

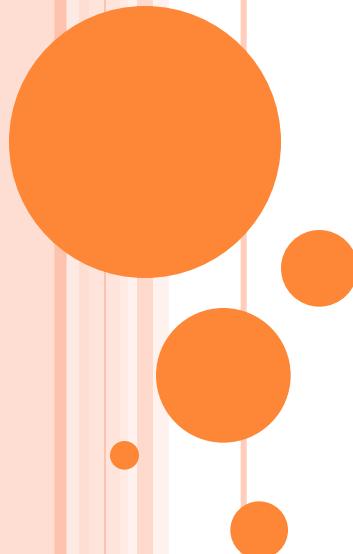


Stručna institucija za nadzor rada
stanica tehničkih pregleda vozila u FBiH

CENTAR MOTOR d.o.o.

Trnska cesta 197a, 88220 Široki Brijeg, Bosna i Hercegovina

EKO TEST





PRAVILNIK O ISPITIVANJU ISPUŠNIH PLINOVA MOTORNIH VOZILA EKO TEST

- EKO test se radi jednom godišnje uz **REDOVNI TEHNIČKI PREGLED**.
- Ukoliko vozilo ne podliježe obvezi obavljanja tehničkog pregleda u toj kalendarskoj godini, tada vlasnik vozila **nema obvezu uraditi** EKO test u toj godini dana.
- Uvidom u statistiku obavljenih Eko testova u FBiH zabilježeno je da su neke stanice tehničkih pregleda vršile ispitivanje ispušnih plinova za vozila kategorija koje nisu propisane Pravilnikom o ispitivanju ispušnih plinova motornih vozila na stanicama za tehnički pregled vozila EKO test.

- U pravilniku je navedeno:
- Posebno ispitivanje ispušnih plinova obvezno je za slijedeće kategorije motornih vozila:
- **osobni automobili (M1), autobusi (M2 i M3),**
- **teretna motorna vozila (N1, N2 i N3).**

- Također bilo je dosta upita a odnose se na izuzetke, EKO test se **ne provodi** ako je:
 - **motorno vozilo opremljeno dvotaktnim benzinskim motorom,**
 - **motorno vozilo opremljeno benzinskim motorom proizvedeno prije 1970. godine,**
 - **motorno vozilo opremljeno benzinskim motorom ako mu konstrukcijska brzina nije veća od 50 km/h,**
 - **motorno vozilo opremljeno dizelskim motorom proizvedeno prije 1980. godine,**
 - **vozilo opremljeno dizelskim motorom i ako mu konstrukcijska brzina nije veća od 30 km/h,**
 - **motorno vozilo opremljeno alternativnim izvorom energije, poput**
 - **- vozila pogonjenog električnom energijom,**
 - **- hibridno vozilo,**
 - **- vozilo pogonjeno vodikom ili na gorive ćelije.**



- Kod vozila pogonjenog alternativnim pogonskim gorivom (CNG, LPG) prilikom provođenja EKO testa koristi se **gorivo koje daje nepovoljniju emisiju** i tako dobijeni rezultati ispitivanja ispušnih plinova unose se u odgovarajuću bazu podataka informatičkog sustava.



UREĐAJI ZA MJERENJE SADRŽAJA ISPUŠNIH PLINOVA BENZINSKIH MOTORA

- Ispušni plinovi svih benzinskih motora mjere se pomoću kemijskog analizatora ispušnog plina koji mjeri najmanje četiri vrste ispušnog plina: **kisik (O_2)**, **ugljični dioksid (CO_2)**, **ugljikovodike (HC)** i **ugljikov monoksid (CO)**. Benzinski analizator mora mjeriti volumenski udio svakog pojedinog plina u ukupnom volumenu ispušnih plinova.
- Sve mjerene i izračunate vrijednosti (četiri ispušna plina, izračunati faktor zraka λ , temperature ulja u motoru i brzine vrtnje motora) **moraju biti vidljive na pokazniku samog analizatora te moraju imati mogućnost ispisa na pisaču analizatora.**



- Na više STP-a su nabavljeni novi uređaji kako bi STP bile spremne za provođenje EKO testa u nadolazećem vremenu. Stanice sa zastarjelom opremom, **većinom starijom od 15 godina**, su morale više puta vršiti popravke i dodatna ispitivanja kako bi stanica mogla raditi.

- Do sada u Pravilniku o dimenzijama, ukupnoj masi i osovinskom opterećenju vozila..... tražile su se vrijednosti na ispisima - **ugljikov monoksid (CO), izračunati faktor zraka λ , temperature ulja u motoru i brzine vrtnje motora.**

- Primjer univerzalnog analizatora izduvnih gasova - **BOSCH BEA 350**



- Primjer univerzalnog analizatora ispušnih plinova CARTEC CET 2200





NALJEPNICA O EKOLOŠKOJ NORMI ZA VOZILO

- Svako vozilo označava se naljepnicom o ekološkoj normi koju vozilo zadovoljava, čiji izgled je dat u Prilogu 1 Pravilnika i čini njegov sastavni dio.



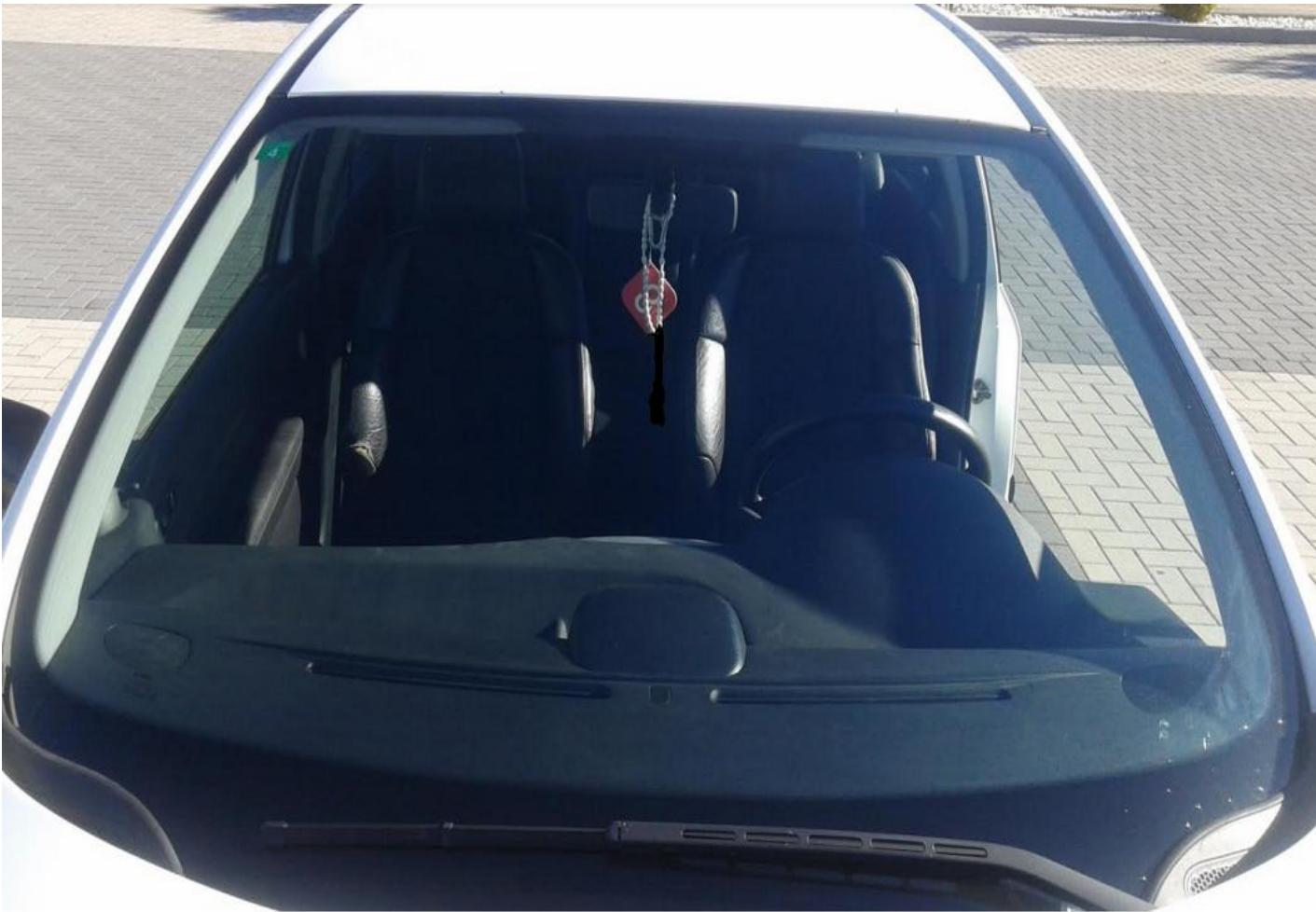


- Podatak o razini ekološke norme za pojedino vozilo uzima se iz homologacijske dokumentacije vozila ili iz potvrde o registriranju vozila.
- Ako je podatak o razini ekološke norme kontroloru nepoznat, stručna institucija iz članka 9. stavak 2. Pravilnika će dostaviti kontroloru točan podatak o razini ekološke norme vozila.
- Potebno poslat zahtjev za dostavu EURO norme (skenirana potvrda o registraciji vozila sa vidljivim tehničkim podacima) na E-mail: ekotest@centar-motor.com
- **Kontrolor tehničke ispravnosti vozila** lijepi naljepnicu u donji desni kut vjetrobrana vozila kome je urađen EKO test.

ISPRAVNO



NEISPRAVNO





- Naljepnica se postavlja na vozilo jednom, osim u slučajevima njenog uništenja ili zamjene vjetrobranskog stakla.
- Ako se iz nekog razloga uništi dodijeljena i zaljepljena naljepnica, stranka može dobiti novu naljepnicu u Stanici za tehnički pregled gdje je obavila EKO test. Potrebno je poslati zahtjev putem aplikacije Eko test da se dodijeli nova naljepnica vozilu (navesti podatke o vozilu) u zahtjevu navesti razlog...



EKO TEST– PITANJA OSOBLJA STP I ODGOVORI

- Da li se prilikom EKO testa lakog DIZEL motora u računalo unosi broj okretaja koji smo postigli na ispitivanju ili broj okretaja na kojem bi regulator stvarno isključio daljnji dovod goriva u taj motor?
- U bilo kojem slučaju kontrolori trebaju unositi stvarno izmjerene i iz analizatora ispisane vrijednosti koje su izmjerili. To znači da ako testirate neki mali dizelski motor (npr. VW Golf 2,0 TDI) i ako je najveći broj okretaja tog motora 4.000 o/min, vi ga možete zavrtjeti do približno 2/3 najvećeg broja okrataja. Dakle, možete ga zavrtjeti do $4.000 \times 2/3 = 2.700$ o/min (približno). Tu brojku treba upisati u računalo. 2.700 o/min.

VIN: WWWZZZ3BZ1P092467
Registarska oznaka: J69T975
EKO naljepljica: BH3146526

Prepravi eko test

Testiranje vozila
DIZEL TURBO

VOZILO KORISNIK MJERENJE REZULTATI KONAČNO

Medij mjerenja temperature motora:
VODA ULJE

	MIN	MAX	IZMJERENO	
*Temp. ulja/vode(°C)	80		89	*

PRAZAN HOD

	MIN	MAX	IZMJERENO	
Ookretaji (min ⁻¹)	500		840	*
Regulator isključuje (min ⁻¹)		2570		*
Propuhivanje (br.ubrz/min ⁻¹)	2	2500		*
*Vrijeme mjerenja (sec)	1	1		*

ZACRNIJENJE

	MIN	MAX	IZMJERENO	
Uzorak 1			0,22	
Uzorak 2			1	
Uzorak 3			0,17	
*Zacrnjenje (m ⁻¹)	3	0,46		*
*Rasipanje rezultata (m ⁻¹)	0,5	0,83		*

* Vrijednost je obvezna. * Izmjerene vrijednosti ne utječu na rezultat EKO testa. * Izmjerene vrijednosti utječu na rezultat EKO testa.

14

- Treba li svaki puta izvoditi propuhivanje dizelskom motoru i koliko puta?
- U pojedinim slučajevima propuhivanje se može preskočiti ili smanjiti broj propuhivanja kada se već nakon prvih pritiskanja papučice za snagu vidi da ispitivani motor ne izbacuje veliku količinu čađe – da nije zagušen i da ne dimi. U suprotnom, ako motor previše dimi, prije svakog EKO testa prvo treba napraviti propisano propuhivanje.
- Propuhivanje dizelskih motora se izvodi kako bi se zagušeni motori zavrtjeli do najvećih brzina vrtnje te tako iz sebe izbacili (sagorjeli) svu čađu koja se zbog vožnje u nižim radnim područjima sakupila u kompresijskom prostoru, po ispušnim ventilima i na stjenke ispušnog sustava. Propuhivanje motora se izvodi na isti način kao i mjerjenje, prema preporučenim vrijednostima. Ubrzanje motora se izvodi jednolikim pritiskom na papučicu za snagu do kraja njenog fizički raspoloživog hoda tj. do postizanja najveće brzine vrtnje motora.



- Pritiskanje treba trajati jednu sekundu.
- Zadržavanje motora na najvećoj brzini vrtnje smije trajati od 0,5 do 1 sekunde, a nakon toga slijedi slobodno otpuštanje papučice akceleratora. Do sljedećeg slobodnog ubrzanja motora treba prčekati najmanje 15 sekundi pa opet ubrazavati na isti način.
- Znači, ovdje upisujete podatak o propuhivanju motora. Na primjer, ako ste izveli dva propuhivanja na najveći broj okretaja od 3800 o/min, upisat ćete 2/3800.

VIN: WWWZZZ3BZ1P092467
Registarska oznaka: J69T975
EKO naljepnica: BH3146526

Prepravi eko test

Testiranje vozila
DIZEL TURBO

+ VOZILO KORISNIK MJERENJE REZULTATI KONAČNO

Medij mjerenja temperature motora:
VODA ULJE

	MIN	MAX	IZMJERENO	
*Temp. ulja/vode(C)	80		(89)	*

PRAZAN HOD

	MIN	MAX	IZMJERENO	
Okretaji (min-1)	500		(840)	*
Regulator isključuje (min-1)			(2570)	*
Propuhivanje (br.ubrz/min-1)	(2) / (2500)			*
*Vrijeme mjerenja (sec)	1	(1)		*

ZACRNjenje

	MIN	MAX	IZMJERENO	
Uzorak 1			(0,22)	
Uzorak 2			(1)	
Uzorak 3			(0,17)	
*Zacrnjenje (m-1)	3		(0,46)	*
*Rasipanje rezultata (m-1)	0.5		(0,83)	*

* Vrijednost je obvezna. * Izmjerene vrijednosti ne utječu na rezultat EKO testa. * Izmjerene vrijednosti utječu na rezultat EKO testa.



- **Unos mjerenja, polje vrijeme mjerenja (sec) referentna vrijednost 1, ako može neko objašnjenje kako se dobije navedeni rezultat mjerenja, i odakle očitati tu vrijednost.**
- Ovdje je potrebno upisati vrijeme koliko ste dugo držali papučicu gasa stisnutu do kraja, odnosno, točnije rečeno, koliko je dugo motor radio na najvećem dopuštenom broju okretaja. U praksi kada motor dosegne maksimalni broj okretaja, odmah mičete nogu s gasa, tako da je ovo podatak koji je manji od jedne sekunde.

VIN: WWWZZZ3BZ1P092467
Registarska oznaka: J69T975
EKO najljepnica: BH3146526

Prepravi eko test

Testiranje vozila
DIZEL TURBO

VOZILO KORISNIK MJERENJE REZULTATI KONAČNO

Medij mjerenja temperature motora:
VODA ULJE

*Temp. ulja/vode(°C)	MIN	MAX	IZMJERENO	*
	80		89	*

PRAZAN HOD

	MIN	MAX	IZMJERENO	*
Okretaji (min ⁻¹)	500		840	*
Regulator isključuje (min ⁻¹)			2570	*
Propuhivanje (br.ubrz/min ⁻¹)		2	/ 2500	*
*Vrijeme mjerenja (sec)	1		1	*

ZACRNJENJE

	MIN	MAX	IZMJERENO	*
Uzorak 1			0,22	
Uzorak 2			1	
Uzorak 3			0,17	
*Zacrnjene vrijednosti (m ⁻¹)	3		0,46	*
*Raspisivanje rezultata (m ⁻¹)	0,5		0,83	*

* Vrijednost je obvezna. * Izmjerene vrijednosti ne utječu na rezultat EKO testa. * Izmjerene vrijednosti utječu na rezultat EKO testa.



Što je to „zagrijavanje katalizatora“ i kako se ono provodi?

- Podatak o zagrijavanju katalizatora se daje za REG-KAT motore i podrazumijeva da kontrolor (ili mehaničar) prije mjerena ispušnih plinova katalizator moraju dovesti u one radne uvjete kada se vrši optimalna pretvorba ispušnih plinova u njemu. Optimalna pretvorba plinova se vrši tek kada je katalizator zagrijan na određenu temperaturu. Ova temperatura se direktno ne mjeri nekim posebnim termometrom u njemu već se motor, nakon što je zagrijano ulje u njemu, vrti na povišenoj brzini vrtnji nekoliko minuta kako bi struja vrućih ispušnih plinova prolazeći preko katalizatora, isti zagrijala na radnu temperaturu. Dakle, katalizator grijemo vrućim ispušnim plinovima iz motora.
- Kada u katalogu piše pojam „zagrijavanje katalizatora = 2.500/3 min“ onda ne očekujte da ćete na ovom mjestu pronaći neku temperaturu – npr. 600°C . Podatak koji je dan označava da se motor mora 3 minute vrtjeti na 2.500 o/min pa ćemo indirektno znati da je taj katalizator zagrijan na 600°C pri čemu vrši optimalnu pretvorbu ispušnih plinova.
- Ne preskačite zagrijavanje katalizatora u proceduri mjerena jer tada rezultati mjerena nisu korektni.



VIN: TMBZZAAZDD603700

Registarska oznaka: A31J820

EKO naljepljica: BH5026452

[Prepravi eko test](#)

Testiranje vozila

BENZINSKI MOTOR - REGULIRANI KATALIZATOR - OBD



Medij mjerenja temperature motora:

 VODA ULJE

	MIN	MAX	IZMJERENO	
Zagrijav.kataliz.(s/min-1)			[45 / 2300]	*
*Temp. ulja/vode(°C)	80		[81]	*
PRAZAN HOD				
Okretaji (min-1)	500		[710]	*
*CO (%)	0.3		[0,01]	*
*CO2 (%)	13	18	[15,3]	*
*HC (ppm)	100		[1]	*
*O2 (%)	0.5		[0,12]	*
POVIŠEN HOD				
*Okretaji (min-1)	2000	3000	[2240]	*
*CO (%)	0.2		[0,01]	*
*CO2 (%)	13	18	[15,4]	*
*HC (ppm)	100		[1]	*
*O2 (%)	0.5		[0,12]	*
*λ (-)	0.97	1.03	[1,005]	*

* Vrijednost je obvezna. * Izmjerene vrijednosti ne utječu na rezultat EKO testa. * Izmjerene vrijednosti utječu na rezultat EKO testa.





- Da li je potrebno potpisati i pečatirati IZVJEŠTAJ O ISPITIVANJU ISPUŠNIH PLINOVA MOTORNIH VOZILA?
- IZVJEŠTAJ O ISPITIVANJU ISPUŠNIH PLINOVA MOTORNIH VOZILA – potrebno je potpisati i pečatirati.
- Potpisuje i pečatira ga žigom STP voditelj stanice tehničkog pregledaili ili osoba koja ga mijenja.

d.o.o. Sarajevo - Podružnica Mostar	EKO TEST: 308176/2017				
	NALJEПNICA: BH5026452				
IZVJEŠTAJ O ISPITIVANJU ISPUŠNIH PLINOVA MOTORNIH VOZILA					
EKO TEST					
Datum: 11.07.2017.	Sat: 09:13				
Vlasnik vozila:	Adresa i općina: MODRIČ BB, Čapljina				
PODACI O VOZILU					
Vrsta vozila: M1 - PUTNIČKI AUTOMOBIL	Reg. oznaka: A31J820				
Marka vozila: ŠKODA	Kilometraža: 85215				
Tip vozila: AA	Godina proizv.: 2012				
Model vozila: CITIGO	VIN oznaka: TMBZZAAZDD603700				
Mjerni uredaj: MAHA	Mjerni program: BENZINSKI MOTOR – REGULIRANI KATALIZATOR - OBD				
VIZUALNA KONTROLA DIJELOVA MOTORA KOJI IMAJU UTJECAJ NA REZULTAT EKO TESTA					
Stanje lambda sonde (spojni kabeli)	ispravan #				
Stanje ispušnog sustava (nepropusnost, mehaničko oštećenje)	ispravan #				
Stanje usisnog sustava (nepropusnost, filter zraka, električna instalacija senzora)	ispravan #				
Ispравност oduska motora	ispravan #*				
REZULTATI MJERENJA					
POTREBNE VRIJEDNOSTI					
KONTROLA	JMJ	MIN	MAX	IZMJERENO	STANJE
Zagrijav.kataliz.	sl/min-1	-	-	45/2300	ISPRAVNO
Temp. ulja/vode	°C	80	-	81 ulje	ISPRAVNO
Prazni hod					
Okretaji	min ⁻¹	500	-	710	ISPRAVNO
CO	%	-	0,30	0,01	ISPRAVNO *
CO ₂	%	13	18	15,30	ISPRAVNO
HC	ppm	-	100	1	ISPRAVNO
O ₂	%	-	0,50	0,12	ISPRAVNO
Povišena brzina vrtnje					
Okretaji	min ⁻¹	2000	3000	2240	ISPRAVNO
CO	%	-	0,20	0,01	ISPRAVNO *
CO ₂	%	13	18	15,40	ISPRAVNO
HC	ppm	-	100	1	ISPRAVNO
O ₂	%	-	0,50	0,12	ISPRAVNO
λ	-	0,97	1,03	1,01	ISPRAVNO *
PRIMJEDBE					
# Subjektivna procjena	* Rezultat utječe na prolaznost na EKO testu				
ZAVRŠNA OCJENA					
Vozilo zadovoljava na EKO testu					



- **Na koji način se arhivira ispis rezultata EKO testa s uređaja za mjerjenje ispušnih plinova i IZVJEŠTAJ O ISPITIVANJU ISPUŠNIH PLINOVA MOTORNIH VOZILA?**
- Ispis rezultata EKO testa s uređaja za mjerjenje emisije ispušnih plinova i IZVJEŠTAJ O ISPITIVANJU ISPUŠNIH PLINOVA MOTORNIH VOZILA arhivira se zajedno s dokumentacijom redovnog tehničkog pregleda.
- **Da li je potrebno arhivirati REGISTAR EKO TESTOVA?**
- REGISTAR EKO TESTOVA – nakon završetka radnog dana potrebno je isprintati iz aplikacije za EKO TEST - Registr obavljenih EKO TESTOVA za taj dan.



Naziv STP:
Mjesto STP: Velika Kladuša
Adresa STP:

V.Kladusa Velika Kladuša

Od: 11.07.2017
Do: 11.07.2017

REGISTAR OBAVLJENIH EKO TESTOVA - ZBIRNI

R/b	Datum izvršenog pregleda	PODACI O VOZILU							Vlasnik vozila	EKO TEST		NAPOMENA	
		Reg. broj vozila	Broj motora	Vrsta vozila	Oznaka kategorije vozila	Marka vozila	Tip vozila	Model vozila	Naljepnica	Ispravnost vozila	Voditelj / kontrolor		
			Broj šasije										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
30767 0	11.07.2017	A89J919	WMAL35ZZZ1Y071220	N2 - TERETNO VOZILO	N	MAN	L35	10.174 4X2 L LLC	BH3063791	DOO SUDO LUKA	DA	Haris Galijašević	
30783 4	11.07.2017	J73Q633	WVWZZZ1K25P061933	M1 - PUTNIČKI AUTOMOBIL	M	VOLKSWAGEN	1K	GOLF	BH4090038	KASIMA GALIJAŠEVIĆ	DA	Haris Galijašević	
30796 0	11.07.2017	E79-T-467	WVWZZZ19ZFW408707	M1 - PUTNIČKI AUTOMOBIL	M	VOLKSWAGEN	19E	GOLF	BH0028209	SALAHUDIN IBRADŽIĆ	DA	Haris Galijašević	
30817 5	11.07.2017	K60A043	WVWZZZ1JZYB089551	M1 - PUTNIČKI AUTOMOBIL	M	VOLKSWAGEN	1J	GOLF	BH3063792	AMIR GRAHOVIĆ	DA	Haris Galijašević	
30826 6	11.07.2017	M46T310	WVWZZZ1HZPW298943	M1 - PUTNIČKI AUTOMOBIL	M	VOLKSWAGEN	1HX0	GOLF	BH1022265	SAFETA DIZDAREVIĆ	DA	Haris Galijašević	
30852 1	11.07.2017	K58T326	WVWZZZ1JZ2D009172	M1 - PUTNIČKI AUTOMOBIL	M	VOLKSWAGEN	1J	GOLF	BH3063793	MEHMED SELIMAGIĆ	DA	Haris Galijašević	
30865 5	11.07.2017	A37J680	VSA63806413141726	M1 - PUTNIČKI AUTOMOBIL	M	MERCEDES-BENZ	108 D	VITO	BH2024898	HASAN MAHMUTOVIĆ	DA	Haris Galijašević	
30873 0	11.07.2017	J97-K-402	VF3232B5215533428	N1 - TERETNO VOZILO	N	PEUGEOT	KW23D	BOXER	BH2024899	DOO BAŠO	DA	Haris Galijašević	
30883 7	11.07.2017	E09-M-774	WVWZZZ1JZ1D378245	M1 - PUTNIČKI AUTOMOBIL	M	VOLKSWAGEN	1J	GOLF	BH3063794	AHMET VELADŽIĆ	DA	Haris Galijašević	
30891 4	11.07.2017	J36-O-947	VF36E9HZC21155179	M1 - PUTNIČKI AUTOMOBIL	M	PEUGEOT	6	407	BH4090039	HUSE GRAČANIN	DA	Haris Galijašević	
30919 1	11.07.2017	M53-A-439	ZFA16000002440718	M1 - PUTNIČKI AUTOMOBIL	M	FIAT	TIPO	160	BH1022266	SABAHUDIN MAJETIĆ	NE	Haris Galijašević	
30931 1	11.07.2017	O46T531	WVWZZZ6XZ1W016777	M1 - PUTNIČKI AUTOMOBIL	M	VOLKSWAGEN	6X	LUPO	BH3063795	DOO DENI & ELI	DA	Haris Galijašević	



- Potrebno je da voditelj stanice za tehnički pregled prekontrolira isprintani REGISTAR OBAVLJENIH EKO TESTOVA, usporedi ga s Registrom obavljenih redovnih tehničkih pregleda, potpiše ga i arhivira u zaseban registrator.



- **Što učiniti ako je s vozila odstranjen katalizator, koju euro normu odnosno naljepnicu dodjeliti?**
- Ako je s vozila uklonjen katalizator, EKO test se provodi prema EKO normi koju je vozilo zadovoljavalo u trenutku proizvodnje i dodjeljuje se naljepnica o ekološkoj kategoriji prema istoj toj EKO normi.
- Treba naglasiti, da se vozilo treba proglašiti neispravno u pogledu EKO testa (kako je objašnjeno u priručniku o EKO testu)

- **Upite vlasnika vozila koji u zemljama evropske unije plaćaju kaznu zbog neposjedovanja naljepnice o euro normi koju im vozilo zadovoljava. Kako postupati u navedenim slučajevima, dok vlasnici vozila vrše pritisak da im se izda naljepnica (pod cijenu da je plate).**
- Naljepnica o EURO normi nije propisana direktivama EU, tako da sve države EU nemaju obaveznu označavanja vozila s naljepnicama o EURO normi vozila.
- Jedino se kazna može naplatiti ako se vozilom ulazi u središte nekog europskog grada za koji je potrebna naljepnica o EURO normi, ali to spada pod lokalne propise konkretnog grada.
- Naljepnica o EKO normi vozila kod nas (BiH) se može izdati samo prilikom obavljanja redovnog tehničkog pregleda i EKO testa.



- Molim Vas da mi pojasnite kako utvrditi EKO normu za vozila koja su se proizvodila u periodu 1988-1992. Npr. VW (Jetta, Golf, Passat) s Otto motorom, zna se desiti da navedeno vozilo iz 1989. godine, te imaju i katalizator i lambda sondu. Da li je taj motor Euro 1 ili Konvencionalni (<1)?
- Prva direktiva koja je definirala EURO 1 motore kod osobnih vozila bila je 91/441, odnosno direktiva koja je objavljena 1991. godine.
- Vozila proizvedena prije nego je navedena direktiva objavljena nisu mogla niti biti ispitana po zahtjevima direktive, odnosno nisu niti mogla biti EURO 1.
- Prema navedenoj direktivi, obaveza za nove tipove vozila bila je da od 7. mjeseca 1992. godine sva proizvedena vozila moraju zadovoljiti EURO 1 normu.
- Znači, vozila proizvedena zaključno s 1990. godinom nikako ne mogu biti EURO 1 makar imali i katalizator i lambda sondu jer nisu mogla biti ispitana po direktivi koja je propisala EURO 1 normu.



STATISTIKA - REZULTATI OBAVLJENIH EKO TESTOVA ZA PRVIH ŠEST MJESECI 2017. GOD

- **REZULTATI - ISPITIVANJE ISPUŠNIH PLINOVA EKO TEST - 01.01-30.06/2017. god.**
- Broj obavljenih pregleda i EKO testova po godinama - 2016.god. ukupno - iz biltena IPI, prije stupanja na snagu pravilnika o ispitivanju ispušnih plinova motornih vozila

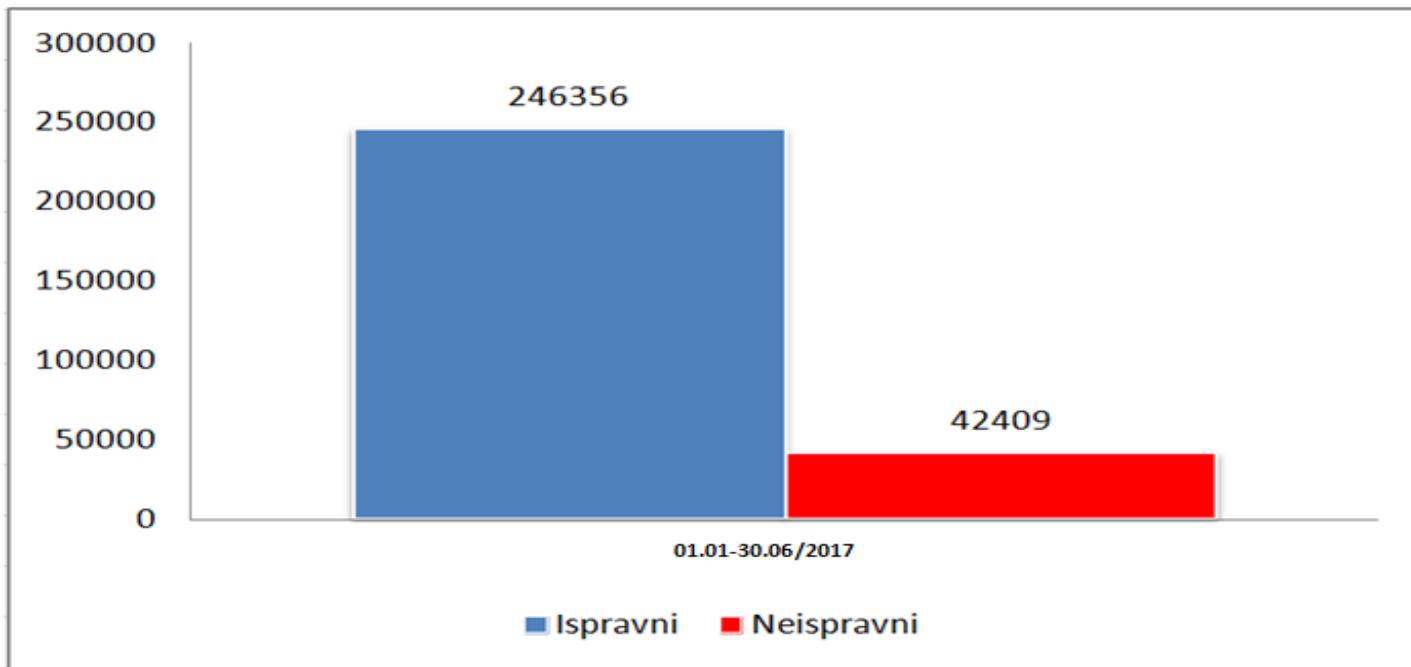
2016	Ukupan broj pregleda	PREV	RED	VAN	TEU	RED-6	EKO TEST
	680.182	17.488	559.325	6.019	54.822	42.528	594.348

- Ispitivanje ispušnih plinova motornih vozila:
- Broj neispravnosti: 131 vozilo ili 0.022 %

- Prikaz Eko test - ukupno, ispravni, neispravni – sva vozila prvih 06/2017. god.

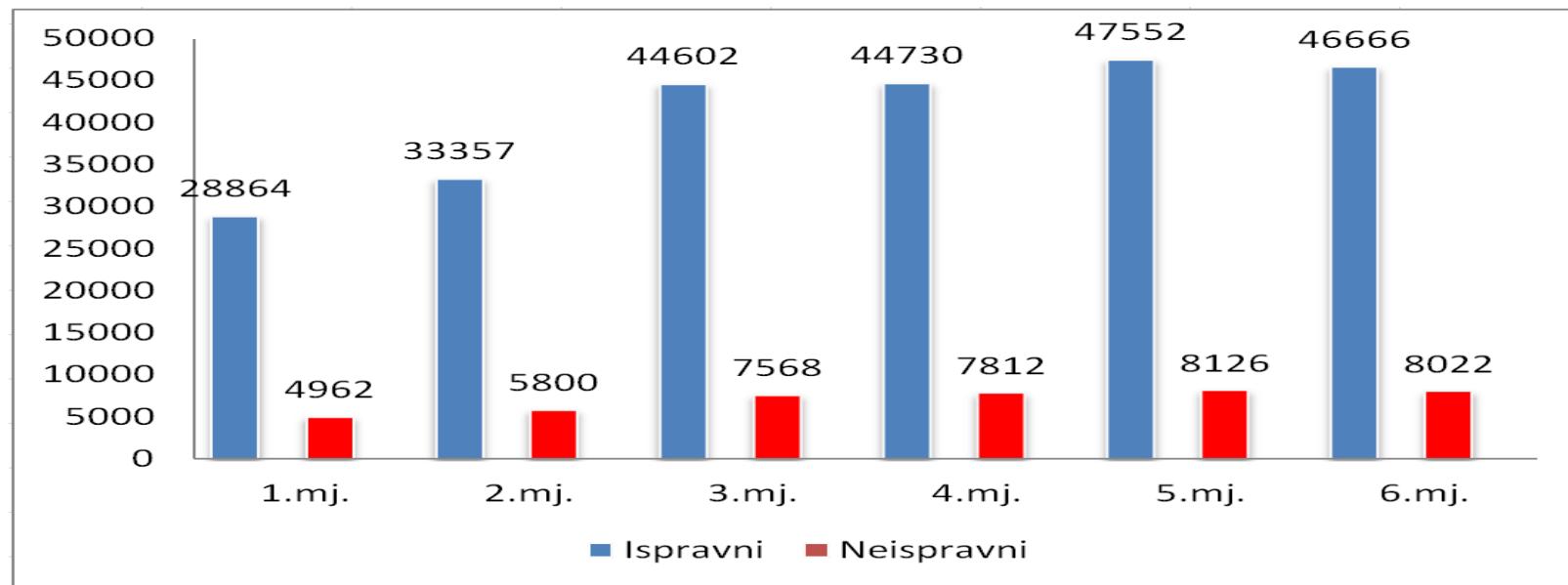
- Ukupno, ispravnost, neispravnost – sva vozila

Ukupno	Ispravni	%	Neispravni	%		Napomena
288765	246356	85.314	42409	14.686		



- Prikaz Eko test - ukupno, ispravni, neispravni – sva vozila (po mjesecima) prvih 06/2017. god.

• Ukupno, ispravnost, neispravnost – sva vozila (po mjesecima)						
Ukupno		Ispravni	%	Neispravni	%	Napomena
1.mj.	33826	28864	85.331	4962	14.669	
2.mj.	39157	33357	85.188	5800	14.812	288061
3.mj.	52170	44602	85.494	7568	14.506	
4.mj.	52542	44730	85.132	7812	14.868	
5.mj.	55678	47552	85.405	8126	14.595	
6.mj.	54688	46666	85.331	8022	14.669	

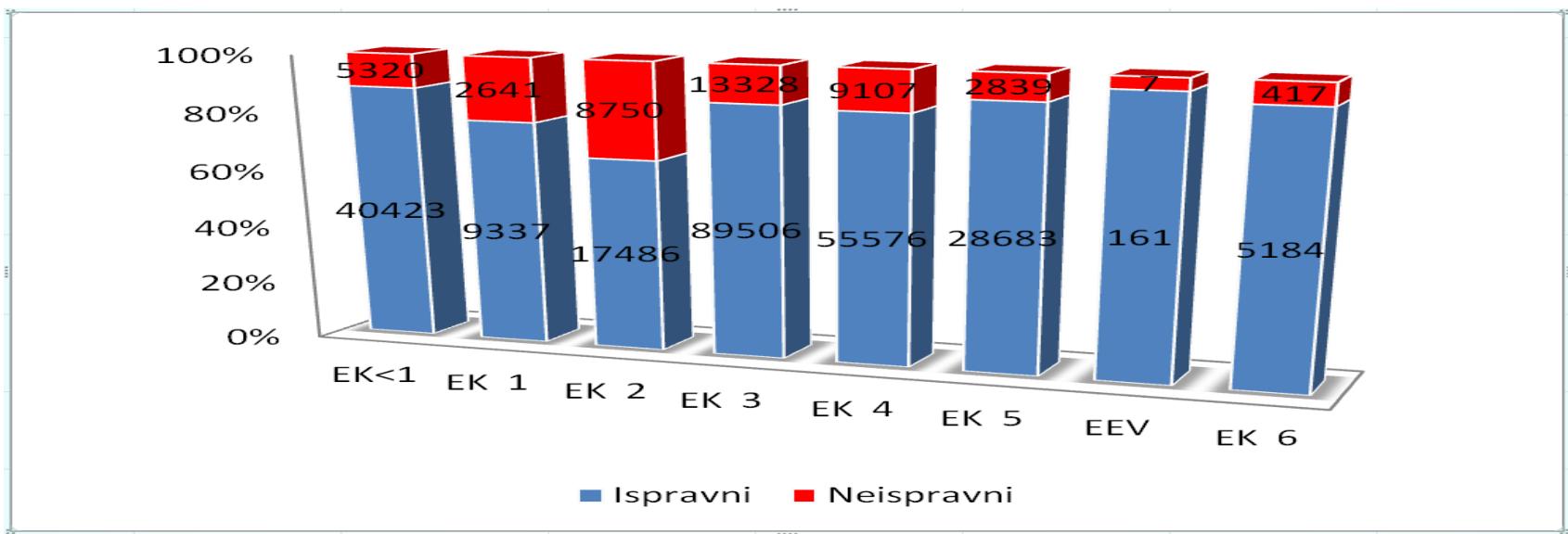




• Prikaz Eko test - ukupno, ispravni, neispravni – sva vozila (ovisnosti od EURO norme) prvih 06/2017. god.

• Ukupno, ispravnost, neispravnost – sva vozila (ovisnosti od EURO norme)

Ukupno	Ispravni	%	Neispravni	%		Napomena
EK<1	45743	40423	88.37	5320	11.63	
EK 1	11978	9337	77.951	2641	22.049	
EK 2	26236	17486	66.649	8750	33.351	288765
EK 3	102834	89506	87.039	13328	12.961	
EK 4	64683	55576	85.921	9107	14.079	
EK 5	31522	28683	90.994	2839	9.006	
EEV	168	161	95.833	7	4.167	
EK 6	5601	5184	92.555	417	7.445	

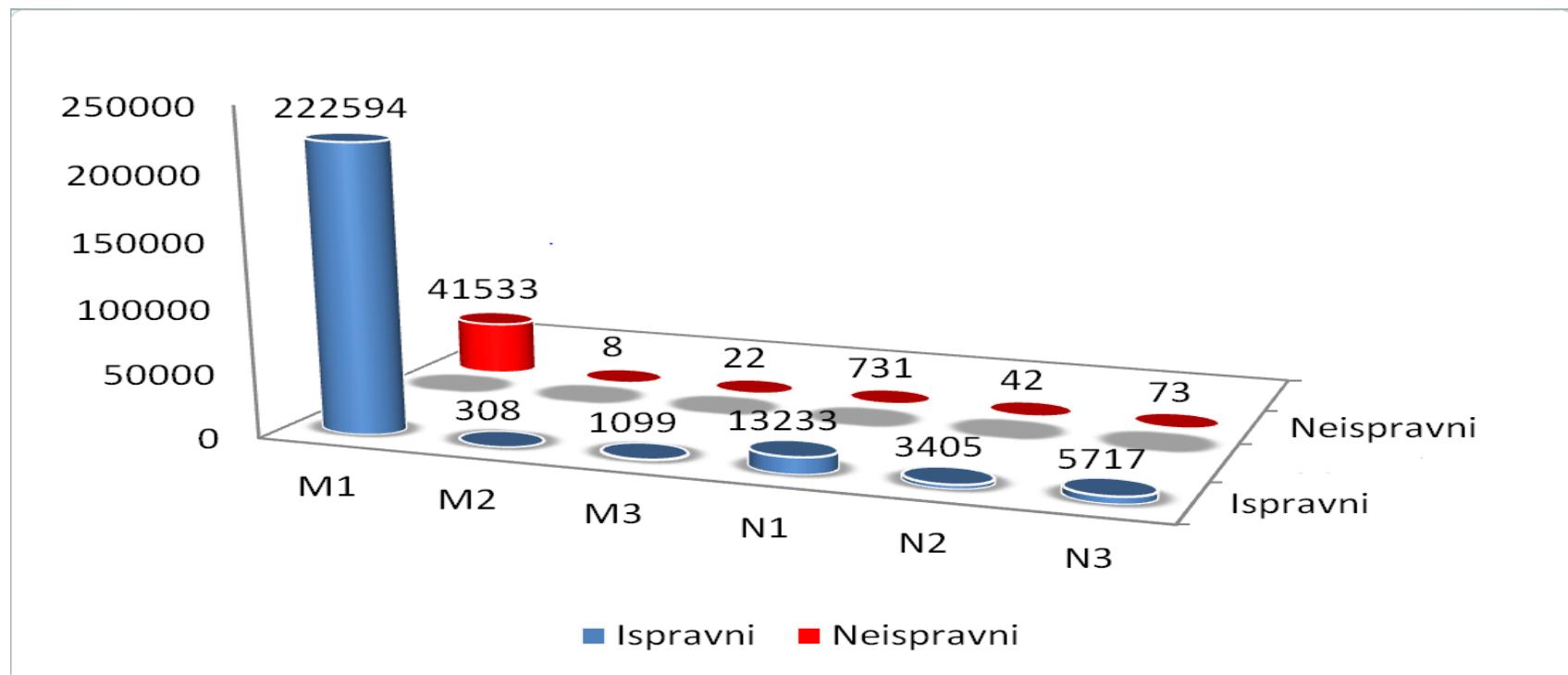




- Prikaz Eko test - ukupno, ispravni, neispravni – sva vozila (ovisnosti od kategorije vozila) prvih 06/2017. god.

- Ukupno, ispravnost, neispravnost – sva vozila (ovisnosti od kategorije vozila)

Ukupno	Ispravni	%	Neispravni	%	Napomena
M1	264127	222594	84.275	41533	15.725
M2	316	308	97.468	8	2.532
M3	1121	1099	98.037	22	1.963
N1	13964	13233	94.765	731	5.235
N2	3447	3405	98.782	42	1.218
N3	5790	5717	98.739	73	1.261



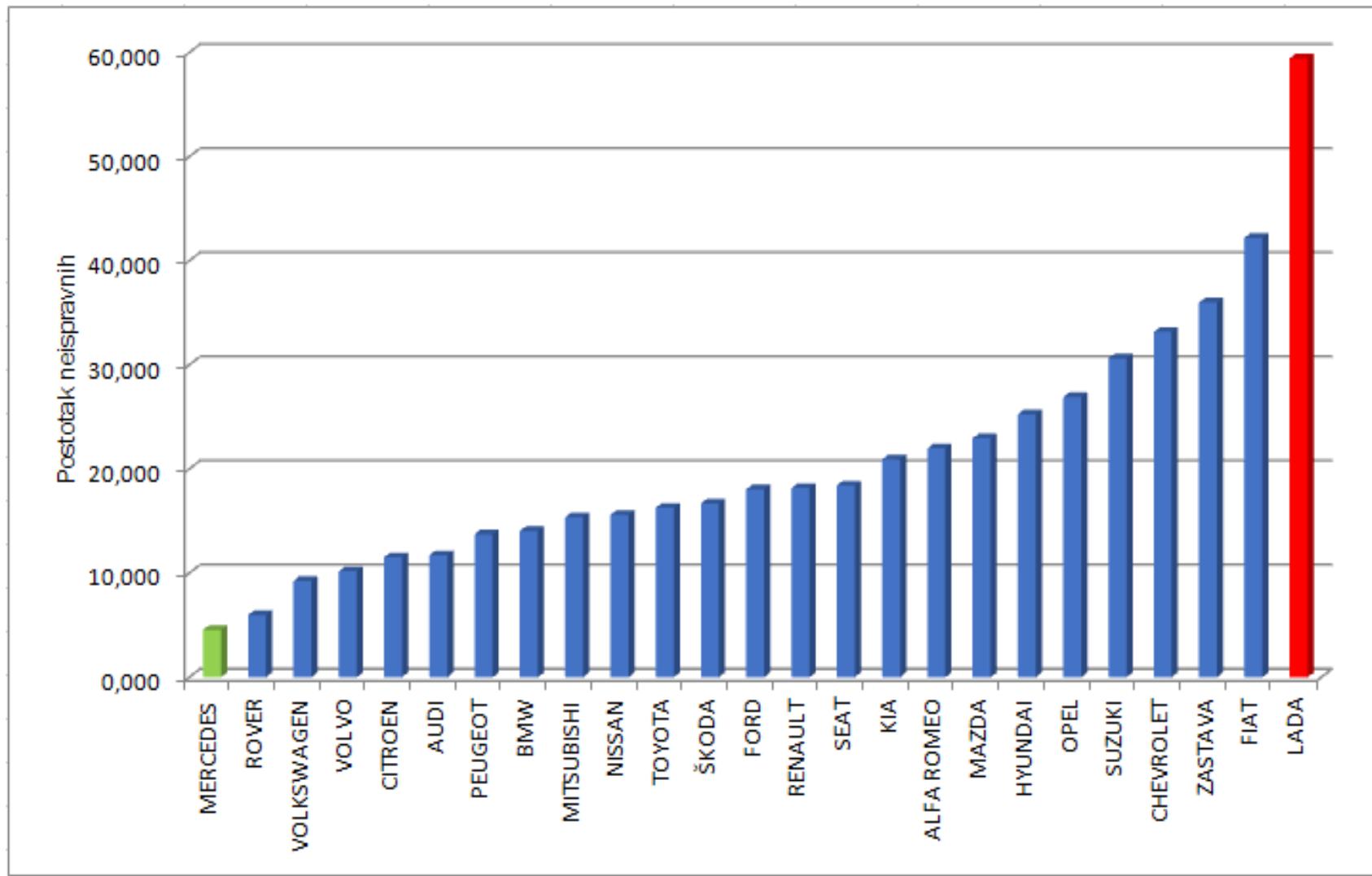


○ Prikaz Eko test - Prolaznost osobnih automobila po markama prvih 06/2017. god.

marka vozila	ukupno	ispravni	neispravni	%neispravnih
MERCEDES	22834	21798	1036	4,537
ROVER	737	693	44	5,970
VOLKSWAGEN	99165	89997	9168	9,245
VOLVO	1888	1696	192	10,169
CITROEN	6830	6017	786	11,508
AUDI	14977	13225	1752	11,698
PEUGEOT	14865	12824	2041	13,730
BMW	5635	4844	791	14,037
MITSUBISHI	885	749	136	15,367
NISSAN	2026	1710	316	15,597
TOYOTA	3509	2938	571	16,272
ŠKODA	17771	14808	2963	16,673
FORD	15122	12393	2729	18,047
RENAULT	19428	15897	3531	18,175
SEAT	5203	4245	958	18,412
KIA	1677	1326	351	20,930
ALFA ROMEO	1392	1086	306	21,983
MAZDA	898	692	206	22,940
HYUNDAI	2870	2145	725	25,261
OPEL	19727	14421	5306	26,897
SUZUKI	1097	761	336	30,629
CHEVROLET	1420	949	471	33,169
ZASTAVA	803	514	289	35,990
FIAT	11445	6615	4830	42,202
LADA	646	262	384	59,443



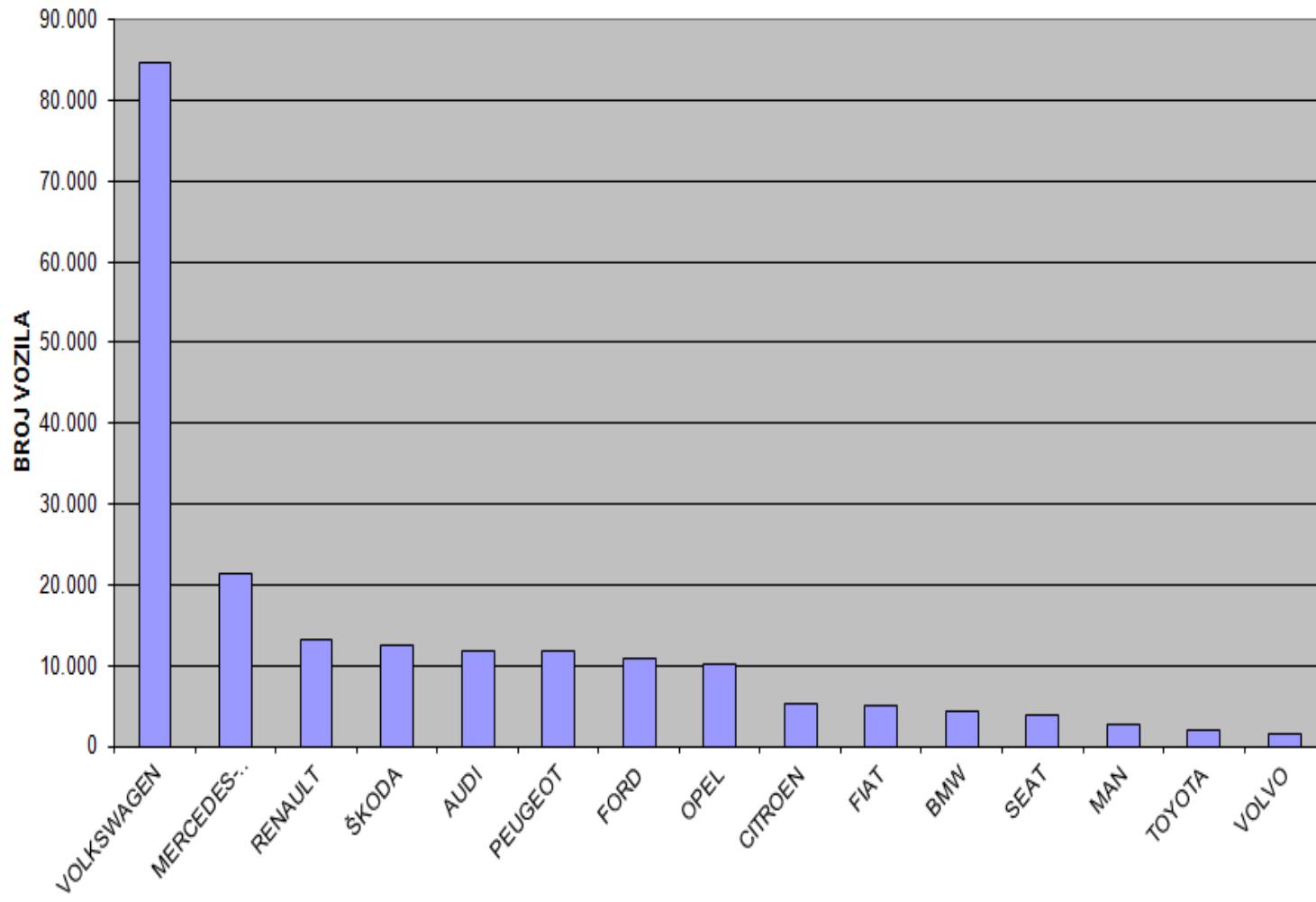
- Napomena: Analizom su obuhvaćene marke osobnih automobila (M1 kategorije) iznad 500 vozila



- Prikaz Eko testova u ovisnosti od 15 NAJZASTUPLJENIJIH MARKI VOZILA S DIESEL MOTORIMA U PRVIH 06/2017. god.

15 NAJZASTUPLJENIJIH MARKI VOZILA S DIESEL MOTORIMA			
R.B.	MARKA	BROJ VOZILA	
1.	VOLKSWAGEN	84.627	
2.	MERCEDES-BENZ	21.297	
3.	RENAULT	13.121	
4.	ŠKODA	12.427	
5.	AUDI	11.895	
6.	PEUGEOT	11.694	
7.	FORD	10.759	
8.	OPEL	10.115	
9.	CITROEN	5.323	
10.	FIAT	4.925	
11.	BMW	4.279	
12.	SEAT	3.780	
13.	MAN	2.770	
14.	TOYOTA	2.098	
15.	VOLVO	1.565	

15 NAJZASTUPLJENIJIH MARKI VOZILA S DIESEL MOTORIMA



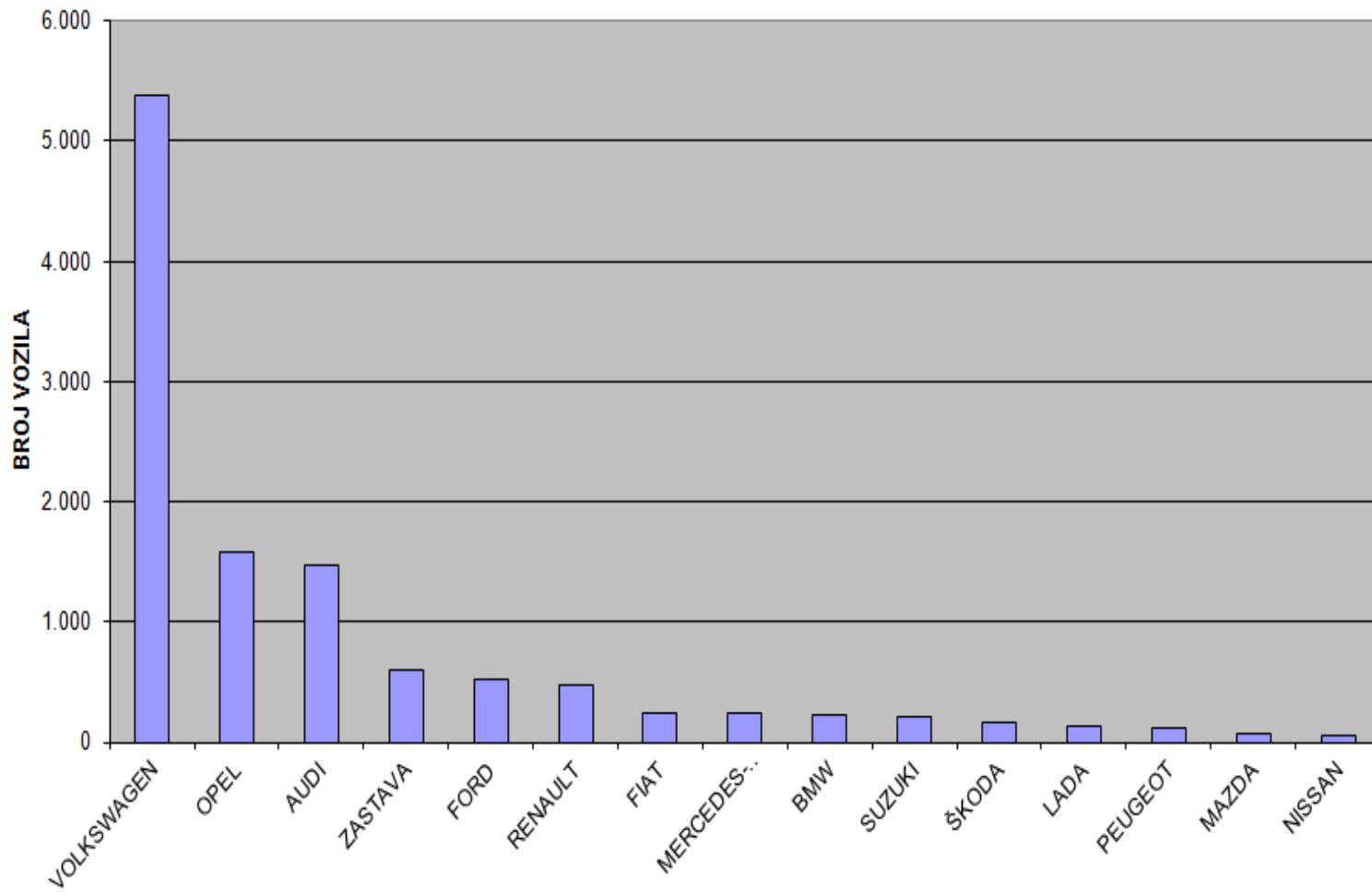


- Prikaz Eko testova u ovisnosti od 15 NAJZASTUPLJENIJIH MARKI VOZILA S BEZ -KAT MOTORIMA U PRVIH 06/2017. god.

15 NAJZASTUPLJENIJIH MARKI VOZILA S BEZ-KAT MOTORIMA			
R.B.	MARKA	BROJ VOZILA	
1.	VOLKSWAGEN	5.383	
2.	OPEL	1.580	
3.	AUDI	1.470	
4.	ZASTAVA	595	
5.	FORD	515	
6.	RENAULT	475	
7.	FIAT	235	
8.	MERCEDES-BENZ	235	
9.	BMW	221	
10.	SUZUKI	217	
11.	ŠKODA	166	
12.	LADA	139	
13.	PEUGEOT	112	
14.	MAZDA	72	
15.	NISSAN	54	



15 NAJZASTUPLJENIJIH MARKI VOZILA S BEZ-KAT MOTORIMA

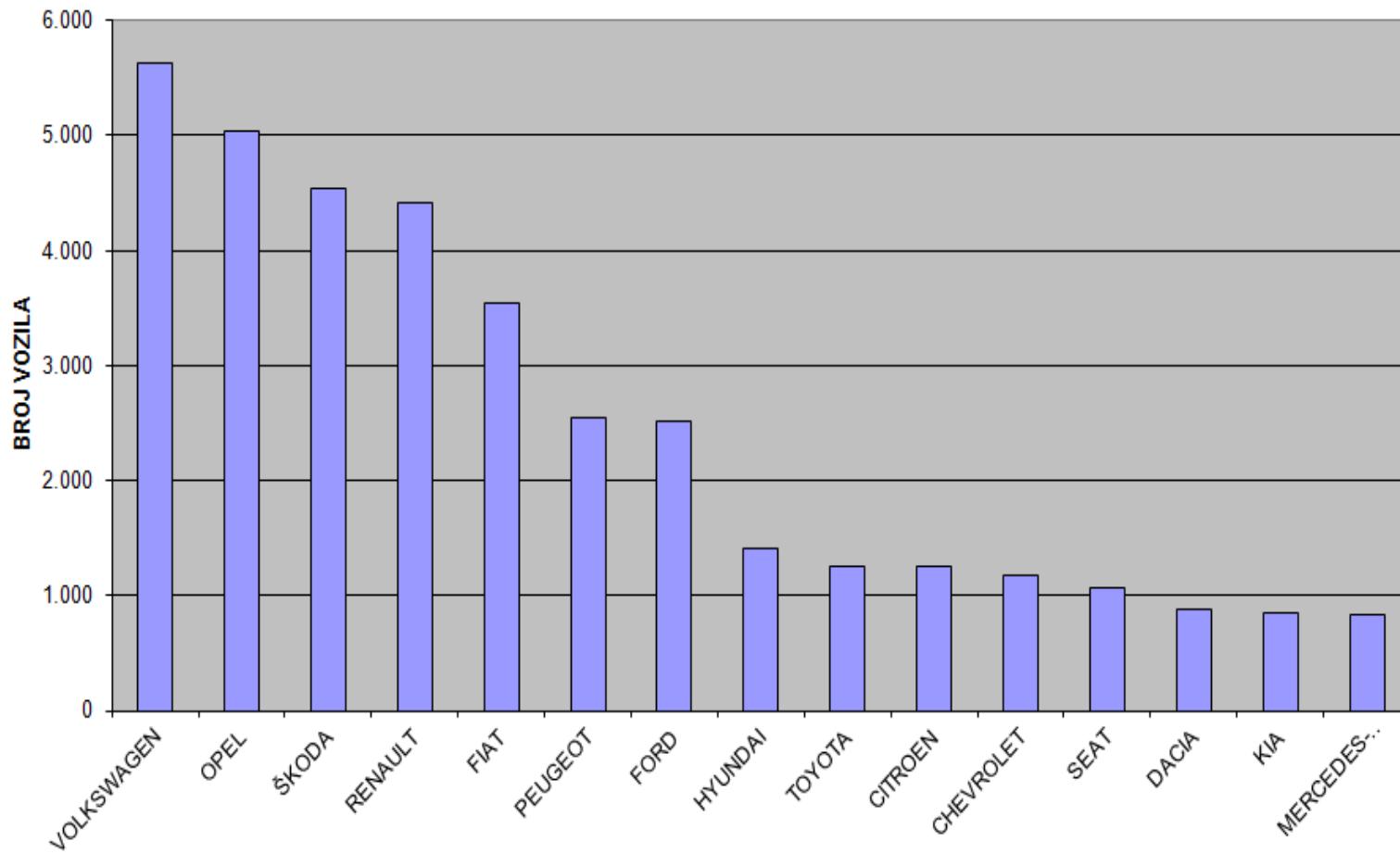




○ **Prikaz Eko testova u ovisnosti od 15 NAJZASTUPLJENIJIH MARKI VOZILA S REG -KAT + OBD MOTORIMA U PRVIH 06/2017. god.**

15 NAJZASTUPLJENIJIH MARKI VOZILA S BEZ-KAT MOTORIMA			
R.B.	MARKA	BROJ VOZILA	
1.	VOLKSWAGEN	5.633	
2.	OPEL	5.031	
3.	ŠKODA	4.539	
4.	RENAULT	4.408	
5.	FIAT	3.535	
6.	PEUGEOT	2.550	
7.	FORD	2.511	
8.	HYUNDAI	1.408	
9.	TOYOTA	1.248	
10.	CITROEN	1.247	
11.	CHEVROLET	1.181	
12.	SEAT	1.070	
13.	DACIA	881	
14.	KIA	855	
15.	MERCEDES-BENZ	828	

15 NAJZASTUPLJENIJIH MARKI VOZILA S REG-KAT + OBD MOTORIMA



○ HVALA NA PAŽNJI !