



CENTAR MOTOR d.o.o.
Trnska cesta 197a, 88220 Široki Brijeg,
Bosna i Hercegovina

**Stručna institucija za nadzor rada
stanica tehničkih pregleda vozila u FBiH**

**HOMOLOGACIJA I
CERTIFIKACIJA VOZILA U BIH
- s osvrtom na tehničke preglede**





U današnjem vremenu, porastom sveopće svijesti građana, sve je veća potreba da se podigne nivo sigurnosti putnika, da se zaštiti okolina, kao i materijalna imovina u prometu motornim vozilima.

Kako bi se negativni faktori u prometu potpuno spriječili ili smanjili tj. kako bi se omogućilo povećanje sigurnosti svih sudionika u prometu, umanjilo onečišćenje okoline poduzeti su konkretni koraci na donošenju pratećeg zakonodavstva.





Svjetski forum za usklađivanje pravilnika o vozilima – WP.29

- Ujedinjeni Narodi preko Ekonomskog komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE) u Ženevi su donijeli čitav niz pravilnika, takozvanih ECE pravilnika, koji se odnose na aktivnu i pasivnu sigurnost vozila, zaštitu okoline od utjecaja motornih vozila i opće uvjete sigurnosti vozila.
- Pri Ekonomskoj komisiji Ujedinjenih naroda za Europu, pod odjeljenjem za unutarnji promet formirana je Radna grupa za konstrukciju vozila (WP 29 - *Working Party on the Construction of Vehicles*), koja sada nosi naziv **Svjetski forum za usklađivanje pravilnika o vozilima**.





Na taj način su postavljeni temelji za stvaranje skupine stručnjaka u području problematike vozila, koja bi imala zadatak da pripremi opće tehničke zahtjeve čijom bi se ugradnjom u zakonske propise smanjio broj prometnih nesreća i ublažile njihove posljedice.

WP. 29 djeluje globalno na način da potiče suradnju između zemalja i regionalnih ekonomskih integracijskih organizacija u stvaranju tehničke regulative.

Pravo na sudjelovanje (prema pravilniku WP.29) imaju sve države članice UN-a. One mogu sudjelovati kao pridruženi / savjetodavni članovi, a mogu postati i obvezujuće članice, potpisnice ugovora koje provodi WP.29.

Postupak pristupanja sporazumu provodi se na način da ovlašteni predstavnik zemlje (predsjednik države, predsjednik vlade ili ministar vanjskih poslova) potpiše i preda obavijest o ratifikaciji sporazuma, prihvaćanju i pristupanju sporazumu. Bosna i Hercegovina je postala stranka ugovora u ožujku 1992. godine kad je prihvatile sukcesiju sporazuma iz 1958. godine te je tako prihvatile sve obveze zemlje članice.



*ORGANIZACIJSKA
STRUKTURA
RADNE SKUPINE
WP.29 I NJEN
POLOŽAJ U
STRUKTURI
UNECE*

**UJEDINJENI NARODI
EKONOMSKA KOMISIJA
ZA EUROPУ
(UNECE)**

**ODBOR ZA UNUTARNJI
TRANSPORT (ITC)**

**SVJETSKI FORUM ZA
USKLAĐIVANJE
PRAVILNIKA O
VOZILIMA WP.29**

GRPE
Radna skupina za onečišćenje i energiju

GRSG
Radna skupina za zahtjeve opće sigurnosti

GRRF
Radna skupina za kočnice i podvozje

GRE
Radna skupina za svjetla i svjetlosnu signalizaciju

GRB
Radna skupina za buku

GRSP
Radna skupina za pasivnu sigurnost

Počeci homologacije vozila u BiH



Bosna i Hercegovina, kao i sve ostale države nastale raspadom SFRJ, ima specifične uvjete početka spominjanja homologacije i certifikacije u području zakonodavstva. Odnosno, dio Zakona i Pravilnika, te prava i obaveza prema međunarodnoj zajednici, preuzet je od SFRJ, a dio je samostalno izrađen tijekom vremena i težnje da se približi praksi europskih zemalja.



Uspostavljanje nacionalnog sustava homologacije cestovnih vozila kao cjeline u Bosni i Hercegovini počelo je 06.02.1998. godine pismom MVP BiH Generalnom sekretaru UN No.11-14213-1/98 o sukciji Ženevskog sporazuma iz 1958. godine zajedno s pridodanim 49 ECE pravilnika kojeg je potpisala SFRJ još davne 1962. godine.





Preuzimanjem Zakona o standardizaciji bivše države, Bosna i Hercegovina je preuzela i obvezu primjene Sporazuma iz 1958. godine kao i spomenutih 49 ECE pravilnika.



U radnom dokumentu Radne skupine za konstrukciju vozila (WP 29) pod nazivom "Status pravilnika pridruženih Sporazumu iz 1958 - stanje na dan 16. listopada 1995." i s oznakom TRANS/WP.29/343/Rev.18 između ostalog stoji "da je Bosna i Hercegovina mehanizmom sukcesije (nasljeđivanja) postala punopravnom članicom (zemljom-supotpisnicom) Sporazuma iz 1958., da ima ECE oznaku E31 i da će primjenjivati ECE pravilnike broj 1 do 11, 13 do 26, 28, 30, 35, 37 do 41, 43, 47 do 51, 53 do 58, 63, 69, 70 i 78 s važnošću (djelovanjem) od 6. ožujka 1992. godine, to jest od dana kad je Bosna i Hercegovina, razdružujući se od bivše države, preuzela odgovornost za svoje međunarodne odnose.



Na temelju članka 205. Zakona o sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini, Ministarstvo komunikacija i prometa BiH, donijelo je **Pravilnik o homologaciji vozila, dijelova uređaja i opreme vozila.**



Pravilnikom su uredjeni uvjeti za homologaciju vozila dijelova uređaja i opreme i uvjeti za određivanje organizacija koje mogu obavljati administrativne i tehničke poslove u oblasti homologacije. U skladu s gore navedenim 01.01.2011. godine započeti su poslovi koji se odnose na proces homologacije vozila u BiH.



Zahtjevi su definirani naredbama o homologaciji kao nacionalnim propisima koji upućuju na odgovarajuće ECE pravilnike.



U provedbi prihvaćaju se homologacije izdane prema odgovarajućim ECE pravilnicima kao i smjernicama Europske unije (EC smjernice) koje odgovaraju ECE pravilnicima.





PRAVILNIK O HOMOLOGACIJI VOZILA, DIJELOVA UREĐAJA I OPREME VOZILA

Članak 26. (Certifikat, potvrda i izjava o usklađenosti)

Potvrda o usklađenosti pojedinačno pregledanog vozila ili izjava o usklađenosti vozila **obvezno** se prilaže pri tehničkom pregledu prije prvog registriranja vozila u BiH, a broj te potvrde, odnosno izjave upisuje se u zapisnik o tehničkom pregledu vozila.

Pod prvim registriranjem podrazumijeva se i privremeno registriranje vozila.

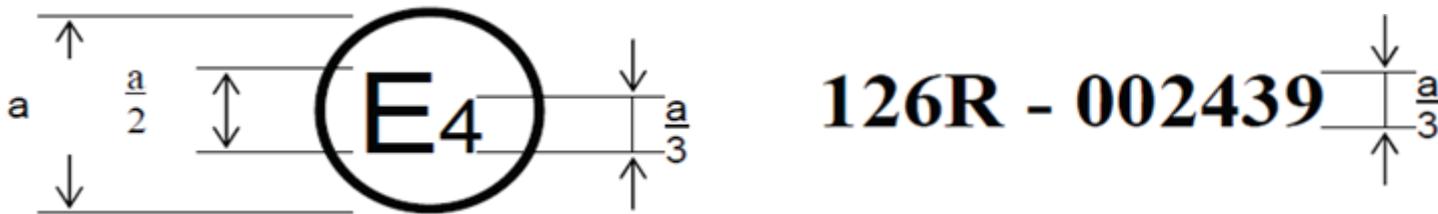




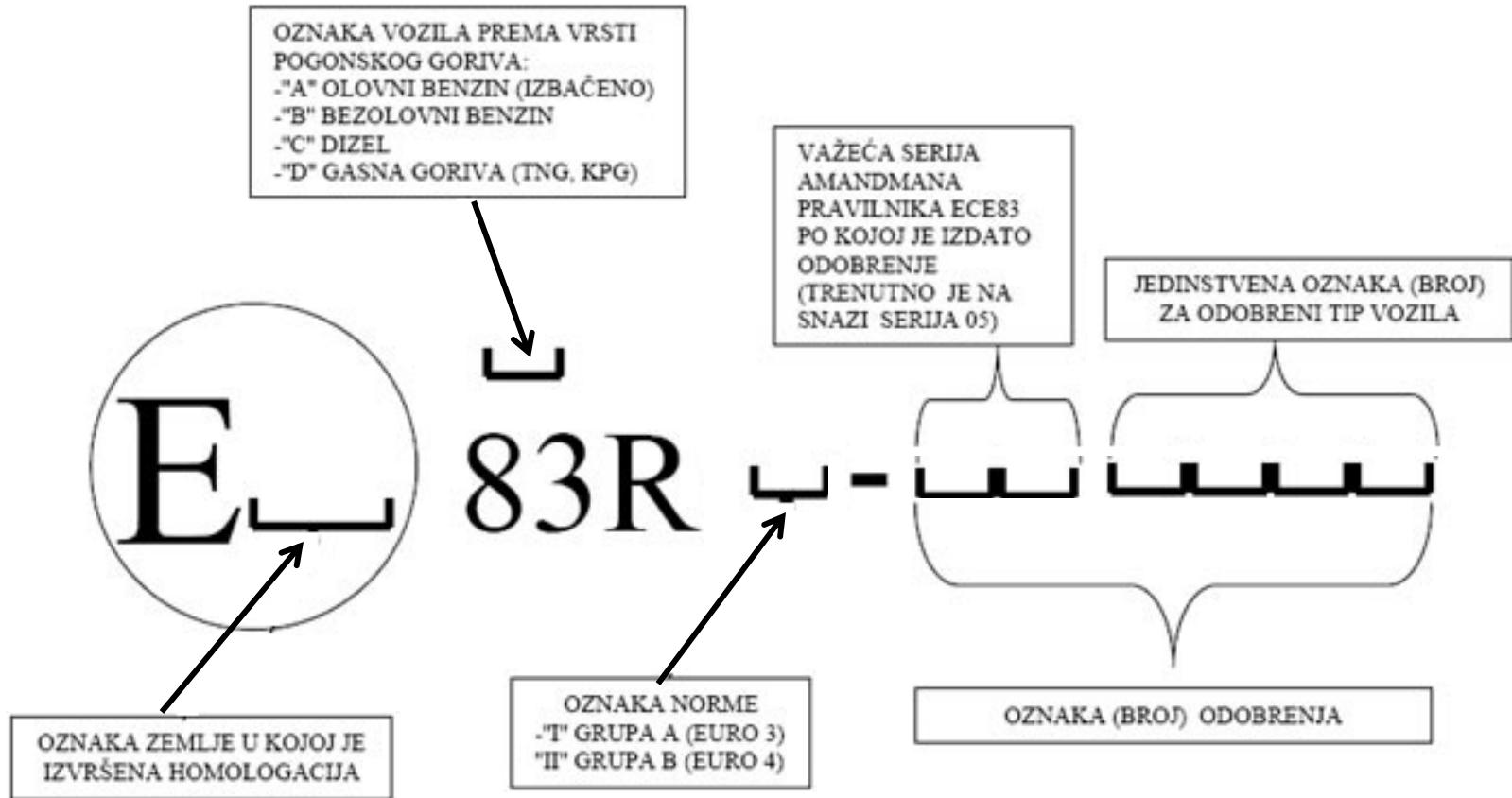
OPĆI IZGLED HOMOLOGACIJSKE OZNAKE PREMA ECE PRAVILNIKU

Homologacijska oznaka prikazana na slici sastoji se od:

- kružnice oko slova „E“, iza kojeg se nalazi broj države koja je odobrila homologaciju;
- broja pravilnika, iza kojeg se nalazi slovo R, crtica i homologacijski broj.



Svaki homologirani tip vozila (sastavnog dijela, zasebne tehničke jedinice) dobiva svoj homologacijski broj. Prve dvije brojke moraju označavati broj serije izmjena i dopuna koji sadrži tehničke izmjene i dopune napravljene po pravilniku u vrijeme dodjeljivanja homologacije (na slici 00, označavaju seriju izmjena i dopuna 00, tj. neizmjenjeni pravilnik, pravilnik u njegovom osnovnom obliku).



Struktura homologacijske oznake koja se odnosi na emisiju ispušnih plinova iz vozila





Brojevi država koje su odobrile homologaciju

1 za Njemačku, 2 za Francusku, 3 za Italiju, 4 za Nizozemsku, 5 za Švedsku, 6 za Belgiju, 7 za Mađarsku, 8 za Češku Republiku, 9 za Španjolsku, 10 za Srbiju, 11 za Ujedinjeno Kraljevstvo, 12 za Austriju, 13 za Luksemburg, 14 za Švicarsku, 15 za (prazno), 16 za Norvešku, 17 za Finsku, 18 za Dansku, 19 za Rumunjsku, 20 za Poljsku, 21 za Portugal, 22 za Rusku Federaciju, 23 za Grčku, 24 za Irsku, 25 za Hrvatsku, 26 za Sloveniju, 27 za Slovačku, 28 za Bjelorusiju, 29 za Estoniju, 30 (prazno), **31 za Bosnu i Hercegovinu** 32 za Letoniju, 33 (prazno), 34 za Bugarsku, 35 (prazno), 36 za Litvaniju, 37 za Tursku, 38 (prazno), 39 za Azerbejdžan, 40 Bivšu Jugoslovensku Republiku Makedoniju, 41 (prazno), 42 za Europsku uniju, 43 za Japan, 44 (prazno), 45 za Australiju, 46 za Ukrajinu, 47 za Južno Afričku Republiku, 48 za Novi Zeland, 49 za Cipar, 50 za Maltu, 51 za Republiku Koreju, 52 za Maleziju, 53 za Tajland, 54 i 55 (prazno), 56 za Crnu Goru.





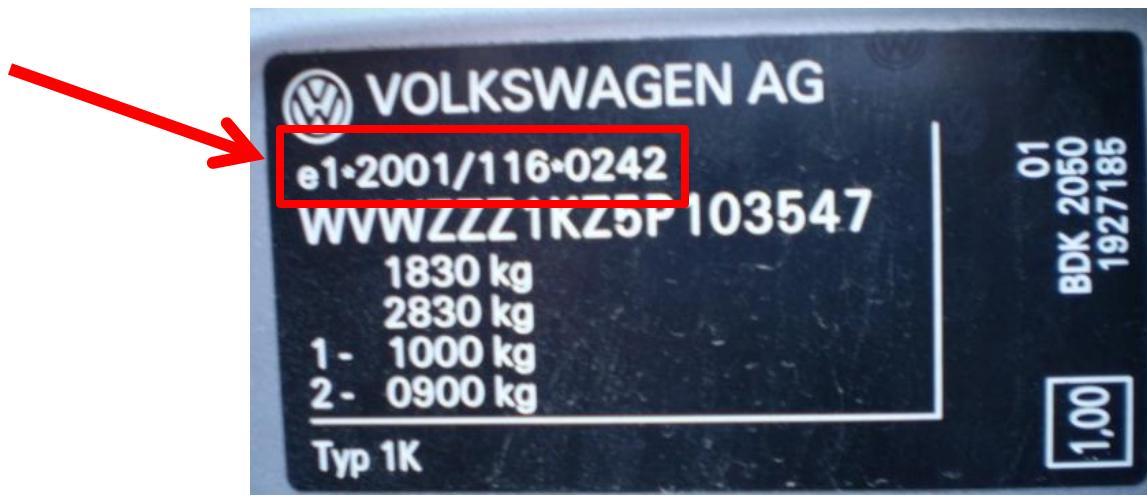
IZGLED HOMOLOGACIJSKE OZNAKE PREMA EC/EEC DIREKTIVI

Osnovna direktiva za homologaciju vozila kao cjeline 70/1567EEC

Primjer broja jedinstvene europske homologacije koji je utisnut na pločici proizvođača vozila:

e1*2001/116*0242

(osnovna direktiva za homologaciju vozila kao cjeline 70/156EEC -
vozilo je odobreno prema EU direktivi 2001/116)



PROVOĐENJE HOMOLOGACIJE U BIH

Homologacija vozila odnosno dijelova i uređaja na vozilu je ispitivanje i utvrđivanje usklađenosti ispitivanih dijelova prema europskim pravilnicima ili direktivama koje se odnose na ispitivani dio i na određenu kategoriju vozila. Proizvođač dijelova i uređaja mora na ispitivani dio postavljati znak kojim se dokazuje da je dio homologacijski ispitani.

Homologacija cestovnih vozila kao cjeline provodi se u Bosni i Hercegovini kao:

homologacija tipa vozila (odobrenje tipa vozila) ili

homologacija pojedinačnog vozila (odobrenje pojedinačnog vozila).



Homologacija tipa vozila

Homologacija tipa vozila je postupak, kojim se utvrđuje da li određeni tip vozila ispunjava tehničke zahtjeve propisane Pravilnikom o homologaciji vozila dijelova uređaja i opreme i odgovarajućim tehničkim specifikacijama, te u slučaju usklađenosti izdaje se certifikat o usklađenosti tipa.

za nova vozila koja se serijski proizvode i koja uvoze pravne ili fizičke osobe, registrirane za prodaju vozila, s namjerom da prodaju takva vozila na području BiH.

za serijski proizvedena vozila u BiH, ako je serija predmetnog tipa veća od 10.

Homologacija
tipa vozila
provodi se:





"Certifikat o usklađenosti" je dokument koji, u slučaju homologacije tipa vozila, dokazuje da je vozilo pri njegovom pregledu bilo sukladno s odredbama Pravilnika o homologaciji vozila uređaja dijelova i opreme i tehničkim specifikacijama, te da se bez smetnji može staviti u uporabu bez dodatne provjere usklađenosti.

001339
Bosna - Hercegovina
Ministarstvo komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine na zahtjev

Na osnovu člana 205. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u BiH („Sl. glasnik BiH“ br. 6/06, 75/06, 44/07, 84/09) i Pravilnika o homologaciji vozila, dijelova sredja i opreme vozila („Sl. glasnik BiH“ br. 41/08) Ministarstvo komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine na zahtjev:

AC NEŠKOVIĆ d.o.o. PJ Banja Luka
Knjize Mihola bb
Banja Luka

Indeks

**SERTIFIKAT O USKLAĐENOSTI
TIPE VOZILA
br. HTV03801140001139**

TIP VOZILA:
1. Marka (komercijalni naziv proizvođača):OPEL.
2. Tip:9G-A
2.1. Komercijalni naziv vozila:Insignia Limousine "Insignia Sports Tourer SW"
3. Kategorija vozila (prema ECE):M1 - PUTNIČKI AUTOMOBIL
4. Naziv i adresa proizvođača vozila:ADAM OPEL - MBH

Podnositelj zahtjeva je pritočio pisano izjavljenje preuzevši na prijevodu na engleski jezik da je ovaj tip vozila ispunjen tehnički zahtjevi koji su viđeni u Bosni i Hercegovini. U skladu sa gore navedenom, i na osnovu tehničkog izvještaja br. HTV03801140001139, potvrđuje se da je ovaj vozilo u skladu sa propisima koji se odnose na homologaciju tipa vozila u Bosni i Hercegovini na ovaj izdavanje ovog sertifikata.

Na osnovu ovog sertifikata posvođen / avansir je, u skladu sa Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova sredja i opreme vozila, dozvan svakom vozilu namijenjenom upotrebi u Bosni i Hercegovini izdat izjava o usklađenosti vozila.

Ovaj sertifikat vrijedi za tip vozila:izdat na njegove varijante i izvedbe, navedene u prilogu. Ovim proučnjem na vozila i dokumentaciju, izdan na stanje na dan izdavanja, posjednik sertifikata je dobit obvezničio Ministarstvo komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine.

Pravo na korištenje ovog sertifikata je uskladito pravno lice na koje je izdat i to pravo nije prenosivo.

Ovaj sertifikat vali do prenosa homologacijskih zahtjeva u Bosni i Hercegovini za kategoriju vozila kojoj pripada predmetni tip vozila.

Pričekati: Spisak varijanti i izvedbi

SARAJEVO, 13/01/14. godine

Dostavljenje: 1. AC NEŠKOVIĆ d.o.o. PJ Banja Luka
2. Arhiva
3. Tijelo za homologaciju

Ministar



"Izjava o usklađenosti vozila" je dokument s kojim proizvođač, ovlašteni zastupnik proizvođača vozila ili pravna osoba koja je posjednik Certifikata o usklađenosti vozila na svoje ime, korisniku vozila jamči usklađenost vozila s tipom vozila homologiranim u Bosni i Hercegovini.

010762


OPEL

AC Nelković d.o.o. Bijeljina, PJ Banja Luka
Knjaza Miloša bb
BANJA LUKA

Na osnovu člana 9. Pravilnika o homologaciji vozila, dijelova uredaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH“, br. 41/08) i po ovlaštenju Ministarstva komunikacija i transporta BiH, izdaje se

IZJAVA O USKLAĐENOSTI
br. HPV08103150283480

kojom dolje potpisani: AC Nelković d.o.o. Bijeljina, PJ Banja Luka
ime i prezime ovlaštenog lica:

IZJAVA LJUJE DA JE VOZIO:

Marka (komercijalna oznaka proizvođača): **OPEL**
Tip: **NG-A**
Vozjaria (1): **AAHBA2J**
Izvedba: **BCTRSBGDCS**
Komercijalna oznaka vozila: **IN SIGNIA LIMOUSINE NB**
Vrsta vozila: **AF-VISENAMJENJSKO VOZILO**
Kategorija: **MI - PUTNIČKI AUTOMOBIL**
Broj identificacijske oznake vozila na knjižici: **PUTNICKI AUTOMOBIL**
Naziv i adresu proizvođača:
Firma i naziv ovlaštenog pločica proizvođača (4): **ADAM OPEL AG**
Identifikacijska oznaka vozila (VIN): **L.B. STUB**
Upravno identificacijske oznake vozila na knjižici: **W0LGGMEMBF1025142**
Broj jedinstvene oznakice homologacije (ako je primjenjivo i uopšte): **C. MOTORNJI PROSTOR**
Godina proizvodnje: **e1*2007/46*0274*16**
Godina pouzdanje: **2018**

SPECIMEN

U CIJELosti USKLADENO SA TIPOm OPIsANIM U
Certifikata o usklađenosti/homologacijskom listu broj: **1139**
Izdatus dan: **13/01/14**

TE ZADOVOLJAVA SVE PROPISANE TEHNIČKE ZAHTEVE PREMA ČLANU 205.
ZAKONA O OSNOVAMA BEZBEDNOSTI SNOBRACAJA NA PUTEVIMA U BOSNI I
HERCEGOVINI NA DAN IZDAVANJA OVE IZJAVE.

BANJA LUKA

16/03/15



HTV-IZ-MI
0.6

Homologacija pojedinačnog vozila

Homologacija pojedinačnog vozila je postupak kojim se utvrđuje da li određeno vozilo ispunjava tehničke zahtjeve propisane Pravilnikom o homologaciji vozila i odgovarajućim tehničkim specifikacijama, te u slučaju usklađenosti izdaje Potvrdu o usklađenosti.

Homologacija pojedinačnog vozila provodi se za:

- nova vozila koja dobavljač pojedinačno uvozi radi prodaje ili za svoje potrebe;

- rabljena vozila iz uvoza

- vozila koja su primjenom carinskih ili drugih propisa oduzeta ili su ustupljena u korist države, u slučaju njihovoga stavljanja na tržište ili njihove registracije nakon besplatne dodjele od strane mjerodavnih državnih tijela.



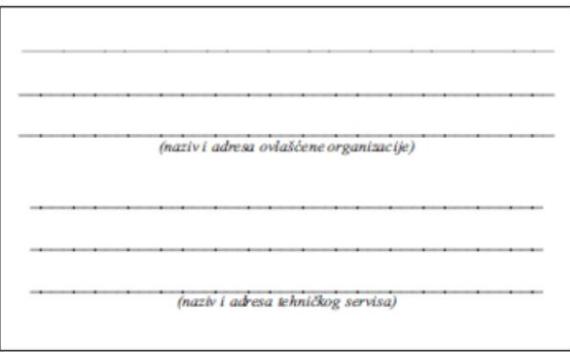
Opis provođenja homologacije pojedinačnog vozila

Podnosič zahtjeva:

(ime i prezime / naziv poduzeća)

(adresa/mjesto)

Mjesto i datum:


(naziv i adresa ovlašćene organizacije)
(naziv i adresa tehničkog servisa)

Prilog 1.

ZAHTJEV ZA HOMOLOGACIJU POJEDINAČNOG VOZILA

1. Proizvođač i komercijalna oznaka vozila: _____
2. Vrsta vozila i oblik karoserije: _____
3. Broj šasije (VIN): _____
4. Godina proizvodnje: _____

IZJAVA

Ja _____
(ime i prezime) pod punom moralnom, materijalnom i kriičnom odgovornošću izjavljujem da zahtjev za homologaciju pojedinačnog vozila karakteristika kako je naprijed navedeno podnosim prvi put u Bosni i Hercegovini.

Potpis:

(vrsta identifikacionog dokumenta, broj)

(izdat od)

1.Uvoznik vozila podnosi zahtjev za homologaciju administrativnom tijelu za provođenje postupka homologacije ovlaštenog od Ministarstva komunikacija i prometa BiH.



2. Podnositelj zahtjeva prilaže dokaz proizvođača o usklađenosti vozila, opreme i dijelova vozila sa propisanim uvjetima - Potvrdu proizvođača.

52. Napomena: #Br.42.1: isporučuje se sa 05 sjedala#Br.16.1: s prikolicom: +50 kg#Br.16.2: s prikolicom osovina 2: +40 kg#Br.35.: 195/65R15 91T M+S#Br.16 H2 ET45:205/55R15 91T M+S#Br.16 H2 ET40:205/55R16 91V#Br.16 H2 ET37:205/60R15 91V#Br.17 H2 ET37:225/45R17 91V#Br.17 H2 ET37:18

Izuzeci: _____

Napomena:
Ova potvrda proizvođača se izdaje u svrhu homologacije pojedinačnog vozila u Bosni i Hercegovini.
Izdavanjem ove potvrde se ne garantira da će vozilo zadovoljiti propisane zahteve pri homologacijskom pregledu pojedinačnog vozila.

Sarajevo
(Mjesto)
Voditelj sektora Homologacije
(Potpis u potpisniku)

0908-04/15, 13.04.2015
(Broj potvrde i datum)

M.P.
(Prezime)

ASA AUTO d.o.o. T1800 Sarajevo Bulevar M. Selimovića 16, Bosna i Hercegovina
otkriva seku odgovornost za nastale posljedice u slučaju davanja krivih podataka od strane potrošača zahtjeva.

ASA AUTO
SKODA AUDI SEAT PORSCHE

Na zahtjev _____
(ime i prezime - naziv)
Izdaje se _____
(adresa, mjesto)

POTVRDA PROIZVOĐAČA
za vozila M1 kategorije

Kojoj dolje potpisani ASA AUTO d.o.o. Sarajevo, Bulevar M. Selimovića 16
(naziv pretravne osobe)

POTVRDUJE DA JE VOZILO

Marka (komercijalna oznaka proizvođača): Volkswagen, VW
Tip: 3BG
Varijanta: (2) SEAWXX01
Izvedba: (2) SGFM51W062NO0GE
Komercijalni naziv: Passat
Vrsta vozila/oblik karoserije: AC
Kategorija vozila: (po ECE) M1
Naziv i adresa proizvođača: Volkswagen AGD-38436 Wolfsburg
Identifikacijska oznaka vozila (VIN): WVWZZZBZ3E149690
Broj jedinstvene homologacije tipa vozila: e198/14-0157-07
(ako je primjenjivo)

Napomena sa otiskom:
(2) Navesti brojanu ili slovno-brojanu sonatu. Ta sonata mora imati najviše 25 znakova za varijantu ili 35 znakova za izvedbu vozila.

SPECIMEN

Slika. Prednja strana potvrde proizvođača



Broj osovina / kotača: 2/4
Pogonske osovine (broj / položaj / međusobna povezanost):
1 / osovina 1 / -
Razmak između osovina: mm 2691
Duljina: mm 4682 Širina: mm 1746 Visina: mm 1447-1498
Masa vozila s nadgradnjom u voznom stanju: kg 1554
Najveća tehnički dozvoljena ukupna masa: kg 2030
Najveća tehnički dozvoljena opterećenja osovina 1/2: 1050/1040
Najveća masa skupa vozila: kg 3630
Najveća masa prikolice:
(sa kočnicom) kg 1600
(bez kočnice) kg 650
Proizvođač motora: VOLKSWAGEN AG
Oznaka motora koja je postavljena na motor: AWX
Radni postupak: kompresijsko paljenje / 4T
Broj i položaj cilindra: 4, redni
Radna zapremina: cm³ 1896
Gorivo: dizelsko gorivo
Najveća neto snaga: kW 96 pri: min-1: 40
Najveća brzina: km/h 201
Razmak između kotača 1/2: mm 15-1511/15-1515
Broj vratila: 4
Broj sjedišta: 5
Pneumatički i kotači:
osovina 1: 195/65R15 91V 6Jx15 H2 ET37
osovina 2: 195/65R15 91V 6Jx15 H2 ET37
Nivo buke u mirovanju: dB(A): 76,0 pri: min-1: 3000 u vožnji: dB(A): 72,0
Emisija ispušnih plinova: EURO 3

U TRENUTKU PROIZVODNJE ISPUJAVAЛО ZAHTJEVE SLIJEDEČIH ECE PRAVILNIKA, ODNOŠNO EC/IEC DIREKTIVA

	OPIS	UN ECE Pravilnik	EU Direktiva / Uredba
R10	Radio frekvencijske smerzne	X	72/245/95/54
R11	Brave i okovi vrata	X	70/387/98/90
R12	Zaštita vozača od spravljačkog mehanizma	X	74/297/91/662
R13	Kočenje	X	71/320/98/12
R14	Prikupljači za sigurnosne pojaseve	X	76/115/96/38
R17	Sjedala, čvrstoča i pričvršćenje	X	74/408/96/37
R18	Zaštita od nevolebitne upotrebe vozila	X	74/61/95/56
R21	Unutrašnja opremljenost vozila	X	74/60/2000/4
R24	Druženje Diesel motor, operacija snage	X	72/386/97/29
R26	Ispusti (izbori) na vozila	X	74/483/79/488
R28	Sigurnosni uređaji i snimak	X	70/388/87/354
R34	Sprečavanje pojavljivanja od požara	X	70/221/2000/8
R41	Brzotvor i njegova ugradnja	X	75/443/97/29
R46	Ugradnja retrovizora	X	71/127/88/321
R48	Ugradnja svjetlošće i svjetlosno-signalne opreme	X	76/756/97/28
R51	Buka motornih vozila	X	70/157/1999/101
R79	Uredaj za spravljanje	X	70/311/1999/7
R83	Ispuštanje štetnih sastojaka iz Otto i Diesel	X	70/220/2001/1A
R84	Mjerjenje potrošnje goriva	X	80/1268/1999/100
R85	Mjerjenje snage motora	X	80/1269/1999/99
R94	Zaštita putnika u slučaju čelnog sudara	X	96/79/1999/98
R95	Zaštita putnika u slučaju bočnog sudara	X	96/27/96/27

Slika. Stražnja strana potvrde proizvođača



Umjesto POTVRDE PROIZVOĐAČA podnositelj zahtjeva može priložiti izjavu o usklađenosti tzv. COC dokument (COC-Certificate of Conformity) koji se izdaje za sva vozila za koja je provedena jedinstvena europska homologacija tipa vozila.

Podaci u „COC dokumentu” moraju biti provjereni od strane ovlaštenog predstavnika proizvođača u Bosni i Hercegovini, preko tijela za homologaciju.

Ukoliko u Bosni i Hercegovini nema ovlaštenog predstavnika proizvođača „COC dokument” može se provjeriti ili ovjeriti kod ovlaštenog predstavnika proizvođača u inozemstvu ili kod organizacije s kojom se uspostavi ugovorna suradnja.



VOLKSWAGEN

VW

EWG - Übereinstimmungsbescheinigung

Die Unterzeichneten bestätigen hiermit, dass das Fahrzeug

0.1 Fabrikmarke VOLKSWAGEN, VW

0.2 Fahrzeugtyp 1K
Variante ABBLSD0

Version FMSI MSA4005H4/G0R1

0.3 Handelsnamen GOLF

0.4 Fahrzeugklasse M1

0.5 Name und Anschrift des Herstellers Volkswagen AG D-38436 Wolfsburg

0.6 Anbringung des Fabrikzuchs auf der linken B - Säule, geklebt

Fahrzeug-Identifizierungsnummer: WVAZZZ1KZ7B024905

0.7 Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer auf dem Fahrzeug: Rechts im Motorraum

mit dem in der EG-Typgenehmigungsnummer: 01/2001/140/0242/16
vom: 25.04.2006

beschriebenen vollständigen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt.

Das Fahrzeug kann zur fortwährenden Teilnahme am Verkehr in Mitgliedsstaaten mit Rechtsverkehr und in diesen mittlerweile Einheiten für das Geschwindigkeitsbegrenzungsgerät verwendet werden, ohne weitere Typgenehmigungen zugrunde zu legen.

Wolfsburg, den 29.07.2006

U. Westfall

U. Westfall

Leiter Typprüfung

SPECIMEN

47. Ggf. Steueraufstellung oder nationale Codierung(en):
Italien 19 CV Griechenland 13
Frankreich 12.89 Vereinigtes Königreich TC48
Spanien 12.89 Irland 8
Belgien 10 Portugal 8
Deutschland 0462 Österreich
Luxemburg 1896 Schweden
Dänemark Finnland
Niederlande Ungarn 10
Estland Slowenien
Lettland Tschechische Republik
Litauen Malta
Polen Polen
Slowakei Zypern

50. Anmerkungen: Nr 42.1. wurde als 06 Sitzer ausgestattet
880kg 14 t. mit Anhänger +45 kg/880kg 14.3. mit Anhänger
ger Achse 2 +26 kg/880kg 32. 100kg/R15 91186.5Jx16 ET
50. #WZ05/05-R16 91186.5Jx16 ET50. #WZ05/05-R16 911Q M+S
#6Lx16 ET50. #WZ05/05-R15 91186.5Jx15. ET47. #WZ05/05-R17
91187.5Jx17 ET54,00

51. Ausnahmen:

Vermerke des Herstellers:
DEU440 8.45462.R11 Fahrzeugbrief wurde erstellt
WWW.ZZZ1KZ7B024905 HSN-0603 TSN.ADKX02177 Original PCY535 184 2006 001548
26811183

Slika. Prednja strana COC dokumenta



1.	Anzahl der Achsen/Räder	2 / 4			
2.	Antriebsachsen	1			
3.	Radsstand	2574 mm			
5.	Spurweite(n) Achse 1 / 2	1520 - 1543 mm / 1504 - 1521 mm			
6.1	Länge	4204 - 4304 mm			
7.1	Breite	1759 mm			
8.	Höhe	1464 - 1499 mm			
11.	Hinterer Überhang	746 mm			
12.1	Masse des fahrbereiten Fahrzeugs mit Aufbau	1407 kg			
14.1	Technisch zulässige Gesamtmasse	1890 kg			
14.2	Verteilung dieser Masse auf die Achsen 1 / 2	960 - 1060 kg / 830 - 900 kg			
14.3	Technisch zulässige maximale Achslast Achsen 1 / 2	1060 kg / 900 kg			
16.	Höchst zulässige Belastung des Daches	75 kg			
17.	Größte Anhängelast gekennet / ungekennet	1400 kg / 600 kg			
18.	Zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination	3290 kg			
19.1	Größte vertikale Stoßlast	75 km			
20.	Hersteller der Antriebsmaschine	Volkswagen AG			
21.	Baumusterbezeichnung	2000A77-109			
22.	Arbeitsverfahren	abgesteuert / 4-Takt			
22.1	Direkteinspritzung ja / nein	ja			
23.	Anzahl und Anordnung der Zylinder	4 in Reihe			
24.	Hubvolumen	1890 cm³			
25.	Kraftstoff	Diesel			
26.	Nennleistung	77 kW / 4000 min⁻¹			
27.	Kupplung (Typ)	mechanisch			
28.	Getriebe (Typ)	Handschaltung			
29.	Übersetzungsverhältnisse	1 Gang 3,778 2 Gang 2,063 3 Gang 1,348 4 Gang 0,967 5 Gang 0,744 6 Gang ---- 7 Gang ----			
30.	Antriebsübertragung	3,389			
32.	Bremsung und Räder	Achse 1 195/65 R15 91T Achse 2 195/65 R15 91T		6Jx15 ET47	
34.	Art der Lenkhilfe		elektrisch-elektron.		
35.	Kurzbeschreibung des Bremsystems	Jagdwaffe, Trommelanlage, zweistufige			
37.	Art des Aufbaus		AB - Schräghecklimousine		
38.	Art des Fahrzeugs	SCHWANZ	ZAZA		
41.	Anzahl und Anordnung der Türen	4 / 2 links, 2 rechts			
42.1	Anzahl und Lage der Sitze	5/AF2/BF3			
43.1	Typgenehmigungszeichen der Anhängevorrichtung, sofern vorhanden				
44.	Höchstgeschwindigkeit	187 km/h			
45.	Geräuschpegel Standgeräusch bei Motordrehzahl Fahrgeräusch	70/15/EWG/1999/101/E/G 78,0 dB(A) / 3000 U/min 71,0 dB(A)			
46.1	Abgasverhalten	70/22/EWG/2003/768/E/G 1. Prüfverfahren CO 0,004 g/km HC ---- g/km NO _x 0,179 g/km HC + NO _x 0,190 g/km k-Wert 0,600 m⁻¹ Partikel 0,000 g/km		2. Prüfverfahren CO ---- g/km NO _x ---- g/km NMHC ---- g/km THC ---- g/km CH ₄ ---- g/km Partikel ---- g/km	
46.2	CO ₂ - Emissions/Kraftstoffverbrauch CO ₂	80/1268/EWG/2004/3/EG Kraftstoffverbrauch Innenorts 181 g/km Außenorts 119 g/km Kombiniert 140 g/km		Innenorts 6,7 L/100KM Außenorts 4,4 L/100KM Kombiniert 5,2 L/100KM	

Slika. Prednja strana COC dokumenta



Ostale dokumente koje prilaže podnositelj zahtjeva:

prometnu dozvolu (za polovna vozila)

kupoprodajni ugovor i/ili

jedinstvenu carinsku ispravu

potrebne proizvođačeve tehničke podatke o vozilu (odobrenje tipa, tehnički opis vozila i sl.)

dokaz o plaćenoj naknadi za provođenje postupka homologacije

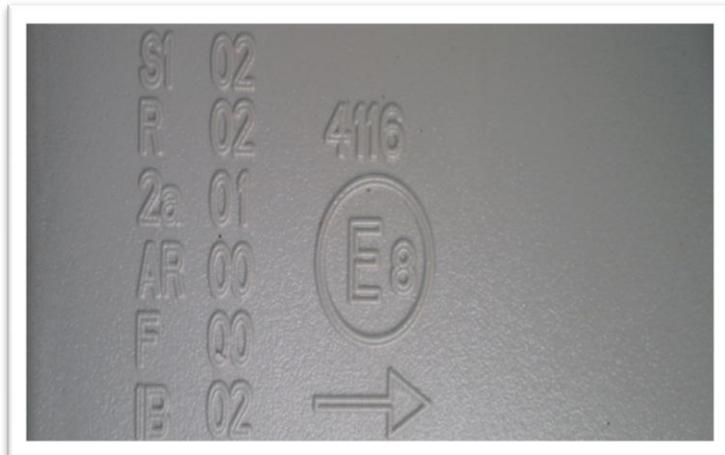




Nakon podnošenja zahtjeva, potrebne dokumentacije vozila provodi se postupak ocjene usklađenosti vozila u jednom od tehničkih servisa.

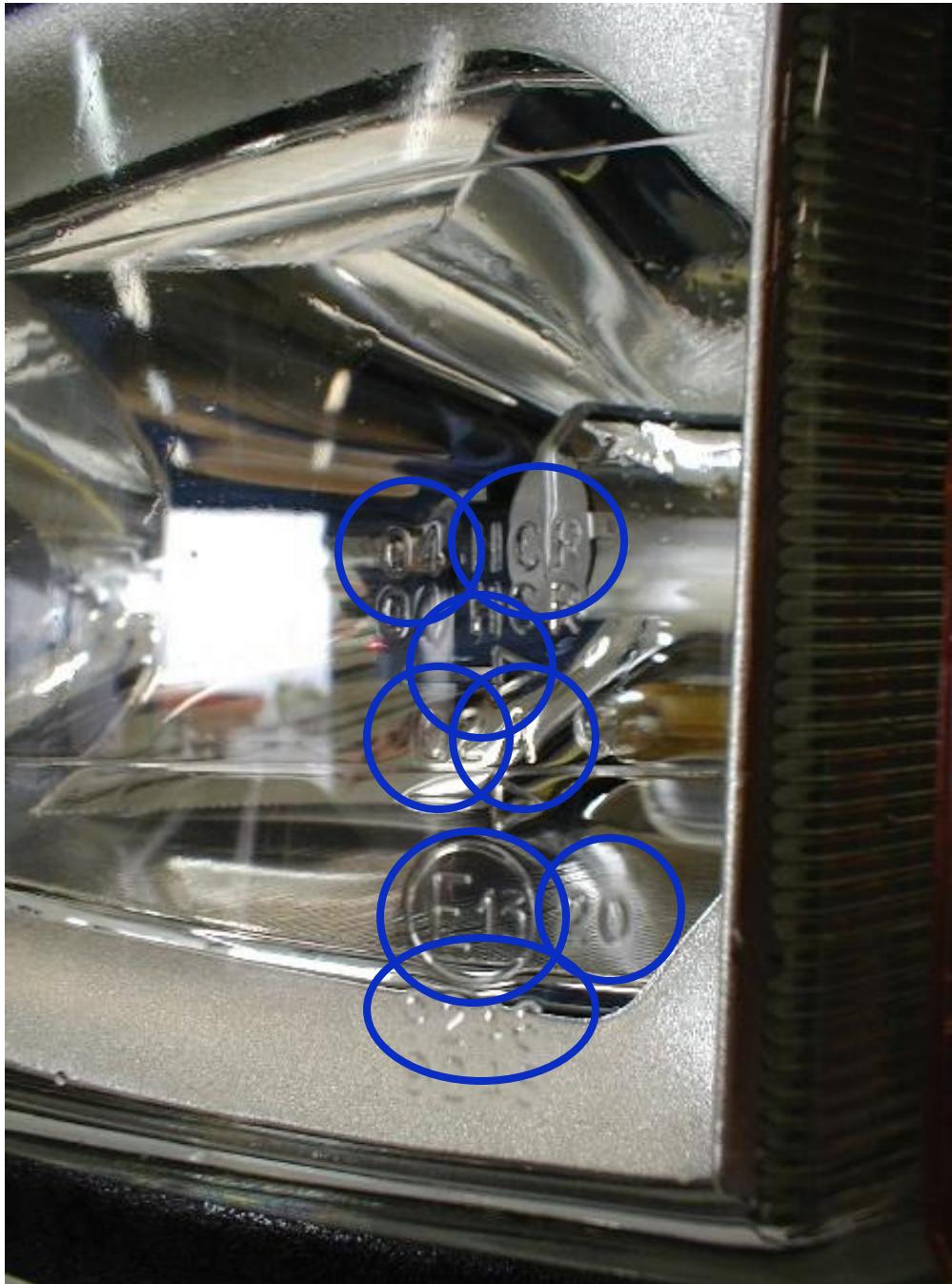
Primjer:

Homologacijska oznaka svjetlosno signalnog uređaja na zadnjoj svjetlosnoj grupi vozila.



- S1 02 - Kočino svjetlo;
- R 02 - Pozicijsko svjetlo;
- 2a 01 - Pokazivač smjera;
- AR 00 - Svjetla za vožnju unazad;
- F 00 - Zadnje svjetlo za maglu;
- IB 02 - Katadiopteri;





m



m





Tehnički servis obavlja pregled vozila i kompletira dokumentaciju, te putem zatvorenog informacijskog sustava HOMOLOG-IS prosljeđuje kompletiranu dokumentaciju administrativnom tijelu za poslove homologacije koje vrši verifikaciju te izdaje Potvrdu o usklađenosti pojedinačnog vozila. Ukoliko vozilo ne zadovoljava uvjete homologacije pojedinačnog vozila u BiH, konačnu odbijenicu izdaje nadležno Ministarstvo komunikacija i transporta BiH.





183650

(za vozila kategorije M1)
CENTAR MOTOR

ADMINISTRATIVNO TIJELO ZA POSLOVE HOMOLOGACIJE U BIH
AD "eB Internationalni Centar za motorna vozila" Banja Luka, nosilac konzorcijuma,
"Institut za saobraćaj i komunikacije" d.o.o. Sarajevo, konzort i
"Centar Motor" d.o.o. Široki Brijeg, konzort

Na osnovu člana 12. Pravilnika o homologaciji vozila, dijelova uredaja i opreme vozila
(„Službeni glasnik BiH“ br. 41/08) po ovlaštenju Ministarstva komunikacija i
transporta BiH, a na temelju pregleda vozila i raspoložive dokumentacije od strane

Izdaje se

**POTVRDA O USKLAĐENOSTI
POJEDINAČNOG VOZILA**

br. HPV15305140216060

VOZILO:

Marka (komercijalna oznaka proizvođača): ALFA ROMEO
Tip: 837
Varijanta (O): BXD1A
Izvedba (O): 0000
Komercijalni nativ: 347
Vrsta vozila/oblik karoserije: AB-LIMUZINA SA ZAKOŠENIM ZADnjIM

VRATIMA:

Kategorija vozila: (po ECE) MI - PUTNIČKI AUTOMOBIL
(po ECE 102/2002) PUTNIČKI AUTOMOBIL

Naziv i adresa proizvođača: Fiat Auto S.p.A., Torino, Italija

Mjesto i način postavljanja plastične proizvođača (4): D

Identifikacijska oznaka vozila (VIN): ZAR937000031

Mjesto identifikacijske oznake vozila na fazi (4): D

Broj jedinstvene evropske homologacije (ako je primjenjivo i moguće): A3*98/14*0070*04

U CIJELosti ISPUJAVA TEHNIČKE ZAHTEVE U OBLASTI HOMOLOGACIJE
POJEDINAČNOG VOZILA KOJI SU NA SNAZI U BOSNI I HERCEGOVINI NA DAN IZDAVANJA
OVE POTVRDE.



(Rukovodilac tima tehničkog servisa)

Drago Talić



Broj osovina: 2
Broj točkova: 4
Pogonske osovine: 3
Razmak između osovina mm: 2546
Razmak između točkova:
 1. mm: 1508
 2. mm: 1496
Duljina: mm: 4170
Širina: mm: 1729
Visina: mm: 3442
Zadnji prepust: mm: 8
Masa vozila s nadgradnjom u vremenu stanje: kg: 1290.00
Najveća tehnički dozvoljena masa: kg: 1810.00
Raspodjelja se mase po osovinama:
 1. kg: 963.00
 2. kg: 847.00
Najveća tehnički dozvoljena opterećenja osovina:
 1. kg: 980.00
 2. kg: 980.00
Najveća tehnički dozvoljeno opterećenje krova: kg: 0.00
Najveća masa prikolice:
 (sa kočnicom) kg: 1360.00
 (bez kočnice) kg: 400.00
Najveća masa ukupa vozila: kg: 3110.00
Najveća uspravno opterećenje na vučnoj spregaji: kg: 0.00
Oznaka homologacije vučne spregice, ako je ugradena:
Tip nadgradnje: SIVA
Boja vozila (7): 4/1PD,1PL,1ZB,1ZL
Broj i raspored vrata (9): 5/1RD,1R1,2RD,2R1,2RC
Broj i raspored sjedala (10):
Pneumatički i točkovi:
 osovina 1: 185/65 R15
 osovina 2: 185/65 R15
Proizvođač motora: Fiat SpA
Oznaka motora koja je postavljena na motor: 857A2000P/16430
Radijus postupak: 0m
Direktno ubrzavanje: da/ne: ne
Broj i položaj cilindara (uspori): 4 REDNI
Radna zapremina: cm³: 85.00
Gorivo: DIZEL
Najveća neto snaga: kW: 85.00
pri: min-1: 2000
Spregica (tip): ZHANIČKA
Mjenjač (tip): RUČNI
Prenosni odnos:
 1. : 8

2. : 8
3. : 8
4. : 8
5. : 8
6. : 8
HN (R): 8
Prenosni odnos pogonske osovine: 8
Upavljanje, vrsta pomoći: SERVO
Kratak opis sistema kočenja: Hidraulički
Najveća brzina km/h: 191
Mjere za uređaj za mjerjenje brzine metričke/englamskuonske: Metričke
Nivo buke (11): 1999/101
 u mirevanju: dB(A) 80.00
 pri: min-1: 3000.00
 u vuđi: dB(A) 70.00
Emisija izduvnih gasova (5) (11): 2001/IA EURO3
Dio (korisvana vrijednost koeficijenta emisije, m-1):
Napomena:
Isuzeci:





NAJNIŽI TEHNIČKI ZAHTJEVI ZA NOVOPROIZVEDENA I KORIŠTENA VOZILA

Na temelju članka 205. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10) i članka 7. Pravilnika o homologaciji vozila, dijelova uređaja i opreme vozila („Službeni glasnik BiH“, broj 41/08), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine donosi

**ODLUKU O NAJNIŽIM TEHNIČKIM ZAHTJEVIMA
ZA NOVOPROIZVEDENA I KORIŠTENA VOZILA
PRI HOMOLOGACIJI TIPOVA VOZILA I
HOMOLOGACIJI POJEDINAČNOG VOZILA
(Službeni glasnik BiH, broj 89/10 i 9/12)**



Primjer - minimalni dopunjeni ECE pravilnici, EC/EEC direktive po kojima se prihvaćaju odobreja za korištena odnosno nova vozila:

Korištena vozila					
	Opis	ECE Serija izmjena i dopuna	EC/EEC Izmjena/dopuna	Euro norma	Kategorija vozila
83	Emisija ispušnih plinova	R 83/05	98/69 A	Euro 3	M1-N1
51	Buka vozila	R 51/02	92/97EEC		M1-N1
13;13H	Kočenje	R 13/06	91/422		M1-N1

Nova vozila					
	Opis	ECE Serija izmjena i dopuna	EC/EEC Izmjena/dopuna	Euro norma	Kategorija vozila
83	Emisija ispušnih plinova	R 83/05 RII	98/96EC B	Euro 4	M1-N1
51	Buka vozila	R 51/02	92/79EEC		M1-N1
13;13H	Kočenje	R13-H/00	2002/78 EC		M1-N1



Postupak identifikacije i ocjene tehničkog stanja vozila

Identificiranje vozila se vrši zbog utvrđivanja usklađenosti vozila sa dokumentacijom vozila odnosno, opisnom mapom.

Pri ocjeni tehničkog stanja vozila provjerava se njegova cjelovitost i sposobnost za sigurno sudjelovanje u javnom prometu.

Ukoliko se utvrdi opravdana sumnja na tehničku ispravnost vozila, tehnički servis može predmetno vozilo uputiti na dodatna ispitivanja iz kojih će se moći pouzdano potvrditi ili otkloniti sumnja.

007744

m CENTAR MOTOR

eb INTERNATIONALE
center za materice vozila

Institut za saobraćaj i komunikaciju Sarajevo

ADMINISTRATIVNO TIJEO ZA POSLOVE HOMOLOGACIJE U BiH
Ad: "EB International-Centar za materice vozila" Banja Luka, novi dio konzervijama,
"Institut za saobraćaj i komunikacije" dio Sarajevo, konzert i
"Centar motor" dio Široki Brijeg, konzert

Na osnovu člana 10. Odluke o najnižim tehničkim zahtjevima za novoprizvedeno vozilo pri homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačne vozilice, ovaj se

POTVRDA
O IDENTIFIKACIJI VOZILA I OCJENI TEHNIČKOG STANJA
br: HPV15304150291593

Na zahtjev
Ime i prezime/Naziv podnosioca, adresa, mjesto:
godine u tehničkom servisu
naziv tehničkog servisa, adresa i mjesto:

Izvršena je identifikacija i ocjena tehničkog stanja vozila.
Marka, tip, varijanta, izvedba vozila: MA 1.372 VFK, ~
Vrsta vozila/oblik karoserije: SG-SPEC JALNO-BETONSKA MJEŠALICA
Kategorija vozila (prema ECE) N3 - TERETNO VOZILO
Broj sasije (VIN): WMAF141588L00795
Motor: tip , broj: 3786651010B311
gorivo DIZEL, snaga (kW) 272,3
radična zapremina (cm³) 11967,7

Na osnovu izvršenog pregleda i dozvoljene licencije izdaje se ova potvrda i služi u svrhu prveg registriranja vozila u BiH i Hercegovini.

10/04/15

MOST 4.0
M.P.

(Rukovodilac Rada tehničkog servisa)

Dr Drago Taljan

HPV-PI 0.0

Spomenutim

ODLUKU O POSEBNIM VRSTAMA UVOZA ZA KOJA SE NE PROVODI POSTUPAK HOMOLOGACIJE POJEDINAČNOG VOZILA

Ministarstvo može donijeti posebnu odluku, da za uvoz vozila posebne namjene, ne treba provoditi homologaciju. Homologaciji ne podliježu vozila za koje ne postoje definirani zahtjevi tehničke prirode u okviru važećih propisa.

Zahtjev za izuzećem iz postupka homologacije, podnosi se Ministarstvu, uz potvrdu Ministarstva vanjskih poslova Bosne i Hercegovine da su ispunjeni uvjeti za primjenu olakšica za diplomatsko-konzularna predstavništva i njihovo osoblje iz Bečke konvencije o diplomatskim odnosima.





Napomene koje se se upisuje u Potvrdu o usklađenosti pojedinačno pregledanog vozila u slučajevima kada u Potvrdi proizvođača nisu navedeni pojedini ECE pravilnici.

Za vozila kategorije M1:

- Uvidom u Potvrdu proizvođača vozilo je proizvedeno i homologacijski ispitano kao osobno (M1 kategorije), a uvidom u stranu prometnu dozvolu vozilo je teretno (N1 kategorije)



N° d'immatriculation Date de 1^{re} immatriculation
A. CB-090-LR B. 14/02/2012
C.1 LEASEPLAN FRANCE SAS

D

C.4a EST LE PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE
C.4f

C.3 SPEAR ET JACKSON S.A.S.
LE COIN

42400 SAINT-ÉMILION

D.1 PEUGEOT

D.2 U10PC 4498

D.3 308	F.2 1815
F.1 1815	F.2 1815
G 1378	G.1 1303
J N1	J.1 CTTE
K P-2849 07.01	J.2 DERIV VP
P.1 1560	P.2 68
Q	S.1 2
U.2 3000	V.7 115
X.1 VF34C9HP	Y.8 692/2008A
Y.1 258	Y.2 34
Y.3 0	Y.4 4
Y.6 0	Y.6 296

D.2.1

E. VF34C9HP

F.3 2915

Pour le ministère de l'Intérieur et par délégation,
la sous-direction de la circulation
et de la sécurité routière.

A. Le Brun

Anne LEBRUN

1204600006030

Certificat d'immatriculation

CB-090-LR 14/02/2012

2012AS17281

VF34C9HP0CY010420

PEUGEOT

LEASEPLAN FRANCE SAS



COUPON DÉTACHABLE

CRFRACB090LROVF34C9HP0CY01042031202144CTTE<<
DERIPEUGEOT<<<<<<308<<<<<<<<2012AS1728168

D.3 308
F.1 1815 F.2 1815
G 1378 G.1 1303
J N1 J.1 CTTE
K P-2849 07.01
P.1 1560 P.2 68
Q S.1 2
U.2 3000 V.7 115

Izgled strane
prometne dozvole

Za vozila kategorije M2 i M3(minibuse):

- Prije prve registracije u BiH potrebno je vozilo dodatno ispitati prema zahtjevima ECE pravilnika R52 te potvrdu o udovoljavanju istog priložiti prilikom prve registracije u BiH.



Za vozila kategorije M3 :

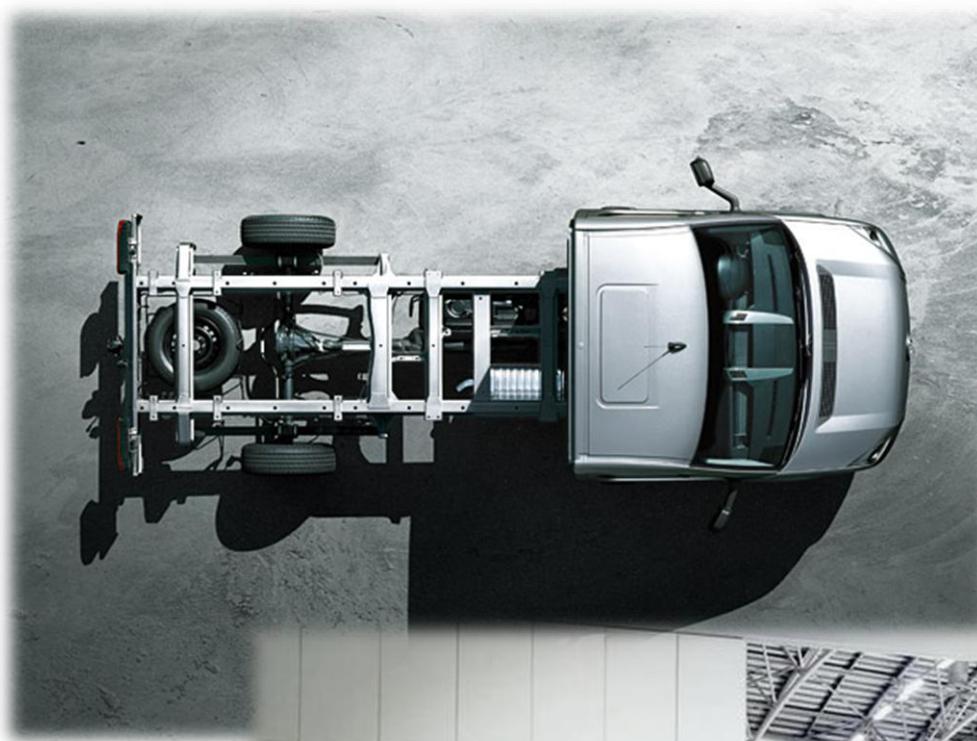
- Prije prve registracije u BiH potrebno je vozilo dodatno ispitati prema zahtjevima ECE pravilnika R36 te potvrdu o udovoljavanju istog priložiti prilikom prve registracije u BiH.





Za vozila kategorije N1:

- Prije prve registracije u BiH potrebno je vozilo dodatno ispitati prema zahtjevima ECE pravilnika R46, R48 te potvrdu o udovoljavanju istih priložiti prilikom prve registracije u BiH.



Vozilo bez
nadogradnje





Vozilo sa
nadogradnjom





Za vozila kategorije N2:

- Prije prve registracije u BiH potrebno je vozilo dodatno ispitati prema zahtjevima ECE pravilnika R48,R58,R73 te potvrdu o udovoljavanju istih priložiti prilikom prve registracije u BiH.





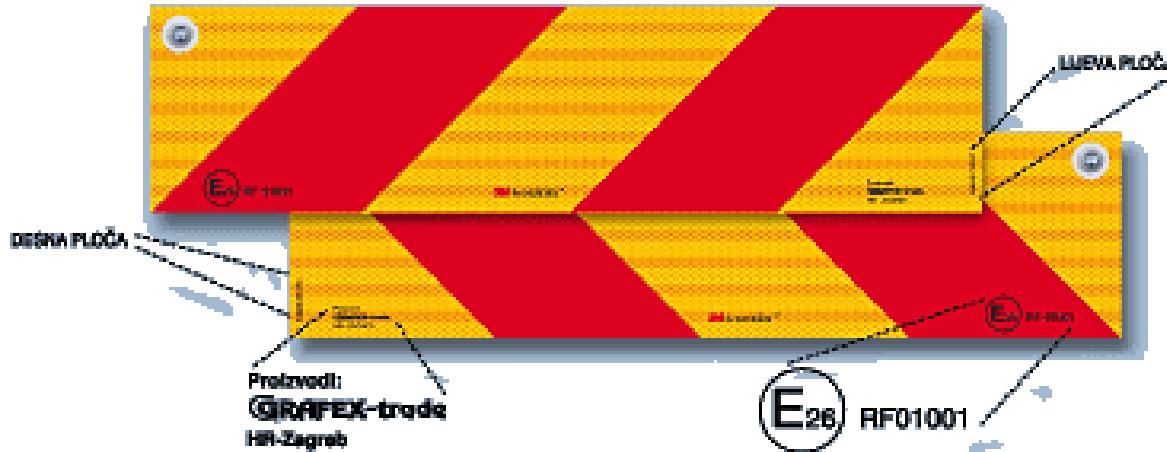
Izgled vozila sa bočnom i stražnjom zaštitom





Za vozila kategorije N3:

- Prije prve registracije u BiH potrebno je vozilo dodatno ispitati prema zahtjevima ECE pravilnika R48,R58,R70,R73 te potvrdu o udovoljavanju istih priložiti prilikom prve registracije u BiH.





**Kako postupiti sa vozilom koje posjeduje
alternativno gorivo (LPG/CNG) prilikom prvog
tehničkog pregleda u BiH?**



Posjedovanje potrebne dokumentacije

Vozila u kojima je ugrađen sustav za snadbjevanje motora alternativnim gorivom podliježe certifikaciji

Pregled i ispitivanje vozila u svrhu certifikacije mogu obaviti ovlaštena ispitna tijela

Dokumenti kojima se potvrđuje ispravnost ugradnje i istovjetnost korištene opreme sa relevantnim zakonskim i podzakonskim aktima izdaju ovlaštene organizacije koje obavljaju administrativne i tehničke poslove u oblasti certificiranja vozila





Pravilnik po kojem se ispituje ugradnja LPG plina

Pravilnik R67 jednoobrazni propisi koji se odnose na homologaciju:

I. Posebne opeme za motorna vozila koja koriste ukapljeni naftni plin (LPG) u njihovom pogonskom sustavu

II. Vozila opremljenih posebnom opremom za korištenje ukapljenog naftnog plina (LPG) u njihovom pogonskom sustavu u pogledu ugradnje takve opreme



Pravilnik po kojem se ispituje ugradnja CNG plina

Pravilnik R110 - jednoobrazni propisi koji se odnose na homologaciju:

I. Posebnih komponenti za motorna vozila koja koriste komprimirani prirodni plin (CNG) u njihovom pogonskom sustavu

II. Vozila u pogledu ugradnje posebnih komponenti homologacijskog tipa za korištenje komprimiranog prirodnog plina (CNG) u njihovom pogonskom sustavu

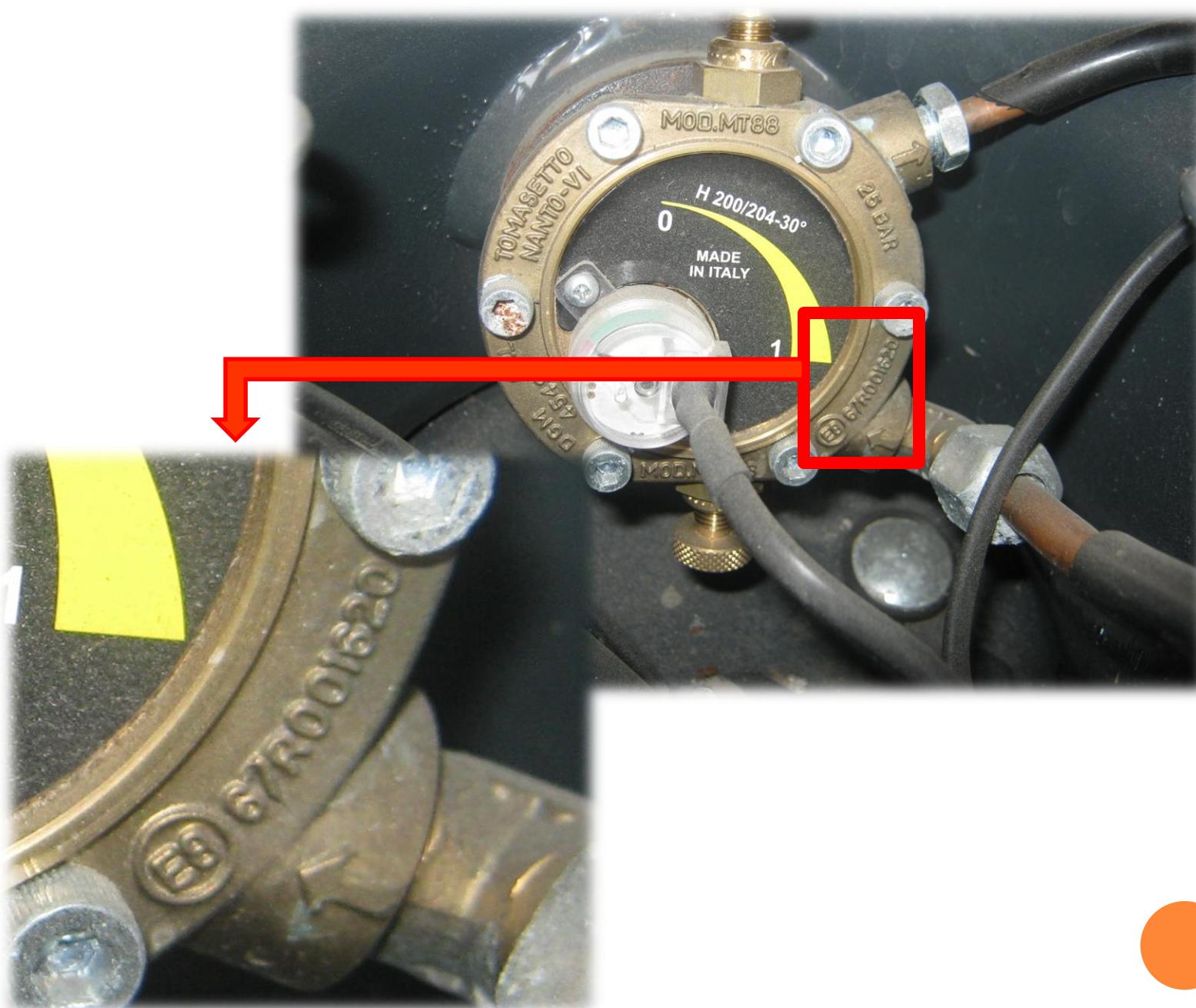
m

NIKER E 67-0 1031808

LPG3000KPA E-IP-20-65G

D600 LT42 H200 2012/10

MAX%30 CLASS1P12A 140712





Primjeri dokumenata koji potvrđuju ispravnost ugradnje

Tehničkom pregledu vozila sa LPG-om se može pristupiti isključivo ako postoje dokumenti koji potvrđuju pozitivan ishod ispitivanja odnosno koje podnositelj zahtjeva može pokazati.

Potrebni dokumenti:

Uvjerenje o ispravnosti ugradnje uređaja i opreme za pogon vozila na tečni naftni plin (LPG)

Potvrda o ispitivanju vozila s pogonom na LPG

Uvjerenje za korištenje uređaja za pogon vozila na tečni naftni plin LPG

Certifikat posude pod pritiskom namijenjene za tečni naftni plin (LPG)

Dokument ovjere tehničke ispravnosti plinskih uređaja



Na temelju ugovora za obavljanje administrativnih i tehničkih poslova iz oblasti certificiranja vozila br: 01-02-2-4334/09 od 04.12.2009 godine, aneksa ugovora br: 01-05-02-2-459/2011 od 25.01.2011 godine, te aneksa ugovora br: 01-05-02-2-5148/11 od 24.10.2011 godine, zaključenih između Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine i konzorcija koji čine „Centar-motor“ d.o.o. Široki Brijeg, „eBI Internationale“ AD-PJ Banja Luka i Institut za saobraćaj i komunikacije d.o.o. Sarajevo, o sukladno Pravilniku o certificiranju vozila i uveritima koje organizacije za certificiranje vozila mogu imati („Skupbeni glasnik BiH“, br. 4158, 89/11 i 6/12) i Pravilniku o dimenzijama, ukupnoj masi i osnovnim opterećenju vozila, o uređajima i opremi koja moraju da imaju vozila i o osnovnim uvjetima koje moraju da ispunjavaju uređaj i oprema u prometu na putovima („Skupbeni glasnik BiH“, br. 23/07) i pravilnika ECE R67 izdaje se

**UVJERENJE
O ISPRAVNOSTI UREDJAJA I OPREME
ZA POGON VOZILA TEČNI NAFTNI GAS (LPG)
Broj: BH-036745**

1. PODACI O VLASNIKU

Vlasnik:

Adresa:

2. PODACI O VOZILU

Vrsta: -

Marka: SUZUKI

Tip: FT

Broj sastava: JSAETD01

Broj motora: G16B5

Godina proizvodnje: 1993

Snaga motora: 71

Radna zapremina: 1589.00

sa praznog vozila: ---

Dozvoljena nosivost: ---

Broj mesta za sjedanje: 5

Broj mesta za stajanje: 0

Oblik karoserije: TERENSKO-I-

Boja karoserije: ZELENA

Broj osovina: 2

3. ELEMENTI UREDJAJA ZA GAS (LPG)

Rezervoar (proizvodač/lip/fabrički broj/nagib): ATIKER/-219

Ispirač (proizvodač/lip/fabrički broj/nagib): ATIKER/----

4. CILJ ISPITIVANJA:

5. NAPOMENA: ---

Na osnovu kontrole sačuvane tehničke dokumentacije i pozitivnih rezultata ispitivanja, izdatim Uvjerenjem odobrava se primjena vozila u držinskom saobraćaju, u skladu sa odredbama i zahtjevima Pravilnika ECE67. Uvjerenje ima važnost pod uslovom da se ne vrši rekonstrukcija vozila i učinak na deklarirane karakteristike. Uvjerenjem se ne isključuje obevezni tehnički pregled vozila. Izvještaj o ispitivanju se nalazi u Uvjerenju pod navedenim brojem.

Vazi do: 01.07.201

**Uvjerenje o ispravnosti
ugradnje uređaja i
opreme za pogon vozila
na tečni naftni plin (LPG)**



0014974

CENTAR MOTOR
SIROKI BRIJEGINSTITUT
za saobraćaj i komunikacije SarajevoMjesto: BANJA LUKA
Datum:

Broj: BH-000013

POTVRDA O ISPITIVANJU VOZILA S POGONOM NA LPG

za cestovno vozilo koje je certificirano na temelju ugovora za obavljanje administrativnih i tehničkih poslova iz oblasti certificiranja vozila br. 01-02-2-4324/09 od 04.12.2009 godine, aneks ugovora br. 01-05-02-2-409/2011 od 25.01.2011 godine, te aneksa ugovora br. 01-05-02-2-514/8/11 od 24.10.2011 godine, zaključenih između Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine i konzorcija koji čine: „Centar-motor“ d.o.o Široki Brijeg, „EB Internationale“ AD-PJ Banja Luka i „Institut za saobraćaj i komunikacije“ d.o.o. Sarajevo u skladu sa odredbama Pravilnika o certificiranju vozila i uvjetima koje organizacije za certificiranje vozila moraju imati (<Službeni glasnik BH>, br. 41/08).

I OPŠTI PODACI O VOZILU

Vlasnik i adresa vlasnika vozila:	Vrsta vozila:	Vrsta motora:
Proizvođač/marka/tip:	Broj okvira (šasije):	Godina proizvodnje:

II UREĐAJI I OPREMA

1. Rezervoar za gas

1.1. Proizvođač tip/serijski broj:	1.2. Godina proizvodnje:	1.3. Datum posljednjeg ispitivanja:
1.4. Broj atesta 413	1.5. Materijal:	1.6. Br. rezervoara/ zapremina po rezervoarima:
1.8. Smješta:	1.7. Pragni pritisak: bar	
1.9. Ugradnjom rezervoara za gas nije prekoračeno osnovno opterećenje:		
1.10. Rezervoar za gas nije u kontaktu sa metalnim stjenkama vozila:		
1.11. Traka (25x2mm za LPG) / ukupan broj traka / materijal:		
1.12. Zatezni vjici - dimenzija / broj vjuka po traci:		
1.13. Nosač za pribavljanje rezervoara-dimenzije (mm) / zatezni vjici / br. vjukica:		
1.14. Vertikalna udaljenost od dna rezervoara do ruba pribavnice kućišta (mm) / ugao nagiba (/):		
1.20. Postojanje kontrolne ujednjnice u pravilnom nagibu rezervoara - bez oštećenja:		
1.23. Nepropusnost - zadovoljava:		

2. Armatura rezervoara

	Ventil rezervoara sa sigurnosnim uređajima	Zaštino kućište	Priklučak za punjenje sa nepovratnim ventilom	Priklučak za pražnjenje
2.1. Proizvođač tip / serijski broj:				
2.3. Priklučak za punjenje i pražnjenje obezbijeden ventilom sigurnosti:				
2.4. Priklučak za punjenje se nalazi izvan prostora za putnike uključujući i prijažni prostor:				
2.5. Elementi zaštite armature rezervoara koji onemogućuju prolaz gase u prostor za putnike i motor:				
2.6. Prostor u kojem se nalazi priključak za punjenje je prozračavan:				
3. Precištač gase				
3.1. Proizvođač tip/serijski broj:				
3.2. Precištač gase visokog pritiska postavljen na vod između rezervoara gase i gasnog ventila				
3.3. Precištač gase niskog pritiska postavljen na vod između regulatora pritiska i uređaja za dobavu gase				
4. Isparivač gase za LPG				
4.1. Proizvođač tip/serijski broj:				

0000481

SPECIMEN

4.2. Postavljen izvan prostora vozača i putnika na mjestu sa minimalno mogućim vibracijama:
4.3. Postavljen na dio vozila koji se u radnom stanju ne zagrijava:
5. Regulator pritiska gase
5.1. Proizvođač tip/serijski broj:
5.2. Gas ne prolazi kroz regulator pritiska kad motor ne radi:
5.3. Gas iz regulatora pritiska ne prodire u okolinu:
6. Ventili gase
6.1. Proizvođač tip/serijski broj:
6.2. Ugrađen na vodu visokog pritiska između precištača i isparivača:
6.3. Komanda ventila je izvedena kao daljinska komanda u kabini u blizini vozača:
7. Ventili tečnog goriva
7.1. Proizvođač tip/serijski broj:
7.2. Zabranu dovod tečnog goriva kada motor radi:
8. Vodovi za gas visokog pritiska
8.1. Materijal:
9. Vodovi za gas niskog pritiska
9.1. Materijal:
10. Vodovi sredstva za grijanje
10.1. Materijal: armirane elastične cijevi, postojane na temperaturu i pritisak radnog medija:
10.2. Ne postoji mehanička oštećenja:
11. Vodovi elastične instalacije
11.1. Sprejvi elastičnih vodova ne izazivaju varničenje:
11.2. Postavljeni su tako da ne stvaraju trenaže s podlogom:

III FOTODOKUMENTACIJA

--	--	--

IV NAPOMENA

IV NAPOMENA

--

V ZAVRŠNA OCJENA

--

Potpis voditelja i ovjera Ispitnog mjesta



Potvrda o ispitivanju vozila s pogonom na LPG

Napomena: Ukoliko se izvrši zamjena neke od komponentata uređaja, uvjerenje gubi važnost i mora se pristupiti ponovnom ispitivanju.

eb
INTERTECHNIKA
centar za motorne vozila

CENTAR MOTOR
INTERTECHNIKA
centar za motorne vozila

UVJERENJE
Broj: BH-000013

za korištenje uređaja za pogon
motornog vozila na tečni naftni gas
LPG

SPECIMEN

Strana "A"

PODACI O VLASNIKU:
Vlasnik: **MATIĆ MATO**
Adresa: **ZAVOJITA 8**

PODACI O VOZILU
Vrsta: **TERETNO VOZILO**
Marka: **RENAULT**
Tip: **12510**
Broj šasije: **12345678900000**
Broj motora: ---
Godina proizvodnje: **2010**
Snaga motora: ---
Radna zapremina: ---
Masa praznog vozila: ---
Dozvoljena nosivost: ---
Broj mjesta za sjedenje: **0**
Broj mjeseta za stajanje: **0**
Oblik karoserije: **BA-OTVORENO/-**
Boja karoserije: ---
Broj osovina: ---

ELEMENTI UREĐAJA ZA GAS (LPG)

Rezervoar: ---/-123456/30
(proizvođač/fabrički broj/nagib):

Isparivač: ---/---/---
(proizvođač/fabrički broj):

Važi do:

Mjesto, datum M.P. Potpis

SPECIMEN

Strana "B"

Uvjerenje za korištenje uređaja za pogon
vozila na tečni naftni plin LPG

**VAŽNA UPOZORENJA:**

1. Ovaj certifikat mora imati svaki rezervoar koji se puni gasom, koji je ugovoren za upotrebu i smršta se posudom pod pritiskom vode, te posudom pod nadzor Republike uprave za inspekcijske poslove, a izgrađen je u skladu sa zakonskim i odgovarajućim standartima i pravilnicima koji vrijede u BiH.

Potrebno je u zakonski predviđanom roku posudu demontirati, prejedati i isplati tehničkom vodju posudu uz prisutnost inspektorice Republike uprave za inspekcijske poslove.

2. Certifikat je dokumentom kujm se dokazuje ispravnost posude pod pritiskom vode, a u kojem se mogu počitati inspektorica Republike uprave za inspekcijske poslove, organima policije, kontroloru u stanicama za tehnički pregled vozila i punjenju gasa na garson stanicama.

3. Ispravnost ugradnje u vozilo, moguća oštetljenja, posude, ispravnost instalacija i ugrađenih uređaja ovlaštena osoba provjerava svake godine pri tehničkom pregledu.

4. Iza sigurne oštetljenje posude pod pritiskom rezervoar mora se isključiti iz upotrebe. Nisu dozvoljeni nikakvi zavarivali na rezervoaru.

5. Za LPG rezervoar pod pritiskom ni u kom slučaju se ne smje puniti više od 80% težinom fazom gase, a preduvuk za to je da ograničavač punjenja uvek bude u ispravnom stanju.

6. Punjenje gasom dopušteno je isključivo na garson stanicama za gas i od strane osoba s polozajem stručnim ispitom za zvanje punjač tehničkim gasovima.

7. Vlasnik posude pod pritiskom punjenje gasom i ugrađene u motornu vozilo obavezač je upoznati se s ovim upozorenjima i istih se prethvatiti.

**CERTIFIKAT Br. BH-000013****POSUDE POD PRITISKOM NAMIJENJENE
ZA
TEČNI NAFTNI GAS (LPG)****Vlasnik: MATIĆ MATO**

Registarska oznaka vozila: NOVO

PODACI ZA REZERVOAR

Proizvođač: —

Fabrički broj: 123456

Broj uverenja/god. proizv.: BH-000013/ —

Ukupna zapremina: 100.00 (lit/kg)

Položaj: 100 Ugaš nagiba: 30

Prečnik/duzina (mm): 300/500

Ispitni pritisak (MPa): — Materijal ČELIK

PREGLED REZERVOARA

pri nadpritisku vode od _____ Mpa izvršen od : _____

Pregled treba ponoviti:

Mjesto i datum _____ Ovlaštena osoba _____

PREGLED REZERVOARA

pri nadpritisku vode od _____ Mpa izvršen od : _____

Pregled treba ponoviti:

Mjesto i datum _____ Ovlaštena osoba _____

PREGLED REZERVOARA

pri nadpritisku vode od _____ Mpa izvršen od : _____

Pregled treba ponoviti:

Mjesto i datum _____ Ovlaštena osoba _____

PREGLED REZERVOARA

pri nadpritisku vode od _____ Mpa izvršen od : _____

Pregled treba ponoviti:

Mjesto i datum _____ Ovlaštena osoba _____

Strana "A"

Strana "B"

**Certifikat posude pod pritiskom
namijenjene za tečni naftni plin (LPG)**





DOKUMENT OVJERE TEHNIČKE ISPRAVNOSTI GASNIH UREĐAJA VAŽI SAMO UZ UVJERENJE Br. BH-000013 REGISTARSKA OZNAKA: NOVO	
DATUM:	DATUM:
DATUM:	DATUM:
DATUM:	DATUM:
ISPRAVNOST GASNOG SISTEMA OVJERAVA PUNILAC GASA:	

SPECIMEN

Strana "A"

ISPRAVNOST GASNOG SISTEMA OVJERAVA PUNILAC GASA:

SPECIMEN

Strana "B"

Dokument ovjere tehničke ispravnosti
plinskih uređaja

