



Stručna institucija za nadzor rada  
stanica tehničkih pregleda vozila u FBiH

**CENTAR MOTOR d.o.o.**

**Trnska cesta 197a, 88220 Široki Brijeg, Bosna i Hercegovina**

**TEHNIČKI PREGLED VOZILA NAMIJENJENOG ZA  
OSPOSOBLJAVANJA KANDIDATA ZA VOZAČA (AUTO-  
ŠKOLA)**



**Kako bi vozilo ispunilo uvjete za osposobljavanje kandidata za vozača (auto-škola), potrebno je učiniti najmanje sljedeće preinake:**

- - Vozila kojima se obavlja osposobljavanje, izuzev vozila A kategorije i A1 potkategorije, moraju imati:
  - a) duple komande,
  - b) uređaj sa duplim komandama, na vozilu B kategorije, koji daje zvučne ili svjetlosne signale,
  - c) dva unutrašnja i četiri vanjska ogledala na vozilu B kategorije koja kandidatu i instrukturu vožnje omogućavaju pregled vožnje,
  - d) najmanje dva vanjska ogledala za skup vozila BE kategorije i dva ogledala za instruktora vožnje,
  - e) najmanje četiri vozačka ogledala s vanjske strane prednjeg dijela vozila C1, C, D1 i D kategorije
  - f) aparat za gašenje požara.
  
- - **Vozilo autoškole može biti opremljeno videokamerom.**
  - **Autoškola, uz pisanu saglasnost kandidata, može koristiti videokameru u svrhu snimanja i analize obuke.**
  - **Za prikazivanje sadržaja obuke trećim licima neophodna je izričita pisana suglasnost kandidata čija obuka se snima**



## VOZILA

### ○ Kategorije vozila

○ kategorija B, putnička motorna vozila, ne starija od 12 godina i koja imaju:

○ 1) najveću dozvoljenu masu manju od 3.500 kg,

○ 2) više od tri, a manje od devet sjedišta,

○ 3) više od troja vrata,

○ 4) sposobnost razviti brzinu od najmanje 100 km/h,

○ 5) duple komande sa ugrađenim zvučnim ili svjetlosnim signalima.

○ kategorija C, motorna vozila za prijevoz tereta, čijaje najveća dozvoljena masa veća od 7.500 kg i ima opremu za automatsku registraciju podataka(tahograf), samo u svrhu osposobljavanja,

○ kategorija D, motorna vozila za prijevoz lica, koja osim sjedišta za vozača imaju:

○ 1) više od šesnaest sjedišta,

○ 2) dužinu najmanje 10 metara,

○ 3) sposobnost da razviju brzinu od najmanje 80km/h,

○ 4) opremu za automatsku registraciju podataka(tahograf), samo u svrhu osposobljavanja,

○ 5) ugrađene duple komande.



- potkategorija C1, motorna vozila za prijevoz tereta, čija je najveća dozvoljena masa veća od 4.000 kg, a manja od 7.500 kg, sposobna da razviju brzinu od najmanje 80 km/h, opremljena sistemom za automatsko registriranje podataka (tahograf), samo u cilju edukacije,
- potkategorija D1, motorna vozila koja služe za prijevoz lica, i koja osim sjedišta za vozača, imaju više od osam, a ne više od 16 sjedišta,
- **Vozilo namijenjeno za obuku vozača (auto-škola) moguće je dobiti prepravkom, certifikacijom - ugradnja novih sklopova, uređaja i opreme za vozila**



## PRAVILNIK O CERTIFICIRANJU VOZILA I UVJETIMA KOJA USTROJSTVA ZA CERTIFICIRANJE VOZILA MORAJU ISPUNITI

- (1) Ispitivanja iz oblasti certificiranja obuhvaćaju slijedeće vrste ispitivanja i certificiranja:
  - a) identifikacija vozila;
  - b) utvrđivanje tehničkih karakteristika;
  - c) namjenske prepravke i rekonstrukcije vozila;
  - **d) ugradnja novih sklopova, uređaja i opreme za vozila;**
  - e) rekonstrukcija vozila sa pogonom motora na alternativna goriva;
  - f) certificiranje vozila za prijevoz opasnih tvari sukladno međunarodnom sporazumu o prijevozu opasnih tvari ADR;
  - g) certificiranje vozila za prijevoz lako kvarljive robe sukladno međunarodnom sporazumu o prijevozu lako kvarljive robe ATP;
  - h) certificiranje novih konstrukcija i pojedinačno proizvedenih vozila.



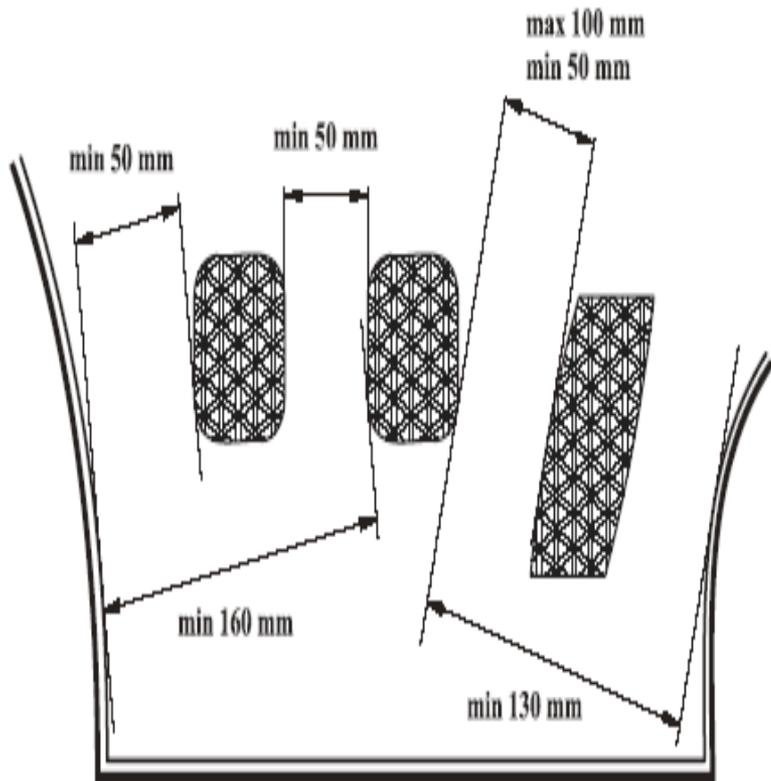
## KATALOG PROMJENA NA VOZILIMA KOJA SU PREDMET CERTIFIKACIJE

Opis razloga za certificiranja	Slučajevi primjene	Potrebna dokumentacija
<b>Ugradnja sustava dvojnih /pomoćnih komandi</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>-ugradnja sustava komandi za osobe s invaliditetom</li><li>-ugradnja sustava dvojnih komandi za vozila kojima se vrši obuka kandidata za vozače</li><li>- Ugradnja komandi za upravljanje posebnim uređajima na vozilo</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Osobni dokument podnosioca zahtjeva (osobna karta, putovnica ...)</li><li>- dokaz o vlasništvu vozila (prometna dozvola, račun, jedinstvena carinska deklaracija itd.);</li><li>- dokaz o vlasništvu nad ugrađenim dijelovima ;</li><li>- Kopiju potvrde o certificiranju vozila, ako je vozilo već ranije pristupilo nekoj vrsti ispitivanja;</li><li>- Elaborat koji opisuje izradu uređaja komandi / ugradnju komandi u vozilo.</li></ul>

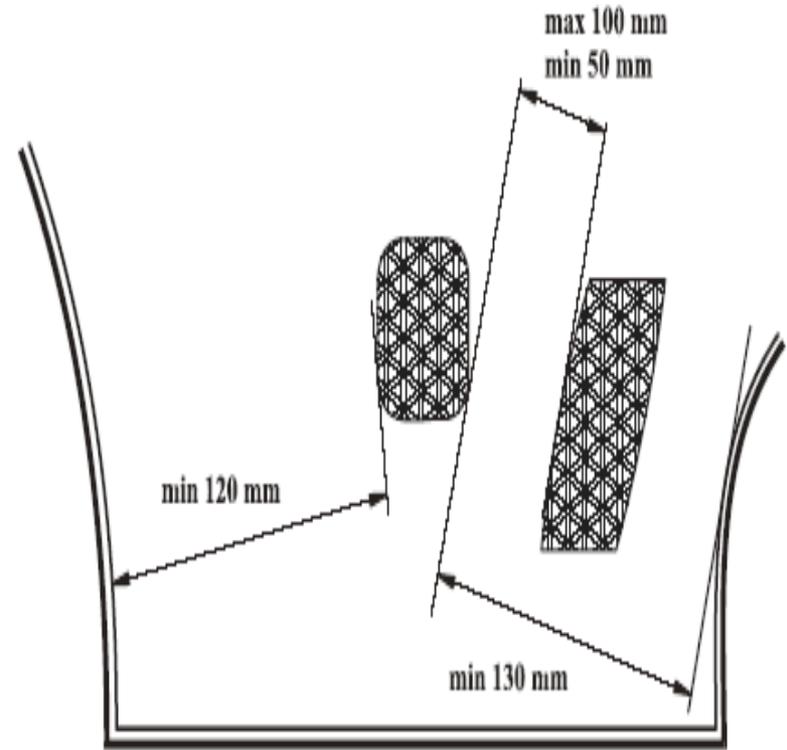


## ISPRAVNOST UGRADNJE I FUNKCIONALNOST

- Utvrđuje i provjerava se:
- usporedbom ugrađenog uređaja s priloženom dokumentacijom;
- vizualnim pregledom uređaja s naznakom na urednost izvedbe sastavljanja uređaja i pričvršćenja u vozilo (vijčani spojevi, zavareni spojevi, zglobovi, podmazanost, smještaj ožičenja i sklopki za davanje zvučnih signala i sl.);
- ispitivanjem rada udvojenih komandi, a posebnu pozornost obratiti na kočione uređaje uz obavezno ispitivanje sile kočenja na valjcima na mjestu suvozača ;
- Komande na mjestu suvozača moraju moći ostvariti puni hod svih papučica (bez prepreka), a njihovom ugradnjom se ne smije narušiti funkcioniranje glavnih komandi;
- provjerom razmaka rubova papučica udvojenih komandi (*slike 1. i 2.*);



Slika 1. Mehanički "H" mjenjač



Slika 2. Automatski mjenjač



## ISPRAVNOST UGRADNJE I FUNKCIONALNOST

- Utvrđuje i provjerava se:
  - ispitivanjem sile pritiska na papučicu kočnice udvojenih komandi postavljanjem dinamometra na papučicu, a rezultat ispitivanja (ispis) se prilaže uz ostalu dokumentaciju (sklop komandi i ostali djelovi vozila moraju izdržati bez deformacija i drugih oštećenja pritisnu silu od 100 daN na papučicu kočnice udvojenih komandi);
  - blokadom papučica udvojenih komandi tvrdim predmetom
  - Glavne komande na mjestu vozača ne smiju se prekrajati ili pomicati kako bi se ugradile udvojene komande;
  - Veze udvojenih komandi sa glavnima moraju biti rastavljive i ne smiju oštećivati polužje glavnih komandi – ne smiju se raditi provrtina papučicama i polužju glavnih komandi;
  - ugradnjom komandi na mjestu suvozača ne smije porasti mogućnost ozljeđivanja suvozača ili vozača (loši spojevi i konstrukcijske značajke);
  - provjerom materijala kojom su obložene papučice udvojenih komandi da je protuklizan.



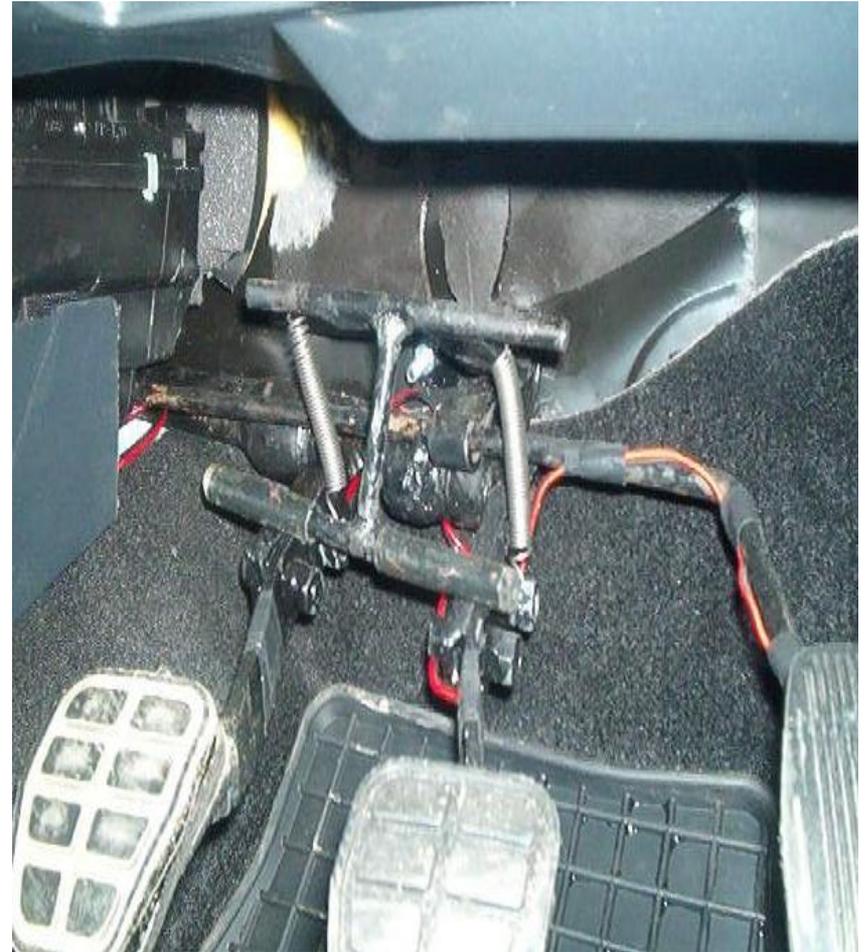
## PRIMJERI UGRADNJE - OSOBNA VOZILA



**Slika 3. Primjeri dobro izvedene ugradnje u osobna vozila**



## PRIMJERI UGRADNJE - OSOBNA VOZILA





Slika 4. Primjeri **loše izvedene** konstrukcije i ugradnje u osobna vozila, vozilo ne zadovoljava na tehničkom pregledu





Slika 5. Primjeri **loše izvedene** konstrukcije i ugradnje u osobna vozila, vozilo ne zadovoljava na tehničkom pregledu



## PRIMJERI UGRADNJE – TERETNA VOZILA



**Slika 6. Primjeri dobro izvedene konstrukcije i ugradnje u teretna vozila**



Slika 7.  
Primjeri **loše izvedene** konstrukcije i ugradnje u teretna vozila, vozilo ne zadovoljava na tehničkom pregledu



## UREĐAJ ZA DAVANJE ZVUČNIH SIGNALA

- kablovi od sklopki za davanje zvučnih signala moraju biti uredno smješteni.
- uređaj za davanje zvučnih signala mora biti izveden preko "glavne" sklopke (prekidača) sa signalnim svjetlom na vidljivom mjestu koje svijetli kad je sustav aktivan.
- uređaj za davanje zvučnih signala mora se aktivirati pritiskom na bilo koji dio svake od papučica udvojenih komandi.





**Slika 8. Primjeri dobre ugradnje uređaja za davanje zvučnih signala**



**Slika 9. Primjeri dobre ugradnje uređaja za davanje zvučnih signala**



Slika 10. Primjeri **loše ugradnje** uređaja za davanje zvučnih signala, vozilo ne zadovoljava na tehničkom pregledu



Slika 11.

Primjeri **loše ugradnje** uređaja za davanje zvučnih signala, vozilo ne zadovoljava na tehničkom pregledu



## UGRADNJA ZRCALA NA VOZILA

- **Zahtjevi koji se moraju ispuniti:**
- Dodatna ogledala (jedno unutrašnje i dva vanjska homologirana ogledala) na vozilu B kategorije koja instruktoru omogućavaju pregled vožnje,
- vozila C1, C, D1 i D kategorije moraju imati najmanje četiri vozačka zrcala s vanjskih strana prednjeg dijela vozila pomoću kojih vozač i instruktor imaju mogućnost praćenja prometa. Ugradnju i funkcionalnost potrebno je utvrditi sjedenjem na mjestu vozača, odnosno suvozača (instruktora) te provjeriti vidna polja iza vozila na svim navedenim zrcalima.
- Za pomoć pri utvrđivanju pravilnog postavljanja i funkcionalnosti zrcala moguća je upotreba homologacijskog Pravilnika ECE R46- Jednoobrazni propisi koji se odnose na homologaciju uređaja za posredno osmatranje i motornih vozila u pogledu ugradnje tih uređaja.
- Klasa retrovizora“ označava sve uređaje koji imaju jednu ili više zajedničkih karakteristika ili funkcija. Oni se klasificiraju na sljedeći način:
- Klasa I: „unutrašnji retrovizori“ ...;





- Klasa II i III: „glavni i vanjski retrovizori“ ...;
  - Klasa IV: „široko kutni i vanjski retrovizori“...;
  - Klasa V: „vanjski retrovizori za blizinu-retrovizori „mrtvog kuta““ ...;
  - Klasa VI: „prednji retrovizori“...;
  - Klasa VII: retrovizori za vozila kategorije L sa nadgradnjom.
- - **PRIMJERI UGRADNJE – OSOBNA VOZILA**



Slika 12. Primjeri dobre ugradnje zrcala na osobnim vozilima (vidna polja)



**Slika 13. Primjeri loše ugradnje zrcala na osobnim vozilima (vidna polja), vozilo ne zadovoljava na tehničkom pregledu**



## PRIMJERI UGRADNJE – TERETNA VOZILA



Slika 14. Primjeri dobre ugradnje zrcala na teretnim vozilima



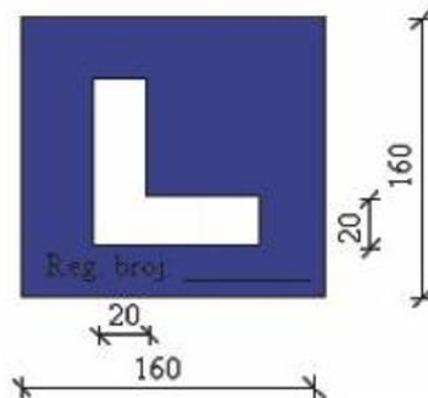
Slika 15. Primjeri **loše ugradnje** zrcala na teretnim vozilima, vozilo ne zadovoljava na tehničkom pregledu



## OBILJEŽJA VOZILA

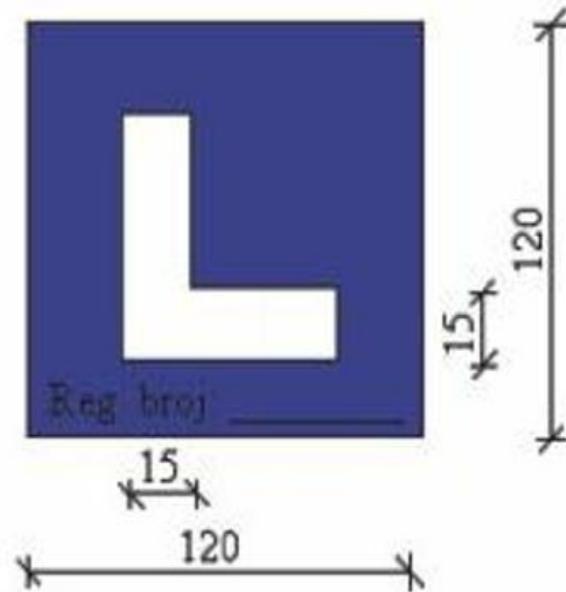
- **Obilježavanje vozila "L" tablicom**
- Vozila kojima se obavlja osposobljavanje kandidata iz upravljanja motornim vozilom obilježavaju se "L" tablicom.
- Tablica ima oblik kvadrata, plaveje boje i na njoj je bijelom bojom napisano latinično slovo "L".
- Dužina stranica tablice za motocikle i lake motocikle iznosi 12 x 12 cm.
- Dužina stranica tablice za ostala motorna vozila iznosi 16x 16 cm.
- Širina linije kojom je ispisan slovo "L" na tablici za motocikle iznosi 1,5 cm, a za ostala vozila 2 cm. Tablicu izrađuje autoškola na magnetnoj podlozi od reflektirajućeg materijala tako što se ispod slova "L" upisuje registarski broj vozila.
- Dimenzije i izgled tablica "L" dat je na slici 16.

DIMENZIJE I IZGLED TABLICE ZA SVA MOTORNA VOZILA OSIM MOTOCIKLA





## DIMENZIJE I IZGLJED TABLICE ZA MOTOCIKLE



Slika 16. „L“ tablica



## Obilježavanje vozila „Tabla vozila autoškole“

- Tabla za obilježavanje vozila autoškole je bijele boje, ima dimenzije 400 x 150 mm i na njoj je ispisan tekst "OBUKA" plavom bojom."
- Tabla se postavlja na najvišem dijelu vozila B kategorije, a na vozilima drugih kategorija i potkategorija sa kabinom postavlja se na krovu kabine vozila.
- Na tabli za obilježavanje vozila autoškole, odnosno nosaču te table ili krovu vozila na kojem se nalazi tabla ne smije biti ništa dopisano, nalijepljeno, postavljeno ili nadograđeno."
- Izgled table prikazan je na slici 17.

Prilog broj 10  
DIMENZIJE I IZGLED TABLE ZA OZNAČAVANJE VOZILA AUTOŠKOLE



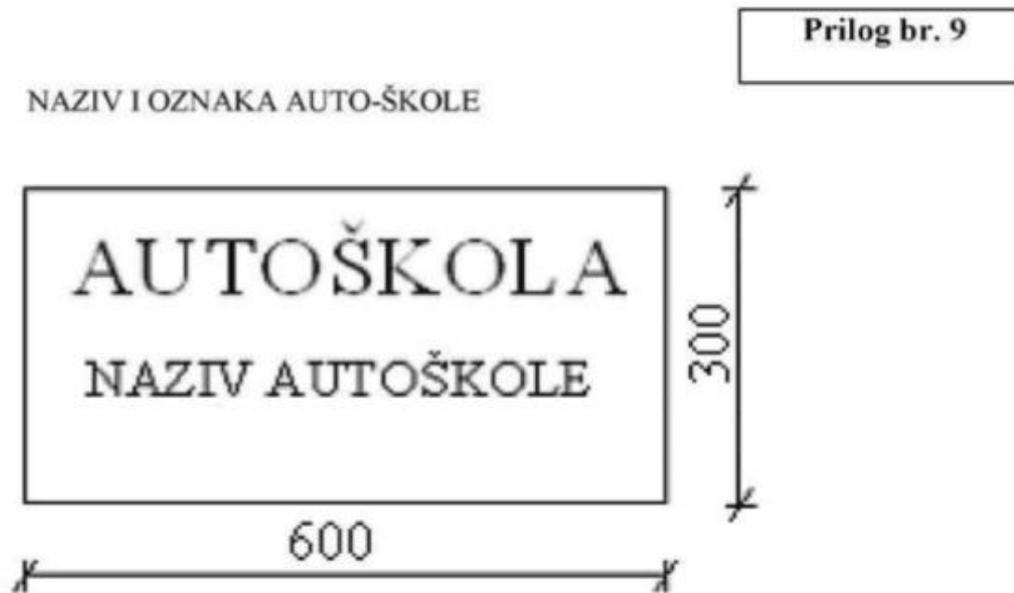
Прилог број 10  
ДИМЕНЗИЈЕ И ИЗГЛЕД ТАБЛЕ ЗА ОЗНАЧАВАЊЕ ВОЗИЛА АУТОШКОЛЕ



Slika 17. Izgled table



- **Natpis na vozilima**
- Na bočnim stranama vozila kojim se obavlja osposobljavanje kandidata, nalazi se ispisan naziv autoškole.
- Natpis iz prethodnog stava ima dimenzije 600 x 300 mm i prikazan je naslici 18.



Slika 18. Izgled natpisa na vozilu



# PRIMJER - ADEKVATNO OBILJEŽENO I OPREMLJENO VOZILO ZA PROVOĐENJE OBUKE U AUTOŠKOLAMA.





## OSTALI ZAHTJEVI I KATEGORIJE VOZILA

- Osposobljavanje iz upravljanja motornim vozilom obavlja se vozilom koje ispunjava propisane tehničke uvjete i standarde, u pogledu dimenzija, mase, osovinsko gopterećenja, uređaja i opreme kako slijedi:
- kategorija A, motocikl, čija zapremina motora premašuje 125 cm<sup>3</sup>, a snage iznad 11 KW, a najviše 25 KW, koji je sposoban da razvije brzinu od najmanje 100 km/h.
- kategorija BE, skupovi vozila čija se vučna vozila ubrajaju u kategoriju B, a priključna vozila imaju najveću dopuštenu masu preko 750 kg koja nije veća od mase vučnoga vozila bez tereta, a ukupna dopuštena masa vučnog i priključnog vozila nije veća od 3.500 kg. Vučna vozila trebaju biti opremljena duplim komandama sa ugrađenim zvučnim ili svjetlosnim signalima. Skup vozila treba biti sposoban da razvije brzinu vožnje od najmanje 80 km/h.
- kategorija DE, skupovi vozila sposobni da razviju brzinu vožnje od najmanje 80 km/h, čija se vučna vozila ubrajaju u kategoriju D, a priključna vozila se ne koriste za prijevoz lica i imaju:
  - 1) najveću dozvoljenu masu veću od 750 kg,
  - 2) zatvoren tovarni prostor, najmanje 2 m širine I 2 m visine.



- potkategorija A1, laki motocikl sa dva točka bez prikolice, čija je radna zapremina motora od 80 cm<sup>3</sup> do 125 cm<sup>3</sup>, snaga ne prelazi 11 KW, u stanju da ostvari brzinu istu ili veću od 80 km/h,
- potkategorija B1, tricikl i četverocikl,
- kategorija CE, skupovi vozila čija se vučna vozila ubrajaju u kategoriju C, a priključna vozila imaju najveću dozvoljenu masu veću od 750 kg, a nosivost minimalno 2500 kg.
- potkategorija C1E, skup vozila dug najmanje 8 m i sposoban da razvije brzinu od najmanje 80 km/h, čija se vučna vozila ubrajaju u potkategoriju C1, a priključna vozila imaju najveću dozvoljenu masu veću od 2.000 kg, s tim da najveća dozvoljena masa skupa vozila ne prelazi 12.000 kg, i da najveća dozvoljena masa priključnog vozila ne prelazi masu neopterećenog vučnog vozila,
- potkategorija D1E, skupovi vozila čija se vučna vozila ubrajaju u potkategoriju D1, a priključna vozila imaju najveću dozvoljenu masu veću od 750 kg, s tim da najveća dozvoljena masa ovog skupa vozila ne prelazi 12.000 kg, a najveća dozvoljena masa priključnog vozila ne prelazi masu neopterećenog vučnog vozila i da se priključno vozilo ne koristi za prijevoz lica.
- Za navedena vozila, kad su u pitanju skupovi vozila, vučna vozila moraju ispunjavati propisane uvjete, a koji se odnose na kategorije i potkategorije u koje ta vučna vozila spadaju.



## VOZILA I OPREMA ZA OSOBE S INVALIDITETOM

- Upravljačke komande za osobu s invaliditetom na obje noge – ručni mjenjač- zamjenjuje papučice za snagu, kočnice i spojke





Upravljačke komande za osobu s invaliditetom na obje noge – automatski mjenjač - zamjenjuje papučice za snagu i kočnice





Upravljačke komande za osobu s invaliditetom na jednoj ruci – vozilo autoškole zamjenjuje komandu brisača ili pokazivača pravca ili svjetala



poluga pokazivača pravca i svjetala



poluga brisača vjetrobrana



Upravljačke komande za osobu s invaliditetom za autoškolu –  
automatizirani mjenjač- zamjenjuje papučicu kočnice ili papučicu za  
snagu i kočnice



dodatna pomična  
papučica za snagu  
za lijevu nogu





Upravljačke komande za osobu s invaliditetom za autoškolu-  
automatizirani mjenjač zamjenjuje papučicu kočnice ili papučicu za  
snagu i kočnice





## Vozila i opreme za osobe s invaliditetom





## Vozila i opreme za osobe s invaliditetom

- Zamjena vozačkog sjedala





Prerade karoserije za olakšani ulaz i izlaz iz vozila





## PRIMJERI DOKUMENATA KOJI POTVRĐUJU ISPRAVNOST UGRADNJE

- Tehničkom pregledu vozila, **vozila kojima se obavlja osposobljavanje kandidata za vozača (autoškola)** se može pristupiti isključivo ako vlasnik posjeduje dokumente koji potvrđuju pozitivan ishod ispitivanja odnosno koje podnositelj zahtjeva može pokazati.
- **Potrebni dokumenti:**
- Potvrda o ispitivanju
- Certifikat udvojenih komandi za vozila **AUTO-ŠKOLA**
- Certifikat za potrebite vozače



Na temelju članka 6. i članka 206. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13) i članka 15. Pravilnika o certifikiranju vozila i uvjetima koje organizacije za certifikiranje vozila moraju ispuniti („Službeni glasnik BiH“ broj 41/08, 89/11, 6/12), Organizacija koja obavlja administrativne i tehničke poslove u oblasti certifikacije vozila u BiH, koju čini Konzorcij u sastavu: „Centar motor“ d.o.o. Široki Brijeg, AD „EIB Internationales-Centar za motorna vozila“ Banja Luka i „Institut za saobraćaj i komunikacije“ d.o.o. Sarajevo, i z d a j e

## POTVRDA O ISPITIVANJU VOZILA

Broj: BH-2001

FOTODOKUMENT:



Obr-1

0049936



BROJ POTVRDE		BH-20		MJESTO I DATUM IZDAVANJA		ŠIROKI BRIJEG, 5.4.2019	
A	Registracijska oznaka	J92-		C.1.1	Prozina vlasnika vozila ili naziv tvrtke	A	
B	Datum prve registracije vozila			C.1.2	line	1.	JSP/BS/JMO 4218244
2	Godina proizvodnje	2013		C.1.3	Adresa	BOGUMILSKA BB, BREZA	
D.1	Marka	VOLKSWAGEN		D.2	Tip	AU	Varijanta/izvedba
D.3	Trgovačka oznaka	GOLF		E	VIN oznaka (Broj šasije)	WVWZZZAUZ	
3	Proizvođač vozila	VOLKSWAGEN AG		4.	Država proizvođača	NJEMAČKA	
F.1	Najveća tehnička dopuštena masa, osim za motokole (kg)	---		F.2	Najveća dopuštena masa vozila (kg)	---	
F.3	Najveća dopuštena masa skupa vozila (kg)	---		G	Masa praznog vozila (pripremljeno za vožnju) (kg)	1280	
J	Kategorija vozila (ECE)	M1 - PUTNIČKI AUTOMOBIL		K	Broj lispnog odobrenja	---	
5	Vrsta vozila	PUTNIČKI AUTOMOBIL		e.	Odstup/nanajena	AC-KARAVAN-	
L/7	Broj osovine / broj točkova	2/4	8.	Broj i položaj upravljačkih osovine	1	9.	Broj i položaj pogonskih osovine
M	Razmak osovine (mm)	---		10.	Razmak točkova (mm)	---	
11.	Broj i položaj podiznih osovine	---		12.	Prednji/zadnji prepušt (mm)	---/---	
13.	Dimenzija vozila, Dužina (mm)	4199/1786/1314					
N	Tehnički najveća dopuštena masa (kg)	N1	---	N2	---	N3	---
14.	Najveća dopuštena masa (kg)	14.1	960	14.2	830	14.3	---
15.	Masa praznog vozila s nadogradnjom (kg)	15.1	---	15.2	---	15.3	---
16.	Omeđenja guma s indeksima nosivosti i brzine	16.1	205/55/R16	16.2	205/55/R16	16.3	---
17.	Najmanji dopušteni indeksi nosivosti i brzine	17.1	---	17.2	---	17.3	---
18.	Nosivost (kg)	---		19.	Opremljenje/tehnički dopuštena opterećenja (u skladu s krajnjim opst) (kg)	---/---	
20.	Uredaj za vuču	---					
Q.1	Teh. dopuštena priključna masa - pri vuči kočene prikolice(kg)	---		Q.2	Iskustveni koeficijent priključne mase - pri vuči neklačne prikolice(kg)	---	
21.	Izvedba osovja	SPIRALNE OPRUŽEJAMORT					
22.	Izvedba radne / pomoćne / parking kočnice	HIDRAULIČKA+ABS/MEHANIČKA/MEHANIČKA					
23.	Automatski regulator sile kočenja	NE					
P.1	Radni obujam (cm3)	1698	25.	Marka (Proizvođač) motora	VOLKSWAGEN	26.	Prednabijanje
27.	Tip motora	---	P.2 / P.4	Najveća snaga (kW) / Broj okretaja (min-1)	81	28.	Način napajanja gorivom
P.3	Vrsta goriva ili izvora energije	DIZEL		30.	Radni ciklus motora	31.	Štočba motora i broj cilindara
P.5	Broj motora	CRK002891		32.	Uredaj za smanjenje potrošnje izduvnih plinova	DA	
33.	Prenos snage	MANGAL/MEHANIČKI		34.	Broj stupnjeva prenosa	5	
Q.	Odnos snage/masa (u kW/kg) (samo za motokole)	---		35.	Godina izgradnje nadogradnje	---/---	
36.	Proizvođač/priprema broj/vrsta nadogradnje	---					
37.	Dimenzija teretnog prostora, Dužina (mm)	---		38.	Volumen (za sisteme, mikseri i sl.) (u l.)	---	
R	Boja vozila	CRNA		39.	Broj mjesti za sjedenje	---	
T	Najveća brzina (km/h)	---		41.	Ograničivač brzine i veštednost na koju je potrebno postepeni ograničivač brzine	---	
U.1	Razina buke u mirovanju (dB(A))	---		U.2	Pri broju obrtaja (min-1)	---	
V	Emisija ispušnih plinova (u g/km ili g/kWh)	V.1	CO	V.2	HC	V.3	NOx
V.4	HC + NOx	---	V.5	Čestice kod diesel motora	---	V.6	Korigirani koeficijent apsorpcije kod diesel motora (u m-1)
V.7	CO2 (u g/km)	---	V.8	Kombinirana potrošnja goriva (u l/100 km)	---	V.9	Klasa letnih tvari u skladu direktive 76/211/EZ i 86/776/EEC
W	Volumen jednog ili više spremnika za gorivo (l)	---					
40.	Opis i napomena:	NA VOZILU JE IZVRŠENA UGRADNJA SISTEMA DULPIH KOMANDI SA ZVUČNIM/SVJETLOSNIM SIGNALIMA. VOZILO JE SA 5 VRATA I ADEKVATNO JE OBLJEŽENO I OPREMLJENO ZA PROVOĐENJE OBUKE U AUTOŠKOLAMA.					



**eb** **m** CENTAR MOTOR

**CERTIFIKAT UDVOJENIH KOMANDI ZA VOZILA AUTOŠKOLA**

**AŠ-20**

Vlasnik: **AMD** ---  
Adresa: **BOGUMILSKA BB BREZA**  
VIN: **WVWZZAUZE**  
Reg. oznaka: **J02**  
Proizvođač vozila: **VOLKSWAGEN AG**  
Tip vozila: **AU**

Proizvođač komandi: **VEIGEL**  
Ugraditelj komandi: **AMD ZEBRA**  
Serijski broj: **691622-022**  
Potvrda o ispitivanju: **BH-2001**  
Udvojene komande:

spojka  koč. ča  gas

SPECIMEN

Ovjera ispravnosti pri tehničkom pregledu:

SPECIMEN

Certifikat udvojenih komandi za vozila  
AUTOŠKOLA Strana "A"

Certifikat udvojenih komandi za vozila  
AUTOŠKOLA Strana "B"



## PRAVILNIK O HOMOLOGACIJI VOZILA, DIJELOVA UREĐAJA I OPREME VOZILA

- **Potvrda o usklađenosti** pojedinačno pregledanog vozila ili **Izjava o usklađenosti** vozila **obvezno** se prilaže pri tehničkom pregledu prije prvog registriranja vozila u BiH, a broj te potvrde, odnosno izjave upisuje se u zapisnik o tehničkom pregledu vozila.
- Pod prvim registriranjem podrazumijeva se i privremeno registriranje vozila.

### NAJNIŽI TEHNIČKI ZAHTJEVI ZA NOVOPROIZVEDENA I KORIŠTENA VOZILA

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17 i 9/18) i članka 7. Pravilnika o homologaciji vozila, dijelova uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH“, broj 41/08), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi:



## **ODLUKU O NAJNIŽIM TEHNIČKIM ZAHTJEVIMA ZA NOVOPROIZVEDENA I KORIŠTENA VOZILA PRI HOMOLOGACIJI TIP VOZILA I HOMOLOGACIJI POJEDINAČNOG VOZILA, TE ZA DIJELOVE, UREĐAJE I OPREMU VOZILA PRI HOMOLOGACIJI TIP VOZILA**

- objavljene u Sl. glasniku BiH 23/19
- Ova Odluka stupa na snagu 01.06.2019. godine
- *Primjer - minimalni dopunjeni ECE pravilnici, EC/EEC direktive po kojima se prihvaćaju odobrenja za korištena odnosno nova vozila:*

### KORIŠTENA VOZILA DO 01.06.2019.god.

Pravilnik	Opis	ECE Serija izmjena i dopuna	EC/EEC Izmjena/dopuna	Euro norma	Kategorija vozila
83	Emisija ispušnih linova	R 83/05 RII	70/220*98/69 EC B	Euro 4	M1-N1
49		R49/03A	88/77*1999/96 EC A	Euro 3	M2-M3-N2-N3
51	Buka vozila	R 51/02	70/157*92/97EEC		M-N
13;13H	Kočenje	R 13/06	71/320*91/422		M-N-O



### KORIŠTENA VOZILANAKON 01.06.2019.god.

Pravilnik	Opis	ECE Serijaizmjena idopuna	EC/EEC Izmjena/dopuna	Euro norma	Kategorijavozil a
83	Emisijaispušnihpli nova	R 83/06	715/2007*692/2008	Euro 5	M1-N1
49		R 49/03 B1	88/77*1999/96 B1 2005/55*2005/78 B1	Euro 4	M2-M3-N2- N3
51	Buka vozila	R 51/02	70/157*92/97EEC		M-N
13;13H	Kočenje	R 13/06 13-H/00	71/320*91/422		M-N-O

### NOVA VOZILA DO 01.06.2019.god.

Pravilnik	Opis	ECE Serijaizmjena idopuna	EC/EEC Izmjena/dopuna	Euro norma	Kategorijavozila
83	Emisijaispušnih plinova	R 83/06	715/2007*692/2008	Euro 5	M1-N1
49		R49/05B2/C	2005/55*2005/55 B2/C	Euro 5	M2-M3-N2-N3
51	Buka vozila	R 51/02	70/157*92/79EEC		M-N
13;13H	Kočenje	R13/09	71/320*2002/78 EC		M-N-O



NOVA VOZILANAKON 01.06.2019.god.					
Pravilnik	Opis	ECE Serija izmjena I dopuna	EC/EEC Izmjena/dopuna	Euro norma	Kategorija vozila
83	Emisija ispušnih plinova	R 83/07	(EC)715/2007*692/2008“ N” (EU)2017/1151 "AA”	Euro 6	M1-N1
49		R 49/06	595/2009*582/2011	Euro 6	M2-M3-N2-N3
51	Buka vozila	R 51/02	70/157*92/79EEC		M-N
13;13H	Kočenje	R13/09 13-H/00	71/320*2002/78 EC		M-N-O

•Vozila koja su na teritoriju Bosne i Hercegovine dospjela ili je njihova narudžba izvršena do dana stupanja na snagu ove odluke moraju na dan prijave za carinjenje, **najkasnije 90 dana od dana stupanja na snagu ove odluke**, ispunjavati zahtjeve prema Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprodukcija i korištena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, te za dijelove, uređaje i opremu vozila pri homologaciji tipa ("Službeni glasnik BiH", broj 17/16), za šta je potrebno priložiti odgovarajuće dokaze.



- Napomena na Potvrdi o usklađenosti:
- Prema priloženoj dokumentaciji ( račun, ugovor, JCI ) vozilo je kupljeno odnosno ušlo u BiH prije stupanja na snagu "Odluke o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproducirana i korištena vozila pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila, te za dijelove, uređaje i opremu vozila pri homologaciji tipa", objavljene u Sl. glasniku BiH 23/19.

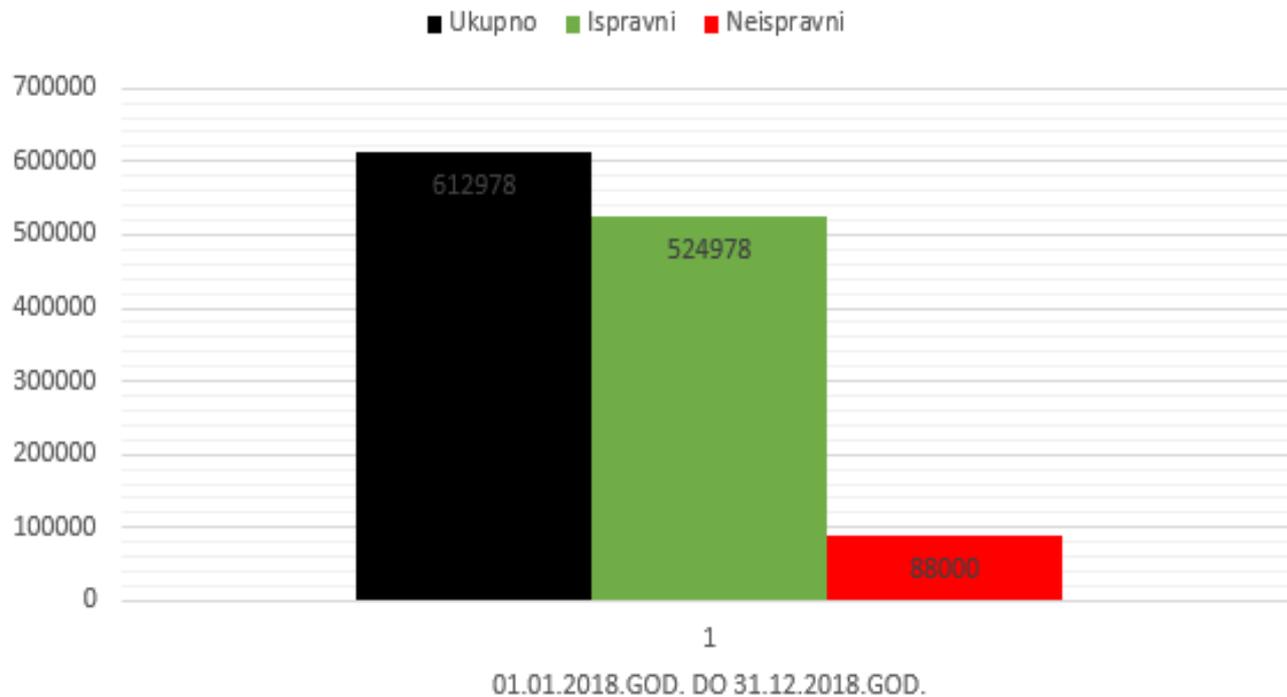


# STATISTIKA - REZULTATI OBAVLJENIH EKO TESTOVA DO 01.01-31.12.2018.GODINE

- Prikaz Eko test - ukupno, ispravni, neispravni – sva vozila 2018. godinu

• **Ukupno, ispravnost, neispravnost – sva vozila**

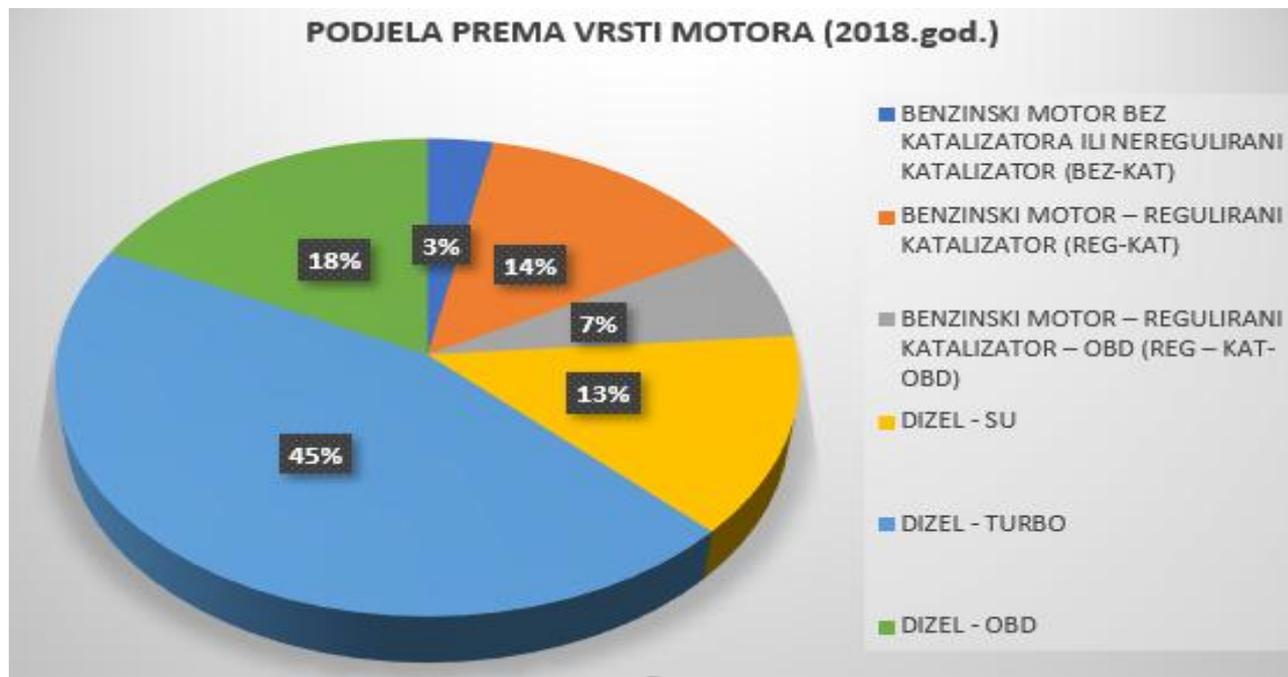
Ukupno	Ispravni	%	Neispravni	%	Napomena
612978	524978	85.46	88000	14.36	





## PRIKAZ EKO TEST – PODJELA PREMA VRSTI MOTORA ZA 2018. GODINU

VRSTA MOTORA	BROJ PREGLEDA
BENZINSKI MOTOR BEZ KATALIZATORA ILI NEREGULIRANI KATALIZATOR (BEZ-KAT)	19180
BENZINSKI MOTOR – REGULIRANI KATALIZATOR (REG-KAT)	85126
BENZINSKI MOTOR – REGULIRANI KATALIZATOR – OBD (REG – KAT- OBD)	41222
DIZEL - SU	82963
DIZEL - TURBO	276647
DIZEL - OBD	107743

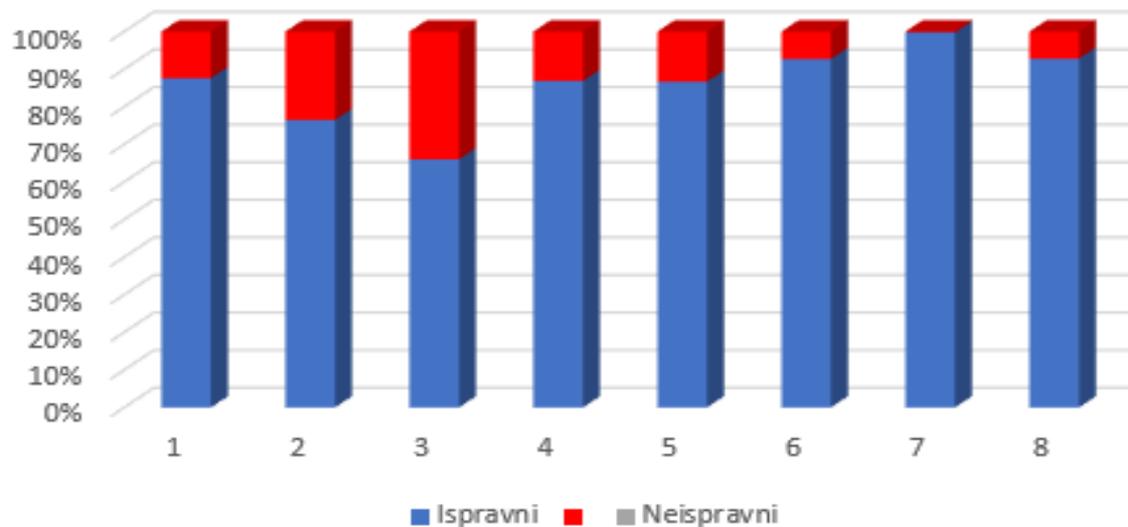




• Ukupno, ispravnost, neispravnost – sva vozila (ovisnosti od EKOLOŠKE KATEGORIJE)

Ukupno		Ispravni	%	Neispravni	%	Napomena
EK<1	78513	68793	87.62	9720	12.38	
EK 1	22984	17573	76.46	5411	23.54	
EK 2	51741	34164	66.03	17577	33.97	
EK 3	203406	176701	86.87	26705	13.13	
EK 4	164539	142598	86.67	21941	13.33	
EK 5	70961	65779	92.70	5182	7.30	
EEV	487	486	99.79	1	0.21	
EK 6	20347	18884	92.81	1463	7.19	

PRIKAZ U OVISNOSTI OD EKOLOŠKE KATEGORIJE VOILA



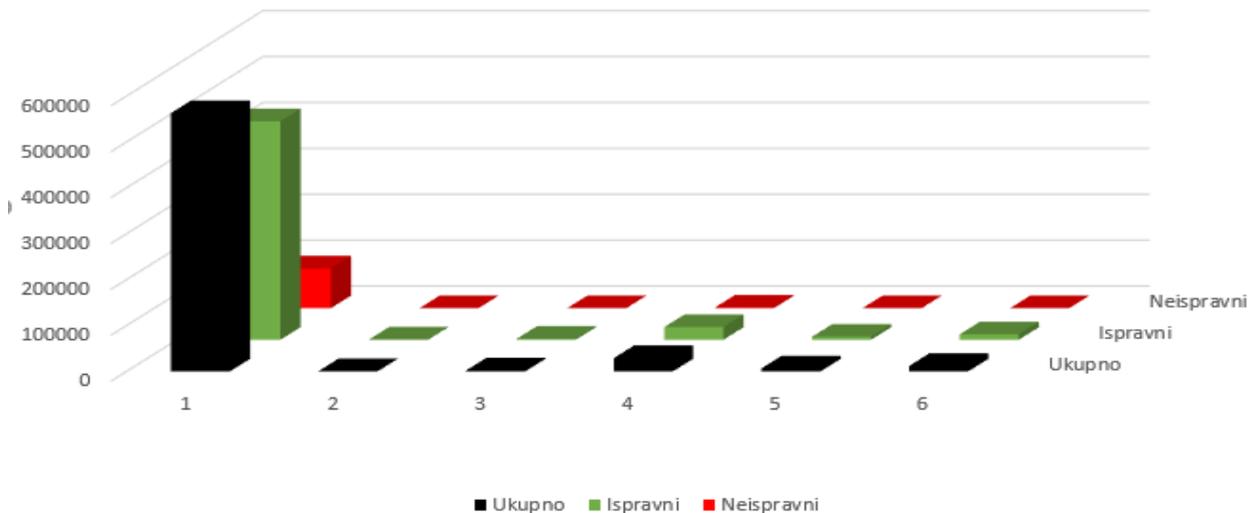


# PRIKAZ EKO TEST - UKUPNO, ISPRAVNI, NEISPRAVNI – SVA VOZILA (OVISNOSTI OD KATEGORIJE VOZILA) ZA 2018. GODINU

## • Ukupno, ispravnost, neispravnost – sva vozila (ovisnosti od kategorije vozila)

Ukupno		Ispravni	%	Neispravni	%	Napomena
M1	562643	476151	84.63	86492	15.37	
M2	622	611	98.23	11	1.77	
M3	2170	2155	99.31	15	0.69	
N1	29015	27718	95.53	1297	4.47	
N2	6626	6540	98.70	86	1.30	
N3	11902	11803	99.17	99	0.83	

PRIKAZ U OVISNOSTI OD KATEGORIJE VOZILA



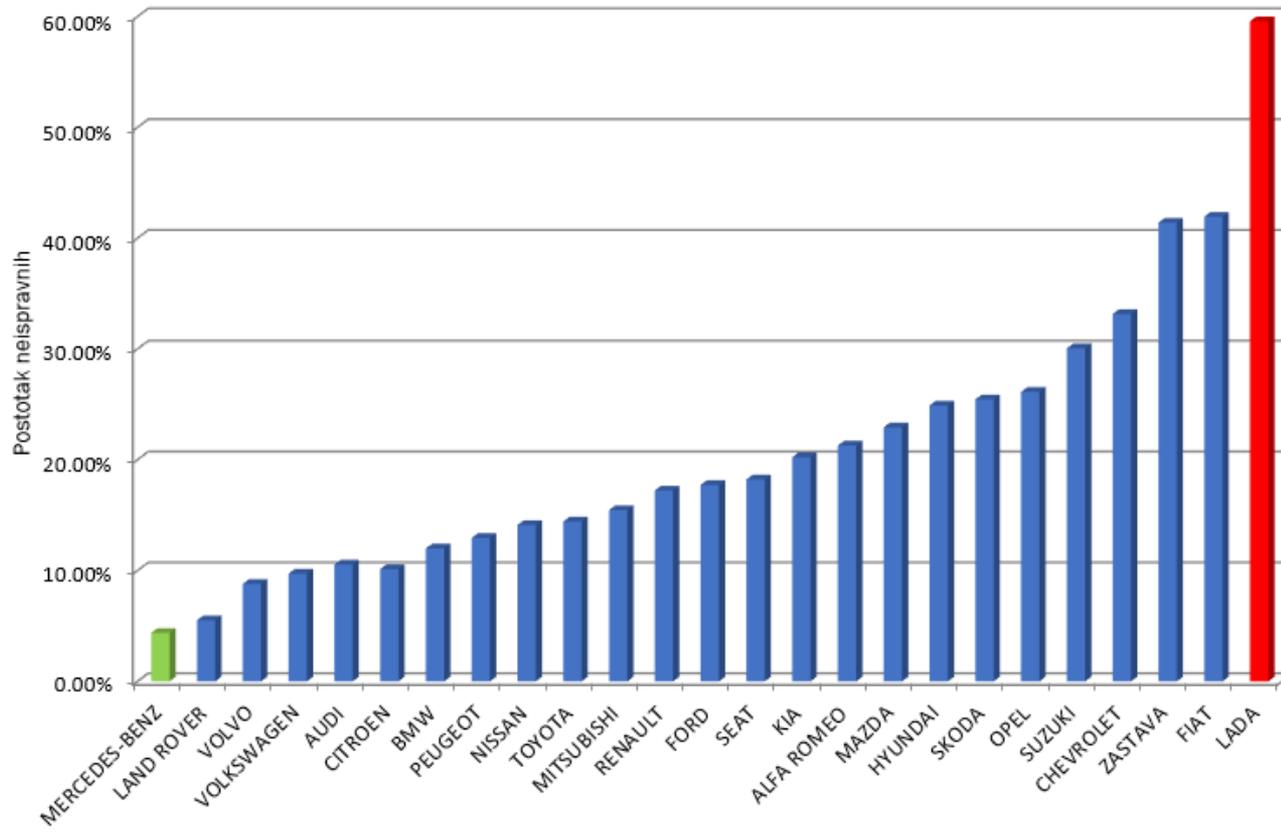


# PRIKAZ EKO TEST - PROLAZNOST OSOBNIH AUTOMOBILA PO MARKAMA ZA 2018. GODINU

Markavozila	Ukupno	Ispravni	Neispravni	%
MERCEDES-BENZ	48942	46797	2145	4.38%
LAND ROVER	1503	1420	83	5.52%
VOLVO	4248	3874	374	8.80%
VOLKSWAGEN	208180	187948	20232	9.72%
AUDI	33013	29529	3484	10.55%
CITROEN	15510	13938	1572	10.14%
BMW	12333	10853	1480	12.00%
PEUGEOT	33225	28921	4304	12.95%
NISSAN	4506	3870	636	14.11%
TOYOTA	7753	6635	1118	14.42%
MITSUBISHI	1863	1575	288	15.46%
RENAULT	39829	32968	6861	17.23%
FORD	30925	25443	5482	17.73%
SEAT	12042	9848	2194	18.22%
KIA	3357	2678	679	20.23%
ALFA ROMEO	2748	2163	585	21.29%
MAZDA	1954	1506	448	22.93%
HYUNDAI	5743	4313	1430	24.90%
SKODA	4004	2985	1019	25.45%
OPEL	42529	31418	11111	26.13%
SUZUKI	2720	1902	818	30.07%
CHEVROLET	2702	1806	896	33.16%
ZASTAVA	1082	634	448	41.40%
FIAT	23245	13497	9748	41.94%
LADA	1301	526	775	59.57%



- Napomena: Analizom su obuhvaćene marke osobnih automobila (M1 kategorije) iznad 500 vozila

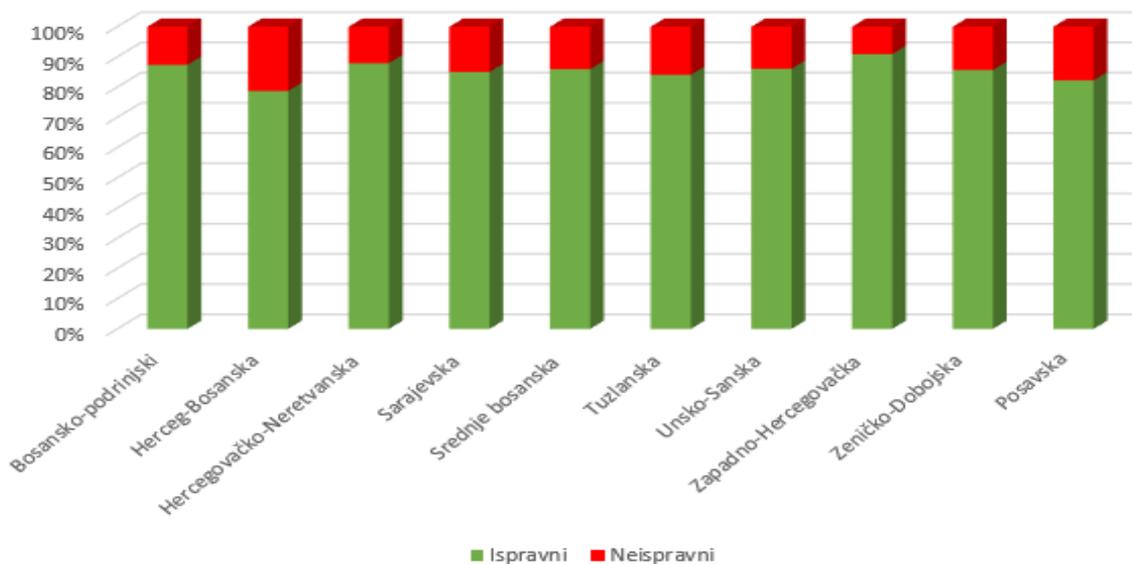




## PRIKAZ EKO TEST - UKUPNO, ISPRAVNI, NEISPRAVNI – SVA VOZILA PO ŽUPANIJAMA/KANTONIMA ZA 2018. GODINU

ŽUPANIJA/KANTON	Ukupno	Ispravni	% ispravni	Neispravni	% neispravni
Bosansko-podrinjski	7044	6158	87.42%	886	12.58%
Herceg-Bosanska	15332	12078	78.78%	3254	21.22%
Hercegovačko-Neretvanska	69707	61323	87.97%	8384	12.03%
Sarajevska	138462	117782	85.06%	20680	14.94%
Srednjobosanska	62982	54149	85.98%	8833	14.02%
Tuzlanska	120915	101740	84.14%	19175	15.86%
Unsko-Sanska	59249	51020	86.11%	8229	13.89%
Zapadno-Hercegovačka	31656	28797	90.97%	2859	9.03%
Zeničko-Dobojska	98371	84312	85.71%	14059	14.29%
Posavska	9260	7619	82.28%	1641	17.72%

PRIKAZ PO ŽUPANIJAMA/KANTONIMA ZA 2018. GOD.





○ HVALA NA PAŽNJI !