
| | TEU | 28 | | | RED | 743 |
| | VANR | 0 | | | TEU | 54 |
| | STP UKUPNO | 941 | | | VANR | 2 |
| BERLINA TEHNIČKI PREGLED VOZILA, Bihać | IDENTIFIKACIJA | 9 | | | STP UKUPNO | 875 |
| | PREV - BIH | 17 | | KAMASS, Cazin | IDENTIFIKACIJA | 6 |
| | PREV- FBIH | 81 | | | PREV - BIH | 63 |
| | RED | 1.553 | PREV- FBIH | | 83 | |
| | TEU | 120 | RED | | 623 | |
| | VANR | 2 | TEU | | 121 | |
| | STP UKUPNO | 1.782 | VANR | | 2 | |
| ČAVKIĆ, Bihać | IDENTIFIKACIJA | 7 | STP UKUPNO | | 898 | |
| | PREV - BIH | 43 | TESTING CENTAR, Cazin | IDENTIFIKACIJA | 21 | |
| | PREV- FBIH | 92 | | PREV - BIH | 8 | |
| | RED | 564 | | PREV- FBIH | 58 | |
| | TEU | 102 | | RED | 1.085 | |
| | VANR | 1 | | TEU | 53 | |
| | STP UKUPNO | 809 | | VANR | 5 | |
| KAMION CENTAR, Bihać | IDENTIFIKACIJA | 19 | | STP UKUPNO | 1.230 | |
| | PREV - BIH | 34 | OPĆINA UKUPNO | | 3.492 | |
| | PREV- FBIH | 67 | ADDA PROMET, Velika Kladuša | IDENTIFIKACIJA | 3 | |
| | RED | 689 | | PREV - BIH | 4 | |
| | TEU | 72 | | PREV- FBIH | 21 | |
| | VANR | 1 | | RED | 544 | |
| STP UKUPNO | 882 | TEU | | 21 | | |
| OPĆINA UKUPNO | | 4.414 | | VANR | 2 | |
| | REMIS, Bosanska Krupa - Ljusina | IDENTIFIKACIJA | 2 | STP UKUPNO | 595 | |
| | | PREV - BIH | 24 | TESTING CENTAR, Velika Kladuša | IDENTIFIKACIJA | 7 |
| | | PREV- FBIH | 32 | | PREV - BIH | 37 |
| | | RED | 386 | | PREV- FBIH | 99 |
| | | TEU | 44 | | RED | 1.734 |
| | | VANR | 9 | | TEU | 159 |
| STP UKUPNO | | 497 | VANR | | 4 | |
| REMIS, Bosanska Krupa - Proleterska | IDENTIFIKACIJA | 5 | STP UKUPNO | | 2.040 | |
| | PREV - BIH | 18 | OPĆINA UKUPNO | | 2.635 | |
| | PREV- FBIH | 48 | ASA ASSISTANCE, Sanski Most | IDENTIFIKACIJA | 12 | |
| | RED | 681 | | PREV - BIH | 37 | |
| | TEU | 30 | | PREV- FBIH | 51 | |
| | VANR | 33 | | RED | 770 | |
| STP UKUPNO | 815 | TEU | | 60 | | |
| OPĆINA UKUPNO | | 1.312 | | VANR | 5 | |
| | AGRAM, Cazin | IDENTIFIKACIJA | 4 | STP UKUPNO | 935 | |
| | | PREV - BIH | 7 | TESTING CENTAR, Sanski Most | IDENTIFIKACIJA | 2 |
| | | PREV- FBIH | 35 | | PREV - BIH | 24 |
| | | RED | 417 | | PREV- FBIH | 84 |
| | | TEU | 26 | | RED | 576 |
| VANR | | 0 | TEU | | 108 | |

| STPV | VRSTA PREGLEDA | UKUPNO |
|--------------------------------------|----------------|--------|
| TESTING CENTAR, Sanski Most | VANR | 2 |
| | STP UKUPNO | 796 |
| OPĆINA UKUPNO | | 1.731 |
| TESTING CENTAR, Bosanski Petrovac | IDENTIFIKACIJA | 3 |
| | PREV - BIH | 38 |
| | PREV- FBIH | 18 |
| | RED | 281 |
| | TEU | 55 |
| | VANR | 3 |
| | STP UKUPNO | 398 |
| OPĆINA UKUPNO | | 398 |
| AGRAM, Bužim | IDENTIFIKACIJA | 6 |
| | PREV - BIH | 11 |
| | PREV- FBIH | 44 |
| | RED | 629 |
| | TEU | 44 |
| | VANR | 1 |
| | STP UKUPNO | 735 |
| OPĆINA UKUPNO | | 735 |
| ASA ASSISTANCE, Ključ | IDENTIFIKACIJA | 2 |
| | PREV - BIH | 20 |
| | PREV- FBIH | 25 |
| | RED | 529 |
| | TEU | 40 |
| | VANR | 4 |
| | STP UKUPNO | 620 |
| OPĆINA UKUPNO | | 620 |

2.1.2. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U POSAVSKOM KANTONU
Tabela 4. Broj obavljenih pregleda po vrstama pregleda po stanicama za tehnički pregled vozila Posavskog kantona u prvom tromjesečju 2021. godine

| STPV | VRSTA PREGLEDA | UKUPNO |
|-------------------------------------|----------------|--------|
| TESTING CENTAR, Domaljevac-Šamac | IDENTIFIKACIJA | 1 |
| | PREV - BIH | 0 |
| | PREV- FBIH | 7 |
| | RED | 167 |
| | TEU | 16 |
| | VANR | 0 |
| | STP UKUPNO | 191 |
| OPĆINA UKUPNO | | 191 |
| AGRAM, Orašje | IDENTIFIKACIJA | 4 |
| | PREV - BIH | 15 |
| | PREV- FBIH | 22 |
| | RED | 540 |
| | TEU | 30 |
| | VANR | 0 |
| | STP UKUPNO | 611 |
| TESTING CENTAR, Orašje | IDENTIFIKACIJA | 13 |
| | PREV - BIH | 20 |
| | PREV- FBIH | 44 |
| | RED | 693 |
| | TEU | 75 |
| | VANR | 3 |
| | STP UKUPNO | 848 |
| OPĆINA UKUPNO | | 1.459 |
| AGRAM, Odžak | IDENTIFIKACIJA | 6 |
| | PREV - BIH | 39 |
| | PREV- FBIH | 66 |
| | RED | 494 |
| | TEU | 86 |
| | VANR | 4 |
| | STP UKUPNO | 695 |
| ZEKO-PROMET, Odžak | IDENTIFIKACIJA | 0 |
| | PREV - BIH | 1 |
| | PREV- FBIH | 7 |
| | RED | 277 |
| | TEU | 13 |
| | VANR | 0 |
| STP UKUPNO | | 298 |
| OPĆINA UKUPNO | | 993 |

2.1.3. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U TUZLANSKOM KANTONU
Tabela 5. Broj obavljenih pregleda po vrstama pregleda po stanicama za tehnički pregled vozila Tuzlanskog kantona u prvom tromjesečju 2021. godine

| STPV | VRSTA PREGLEDA | UKUPNO | STPV | VRSTA PREGLEDA | UKUPNO | |
|---------------------|----------------|------------|--------------------|--------------------------|----------------|-----|
| OSING, Banovići | IDENTIFIKACIJA | 0 | GRAPS, Gradačac | STP UKUPNO | 1.728 | |
| | PREV - BIH | 37 | | TESTING CENTAR, Gradačac | IDENTIFIKACIJA | 25 |
| | PREV- FBIH | 18 | | | PREV - BIH | 65 |
| | RED | 947 | | | PREV- FBIH | 65 |
| | TEU | 45 | | | RED | 497 |
| | VANR | 4 | | | TEU | 78 |
| | STP UKUPNO | 1.051 | | | VANR | 7 |
| | | STP UKUPNO | | | 737 | |
| REMIS, Banovići | IDENTIFIKACIJA | 0 | OPĆINA UKUPNO | | 3.398 | |
| | PREV - BIH | 85 | OSING, Kladanj | IDENTIFIKACIJA | 0 | |
| | PREV- FBIH | 0 | | PREV - BIH | 20 | |
| | RED | 626 | | PREV- FBIH | 16 | |
| | TEU | 67 | | RED | 516 | |
| | VANR | 9 | | TEU | 43 | |
| STP UKUPNO | 787 | VANR | | 3 | | |
| OPĆINA UKUPNO | | 1.838 | | STP UKUPNO | 598 | |
| AGRAM, Srebrenik | IDENTIFIKACIJA | 4 | OPĆINA UKUPNO | | 598 | |
| | PREV - BIH | 30 | STTP KAHRIB, Sapna | IDENTIFIKACIJA | 2 | |
| | PREV- FBIH | 44 | | PREV - BIH | 12 | |
| | RED | 710 | | PREV- FBIH | 3 | |
| | TEU | 51 | | RED | 268 | |
| | VANR | 3 | | TEU | 27 | |
| STP UKUPNO | 842 | VANR | | 2 | | |
| REMIS, Srebrenik | IDENTIFIKACIJA | 11 | STP UKUPNO | 314 | | |
| | PREV - BIH | 146 | OPĆINA UKUPNO | | 314 | |
| | PREV- FBIH | 84 | INGOS, Lukavac | IDENTIFIKACIJA | 3 | |
| | RED | 864 | | PREV - BIH | 89 | |
| | TEU | 126 | | PREV- FBIH | 77 | |
| | VANR | 11 | | RED | 1.716 | |
| STP UKUPNO | 1.242 | TEU | | 119 | | |
| | | VANR | | 5 | | |
| SELIMPEX, Srebrenik | IDENTIFIKACIJA | 1 | STP UKUPNO | 2.009 | | |
| | PREV - BIH | 44 | JAMBOSS, Lukavac | IDENTIFIKACIJA | 2 | |
| | PREV- FBIH | 36 | | PREV - BIH | 55 | |
| | RED | 685 | | PREV- FBIH | 67 | |
| | TEU | 54 | | RED | 1.150 | |
| | VANR | 11 | | TEU | 86 | |
| STP UKUPNO | 831 | VANR | | 7 | | |
| OPĆINA UKUPNO | | 2.915 | STP UKUPNO | 1.367 | | |
| GRAD-LUX, Gradačac | IDENTIFIKACIJA | 4 | NASKO, Lukavac | IDENTIFIKACIJA | 0 | |
| | PREV - BIH | 44 | | PREV - BIH | 59 | |
| | PREV- FBIH | 78 | | PREV- FBIH | 43 | |
| | RED | 720 | | RED | 356 | |
| | TEU | 80 | | TEU | 55 | |
| | VANR | 7 | | VANR | 5 | |
| STP UKUPNO | 933 | STP UKUPNO | | 518 | | |
| GRAPS, Gradačac | IDENTIFIKACIJA | 6 | OPĆINA UKUPNO | | 3.894 | |
| | PREV - BIH | 126 | AGRAM, Tuzla | IDENTIFIKACIJA | 30 | |
| | PREV- FBIH | 132 | | PREV - BIH | 10 | |
| | RED | 1.237 | | PREV- FBIH | 105 | |
| | TEU | 198 | | | | |
| | | VANR | 29 | | | |

| STPV | VRSTA PREGLEDA | UKUPNO |
|----------------------|----------------|--------|
| AGRAM, Tuzla | RED | 906 |
| | TEU | 65 |
| | VANR | 1 |
| | STP UKUPNO | 1.117 |
| AUTOCENTAR BH, Tuzla | IDENTIFIKACIJA | 15 |
| | PREV - BIH | 13 |
| | PREV- FBIH | 76 |
| | RED | 1.518 |
| | TEU | 48 |
| | VANR | 4 |
| | STP UKUPNO | 1.674 |
| NIPEX, Tuzla | IDENTIFIKACIJA | 24 |
| | PREV - BIH | 46 |
| | PREV- FBIH | 38 |
| | RED | 353 |
| | TEU | 77 |
| | VANR | 4 |
| | STP UKUPNO | 542 |
| OSING, Tuzla | IDENTIFIKACIJA | 11 |
| | PREV - BIH | 17 |
| | PREV- FBIH | 39 |
| | RED | 991 |
| | TEU | 24 |
| | VANR | 8 |
| STP UKUPNO | 1.090 | |
| POLO, Tuzla | IDENTIFIKACIJA | 11 |
| | PREV - BIH | 90 |
| | PREV- FBIH | 129 |
| | RED | 1.991 |
| | TEU | 186 |
| | VANR | 8 |
| STP UKUPNO | 2.415 | |
| REMIS, Tuzla | IDENTIFIKACIJA | 5 |
| | PREV - BIH | 28 |
| | PREV- FBIH | 89 |
| | RED | 335 |
| | TEU | 89 |
| | VANR | 2 |
| STP UKUPNO | 548 | |
| SAMN, Tuzla | IDENTIFIKACIJA | 28 |
| | PREV - BIH | 217 |
| | PREV- FBIH | 222 |
| | RED | 543 |
| | TEU | 239 |
| | VANR | 5 |
| | STP UKUPNO | 1.254 |
| TZINSPEKT, Tuzla | IDENTIFIKACIJA | 1 |
| | PREV - BIH | 69 |
| | PREV- FBIH | 62 |
| | RED | 716 |
| | TEU | 96 |
| | VANR | 7 |
| STP UKUPNO | 951 | |
| OPĆINA UKUPNO | | 9.591 |
| AGRAM, Gračanica | IDENTIFIKACIJA | 18 |

| STPV | VRSTA PREGLEDA | UKUPNO |
|---------------------------|----------------|--------|
| AGRAM, Gračanica | PREV - BIH | 33 |
| | PREV- FBIH | 72 |
| | RED | 431 |
| | TEU | 60 |
| | VANR | 5 |
| | STP UKUPNO | 619 |
| ASA ASSISTANCE, Gračanica | IDENTIFIKACIJA | 2 |
| | PREV - BIH | 78 |
| | PREV- FBIH | 51 |
| | RED | 1.389 |
| | TEU | 85 |
| | VANR | 4 |
| | STP UKUPNO | 1.609 |
| OXIS OIL, Gračanica | IDENTIFIKACIJA | 8 |
| | PREV - BIH | 89 |
| | PREV- FBIH | 143 |
| | RED | 1.000 |
| | TEU | 178 |
| | VANR | 22 |
| | STP UKUPNO | 1.440 |
| OPĆINA UKUPNO | | 3.668 |
| OSING, Kalesija | IDENTIFIKACIJA | 1 |
| | PREV - BIH | 27 |
| | PREV- FBIH | 27 |
| | RED | 543 |
| | TEU | 33 |
| | VANR | 1 |
| STP UKUPNO | 632 | |
| POLO, Kalesija | IDENTIFIKACIJA | 1 |
| | PREV - BIH | 51 |
| | PREV- FBIH | 94 |
| | RED | 1.151 |
| | TEU | 96 |
| | VANR | 2 |
| STP UKUPNO | 1.395 | |
| OPĆINA UKUPNO | | 2.027 |
| OSING, Čelić | IDENTIFIKACIJA | 2 |
| | PREV - BIH | 14 |
| | PREV- FBIH | 39 |
| | RED | 266 |
| | TEU | 33 |
| | VANR | 1 |
| STP UKUPNO | 355 | |
| OPĆINA UKUPNO | | 355 |
| OSING, Dobož Istok | IDENTIFIKACIJA | 0 |
| | PREV - BIH | 28 |
| | PREV- FBIH | 41 |
| | RED | 428 |
| | TEU | 57 |
| | VANR | 1 |
| STP UKUPNO | 555 | |
| OPĆINA UKUPNO | | 555 |
| AUTOCENTAR BH, Živinice | IDENTIFIKACIJA | 13 |
| | PREV - BIH | 2 |
| | PREV- FBIH | 39 |

| STPV | VRSTA PREGLEDA | UKUPNO |
|-----------------------------|----------------|--------|
| AUTOCENTAR BH, Živinice | RED | 693 |
| | TEU | 24 |
| | VANR | 3 |
| | STP UKUPNO | 774 |
| REMIS, Živinice | IDENTIFIKACIJA | 7 |
| | PREV - BIH | 47 |
| | PREV- FBIH | 89 |
| | RED | 1.007 |
| | TEU | 85 |
| | VANR | 1 |
| | STP UKUPNO | 1.236 |
| TESTING CENTAR, Živinice | IDENTIFIKACIJA | 5 |
| | PREV - BIH | 112 |
| | PREV- FBIH | 71 |
| | RED | 907 |
| | TEU | 122 |
| | VANR | 90 |
| | STP UKUPNO | 1.307 |
| ŽIVINICEREMONT, Živinice | IDENTIFIKACIJA | 1 |
| | PREV - BIH | 59 |
| | PREV- FBIH | 69 |
| | RED | 767 |
| | TEU | 95 |
| | VANR | 10 |
| STP UKUPNO | 1.001 | |
| OPĆINA UKUPNO | | 4.318 |

2.1.4. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U ZENIČKO-DOBOJSKOM KANTONU
Tabela 6. Broj obavljenih pregleda po vrstama pregleda po stanicama za tehnički pregled vozila Zeničko-dobojskog kantona u prvom tromjesečju 2021. godine

| STPV | VRSTA PREGLEDA | UKUPNO | STPV | VRSTA PREGLEDA | UKUPNO |
|-----------------------------|----------------|------------|---------------------------|----------------|--------|
| OSING, Breza | IDENTIFIKACIJA | 1 | SJAJ, Maglaj | VANR | 13 |
| | PREV - BIH | 12 | | STP UKUPNO | 441 |
| | PREV- FBIH | 38 | OPĆINA UKUPNO | | 1.156 |
| | RED | 703 | AGRAM, Žepče | IDENTIFIKACIJA | 1 |
| | TEU | 35 | | PREV - BIH | 18 |
| | VANR | 14 | | PREV- FBIH | 41 |
| | STP UKUPNO | 803 | | RED | 422 |
| OPĆINA UKUPNO | 803 | TEU | | 47 | |
| BOSNAEXPRES, Doboj Jug | IDENTIFIKACIJA | 0 | VANR | 8 | |
| | PREV - BIH | 17 | STP UKUPNO | 537 | |
| | PREV- FBIH | 13 | AGRAM, Žepče 2 | IDENTIFIKACIJA | 0 |
| | RED | 1.066 | | PREV - BIH | 87 |
| | TEU | 32 | | PREV- FBIH | 51 |
| | VANR | 15 | | RED | 400 |
| | STP UKUPNO | 1.143 | | TEU | 90 |
| GANJGO LINE, Doboj-Jug | IDENTIFIKACIJA | 50 | | VANR | 6 |
| | PREV - BIH | 384 | | STP UKUPNO | 634 |
| | PREV- FBIH | 184 | K-PROJEKT, Žepče | IDENTIFIKACIJA | 2 |
| | RED | 703 | | PREV - BIH | 84 |
| | TEU | 429 | | PREV- FBIH | 38 |
| | VANR | 9 | | RED | 1.001 |
| STP UKUPNO | 1.759 | TEU | | 99 | |
| OPĆINA UKUPNO | 2.902 | VANR | | 0 | |
| BN-STEP, Zavidovići | IDENTIFIKACIJA | 3 | STP UKUPNO | 1.224 | |
| | PREV - BIH | 25 | OPĆINA UKUPNO | | 2.395 |
| | PREV- FBIH | 44 | BTS, Visoko | IDENTIFIKACIJA | 11 |
| | RED | 623 | | PREV - BIH | 36 |
| | TEU | 63 | | PREV- FBIH | 74 |
| | VANR | 9 | | RED | 995 |
| STP UKUPNO | 767 | TEU | | 118 | |
| BN-STEP, Zavidovići PJ-2 | IDENTIFIKACIJA | 2 | | VANR | 8 |
| | PREV - BIH | 37 | STP UKUPNO | 1.242 | |
| | PREV- FBIH | 44 | REMIS, Visoko | IDENTIFIKACIJA | 7 |
| | RED | 615 | | PREV - BIH | 64 |
| | TEU | 48 | | PREV- FBIH | 72 |
| | VANR | 4 | | RED | 1.033 |
| STP UKUPNO | 750 | TEU | | 113 | |
| OPĆINA UKUPNO | 1.517 | VANR | | 27 | |
| REMIS, Maglaj | IDENTIFIKACIJA | 0 | STP UKUPNO | 1.316 | |
| | PREV - BIH | 26 | TESTING CENTAR, Visoko | IDENTIFIKACIJA | 5 |
| | PREV- FBIH | 49 | | PREV - BIH | 34 |
| | RED | 561 | | PREV- FBIH | 94 |
| | TEU | 56 | | RED | 1.117 |
| | VANR | 23 | | TEU | 100 |
| | STP UKUPNO | 715 | | VANR | 2 |
| OPĆINA UKUPNO | 1.517 | STP UKUPNO | | 1.352 | |
| SJAJ, Maglaj | IDENTIFIKACIJA | 0 | OPĆINA UKUPNO | | 3.910 |
| | PREV - BIH | 5 | ĆOSIĆPROMEX, Usora | IDENTIFIKACIJA | 3 |
| | PREV- FBIH | 7 | | PREV - BIH | 23 |
| | RED | 407 | | PREV- FBIH | 31 |
| | TEU | 9 | | | |

| STPV | VRSTA PREGLEDA | UKUPNO |
|--------------------------|----------------|--------|
| ĆOSIĆPROMEX, Usora | RED | 552 |
| | TEU | 36 |
| | VANR | 20 |
| | STP UKUPNO | 665 |
| OPĆINA UKUPNO | | 665 |
| KOVAN MI, Olovo | IDENTIFIKACIJA | 1 |
| | PREV - BIH | 22 |
| | PREV- FBIH | 11 |
| | RED | 433 |
| | TEU | 26 |
| | VANR | 17 |
| | STP UKUPNO | 510 |
| OPĆINA UKUPNO | | 510 |
| AGRAM, Zenica | IDENTIFIKACIJA | 5 |
| | PREV - BIH | 69 |
| | PREV- FBIH | 143 |
| | RED | 1.029 |
| | TEU | 160 |
| | VANR | 5 |
| STP UKUPNO | 1.411 | |
| AUTOCENTAR BH, Zenica | IDENTIFIKACIJA | 26 |
| | PREV - BIH | 81 |
| | PREV- FBIH | 83 |
| | RED | 918 |
| | TEU | 117 |
| | VANR | 74 |
| STP UKUPNO | 1.299 | |
| AUTOINSPEKT, Zenica | IDENTIFIKACIJA | 1 |
| | PREV - BIH | 2 |
| | PREV- FBIH | 9 |
| | RED | 463 |
| | TEU | 16 |
| | VANR | 4 |
| STP UKUPNO | 495 | |
| OSING, Zenica | IDENTIFIKACIJA | 3 |
| | PREV - BIH | 7 |
| | PREV- FBIH | 54 |
| | RED | 1.120 |
| | TEU | 33 |
| | VANR | 3 |
| STP UKUPNO | 1.220 | |
| REMIS, Zenica | IDENTIFIKACIJA | 3 |
| | PREV - BIH | 74 |
| | PREV- FBIH | 90 |
| | RED | 1.243 |
| | TEU | 133 |
| | VANR | 7 |
| | STP UKUPNO | 1.550 |
| TPV, Zenica | IDENTIFIKACIJA | 0 |
| | PREV - BIH | 47 |
| | PREV- FBIH | 72 |
| | RED | 1.383 |
| | TEU | 79 |
| | VANR | 6 |
| STP UKUPNO | 1.587 | |

| STPV | VRSTA PREGLEDA | UKUPNO |
|---------------------------|----------------|--------|
| OPĆINA UKUPNO | | 7.562 |
| REKONSTRUKCIJA, Kakanj | IDENTIFIKACIJA | 2 |
| | PREV - BIH | 56 |
| | PREV- FBIH | 77 |
| | RED | 942 |
| | TEU | 129 |
| | VANR | 26 |
| STP UKUPNO | 1.232 | |
| TRANSPORT, Kakanj | IDENTIFIKACIJA | 0 |
| | PREV - BIH | 51 |
| | PREV- FBIH | 75 |
| | RED | 969 |
| | TEU | 99 |
| | VANR | 6 |
| STP UKUPNO | 1.200 | |
| OPĆINA UKUPNO | | 2.432 |
| PSC-JELAH, Tešanj | IDENTIFIKACIJA | 17 |
| | PREV - BIH | 127 |
| | PREV- FBIH | 161 |
| | RED | 873 |
| | TEU | 187 |
| | VANR | 11 |
| STP UKUPNO | 1.376 | |
| TESTING CENTAR, Tešanj | IDENTIFIKACIJA | 5 |
| | PREV - BIH | 36 |
| | PREV- FBIH | 48 |
| | RED | 488 |
| | TEU | 49 |
| | VANR | 2 |
| STP UKUPNO | 628 | |
| TRC, Tešanj | IDENTIFIKACIJA | 2 |
| | PREV - BIH | 19 |
| | PREV- FBIH | 15 |
| | RED | 421 |
| | TEU | 38 |
| | VANR | 10 |
| STP UKUPNO | 505 | |
| OPĆINA UKUPNO | | 2.509 |
| OSING, Vareš | IDENTIFIKACIJA | 0 |
| | PREV - BIH | 21 |
| | PREV- FBIH | 14 |
| | RED | 273 |
| | TEU | 26 |
| | VANR | 10 |
| STP UKUPNO | 344 | |
| OPĆINA UKUPNO | | 344 |

2.1.5. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U BOSANSKO-PODRINJSKOM KANTONU
Tabela 7. Broj obavljenih pregleda po vrstama pregleda po stanicama za tehnički pregled vozila Bosansko-podrinjskog kantona u prvom tromjesečju 2021. godine

| STPV | VRSTA PREGLEDA | UKUPNO |
|------------------------|----------------|--------|
| AC AUTO, Goražde | IDENTIFIKACIJA | 0 |
| | PREV - BIH | 4 |
| | PREV- FBIH | 12 |
| | RED | 449 |
| | TEU | 18 |
| | VANR | 3 |
| | STP UKUPNO | 486 |
| AUTOCENTAR BH, Goražde | IDENTIFIKACIJA | 6 |
| | PREV - BIH | 41 |
| | PREV- FBIH | 59 |
| | RED | 1.045 |
| | TEU | 97 |
| | VANR | 3 |
| | STP UKUPNO | 1.251 |
| OPĆINA UKUPNO | | 1.737 |

2.1.6. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U SREDNJOBOSANSKOM KANTONU
Tabela 8. Broj obavljenih pregleda po vrstama pregleda po stanicama za tehnički pregled vozila Srednjobosanskog kantona u prvom tromjesečju 2021. godine

| STPV | VRSTA PREGLEDA | UKUPNO | STPV | VRSTA PREGLEDA | UKUPNO |
|---|----------------|------------|---|----------------|--------|
| AGRAM, Bugojno | IDENTIFIKACIJA | 1 | AGRAM, Jajce | STP UKUPNO | 635 |
| | PREV - BIH | 34 | CROTEHNA Podružnica Jajce, Jajce | IDENTIFIKACIJA | 2 |
| | PREV - FBIH | 71 | | PREV - BIH | 44 |
| | RED | 451 | | PREV - FBIH | 43 |
| | TEU | 82 | | RED | 626 |
| | VANR | 1 | | TEU | 87 |
| | STP UKUPNO | 640 | | VANR | 3 |
| | | | | STP UKUPNO | 805 |
| AUTO MOTO KLUB "BUGOJNO", Bugojno | IDENTIFIKACIJA | 16 | OPĆINA UKUPNO | | 1.440 |
| | PREV - BIH | 44 | ORMAN, Busovača | IDENTIFIKACIJA | 0 |
| | PREV - FBIH | 55 | | PREV - BIH | 26 |
| | RED | 395 | | PREV - FBIH | 38 |
| | TEU | 69 | | RED | 389 |
| | VANR | 0 | | TEU | 53 |
| | STP UKUPNO | 579 | | VANR | 0 |
| | | | | STP UKUPNO | 506 |
| AUTOCENTAR BH, Bugojno | IDENTIFIKACIJA | 3 | TESTING CENTAR, Busovača | IDENTIFIKACIJA | 1 |
| | PREV - BIH | 2 | | PREV - BIH | 34 |
| | PREV - FBIH | 38 | | PREV - FBIH | 43 |
| | RED | 500 | | RED | 576 |
| | TEU | 24 | | TEU | 35 |
| | VANR | 0 | | VANR | 5 |
| STP UKUPNO | 567 | STP UKUPNO | 694 | | |
| TESTING CENTAR, Bugojno | IDENTIFIKACIJA | 0 | OPĆINA UKUPNO | | 1.200 |
| | PREV - BIH | 27 | TESTING CENTAR, Kreševo | IDENTIFIKACIJA | 0 |
| | PREV - FBIH | 24 | | PREV - BIH | 32 |
| | RED | 550 | | PREV - FBIH | 38 |
| | TEU | 56 | | RED | 284 |
| | VANR | 0 | | TEU | 44 |
| STP UKUPNO | 657 | VANR | | 1 | |
| OPĆINA UKUPNO | | 2.443 | STP UKUPNO | 399 | |
| OSING, Gornji Vakuf/Uskoplje | IDENTIFIKACIJA | 1 | OPĆINA UKUPNO | | 399 |
| | PREV - BIH | 4 | TESTING CENTAR, Donji Vakuf | IDENTIFIKACIJA | 4 |
| | PREV - FBIH | 37 | | PREV - BIH | 34 |
| | RED | 359 | | PREV - FBIH | 57 |
| | TEU | 32 | | RED | 383 |
| | VANR | 0 | | TEU | 50 |
| STP UKUPNO | 433 | VANR | | 1 | |
| TESTING CENTAR, Gornji Vakuf/Uskoplje | IDENTIFIKACIJA | 0 | STP UKUPNO | 529 | |
| | PREV - BIH | 16 | OPĆINA UKUPNO | | 529 |
| | PREV - FBIH | 30 | AGRAM, Vitez | IDENTIFIKACIJA | 13 |
| | RED | 327 | | PREV - BIH | 8 |
| | TEU | 30 | | PREV - FBIH | 53 |
| | VANR | 1 | | RED | 455 |
| STP UKUPNO | 404 | TEU | | 37 | |
| OPĆINA UKUPNO | | 837 | | VANR | 0 |
| AGRAM, Jajce | IDENTIFIKACIJA | 0 | STP UKUPNO | 566 | |
| | PREV - BIH | 28 | CROTEHNA, Podružnica Vitez, Vitez | IDENTIFIKACIJA | 5 |
| | PREV - FBIH | 69 | | PREV - BIH | 40 |
| | RED | 448 | | PREV - FBIH | 74 |
| | TEU | 90 | | | |
| VANR | 0 | | | | |

| STPV | VRSTA PREGLEDA | UKUPNO |
|---|----------------|--------|
| CROTEHNA, Podružnica Vitez, Vitez | RED | 563 |
| | TEU | 59 |
| | VANR | 0 |
| | STP UKUPNO | 741 |
| REMIS, Vitez | IDENTIFIKACIJA | 14 |
| | PREV - BIH | 83 |
| | PREV- FBIH | 86 |
| | RED | 442 |
| | TEU | 159 |
| | VANR | 4 |
| | STP UKUPNO | 788 |
| TESTING CENTAR, Vitez | IDENTIFIKACIJA | 6 |
| | PREV - BIH | 42 |
| | PREV- FBIH | 46 |
| | RED | 707 |
| | TEU | 68 |
| | VANR | 1 |
| | STP UKUPNO | 870 |
| OPĆINA UKUPNO | | 2.965 |
| CROTEHNA, Novi Travnik | IDENTIFIKACIJA | 1 |
| | PREV - BIH | 6 |
| | PREV- FBIH | 36 |
| | RED | 497 |
| | TEU | 33 |
| | VANR | 1 |
| | STP UKUPNO | 574 |
| TESTING CENTAR, Novi Travnik | IDENTIFIKACIJA | 1 |
| | PREV - BIH | 6 |
| | PREV- FBIH | 48 |
| | RED | 699 |
| | TEU | 40 |
| | VANR | 3 |
| | STP UKUPNO | 797 |
| OPĆINA UKUPNO | | 1.371 |
| GRAKOP, Kiseljak | IDENTIFIKACIJA | 11 |
| | PREV - BIH | 50 |
| | PREV- FBIH | 95 |
| | RED | 1.062 |
| | TEU | 166 |
| | VANR | 1 |
| | STP UKUPNO | 1.385 |
| TESTING CENTAR, Kiseljak | IDENTIFIKACIJA | 3 |
| | PREV - BIH | 3 |
| | PREV- FBIH | 21 |
| | RED | 291 |
| | TEU | 24 |
| | VANR | 1 |
| | STP UKUPNO | 343 |
| TESTING CENTAR broj 2, Kiseljak | IDENTIFIKACIJA | 17 |
| | PREV - BIH | 33 |
| | PREV- FBIH | 113 |
| | RED | 439 |
| | TEU | 121 |
| | VANR | 1 |
| | STP UKUPNO | 724 |

| STPV | VRSTA PREGLEDA | UKUPNO |
|--|----------------|--------|
| OPĆINA UKUPNO | | 2.452 |
| ASA ASSISTANCE Poružnica 3, Fojnica | IDENTIFIKACIJA | 2 |
| | PREV - BIH | 10 |
| | PREV- FBIH | 18 |
| | RED | 420 |
| | TEU | 27 |
| | VANR | 4 |
| STP UKUPNO | | 481 |
| OPĆINA UKUPNO | | 481 |
| ASA ASSISTANCE, Travnik | IDENTIFIKACIJA | 4 |
| | PREV - BIH | 13 |
| | PREV- FBIH | 47 |
| | RED | 854 |
| | TEU | 49 |
| | VANR | 3 |
| | STP UKUPNO | 970 |
| OSING, Travnik | IDENTIFIKACIJA | 16 |
| | PREV - BIH | 46 |
| | PREV- FBIH | 86 |
| | RED | 810 |
| | TEU | 72 |
| | VANR | 5 |
| STP UKUPNO | | 1.035 |
| TESTING CENTAR, Travnik | IDENTIFIKACIJA | 4 |
| | PREV - BIH | 19 |
| | PREV- FBIH | 52 |
| | RED | 405 |
| | TEU | 78 |
| | VANR | 1 |
| STP UKUPNO | | 559 |
| OPĆINA UKUPNO | | 2.564 |

2.1.7. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U HERCEGOVAČKO-NERETVANSKOM KANTONU
Tabela 9. Broj obavljenih pregleda po vrstama pregleda po stanicama za tehnički pregled vozila u Hercegovačko-neretvanskom kantonu u prvom tromjesečju 2021. godine

| STPV | VRSTA PREGLEDA | UKUPNO | STPV | VRSTA PREGLEDA | UKUPNO |
|--------------------------------------|----------------|------------|-------------------------------------|------------------------|----------------|
| AGRAM, Mostar | IDENTIFIKACIJA | 4 | OSING, Mostar | PREV - BIH | 16 |
| | PREV - BIH | 40 | | PREV - FBIH | 107 |
| | PREV - FBIH | 75 | | RED | 722 |
| | RED | 1.553 | | TEU | 100 |
| | TEU | 103 | | VANR | 0 |
| | VANR | 2 | | STP UKUPNO | 954 |
| | STP UKUPNO | 1.777 | | TESTING CENTAR, Mostar | IDENTIFIKACIJA |
| AGRAM PJ 3, Mostar | IDENTIFIKACIJA | 0 | PREV - BIH | | 43 |
| | PREV - BIH | 37 | PREV - FBIH | | 93 |
| | PREV - FBIH | 75 | RED | | 770 |
| | RED | 434 | TEU | | 164 |
| | TEU | 62 | VANR | | 6 |
| | VANR | 0 | STP UKUPNO | | 1.115 |
| | STP UKUPNO | 608 | TESTING CENTAR PJ TC broj 2, Mostar | IDENTIFIKACIJA | 2 |
| AGRAM PJ 2, Mostar | IDENTIFIKACIJA | 60 | | PREV - BIH | 1 |
| | PREV - BIH | 70 | | PREV - FBIH | 36 |
| | PREV - FBIH | 91 | | RED | 622 |
| | RED | 579 | | TEU | 41 |
| | TEU | 127 | | VANR | 2 |
| | VANR | 15 | | STP UKUPNO | 704 |
| | STP UKUPNO | 942 | OPĆINA UKUPNO | 10.519 | |
| AP AUTO, Mostar | IDENTIFIKACIJA | 4 | AGRAM, Prozor - Rama | IDENTIFIKACIJA | 0 |
| | PREV - BIH | 0 | | PREV - BIH | 10 |
| | PREV - FBIH | 19 | | PREV - FBIH | 22 |
| | RED | 1.226 | | RED | 398 |
| | TEU | 43 | | TEU | 37 |
| | VANR | 2 | | VANR | 0 |
| | STP UKUPNO | 1.294 | | STP UKUPNO | 467 |
| ASA ASSISTANCE, Mostar - Sutina | IDENTIFIKACIJA | 8 | TESTING CENTAR, Prozor - Rama | IDENTIFIKACIJA | 0 |
| | PREV - BIH | 16 | | PREV - BIH | 1 |
| | PREV - FBIH | 77 | | PREV - FBIH | 12 |
| | RED | 829 | | RED | 133 |
| | TEU | 78 | | TEU | 6 |
| | VANR | 7 | | VANR | 0 |
| | STP UKUPNO | 1.015 | | STP UKUPNO | 152 |
| ASA ASSISTANCE, Mostar – Bišće Polje | IDENTIFIKACIJA | 21 | OPĆINA UKUPNO | 619 | |
| | PREV - BIH | 16 | AGRAM, Čitluk | IDENTIFIKACIJA | 3 |
| | PREV - FBIH | 86 | | PREV - BIH | 27 |
| | RED | 899 | | PREV - FBIH | 48 |
| | TEU | 129 | | RED | 464 |
| | VANR | 3 | | TEU | 56 |
| | STP UKUPNO | 1.154 | | VANR | 0 |
| STP UKUPNO | 1.154 | STP UKUPNO | | 598 | |
| CROAUTO, Mostar | IDENTIFIKACIJA | 48 | NAM, Čitluk | IDENTIFIKACIJA | 4 |
| | PREV - BIH | 5 | | PREV - BIH | 41 |
| | PREV - FBIH | 51 | | PREV - FBIH | 76 |
| | RED | 770 | | RED | 531 |
| | TEU | 81 | | TEU | 129 |
| | VANR | 1 | | VANR | 1 |
| STP UKUPNO | 956 | STP UKUPNO | 782 | | |
| OSING, Mostar | IDENTIFIKACIJA | 9 | | | |

| STPV | VRSTA PREGLEDA | UKUPNO |
|--|----------------|--------|
| OPĆINA UKUPNO | | 1.380 |
| ASA ASSISTANCE, Jablanica | IDENTIFIKACIJA | 0 |
| | PREV - BIH | 17 |
| | PREV- FBIH | 37 |
| | RED | 570 |
| | TEU | 52 |
| | VANR | 2 |
| | STP UKUPNO | 678 |
| OPĆINA UKUPNO | | 678 |
| CROTEHNA, Neum | IDENTIFIKACIJA | 1 |
| | PREV - BIH | 3 |
| | PREV- FBIH | 26 |
| | RED | 259 |
| | TEU | 30 |
| | VANR | 0 |
| | STP UKUPNO | 319 |
| OPĆINA UKUPNO | | 319 |
| AGRAM, Čapljina | IDENTIFIKACIJA | 0 |
| | PREV - BIH | 20 |
| | PREV- FBIH | 54 |
| | RED | 631 |
| | TEU | 57 |
| | VANR | 0 |
| | STP UKUPNO | 762 |
| AUTO-INĐILOVIĆ PJ ČAPLJINA, Čapljina | IDENTIFIKACIJA | 3 |
| | PREV - BIH | 20 |
| | PREV- FBIH | 30 |
| | RED | 534 |
| | TEU | 52 |
| | VANR | 3 |
| | STP UKUPNO | 642 |
| CROATIA – REMONT, Čapljina | IDENTIFIKACIJA | 2 |
| | PREV - BIH | 51 |
| | PREV- FBIH | 30 |
| | RED | 422 |
| | TEU | 71 |
| | VANR | 1 |
| | STP UKUPNO | 577 |
| OPĆINA UKUPNO | | 1.981 |
| AGRAM, Stolac | IDENTIFIKACIJA | 0 |
| | PREV - BIH | 9 |
| | PREV- FBIH | 28 |
| | RED | 479 |
| | TEU | 24 |
| | VANR | 0 |
| | STP UKUPNO | 540 |
| OPĆINA UKUPNO | | 540 |
| REMIS, Konjic | IDENTIFIKACIJA | 8 |
| | PREV - BIH | 56 |
| | PREV- FBIH | 65 |
| | RED | 527 |
| | TEU | 122 |
| | VANR | 3 |
| | STP UKUPNO | 781 |
| REMIS TP 1, Konjic | IDENTIFIKACIJA | 0 |

| STPV | VRSTA PREGLEDA | UKUPNO |
|--------------------|----------------|--------|
| REMIS TP 1, Konjic | PREV - BIH | 0 |
| | PREV- FBIH | 24 |
| | RED | 800 |
| | TEU | 25 |
| | VANR | 2 |
| | STP UKUPNO | 851 |
| OPĆINA UKUPNO | | 1.632 |

2.1.8. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U ZAPADNO-HERCEGOVAČKOM KANTONU
Tabela 10. Broj obavljenih pregleda po vrstama pregleda po stanicama za tehnički pregled vozila u Zapadno-hercegovačkom kantonu u prvom tromjesečju 2021. godine

| STPV | VRSTA PREGLEDA | UKUPNO | STPV | VRSTA PREGLEDA | UKUPNO |
|---|----------------|------------|---------------------------------|----------------------|----------------|
| AGRAM, Grude | IDENTIFIKACIJA | 2 | AUTO AC, Široki Brijeg | STP UKUPNO | 1.185 |
| | PREV - BIH | 43 | | PARTS, Široki Brijeg | IDENTIFIKACIJA |
| | PREV- FBIH | 66 | PREV - BIH | | 52 |
| | RED | 441 | PREV- FBIH | | 97 |
| | TEU | 82 | RED | | 1.108 |
| | VANR | 1 | TEU | | 136 |
| | STP UKUPNO | 635 | VANR | | 7 |
| TESTING CENTAR Podružnica Grude, Grude | IDENTIFIKACIJA | 0 | STP UKUPNO | | 1.433 |
| | PREV - BIH | 18 | TESTING CENTAR 2, Široki Brijeg | IDENTIFIKACIJA | 0 |
| | PREV- FBIH | 13 | | PREV - BIH | 27 |
| | RED | 206 | | PREV- FBIH | 42 |
| | TEU | 34 | | RED | 335 |
| | VANR | 2 | | TEU | 48 |
| | STP UKUPNO | 273 | | VANR | 0 |
| TESTING CENTAR Podružnica Grude broj 2, Grude | IDENTIFIKACIJA | 1 | | STP UKUPNO | 452 |
| | PREV - BIH | 32 | TESTING CENTAR 3, Široki Brijeg | IDENTIFIKACIJA | 0 |
| | PREV- FBIH | 65 | | PREV - BIH | 0 |
| | RED | 477 | | PREV- FBIH | 4 |
| | TEU | 72 | | RED | 224 |
| | VANR | 3 | | TEU | 18 |
| | STP UKUPNO | 650 | | VANR | 2 |
| OPĆINA UKUPNO | 1.558 | STP UKUPNO | | 248 | |
| AGRAM, Ljubuški | IDENTIFIKACIJA | 10 | OPĆINA UKUPNO | 3.318 | |
| | PREV - BIH | 15 | AUTO-INĐILOVIĆ, Posušje | IDENTIFIKACIJA | 2 |
| | PREV- FBIH | 83 | | PREV - BIH | 87 |
| | RED | 683 | | PREV- FBIH | 76 |
| | TEU | 88 | | RED | 685 |
| | VANR | 1 | | TEU | 137 |
| | STP UKUPNO | 880 | | VANR | 3 |
| CROTEHNA, Ljubuški | IDENTIFIKACIJA | 23 | | STP UKUPNO | 990 |
| | PREV - BIH | 11 | LAGER, Posušje | IDENTIFIKACIJA | 3 |
| | PREV- FBIH | 74 | | PREV - BIH | 3 |
| | RED | 584 | | PREV- FBIH | 12 |
| | TEU | 63 | | RED | 380 |
| | VANR | 3 | | TEU | 34 |
| | STP UKUPNO | 758 | | VANR | 2 |
| TESTING CENTAR, Ljubuški | IDENTIFIKACIJA | 5 | | STP UKUPNO | 434 |
| | PREV - BIH | 18 | TESTING CENTAR, Posušje | IDENTIFIKACIJA | 1 |
| | PREV- FBIH | 94 | | PREV - BIH | 20 |
| | RED | 994 | | PREV- FBIH | 13 |
| | TEU | 130 | | RED | 321 |
| | VANR | 1 | | TEU | 71 |
| | STP UKUPNO | 1.242 | | VANR | 2 |
| OPĆINA UKUPNO | 2.880 | STP UKUPNO | | 428 | |
| AUTO AC, Široki Brijeg | IDENTIFIKACIJA | 3 | OPĆINA UKUPNO | 1.852 | |
| | PREV - BIH | 19 | | | |
| | PREV- FBIH | 69 | | | |
| | RED | 963 | | | |
| | TEU | 123 | | | |
| | VANR | 8 | | | |

2.1.9. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U KANTONU SARAJEVO
Tabela 11. Broj obavljenih pregleda po vrstama pregleda po stanicama za tehnički pregled vozila u Kantonu Sarajevo u prvom tromjesečju 2021. godine

| STPV | VRSTA PREGLEDA | UKUPNO | STPV | VRSTA PREGLEDA | UKUPNO |
|--|----------------|------------|---|----------------|--------|
| BIHAMK TEHNIČKI PREGLEDI I SERVISI, Ilidža | IDENTIFIKACIJA | 16 | AUTOCENTAR BH, Podružnica Novo Sarajevo | PREV- FBIH | 34 |
| | PREV - BIH | 5 | | RED | 610 |
| | PREV- FBIH | 63 | | TEU | 42 |
| | RED | 992 | | VANR | 8 |
| | TEU | 68 | | STP UKUPNO | 712 |
| | VANR | 14 | OPĆINA UKUPNO | 6.476 | |
| | STP UKUPNO | 1.158 | AGRAM, Novi Grad | IDENTIFIKACIJA | 47 |
| CROTEHNA, Ilidža | IDENTIFIKACIJA | 22 | | PREV - BIH | 28 |
| | PREV - BIH | 13 | | PREV- FBIH | 226 |
| | PREV- FBIH | 41 | | RED | 2.641 |
| | RED | 478 | | TEU | 185 |
| | TEU | 70 | | VANR | 7 |
| | VANR | 10 | | STP UKUPNO | 3.134 |
| | STP UKUPNO | 634 | ASA ASSISTANCE, Novi Grad | IDENTIFIKACIJA | 176 |
| ŠILJAK, Ilidža | IDENTIFIKACIJA | 3 | | PREV - BIH | 0 |
| | PREV - BIH | 3 | | PREV- FBIH | 44 |
| | PREV- FBIH | 40 | | RED | 257 |
| | RED | 803 | | TEU | 45 |
| | TEU | 51 | | VANR | 3 |
| | VANR | 6 | | STP UKUPNO | 525 |
| | STP UKUPNO | 906 | ASA ASSISTANCE, Podružnica 2, Novi Grad | IDENTIFIKACIJA | 76 |
| TESTING CENTAR Podružnica Sarajevo, Ilidža | IDENTIFIKACIJA | 26 | | PREV - BIH | 22 |
| | PREV - BIH | 51 | | PREV- FBIH | 111 |
| | PREV- FBIH | 125 | | RED | 1.756 |
| | RED | 691 | | TEU | 125 |
| | TEU | 175 | | VANR | 6 |
| | VANR | 16 | | STP UKUPNO | 2.096 |
| | STP UKUPNO | 1.084 | CENTROTRANS EUROLINES, Novi Grad | IDENTIFIKACIJA | 43 |
| OPĆINA UKUPNO | 3.782 | PREV - BIH | | 104 | |
| AC QUATTRO, Novo Sarajevo | IDENTIFIKACIJA | 89 | | PREV- FBIH | 87 |
| | PREV - BIH | 24 | | RED | 265 |
| | PREV- FBIH | 71 | | TEU | 58 |
| | RED | 1.155 | | VANR | 1 |
| | TEU | 66 | | STP UKUPNO | 558 |
| | VANR | 13 | KJKP GRAS - Depo trolejbusa, Novi Grad | IDENTIFIKACIJA | 0 |
| | STP UKUPNO | 1.418 | | PREV - BIH | 42 |
| AUTOCENTAR BH, Novo Sarajevo | IDENTIFIKACIJA | 18 | | PREV- FBIH | 46 |
| | PREV - BIH | 15 | | RED | 181 |
| | PREV- FBIH | 61 | | TEU | 38 |
| | RED | 1.539 | | VANR | 0 |
| | TEU | 83 | | STP UKUPNO | 307 |
| | VANR | 3 | KJKP GRAS - Velika Drveta 1, Novi Grad | IDENTIFIKACIJA | 0 |
| | STP UKUPNO | 1.719 | | PREV - BIH | 8 |
| GMC INŽENJERING, Novo Sarajevo | IDENTIFIKACIJA | 4 | | PREV- FBIH | 4 |
| | PREV - BIH | 14 | | RED | 102 |
| | PREV- FBIH | 61 | | TEU | 14 |
| | RED | 2.479 | | VANR | 3 |
| | TEU | 65 | | STP UKUPNO | 131 |
| | VANR | 4 | OSING, Novi Grad | IDENTIFIKACIJA | 22 |
| | STP UKUPNO | 2.627 | | PREV - BIH | 75 |
| AUTOCENTAR BH, Pod. Novo Sarajevo | IDENTIFIKACIJA | 9 | | PREV- FBIH | 237 |
| AUTOCENTAR BH, Pod. Novo Sarajevo | PREV - BIH | 9 | RED | 2.365 | |

| STPV | VRSTA PREGLEDA | UKUPNO |
|---|----------------|--------|
| OSING, Novi Grad | TEU | 245 |
| | VANR | 4 |
| | STP UKUPNO | 2.948 |
| REMIS, Novi Grad | IDENTIFIKACIJA | 26 |
| | PREV - BIH | 42 |
| | PREV- FBIH | 235 |
| | RED | 2.532 |
| | TEU | 219 |
| | VANR | 7 |
| | STP UKUPNO | 3.061 |
| TESTING CENTAR Podružnica Sarajevo 2, Novi Grad | IDENTIFIKACIJA | 2 |
| | PREV - BIH | 24 |
| | PREV- FBIH | 75 |
| | RED | 347 |
| | TEU | 76 |
| | VANR | 0 |
| | STP UKUPNO | 524 |
| TESTING CENTAR Podružnica Sarajevo 3, Novi Grad | IDENTIFIKACIJA | 3 |
| | PREV - BIH | 13 |
| | PREV- FBIH | 51 |
| | RED | 492 |
| | TEU | 52 |
| | VANR | 7 |
| | STP UKUPNO | 618 |
| AUTOCENTAR BH, Novi Grad | IDENTIFIKACIJA | 39 |
| | PREV - BIH | 30 |
| | PREV- FBIH | 104 |
| | RED | 834 |
| | TEU | 118 |
| | VANR | 2 |
| | STP UKUPNO | 1.127 |
| OPĆINA UKUPNO | | 15.029 |
| AGRAM, Centar | IDENTIFIKACIJA | 29 |
| | PREV - BIH | 2 |
| | PREV- FBIH | 17 |
| | RED | 769 |
| | TEU | 14 |
| | VANR | 9 |
| | STP UKUPNO | 840 |
| ASA ASSISTANCE, Podružnica Autodelta, Centar | IDENTIFIKACIJA | 1 |
| | PREV - BIH | 2 |
| | PREV- FBIH | 9 |
| | RED | 533 |
| | TEU | 25 |
| | VANR | 1 |
| | STP UKUPNO | 571 |
| ASA ASSISTANCE, Podružnica STP Jezero, Centar | IDENTIFIKACIJA | 7 |
| | PREV - BIH | 10 |
| | PREV- FBIH | 19 |
| | RED | 1.592 |
| | TEU | 57 |
| | VANR | 2 |
| | STP UKUPNO | 1.687 |
| BN - STEP, Centar | IDENTIFIKACIJA | 2 |
| | PREV - BIH | 2 |

| STPV | VRSTA PREGLEDA | UKUPNO |
|--------------------------------|----------------|--------|
| BN - STEP, Centar | PREV- FBIH | 41 |
| | RED | 466 |
| | TEU | 28 |
| | VANR | 3 |
| | STP UKUPNO | 542 |
| BOSNAEXPRES, Centar | IDENTIFIKACIJA | 97 |
| | PREV - BIH | 0 |
| | PREV- FBIH | 21 |
| | RED | 219 |
| | TEU | 18 |
| | VANR | 0 |
| | STP UKUPNO | 355 |
| OPĆINA UKUPNO | | 3.995 |
| AHMETSPAHIĆ PETROL, Vogošća | IDENTIFIKACIJA | 1 |
| | PREV - BIH | 69 |
| | PREV- FBIH | 73 |
| | RED | 895 |
| | TEU | 95 |
| | VANR | 32 |
| | STP UKUPNO | 1.165 |
| OSING, Vogošća | IDENTIFIKACIJA | 14 |
| | PREV - BIH | 38 |
| | PREV- FBIH | 28 |
| | RED | 1.182 |
| | TEU | 72 |
| | VANR | 2 |
| | STP UKUPNO | 1.336 |
| OPĆINA UKUPNO | | 2.501 |
| AGRAM, Hadžići | IDENTIFIKACIJA | 4 |
| | PREV - BIH | 36 |
| | PREV- FBIH | 67 |
| | RED | 922 |
| | TEU | 123 |
| | VANR | 19 |
| | STP UKUPNO | 1.171 |
| TESTING CENTAR, Hadžići | IDENTIFIKACIJA | 0 |
| | PREV - BIH | 20 |
| | PREV- FBIH | 53 |
| | RED | 1.025 |
| | TEU | 72 |
| | VANR | 0 |
| | STP UKUPNO | 1.170 |
| OPĆINA UKUPNO | | 2.341 |
| ADO-TRANS, Ilijaš | IDENTIFIKACIJA | 1 |
| | PREV - BIH | 0 |
| | PREV- FBIH | 0 |
| | RED | 15 |
| | TEU | 0 |
| | VANR | 0 |
| | STP UKUPNO | 16 |
| OSING, Ilijaš | IDENTIFIKACIJA | 13 |
| | PREV - BIH | 112 |
| | PREV- FBIH | 66 |
| | RED | 922 |
| TEU | 130 | |



| STPV | VRSTA PREGLEDA | UKUPNO |
|---------------|-------------------|--------|
| OSING, Iljjaš | VANR | 4 |
| | STP UKUPNO | 1.247 |
| OPĆINA UKUPNO | | 1.263 |

2.1.10. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U KANTONU 10.
Tabela 12. Broj obavljenih pregleda po vrstama pregleda po stanicama za tehnički pregled vozila u Kantonu 10. u prvom tromjesečju 2021. godine

| STPV | VRSTA PREGLEDA | UKUPNO | STPV | VRSTA PREGLEDA | UKUPNO |
|----------------------------|----------------|--------|---------------------------|---------------------------------|----------------|
| CROTEHNA, Drvar | IDENTIFIKACIJA | 0 | CROTEHNA, Tomislavgrad | STP UKUPNO | 485 |
| | PREV - BIH | 14 | | TESTING CENTAR, Tomislavgrad | IDENTIFIKACIJA |
| | PREV- FBIH | 19 | PREV - BIH | | 37 |
| | RED | 227 | PREV- FBIH | | 22 |
| | TEU | 28 | RED | | 277 |
| | VANR | 3 | TEU | | 40 |
| | STP UKUPNO | 291 | VANR | | 1 |
| OPĆINA UKUPNO | | 291 | STP UKUPNO | 377 | OPĆINA UKUPNO |
| AUTOSERVIS VILA, Kupres | IDENTIFIKACIJA | 2 | | | |
| | PREV - BIH | 0 | 2000-DARC, Livno | IDENTIFIKACIJA | 1 |
| | PREV- FBIH | 14 | | PREV - BIH | 11 |
| | RED | 152 | | PREV- FBIH | 29 |
| | TEU | 13 | | RED | 329 |
| | VANR | 0 | | TEU | 54 |
| | STP UKUPNO | 181 | | VANR | 0 |
| OPĆINA UKUPNO | | 181 | | STP UKUPNO | 424 |
| AC KRŽELJ, Livno | IDENTIFIKACIJA | 4 | EUROSERVIS, Livno | IDENTIFIKACIJA | 3 |
| | PREV - BIH | 21 | | PREV - BIH | 18 |
| | PREV- FBIH | 38 | | PREV- FBIH | 32 |
| | RED | 689 | | RED | 658 |
| | TEU | 72 | | TEU | 53 |
| | VANR | 1 | | VANR | 0 |
| | STP UKUPNO | 825 | | STP UKUPNO | 764 |
| OPĆINA UKUPNO | | 2.013 | | | |
| AGRAM, Tomislavgrad | IDENTIFIKACIJA | 3 | CROTEHNA, Tomislavgrad | IDENTIFIKACIJA | 1 |
| | PREV - BIH | 14 | | PREV - BIH | 28 |
| | PREV- FBIH | 20 | | PREV- FBIH | 15 |
| | RED | 545 | | RED | 385 |
| | TEU | 44 | | TEU | 56 |
| | VANR | 2 | | VANR | 0 |
| | STP UKUPNO | 628 | | | |

U Tabeli 13. su predstavljeni podaci o obavljenim pregledima za prvi tromjesečni period po godinama.

Tabela 13. Broj obavljenih pregleda u prvom tromjesečju po godinama (2008., 2009., 2010., 2011., 2012., 2013., 2014., 2015., 2016., 2017., 2018., 2019., 2020. i 2021.)

| PRVO TROMJESEČJE - GODINA | BROJ PREGLEDA | BROJ EKO TESTOVA |
|------------------------------|----------------|------------------|
| 2008. | 122.213 | * |
| 2009. | 123.260 | * |
| 2010. | 130.341 | 110.690 |
| 2011. | 128.785 | 107.938 |
| 2012. | 128.001 | 107.329 |
| 2013. | 128.976 | 108.784 |
| 2014. | 133.723 | 113.038 |
| 2015. | 140.273 | 119.751 |
| 2016. | 147.605 | 126.473 |
| 2017. | 149.646 | 125.379 |
| 2018. | 155.814 | 131.358 |
| 2019. | 161.917 | 136.253 |
| 2020. | 159.683 | 135.212 |
| 2021. | 163.212 | 136.576 |

*Evidentiranje obavljenog EKO testa se vršilo obavezno nakon 1.5.2009. godine, do tog perioda rad EKO testa se radio kao sastavni dio nekog pregleda i isti se nije obavezno posebno evidentirao.

Iz Tabele 13. se vidi da je došlo do manjeg povećanja broja obavljenih tehničkih pregleda vozila i broja obavljenih EKO TESTOVA u 2021. godini u odnosu na 2020. godinu.

2.2. STATISTIČKA ANALIZA PODATAKA O OBAVLJENIM TEHNIČKIM PREGLEDIMA VOZILA

Tabelom 14. je na osnovu dobivenih podataka o obavljenim identifikacijama, redovnim i pregledima za ispunjavanje tehničko-eksploatacionih uslova, dat prikaz prosječne starosti vozila prema vrsti vozila u prvom tromjesečju 2021. godine.

Tabelom 15. su prikazani podaci o utvrđenim neispravnostima prilikom pregleda vozila u prvom tromjesečju 2021. godine, a Tabelom 16. podaci o ukupnom broju evidentiranih neispravnosti u prvom tromjesečju po godinama.

Tabelom 17. su dati podaci o broju vraćenih vozila na prvom i ponovljenom pregledu po stanicama za tehnički pregled vozila u prvom tromjesečju 2021. godine.

Tabelom 18. su prikazani podaci o prosječnoj starosti voznog parka na stanicama za tehnički pregled vozila u prvom tromjesečju 2021. godine.

Tabela 14. Prosječna starost vozila u prvom tromjesečju 2021. godine prema vrsti vozila*

| KATEGORIJE / VRSTE VOZILA | Prosječna starost | VRSTE VOZILA | Prosječna starost |
|---------------------------|-------------------|--------------|-------------------|
| L1 | 11,91 | O1 | 11,68 |
| L2 | 14,83 | O2 | 13,46 |
| L3 | 13,93 | O3 | 25,85 |
| L5 | 9,67 | O4 | 14,02 |
| L6 | 12 | R2 | 4,42 |
| L7 | 6,21 | R3 | 11,22 |
| M1 | 16,43 | T1 | 29,67 |
| M2 | 14,94 | T2 | 29,28 |
| M3 | 16,43 | T3 | 6,78 |
| N1 | 12,28 | T4 | 21,97 |
| N2 | 18,6 | T5 | 5,96 |
| N3 | 14,79 | | |
| RADNA MAŠINA | 16,54 | | |

* Napomena: Radi jednostavnijeg prikaza podaci o prosječnoj starosti su dati na nivou osnovnih kategorija/potkategorija/vrsta vozila.

Tako na primjer pod **L1** je dobivena prosječna starost i to za vozila za kategoriju L potkategoriju L1-MOPED po staroj klasifikaciji i kategoriju L vrste vozila L1e-MOPED, L1e-A-MOPED NISKIH PERFORMANSI, L1e-B-MOPED prema klasifikaciji od 01.09.2020. godine.

Pod **M1** je dobivena prosječna starost i to za vozila za kategoriju M potkategoriju M1-PUTNIČKI AUTOMOBIL po staroj klasifikaciji i kategorije M1, M1G vrste vozila M1-PUTNIČKI AUTOMOBIL i M1G-PUTNIČKI AUTOMOBIL, TERENSKI prema klasifikaciji od 01.09.2020. godine.

Tabela 15. Broj neispravnosti po pojedinim sistemima/podsistemima/uređajima u prvom tromjesečju 2021. godine

| Sistem/Podsistem/Uređaj | | Broj neispravnosti | |
|---|---|---|--------------|
| Kočnice | Mehaničko stanje i funkcionalnost | Ostalo | 0 |
| | | Nosač pedale radne kočnice (nožna komanda) | 1 |
| | | Stanje pedale i radni hod | 0 |
| | | Vakuumska pumpa ili kompresor i rezervoar | 0 |
| | | Indikator ili pokazivač upozorenja o niskom pritisku | 0 |
| | | Ručni kočni ventil | 2 |
| | | Parkirna kočnica, komanda | 6 |
| | | Kočni ventili (nožni ventili, ventili za rasterećenje, regulatori-razvodnici, rele-ventili) | 0 |
| | | Spojničke glave za kočenje prikolice | 0 |
| | | Rezervoar za vazduh pod pritiskom | 0 |
| | | Servo jedinice kočnice, glavni kočni cilindar (hidraulični sistem) | 3 |
| | | Kruti kočni vodovi | 16 |
| | | Elastični kočni vodovi | 12 |
| | | Kočne obloge (pločice disk kočnice) | 37 |
| | | Kočni doboši, kočni diskovi | 10 |
| | | Kočna elastična užad, poluge, poluge mehaničkog prijenosnog mehanizma | 0 |
| | | Uređaji za aktiviranje kočnice (uključujući akumulaciono-opružne cilindre ili hidraulične kočne cilindre) | 3 |
| | | Ventili za mjerenje opterećenja | 0 |
| | | Regulator sile kočenja | 2 |
| | | Sistem za dugotrajno kočenje (gdje je ugrađen ili ako se zahtjeva) | 1 |
| | | ABS (gdje je ugrađen ili ako se zahtjeva) | 0 |
| | Ukupno | 93 | |
| | Performanse i efikasnost | Performanse i efikasnost radne kočnice | 987 |
| | | Performanse i efikasnost pomoćne kočnice | 1.177 |
| | | Performanse i efikasnost parkirne kočnice | 35 |
| | | Sistem za dugotrajno kočenje (uključujući motornu kočnicu) | 1 |
| | | Ukupno | 2.200 |
| Upravljački sistem | Ostalo | 0 | |
| | Točak upravljača (volan) | 0 | |
| | Stup upravljača | 2 | |
| | Prijenosni mehanizam upravljača | 14 | |
| | Poluge i zglobovi upravljača | 45 | |
| | Servo-upravljač | 3 | |
| | Amortizer upravljača | 0 | |
| | Graničnik ugla zakretanja upravljača | 0 | |
| Ukupno | 64 | | |
| Uređaji za osvjtljavanje i svjetlosnu signalizaciju | Ostalo | 0 | |
| | Kratko svjetlo | 85 | |
| | Dugo svjetlo | 68 | |
| | Prednje svjetlo za maglu | 21 | |
| | Pokretno svjetlo (reflektori za osvjtljavanje radova) | 0 | |
| | Svjetlo za vožnju unatrag | 58 | |
| | Prednja pozicijska svjetla | 98 | |
| | Stražnja pozicijska svjetla | 86 | |
| | Stražnje svjetlo za maglu | 4 | |
| | Parkirna svjeta | 9 | |
| | Gabaritna svjetla | 12 | |
| | Svjetla registarske tablice | 84 | |
| | Žuta rotacijska ili treptava svjetla | 0 | |
| Plava ili crvena rotacijska ili treptava svjetla | 0 | | |

| Sistem/Podsistem/Uređaj | Broj neispravnosti | |
|---|--|------------|
| Uređaji za osvjtljavanje i svjetlosnu signalizaciju | Katadiopteri | 11 |
| | Stop svjetla | 169 |
| | Pokazivači smjera | 87 |
| | Uređaj za istovremeno uključivanje svih pokazivača smjera | 5 |
| | Dnevno svjetlo | 2 |
| | Ukupno | 799 |
| Uređaji koji omogućuju normalnu vidljivost | Ostalo | 0 |
| | Vjetrobran i druge staklene površine | 137 |
| | Brisači i perači vjetrobrana | 21 |
| | Vozačka ogledala | 37 |
| | Ukupno | 195 |
| Samonosiva karoserija te šasija sa kabinom i nadogradnjom | Ostalo | 0 |
| | Samonosiva karoserija | 22 |
| | Šasija | 4 |
| | Kabina | 12 |
| | Nadgradnja | 5 |
| Ukupno | 43 | |
| Elementi ovjesa, osovine, točkovi | Ostalo | 0 |
| | Polužje ovjesa | 69 |
| | Zglobovi ovjesa | 150 |
| | Amortizeri | 10 |
| | Opruge | 4 |
| | Glavina točka | 5 |
| | Naplaci - felge | 1 |
| | Pneumatici | 101 |
| Ukupno | 340 | |
| Motor | Ostalo | 0 |
| | Oslonci motora | 0 |
| | Zauljenost motora | 14 |
| | Sistem za paljenje | 3 |
| | Razvodni mehanizam | 0 |
| | Sistem za napajanje gorivom | 2 |
| | Ukupno | 19 |
| Buka vozila | Ostalo | 0 |
| | Buka u mirovanju vozila sa upaljenim motorom | 12 |
| | Ukupno | 12 |
| Elektrouređaji i instalacije | Ostalo | 0 |
| | Elektropokretač | 2 |
| | Generator | 0 |
| | Akumulator | 1 |
| | Kontakt brava | 4 |
| | Električni vodovi | 6 |
| Ukupno | 13 | |
| Prijenosni mehanizam | Ostalo | 0 |
| | Kvačilo | 2 |
| | Mjenjač | 1 |
| | Vratila, diferencijal i poluvratila | 0 |
| | Lanac, lančanici, remen, remenice | 1 |
| | Ukupno | 4 |
| Kontrolni i signalni uređaji | Ostalo | 0 |
| | Brzinomjer s putomjerom | 1 |
| | Kontrolna plava lampa za dugo svjetlo | 2 |
| | Sirena | 18 |
| | Tahograf ili nadzorni uređaj (euro tahograf) | 48 |
| | Ograničivač brzine | 0 |
| | Svjetlosni ili zvučni signal pokazivača smjera | 28 |
| | Ostali signalni uređaji za kontrolu rada pojedinih mehanizama ugrađ. na vozilu | 10 |
| | Ukupno | 107 |

| Sistem/Podsistem/Uređaj | Broj neispravnosti | |
|--|---|--------------|
| Ispitivanje izduvnih gasova motornih vozila | Ostalo | 0 |
| | Izduvni sistem | 467 |
| | Usisni sistem | 3 |
| | Sistem za paljenje | 0 |
| | Sistem za napajanje gorivom | 15 |
| | Razvodni mehanizam | 4 |
| | vozila BEZ KATALIZATORA - ispitivanje zapreminskog sadržaja ugljen monoksida (CO) u izduvnom gasu na brzini vrtnje praznog hoda | 29 |
| | vozila SA KATALIZATOROM - ispitivanje zapreminskog sadržaja ugljen monoksida (CO) u izduvnom gasu pri povišenoj brzini vrtnje i pri brzini vrtnje praznog hoda. Izračunavanje faktora zraka lambda na povišenoj brzini vrtnje | 1.015 |
| | DIZEL - ispitivanje srednjeg stepena zacrnjenja izduvnog gasa | 6 |
| | Ukupno | 1.539 |
| Uređaj za spajanje vučnog i priključnog vozila | Ostalo | 0 |
| | Mehanička spojnica | 0 |
| | Električni priključak spojnice | 0 |
| | Ukupno | 0 |
| Ostali uređaji i dijelovi vozila | Ostalo | 0 |
| | Unutrašnjost kabine, sjedala i prostora za putnike | 21 |
| | Uređaj za ventilaciju kabine i vjetrobrana | 2 |
| | Vrata vozila | 6 |
| | Pokretni prozori i krovovi | 2 |
| | Brave | 32 |
| | Izlaz za slučaj opasnosti | 0 |
| | Blatobrani | 20 |
| | Branici | 42 |
| | Sigurnosni pojasevi | 3 |
| | Dodatne komande za vozilo kojim upravlja osoba sa tjelesnim nedostacima | 0 |
| | Kontrola ispravnosti ograničivača brzine na motociklima opremljenim varijatorskim elementima transmisije | 0 |
| | Dodatne komande za vozilo autoškole | 0 |
| | Ukupno | 128 |
| Oprema vozila | Ostalo | 0 |
| | Aparat za gašenje požara | 25 |
| | Sigurnosni trougao | 13 |
| | Kutija prve pomoći | 21 |
| | Klinasti podmetači | 1 |
| | Čekić za razbijanje stakla u slučaju nužde | 1 |
| | Rezervne žarulje | 18 |
| | Rezervni točak ili tuba zraka pod pritiskom ili adekvatno ljepilo | 1 |
| | Sajla ili poluga za vuču | 6 |
| Ukupno | 86 | |
| Registarske tablice | Ostalo | 0 |
| | Registarske tablice | 2 |
| | Ostale oznake | 0 |
| | Ukupno | 2 |
| Uređaj za gas | Ostalo | 0 |
| | Gasna instalacija na vozilu | 1 |
| | Rezervoar gasa | 2 |
| | Armatura rezervoara gasa | 1 |
| | Isparavač gasa (za LPG) | 0 |
| | Regulator pritiska | 0 |
| | Vodovi za gas niskog pritiska | 0 |
| Vodovi za sredstva za grijanje | 0 | |

| Sistem/Podsistem/Uređaj | | Broj neispravnosti |
|---|--|--------------------|
| Uređaj za gas | Električni uređaji i instalacije | 0 |
| | Tehničko uputstvo za uređaj za gas | 1 |
| | Naljepnica sa oznakom gasa | 1 |
| | Ukupno | 6 |
| Greške automatski evidentirane prilikom unosa podataka o mjerenjima | Koeficijent kočenja radne kočnice prenizak | 0 |
| | Koeficijent kočenja pomoćne kočnice prenizak | 0 |
| | Razlika sila kočenja na točkovima iste osovine previsoka | 0 |
| | Tačka isparavanja kočione tekućine preniska | 110 |
| | Ukupno | 110 |
| UKUPNO NEISPRAVNOSTI | | 5.760 |

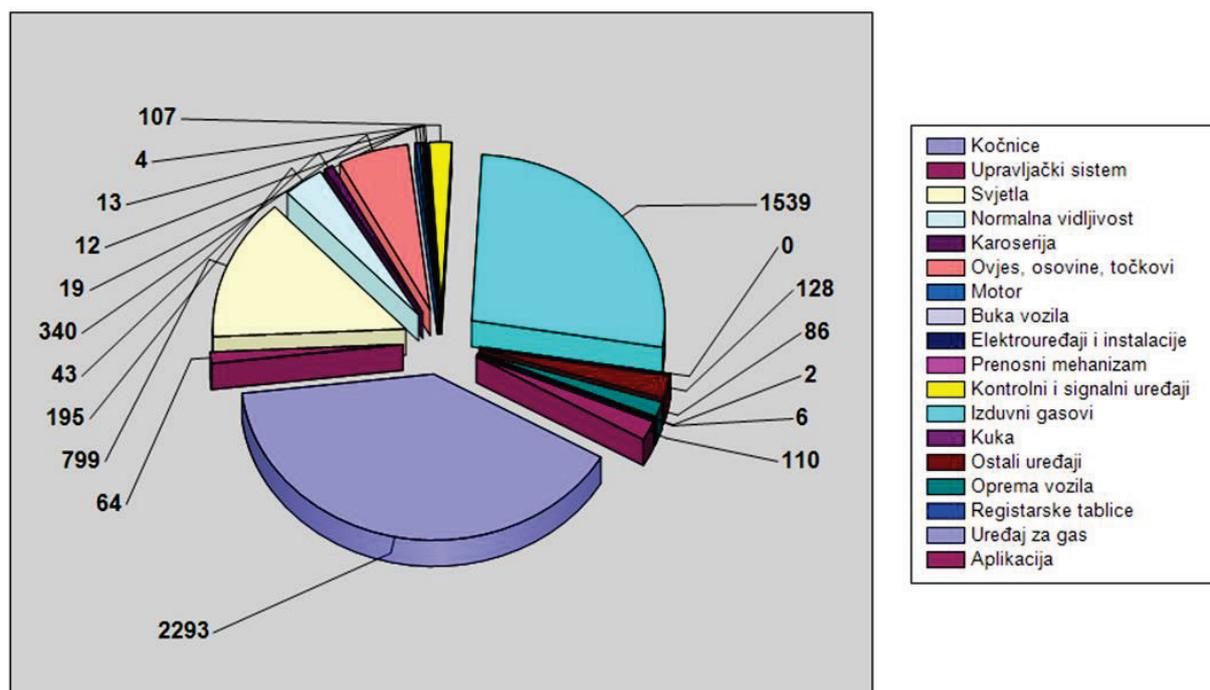
Tabela 16. Broj evidentiranih neispravnosti u prvom tromjesečju po godinama

| PRVO TROMJESEČJE PO GODINAMA | BROJ NEISPRAVNOSTI |
|------------------------------|--------------------|
| 2021. | 5.760 |
| 2020. | 6.757 |
| 2019. | 5.130 |
| 2018. | 5.106 |
| 2017. | 4.946 |
| 2016. | 7.059 |
| 2015. | 5.621 |

Ukupan broj evidentiranih neispravnosti u prvom tromjesečju 2021. godine je **5.760**.

Evidentiran je značajno manji broj evidentiranih neispravnosti u ovom tromjesečnom periodu u odnosu na isti period u prethodnoj godini.

Ukupan broj kvarova po sistemima kvarova



Grafikon 1. Prikaz evidentiranih neispravnosti prilikom pregleda vozila po sistemima u prvom tromjesečju 2021. godine

Najveći broj evidentiranih neispravnosti je u sistemu kočnice 2.293, slijedi ispitivanje sastava izduvnih gasova motornih vozila (izduvni gasovi) sa 1.539, te uređaji za osvjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju sa 799 evidentiranih neispravnosti.

Tabela 17. Broj neispravnih vozila na prvom i ponovljenom pregledu po stanicama za tehnički pregled vozila u prvom tromjesečju 2021. godine

| Naziv STPV | Mjesto STPV | Broj neispravnih vozila na prvom pregledu | Broj neispravnih vozila na ponovljenom pregledu |
|--|----------------|---|---|
| UKUPNO | UKUPNO | 3.505 | 1 |
| 2000-DARC | Livno | 5 | 0 |
| AC AUTO | Goražde | 3 | 0 |
| AC KRŽELJ | Livno | 31 | 0 |
| AC QUATTRO | Novo Sarajevo | 7 | 0 |
| ADDA PROMET | Velika Kladuša | 31 | 0 |
| ADO-TRANS | Ilijaš | 0 | 0 |
| AGRAM | Bugojno | 10 | 0 |
| AGRAM | Cazin | 12 | 0 |
| AGRAM | Čapljina | 23 | 1 |
| AGRAM | Čitluk | 12 | 0 |
| AGRAM | Grude | 4 | 0 |
| AGRAM | Jajce | 10 | 0 |
| AGRAM | Ljubuški | 4 | 0 |
| AGRAM | Mostar | 8 | 0 |
| AGRAM 3 | Mostar | 1 | 0 |
| AGRAM | Novi Grad | 42 | 0 |
| AGRAM | Odžak | 4 | 0 |
| AGRAM 2 | Mostar | 0 | 0 |
| AGRAM | Gračanica | 15 | 0 |
| AGRAM | Vitez | 5 | 0 |
| AGRAM | Prozor - Rama | 10 | 0 |
| AGRAM | Centar | 5 | 0 |
| AGRAM | Srebrenik | 18 | 0 |
| AGRAM | Stolac | 3 | 0 |
| AGRAM | Tomislavgrad | 5 | 0 |
| AGRAM | Tuzla | 23 | 0 |
| AGRAM | Zenica | 26 | 0 |
| AGRAM | Žepče | 14 | 0 |
| AGRAM | Bužim | 15 | 0 |
| AGRAM | Hadžići | 28 | 0 |
| AGRAM | Orašje | 10 | 0 |
| AGRAM 2 | Žepče | 6 | 0 |
| AHMETS PAHIĆ PETROL | Vogošća | 56 | 0 |
| AP AUTO | Mostar | 13 | 0 |
| ASA ASSISTANCE | Fojnica | 4 | 0 |
| ASA ASSISTANCE | Jablanica | 19 | 0 |
| ASA ASSISTANCE - Rajlovac | Novi Grad | 15 | 0 |
| ASA ASSISTANCE - Sutina | Mostar | 17 | 0 |
| ASA ASSISTANCE | Bihać | 12 | 0 |
| ASA ASSISTANCE Podružnica 2 Sarajevo | Novi Grad | 23 | 0 |
| ASA ASSISTANCE POD. AUTODELTA Sarajevo | Centar | 31 | 0 |

| Naziv STPV | Mjesto STPV | Broj neispravnih vozila na prvom pregledu | Broj neispravnih vozila na ponovljenom pregledu |
|--|-----------------|---|---|
| ASA ASSISTANCE STP Jezero | Centar | 45 | 0 |
| ASA ASSISTANCE | Travnik | 14 | 0 |
| ASA ASSISTANCE – BIŠĆE POLJE | Mostar | 4 | 0 |
| ASA ASSISTANCE | Gračanica | 2 | 0 |
| ASA ASSISTANCE | Ključ | 27 | 0 |
| ASA ASSISTANCE | Sanski Most | 99 | 0 |
| AUTO AC | Široki Brijeg | 2 | 0 |
| AUTO MOTO KLUB "BUGOJNO" | Bugojno | 8 | 0 |
| AUTOCENTAR BH | Bugojno | 10 | 0 |
| AUTOCENTAR BH Podružnica Novo Sarajevo | Novo Sarajevo | 11 | 0 |
| AUTOCENTAR BH | Novo Sarajevo | 4 | 0 |
| AUTOCENTAR BH d.o.o. Sarajevo | Novi Grad | 16 | 0 |
| AUTOCENTAR BH | Tuzla | 26 | 0 |
| AUTOCENTAR BH | Goražde | 85 | 0 |
| AUTOCENTAR BH | Zenica | 65 | 0 |
| AUTOCENTAR BH | Živinice | 0 | 0 |
| AUTO-INDILOVIĆ | Čapljina | 4 | 0 |
| AUTO-INDILOVIĆ | Posušje | 35 | 0 |
| AUTOINSPEKT | Zenica | 16 | 0 |
| AUTOSERVIS VILA | Kupres | 3 | 0 |
| BERLINA TEHNIČKI PREGLED VOZILA | Bihać | 4 | 0 |
| BIHAMK - TEHNIČKI PREGLEDI I SERVISI | Ilidža | 16 | 0 |
| BN-STEP | Zavidovići | 21 | 0 |
| BN-STEP PJ Sarajevo | Centar | 16 | 0 |
| BN-STEP PJ-2 | Zavidovići | 15 | 0 |
| BOSNAEXPRES | Doboj Jug | 9 | 0 |
| BOSNAEXPRES | Centar | 1 | 0 |
| BTS | Visoko | 8 | 0 |
| CENTROTRANS-EUROLINES | Novi Grad | 3 | 0 |
| CROATIA - REMONT | Čapljina | 1 | 0 |
| CROAUTO | Mostar | 8 | 0 |
| CROTEHNA | Ilidža | 2 | 0 |
| CROTEHNA | Ljubuški | 22 | 0 |
| CROTEHNA | Jajce | 1 | 0 |
| CROTEHNA | Neum | 9 | 0 |
| CROTEHNA | Novi Travnik | 3 | 0 |
| CROTEHNA | Vitez | 32 | 0 |
| CROTEHNA | Drvar | 10 | 0 |
| CROTEHNA | Tomislavgrad | 4 | 0 |
| ČAVKIĆ | Bihać | 1 | 0 |
| ČAVKIĆ | Cazin | 3 | 0 |
| ĆOSIĆPROMEX | Usora | 7 | 0 |

| Naziv STPV | Mjesto STPV | Broj neispravnih vozila na prvom pregledu | Broj neispravnih vozila na ponovljenom pregledu |
|-----------------------------|----------------|---|---|
| EUROSERVIS | Livno | 5 | 0 |
| GANJGO LINE | Doboj Jug | 8 | 0 |
| GMC INŽENJERING | Novo Sarajevo | 35 | 0 |
| GRAKOP | Kiseljak | 12 | 0 |
| GRAPS | Gradačac | 13 | 0 |
| INGOS | Lukavac | 58 | 0 |
| JAMBOSS | Lukavac | 30 | 0 |
| KAMASS | Cazin | 15 | 0 |
| KAMION CENTAR | Bihać | 4 | 0 |
| KJKP GRAS - DEPO TROLEJBUSA | Novi Grad | 6 | 0 |
| KJKP GRAS - VELIKA DRVETA 1 | Novi Grad | 0 | 0 |
| KOVAN MI | Olovo | 28 | 0 |
| K-PROJEKT | Žepče | 14 | 0 |
| LAGER | Posušje | 3 | 0 |
| NAM | Čitluk | 1 | 0 |
| NASKO | Lukavac | 0 | 0 |
| NIPEX | Tuzla | 2 | 0 |
| ORMAN | Busovača | 12 | 0 |
| OSING | Novi Grad | 15 | 0 |
| OSING | Čelić | 6 | 0 |
| OSING | Kladanj | 19 | 0 |
| OSING | Doboj Istok | 6 | 0 |
| OSING | Vareš | 27 | 0 |
| OSING | Gornji Vakuf | 8 | 0 |
| OSING | Kalesija | 8 | 0 |
| OSING | Travnik | 5 | 0 |
| OSING | Breza | 43 | 0 |
| OSING | Zenica | 25 | 0 |
| OSING | Ilijaš | 17 | 0 |
| OSING | Tuzla | 55 | 0 |
| OSING | Banovići | 118 | 0 |
| OSING | Mostar | 17 | 0 |
| OSING | Vogošća | 17 | 0 |
| OXIS OIL | Gračanica | 46 | 0 |
| PARTS DOO | Široki Brijeg | 17 | 0 |
| POLO | Kalesija | 17 | 0 |
| POLO | Tuzla | 97 | 0 |
| PSC-JELAH | Tešanj | 28 | 0 |
| REKONSTRUKCIJA | Kakanj | 19 | 0 |
| REMIS | Konjic | 8 | 0 |
| REMIS | Srebrenik | 53 | 0 |
| REMIS TP1 | Konjic | 16 | 0 |
| REMIS - LJUSINA | Bosanska Krupa | 36 | 0 |
| REMIS | Banovići | 20 | 0 |

| Naziv STPV | Mjesto STPV | Broj neispravnih vozila na prvom pregledu | Broj neispravnih vozila na ponovljenom pregledu |
|------------------------------|-------------------------|---|---|
| REMIS - PROLETERSKA | Bosanska Krupa | 64 | 0 |
| REMIS | Maglaj | 31 | 0 |
| REMIS | Tuzla | 0 | 0 |
| REMIS | Živinice | 20 | 0 |
| REMIS | Zenica | 56 | 0 |
| REMIS | Vitez | 62 | 0 |
| REMIS | Novi Grad | 102 | 0 |
| REMIS | Visoko | 43 | 0 |
| SAMN | Tuzla | 10 | 0 |
| SELIMPEX | Srebrenik | 42 | 0 |
| SJAJ | Maglaj | 15 | 0 |
| STTP KAHRIB | Sapna | 12 | 0 |
| ŠILJAK | Ilidža | 46 | 0 |
| TESTING CENTAR | Busovača | 0 | 0 |
| TESTING CENTAR BROJ 2 | Široki Brijeg | 1 | 0 |
| TESTING CENTAR BROJ 3 | Široki Brijeg | 0 | 0 |
| TESTING CENTAR BROJ 2 | Mostar | 3 | 0 |
| TESTING CENTAR | Bosanski Petrovac | 3 | 0 |
| TESTING CENTAR | Bugojno | 2 | 0 |
| TESTING CENTAR | Gradačac | 6 | 0 |
| TESTING CENTAR | Grude | 8 | 0 |
| TESTING CENTAR BROJ 2 | Grude | 2 | 0 |
| TESTING CENTAR | Hadžići | 53 | 0 |
| TESTING CENTAR BROJ 2 | Kiseljak | 3 | 0 |
| TESTING CENTAR | Novi Travnik | 0 | 0 |
| TESTING CENTAR | Posušje | 16 | 0 |
| TESTING CENTAR | Prozor - Rama | 0 | 0 |
| TESTING CENTAR BROJ 2 | Novi Grad | 15 | 0 |
| TESTING CENTAR BROJ 3 | Novi Grad | 49 | 0 |
| TESTING CENTAR | Tešanj | 0 | 0 |
| TESTING CENTAR | Travnik | 10 | 0 |
| TESTING CENTAR | Visoko | 12 | 0 |
| TESTING CENTAR | Vitez | 9 | 0 |
| TESTING CENTAR | Živinice | 136 | 0 |
| TESTING CENTAR | Mostar | 0 | 0 |
| TESTING CENTAR | Cazin | 95 | 0 |
| TESTING CENTAR | Domaljevac-Šamac | 0 | 0 |
| TESTING CENTAR | Donji Vakuf | 9 | 0 |
| TESTING CENTAR | Gornji Vakuf | 11 | 0 |
| TESTING CENTAR | Kiseljak | 10 | 0 |
| TESTING CENTAR | Kreševo | 2 | 0 |
| TESTING CENTAR | Ljubuški | 5 | 0 |
| TESTING CENTAR | Orašje | 7 | 0 |

| Naziv STPV | Mjesto STPV | Broj neispravnih vozila na prvom pregledu | Broj neispravnih vozila na ponovljenom pregledu |
|--------------------|----------------|---|---|
| TESTING CENTAR | Sanski Most | 25 | 0 |
| TESTING CENTAR | Ilidža | 51 | 0 |
| TESTING CENTAR | Tomislavgrad | 2 | 0 |
| TESTING CENTAR | Velika Kladuša | 102 | 0 |
| TPV | Zenica | 38 | 0 |
| TRANSPORT | Kakanj | 38 | 0 |
| TRC | Tešanj | 13 | 0 |
| TZINSPEKT | Tuzla | 5 | 0 |
| ZEKO-PROMET | Odžak | 0 | 0 |
| ŽIVINICEREMONT | Živinice | 20 | 0 |

Osoblje na nekoliko stanica za tehnički pregled vozila u svom radu u integralnom informacionom sistemu a|TEST nije evidentiralo niti jedno neispravno vozilo. Nazivi takvih stanica za tehnički pregled vozila su posebno **označeni (boldirani)**.

STRUČNI BILTEN – IPI će biti obavezno dostavljen svim nadležnim i ostalim relevantnim organima (nadležna ministarstva na svim nivoima, federalna i kantonalne saobraćajne inspekcije i drugim), da bi isti imali uvida u rad stanica za tehnički pregled vozila.

Tabela 18. *Prosjek godišta voznog parka po stanicama za tehnički pregled vozila dobivenog na osnovu podataka o obavljenim tehničkim pregledima u prvom tromjesečju 2021. godine*

| RB | Naziv | Prosjek |
|-----|---|---------|
| 1. | 2000-DARC d.o.o. | 2001 |
| 2. | AC AUTO doo | 2002 |
| 3. | AC KRŽELJ d.o.o. | 2003 |
| 4. | AC QUATTRO d.o.o. | 2010 |
| 5. | ADDA PROMET doo | 2003 |
| 6. | ADO-TRANS doo Visoko, Podružnica TPV Ilijaš | 2003 |
| 7. | AGRAM d.d. Bugojno | 2002 |
| 8. | AGRAM d.d. Cazin | 2005 |
| 9. | AGRAM d.d. Čapljina | 2002 |
| 10. | AGRAM d.d. Čitluk | 2003 |
| 11. | AGRAM d.d. Grude | 2005 |
| 12. | AGRAM d.d. Jajce | 2004 |
| 13. | AGRAM d.d. Ljubuški | 2002 |
| 14. | AGRAM d.d. Mostar | 2006 |
| 15. | Agram d.d. Mostar 3 | 2001 |
| 16. | AGRAM d.d. NOVI GRAD SARAJEVO | 2009 |
| 17. | AGRAM d.d. Odžak | 2004 |
| 18. | Agram d.d. Podr. Mostar zastupn. STP Mostar 2 | 2007 |
| 19. | AGRAM d.d. Podružnica Gračanica | 2005 |
| 20. | AGRAM d.d. Podružnica Vitez | 2005 |
| 21. | AGRAM d.d. Prozor - Rama | 2002 |
| 22. | AGRAM d.d. Sarajevo - Centar | 2007 |
| 23. | AGRAM d.d. Srebrenik | 2004 |
| 24. | AGRAM d.d. Stolac | 2001 |
| 25. | AGRAM d.d. Tomislavgrad | 2003 |
| 26. | AGRAM d.d. Tuzla | 2008 |
| 27. | AGRAM d.d. Zenica | 2005 |
| 28. | AGRAM d.d. Žepče | 2004 |
| 29. | AGRAM DD PODRUŽNICA Bužim | 2001 |
| 30. | Agram DD Podružnica Hadžići | 2004 |
| 31. | AGRAM DD PODRUŽNICA Orašje | 2004 |
| 32. | AGRAM dd Podružnica Žepče 2 | 2004 |
| 33. | AHMETSPAHIĆ PETROL d.o.o. | 2004 |
| 34. | AP AUTO doo Mostar | 2005 |
| 35. | ASA ASSISTANCE d.o.o. Podružnica 3 Fojnica | 2003 |
| 36. | ASA ASSISTANCE d.o.o. Podružnica Jablanica | 2002 |
| 37. | ASA ASSISTANCE d.o.o. Podružnica Sarajevo - Rajlovac | 2013 |
| 38. | ASA ASSISTANCE d.o.o. Sarajevo - Podružnica Mostar - Sutina | 2003 |
| 39. | ASA ASSISTANCE doo Podružnica 1 Bihać | 2004 |
| 40. | ASA ASSISTANCE DOO Podružnica 2 Sarajevo | 2008 |
| 41. | ASA ASSISTANCE doo PODRUŽNICA AUTODELTA Sarajevo | 2006 |
| 42. | ASA ASSISTANCE doo Podružnica STP Jezero | 2006 |
| 43. | ASA ASSISTANCE doo Podružnica Travnik | 2003 |

| RB | Naziv | Prosjek |
|-----|--|---------|
| 44. | ASA ASSISTANCE DOO Sarajevo-Podružnica Mostar | 2003 |
| 45. | ASA ASSISTANCE PODRUŽNICA GRAČANICA | 2003 |
| 46. | ASA ASSISTANCE Podružnica Ključ | 2003 |
| 47. | ASA ASSISTANCE Podružnica Sanski Most | 2004 |
| 48. | AUTO AC doo ŠIROKI BRIJEG | 2004 |
| 49. | AUTO MOTO KLUB "BUGOJNO" d.o.o. | 2004 |
| 50. | AUTOCENTAR BH Bugojno | 2002 |
| 51. | AUTOCENTAR BH d.o.o Sarajevo, Podružnica Novo Sarajevo | 2009 |
| 52. | AUTOCENTAR BH d.o.o. | 2008 |
| 53. | AUTOCENTAR BH d.o.o. Sarajevo | 2008 |
| 54. | AUTOCENTAR BH d.o.o. Tuzla | 2005 |
| 55. | AUTOCENTAR BH Goražde | 2002 |
| 56. | AUTOCENTAR BH PJ Zenica | 2006 |
| 57. | AUTOCENTAR BH Živinice | 2004 |
| 58. | AUTO-INĐILOVIĆ doo PJ ČAPLJINA | 2002 |
| 59. | AUTO-INĐILOVIĆ doo Posušje | 2003 |
| 60. | AUTOINSPEKT doo | 2005 |
| 61. | AUTOSERVIS VILA d.o.o. | 2005 |
| 62. | BERLINA TEHNIČKI PREGLED VOZILA doo Bihać | 2004 |
| 63. | BIHAMK - TEHNIČKI PREGLEDI I SERVISI doo | 2007 |
| 64. | BN-STEP d.o.o. Zavidovići | 2003 |
| 65. | BN-STEP d.o.o. Zavidovići PJ Sarajevo | 2009 |
| 66. | BN-STEP d.o.o. Zavidovići PJ-2 | 2003 |
| 67. | BOSNAEXPRES dd Doboj Jug | 2003 |
| 68. | BOSNAEXPRES DD DOBOJ JUG, PODRUŽNICA SARAJEVO 2 | 2012 |
| 69. | BTS d.o.o. Visoko | 2003 |
| 70. | CENTROTRANS-EUROLINES DD | 2006 |
| 71. | CROATIA - REMONT d.d. | 2004 |
| 72. | CROAUTO d.o.o. | 2007 |
| 73. | CROTEHNA d.o.o Podružnica Sarajevo | 2007 |
| 74. | CROTEHNA d.o.o. | 2002 |
| 75. | CROTEHNA D.O.O. Podružnica Jajce | 2003 |
| 76. | CROTEHNA D.O.O. Podružnica Neum | 2003 |
| 77. | CROTEHNA D.O.O. Podružnica Novi Travnik | 2005 |
| 78. | CROTEHNA D.O.O. Podružnica Vitez | 2005 |
| 79. | CROTEHNA D.O.O.-Podružnica Drvar | 2000 |
| 80. | CROTEHNA doo PJ Tomislavgrad | 2003 |
| 81. | ČAVKIĆ d.o.o. Bihać | 2004 |
| 82. | ČAVKIĆ doo, RJ AUTOSERVIS Cazin | 2002 |
| 83. | ČOSIĆPROMEX d.o.o. | 2004 |
| 84. | EUROSERVIS d.o.o. Livno | 2003 |
| 85. | GANJGO LINE doo Doboj-Jug | 2008 |
| 86. | GMC INŽENJERING d.o.o | 2006 |
| 87. | GRAD-LUX D.O.O | 2004 |
| 88. | GRAKOP doo Kiseljak | 2005 |

| RB | Naziv | Prosjek |
|------|--|---------|
| 89. | GRAPS d.o.o. Gradačac | 2004 |
| 90. | INGOS d.o.o. Lukavac | 2004 |
| 91. | JAMBOSS d.o.o. Lukavac | 2004 |
| 92. | KAMASS d.o.o. | 2005 |
| 93. | KAMION CENTAR d.o.o. | 2004 |
| 94. | KJKP GRAS doo, Depo trolejbusa | 2003 |
| 95. | KJKP GRAS doo, Velika Drveta 1 | 2004 |
| 96. | KOVAN MI | 2001 |
| 97. | K-PROJEKT d.o.o. Žepče | 2004 |
| 98. | LAGER d.o.o. Posušje | 2004 |
| 99. | NAM DOO | 2004 |
| 100. | NASKO DOO | 2002 |
| 101. | NIPEX d.o.o. | 2005 |
| 102. | ORMAN doo Kiseljak PJ Busovača | 2003 |
| 103. | OSING d.o.o PJ Sarajevo | 2007 |
| 104. | OSING d.o.o. P.J. Čelić | 2002 |
| 105. | OSING d.o.o. P.J. Kladanj | 2002 |
| 106. | OSING d.o.o. PJ Klokočnica | 2004 |
| 107. | OSING d.o.o. Podružnica S.T.P.V. Vareš | 2001 |
| 108. | OSING d.o.o. PSTPV Gornji Vakuf/Uskoplje | 2002 |
| 109. | OSING d.o.o. PSTPV Kalesija | 2003 |
| 110. | OSING d.o.o. PSTPV Travnik | 2004 |
| 111. | OSING d.o.o. Sarajevo - STPV Breza | 2002 |
| 112. | OSING d.o.o. Zenica | 2004 |
| 113. | OSING doo PJ Ilijaš | 2004 |
| 114. | OSING doo PSTPV Tuzla | 2007 |
| 115. | OSING doo PSTPV Banovići | 2002 |
| 116. | OSING doo PSTPV Mostar | 2003 |
| 117. | OSING PJ Vogošća | 2006 |
| 118. | OXIS OIL d.o.o, | 2004 |
| 119. | PARTS DOO | 2005 |
| 120. | POLO d.o.o. Kalesija | 2002 |
| 121. | POLO PJ Tuzla | 2006 |
| 122. | PSC-JELAH d.o.o. | 2005 |
| 123. | Rekonstrukcija d.o.o. | 2003 |
| 124. | REMIS d.o.o. Konjic | 2003 |
| 125. | REMIS d.o.o. P.J. Srebrenik | 2004 |
| 126. | REMIS d.o.o. TP1 Konjic | 2002 |
| 127. | REMIS doo B.Krupa (Ljusina) | 2002 |
| 128. | REMIS doo Banovići | 2002 |
| 129. | REMIS doo Bosanska Krupa | 2002 |
| 130. | REMIS doo Visoko PJ Maglaj | 2003 |
| 131. | REMIS doo Visoko PJ Tuzla | 2005 |
| 132. | REMIS doo Visoko PJ Živinice | 2004 |
| 133. | REMIS doo Zenica I | 2004 |

| RB | Naziv | Prosjek |
|------|--|---------|
| 134. | REMIS PJ TP Vitez | 2004 |
| 135. | REMIS Sarajevo | 2006 |
| 136. | REMIS Visoko | 2004 |
| 137. | SAMN d.o.o. Tuzla | 2007 |
| 138. | SELIMPEX d.o.o. Srebrenik | 2003 |
| 139. | SJAJ d.o.o. | 2003 |
| 140. | STTP KAHRIB d.o.o. Sapna | 2001 |
| 141. | ŠILJAK d.o.o. Ilidža | 2005 |
| 142. | Testing centar d.o.o. Mostar Podružnica Busovača | 2002 |
| 143. | Testing centar d.o.o. Mostar Podružnica Široki Brijeg broj 2 | 2003 |
| 144. | Testing centar d.o.o. Mostar Podružnica Široki Brijeg broj 3 | 2004 |
| 145. | TESTING CENTAR d.o.o. PJ TC Mostar broj 2 | 2005 |
| 146. | TESTING CENTAR d.o.o. Podružnica Bosanski Petrovac | 2001 |
| 147. | TESTING CENTAR d.o.o. Podružnica Bugojno | 2001 |
| 148. | TESTING CENTAR d.o.o. Podružnica Gradačac | 2003 |
| 149. | TESTING CENTAR d.o.o. Podružnica Grude | 2001 |
| 150. | TESTING CENTAR d.o.o. Podružnica Grude broj 2 | 2003 |
| 151. | TESTING CENTAR d.o.o. Podružnica Hadžići | 2003 |
| 152. | TESTING CENTAR d.o.o. Podružnica Kiseljak broj 2 | 2005 |
| 153. | TESTING CENTAR d.o.o. Podružnica Novi Travnik | 2002 |
| 154. | TESTING CENTAR d.o.o. Podružnica Posušje | 2005 |
| 155. | TESTING CENTAR d.o.o. Podružnica Prozor-Rama | 2001 |
| 156. | TESTING CENTAR d.o.o. Podružnica Sarajevo broj 2 | 2006 |
| 157. | TESTING CENTAR d.o.o. Podružnica Sarajevo broj 3 | 2007 |
| 158. | TESTING CENTAR d.o.o. Podružnica Tešanj | 2004 |
| 159. | TESTING CENTAR d.o.o. Podružnica Travnik | 2005 |
| 160. | TESTING CENTAR d.o.o. Podružnica Visoko | 2004 |
| 161. | TESTING CENTAR d.o.o. Podružnica Vitez | 2004 |
| 162. | TESTING CENTAR d.o.o. Podružnica Živinice | 2003 |
| 163. | TESTING CENTAR d.o.o. Poslovna jedinica Mostar | 2005 |
| 164. | TESTING CENTAR doo Podružnica Cazin | 2003 |
| 165. | TESTING CENTAR doo Podružnica Domaljevac-Šamac | 2002 |
| 166. | TESTING CENTAR doo Podružnica Donji Vakuf | 2002 |
| 167. | TESTING CENTAR doo Podružnica Gornji Vakuf/Uskoplje | 2003 |
| 168. | TESTING CENTAR doo Podružnica Kiseljak | 2005 |
| 169. | TESTING CENTAR doo Podružnica Kreševo | 2005 |
| 170. | TESTING CENTAR doo Podružnica Ljubuški | 2003 |
| 171. | TESTING CENTAR doo Podružnica Orašje | 2004 |
| 172. | TESTING CENTAR doo Podružnica Sanski Most | 2003 |
| 173. | TESTING CENTAR doo Podružnica Sarajevo | 2006 |
| 174. | TESTING CENTAR doo Podružnica Tomislavgrad | 2003 |
| 175. | Testing centar doo podružnica Velika Kladuša | 2003 |
| 176. | TPV d.o.o. Zenica | 2003 |
| 177. | TRANSPORT d.o.o. | 2002 |
| 178. | TRC doo Podružnica Tešanj | 2004 |

| RB | Naziv | Prosjek |
|-----------|--|----------------|
| 179. | TZINSPEKT doo Tuzla | 2004 |
| 180. | Zeko-Promet d.o.o. Odžak, Auto Centar Zeko-Tehnički pregled vozila | 2005 |
| 181. | ŽIVINICEREMONT d.o.o. | 2004 |

Napomena: Podaci prezentirani u Tabeli 18. su dobiveni na osnovu obavljenih identifikacija, redovnih i pregleda za ispunjavanje tehničko-eksploatacionih uslova i na osnovu njih je izračunata prosječna starost voznog parka. Radi se o pregledima, koji se rade jednom u toku kalendarske godine uz određene izuzetke, tako da prezentirani podaci odgovaraju ne samo broju obavljenih pregleda određene vrste nego i približno broju vozila.

3. REZULTATI PROVJERE ZNANJA STRUČNOG OSOBLJA UPOSLENOG NA STANICAMA TEHNIČKIH PREGLEDA U PERIODU 01.01. - 31.12.2020. GODINE NA PROSTORU FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE / RESULTS OF EXAMS OF PROFESSIONAL STAFF EMPLOYED ON TECHNICAL INSPECTION STATIONS IN THE PERIOD FROM 1st JANUARY TO 31st DECEMBER 2020 IN THE AREA OF THE FEDERATION OF BOSNIA AND HERZEGOVINA

**Autor: Ibrahim Mustafić, dipl. ing. mašinstva/strojarstva
Institut za privredni inženjering, Zenica**

Sažetak

U ovom radu su prikazani rezultati provjere znanja stručnog osoblja uposlenog na stanicama tehničkih pregleda u periodu 01.01. - 31.12.2020. godine na prostoru Federacije Bosne i Hercegovine. Ovo je bila godina u kojoj je jedan dio stručnog osoblja produžio licencu, to je uradilo 50 kandidata, mada bi ovaj broj bio višestruko veći jer je situacija sa COVID-19 spriječila još 400 kandidata da urade produženje licence. Broj kandidata koji su prvi put polagali za licencu i kojima je stručni ispit priznat kao prvo polaganje za licencu, a shodno Pravilniku o tehničkim pregledima vozila (Službeni glasnik BiH, broj 33/19), je 54. Provjere znanja stručnog osoblja obavljene su samo u 2 grada ukupno u 3 termina, a prisustovalo je ukupno 58 kandidata. Iz prvog pokušaja nisu zadovoljila samo 4 kandidata u 2020. godini, i to 2 kontrolora i 2 voditelja, a njih 6 koji su prvi put polagali ispit krajem 2019. godine je to uradilo iz drugog pokušaja u 2020. godini i to 4 kontrolora i 2 voditelja.

Ključne riječi: STP, kontrolori tehničke ispravnosti, voditelji stanice, licencni ispiti

Abstract

This paper presents the results of the exams of the knowledge of professional staff employed at the technical inspection stations in the period 01.01.-31.12.2020. on the territory of Federation of Bosnia and Herzegovina. This was the year in which a part of the professional staff extended the license, i.e. this was done by 50 candidates, although this number would have been many times higher but the situation with COVID-19 prevented another 400 candidates from doing a license extension exam. The number of candidates who took the license for the first time and whose professional exam was recognized as the first exam for a license in accordance with the Rulebook on Technical Inspections of Vehicles (Official Gazette of BiH, No. 33/19) is 54. Exams of the professional staff were performed only in 2 cities in a total of 3 terms, and a total of 58 candidates were present. From the first attempt only 4 candidates did not satisfy in 2020, namely 2 controllers and 2 heads of technical inspection station, and 6 of them who took the exam for the first time at the end of 2019 did so from the second attempt this year, 4 controllers and 2 heads of technical inspection station.

Key words: STP, controller roadworthiness, head of technical inspection station, licensing exams

1. UVOD

Edukacija i provjera znanja stručnog osoblja uposlenog na stanicama tehničkih pregleda vozila je kontinuirana i održava se svake godine, počevši od 2007. godine, a definisana je u Pravilniku o programu i načinu stručnog usavršavanja, provjeri stručnosti i polaganju stručnih ispita za voditelje stanica tehničkog pregleda i kontrolore tehničke ispravnosti vozila i provjeri stručnosti zaposlenih koji rade na stručnim poslovima tehničkih pregleda vozila (Službene novine FBiH, br. 51/06).

U ovom Pravilniku su tačno navedene ispitne teme koje moraju odslušati kontrolori i voditelji, te način ispitivanja, kao i nivo znanja koji moraju pokazati na provjeri znanja. Ovaj, kao i ostale mnogobrojne pravilnike vezane za poslove koji se obavljaju na stanicama tehničkih pregleda mogu se naći na službenoj web stranici www.ipi.ba.

Potrebno je naglasiti da je na provjeri stručnosti zadovoljio onaj kandidat koji je tačnim odgovorima na pitanja u testu postigao najmanje 80% bodova, a na praktičnom dijelu ispita Komisija ocjenjuje da li kandidat pravilno koristi opremu i primjenjuje propise koji propisuju način vršenja kontrole tehničke ispravnosti vozila.

U ovom izvještaju će se ukratko sumirati rezultati ispita za licenciranje i relicenciranje obavljenih u periodu 01.01. - 31.12.2020. godine. U okviru ovih ispita bio je i veoma mali broj kandidata koji su prvi put polagali za licencu.

Provjera stručnosti provedena na prostoru cijele Federacije BiH u toku ove godine obuhvatila je ukupno 58 kandidata (voditelji – 21, kontrolori – 37).

Ovo je bilo šesto produženje licence kandidata, a njome je obuhvaćen samo manji broj kandidata kojima su licence istekle u periodu 01.01.-31.12.2020. godine, a razlog je poznata situacija sa COVID-19, te 400 kandidata kojima je licenca istekla u toku 2020. godine nisu produžili licencu.

Obavezna provjera stručnosti za licencu obavljena je na sljedećim lokacijama i to:

- Sarajevo 07.03.2020. godine u dva termina, u organizaciji SI MERVIK,
- Zenica 20.11.2020. godine u jednom terminu, u organizaciji SI IPI.

Kandidati koji su položili stručni ispit a koji im je priznat i kao licencni ispit shodno Pravilniku o tehničkim pregledima vozila (Službeni glasnik BiH, broj 33/19) je 54, nisu prikazani u ovom radu, te osobama koje zasnuju radni odnos može se odmah i uraditi pečat i licenca/iskaznica. Ova odredba u Pravilniku nije baš u praksi potpuno korektna na određeni način. Razlog je taj što je ovaj posao veoma kompleksan i odgovoran, te nije nikako moguće da se osoba koja ranije nije radila na stanici tehničkog pregleda jednim ispitom stavlja u isti rang kao neko ko te poslove obavlja godinama.

U dugom procesu edukacije stručnog osoblja koje je educirano u okviru stručne institucije IPI u Zenici za poslove kontrolora tehničke ispravnosti vozila i voditelja stanica tehničkih pregleda vozila, počevši od 2007. godine vrlo često se mogao čuti komentar kako kandidati nisu očekivali da se toliko toga treba znati na ovim poslovima i da je to velika odgovornost u svakom pogledu.

2. REZULTATI PROVEDENE PROVJERE STRUČNOSTI U FEDERACIJI BIH U 2020. GODINI

U ova tri termina koji su održani u toku 2020. godine ispit je polagalo ukupno 58 kandidata. Zbog poznatih razloga COVID-19 ostalih 400 kandidata kojima je licenca istekla u toku 2020. godine nisu produžili licencu.

U Tabeli 1. data je prolaznost stručnog osoblja na provedenim ispitima održanim u toku 2020. godine.

Tabela 1. Prolaznost kontrolora i voditelja na ispitu provjere znanja – 2020. godine

| Mjesto | Izašli na ispit | KONTROLORI | | | | | | Izašli na ispit | VODITELJI | | | | | |
|--------------------|-----------------|---------------------|----------|--------------------|----------|--------------------|-------------|-----------------|---------------------|----------|--------------------|----------|--------------------|--------------|
| | | Teorija zadovoljava | | Praksa zadovoljava | | Ukupno zadovoljava | | | Teorija zadovoljava | | Praksa zadovoljava | | Ukupno zadovoljava | |
| | | DA | NE | DA | NE | DA | % | | DA | NE | DA | NE | DA | % |
| Sarajevo, 07.03. | 29 ^a | 25 | 2 | 27 | 1 | 26 | 89,66 | 13 | 12 | 1 | 12 | 1 | 12 | 92,31 |
| Zenica, 20.11. | 8 ^b | 8 | - | 8 | - | 8 | 100 | 8 ^c | 8 | - | 8 | - | 8 | 100 |
| UKUPNO FBiH | 37 | 33 | 2 | 35 | 1 | 34 | 91,9 | 21 | 20 | 1 | 20 | 1 | 20 | 95,24 |

^a Ispitu pristupilo 4 kandidata koji su polagali drugi put, neki samo teoriju ili praksu, a neki cijeli ispit

^b Ispitu pristupio 1 kandidat koji je polagao drugi put, samo teoriju

^c Ispitu pristupio 1 kandidat koji je polagao drugi put cijeli ispit

Rezultati provedenih ispita pokazuju dobru prolaznost na održanim ispitima.

Pitanja u kojima je bilo najviše pogrešnih odgovora na oba dijela ispita (teoretski i praktični dio) bila su vezana za motore sa unutrašnjim sagorijevanjem, kao što je npr. stanje otvorenosti/zatvorenosti pojedinih ventila u određenim taktovima, koji su osnovni elementi nekog sistema na vozilu, kao i slabije poznavanje pravnih propisa kada su u pitanju određena ograničenja iz Pravilnika o dimenzijama, ukupnoj masi i osovinskom opterećenju vozila, o uređajima i opremi koju moraju da imaju vozila i o osnovnim uslovima koje moraju da ispunjavaju uređaji i oprema u saobraćaju na putevima (Službeni glasnik BiH, broj 23/07, 54/07, 101/12, 26/19 i 83/20).

Osim toga, i dalje se prave greške zbog brzopletosti i nepažljivog čitanja samog pitanja, pa se odgovori pogrešno a odgovor je poznat ili se griješi kod ponuđenih odgovora da je neka vrijednost, npr. 50% ili preko 50%.

Ovo treba biti dobar podsjetnik kompletnom stručnom osoblju uposlenom na stanicama tehničkih pregleda vozila da je potrebno konstantno ponavljati prethodno naučenu materiju.

U ovom periodu 01.01. - 31.12.2020. godine ukupno je urađeno:

- licenci i pečata za kandidate koji su prvi put započeli rad na stanici tehničkog pregleda vozila – 54 kandidata (26 vođa telja, 28 kontrolora),
- licenci za relicenciranje – 50 kandidata (18 vođa telj, 32 kontrolora).

U toku protekle 2020. godine urađeni su zamjenski pečati i licence za 86 kandidata (28 vođa telja, 58 kontrolora), a to su kandidati čiji su pečati ili licence oštećeni u toku rada ili su kandidati koji su prešli sa radom sa jedne na drugu stanicu, pa im se i tada treba uraditi novi pečat i licenca za novu stanicu, a pečat i licenca/iskaznica sa stare stanice se moraju razdužiti u stručnoj instituciji u Zenici. Ti stari pečati i licence se uništavaju.

Kao što se može vidjeti iz broja urađenih zamjenskih pečata i licenci primjetna je velika migracija stručnog osoblja zaposlenog na stanicama tehničkih pregleda sa jedne na drugu stanicu i ta praksa je primjetna već dugi niz godina unazad.

3. ZAKLJUČAK

Provjera stručnosti provedena na prostoru Federacije BiH u periodu 01.01. - 31.12.2020. godine, obavljena je prema zvanično objavljenoj i stručnom osoblju na stanicama tehničkih pregleda vozila dostavljenoj stručnoj literaturi. Ova provjera znanja je pokazala dobre rezultate.

Oblast tehničkih pregleda je i dalje veoma dinamična oblast. Naime, u ovom periodu 6 stanica tehničkih pregleda je prešlo u vlasništvo drugih pravnih lica sa kompletnim stručnim osobljem na stanici, a otvorena je 1 nova stanica tehničkih pregleda (u Sarajevu).

Potrebno je naglasiti da su vođa telji stanica tehničkih pregleda vozila dužni provoditi internu edukaciju kontrolora tehničke ispravnosti vozila, shodno članu 19. Pravilnik o uslovima rada, organizacionim i drugim uslovima za rad stanica za tehnički pregled vozila (Službene novine FBiH, br. 51/06 i 11/09). Razlog više su upravo dati pogrešni odgovori na ispitna pitanja, koja su navedena u poglavlju 2., kao i promjene propisa o tehničkim pregledima koje su objavljene u toku 2019. i 2020. godine.

U toku 2019. godine došlo je do promjena propisa koji su najavili određeno poboljšanje budućeg rada stanica tehničkih propisa. Najavljeno je uvezivanje sistema tehničkih pregleda sa sistemima za poslove homologacije i certificiranja vozila, što bi trebalo olakšati i ubrzati prvi tehnički pregled nakon uvoza vozila u BiH ili ukoliko vozilo izvrši određene prepravke u sklopu certificiranja vozila. Osim toga, predviđeno je i uvezivanje informacionog sistema rada stanica tehničkih pregleda sa podacima iz baza podataka o saobraćajnim nezgodama, što bi spriječilo ponovno stavljanje u saobraćaj vozila koja prethodno nisu izvršila atestiranje vozila. Nažalost, poznati razlozi COVID-19 su zaustavili sve te aktivnosti u 2020. godini.

4. URBANA MOBILNOST U FUNKCIJI SISTEMA PARK & RIDE SA OSVRTOM NA GRAD SARAJEVO / URBAN MOBILITY IN THE FUNCTION OF THE PARK & RIDE SYSTEM WITH REFERENCE TO THE CITY OF SARAJEVO

Autor: MA Elvedin Suljić, dipl. ing. saobraćaja i komunikacija

Sažetak

Sa porastom motorizacije na području grada Sarajeva, postojeći kapaciteti ne omogućavaju zadovoljavajuću razinu usluge na mreži saobraćajnica. U periodima vršnog sata, na mreži saobraćajnica, broj vozila premašuje projektovani kapacitet saobraćajnica. Zbog toga nastaju velike gužve, a učesnici u saobraćaju bivaju zatočeni u dugim kolonama.

Posljedice stvaranja kolona, po učesnike u saobraćaju, mogu se mjeriti, ne samo sa aspekta vremenskih gubitaka, već i onih finansijskih, kao i psiholoških posljedica, koje forsirani tokovi i zagušenja saobraćaja mogu stvarati po učesnike u saobraćaju. Budući da su trendovi porasta automobila prisutni, adekvatno rješenje se ne ogleda samo u proširenju postojećih kapaciteta i izgradnji dodatnih traka, već u optimizaciji postojeće mreže saobraćajnica, kao i izgradnji sistema, koji će omogućiti adekvatnu raspodjelu putnika na putničke automobile i sredstva JGP.

Takav vid sistema je i sistem Park & Ride (sjedi i vozi se), koji omogućava učesnicima u saobraćaju, da na određenim lokalitetima parkiraju svoje motorno vozilo, poželjno van gradskog saobraćaja, pređu u vozilo JGP, voze se do odgovarajućeg odredišta, i tako i nazad. Izgradnjom sistema kao što je ovaj, kapaciteti će se osloboditi, kako bi mogli pratiti trend porasta motorizacije.

Ključne riječi: motorizacija, kapacitet, protok, Park & Ride

Abstract

With the growth of motorization in Sarajevo city, current capacities aren't serving and producing satisfying level of service on the road network. In peak hours, on the road network, number of cars exceeds projected (planned) number of vehicles. Because of that, traffic jams are produced, and traffic participants are held in long columns.

Consequences of created traffic columns, can be measured, from the aspect of time loss, financial and psychological consequences that forced flows and traffic jam can create for traffic participants. Since trends of car increase are present, solutions aren't related just in increasing existing capacities and additional traffic lane construction, but in optimization of current traffic network, and also in building system, that will provide adequate modal split on passengers cars and public transport vehicles.

That type of system is also the Park&Ride system, which provides for traffic participants possibility, that on a certain locations park their car, outside the city, get in a public transport vehicle, and drive till their final destination. By building the system, such like this, capacities will free, so that they can follow up current mobility trends.

Keywords: motorization, capacity, traffic flow, Park&Ride

1. KONCEPT PLANA ODRŽIVE URBANE MOBILNOSTI

Plan Održive Urbane Mobilnosti (SUMP) predstavlja Evropski koncept planiranja saobraćaja, koji se u odnosu na tradicionalni koncept planiranja saobraćaja, gdje se primarno fokusira na saobraćaj, fokusira na ljud. Njegov primarni cilj je poboljšati kvalitetu života učesnika u saobraćaju. SUMP se bazira na dugoročnoj viziji saobraćaja koja je u funkciji urbane mobilnosti, kako bi mobilnost bila dostupna svima.

Za uspješno provođenje SUMP-a, ključne komponente su utvrđivanje postojećeg stanja i budućih trendova razvoja, koji kroz integrisanje regulativa, finansija, tehničkih i infrastrukturnih setova mjera mogu omogućiti provođenje urbane mobilnosti na određenom geografskom području. To podrazumijeva uključivanja građana i stakeholdera, koordinaciju između vidova transporta, prostornog planiranja i upravljanja, socijalnih politika, zdravlja i energije.

Na Slici 1. je prikazan koncept individualno kreirane saobraćajne usluge, u kojoj učesnici u saobraćaju ne koriste nužno putničke automobile, već u zavisnosti od dnevnih aktivnosti prilagođavaju svoje potrebe za saobraćajnom uslugom.



Slika 1. Koncept saobraćajne usluge u održivoj mobilnosti

Izvor: <https://www.eltis.org/fr/mobility-plans/section-1-concept-sustainable-urban-mobility-plans>

2. PARK & RIDE SISTEM

Prve Park & Ride (P&R) lokacije (Slika 2.) su nastale još 1920-te godine u Sjedinjenim Američkim Državama (SAD), na početku spontano, a kasnije kao postrojenja koja su planirana od strane inženjera saobraćaja, da bi zadovoljili rastuću potražnju za prevozom.



Slika 2. Vizuelni prikaz Park&Ride sistema

Izvor slike: <https://www.insidermedia.com/news/yorkshire/plans-lodged-for-park-and-ride-schemes>
(pristupljeno 29.07.2020)

P&R lokacije su zamišljene na način, da putnici svojim vozilima dolaze do posebno označenih terminala, gdje parkiraju svoje vozilo (Park), te nakon toga, pruža im se mogućnost odabira transportnog sredstva u zavisnosti od lokacije terminala, i od vremena putovanja, a nakon toga nastavljaju svoje putovanje (Ride).

Osnovne karakteristike Park&Ride sistema su:¹

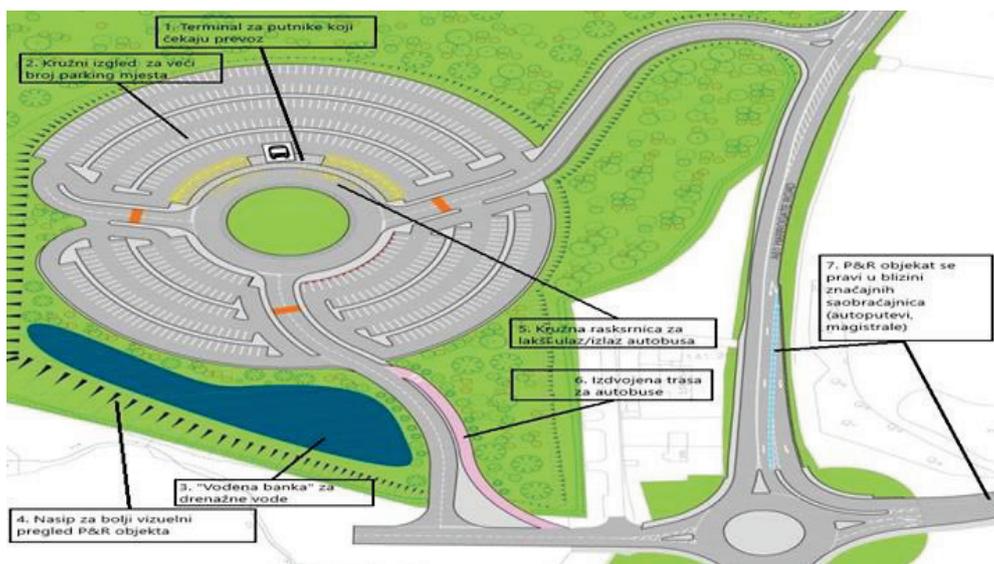
- P&R mora biti integrisan sa javnim prevoznim sredstvima i imati prihvatljivu komercijalnu brzinu u odnosu na individualne automobile;
- Cijene P&R moraju biti takve da, zajedno sa javnim prevozom, barem ne prelaze cijene prevoza sa automobilom (uključujući troškove parkiranja na odredištu);
- Mogućnost uzimanja jedne karte za parkiranje i javni prevoz čini P&R još jednostavnijim;

¹Mehanović, M., 2011. Planiranje ponude usluga u gradskom prometu putnika. Fakultet za saobraćaj i komunikacije Sarajevo, str 204.

- Vjerovatnoća upotrebe P&R postaje veća kada je otežano pronalaženje parkinga na odredištu. Dakle, politika koja ograničava parkiranje u zonama posebno pogoduje izboru P&R.

2.1. IZBOR LOKACIJE I IZGLED PARK & RIDE OBJEKTA

Veličina gravitacionog područja je primarni parametar koji određenoj lokaciji daje prioritet za izgradnju P&R objekta. Gravitaciono područje određuje potencijalni broj korisnika P&R sistema, gdje saobraćajni planeri, na osnovu postojeće potražnje putem empirijskih modela nastoje utvrditi buduću potražnju na posmatranom gravitacionom području.



Slika 3. Primjer dizajna P&R objekta u engleskom gradu Leeds

Izvor: ELTIS, 2019. Guidelines for developing and implementing a Sustainable Urban Mobility Plan (2nd edition)

Navedeni primjer dizajna P&R objekta ima sljedeće karakteristike:

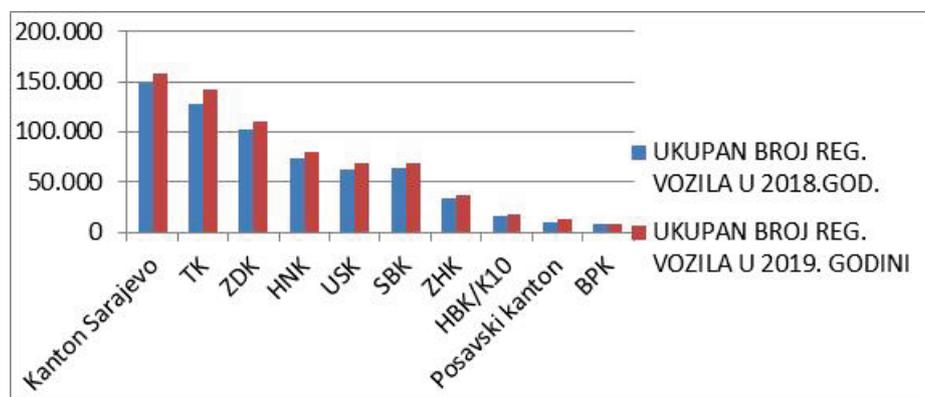
- Objekat je planiran u kružnom obliku, pri čemu je u centru objekta zamišljena kružna raskrsnica koja će omogućiti brži protok vozila pri ulazu i izlazu iz objekta;
- U centralnom dijelu objekta smješten je terminal za putnike sa vanjske strane kružnog toka, a sa unutrašnje strane kružnog toka predviđene su površine za stacionarni saobraćaj vozila koja će odvoziti putnike iz P&R objekta;
- Izgrađena je tzv. "vodena banka", koja prikuplja vodu iz drenažnih sistema koji se prostiru duž objekta;
- P&R objekat je u blagom nasipu, kako bi se osigurala kvalitetna drenaža i preglednost samog objekta;
- Na prilaznoj saobraćajnici isprojektovana je posebna saobraćajna traka za kretanje autobusa, kako bi se olakšao ulaz/izlaz autobusa iz P&R objekta.

3. IMPLEMENTACIJA PARK & RIDE OBJEKTA U SARAJEVU

Srazmjerno razvoju društva u Bosni i Hercegovini, raste i potreba za razmjenom materijalnih dobara, za mobilnošću stanovništva, i stepen motorizacije dobija trend kontinuiranog rasta. U Grafikonu 1. je prikazan ukupan broj registrovanih vozila u 2018. i 2019. godini i može se zaključiti

da je došlo do porasta broja registrovanih vozila u svim kantonima na prostoru Federacije Bosne i Hercegovine.

Na Grafikonu 1. je pokazan grafički prikaz porasta ukupnog broja vozila u Federaciji BiH u 2018. i 2019. godini.



Grafikon 1. Grafički prikaz ukupnog broja vozila u Federaciji BiH u 2018. i 2019. godini

3.1. POTENCIJALNE LOKACIJE P&R SISTEMA U SARAJEVU

Geografski položaj Sarajeva nudi velike mogućnosti potencijalnih lokacija za izgradnju P&R sistema, budući da je izduženog oblika, i u zavisnosti od značajnijih putnih pravaca koji povezuju grad Sarajevo sa ostalim gradovima, moguće je odrediti potencijalne lokacije P&R sistema u Sarajevu. Kao što je prethodno navedeno, za odabir potencijalne lokacije, potrebno je analizirati saobraćajne tokove kojima ljudi dolaze/odlaze iz Sarajeva, te saobraćajne tokove putnika koji tranzitiraju unutar grada.

Na Slici 4. je prikazana teritorijalna podjela općina od kojih se Kanton Sarajevo sastoji, a to su: Ilijaš, Vogošća, Centar, Novi Grad, Stari Grad, Novo Sarajevo, Ilidža, Hadžići i Trnovo. Najmnogoljudnija općina Kantona Sarajevo je Novi Grad sa oko 117 000 stanovnika, dok općina Ilidža broji oko 66 000 stanovnika.



Slika 4. Granice općine Kantona Sarajevo

Izvor: <http://slivrijekebosne.org/Gradovi/Sarajevo-kanton/SarajevoKanton.html>, pristup 22.08.2020

Dobra putna povezanost grada Sarajeva sa kantonima kao što su Zeničko-dobojski, Tuzlanski i Hercegovačko-neretvanski, dovode do povećanja dnevnih putovanja od i ka Sarajevu, koji se

ponajviše oglada u društvenim migracijama stanovništva (dnevna putovanja ljudi radi posla, putovanja studenata, turistička putovanja i slično).

Obzirom na veliki broj kriterija koji se koriste za odabir P&R lokacije, za odabir P&R lokacije u Sarajevu će biti odabrani sljedeći kriteriji:

- Gravitaciono područje P&R lokacije;
- Povezanost P&R objekta sa značajnijim putnim pravcima (pristup do objekta);
- Raznovrsnost saobraćajne ponude koju P&R objekat nudi.

3.1.1. PARK&RIDE SISTEM NA LOKACIJI OPĆINE ILIDŽA

Izgradnja P&R objekta na području općine Ilidže je prva opravdana lokacija koja zadovoljava kriterije za potencijalnu lokaciju izgradnje P&R sistema. Razlog tome, je postojanost tramvajskog terminala na lokalitetu Ilidže, koji služi kao okretnica za tramvaje, te predstavlja prvu stanicu za tramvajski saobraćaj na relaciji Ilidža - Bašćaršija, odnosno zadnju stanicu na relaciji Bašćaršija – Ilidža.

P&R sistem na Ilidži bi mogao zadovoljiti potražnju za uslugama putnika iz općina Ilidža, Trnovo, Hadžići i dijelom Novi Grad, i to ujedno predstavlja i gravitaciono područje ove P&R lokacije.

Nakon detaljne analize geografskog područja oko tramvajskog terminala na Ilidži, utvrđene su potencijalne lokacije za izgradnju parking zona, koje su na udaljenosti <400 m, i prema tome predstavljaju kvalitetna rješenja za pješaćenje do tramvajskog terminala.



Slika 5. Park & Ride na lokaciji općine Ilidža

U P&R lokaciju na Ilidži je potrebno minimalno ulaganje, budući da već postoje tramvajski i autobusni terminali, i neophodno je izgraditi na prikazanim lokacijama parking površine, koje se mogu u zavisnosti od mogućnosti napraviti i na više etaža. Ovim su kriteriji gravitacionog područja i mogućnosti ponude različite saobraćajne usluge prevoza zadovoljeni.

3.1.2. PARK & RIDE SISTEM NA LOKACIJI OPĆINE NOVI GRAD

Na lokaciji općine Novi Grad, potrebno je pronaći lokaciju koja će biti u blizini tramvajske stanice, ali i koja će nuditi mogućnost raznovrsne saobraćajne ponude za putnike, zbog toga što je ova općina najmnogoljudnija i ima kontinuirani trend porasta broja stanovnika.

Općina Novi Grad posjeduje dobru putnu povezanost, koju je potrebno iskoristiti u svrhu razvoja mobilnosti cijelog grada, kroz integrisanje usluga Park & Ride sistema na Otoci, kako bi se građanima i turistima omogućio brz ulazak/izlazak iz grada.

Obzirom na reljefne karakteristike ovog područja, na P&R lokaciji Otoka se može uključiti tramvajski saobraćaj, autobuski saobraćaj, biciklistički saobraćaj, saobraćaj električnim romobilima

i pješaćenje, što zadovoljava kriterije za odabir lokacija, koji se ogleda u raznovrsnosti saobraćajne ponude koju P&R lokacija može ponuditi.

Za lokaciju P&R objekta na Otoci, odabrana je površina pored RTV Doma, budući da ona zadovoljava sve kriterije za odabir lokacije. Lokacija se nalazi u neposrednoj blizini IX transverzale, čime će se omogućiti neometan izlaz iz grada nakon odlaska iz P&R objekta.



Slika 6. Park & Ride na lokaciji općine Novi Grad

3.1.3. PARK&RIDE SISTEM NA LOKACIJI OPĆINE VOGOŠĆA

Izgradnja P&R objekta na području općine Vogošća je treća opcija koja se razmatra u ovom radu, i ona je uzeta u obzir, budući da općina Vogošća ima trend porasta naseljenja i za očekivati je porast potrebe stanovništva za mobilnošću. Magistralna cesta M18 koja prolazi kroz opštinu Vogošća, predstavlja jedan od glavnih ulaza/izlaza iz grada, koji za vrijeme vršnog sata biva zagušen, i pri čemu nastaju velike gužve sa vremenskim i novčanim gubicima po vozače u privatnim automobilima, ali tako i za putnike koji koriste usluge autobuskog prevoza.

U geomorfološkom pogledu, cijela općina predstavlja neravno i brdovito područje. Nadmorske visine su različite i kreću se od 500 m.n.v., u dolini Bosne, pa do 1.253 m, koliko je visok najviši vrh Motka. Reljef je dosta ispresijecan dolinama mnogobrojnih rijeka.² Odabrana lokacija je na oko 2 km udaljena od priključne trake na autocestu A1, čime se postiže bolja raspodjela dolazećih tokova iz pravca ZE-DO kantona i smanjuje se broj putnika koji bi privatnim automobilima tranzitirali do funkcionalne jezgre grada.



Slika 7. Park & Ride na lokaciji općine Vogošća

²<http://vogosca.ba/wp-content/uploads/2016/08/LEAP.pdf>, str 8. (pristupljeno 15.08.2020)

3.2. TARIFNI SISTEM, SISTEM NAPLATE I SISTEM KARATA ZA P&R SARAJEVO

Za opredjeljenje putnika na korištenje P&R usluga, neophodno je ponuditi konkurentnu komercijalnu cijenu, koja će putnicima na samom početku biti primamljiva i kojom će ostvariti određene uštede.

Putnik za mjesečnu parking kartu za ulično parkiranje treba odvojiti 100 KM za zonu I ili 60 KM za zonu II. Obzirom da se radi o centralnoj parking zoni, u zavisnosti od dostupnosti mjesta, putnik će nekada imati priliku parkirati u zoni I, a nekada u zoni II, pa prema tome će se, za vrijednost mjesečne parking karte uzeti srednja vrijednost ove dvije zone, odnosno 80 KM. Putnik za mjesečnu kartu za korištenje usluge KJKP Gras, u zoni A treba odvojiti 53 KM za kupon. Prema tome, može se zaključiti da putnik koji putuje automobilom prema centru Sarajeva (zona I i II), parkira automobil, i nastavi svoje putovanje u zavisnosti od udaljenosti putovanja, na mjesečnom nivou treba izdvojiti oko 133 KM za troškove.

Na osnovu proračuna u stručnoj literaturi³, može se zaključiti da trošak vozila po kilometru iznosi 4 KM. U razmatranje će se uzeti u obzir, autobus sa 40 putničkih mjesta, pa se može zaključiti da, trošak vozila po $\frac{\text{putnik}}{\text{km}}$ iznosi 0,10 KM. Definisana komercijalna cijena karti iznosi 1,6 KM – 2 KM, pa se uzimanjem u obzir udaljenosti Park & Ride lokacije do pojedinih stajališnih terminusa, može definisati raspon cijene karte kojom će preduzeće pokriti troškove vozila, i ostvariti određene prihode. Za određivanje cijene u Tabeli 1. korišten je proizvod od 0,14 (što predstavlja trošak po $\frac{\text{putnik}}{\text{km}}$) i udaljenosti (u kilometrima). Referentna tačka za određivanje navedenih udaljenosti u Tabeli 1. je terminus na Skenderiji.

Tabela 1. Cijena karti po Park&Ride lokacijama

| Parametri | P&R Vogošća | P&R Otoka | P&R Ilidža |
|-----------------------------|-------------|-----------|------------|
| Udaljenost (km) | 8 | 5 | 9 |
| Cijena (KM) u jednom smjeru | 1,12 | 0,7 | 1,26 |
| Cijena P&R (KM) | 2,24 | 1,4 | 2,52 |
| Mjesečna P&R (KM) | 67,2 | 42 | 75,6 |

4. ZAKLJUČAK

U ovom radu predstavljen je koncept održive gradske urbane mobilnosti, koji se oslanja na kvalitetan javni gradski prevoz, koji može odgovoriti na rastuću saobraćajnu potražnju za društvenim kretanjima stanovnika. Za adekvatan odgovor na taj trend potreban je planerski pristup kreiranju usluga, koji će uspjeti raspodijeliti saobraćajne tokove, na način, da se neće stvarati saobraćajna zagušenja u vršnim satima, da se neće ugrožavati sigurnost svih učesnika u saobraćaju, da će vremenski i finansijski gubici biti minimalni i da se neće negativno utjecati po okoliš u mjeri, kao što je to danas slučaj.

Održiva urbana mobilnost je prikazana kroz potrebu korištenja različitih modova transporta (prevoza) koja podrazumijeva kretanje stanovništva korištenjem putničkih automobila, autobusa, tramvaja, trolejbusa, bicikala, električnih romobila. A bitno je istaći, da pored navedenih modova prevoza, poseban značaj ima pješački saobraćaj, za kojeg grad Sarajevo ima adekvatnu saobraćajnu infrastrukturu.

³Mehanović, M., 2005. Javni gradski prevoz putnika (Zadaci i primjeri iz teorije i prakse). Fakultet za saobraćaj i komunikacije Sarajevo, str. 21

5. LITERATURA

- [1] Mehanović, M., 2015. Mreže u saobraćaju i komunikacijama. Fakultet za saobraćaj i komunikacije Sarajevo;
- [2] Mehanović, M., 2011. Planiranje ponude usluga u gradskom prometu putnika. Fakultet za saobraćaj i komunikacije Sarajevo;
- [3] Mehanović, M., 2017. Planiranje u saobraćaju, prevozu i komunikacijama. Fakultet za saobraćaj i komunikacije Sarajevo;
- [4] Kiso, F., Deljanin, A., 2017. Metode vrednovanja u planiranju i projektovanju saobraćajne infrastrukture, Fakultet za saobraćaj i komunikacije Sarajevo;
- [5] ELTIS, 2019. Guidelines for developing and implementing a Sustainable Urban Mobility Plan (2nd edition).

5. STANDARD ISO 26000 I DRUŠTVENA ODGOVORNOST / ISO 26000 STANDARD AND SOCIAL RESPONSIBILITY

Autori: dr. sc. Mirsada Oruč, dipl. ing. metalurgije
dr. sc. Dragana Agić, dipl. iur.
Institut za privredni inženjering, Zenica

Sažetak

ISO 26000 je međunarodni standard za društvenu odgovornost i jedan je od najčešće primjenjivanih i najpriznatijih ISO standarda. Iako se u novembru 2020. godine navršilo deset godina od njegovog izdavanja on je i dalje važeći. Standard se odnosi na veoma važnu problematiku, tj. društvenu odgovornost. To je ujedno i dodatak skupini standarda koji se bave upravljanjem životnom sredinom i održivim razvojem. Namjera ovog međunarodnog standarda je da pomogne organizacijama da daju svoj doprinos održivom razvoju. Ovaj međunarodni standard treba da organizacijama pruži uputstva koja se tiču društvene odgovornosti a može da se koristi kao dio aktivnosti u sklopu javne politike. ISO 26000 sve se više smatra načinom na koji se procjenjuje ne samo poboljšanje ukupnih rezultata organizacije nego i njezina opredijeljenost za održivi razvoj koji uključuje ljudska prava. Standard je snažan alat koji pomaže organizacijama da prijeđu sa dobrih namjera na dobre postupke. Pošto ovaj standard nije pretrpio nikakve izmjene i revizije njegova važnost je i danas jednako značajna.

Ključne riječi: ISO standard, društvena odgovornost, održivi razvoj

Abstract

ISO 26000 is an international standard for social responsibility and is one of the most widely used and recognized ISO standards. Although, it was ten years since its issuance in November 2020, it is still valid. The standard refers to a very important issue, ie social responsibility. It is also an addition to the set of standards dealing with environmental management and sustainable development. The intent of this International Standard is to help organizations contribute to sustainable development. This international standard should provide guidance to organizations on social responsibility and can be used as part of public policy activities. The ISO 26000 is increasingly seen as a way of assessing not only the improvement of an organization's overall performance but also its commitment to sustainable development that includes human rights. The standard is a powerful tool that helps organizations move from good intentions to good practices. As this standard has not undergone any changes or revisions, its importance is equally significant today.

Keywords: ISO standard, social responsibility, sustainable development

1. UVOD

Standard ISO 26000 se definiše je kao međunarodni standard koji je razvijen kako bi se organizacijama pomoglo da učinkovito procijene i adresiraju društvene odgovornosti koje su relevantne i značajne za njihovu misiju i viziju, operacije i procese, kupce, zaposlenike, zajednice i druge sudionike i uticaj na okolinu [1].

Budući da je ovo bio novi međunarodni standard koji se mogao primjeniti u praktično svakoj industriji, široko učešće svih u razvoju ovog standarda bilo je od samog početka neophodno. Objavljen u novembru 2010. godine, standard ISO 26000 je postavio nove prekretnice, kako u pogledu izgradnje konsenzusa specifičnog za rad na standardizaciji, tako i u pružanju sveobuhvatnog skupa smjernica koje su unaprijedile prepoznavanje društvene odgovornosti. Kao rezultat toga, standard ISO 26000 je vjerovatno bio najobuhvatniji standard u pogledu održivosti za oblasti politike koju pokriva. U stvari standard ISO 26000 utvrđuje smjernice, a ne zahtjeve. Ne može se koristiti u svrhe certifikovanja, ali kompanije i organizacije drugih vrsta mogu ga koristiti kao referentni okvir za sagledavanje stanja i poboljšanje svog pristupa društvenoj odgovornosti,

otkrivanjem podataka i izvještavanjem o tome kako se standard koristi za sprovođenje stvarnih promjena [2].

2. STANDARD ISO 26000

Ovaj standard lakše se primjenjuje u organizacijama koje su već implementirale standarde ISO 14001 i OHSAS 18001 koji se podudaraju u velikom broju zahtjeva. Zatim, standard SA 8000 se u velikom broju zahtjeva podudara sa standardom ISO 26000. Razlika je u tome što SA 8000 ne daje jasne upute o zaštiti okoline, angažmanu organizacije u zajednici i njenom utjecaju na razvoj, te o pitanjima vezanim uz klijente, tj. kupce organizacije [3].

Centralna pitanja standarda ISO 26000 imala su uticaj na način na koji kompanije posluju, kako se odnose prema svojim zaposlenima i kako procjenjuju i ograničavaju uticaj svojih aktivnosti. Iako je društvo tokom protekle decenije napredovalo u mnogim oblastima, smjernice iz standarda ISO 26000 ostaju relevantne i u rješavanju današnjih izazova. Mnogi su primorani da preispitaju kako funkcionise njihovo poslovanje zbog na primjer novonastale pandemije, a važnost društvene odgovornosti došla je do izražaja kao dio izgradnje otpornijeg i jačeg društva. Smjernice iz standarda ISO 26000 potrebne su sada više nego ikad prije. Kada je riječ o primjeni priznatog pristupa trebalo bi voditi računa o sljedećim pitanjima: ljudska prava, radne prakse, okolina, fer operativne prakse, pitanja potrošača i uključenost zajednice, te lokalni razvoj [2].

Ovaj međunarodni standard daje uputstva za sve vrste organizacija, bez obzira na njihovu veličinu ili lokaciju, u vezi sa: konceptima, terminima i definicijama koje se odnose na društvenu odgovornost; trendovima i karakteristikama društvene odgovornosti; principima i praksama koji se odnose na društvenu odgovornost; osnovnim temama i pitanjima koja se odnose na društvenu odgovornost; integrisanjem, primjenom i promoviranjem društveno odgovornog ponašanja u cijeloj organizaciji. Preko politika i prakse organizacija doprinosi, u sferi njenog utjecaja; identificiranjem i angažiranjem zainteresiranih strana; i saopštavanjem opredjeljena, učinka i drugih informacija koje se odnose na društvenu odgovornost.

Ovaj standard nije standard sistema upravljanja. On nije namijenjen niti pogodan za certifikacijske i regulatorne svrhe niti za korištenje prilikom ugovaranja. Svaka ponuda da se izda certifikat za ISO 26000 ili svaka tvrdnja o posjedovanju certifikata za ISO 26000 predstavljalo bi netačno predstavljanje namjere i svrhe ovog međunarodnog standarda i njegovu zloupotrebu.

Pošto ovaj međunarodni standard ne sadrži zahtjeve, takva certifikacija ne bi bila dokaz usklađenosti sa ovim međunarodnim standardom. Ovaj standard treba da organizacijama pruži uputstva koja se tiču društvene odgovornosti i može da se koristi kao dio aktivnosti u sklopu javne politike. Namjera ovog međunarodnog standarda nije da sprječava razvoj nacionalnih standarda koji su konkretniji, zahtjevniji ili druge vrste [4].

3. KARAKTERISTIKE STANDARDARDA

ISO 26000:2010 odnosno EN ISO 26000:2020 (Guidance on social responsibility -Upute o društvenoj odgovornosti) u novembru 2020. godine navršio je deset godina bez ikakvih preinaka i promjena.

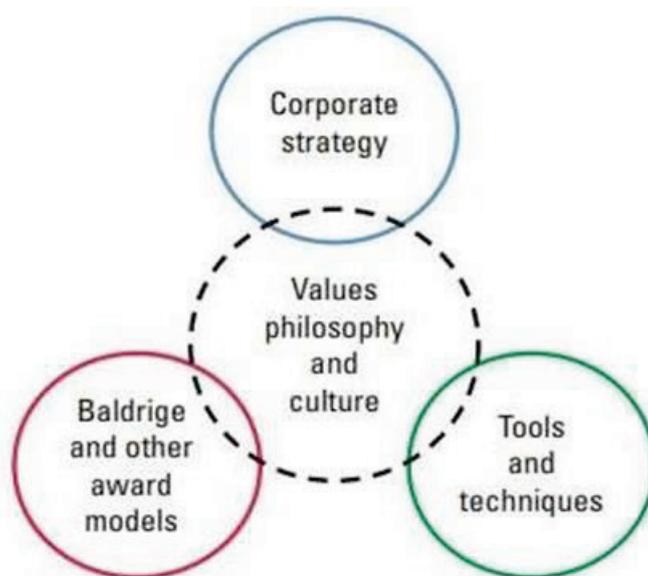
ISO 26000, međunarodni standard za društvenu odgovornost, jedan je od najšire primjenjivanih i najpriznatijih ISO standarda. Tokom proteklog desetljeća pokazalo se da je standard ISO 26000 više od vodiča za „postupi ispravno“. Taj revolucionarni ISO standard sve se više smatra načinom na koji se procjenjuje ne samo poboljšanje ukupnih rezultata organizacije nego i njezina opredijeljenost za održivi razvoj koji uključuje ljudska prava. Važno je što se u standardu ljudska prava ističu i kao načelo i kao glavna tema, koja pomaže u utvrđivanju rizičnih situacija povezanih s ljudskim pravima, provođenju dubinske analize i rješavanju pritužbi [5].

Standard objedinjuje međunarodno stručno znanje o društvenoj odgovornosti: što ona znači, kojim se pitanjima organizacije trebaju baviti kako bi djelovale na društveno odgovoran način i koja je

najbolja praksa u uvođenju društvene odgovornosti. Standard je snažan alat za društvenu odgovornost koji će pomoći organizacijama da prijeđu s dobrih namjera na dobre postupke.

Standard ISO 26000 odnosno EN ISO 26000 namijenjen je kao pomoć organizacijama u doprinosu održivom razvoju. Cilj mu je da ih potakne na izlazak iz okvira puke usklađenosti sa zakonima, prepoznavajući da je usklađenost sa zakonima temeljna dužnost svake organizacije i bitan dio njezine društvene odgovornosti. Također, cilj mu je promicati zajedničko shvatanje u području društvene odgovornosti, te biti dopuna drugim dokumentima i inicijativama za društvenu odgovornost, a ne njihova zamjena [5].

Ukratko, organizaciona društvena odgovornost standarda ISO 26000 može se shematski prikazati na Slici 1.



Slika 1. Standard ISO 26000 i organizaciona društvena odgovornost [1]

Osnovne karakteristike standarda su date kroz glavne namjene i smjernice. Standard je namijenjen za sljedeće [1]:

- Namijenjen je smjernicama, a ne za certificiranje,
- Predstavlja sveobuhvatnu dokumentaciju o društvenim odgovornostima, uključujući osnovne predmete i pitanja u vezi s tim predmetima.

Smjernice koje pruža standard ISO 26000 su [1]:

- Prepoznavanje društvene odgovornosti i uključivanje sudionika,
- Načini integrisanja društveno odgovornog ponašanja u organizaciju,
- Sedam ključnih principa društvene odgovornosti u koje spadaju:
 - Odgovornost,
 - Transparentnost,
 - Etičko ponašanje,
 - Poštovanje interesa sudionika,
 - Poštovanje vladavine zakona,
 - Poštovanje međunarodnih normi ponašanja,
 - Poštovanje ljudskih prava.
- Sedam osnovnih predmeta i pitanja koja se odnose na društvenu odgovornost su [1]:
 - Organizaciono upravljanje,

- Ljudska prava,
- Radne prakse,
- Okolina,
- Dobra operativna praksa,
- Pitanja potrošača,
- Učešće i razvoj zajednice.

Pored pružanja definicija i informacija koje pomažu organizacijama da razumiju i bave se društvenom odgovornošću, ISO 26000:2010 naglašava važnost rezultata i poboljšanja u učincima na društvenoj odgovornosti.

Cilj upotrebe standarda ISO 26000 je sljedeći [1]:

- Pomagati organizacijama u rješavanju njihovih društvenih odgovornosti poštujući kulturne, društvene, ekološke i pravne razlike i uslove ekonomskog razvoja.
- Pružiti praktične smjernice vezane za operacionalizaciju društvene odgovornosti.
- Pomoći u identifikovanju i povezivanju sa zainteresovanim stranama i jačanju kredibiliteta izvještaja i tvrdnji o društvenoj odgovornosti.
- Naglasiti rezultate i poboljšanje učinka.
- Povećati povjerenje i zadovoljstvo u organizacijama među njihovim kupcima i ostalim sudionicima.
- Postići usklađenost sa postojećim dokumentima, međunarodnim ugovorima i konvencijama, te postojećim ISO standardima.
- Promovisati zajedničku terminologiju na polju društvene odgovornosti.
- Proširiti svijest o društvenoj odgovornosti.

Ovaj standard nije namijenjen smanjenju vladinih ovlasti za rješavanje društvene odgovornosti organizacija.

4. ZAKLJUČCI

ISO 26000, međunarodni standard za društvenu odgovornost, jedan je od najšire primjenjivanih i najpriznatijih ISO standarda.

Standard ISO 26000 odnosno EN ISO 26000 namijenjen je kao pomoć organizacijama u doprinosu održivom razvoju.

Ova verzija standarda objavljena je 2010. godine od strane Međunarodne organizacije za standardizaciju (ISO), specijalizovane međunarodne agencije za standardizaciju koju čine nacionalna tijela za standardizaciju iz više od 160 zemalja. Posljednji put je pregledan radi moguće revizije 2014. godine, kada nije bilo izmjena. Izdanje ovog standarda kao bosanskohercegovačkog nosi oznaku BAS ISO 26000:2014.

Značaj ovog standarda ogleda se u tome da do sada nije imao reviziju, tj. verzija od 2010. godine i danas egzistira i ima sve veću važnost.

Standard je snažan alat za društvenu odgovornost koji će pomoći organizacijama da prijeđu s dobrih namjera na dobre postupke ili prakse.

5. LITERATURA

- [1] What is ISO 26000? Social Responsibility Guidance Standard ...
<https://asq.org> › quality-resources › iso-26000 [pristup, decembar 2020.],
- [2] ISBIH Glasnik 4/2020, BARNABY LEWIS: ISO 26000 upravlja društvenom odgovornošću već 10 godina,
- [3] ISO 26000 SR – DRUŠTVENA ODGOVORNOST - Hrvatska ...
<https://bib.irb.hr> › datoteka › 472578.Lazibat_T_... [pristup: januar 2021.],
- [4] BAS ISO 26000:2014 – ISBIH,
- [5] <https://isbih.gov.ba> › standard [pristup: novembar 2020.]
HRN ISO 26000 - Društvena ... - Hrvatski zavod za norme,
- [6] <https://www.hzn.hr> › ... [pristup: februar 2021.].

STRUČNA INSTITUCIJA ZA NADZOR RADA STANICA TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA U FEDERACIJI BIH

ISSN 2490-3337

