



Stručna institucija za nadzor rada
stanica tehničkih pregleda vozila u FBiH

CENTAR MOTOR d.o.o.

Obilazna cesta b.b., 88220 Široki Brijeg, Bosna i Hercegovina

OSNOVNI PROPISI VEZANI ZA RAD STANICE TEHNIČKIH PREGLEDA



PROPISE VEZANI ZA OBAVLJANJE POSLOVA TEHNIČKOG PREGLEDA VOZILA

Napomena:

Propisi uopšte, kod nas i u EU se konstatno mijenjaju i dopunjavaju. Stoga je obaveza stručnog osoblja (prije svega voditelja) da prate propise i postupaju sukladno njihovim zahtjevima!!!

Motorno vozilo koje se želi koristiti u saobraćaju mora biti **tehnički ispravno, registrovano i opremljeno u skladu s odgovarajućim propisima**.

Osnovni tehnički i eksploatacioni uslovi koje moraju ispunjavati motorna i priključna vozila da bi mogla učestvovati u saobraćaju, načini i termini vršenja tehničkih pregleda vozila i drugi aspekti bitni za sigurno učestvovanje vozila u saobraćaju na putevima regulirani su odgovarajućim zakonskim i podzakonskim aktima.

Relevantni zakonski akti kojima se regulira ova oblast su:

1. Zakon o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini

(Službeni glasnik BiH, broj 6/06, 44/07, 84/09 i 48/10)

2. Zakon o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine

(Službene novine Federacije BiH, broj 28/06 i 2/10)



PROPISE VEZANE ZA OBavljanje poslova tehničkog pregleda vozila

Iz prethodna dva zakona doneseni su pravilnici:

1. Pravilnik o tehničkim pregledima vozila (Službeni glasnik BiH, br. 13/07, 72/07, 74/08, 3/09, 76/09 i 29/11),
2. Pravilnik o dimenzijama, ukupnoj masi i osovinskom opterećenju vozila, o uređajima i opremi koju moraju imati vozila i o osnovnim uvjetima koje moraju ispunjavati uređaji i oprema u saobraćaju na putevima (Službeni glasnik BiH, 23/07, 54/07),
3. Pravilnik o preventivnim tehničkim pregledima motornih i priključnih vozila (Službene novine Federacije BiH, broj 51/06, 79/06, 11/09 i 56/10),
4. Pravilnik o tehničko-eksploatacionim uslovima za motorna vozila kojima se obavljaju pojedine vrste prijevoza (Službene novine Federacije BiH, broj 51/06, 79/06, 11/09 i 56/10),
5. Pravilnik o licenci za obavljanje javnog prijevoza u cestovnom saobraćaju (Službene novine Federacije BiH, broj 65/06, 18/08 i 56/10),
6. Pravilnik o uslovima rada, organizacijskim i drugim uslovima za rad stanica za tehnički pregled vozila (Službene novine Federacije BiH, broj 51/06 i 11/09),



PROPIŠI VEZANI ZA OBAVLJANJE POSLOVA TEHNIČKOG PREGLEDA VOZILA

7. Pravilnik o utvrđivanju mreže i kriterija o broju stanica za tehnički pregled vozila (Službene novine Federacije BiH, broj 51/06, 11/09 i 28/11),
8. Pravilnik o jedinstvenom informatičkom sistemu i obradi podataka tehničkih pregleda i registracije vozila (Službene novine Federacije BiH, broj 51/06 i 11/09),
9. Pravilnik o programu i načinu stručnog usavršavanja i provjeri stručnosti kontrolora tehničke ispravnosti i drugih zaposlenih koji rade na stručnim poslovima tehničkih pregleda i registracije vozila (Službene novine Federacije BiH, broj 51/06),
10. Pravilnik o naknadama za tehnički pregled vozila i drugim poslovima koji se obavljaju u stanicama za tehnički pregled vozila (Službene novine Federacije BiH, broj 51/06, 26/07, 70/07 i 4/10),
11. Pravilnik o stručnom nadzoru nad radom stanica za tehnički pregled vozila (Službene novine Federacije BiH, broj 51/06),
12. Pravilnik o posebnim uslovima za motorna vozila kojima se obavlja prijevoz (Službene novine Federacije BiH, broj 7/07 i 86/07).

PROPISE VEZANE ZA OBAVLJANJE POSLOVA TEHNIČKOG PREGLEDA VOZILA

Navedeni zakoni i pravilnici su zajedno sa stručnom literaturom obavezni u pripremi za polaganje stručnog i licencnog ispita za obavljanje tehničkog pregleda vozila.

Član 16, stavak (2) Pravilnika o tehničkim pregledima vozila:

Kontrolor stiče pravo samostalnog rada na stanici tehničkog pregleda i ovjere tehničke ispravnosti vozila po sticanju radnog iskustva od šest mjeseci na tim poslovima.

Ispravnost uređaja i opreme na vozilu i njihove usklađenosti sa propisanim zakonskim normama, utvrđuje se na osnovu izvršenog tehničkog pregleda vozila.

Tehnički pregled vozila se obavlja u ovlaštenim stanicama za tehnički pregled vozila.

Rješenje za rad izdaje Federalno ministarstvo prometa i komunikacija, Braće Fejića bb, Mostar.



OSNOVNI ZAKONSKI UVJETI KOJE MORAJU ISPUNJAVATI STANICE ZA TEHNIČKI PREGLED VOZILA

Ispunjavanje uslova za rad stanice tehničkog pregleda odnosi se na minimalne uslove koje mora da ispunjava:

- objekat stanice sa prilaznim putevima,
- radne prostorije,
- oprema stanice i
- zaposleno osoblje.

Obavezno je posjedovati stručnu literaturu, zbirku važećih propisa, procedure za pregled vozila uskladene sa propisima kojima je reguliran način obavljanja tehničkog

Pregleda.



OSNOVNI ZAKONSKI UVJETI KOJE MORAJU ISPUNJAVATI STANICE ZA TEHNIČKI PREGLED VOZILA

OBJEKAT STANICE ZA TEHNIČKI PREGLED VOZILA

Tehnički pregled vozila se može vršiti samo u objektu koji ispunjava norme određene zakonom, tj. pravilnicima:

- Pravilnik o uslovima rada, organizacijskim i drugim uslovima za rad stanica za tehnički pregled vozila (Službene novine Federacije BiH, broj 51/06 i 11/09), i
- Pravilnik o tehničkim pregledima vozila (Službeni glasnik BiH, broj 13/07, 72/07, 74/08, 3/09, 76/09 i 29/11),

Objekat stanice mora biti potpuno građevinski oblikovan, uređene fasade i smješten tako da je omogućen nesmetan pristup vozilima.

Stanica tehničkog pregleda vozila mora biti locirana na mjestu koje ima asfaltiran ili betoniran priključak na javnu cestu.



OSNOVNI ZAKONSKI UVJETI KOJE MORAJU ISPUNJAVATI STANICE ZA TEHNIČKI PREGLED VOZILA

OBJEKAT STANICE ZA TEHNIČKI PREGLED VOZILA

Lokacija stanice mora osigurati jednosmjeran protok vozila koja će se pregledati, uz osiguran prostor za vozila na kojima treba obaviti pregled, kao i prostor za parkiranje vozila, pri čemu oni ne mogu biti dio javne ceste.

Dio prilazne ceste, ispred ulaza na tehnološku liniju (do znaka STOP) mora biti izведен u pravcu tehnološke linije minimalne **dužine 18 metara**. Ukoliko se radi o tehnološkoj liniji za **laka vozila**, dužina prilazne ceste ispred ulaza na tehnološku liniju (do znaka STOP) **mora iznositi minimalno 6,5 m**.

Izlazna cesta iz stanice tehničkog pregleda **mora osigurati siguran izlazak i sigurno uključenje vozila na javnu cestu**.

Izuzetno, postojeće stanice za tehnički pregled vozila koje ne ispunjavaju prethodno navedene uslove u pogledu dužine prilazne ceste, ne mogu obavljati tehničke preglede vozila čija dužina ne omogućuje siguran i propisan ulazak na tehnološku liniju.



OSNOVNI ZAKONSKI UVJETI KOJE MORAJU ISPUNJAVATI STANICE ZA TEHNIČKI PREGLED VOZILA

OBJEKAT STANICE ZA TEHNIČKI PREGLED VOZILA

Za obavljanje poslova kontrole tehničke ispravnosti vozila, te obavljanje ostalih pratećih poslova, stanica tehničkog pregleda mora u pravilu biti smještena u odvojenom objektu. Ukoliko je stanica smještena u zajedničkom objektu, mora biti fizički odvojena od prostora u kome se obavljaju aktivnosti koje nisu u vezi funkcije stanice.

Na objektu ili na prikladan način neposredno uz objekat mora biti istaknut vidljiv natpis **“Tehnički pregled vozila”**.

Stanica za tehnički pregled vozila mora imati radne, pomoćne i prostorije za obavljanje higijensko-sanitarnih potreba zaposlenog osoblja i korisnika usluga.

Radne prostorije minimalno treba da obuhvataju:

- tehnološku liniju za ispitivanje tehničke ispravnosti vozila,
- prostorije za administrativno-tehničke poslove.



OSNOVNI ZAKONSKI UVJETI KOJE MORAJU ISPUNJAVATI STANICE ZA TEHNIČKI PREGLED VOZILA

OPREMA ZA OBAVLJANJE TEHNIČKOG PREGLEDA VOZILA

Stanica za tehnički pregled mora biti opremljena savremenom opremom za utvrđivanje tehničke ispravnosti vozila sa računarskom podrškom (sa internet konekcijom) za automatsku obradu izmjerениh vrijednosti, njihovo pohranjivanje u bazu podataka i mogućnost ispisa rezultata mjerenja uključujući i grafički prikaz.

Jedinstveno programsko rješenje dužna su izraditi, usaglasiti i održavati stručne institucije na nivou entiteta, Brčko Distrikta i državnom nivou.

Objekat stanice tehničkog pregleda može biti izgrađen sa jednom ili više tehnoloških linija na kojima se vrši ispitivanje tehničke ispravnosti vozila. Tehnološka linija mora biti opremljena obaveznim uređajima i opremom propisanom Pravilnikom o tehničkim pregledima i kanalom odgovarajućih dimenzija.



OSNOVNI ZAKONSKI UVJETI KOJE MORAJU ISPUNJAVATI STANICE ZA TEHNIČKI PREGLED VOZILA

OPREMA ZA OBAVLJANJE TEHNIČKOG PREGLEDA VOZILA

Izuzetno, na tehnološkoj liniji na kojoj se vrši ispitivanje tehničke ispravnosti putničkih vozila i vozila najveće dopuštene mase do 3,5 t, umjesto kanala može biti opremljena dizalicom sa integriranim razvlačilicom koja može podići cijelo vozilo u cilju obavljanja pregleda.

Na stanici za tehnički pregled vozila su **obavezni uređaji**:

a) za kontrolu kočnog sistema vozila sa:

1. valjcima kojima se istovremeno mjeri sila kočenja na obodu točka kod motornih i priključnih vozila i utvrđuje posebno za lijevu i desnu stranu iste osovine, sa ugrađenim vagama;
2. dinamometrom za mjerjenje sile pritiskanja na papučicu radne i pomoćne kočnice;
3. indikatorima pritiska zraka u kočnim instalacijama zračnih kočnica (samo za teška vozila);
4. uređaji za mjerjenje usporenja vozila na poligonu (STP koje uopšte imaju poligon).



OSNOVNI ZAKONSKI UVJETI KOJE MORAJU ISPUNJAVATI STANICE ZA TEHNIČKI PREGLED VOZILA

OPREMA ZA OBAVLJANJE TEHNIČKOG PREGLEDA VOZILA

b) za kontrolu svjetlosnih uređaja:

1. regloskop s ugrađenim svjetlomjerom (luxmetrom) koji omogućuje utvrđivanje podešenosti kratkih i dugih svjetala i mjerjenje intenziteta svjetlosti. Regloskop mora biti postavljen na nivelirano postolje sa ugrađenom vizirnom napravom.

c) za kontrolu emisije izduvnih gasova:

1. za mjerjenje zatamnjenoosti izduvnih gasova Diesel motora koji mora posjedovati programsku opremu za vođenje ispitivanja i mogućnost ispisa rezultata mjerena;
2. za mjerjenje sastava (koncentracije) izduvnih gasova (CO, λ , HC, NOx, CO2) Otto motora koji mora posjedovati programsku opremu za vođenje ispitivanja i mogućnost ispisa rezultata mjerena;

d) manometar za kontrolu pritiska zraka u pneumaticima.

e) fonometar za mjerjenje buke vozila i jačine zvuka sirene vozila.



OSNOVNI ZAKONSKI UVJETI KOJE MORAJU ISPUNJAVATI STANICE ZA TEHNIČKI PREGLED VOZILA

OPREMA ZA OBAVLJANJE TEHNIČKOG PREGLEDA VOZILA

U obaveznu opremu na stanici za tehnički pregled vozila spadaju:

- a) **nagazna ploča** za kontrolu usmjerenosti točka;
- b) **indikator kvaliteta ili stanja kočione tečnosti** ili uređaj za mjerjenje tačke isparavanja kočione tečnosti;
- c) **kanalska dizalica**;
- d) **razvlačilica**;
- e) **kompresor** (ili priključak na kompresorsku stanicu);
- f) **uglomjer za mjerjenje slobodnog hoda točka upravljača** kojim se može tačno utvrditi svaki pojedinačni stepen ugla zakretanja;
- g) **uglomjer za mjerjenje nagiba priključka punjenja gasa** na rezervoaru za gas;
- h) **pomično mjerilo** za mjerjenje dubine šare gavnog sloja pneumatika ili dubinomjer;
- i) **uređaj za kontrolu spajanja** električne instalacije između vučnih i priključnih vozila;



OSNOVNI ZAKONSKI UVJETI KOJE MORAJU ISPUNJAVATI STANICE ZA TEHNIČKI PREGLED VOZILA

OPREMA ZA OBAVLJANJE TEHNIČKOG PREGLEDA VOZILA

- j) **hronometar-štoperica;**
- k) **metar ili metarsku traku** minimalne dužine 25 m;
- l) **indeks (etalon) osnovnih boja;**
- m) **uređaj za odvođenje izduvnih gasova** koji mora biti postavljen uz svaku tehnološku liniju (ili prostor između njih tako da se može upotrebljavati na više tehnoloških linija);
- n) uređaj za kontrolu nepropusnosti gasne instalacije (**detektor gasa**);
- o) **optički čitač bar-kodova vozila**, povezan sa informatičkim sistemom iz prvog stava ovog poglavlja. postavlja se sa lijeve strane tehnološke linije iza prvog kontrolnog uređaja i priključuje na računar odgovarajućim priključnim kablom maksimalne dužine 3 m, da bi se očitao bar-kod;
- p) **minimalno dva klinasta podmetača** za točkove vozila;



OSNOVNI ZAKONSKI UVJETI KOJE MORAJU ISPUNJAVATI STANICE ZA TEHNIČKI PREGLED VOZILA

OPREMA ZA OBAVLJANJE TEHNIČKOG PREGLEDA VOZILA

- q) sitni automehaničarski alat;
- r) stručnu literaturu, zbirku važećih propisa, procedure za pregled vozila usklađene sa propisima kojima je regulisan način obavljanja tehničkog pregleda koji su na snazi i katalog sa masama praznih vozila,
- s) priključak za telefonsku liniju.



OSNOVNI ZAKONSKI UVJETI KOJE MORAJU ISPUNJAVATI STANICE ZA TEHNIČKI PREGLED VOZILA

OPREMA ZA OBAVLJANJE TEHNIČKOG PREGLEDA VOZILA

Pored prethodno navedene opreme stanice za tehnički pregled prema Pravilniku o tehničkim pregledima na državnom nivou **mogu** posjedovati i:

- a) uređaj za ispitivanje amortizera;
- b) uređaj za simuliranje osovinskog opterećenja vozila koja se ispituju;
- c) posebnu tehnološku liniju za ispitivanje tehničke ispravnosti motocikala;
- d) uređaj za kontrolu providnosti stakala; → (nije naveden na nivou FBiH)
- e) uređaj za kontrolu najveće brzine motocikla sa kontinuiranom promjenom brzine.

A prema Pravilniku o uslovima rada, organizacionim i drugim uslovima za rad stanica za tehnički pregled vozila na nivou Federacije BiH, dodatno je navedeno

- uređaj sa valjcima za mjerjenje snage motora na točkovima (valjci za mjerjenje snage);
- uređaj za mjerjenje usporenja (deakcelerator);
- poligon za ispitivanje vozila koja se ne mogu ispitati na valjcima;
- opremu za baždarenje tahografa.



OSNOVNI ZAKONSKI UVJETI KOJE MORAJU ISPUNJAVATI STANICE ZA TEHNIČKI PREGLED VOZILA

OPREMA ZA OBAVLJANJE TEHNIČKOG PREGLEDA VOZILA

Mjerni uređaji i obavezna oprema moraju biti periodično ispitani ili baždareni od strane ovlaštene laboratorije na mjestu tehničkog pregleda, a u skladu sa važećim propisima iz oblasti mjeriteljstva.

Uređaji za kontrolu izduva motornih vozila – svakih 6 mjeseci, a ostali svake godine.

Ispravnost uređaja dokazuje se odgovarajućom potvrdom - certifikatom i zaštitnim znakom-markicom koju izdaje ovlaštena laboratorija.

Dizalice koje se nalaze na kanalu podliježu atestiranju i provjeri nadležne institucije u skladu sa posebnim propisima. Pravna lica koja obavljaju djelatnost zaštite na radu.

Danom isteka važnosti certifikata iz koji dokazuje ispravnost uređaja ili pojavom neispravnosti obaveznih uređaja navednih u ovog poglavlju, stanica po automatizmu gubi pravo obavljanja tehničkog pregleda vozila do otklanjanja neispravnosti ponovnog baždarenja.



OSNOVNI ZAKONSKI UVJETI KOJE MORAJU ISPUNJAVATI STANICE ZA TEHNIČKI PREGLED VOZILA

OPREMA ZA OBAVLJANJE TEHNIČKOG PREGLEDA VOZILA

U slučaju da stanica ugradi na tehnološku liniju dodatni uređaj, ili postojeći uređaj zamijeni drugim, može nastaviti sa obavljanjem tehničkih pregleda vozila, kada obavijesti tijelo nadležno (FMPiK) za nadzor nad radom stanice, uz dostavljen dokaz o izvršenom baždarenju.

Evidencija o uređajima

Stanica mora voditi slijedeću evidenciju o uređajima koji se baždare, za svaki ureaj posebno:

- a) vrsta uređaja;
- b) marka, tip;
- c) serijski broj;
- d) godinu proizvodnje;
- e) mjerni opseg i klasu tačnosti;
- f) datum puštanja u upotrebu,
- g) datum posljednjeg baždarenja,
- h) podaci o kvaru: datum nastanka kvara i datum opravke, potpis i pečat predstavnika organizacije koja je izvršila opravku,
- i) potpis i pečat odgovorne osobe ovlaštene laboratorije koja je izvršila baždarenje



OSNOVNI ZAKONSKI UVJETI KOJE MORAJU ISPUNJAVATI STANICE ZA TEHNIČKI PREGLED VOZILA

STRUKTURA ZAPOSLENIH NA STANICI ZA TEHNIČKI PREGLED VOZILA

Stanica za tehnički pregled vozila treba biti tako organizirana da ima i organizacijsku cjelovitost (radna jedinica i sl.) koja omogućava **samostalnost** u radu, **efikasno** i **odgovorno** obavljanje poslova tehničkog pregleda vozila.

Stanice **moraju imati voditelja stanice tehničkog pregleda** koji u pogledu stručne spreme mora biti dipl. ing. saobraćaja ili dipl. ing. mašinstva.

U stanici tehničkog pregleda, na jednoj tehnološkoj liniji, u jednoj smjeni **moraju biti zaposlena najmanje dva kontrolora**.

Prema Pravilniku o uslovima rada, organizacionim i drugim uslovima za rad stanica za tehnički pregled vozila (Nivo FBIH) neophodno osoblje na stanici je:

- voditelj stanice tehnickog pregleda,
- najmanje dva kontrolora tehnicke ispravnosti vozila
- administrativno osoblje.



OSNOVNI ZAKONSKI UVJETI KOJE MORAJU ISPUNJAVATI STANICE ZA TEHNIČKI PREGLED VOZILA

STRUKTURA ZAPOSLENIH NA STANICI ZA TEHNIČKI PREGLED VOZILA

Voditelj je odgovoran za:

- rad stanice tehničkog pregleda,
- rad kontrolora tehničke ispravnosti,
- pravilnu primjenu zakonskih i podzakonskih propisa i procedura za tehnički pregled vozila,
- izvještava nadležna tijela o neispravnim vozilima,
- pravi analize obavljenih tehničkih pregleda vozila u toj stanici,
- vodi brigu o nabavci obrazaca vezanih za tehnički pregled vozila,
- prati termine za stručno usavršavanje i polaganje ispita,
- kontrolira evidencije koje se vode u stanici tehničkog pregleda,
- brine o terminu baždarenja opreme, kvarovima i opravkama opreme, te vrši i druge stručne poslove vezane za tehnički pregled vozila.



OSNOVNI ZAKONSKI UVJETI KOJE MORAJU ISPUNJAVATI STANICE ZA TEHNIČKI PREGLED VOZILA

STRUKTURA ZAPOSLENIH NA STANICI ZA TEHNIČKI PREGLED VOZILA

Na poslovima kontrole tehničke ispravnosti vozila u stanici mogu raditi osobe - **kontrolori tehničke ispravnosti vozila**, koji u pogledu stručne spreme ispunjava uvjet da imaju najmanje treći stepen stručne spreme u oblasti mehanike i tehnologije cestovnih vozila i da imaju položen poseban stručni ispit.

Voditelj stanice tehničkog pregleda i kontrolor tehničke ispravnosti vozila mogu obavljati poslove u stanici kada za to dobiju odgovarajuću ovjerenu iskaznicu o stručnoj sposobnosti, a u skladu sa odredbama pravilnika kojim se propisuje program i način stručnog usavršavanja i provjere stručnosti kontrolora i drugih zaposlenih koji rade na stručnim poslovima tehničkih pregleda.



VRSTE TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA

Tehnički pregledi motornih vozila mogu biti:

- **redovni** tehnički pregled vozila - NIVO BIH ([pregled ide u MUP](#))
- **redovni 6-mjesečni** tehnički pregled - NIVO BIH ([pregled ide u MUP](#))
- **vanredni** tehnički pregled vozila - NIVO BIH ([pregled ide u MUP](#))
- **preventivni** tehnički pregled vozila - NIVO FBIH
- tehnički pregledi za utvrđivanje **tehničko-eksploatacionih** uslova za motorna vozila - NIVO FBIH.

Proceduru obavljanja određenih tehničkih pregleda shodno stanici tehničkog pregleda, razmještaju mjerne opreme na tehnološkoj liniji u zavisnosti od vrste vozila koja treba da se pregleda (putnički automobil, teretno vozilo, ...), priprema i razrađuje **voditelj stanice** tehničkog pregleda, a sve u skladu sa pravilnicima.

Svaka vrsta tehničkog pregleda je definisana odgovarajućim pravilnikom, u kome su navedeni uređaji, oprema i dijelovi koji moraju biti provjereni.



VRSTE TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA

Redovni tehnički pregled je obavezan za sva motorna i priključna vozila, a obavlja se prije prve registracije vozila i prilikom produženja registracije vozila.

Redovni 6-mjesečni tehnički pregled je obavezan za motorna i priključna vozila shodno članu 18. stavovi (4) i (5) Pravilnika o tehničkim pregledima vozila.

Vanredni tehnički pregled je tehnički pregled koji se obavlja pod istim uslovima kao i redovni.

Vanredni tehnički pregled vozila obavlja se:

- a) na zahtjev ovlaštene službene osobe ako postoji osnovana sumnja da bi dalja upotreba vozila ugrozila sigurnost saobraćaja, ili vozilo prekomjerno zagađuje zrak ili pravi prekomjernu buku;
- b) nakon saobraćajne nezgode ili vanrednog događaja, propisanog u članu 231. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u BiH;
- c) nakon izvršene ugradnje ili prepravke sklopa ili više njih od čije ispravnosti zavisi tehnička ispravnost vozila (*uređaji za upravljanje, uređaji za zaustavljanje, uređaji za spajanje vučnog i priključnog vozila, gasna instalacija i drugi uređaji koji su važni za sigurnost saobraćaja*), i obavljenog certificiranja vozila u roku od 15 dana;
- d) na zahtjev vlasnika ili vozača vozila.

Preventivni tehnički pregled je obavezan za sva motorna i priključna vozila kojima se obavlja komercijalni prijevoz robe i putnika (teretna vozila, autobusi, taksi vozila, rent-a-car vozila, vozila hitne pomoći i sl.). Preventivni tehnički pregled može biti dnevni i periodični.

VRSTE TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA

Tehnički pregledi za utvrđivanje tehničko-eksploatacionih uslova za motorna i priključna vozila se poduzima u cilju utvrđivanja da li vozila ispunjavaju zakonom propisane tehničko-eksploatacione karakteristike za pojedine vrste prijevoza, te da li je vozilo tehnički ispravno.

Ako se različite vrste tehničkih pregleda vremenski podudaraju, izvršiće se pregled više kategorije, te ako je rezultat pozitivan za ostale preglede će se izvršiti samo ovjera.

Pri pregledu **prioritet** ima tehnički preglend za utvrđivanje tehničko-eksploatacionih uslova za motorna i priključna vozila, **drugi prioritet** ima redovni tehnički preglend, dok je periodični preventivni tehnički preglend na **trećem mjestu**.



VRSTE TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA

REDOVNI TEHNIČKI PREGLED VOZILA

Na redovnom tehničkom pregledu vozila utvrđuje se:

- opšte stanje, izgled vozila i njegovih dijelova,
- da li su dimenzije vozila u dozvoljenim granicama,
- postojanje i ispravnost mehanizama i sklopova koji su od značaja za sigurnu vožnju,
- postojanje i ispravnost propisanih uređaja, opreme i oznaka,
- jačina buke koju proizvodi vozilo, emisija izduvnih gasova vozila,
- boja vozila i ostali uslovi propisani za vozila u saobraćaju.

Tehničkim pregledom se provjerava i da li je vozilo prepravljano, kao i da li ima ugrađene uređaje, dijelove ili sklopove zbog kojih bi trebalo vršiti posebno ispitivanje.



VRSTE TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA

REDOVNI TEHNIČKI PREGLED VOZILA

Tehnički pregled vozila se obavlja na zahtjev stranke koja je dužna zaposlenoj osobi na stanici:

- a) predočiti dokumente koje je izdala nadležna institucija i koji svjedoče o vlasništvu i tehničkim karakteristikama vozila ili njegovih pojedinih sklopova i uređaja,
- b) priložiti dokaz o uplati naknade u skladu sa cjenovnikom usluga za obavljanje tehničkog pregleda,
- c) predočiti osobni identifikacioni dokument (lična karta, pasoš ili vozačka dozvola).

Pri tehničkom pregledu vozila potrebno je pregledati uređaje i opremu navedene u Prilogu broj 4. *Pravilnika o tehničkim pregledima vozila*.

Tabela sa listom uređaja koji se moraju pregledati na tehničkom pregledu se ovdje neće navoditi.



VRSTE TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA

REDOVNI TEHNIČKI PREGLED VOZILA – *Evidencija*

Kontrolor tehničke ispravnosti vozila na osnovu svog **stručnog mišljenja** i pregleda vozila unosi vrijednosti mjerenja pojedinih sistema, te označava sisteme i/ili opremu na Kontrolnom listu koja zadovoljava ili ne zadovoljava osnovnu funkciju na vozilu.

Kontrolni list zajedno sa rezultatima ispisa s pojedinih mjernih uređaja za sisteme na vozilu (ispis kočnica, CO za Otto – motore, dimnost za Diesel – motore) dostavlja voditelju stanice.

KONTROLNI LIST ZA OBAVLJANJE TEHNIČKOG PREGLEDA VOZILA

Vrijeme prijave tehničkog pregleda: hh:mm, dd.mm.yyyy
Prijavu TP izvršio/la: broj licence - Ime i Prezime

Broj:

IDENTIFIKACIONI PODACI I TEHNIČKE KARAKTERISTIKE BITNE ZA TEHNIČKI PREGLED

Vrsta TP:	Vrsta vozila:
Boja:	Marka vozila:
Broj šasije:	Tip vozila:
Reg. oznaka:	Model vozila:
Broj osovina:	i od toga pogonskih:
Gume 1.os.:	Oblik karoserije:
Gume 2.os.:	Namjena:
Gume 3.os.:	Broj bočnih vrata:
Gume 4.os.:	Vrsta kočnica:
Gume 5.os.:	Vrsta motora:
Gume 6.os.:	Snaga pri brzini vrtnje:
Gume dodat.:	Oznaka motora:
Kuka:	Vrsta mjenjača:
Vitlo:	Najveća brzina:
God. proiz.:	Masa vozila:
	Najveća dozvoljena masa:

EKO TEST - POTREBNI PODACI:

Temperatura motora:	Pripremno zagrijavanje [s/min ⁻¹]:
Pražan hod [min ⁻¹]:	Brizi hod [min ⁻¹]:
Najveći CO pri praznom hodu [%]:	Lambda pri brzom hodu:
koef. zatamnjenošt gasova [min ⁻¹]:	Najveći CO pri brzom hodu [%]:

Sila kočenja radne kočnice [N]				Sila kočenja pomoćne kočnice [N]			
Lijovo		Desno		Lijovo		Desno	
Ponovljeni tehnički pregled		Lijovo		Desno		Lijovo	
1. osovina							
2. osovina							
3. osovina							
4. osovina							
5. osovina							
6. osovina							
Masa vozila oslonjena na pojedine kotače ili osovine [kg]				Prigušenje amortizera [%]			
Lijovo		Desno		Lijovo		Desno	
1. osovina							
2. osovina							
3. osovina							
4. osovina							
5. osovina							
6. osovina							
Uzmjereno traga kotača [mm/mm]				Ponovljeni tehnički pregled			
1. osovina		2. osovina		Lijovo		Desno	
Stanje mjeraca pređenog puta [km]							
Temperatura isparavanja kocione tekućine [°C]							
Slobodni hod upravljača [°]							
Izmjerena buka u mirovanju [dB]							
Izmjerena buka u pokretu [dB]							
Broj licence i potpis osobe koja je obavila pregled							



VRSTE TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA

REDOVNI TEHNIČKI PREGLED VOZILA – *Evidencija*

Uredaj za upravljanje	Uredaj za kočenje	Uredaj za osvjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju	Uredaj koji omogućavaju normalnu vidljivost	Samonosiva karoserija te šasija sa kabином i nadogradnjom	Elementi ovjesa, osovine, točkovi	Motor	Buka vozila	Elektro uređaji i elektro-instalacije	Prijenosni mehanizam	Kontrolni i signalni uređaj	Ispitivanje izdumnih gasova motornih vozila	Uredaj za spajanje vučnog i priključnog vozila	Osnovni uređaji i dijelovi vozila	Oprema vozila	Registrske tablice i oznake	Gasne instalacije
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Kolo upravljača	Radna kočnica	Kradko svjetlo	Vjetrobran	Samonosiva karoserija	Počinje ovjesa	Orlonci motora	Buka u mirovanju	Elektro-pokretnič	Kvačilo	Brzinometar s mjerilcem pređenog puta	Izdumni sustav	Mehanička spojka	Unutarnjost kabine, sjedala i prostor	Aparat za gašenje požara	Registrske tablice	Rezervoar gase
Stup upravljača	Pomoćna kočnica	Dugo svjetlo	Staklene površine	Šasija	Zglobovi ovjesa	Zaujenost motora	Buka u pokretu	Generator	Mjenjač	Plava lampa za duga svjetla	Usisni sustav	Električni priključak spojke	Uredaj za verificaciju kabine i vjetrobrana	Sigurnosni trokul	Ploče za „ješta vozila“	Armatura za rezervoar gase
Prijenosni mehanizam	Parkirna kočnica	Prednje svjetlo za maglu	Brisać vjetrobrana	Kabina	Amortizeri	Izdumni sustav		Akumulator	Vratila	Sirena	Sustav za poljenje	Vrata vozila	Kutija prve pomoći	Ploče za duga vozila	Priključak za punjenje	
Poluge i zglobovi upravljača	Komanda radne kočnice	Reflektor za radove	Perači vjetrobrana	Nadogradnja	Opruge	Uzni sustav		Kontakt brava	Poluvratila	Tahograf	Sustav za napajanje gorivom		Kinasti podmetići i krovovi	Ploče za „spora vozila“	Priključak za pratižnje	
Pojačalo sistema zakretnanja upravljača	Komanda pomoćne kočnice	Svjetlo za vožnju unazad	Retrovizori		Glavna točka	Sustav za paljenje		Električni vodovi	Diferencijal	Ograničavač brzine	Razvodni mehanizam		Čelič za razbijanje stakla u nevolji		Višesmjerni ventil	
Amortizer upravljača	Zračna kočna instalacija - dijelovi	Prednja poziciona svjetla			Naplatci	Sustav za napajanje gorivom			Lanac, lančario	Signal pokazivača smjera	BEZ-KAT				Pokazivač kolodne gase	
Grančnik ugla zakretnanja upravljača	Hidraulična kočna instalacija - dijelovi	Zadnja poziciona svjetla			Gume	Razvodni mehanizam			Remen, remenice	Ostali signalni uređaji	REG - KAT				Preostaci gase	
Zakletivo postoji priključnog vozila	Mehanička kočna instalacija - dijelovi	Zadnja svjetla za maglu									DIZEL					Isparkivač gase
	Izvrsni kočioni elementi	Parkirna svjetla											Zadnja zaštita protiv podijeljivanja			Regulator pritiska
	Spojne glave za kočnicu prikolice	Gaberntna svjetla											Bočna zaštita protiv podijeljivanja			Ventil gase
		Svetla registrske tablice														Ventil tekućeg goriva
		Žuta rotacijska ili treptava svjetla														Vodovi visokog tlaka (VP)
		Plav/žut/rotaciona ili treptava svjetla														Vodovi visokog tlaka (HP)
		Katadiopt.														Vodovi za sredstvo za grjanje
		Stop svjetla														Električni uređaji i instalacije
		Pokazivač smjera														Lambda sonda
		Celični pokazivač smjera														Regulator kočne gase
																Elektronski uređaj za lambda kontrolu
																Mjerac gase
																Brzgačka gase
Bilješke:																
Kontrolni list																
za obavljanje tehničkog pregleda vozila																



VRSTE TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA

REDOVNI TEHNIČKI PREGLED VOZILA – *Evidencija*

Na temelju uvida u kompletnu dokumentaciju vozila, rezultate mjerenja utvrđene na mjernim uređajima, te rezultata koje je kontrolor utvrdio na Kontrolnom listu, **voditelj vrednuje** i ocjenjuje dobivene rezultate za predmetno vozilo i sačinjava **Zapisnik** o tehničkom pregledu vozila.

Zapisnik o tehničkom pregledu vozila predstavlja dokument i dokaz stanja vozila i njegove tehničke ispravnosti u konkretnom slučaju, odlaže se i čuva uz **ostale dokumente pregleda tog vozila** u periodu od **pet godina**, a jedan primjerak se predaje podnositelju zahtjeva.

Na njemu se nalazi eTP broj pomoću kojeg MUP putem informacionog sistema dobije sve podatke od tog vozila i vlasnika/korisnika vozila.

Zapisnik **potpisuje i ovjerava voditelj stanice** u kojoj je izvršen tehnički pregled vozila.



VRSTE TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA

REDOVNI TEHNIČKI PREGLED VOZILA – *Evidencija*

STANICA ZA TEHNIČKI PREGLED VOZILA
„Naziv stanice“

Prilog broj 6
TP: „broj zapisnika“

ZAPISNIK
O „vrsta TP“ TEHNIČKOM PREGLEDU VOZILA

Datum: _____ Vrijeme završetka pregleda: _____

VOZILO:

Vrsta vozila: _____
Marka vozila: _____
Tip vozila: _____
Model vozila: _____
Motor: _____
Mjenjač: _____
Kočnice: _____
Ovjes: _____
Masa vozila: _____
Najveća dozvoljena masa: _____

Vin oznaka: _____
Reg. Oznaka: _____
Kilometara: _____
Godina proizvodnje: _____
Boja: _____
Oblik karoserije: _____
Namjena: _____

KONTROLNI DIJELOVI VOZILA: STANJE

01. UREDAJ ZA UPRAVLJANJE
02. UREDAJ ZA KOĆENJE

Tačka isparavanja kočione tekućine: °C

	Lijevo	Desno	Razlika
1. osovina - radna kočnica	N	N	%
2. osovina - radna kočnica	N	N	%
3. osovina - pomoćna kočnica	N	N	%

Koefficijent koćenja radne kočnice: %
Koefficijent koćenja pomoćne kočnice: %

03. UREDAJI ZA OSVJETLJENJE I SVIJETLOSNU SIGNALIZACIJU
04. UREDAJ KOJI OMOGUĆAVAJU NORMALNU VIDLJIVOST
05. SAMONOSIVA KAROSERIJA TE ŠASIJA S KABINOM I NADOGRADNJOM
06. ELEMENTI OVIESA, OSOVINE, TOČKOVNI
07. MOTOR
08. BUKA VOZILA
09. ELEKTROUREDADI I INSTALACIJE
10. PRESNOŠNI MEHANIZAM
11. KONTROLNI I SIGNALNI UREDAJ
12. ISPITIVANJE IZDUVNIH GASOVA MOTORNIH VOZILA (EKO TEST)

Zagrijavanje katalizatora [sf/mi³]: _____

Temperatura motora [°C]: _____

/1/ Pržni hod [min ⁻¹]:	min.: _____	maks.: _____
CO pri /1/ [%]:	min.: _____	maks.: _____
CO ₂ pri /1/ [%]:	min.: _____	maks.: _____
HC pri /1/ [ppm]:	min.: _____	maks.: _____
O ₂ pri /1/ [%]:	min.: _____	maks.: _____
/2/ Brži hod [min ⁻¹]:	min.: _____	maks.: _____
CO pri /2/ [%]:	min.: _____	maks.: _____
CO ₂ pri /2/ [%]:	min.: _____	maks.: _____
HC pri /2/ [ppm]:	min.: _____	maks.: _____
O ₂ pri /2/ [%]:	min.: _____	maks.: _____
λ pri /2/ [-]:	min.: _____	maks.: _____

koeff. zatamnjenosti gasova [m⁻¹]: _____ *

* Rezultat utice na prolaznost na EKO testu.

13. UREDAJ ZA SPAJANJE VUČNOG I PRIKLJUČNOG VOZILA
14. OSTALI UREDAJI I DIJELOVI VOZILA
15. OPREMA VOZILA
16. REGISTARSKE TABLICE I OZNAKA
17. GASNA INSTALACIJA
18. BROJ POTVRDE O HOMOLOGACIJI, ODNOŠNO IZJAVE O USKLADENOSTI VOZILA

ZAVRŠNA OCJENA:

Zapisnik o tehničkom pregledu vozila



VRSTE TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA

REDOVNI TEHNIČKI PREGLED VOZILA – *Evidencija*

Ukoliko vozilo posjeduje uređaj za pogon gasom, te ako su svi dijelovi uređaja za gas zadovoljili na tehničkom pregledu, voditelj ovjerava Karton ovjere tehničke ispravnosti uređaja za gas.

Karton ovjere tehničke ispravnosti uređaja za gas je obrazac na čvrstom papiru, dimenzija 100x70 mm koga izdaje Stručna institucija uz uvjerenje o certifikaciji/homologaciji, a vozač ga je dužan držati u vozilu i na zahtjev službene osobe pokazati.

Ova oblast je definirana u BiH od 01.12.2011. godine u okviru Pravilnika o certificiranju vozila i uvjetima koje organizacije za certificiranje vozila moraju ispuniti.



VRSTE TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA

REDOVNI TEHNIČKI PREGLED VOZILA – *Evidencija*

Karton ovjere tehničke ispravnosti uređaja za gas

VAŽNA UPOZORENJA:

1. Ovaj certifikat mora imati svaki rezervoar koji se puni gasom, koji je ugrađen u motorno vozilo i smatra se posudom pod pritiskom, te spada pod nadzor Republike uprave za inspekcijske poslove, a izgrađeni je u skladu sa zakonima i odgovarajućim standardima i pravilnicima koji vrijede u BiH.

Potrebno je u zakonski predviđenom roku posudu demonstrirati, pregledati i isplati testnim pritiskom vode uz prisutnost inspektora Republike uprave za inspekcijske poslove.

2. Certifikat je dokument koji se dokazuje ispravnost posude pod pritiskom, a na zahtjev se mora pokazati inspektoru Republike uprave za inspekcijske poslove, organima policije, kontroloru u stanicama za tehnički pregled vozila i punionicu gase na gasnim stanicama.

3. Ispravnost ugradnje u vozilo, moguće oštećenje posude, ispravnost instalacija i ugrađenih uređaja ovlaštena osoba provjerava svake godine pri tehničkom pregledu.

4. I za najmanje oštetećenje posude pod pritiskom rezervoar mora se isključiti iz upotrebe. Nisu dozvoljeni nikakvi zahvati na rezervoaru.

5. Za LPG rezervoare pod pritiskom ni u kom slučaju se nesmije puniti više od 80% tebirom fazom gasa, a preduvok za to je da ograničavač punjenja uvek bude u ispravnom stanju.

6. Punjenje gasom dopušteno je isključivo na gasnim stanicama za gas i od strane osoba s poloznjim stručnim ispitom za zvanje puničac tehničkim gasovima.

7. Vlasnik posude pod pritiskom punjenje gasom i ugradnje u motorno vozilo obavezan je upoznati se s ovim upozorenjima i istih se pridržavati.

CERTIFIKAT Br. BH-000013

POSUDE POD PRITISKOM NAMIJENJENE
ZA
TEČNI NAFTNI GAS (LPG)

Vlasnik: **MATIĆ MATO**
Registarska oznaka vozila: **NOVO**

PODACI ZA REZERVOAR

Proizvođač: —
Fabrički broj: **123456**
Broj uvjerenjnjegod. proizv.: **BH-000013/-**
Ukupna zapremina: **100.00** (lit/kg)
Položaj: **100** Ugao nagiba: **30**
Prečnik/dozina (mm): **300/90**
Ispitni pritisak (MPa): — Materijal: **ČELIK**

PREGLED REZERVOARA
pri nadpritisku vode od _____ Mpa izvršen od : _____

Pregled treba ponoviti: _____

Mjesto i datum _____ Ovlaštena osoba _____

PREGLED REZERVOARA
pri nadpritisku vode od _____ Mpa izvršen od : _____

Pregled treba ponoviti: _____

Mjesto i datum _____ Ovlaštena osoba _____

PREGLED REZERVOARA
pri nadpritisku vode od _____ Mpa izvršen od : _____

Pregled treba ponoviti: _____

Mjesto i datum _____ Ovlaštena osoba _____

Strana "A"

Strana "B"



VRSTE TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA

REDOVNI TEHNIČKI PREGLED VOZILA – *Evidencija*

Uvjerenje o certifikaciji

Napomena: Ukoliko se izvrši zamjena neke od komponenata uređaja, uvjerenje gubi važnost i mora se pristupiti ponovnom ispitivanju.

UVJERENJE
Broj: BH-000013

za korištenje uređaja za pogon motornog vozila na tečni naftni gas LPG



PODACI O VLASNIKU:
Vlasnik: MATIĆ MATO
Adresa: ZAVOJITA 8

PODACI O VOZILU
Vrsta: TERETNO VOZILO
Marka: RENAULT
Tip: 12510
Broj šasije: 12345678900000
Broj motora: ---
Godina proizvodnje: 2010
Snaga motora: ---
Radna zapremina: ---
Masa praznog vozila: ---
Dozvoljena nosivost: ---
Broj mesta za sjedenje: 0
Broj mesta za stajanje: 0
Oblik karoserije: BA-OTVORENO/-
Boja karoserije: ---
Broj osovina: ---

ELEMENTI UREĐAJA ZA GAS (LPG)
Rezervoar: ---/123456/30
(proizvođač/pričaćni broj/nagib).
Isparivač: ---/---
(proizvođač/pričaćni broj).

Važi do:
Mjesto, datum: M-P Potpis

SPECIMEN

Strana "A"

Strana "B"



VRSTE TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA

REDOVNI TEHNIČKI PREGLED VOZILA – Evidencija

Evidencija obavljenih tehničkih pregleda vodi se u obrascu **Registra** obavljenih tehničkih pregleda vozila.

REGISTAR OBAVLJENIH TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA

Prilog 2.



VRSTE TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA

REDOVNI TEHNIČKI PREGLED VOZILA – *Evidencija*

U **registratore** se odlaže dokumentacija o izvršenim tehničkim pregledima, poredana kronološki, prema brojevima iz registra obavljenih tehničkih pregleda.

Dokumentaciju sačinjavaju **kontrolni list, Zapisnik o tehničkom pregledu vozila, ispisi rezultata mjerenja na opremi, kopija svih dokumenata koji su nastali tokom vršenja tehničkog pregleda vozila** (u što spada i kopija saobraćajne dozvole ili Potvrde o registraciji vozila).

Po izvršenom ponovljenom pregledu vozila (**rok 10 radnih dana**), kada se utvrdi da je vozilo ispravno, dokumentacija prvog i ponovljenog pregleda vozila odlaže se u odgovarajući registerator prema rednom broju **prvog pregleda**.

U ovom slučaju se odgovarajuća rubrika u Registru obavljenih pregleda u kojoj stoji ocjena pregleda podijeli na dva dijela. U prvom dijelu upiše se riječ "Ne", a u drugom "Da" ako je vozilo ispravno na ponovljenom pregledu. U rubrici "Napomena" ispiše se datum ponovljenog pregleda vozila.



VRSTE TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA

REDOVNI TEHNIČKI PREGLED VOZILA – *Evidencija*

O **neispravnim vozilima**, koja se još nisu pojavila na ponovljenom pregledu, kao i kopija izvještaja a o prijavi neispravnih vozila koja nisu došla na ponovljeni pregled nakon isteka ostavljenog roka vodi se evidencija. Ova evidencija vodi se izvodom iz Registra obavljenih pregleda, za vozila koja su ocijenjena kao neispravna i nisu se pojavila na ponovljenom tehničkom pregledu u ostavljenom roku.

Dokumentacija iz ovog slučaja odlaže se u posebnom registratoru.

Vanredni tehnički pregledi se evidentiraju u isti registar obavljenih tehničkih pregleda, s tim da se u rubriku "Napomena" naznači da se radi o vanrednom tehničkom pregledu. Dokumentacija se odlaže u registratore, prema utvrđenoj ocjeni stanja vozila.

Dokumente i evidencije, o izvršenom redovnom i vanrednom tehničkom pregledu, stanica tehničkog pregleda čuva u **periodu od pet godina**.



VRSTE TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA

PREVENTIVNI TEHNIČKI PREGLEDI

Preventivni tehnički pregledi mogu biti **dnevni i periodični**.

Dnevni tehnički pregled vozila obavlja se dnevno, a periodični tehnički pregled u rokovima utvrđenim *Pravilnikom o preventivnim tehničkim pregledima motornih i priključnih vozila*.

U ovom pravilniku su navedeni uređaji, oprema i dijelovi koji moraju biti provjereni.

Preventivnom tehničkom pregledu može se pristupiti samo **ako je vozilo čisto i uredno obojeno**, ako su mu svi sklopovi podmazani i bez uočenih nedostataka. Preventivni tehnički pregled vozila mora se obaviti u potpunosti (kao kod drugih vrsta pregleda), bez obzira da li je u toku pregleda utvrđena neispravnost.



VRSTE TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA

PREVENTIVNI TEHNIČKI PREGLEDI

Dnevni tehnički pregledi vozila obavljaju se svakog dana prije uključivanja vozila u saobraćaj.

Dnevni tehnički pregled vozila obavlja vozač koji će upravljati vozilom. Lice koje obavlja dnevni tehnički pregled vozila, ispravnost vozila potvrđuje i ovjerava svojim potpisom na putnom nalogu.

Ukoliko se prijevozni zadatak vozilom obavlja duže od 24 sata, vozač je dužan svakog dana prije uključivanja vozila u saobraćaj, izvršiti dnevni tehnički pregled na vozilu.



VRSTE TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA

PREVENTIVNI TEHNIČKI PREGLEDI

Periodični preventivni tehnički pregled vozila obavlja se, u zavisnosti od starosne dobi, vrste i namjene vozila.

Periodični tehnički pregled obavlja se u vremenskim rokovima nakon što vozilo **pređe propisan broj kilometara** od dana prethodno obavljenog tehničkog pregleda **ili isteka vremenskog perioda**, kako je dato tabelom u *Pravilniku o preventivnim tehničkim pregledima motornih i priključnih vozila*.

Prilikom periodičnog tehničkog pregleda vozila provjerava se i utvrđuje ispravnost i funkcionalisanje uređaja i opreme navedenih u *Pravilniku o preventivnim tehničkim pregledima motornih i priključnih vozila*.

U slučaju da se prilikom vršenja periodičnog tehničkog pregleda utvrdi neispravnost uređaja ili nedostatak opreme, ovjera pregleda se ne vrši, a vlasniku vozila se određuje rok od **10 radni dana** da otkloni uočene nedostatke.



VRSTE TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA

PREVENTIVNI TEHNIČKI PREGLEDI

Ukoliko prijevoznik u ostavljenom roku ponovo doveze vozilo na pregled po otklanjanju nedostataka, vrši se besplatan pregled onih pozicija za koje je prethodno utvrđen nedostatak, i ako je vozilo ispravno, ovjerava se tehnička ispravnost na propisanom obrascu.

Ukoliko se vozilo ne pojavi na pregledu u ostavljenom roku za otklanjanje nedostataka, vlasnik plaća punu cijenu pregleda, a ako se uopšte ne pojavi, pravno lice koje je utvrdilo nedostatak o takvim vozilima vodi posebnu evidenciju.



VRSTE TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA

PREVENTIVNI TEHNIČKI PREGLEDI – *Evidencija*

Registar o periodičnim tehničkim pregledima vodi se na odgovarajućem obrascu.

REGISTAR OBAVLJENIH TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA

Prilog 2.



VRSTE TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA

PREVENTIVNI TEHNIČKI PREGLEDI – *Evidencija*

Ukoliko se pregledom utvrди da je vozilo tehnički ispravno, stanica tehničkog pregleda **izdaje Potvrdu o obavljenom periodičnom pregledu vozila**.

Potvrda sadrži jedinstveni serijski broj i izdaje se na obrascu formata A5, žute boje sa elementima zaštite i služi kao dokaz o obavljenom periodičnom pregledu vozila i za vrijeme obavljanja prijevoza mora se nalaziti u vozilu.

Potvrdu može potpisati i svojim faksimilom ovjeriti **voditelj stanice** tehničkog pregleda.



VRSTE TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA

PREVENTIVNI TEHNIČKI PREGLEDI – *Evidencija*

Potvrda o obavljenom periodičnom pregledu vozila.

(Naziv i adresa stanice tehničkog pregleda)

(Evidencijski broj)

(Jedinstveni identifikacioni broj snimka vozila ili vrsta vozila)

No: PREV 00000000

Na osnovu člana 8. stav 3. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije BiH”, br. 28/06) i člana 19a. Pravilnika o preventivnim tehničkim pregledima motornih i priključnih vozila („Službene novine Federacije BiH”, br. 51/06, 79/06 i 11/09), izdaje

POTVRDU o obavljenom periodičnom pregledu vozila

Kojom se potvrđuje da pregledano vozilo udovoljava uslovima propisanim Pravilnikom o preventivnim tehničkim pregledima motornih i priključnih vozila, Pravilnikom o dimenzijama, ukupnoj masi i osovinskom opterećenju vozila, uređajima i opremi koja moraju da imaju vozila i osnovnim uslovima koje moraju da ispunjavaju uređaji i oprema u saobraćaju na putevima.

Vlasnik/korisnik vozila: _____,

Sjedište/Prebivalište: _____,

Vrsta vozila: _____, Marka vozila: _____,

Model vozila: _____, Tip vozila: _____,

Reg. oznaka: _____, Broj šasije: _____,

Godina proizvodnje: _____, Broj sjedišta: _____,

Nosivost: _____, Broj pređenih km _____.

Potvrda važi do pređenih km _____ ili najduže do _____ god.

U _____ dana _____

POTPIS I PEČAT VODITELJA STANICE
M.P.





VRSTE TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA

PREVENTIVNI TEHNIČKI PREGLEDI – *Evidencija*

Ukoliko se utvrdi da je vozilo neispravno stranci se izdaje jedan primjerak Zapisnika, u kojem je utvrđeno stanje ispravnosti uređaja, dijelova i opreme na vozilu. Rok za ispravak neispravnosti je **10 radnih dana**.

Zapisnik se vodi na odgovarajućem obrascu.

Obrazac 2.				ZAPISNIK O PERIODIČNOM PREGLEDU VOZILA			
1. Stanica tehničkog pregleda		2. Broj registra		3. Reg. oznaka		4. Broj šasije	
5. Ime i prezime - naziv imca				Oprema vozila	01 aparat za gašenje požara 02 sigurnosni trougao 03 kućišta prve pomoći	04 rez torčak, sati i dizalica 05 alat i dizalica za vozilo 06 ključevi podmaznici 07 vrećice, usisne ajalice	08 sigurnosni pojasevi 09 vreća ili poluge zimskoga opravljača
6. JMBG _____		7. Zamjenjivač dјelatnost		Oprema po AER-u	10 svjetla P.Z. 11 znakoviti tablje, 12 alat i dizalica	13 aparat za gašenje pož. 14 odvod statičkog električnoga napona	15 vrećica oprema po ADR-u
8. Mjesto i adresa		10. Općina		Uredjaji za upravljanje	16 točak upravljača 17 osavina upravljača 18 prenosna kutija upravljača 19 poguge i izgibovi upravljača	20 servo upravljalj 21 slotodan hid točka upravljača 22 amortizer upravljača	23 zakretno postolje priključnog vozila 24 estakada
11. Nakl.vozila		12. Tip vozila		Esenzija opreme i vozilova	25 poluže svijes 26 zigobivi svijes 27 napješci P.Z.L.D.	28 eksterijer prednjih i zadnjih točkova 29 jutre P.Z.L.D.	30 amortizatori P.Z.L.D. 31 estakada
14. Stanje putomjera		17. Godina proizvodnje		Uredjaji za zaustavljanje	32 djelovanje Ra.K.P.L.D. 33 djelovanje Ra.K.Z.L.D. 34 učinak Ra.K. ukupno 35 djelovanje Po.K.L.D. 36 učinak Po.K. ukupno 37 djelovanje Pa.K. 38 učinak Pa.K.	39 komanda zadnje kočnice 40 komanda pri. kočnice 41 komanda park. kočnice 42 hidraulički i pneumatiski rezervni i transferni 43 kočioni mediji instalacija 44 točak ARSK	45 spojne glave za kočnicu priključice 46 učinak kompresora 47 izvrsni kočioni elementi 48 umaknuto vozilo kod nekoline kočnice 49 estakada
13. Katalizator ima - nema		16. Oblik namjene		Kočnice	RAZLJKA L (da N) D (da N) % (bar)	Ukupna kočiona sila-Ra	
21. Broj osovina/tačkova		22. Broj jeg. osovina		Ra - P		Ukupna kočiona sila-Po	
23. Broj vata		24. Žemlja proizvodnje		Ra - Sr			
26. Dimenzije pneumatičkih		28. Skroga u kN		Ra - Z		Koeficijent kočenja (%) radna:	
27. Masa u kg.		29. Nosičnost u kg.		Po - Sr		Koeficijent kočenja (%) pomočna:	
30. Naredni tehnički pregled (datum /kilometraza)				Pa - Z		Pritisak na pedalu (da N)	
				Usp			
36. Vrsta arhiveze				Uredjaji koji emisiju svjetlosti i krovost krovovima	50 vjetrotorni i spoljni prozorski stakla 51 brisači vjetrotorna 52 parav. vjetrotorna 53 vozacko ogledalo 54 vrata i poklopci	55 kabin za vozača i prostor za putnike 60 krovni P.Z.L.D. 67 tranz. P.Z.	59 unutrašnja rasvjeta 60 estakada
1. Javni prijevoz 2. Prijevoz za vlastite potrebe					56 svjetla za vožnju unatrag 57 zaštita od podlijeganja sa zadnje strane pod vozilo		
31. Vrsta vozila (putnički, autobus, trolejbus, teretni, kombinirano, vučno, priključno i sl.)					61 duge svjetla 62 kratka svjetla 63 prednja svjetla za maglu 64 svjetla za vožnju unatrag 65 uređaj za istovremeno ukl. svih svjetala, ampera	66 pokreni lan.relektor 67 posic. svjetla P.Z.L.D. 68 stop svjetla 69 parkirna svjetla 70 parkirne svjetla 71 krovskopani	72 svjetlo zadnje rep. tablice 73 rotacijska svjetla 74 stražnje svjetla za maglu 75 pokazivali smjera P.Z.L.D. 76 istakcione i trajčajuće svjetla 77 estakada
32. Pregledom je utvrđeno da je vozilo neispravno - ispravno Pregled izvršili: _____ (M.P.)				Uredjaji za osvetljivanje i signalizaciju	78 zašljajenični motor 79 razvedeni mehanizam 80 uređaj za covodenje 81 zadrživači gasova 81 tuča	82 radio smetnje 83 eleman i red motora 84 mjenjač i prenosni mehanizam 85 elektroprekidač 86 akumulator	87 prekidač glij kabla el instalacija 88 elektri. kablevi koji se vide 89 estakada
33. Naknadnim pregledom izvršenim dana utvrđeno je: - da se utvrđene neispravnosti otkorijene; - da nisu otkorijene neispravnosti iz tečje ovog zapisnika. (M.P.) (popis)				Uredjaji i opremljeni vozilima	90 brzometar sa putomjerom 91 kontrolna plava lampa 92 svjetloštitni ili zvukni znak za kontrolu radja pol snijegara 93 mjenjačni kvadrant 99 vučna kuka-čep	93 tachograf ili eurolanograf 94 pokazivali raspodjeljivo prička pneum. uvedba 95 sinema	96 ograničavati biorije 97 estakada
				Uredjaji za sp. vtič. i priklj.v	100 vučna rada-oxo 101 el.prikliječak		



VRSTE TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA

PREGLEDI ZA ISPITIVANJE TEHNIČKO – EKSPLOATACIONIH USLOVA ZA VOZILA KOJIMA SE OBAVLJA JAVNI PRIJEVOZ I PRIJEVOZ ZA VLASTITE POTREBE

Pravilnikom o tehničko – eksplotacionim uslovima za vozila kojima se obavljuju pojedine vrste prijevoza, propisuju se uslovi koje motorno vozilo, odnosno motorno i priključno vozilo u zavisnosti od vrste i karaktera prijevoza, mora da ispunjava radi blagovremenog, sigurnog i kvalitetnog obavljanja prijevoza u cestovnom saobraćaju, kao i u vezi ispunjavanja uslova u pogledu emisije štetnih materija i buke, rokovi za obavljanje pregleda za utvrđivanje tehničko-eksploatacionih uslova za vozila, a odnosi se na sva vozila kojima se vrši prijevoz lica i stvari.

Vozilo se može koristiti samo ako je **tehnički ispravno**, ako je **registrovano** i **opremljeno** u skladu s propisima o sigurnosti saobraćaja na cestama i Zakonom o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine i podzakonskim aktima donesenim na osnovu ovih propisa.



VRSTE TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA

PREGLEDI ZA ISPITIVANJE TEHNIČKO – EKSPLOATACIONIH USLOVA ZA VOZILA KOJIMA SE OBAVLJA JAVNI PRIJEVOZ I PRIJEVOZ ZA VLASTITE POTREBE

Pregled vozila vrši se u zavisnosti od starosne dobi vozila i to:

Pregled vozila na osnovu odredbi ovog Pravilnika vrši se u zavisnosti od starosne dobi vozila i to:

- za vozila **starosti do jedne godine** - jednom i to na početku perioda korištenja vozila, a potvrda se izdaje sa rokom važenja pet godina;
- za vozila starosti **od jedne do dvije godine** - jednom i to na početku perioda korištenja vozila, a potvrda se izdaje sa rokom važenja četri godine;
- za vozila starosti **od dvije do osam godina** - svake tri godine, a potvrda se izdaje sa rokom važenja tri godine;
- za vozila starosti **od osam do deset godina** - svake dvije godine, a potvrda se izdaje sa rokom važenja dvije godine;
- za vozila starosti **preko deset godina** - svake godine, a potvrda se izdaje sa rokom važenja jedne godine



VRSTE TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA

PREGLEDI ZA ISPITIVANJE TEHNIČKO – EKSPLOATACIONIH USLOVA ZA VOZILA KOJIMA SE OBAVLJA JAVNI PRIJEVOZ I PRIJEVOZ ZA VLASTITE POTREBE

Prilikom promjene vlasništva nad vozilom, a prije izdavanja rješenja o ispunjavanju tehničko - eksplotacionih uslova, **obaveza novog vlasnika je da u stanici tehničkog pregleda, obavi pregled za utvrđivanje ispunjavanja uslova.**

Izuzetno od ovih odredbi, pregled vozila preuređenih tako da se mogu koristiti **isključivo za prijevoz pčeljinjih društava-košnica**, vrši se jednom, a potvrda se izdaje sa rokom važenja "trajno".



VRSTE TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA

PREGLEDI ZA ISPITIVANJE TEHNIČKO – EKSPLOATACIONIH USLOVA ZA VOZILA KOJIMA SE OBAVLJA JAVNI PRIJEVOZ I PRIJEVOZ ZA VLASTITE POTREBE

Vozila sa tahografom (član 2a)

Ako vozilo posjeduje tahograf i prvi put se registruje u Bosni i Hercegovini ili se mijenjaju podaci koji utiču na podatke upisane u memoriju tahografa (broj regalarskih oznaka i sl...) tada stanica tehničkog pregleda može obaviti pregled za utvrđivanje ispunjavanja tehničko-eksploatacionih uslova za to vozilo ako posjeduje kopiju ispisa rezultata ispitivanja digitalnog tahografa ili kopiju tahografskog listića kojim se dokazuje usklađenost tahografa sa zahtjevima ispravnosti rada i tačnosti propisanim u Prilogu II i Prilogu III Pravilnika o radionicama i tahografima ("Službeni glasnik BiH", broj 4/11) ovjerenu od strane Radionice za tahografe.

Vlasnik ili vozač vozila iz stava 1. ovog članka dužan je u **roku od tri dana** nakon završetka postupka registracije, vozilom doći u Radionicu za tahografe koja je vršila ispitivanje tahografa prije registracije vozila, kako bi u memoriju tahografa bili upisani potrebni podaci i kako bi se postupak ispitivanja tahografa mogao okončati izdavanjem propisane potvrde i ljepljenjem naljepnice o ispitivanju tahografa.



VRSTE TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA

PREGLEDI ZA ISPITIVANJE TEHNIČKO – EKSPLOATACIONIH USLOVA ZA VOZILA KOJIMA SE OBAVLJA JAVNI PRIJEVOZ I PRIJEVOZ ZA VLASTITE POTREBE

Javni prijevoz lica u cestovnom prometu može se obavljati minibusima, autobusima, zglobnim autobusima, trolejbusima, zglobnim trolejbusima i putničkim automobilima.

Putničkim automobilima sa (1+4) sjedišta obavlja se taksi prijevoz, a ren-t-car putničkim vozilima do (1+8) sjedišta.

Prijevoz lica za vlastite potrebe privredna društva i druga pravna lica mogu obavljati minibusima, autobusima, zglobnim autobusima, putničkim automobilima i kombinovanim vozilima (ukinuta vrsta vozila od 28.09.2009.).

Prijevoz lica i/ili prijevoz stvari za vlastite potrebe mogu obavljati fizička lica iz čl. 53. i 54. Zakona o cestovnom prijevozu FBiH, čiju opravdanost u zavisnosti od djelatnosti, cijeni nadležno kantonalno ministarstvo.

Javni prijevoz stvari i prijevoz stvari za vlastite potrebe može se obavljati vozilima čija je osnovna namjena prijevoz stvari i kombinovanim vozilima.



VRSTE TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA

PREGLEDI ZA ISPITIVANJE TEHNIČKO – EKSPLOATACIONIH USLOVA ZA VOZILA KOJIMA SE OBAVLJA JAVNI PRIJEVOZ I PRIJEVOZ ZA VLASTITE POTREBE

Pored općih uslova definisanih provedbenim propisima kojima se regulišu dimenzije vozila, ukupne mase vozila, osovinska opterećenja i osnovni uslovi koje moraju ispunjavati uređaji i oprema na vozilima u prometu na cestama, motorna vozila za prijevoz lica i/ili stvari moraju ispunjavati i uslove u pogledu zaštite okoline koji se odnose na standardnu emisiju izduvnih gasova:

- zamućenje dimnog plina, smjernice ECE R 24.03,
- otpadni plinovi, smjernice ECE R 49.02,
- buka, smjernice ECE R 51.01 (definirane u članu 164. Pravilnika o dimenzijama, ... tamo piše 41, **53 (pogrešno)** i 63).



VRSTE TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA

PREGLEDI ZA ISPITIVANJE TEHNIČKO – EKSPLOATACIONIH USLOVA ZA VOZILA KOJIMA SE OBAVLJA JAVNI PRIJEVOZ I PRIJEVOZ ZA VLASTITE POTREBE

Zamućenje dimnog plina, smjernice ECE R 24.03

Ovaj pravilnik se propisuje proceduru mjerena i granične vrijednosti zamućenja izduvnig gasova za dizel motore pogodnjene dizel gorivom, čija je primjena u cestovnim motornim vozilima.

Otpadni plinovi, smjernice ECE R 49.02

Ovaj pravilnik se propisuje emisiju plinovitih zagađivača i krutih čestica iz

- dizel motora pogonjenih na CNG i
- benzinskih motora pogonjenih na LPG

kao i cestovnih motornih vozila koja koriste ove motore a čija je brzina veća od 25 km/h, koja pripadaju kategorijama vozila M1 čija ukupna masa prelazi 3,5 tona, te vozila M2, M3, N1, N2 i N3.



VRSTE TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA

PREGLEDI ZA ISPITIVANJE TEHNIČKO – EKSPLOATACIONIH USLOVA ZA VOZILA KOJIMA SE OBAVLJA JAVNI PRIJEVOZ I PRIJEVOZ ZA VLASTITE POTREBE

Kontrolni list je obrazac koji sadrži detaljan popis svih uređaja, sklopova i agregata u zavisnosti od vrste vozila, čiju ispravnost i funkcionalnost kontrolor utvrđuje prilikom tehničkog pregleda vozila.

Tehnička ispravnost i opremljenost vozila utvrđuje se na osnovu popunjenoj kontrolnoj listi, prilikom pregleda vozila izvršenog prema odredbama Zakona o sigurnosti prometa i Zakona, te podzakonskih propisa donesenih na osnovu pomenutih zakona i originalnih elektronskih ispisa rezultata mjerena sa mjerne opreme instalirane na stanici tehničkog pregleda.

Na osnovu pozitivne ocjene o stanju vozila, stanica tehničkog pregleda izdaje potvrdu o ispravnosti i opremljenosti vozila za prijevoz u cestovnom prometu.

Izvještaj o tehničkom pregledu i ispitivanju vozila sa originalnim elektronskim i drugim rezultatima mjerena sa mjerne opreme, ovlaštena stanica tehničkog pregleda hronološki odlaže u registrator i čuva u periodu od **pet godina**.



VRSTE TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA

PREGLEDI ZA ISPITIVANJE TEHNIČKO – EKSPLOATACIONIH USLOVA ZA VOZILA KOJIMA SE OBAVLJA JAVNI PRIJEVOZ I PRIJEVOZ ZA VLASTITE POTREBE

Vozila na **pogon tečnim plinom**, pored uslova navedenih ovim Pravilnikom o tehničko-eksploatacionim uslovima za vozila kojima se obavljaju pojedine vrste vozila, moraju imati i:

- ispravnu plinsku instalaciju,
- neoštećen rezervoar plina pričvršćen i smješten u fizički-metalnom pregradom odvojenom prostoru od prostora za prijevoz osoba ili prostora u kojem je smješten motor,
- sigurnosni ventil,
- uređaj i opremu za utakanje i isticanje gasa prema motoru,
- ispravan manometar i uređaj za rasplinjavanje, propisanu oznaku za obilježavanje vozila,
- važeći certifikat ovlaštene institucije (atest).



VRSTE TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA

PREGLEDI ZA ISPITIVANJE TEHNIČKO – EKSPLOATACIONIH USLOVA ZA VOZILA KOJIMA SE OBAVLJA JAVNI PRIJEVOZ I PRIJEVOZ ZA VLASTITE POTREBE

- važeći certifikat ovlaštene institucije (atest).

Mjesto: BANJA LUKA Datum:		
Broj: BH-000013		
POTVRDA O ISPITIVANU VOZILA S POGONOM NA LPG		
za cestovno vozilo koje je certificirano na temelju ugovora za obavljanje administrativnih i tehničkih postrojbi iz oblasti certificiranja vozila br. 01-02-2-42340/09 od 04.12.2009 godine, aneksa ugovora br. 01-05-02-408/2011 od 25.01.2011 godine, te aneksa ugovora br. 01-05-02-2-5148/11 od 24.10.2011 godine, zaključenih između Ministarstva Komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine i konzorcija koji čine „Centar-motor“ d.o.o. Široki Brijeg, „EB Internationale“ AD-PJ Banja Luka i „Institut za saobraćaj i komunikacije“ d.o.o. Sarajevo u skladu sa odredbama Pravilnika o certificiranju vozila i uvjetima koje organizatore za certificiranje vozila moraju imati (<Službeni glasnik BH>, br. 41/08).		
I OPŠTI PODACI O VOZILU		
Vlasnik i adresna vlasnička vozila:	Vrsta vozila:	Vrsta motora:
Proizvođač/marka/tip:		
Broj okvira (šasije):	Godina proizvodnje:	
II UREĐAJI I OPREMA		
1. Rezervoar za gas		
1.1. Proizvođač/tip/serijski broj:		
1.2. Godina proizvodnje:	1.3. Datum posljednjeg ispitivanja	
1.4. Broj atlesta 413	1.5. Materijal:	
1.6. Br. rezervoara/ zapremina po rezervoarima:	1.7. Vršni pritisak: bar	
1.8. Smještaj:		
1.9. Ugradnjem rezervoara za gas nije prekorčeno osnovno opterećenje:		
1.10. Rezervoar za gas nije u kontaktu sa metalnim stjenjkama vozila:		
1.11. Traka (252mm za LPG) ukupan broj traka / materijal:		
1.12. Zateznici vija - dimenzija / broj vija po traci:		
1.13. Nošac za privlačivanje rezervoara-dimenzije (mm) / zasečni viki / br. vijaka:		
1.14. Vertikalna udaljenost od vrha rezervoara do ruba pribinice kućišta (mm) / ugao nagiba (°):		
1.20. Postojanje kontrole vijaka u prelivnom nagibu rezervoara - bez oštećenja:		
1.23. Nepropuštan - zadovoljava:		
2. Armatura rezervoara		
Ventil rezervoara / sigurnosni ventil/ajma:	Zaštitno kućište:	Priklučak za punjenje sa nepovratnim ventilom
Priključak za praznjenje:		Priključak za praznjenje
2.1. Proizvođač/ tip/ serijski broj:		
2.3. Priklučak za punjenje i praznjenje obezbjeden ventilima sigurnosti:		
2.4. Priklučak za punjenje se nalazi izvan prostora za putnike uključujući i pričuvni prostor:		
2.5. Elementi zaštite armature rezervoara koji onemogućuju prolaz gasa u prostor za putnike i motor:		
2.6. Prostor u kojem se nalazi priključak za punjenje je praznoven:		
3. Prečistilac gasa		
3.1. Proizvođač/ tip/serijski broj:		
3.2. Prečistilac gase visokog pritiska postavljen na vod između rezervoara gase i gasnog ventila		
3.3. Prečistilac gase niskog pritiska postavljen na vod između regulatora pritiska i uređaja za dobavu gase		
4. Isparavač gase za LPG		
4.1. Proizvođač/ tip/serijski broj:		
SPECIMEN		
IV NAPOMENA		
V ZAVRŠNA OCJENA		
Potpis voditelja i ovjera Ispitnog mjesa		



VRSTE TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA

PREGLEDI ZA ISPITIVANJE TEHNIČKO – EKSPLOATACIONIH USLOVA ZA VOZILA KOJIMA SE OBAVLJA JAVNI PRIJEVOZ I PRIJEVOZ ZA VLASTITE POTREBE

Potvrda o ispravnosti i opremljenosti vozila može se izdati samo ako je na osnovu neposrednog i cijelovitog uvida i ispitivanja vozila na jednom mjestu, utvrđeno da je vozilo ispravno i opremljeno u skladu sa važećim propisima.

Potvrda sadrži jedinstveni serijski broj i sačinjava se u dva primjerka, koji se uručuju korisniku vozila. Jedan primjerak Potvrde izdaje se na obrascu formata A4, **roza boje** sa elementima zaštite i predaje nadležnom kantonalnom ministarstvu radi izdavanja rješenja o ispunjavanju tehničko-eksploatacionih uslova za vozila kojima se obavljaju pojedine vrste prijevoza.

Drugi primjerak Potvrde izdaje se na obrascu formata A4, **bijele boje** i služi kao dokaz u postupku registracije vozila.

Potvrdu o ispravnosti i opremljenosti vozila može potpisati i svojim faksimilom ovjeriti **samo voditelj stanice tehničkog pregleda** - dipl.ing.saobraćaja ili dipl.ing.mašinstva.



VRSTE TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA

PREGLEDI ZA ISPITIVANJE TEHNIČKO – EKSPLOATACIONIH USLOVA ZA VOZILA KOJIMA SE OBAVLJA JAVNI PRIJEVOZ I PRIJEVOZ ZA VLASTITE POTREBE

Potvrda
o ispravnosti i
opremljenosti
vozila
za obavljanje
prijevoza u
cestovnom
prijevozu

No: TEU 00000001

SPECIMEN

Potvrda ide u kantonalno ministarstvo prometa

(Naziv i adresa stanice tehničkog pregleda)

No: TEU 00000000

(Evidencijski broj)

(Jedinstveni identifikacioni broj snimka vozila ili vrste vozila)

Na osnovu člana 72. stav 2. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije BiH“, br. 28/06) i člana 19. Pravilnika o tehničko-eksploatacionim uslovima za vozila kojima se obavljaju pojedine vrste prijevoza („Službene novine Federacije BiH“, br. 51/06, 79/06 i 11/09), izdaje

POTVRDU
o ispravnosti i opremljenosti vozila
za obavljanje prijevoza u cestovnom prometu

Kojom se potvrđuje da pregledano vozilo udovoljava uslovima propisanim Pravilnikom o tehničko-eksploatacionim uslovima za vozila kojima se obavljaju pojedine vrste prijevoza, Pravilnikom o dimenzijama, ukupnoj masi i osnovnim opterećenju vozila, uređajima i opremi koja moraju da imaju vozila i osnovnim uslovima koje moraju da ispunjavaju uređaji i oprema u saobraćaju na putevima, te da se može koristiti u cestovnom prometu u Federaciji Bosne i Hercegovine.

Vlasnik/korisnik vozila: _____,

Sjedište/Prebivalište: _____,

Vrsta vozila: _____, Marka vozila: _____,

Model vozila: _____, Tip vozila: _____,

Reg. oznaka: _____, Broj šasije: _____,

Godina proizvodnje: _____, Broj sjedišta: _____,

Nosivost: _____, Namjena vozila: _____,

Broj automatskih vrata na desnoj strani autobusa: _____.

Navedeno vozilo pregledano je u skladu sa odredbama člana stav tačka Pravilnika o tehničko-eksploatacionim uslovima za vozila kojima se obavljaju pojedine vrste prijevoza.

Potvrda se izdaje u svrhu izdavanja rješenja o ispitivanju propisanih tehničko-eksploatacionih uslova za obavljanje prijevoza u cestovnom prometu i postupka registracije vozila i vrijedi do: godine.

U _____ dana _____

M.P.

POTPIS I PEČAT VODITELJA STANICE

Potvrda ide u MUP



VRSTE TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA

PREGLEDI ZA ISPITIVANJE TEHNIČKO – EKSPLOATACIONIH USLOVA ZA VOZILA KOJIMA SE OBAVLJA JAVNI PRIJEVOZ I PRIJEVOZ ZA VLASTITE POTREBE

O izvršenim pregledima za ispunjavanje tehničko-eksploatacionih uslova za vozilo, stanica tehničkog pregleda vodi **registar**, koji čuva u periodu od **pet godina**.

REGISTAR OBAVLJENIH TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA

Prilog 2.



VRSTE TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA

PREGLEDI ZA ISPITIVANJE TEHNIČKO – EKSPLOATACIONIH USLOVA ZA VOZILA KOJIMA SE OBAVLJA JAVNI PRIJEVOZ I PRIJEVOZ ZA VLASTITE POTREBE

U slučaju da se kompletnim pregledom utvrdi **neispravnost** na vozilu ili neispunjavanje uslova za vozilo propisanih ovim Pravilnikom i Pravilnikom iz člana 6. Zakona, stanica tehničkog pregleda:

- **na kontrolnom listu** evidentira sve neispravnosti i svako neispunjavanje propisanih uslova,
- **izdaje obrazac** koji sadrži: naziv stanice koja je obavila pregled, naziv prijevoznika - vlasnika vozila, sjedište prijevoznika, vrstu vozila, registarski broj, broj šasije vozila, redni broj pregleda, datum vršenja pregleda, popis svih utvrđenih nedostataka, rok za otklanjanje nedostataka, potpis voditelja i pečat stanice tehničkog pregleda, jedan primjerak obrasca zadržava u svojoj evidenciji, a drugi primjerak daje stranci,
- **određuje rok** za otklanjanje nedostataka u zavisnosti od prirode nedostatka, a koji je **10 radnih dana**,
- **kompletnu dokumentaciju odlaže** u poseban **register** pregledanih vozila kod kojih je uočeno da su tehnički neispravna ili da ne ispunjavaju odredbe Pravilnika o tehničko-eksploatacionim uslovima ...



VRSTE TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA

PREGLEDI ZA ISPITIVANJE TEHNIČKO – EKSPLOATACIONIH USLOVA ZA VOZILA KOJIMA SE OBAVLJA JAVNI PRIJEVOZ I PRIJEVOZ ZA VLASTITE POTREBE

Ukoliko prijevoznik u **ostavljenom roku** ponovo doveze vozilo na pregled po otklanjanju nedostataka, stanica vrši **besplatan** pregled onih pozicija za koje je prethodno utvrđen nedostatak, i daje konačnu ocjenu o tehničkoj ispravnosti i opremljenosti vozila.

Ukoliko se vozilo ne pojavi na pregledu u ostavljenom roku za otklanjanje nedostataka, najkasnije **tri dana** od dana isteka ostavljenog roka, voditelj šalje izvještaj sa kopijom **obrasca (prethodno navedenog)** Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija.



VRSTE TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA

PREGLEDI ZA ISPITIVANJE TEHNIČKO – EKSPLOATACIONIH USLOVA ZA VOZILA KOJIMA SE OBAVLJA JAVNI PRIJEVOZ I PRIJEVOZ ZA VLASTITE POTREBE

Nadležno kantonalno ministarstvo izdaje rješenje o ispunjavanju tehničko-eksploatacionih uslova za vozilo, na osnovu:

- važeće potvrde ovlaštene stanice tehničkog pregleda;
- kopije saobraćajne dozvole ili potvrde o registraciji vozila;
- kopija važećeg ugovora ako se radi o vozilu koje se kupuje na leasing kod registrovane i ovlaštene leasing kuće;
- kopije rješenja o upisu pravnog lica u sudski registar ili kopije rješenja ili obrtnice za fizičko lice;
- dokaza o uplati administrativne takse.

Rok važenja rješenja mora biti u skladu sa vremenskim rokovima u zavisnosti od starosne dobi vozila prema Pravilniku o tehničko-eksploatacionim uslovima ...



VRSTE TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA

PREGLEDI ZA ISPITIVANJE TEHNIČKO – EKSPLOATACIONIH USLOVA ZA VOZILA KOJIMA SE OBAVLJA JAVNI PRIJEVOZ I PRIJEVOZ ZA VLASTITE POTREBE

Prilog 2.
Memorandum nadležnog kantonalnog ministarstva
Broj:
Datum:

Kantonalno ministarstvo [Naziv nadležnog organa za izdavanje licence] na osnovu člana 5. stav 3. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine, ("Službene novine Federacije BiH", broj 28/06), člana 200. Zakona o upravnom postupku ("Službene novine Federacije BiH, br. 2/98 i 48/99) i na osnovu zahtjeva prijevoznika [Naziv prijevoznika], [Sjedište prijevoznika], donosi:

RJEŠENJE o ispunjavanju propisanih tehničko-eksploatacionih uslova za vozilo

1. Potvrđuje se da vozilo:

Vlasništvo: _____
Sjedište/prebivalište vlasnika: _____
Marka: _____ Tip: _____
Reg. oznaka: _____ Broj Šasije: _____
God. proizvodnje: _____ Namjena vozila: _____
Broj sjedišta: _____ Nosivost: _____

ispunjava propisane tehničko eksplatacione uslove za obavljanje prijevoza.

2. Djetalnost na osnovu koje se obavlja prijevoz:

3. Rješenje važi do: _____ godine.

Obrazloženje

Prijevoznik _____ sa sjedištem u _____, obratio se zahtjevom za izdavanje rješenja o ispunjavanju tehničko-eksploatacionih uslova dana: _____ godine, Kantonalnom ministarstvu: _____

Uz zahtjev dostavljena je Potvrda o ispravnosti i opremljenosti vozila za prijevoz cestovnom prometu federacije BiH broj: _____, izdata dana: _____ od ovlaštene stanice tehničkog pregleda _____ i ovjerena kopija saobracajne dozvole/vlasničke knjižice.

Na osnovu ocjene dostavljenih dokaza, rješeno je kao u dispozitivu ovog rješenja.

Izdavanje ovog Rješenja podliježe plaćanju takse u iznosuKM, prema članutarifni broj Zakona o federalnim upravnim pristojbama i tarifi federalnih upravnih pristojbi, koja je uredno naplaćena.

Pouka o pravnom ljeiku: Protiv ovog rješenja dopuštena je žalba Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija u roku od 15 dana od dana prijema istog, uz plaćanje takse odKM na osnovu Zakona o kantonalnim upravnim pristojbama i tarifi kantonalnih upravnih pristojbi.

POTPIS
NADLEŽNE OSOBE
M.P.
a/a

Rješenje o ispunjavanju propisanih
tehničko-eksploatacionih uslova za
vozilo



HVALA NA PAŽNJI!