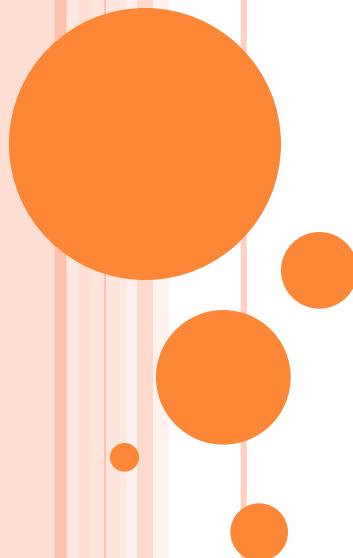


Stručna institucija za nadzor rada
stanica tehničkih pregleda vozila u FBiH

CENTAR MOTOR d.o.o.
Obilazna cesta b.b., 88220 Široki Brijeg, Bosna i Hercegovina

**Pravilnik o tehničko-eksplotacijskim uslovima za
vozila kojima se obavlaju pojedine vrste prijevoza
Sa posebnim osvrtom na autobuse**



Član 1.

Ovim Pravilnikom propisuju se uslovi koje motorno vozilo, odnosno motorno i priklučno vozila u zavisnosti od vrste i karaktera prijevoza, mora da ispunjava radi blagovremenog, sigurnog i kvalitetnog obavljanja prijevoza u cestovnom prometu, kao i u vezi ispunjavanja uslova u pogledu emisije štetnih materija i buke, rokovi za obavljanje pregleda za utvrđivanje **tehničko-eksploatacionih uslova za vozila, a odnosi se na sva vozila kojima se vrši prijevoz lica i stvari.**

Član 2.

Vozilo se može koristiti samo ako je tehnički ispravno, ako je registrovano i opremljeno u skladu s propisima o sigurnosti prometa na cestama i Zakonom o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine i podzakonskim aktima donesenim na osnovu ovih propisa.

Pregled vozila na osnovu odredbi ovog Pravilnika vrši se u zavisnosti od starosne dobi vozila i to:

- za vozila **starosti do 1 godine** - jednom i to na početku perioda korištenja vozila, a potvrda se izdaje sa rokom važenja **pet godina**;
- za vozila starosti **od 1 do 2 godine** - jednom i to na početku perioda korištenja vozila, a potvrda se izdaje sa rokom važenja **četiri godine**;
- za vozila starosti **od 2 do 8 godina** - svake tri godine, a potvrda se izdaje sa rokom važenja **tri godine**;
- za vozila starosti **od osam do deset godina** - svake dvije godine, a potvrda se izdaje sa rokom važenja **dvije godine**;
- za vozila starosti **preko deset godina** - svake godine, a potvrda se izdaje sa rokom važenja **jedne godine**

Izuzetno od odredbi stava 2. ovog člana, pregled vozila preuređenih tako da se mogu koristiti isključivo za prijevoz pčelinjih društava - košnica, vrši se jednom, a potvrda se izdaje sa rokom važenja "trajno"

Izuzetno od odredbi stava 2. ovog člana, prilikom promjene vlasništva nad vozilom, a prije izdavanja rješenja o ispunjavanju tehničko-eksploatacionih uslova, obaveza novog vlasnika je da u stanici tehničkog pregleda iz člana 72. Zakona, obavi pregled za utvrđivanje ispunjavanja uslova prema odredbama ovog Pravilnika.

Član 2a

Ako vozilo posjeduje tahograf i prvi put se registruje u Bosni i Hercegovini ili se mijenjaju podaci koji utiču na podatke upisane u memoriju tahografa (broj registarskih oznaka i sl...) tada stanica tehničkog pregleda može obaviti pregled za utvrđivanje ispunjavanja tehničko-eksploatacionih uslova za to vozilo ako posjeduje kopiju ispisa rezultata ispitivanja digitalnog tahografa ili kopiju tahografskog listića kojim se dokazuje usklađenost tahografa sa zahtjevima ispravnosti rada i tačnosti propisanim u Prilogu II i Prilogu III Pravilnika o radionicama i tahografima ("Službeni glasnik BiH", broj 4/11) ovjerenu od strane Radionice za tahografe.

Vlasnik ili vozač vozila iz stava 1. ovog članka dužan je u **roku od tri dana** nakon završetka postupka registracije, vozilom doći u Radionicu za tahografe koja je vršila ispitivanje tahografa prije registracije vozila, kako bi u memoriju tahografa bili upisani potrebni podaci i kako bi se postupak ispitivanja tahografa mogao okončati izdavanjem propisane potvrde i ljepljenjem naljepnice o ispitivanju tahografa

Član 3.

Javni prijevoz lica u cestovnom prometu može se obavljati minibusima, autobusima, zglobnim autobusima, trolejbusima, zglobnim trolejbusima i putničkim automobilima.

Putničkim automobilima iz stava 1. ovog člana sa (1+4) sjedišta obavlja se taksi prijevoz, a rentakar putničkim vozilima do (1+8) sjedišta, od kojih je u prvom redu uz prednje vjetrobransko staklo najviše (1+1).

Prijevoz lica za vlastite potrebe privredna društva i druga pravna lica mogu obavljati minibusima, autobusima, zglobnim autobusima, putničkim automobilima i kombinovanim vozilima.



II. VOZILA ZA PRIJEVOZ LICA

II-1. Autobusi

Član 4.

Autobusi namijenjeni za prijevoz putnika u linijskom i vanlinijskom cestovnom prometu i za prijevoz lica za vlastite potrebe na relacijama do 500 km moraju imati:

- 1. obezbjedeno zagrijavanje unutrašnjosti autobra u zimskom periodu,**
- 2. ispravan uređaj za ventilaciju,**
- 3. ispravnu audio opremu,**
- 4. tapacirana, pravilno pričvršćena, ispravna i čista sjedišta sa naslonom za leđa i glavu, sa mogušnošću promjene nagiba leđnog naslona,**
- 5. odvojena sjedišta za svakog putnika, koja moraju biti numerisana,**
- 6. zaštitnike od sunca na prozorima,**
- 7. zaseban prostor za prijevoz prtljaga,**
- 8. ispravne uređaje za osvjetljavanje unutrašnjosti autobra,**
- 9. vanjsku stranu karoserije vozila bez oštećenja,**
- 10. pribor za interventno čišćenje autobra koji se nalazi u posebnom za to namijenjenom prostoru, kao i najmanje dvije korpe za otpatke,**
- 11. dovoljan broj prema broju putnika - najmanje 10 higijenskih vrećica tamne boje izrađenih od materijala koji ne propušta vodu,**
- 12. najmanje dvoja vrata sa mehanizmom za automatsko otvaranje i zatvaranje. Za vrijeme vožnje vrata moraju biti blokirana u zatvorenom položaju, a rub vrata cijelom dužinom obložen gumenim profilom.**

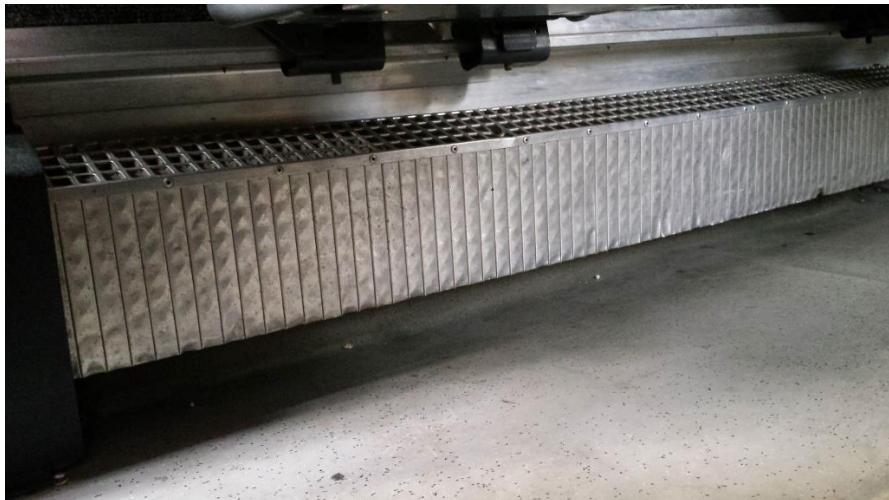
KONTROLNI LIST-INTERNI ZAPISNIK O TEHNIČKOM PREGLEDU						
AUTOBUSA						
	Čl. 9	Čl. 8	Čl. 7	Čl. 6	Čl. 5	Čl. 4
1. Naziv i sjedište prijevoznika sa obje bočne strane						
2. Najmanje jedna vrata koja se automatski otvaraju ili zatvaraju						
3. Sjedišta pravilno pričvršćena , ispravna i čista						
4. Mjesto za linijsku tablu						
5. Uređaj za ventilaciju						
6. Uređaj za osvjetljavanje vozila						
7. Uređaj za zagrijavanje prostora za putnike i vozača						
8. Pribor za interventno čišćenje						
9. Zaseban prostor za prevoz prtljage						
10. Zaštitnici od sunca						
11. Sjedišta tapacirana sa naslonom za leđa ,odvojena od svakog putnika i numerisana						
12. Sjedišta sa naslonom za glavu i leđa sa mogučnošću promjene nagiba leđnog naslona						
13. Držači za stojeće putnike						
14. Garnitura rezervnih sijalica						
15. Alat i pribor za zamjenu pneumatika i komprimiranje zraka u pneumatiicima						
16. Protupožarni aparat						
17. Higijanske vrećice minimalno tamne boje koje ne propuštaju vodu						
18. Reg. oznake						
19. Broj šasije						
20. Klima uređaji						
21. Video opremu						
22. WC						
23. Ograničivač brzine direktiva EU 92/24/EEC						
24. Uređaj za kočenje -smjernice ECE 13.06						
25. ABS						
26. Retarder						
27. Sigurnosne pojaseve						
28. Boja vozila						
29. Vanjska strana karoserije vozila bez oštećenja						
30. Blatobrani i branici						
31. Pneumatici						
32. Stepenice						
33. Unutrašnji prozor za vozača						
34. Vrata i brave na vratima						
35. Čekič za razbijanje stakla						
36. Stanje kilometar sata						
37. Brzinomjer sa putokazom i svjetiljkom						
38. Tahograf						
39. Uređaj za obezbeđenje vozila od neovlaštene upotrebe						
40. Glavni prekidač elektroinstalacije						
41. Elektropokretač						



Pregled vanjskog dijela autobusa



Pregled vanjskog dijela autobusa



Zagrijavanje unutrašnjosti autobusa



Uređaji za ventilaciju



Kontrola uređaja za osvjetljenje unutrašnjosti



Pregled zaslona za sunce



Kontrola audio opreme

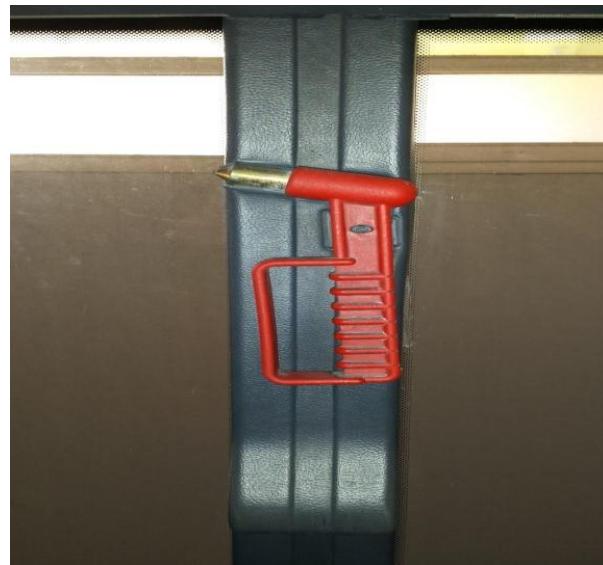


Pregled prostora za prtljažnik





Pregled numeracije sjedišta





Kontrola sjedišta

Član 5.

Autobusi namijenjeni za prijevoz putnika u linijskom i vanlinijskom cestovnom prometu i za prijevoz lica za vlastite potrebe na relacijama dužine do 150 km moraju ispunjavati iste uslove kao i autobusi iz člana 4. ovog Pravilnika, osim što sjedišta ne moraju biti sa naslonom za glavu i ne moraju imati mogućnost promjene nagiba leđnog naslona

Član 6.

Pored uslova iz člana 4. tač. 1., 2., 8., 9., 11. i 12. autobusi i trolejbusi namijenjeni za prijevoz putnika u linijskom i vanlinijskom cestovnom prometu i za prijevoz lica za vlastite potrebe na relacijama dužine do 60 km moraju imati:

- a) pravilno pričvršćena, ispravna i čista sjedišta,**
- b) potrebne držače za lica koja se prijevoze stajeći.**

Član 7.

Autobusi u vanlinijskom cestovnom prometu na relacijama do 500 km moraju ispunjavati uslove iz člana 4. stav 1. t. 1., do 11 Pravilnika i moraju imati najmanje jedna vrata sa mehanizmom za automatsko otvaranje i zatvaranje. Za vrijeme vožnje vrata moraju biti blokirana u zatvorenom položaju. Rub vrata mora biti cijelom dužinom obložen gumenim profilom.

Izuzetno od odredbi stava 1. ovog člana autobusi namijenjeni za prijevoz putnika u vanlinijskom cestovnom prometu na relacijama do 150 km mogu imati sjedišta za putnike koja ne moraju biti sa naslonom za glavu i ne moraju imati mogućnost promjene nagiba leđnog naslona.



Autobusi u vanlinijskom cestovnom prometu na relacijama do 60 km moraju ispunjavati uslove iz člana 4. stav 1. t. 1., 2., 8., 9. 11. Pravilnika i moraju imati najmanje jedna vrata sa mehanizmom za automatsko zatvranje i otvaranje. Za vrijeme vožnje vrata moraju biti blokirana u zatvorenom položaju. Rub vrata mora biti cijelom dužinom obložen gumenim profilom. Sjedišta za putnike moraju biti pravilno pričvršćena, ispravna i čista i ne moraju biti odvojena za svakog ptnika. Autobusi moraju biti opremljeni držačima za putnike koji se prevoze stojeći.

Autobusi za vlastite potrebe, pored uslova propisanih članom 4., t.1. do 11. ili članom 5. ili članom 6. Pravilnika moraju imati najmanje jedna vrata na desnoj strani autobusa za ulazak ili izlazak putnika. Za vrijeme vožnje vrata moraju biti blokirana u zatvorenom položaju. Rub vrata mora biti cijelom dužinom obložen gumenim profilom.

Član 8.

Autobusi namijenjeni za prijevoz putnika u linijskom i vanlinijskom cestovnom prometu i za prijevoz lica za vlastite potrebe na relacijama dužim od 500 km, pored ispunjavanja uslova iz člana 4. tač. 1. do 12. moraju imati:

- klima uređaj,
- video opremu,
- ograničivač brzine, direktiva EU 92/24/EEC,
- uređaj za kočenje, smjernice ECE R 13.06,
- ABS,
- retarder,
- sigurnosne pojaseve za svako sjedište u prvom redu.

Izuzetno od odredbi stava 1. ovog člana autobusi koji imaju do 25 sjedišta ne moraju imati WC.



Član 9.

Pored uslova nabrojanih u čl. 4., 5., 6., 7. i 8. ovog Pravilnika, autobusi moraju ispunjavati i slijedeće uslove koji se odnose na standardnu emisiju izduvnih gasova:

- zamučenje dimnog plina, smjernice ECE R 24.03,**
- otpadni plinovi, smjernice ECE R 49.02,**
- buka, smjernice ECE R 51.01.**

Autobusi, čiji motori nisu prilagođeni EC standardima (tradicionalna vozila), pored uslova iz čl. 4., 5., 6., 7. i 8. ovog Pravilnika, moraju ispunjavati i uslove u pogledu zaštite okoline, koji se odnose na standardnu emisiju i sigurnosno - tehničke standarde, u skladu s graničnim vrijednostima iz provedbenih propisa, kojima se regulišu dimenzije vozila, ukupne mase vozila, osovinska opterećenja i osnovni uslovi koje moraju ispunjavati uređaji i oprema na vozilima u prometu na cestama.

Član 9a.

Trolejbusi i autobusi namijenjeni za prijevoz putnika, namijenjeni za obavljanje gradskog prijevoza , pored uslova iz člana 6. ovog Pravilnika, mogu imati i uređaj za olakšan ulaz ili izlaz osobama sa invaliditetom.



II-2. Vozila za taksi prijevoz

Član 10.

Putnički automobil za obavljanje taksi prijevoza može imati najviše (1+4) sjedišta i mora imati najmanje četvera vrata.

Putnički automobil iz stava 1. ovog člana mora imati:

- 1.oblik karoserije limuzina ili karavan sa tvornički ugrađenim motorom minimalne snage 40 kW,
2. taksimetar, ugrađen na vidnom mjestu u vozilu, ispravan, plombiran i baždaren prema propisanim uslovima,
3. ABS,
4. zračne jastuke najmanje za prednja sjedišta,
5. klima uređaj,
6. ispravne uređaje za provjetravanje, zagrijavanje i osvjetljavanje unutrašnjosti vozila,
7. prostor za prtljag odvojen od prostora za smještaj osoba tako da se prtljag može ostavljati i uzimati bez ulaska u vozilo,
8. čistu unutrašnjost vozila oslobođenu od stvari koje ne pripadaju unutrašnjem prostoru vozila,
9. sjedišta presvućena navlakama,
10. prednja sjedišta sa naslonom za glavu, uređajima za pomjeranje sjedišta duž ose vozila i uređajima za podešavanje nagiba naslona za leđa,
11. priključke za vezivanje sigurnosnih pojaseva koji moraju biti ugrađeni i izvedeni najmanje za prvi red sjedišta,



12. ispravnu audio opremu,
13. vanjsku stranu karoserije vozila bez oštećenja,
14. pribor za čišćenje vozila (četka-brisač, spužva, materija za dezinfekciju),
15. najmanje pet higijenskih vrećica tamne boje izrađenih od materijala koji ne propušta vodu i papirni ubrus,
16. uređaje koji ispunjavaju važeće standarde u pogledu emisije izduvnih gasova i buke.

Obaveza posjedovanja ABS, zračnih jastuka i klima uređaja iz stava 2. člana 10.
Pravilnika za sva taksi vozila važi od 01.01.2013. god.

II-3. Rentakar vozila

Član 11.

Vozilo namijenjeno za obavljanje javnog vanlinijskog prijevoza osoba iznajmljenim motornim vozilom (rent-a-car) ima najviše devet sjedišta (1+1+7) i mora imati:

1. vanjsku stranu vozila bez oštećenja,
2. čistu unutrašnjost vozila, oslobođenu od stvari koje ne pripadaju unutrašnjem prostoru vozila,
3. ispravne uređaje za zagrijavanje, provjetravanje i osvjetljavanje unutrašnjosti prostora za prijevoz putnika,
4. tapacirana, pravilno pričvršćena, ispravna i česta sjedišta, sa naslonom za leđa i glavu opremljena sigurnosnim pojasevima,
5. klima uređaj,
6. ABS,
7. zračni jastuci najmanje za prednja sjedišta,



8. prednja sjedišta sa uređajem za pomjeranje duž ose vozila i uređajem za podešavanje lednjog naslona,
9. ispravnu audio opremu,
10. pribor za čišćenje vozila (četka-brisač, spužva, materija za dezinfekciju)
11. najmanje pet higijenskih vrećica tamne boje izrađenih od materijala koji ne propušta vodu i papirne ubruse,
12. uređaje koji ispunjavaju važeće standarde u pogledu emisije izduvnih gasova i buke .

Rok za primjenu odredbi uslova navedenih u tač. 5., 6. i 7. ovog člana je 01.01.2009. godine.

Na vozilu kojim se obavlja rentakar prijevoz mogu se nalaziti samo tvorničke oznake proizvođača tog vozila, registracijske pločice i naljepnice koje se postavljaju na temelju odredbi Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini ("Službeni glasnik BiH" br. 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10 i 18/13).

U vozilu iz stava 1. ovog člana ne smije se nalaziti dodatni uređaj pomoću kojeg se određuje bilo koji element na temelju kojeg se formira cijenovnik ili cijena usluge iznajmljivanja vozila.

II-4. VOZILA ZA PRIJEVOZ POSMRTHNIH OSTATAKA

Član 12.

Vozilo namijenjeno za prijevoz posmrtnih ostataka može biti putničko ili teretno.

Vozilo iz stava 1. ovog člana mora imati odvojen prostor za vozno osoblje od prostora za prijevoz posmrtnih ostataka, uređaj za osvjetljenje, ventilaciju ili klima uređaj za zatvorene cjeline vozila, uređaj ili opremu za utvrđivanje predmeta u kojem su posmrtni ostaci, neovisna vrata za vozno osoblje i prostor za prijevoz posmrtnih ostataka.

III. VOZILA ZA PRIJEVOZ STVARI

Član 13.

Pored opštih uslova definisanih provedbenim propisima kojima se regulišu dimenzije vozila, ukupne mase vozila, osovinska opterećenja i osnovni uslovi koje moraju ispunjavati uređaji i oprema na vozilima u prometu na cestama, motorna vozila za prijevoz stvari moraju ispunjavati i uslove u pogledu zaštite okoline koji se odnose na standardnu emisiju iz člana 9. ovog Pravilnika, u zavisnosti da li se radi o motorima koji su prilagođeni ECE standardima ili tradicionalnim vozilima. Vozila za prijevoz stvari moraju ispunjavati uslove kojima se pri prijevozu obezbjeđuje zaštita stvari od oštećenja, rasipanja, prekomjernog hlapljenja (kalo), odnosno od zagadenja, u zavisnosti od vrste i osobina stvari koje se prijevoze.



Član 14.

Tovarni sanduk vozila za prijevoz robe u rasutom stanju, kojima ne smetaju atmosferski i drugi vanjski uticaji, mora da bude sa kompaktnim podom i ograđen stranicama od tvrdog materijala (drvo, plastika, metal) tako da se roba obezbijedi od rasturanja i ispadanja za vrijeme prijevoza.

Član 15.

Vozilo za prijevoz stvari koje su podložne oštećenju od atmosferskih i drugih uticaja, mora imati pokriven tovarni sanduk, odnosno mora imati pokrivač od nepropusnog materijala koji se postavlja na nosače, oblikovane tako da sprečavaju zadržavanje vode na pokrivaču i učvršćuje na spoljni dio tovarnog sanduka. Ako je potrebno da se stvari koje se prijevoze vozilom sa pokrivenim tovarnim sandukom, provjetravaju u toku prijevoza, prednja i zadnja strana pokrivača mora imati otvore sa poklopцима koji se mogu otvarati i zatvarati i kroz koje se ne mogu unositi i iznositi stvari. Ako se vozilom sa pokrivenim tovarnim sandukom prijevoze žitarice u rasutom stanju ili druge stvari zrnastog ili granuliranog sastava, unutrašnji dio tovarnog sanduka mora biti opkovan ili obložen posebnim prekrivačem, oblikovanim prema dimenzijama tovarnog sanduka radi obezbjeđenja stvari od rasipanja.



Član 16.

Vozila za prijevoz stvari koji se obavlja pod posebnim uslovima, moraju imati:

- 1) auto-cisterne za prijevoz stvari u tečnom stanju i auto-cisterne (silosi) za prijevoz stvari u praškastom i granuliranom stanju - ispravno zatvaranje poklopca na otvorima cisterne, armirano-rebrasta gumena ili gumirana crijeva odgovarajućeg promjera u dužini za pretakanje tečnosti i agregat za održavanje odgovarajuće temperature kao i sigurnosne ventile, zavisno od namjene vozila;
- 2) auto-cisterne mješalice za prijevoz betona, maltera i slično - agregat za rotiranje mješalice za vrijeme vožnje, ispravno zatvaranje poklopca na mješalici i pribor za pražnjenje mješalice;
- 3) auto-hladnjaka za prijevoz svježeg mesa, svježih prerađevina mesa, svježe ribe, mlječnih prerađevina, masti životinjskog i biljnog porijekla, poslastičarskih proizvoda od jaja, mlijeka i mlječnih proizvoda, svježih jaja, sirove kože, svježeg voća, povrća, rezanog cvijeća i slično, kao i vozila za prijevoz krvi, plazme, seruma, lijekova, vakcina, bioločkog materijala za transplantaciju i slično - agregat za rashlađivanje prostora u kom su smještene stvari koje se prijevoze, pribor za zaključavanje tovarnog sanduka, opremu i pribor za smještaj i učvršćenje stvari (nosače sa kukama, police, pregrade, graničnike, zatezače) zavisno od vrste stvari koje se prijevoze, a prema ATP konvenciji;
- 4) vozila za prijevoz stvari koje se prijevoze zagrijane - uređaj za zagrijavanje, odnosno održavanje odgovarajuće temperature i uređaje za kontrolisanje temperature u tovarnom prostoru koji omogućuje očtavanje podataka s polja;
- 5) vozila za prijevoz hljeba, peciva i slično - police za smještaj korpi sa hljebom (gajbe), platnene navlake za korpe i pribor za utovar i istovar;
- 6) vozila za prijevoz flaširanih pića, napitaka i drugih flaširanih proizvoda - police za smještaj korpi sa flašama i pokrivač (platneni ili plastični) podešen za obostrano otkrivanje i pokrivanje sa bočnih strana tovarnog sanduka;



- 7) vozila sa izmjenjivim sandukom, vozila (platforme) za prijevoz kontejnera, cisterni - kontejnera, putničkih automobila, motocikla, bicikla, vagona i slično - nadogradnja vozila je opremljena sa odgovarajućim priborom za učvršćivanje stvari na tovarnom sanduku, tako da pri transportu ne može doći do njihovog prevrtanja, pomjeranja ili oštećivanja;
- 8) vozila - platforme, za prijevoz investicione opreme (vangabaritne stvari), građevinskih mašina i slično - opremu i pribor za učvšćenje stvari na vozilu (sajle,i druge podmetače), za pomjeranje stvari na vozilu, za povremeno rotiranje stvari (vitla, mehani~ke i hidrauli~ne dizalice, poluge), alat za odre|ene zahvate na putu (za iskupe, nasipanje i slično);
- 9) vozila za prijevoz ravnog stakla i proizvoda od stakla - ramove, nosače - kosnike za smještaj stakla fiksirane za patos karoserije, učvršćivače stvari i zaštitnike izrađene od drveta, plastike ili drugog lakog materijala koji se postavljaju paralelno sa stvarima, podešene za obostrano otkrivanje i pokrivanje sa bočnih strana tovarnog sanduka;
- 10) vozila (furgoni) za prijevoz novca, plemenitih metala i drugih sredstava plačanja, poštanskih maraka, poštanskih pošiljaka, štampe, knjiga (pokretne biblioteke), umjetničkih predmeta, muzejskih zbirk i slično - odgovarajući pribor za zabravljanje i zaključavanje vrata tovarnog sanduka, a za prijevoz plemenitih metala, novca i vrijednosnih papira ili umjetničkih predmeta i muzejskih zbirk i alarmni uređaj;
- 11) vozila (furgoni) za prijevoz namještaja - pribor za učvršćivanje stvari (podmetače, graničnike, zatezače i slično), drugi pribor za zaštitu stvari od oštećenja (gumene, plastične i filcane obloge, jastuke i podmetače) i pribor za utovar i istovar;
- 12) vozila (furgoni) za prijevoz konfekcije - nosače za vješanje konfekcije na jednoj ili više etaža sa mogućnošću podešavanja visine nosa~a, poprečne graničnike za fiksiranje stvari, pribor za premeštanje stvari u tovarnom prostoru i pribor za zaključavanje vrata tovarnog sanduka;
- 13) vozila za prijevoz smeća i fekalija - uređaje za dizanje posuda za smeće i za pražnjenje posuda,
za prijevoz fekalija - armirano-rebrasta gumena ili gumirana crijeva za punjenje i pražnjenje cisterne, kao i pribor i materije za spoljno pranje, dezinfekciju i neutralisanje neprijatnih mirisa;

14) vozila sa natkrivenim tovarnim sandukom za prijevoz žive stoke, peradi i pčela u košnicama - stranica tovarnog sanduka sa jednom ili više etaža rešetkaste konstrukcije izrađene od odgovarajućeg metala i drveta, sa patosom koji spriječava klizanje, sa vratima na svakoj etaži posebno, sa ugrađenim alkama i priborom za vezivanje krupne stoke, sa rampom koja samostalno ili u kombinaciji sa vratima služi za ukrcavanje ili iskrcavanje životinja, a za prijevoz pčela - uređen prostor za smještaj košnica, pribor za učvršćenje košnica i za zatvaranje otvora košnice za vrijeme prijevoza;

15) vozila otvorenog tovarnog prostora (šticari-gibšticari) za prijevoz drvenih sortimenata, metalnih šipki, cijevi, šina, konstrukcija i drugih metalnih profilisanih stvari:

a) po dva željezna stupca sa lancima s obje uzdužne strane tovarnog prostora - pričvršćene na željezne nosače koji su pričvršćeni za patos tako da se masa stvari koje se prijevoze prenosi okomito na nosače za koje je patos pričvršćen, kao i po dva para lanaca ili čeličnih užadi sa odgovarajućim uredajima za vezivanje, radi učvršćivanja stvari koje svojom dužinom dosežu, odnosno prelaze preko zadnje ivice patosa,

b) odgovarajući broj podmetača pričvršćenih na uzdužnim ivicama patosa, radi usmjeravanja stvari prema sredini tovarnog prostora i dva željezna stupca sa lancima ili sajlama koje se vezuju za branik na prednjem dijelu tovarnog prostora radi učvršćivanja stvari koje se smještaju na patos poprečno u odnosu na pravac kretanja vozila,

c) čvrst i za patos fiksiran branik na prednjoj strani tovarnog prostora (do kabine vozača) koji nadvisuje kabinu vozača, radi spriječavanja pomjeranja stvari naprijed prilikom vožnje i zaustavljanja vozila - bez obzira na način smještanja stvari na vozilu;

16) vozila za prijevoz opasnih materija - opremu i pribor predviđen propisima o prijevozu opasnih materija prema ADR sporazumu;

17) vozila za prijevoz vozila - pokretljivi kran namijenjen "izvlačenju" vozila, vitlo (električno, kardansko ili kombinacija hidrauličko - električno), čelično uže u kompletu sa vitlom dužine najmanje 15 metara, rotacijske lampe žute boje (2 komada), ispravne rampe za utovar ili istovar vozila koje se za vrijeme prijevoza mogu učvrstiti u položaju u kojem ne ugrožavaju sigurnost prometa;

18) priključno vozilo - namijenjeno prijevozu autobusa, teretnih, radnih i drugih vozila - vitlo (može i ručno), čelično uže u kompletu sa vitlom dužine najmanje 10 metara, pomicna rotaciona lampa žute boje kojom se obilježava vozilo na koje se "kači" priključno vozilo, rampe za utovar ili istovar vozila koje se za vrijeme prijevoza mogu učvrstiti u položaju u kojem ne ugrožavaju sigurnost prometa;

19) vučno vozilo, tegljač - ispravan uređaj za spajanje priključnog vozila, opremu u zavisnosti od vrste stvari koje prijevozi kao dio skupa vozila;

20) vozilo za prijevoz oštećenih i neoštećenih vozila (pauk) - pribor za učvršćivanje vozila (podmetače, graničnike, zatezače i slično), drugi pribor za zaštitu vozila od oštećenja (gumene obloge, jastuke, podmetače isl.) i uređaj i pribor za utovar i istovar vozila koje se prijevozi;

21) pokretni pano - ramove ili nosače pričvršćene za patos karoserije, usmjerena svjetla za osvjetljavanje panoa koja ne ometaju druge učesnike u saobraćaju, razglasni uređaj;

Vozila koja imaju nadgradnju (za prijevoz stakla, pokretni pano, prijevoz stoke i sl.) koja nije ugrađena fabrički, obavezno podliježu ispitivanju u skladu s provedbenim propisima kojima se regulišu jednokratna ispitivanja motornih i priključnih vozila.

22) radna vozila specijalne namjene koja se koriste za obavljanje vlastite djelatnosti koja nije djelatnost prijevoza;

23) ostala vozila posebne namjene – prostor koji je opremljen odgovarajućim priborom za učvršćivanje opreme, uređaja i tereta koji se prevozi (u kojima se pružaju usluge brze prehrane, prodaje razne vrste robe, prodaja sladoleda i drugih poslasticarskih proizvoda), kao i vozila kojima se vrši javni ili prijevoz za vlastite potrebe na drugom mjestu nespomenuta.

Uređaji na teretnim vozilima koji služe za utovar, istovar stvari, platforme, koji se pokreću djelovanjem radnog fluida pod pritiskom (hidraulični sistem), vozila sa sudovima koji podliježu ADR i ATP sporazumima, uređaj za spajanje vučnog i priključnog vozila, poluga za vuču obavezno podliježu redovnoj provjeri i certificiranju od strane ovlaštenih organizacija.

Član 16a.

Vozila za prijevoz stvari koje ne zahtijevaju posebne uvjete za prijevoz, a koja ispunjavaju uvjete iz čl. 13. ili 14. ili 15. ovog Pravilnika.

IV. ZAJEDNIČKE **Član 17.**

Ispunjavanje uslova iz Čl. 4., 5., 6., 7., 8., 9., 10., 11., 12., 13., 14., 15. i 16. ovog Pravilnika utvrđuju stanice tehničkog pregleda koje su ovlaštene od strane Federalnog ministarstva prometa i komunikacija. Kontrolni list je obrazac koji sadrži detaljan popis svih uređaja, sklopova i agregata u zavisnosti od vrste vozila, čiju ispravnost i funkcionalnost kontrolor utvrđuje prilikom tehničkog pregleda vozila. Tehnička ispravnost i opremljenost vozila utvrđuje se na osnovu popunjenoj kontrolnoj listi, prilikom pregleda vozila izvršenog prema odredbama Zakona o sigurnosti prometa i Zakona, te podzakonskih propisa donesenih na osnovu pomenutih zakona i originalnih elektronskih ispisa rezultata mjerjenja sa mjerne opreme instalirane na stanici tehničkog pregleda. Na osnovu pozitivne ocjene o stanju vozila, stanica tehničkog pregleda izdaje potvrdu o ispravnosti i opremljenosti vozila za prijevoz u cestovnom prometu. Izvještaj o tehničkom pregledu i ispitivanju vozila sa originalnim elektronskim i drugim rezultatima mjerjenja sa mjerne opreme, ovlaštena stanica tehničkog pregleda hronološki odlaže u registrator i čuva u periodu od pet godina.



Član 18.

Vozila na pogon tečnim gasom, pored uslova navedenih ovim Pravilnikom, moraju imati i:

- ispravnu plinsku instalaciju,
- neoštećen rezervoar plina pričvršćen i smješten u fizički-metalnom pregradom odvojenom prostoru od prostora za prijevoz osoba ili prostora u kojem je smješten motor,
- sigurnosni ventil,
- uređaj i opremu za utakanje i isticanje gasa prema motoru,
- ispravan manometar i uređaj za rasplinjavanje, propisanu oznaku za obilježavanje vozila,
- važeći certifikat ovlaštene institucije.



Čan 19.

Potvrda o ispravnosti i opremljenosti vozila može se izdati samo ako je na osnovu neposrednog i cjelovitog uvida i ispitivanja vozila na jednom mjestu, utvrđeno da je vozilo ispravno i opremljeno u skladu sa važećim propisima. Potvrda o ispravnosti i opremljenosti vozila sačinjava se u dva primjerka, od kojih se jedan primjerak uručuje vlasniku vozila, a drugi se odlaže u arhivu stanice tehničkog pregleda zajedno sa ostalom dokumentacijom o pregledu vozila i čuva u periodu od 5 godina. Potvrdu o ispravnosti i opremljenosti vozila može potpisati i svojim faksimilom ovjeriti samo voditelj stanice tehničkog pregleda - dipl.ing.saobraćaja ili dipl.ing.mašinstva - smjer motori i motorna vozila ili proizvodni smjer, sa najmanje tri godine radnog iskustva u struci. Oblik i sadržaj obrasca potvrde o ispravnosti i opremljenosti vozila dat je u prilogu ovog pravilnika i čini njegov sastavni dio o izvršenim pregledima za ispunjavanje tehničko-eksploatacionih uslova za vozilo prema ovom pravilniku, stanica tehničkog pregleda vodi registar, koji čuva u periodu od pet godina. Oblik i sadržaj регистра dat je u prilogu ovog Pravilnika čini njegov sastavni dio.

Član 19c.

Za vozilo donirano organu uprave, koje taj organ predaje na korištenje pravnom licu na temelju sklopljenog međusobnog Ugovora o korištenju tog vozila, potvrda iz člana 19. Pravilnika se izdaje na ime pravnog lica koje će koristiti vozilo. Rješenje o ispunjavanju propisanih tehničko-eksploatacijskih uvjeta za vozilo izdaje se na ime korisnika vozila prema Ugovoru iz stavka 1. ovog člana.



Član 20.

U slučaju da se kompletним pregledom utvrdi neispravnost na vozilu ili neispunjavanje uslova za vozilo propisanih ovim Pravilnikom i Pravilnikom iz člana 6. Zakona, stanica tehničkog pregleda:

- na kontrolnom listu evidentira sve neispravnosti i svako neispunjavanje propisanih uslova,
- izdaje obrazac koji sadrži: naziv stanice koja je obavila pregled, naziv prijevoznika - vlasnika vozila, sjedište prijevoznika, vrstu vozila, registarski broj, broj šasije vozila, redni broj pregleda, datum vršenja pregleda, popis svih utvrđenih nedostataka, rok za otklanjanje nedostataka, potpis voditelja i pečat stanice tehničkog pregleda, jedan primjerak obrasca zadržava u svojoj evidenciji, a drugi primjerak daje stranci,

Član 21.

Nadležno kantonalno ministarstvo prometa donosi rješenje o ispunjavanju tehničko eksplotacionih uslova za vozilo na osnovu zahtjeva prijevoznika, uz koji se, ako nadležni organ nema u svojoj evidenciji, prilaže sljedeći dokazi:

- važeća potvrda ovlaštene stanice tehničkog pregleda;
- kopija saobraćajne dozvole ili potvrde o registraciji vozila;
- kopija važećeg ugovora ako se radi o vozilu koje se kupuje na leasing kod registrovane i ovlaštene leasing kuće;
- kopija rješenja o upisu pravnog lica u sudski registar ili kopija rješenja ili obrtnice za fizičko lice;
- o uplati administrativne takse."



Član 22.

Ovlaštenje stanici tehničkog pregleda iz člana 18. stav 1. ovog Pravilnika, na prijedlog Komisije iz člana 73. Zakona (u dalnjem tekstu: Komisija), izdaje Federalno ministarstvo prometa i komunikacija.

Ovlaštenje iz prethodnog stava ovog člana može se izdati kada Komisija utvrđi da su ispunjeni uslovi iz Pravilnika o utvrđivanju mreže i kriterija o broju stanica za tehnički pregled vozila i

Pravilnika o uslovima rada, organizacionim i drugim uslovima za rad stanica za tehnički pregled vozila.

Za člana Komisije, koju na prijedlog kantonalnih ministarstava nadležnih za poslove cestovnog prometa formira federalni ministar prometa i komunikacija, mora biti predložena osoba koja ima najmanje VII stepen stručne spreme saobraćajni inžinjer ili mašinski inžinjer smjer motori i motorna vozila sa najmanje tri godine radnog iskustva u struci.

Član 22a

Autobusi i teretna vozila koja se koriste i kao vozila za obuku vozača - auto-školu, za vrijeme obavljanja prijevoza ne smiju imati postavljene duple komande spojnice i radne kočnice.

Izuzetno od odredbi ovog Pravilnika, autobusi koji su namijenjeni isključivo za obuku vozača, ne moraju imati automatska vrata.





No: TEU 00000001

Federalno ministarstvo prometa i komunikacija
Mervik d.o.o.
Centar motor d.o.a.
Institut za privredni inženjerstvo i komunikacija
Federalno ministarstvo prometa i komunikacija
Mervik d.o.o.
Centar motor d.o.a.
Institut za privredni inženjerstvo i komunikacija
Federalno ministarstvo prometa i komunikacija
Mervik d.o.o.
Centar motor d.o.a.
Institut za privredni inženjerstvo i komunikacija
Federalno ministarstvo prometa i komunikacija
Mervik d.o.o.
Centar motor d.o.a.
Institut za privredni inženjerstvo i komunikacija
Federalno ministarstvo prometa i komunikacija
Mervik d.o.o.
Centar motor d.o.a.

No: TEU 00000000

(Naziv i adresa stanice tehničkog pregleda)

(Evidencijski broj)

(Jedinstveni identifikacioni broj snimka vozila ili vrste vozila)

Na osnovu člana 72. stav 2. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije BiH”, br. 28/06) i člana 19. Pravilnika o tehničko-eksploatacionim uslovima za vozila kojima se obavljaju pojedine vrste prijevoza („Službene novine Federacije BiH”, br. 51/06, 79/06 i 11/09), izdaje

**POTVRDU
o ispravnosti i opremljenosti vozila
za obavljanje prijevoza u cestovnom prometu**

Kojom se potvrđuje da pregledano vozilo uđeđovljava uslovima propisanim Pravilnikom o tehničko-eksploatacionim uslovima za vozila kojima se obavljaju pojedine vrste prijevoza, Pravilnikom o dimenzijama, ukupnoj masi i osovinskom opterećenju vozila, uređajima i opremi koja moraju da imaju vozila i osnovnim uslovima koje moraju da ispunjavaju uredaji i oprema u saobraćaju na putevima, te da se može koristiti u cestovnom prometu u Federaciji Bosne i Hercegovine.

Vlasnik/korisnik vozila: _____,

Sjedište/Prebivalište: _____,

Vrsta vozila: _____, Marka vozila: _____,

Model vozila: _____, Tip vozila: _____,

Reg. oznaka: _____, Broj šasije: _____,

Godina proizvodnje: _____, Broj sjedišta: _____,

Nosivost: _____, Namjena vozila: _____.

Broj automatskih vrata na desnoj strani autobusa: _____.

Navedeno vozilo pregledano je u skladu sa odredbama člana stav tačka Pravilnika o tehničko-eksploatacionim uslovima za vozila kojima se obavljaju pojedine vrste prijevoza.

Potvrda se izdaje u svrhu izdavanja rješenja o ispitivanju propisanih tehničko-eksploatacionih uslova za obavljanje prijevoza u cestovnom prometu i postupka registracije vozila i vrijedi do:..... godine.

U _____ dana _____

M.P.

POTPIS I PEČAT VODITELJA STANICE

