

Član 4.

Član 8. mijenja se i glasi:

"Član 8.

- (Stručna osposobljenost za obavljanje tehničkih poslova)
- (1) Zaposlenici ispitnog tijela koji obavljaju tehničke poslove dužni su položiti stručni ispit prema programu za osposobljavanje za poslove provođenja postupka certifikacije vozila.
 - (2) Program iz stava (1) ovog člana, na prijedlog administrativnog tijela, donosi Ministarstvo te imenuje komisiju za polaganje stručnog ispita.
 - (3) Administrativno tijelo o položenom stručnom ispitu izdaje certifikat te Ministarstvu dostavlja pripremljen prijedlog za izdavanje licence.
 - (4) Zaposlenici iz stava (1) ovog člana podliježu provjeri stručnosti svake dvije godine, a nakon uspješno završene provjere stručnosti administrativno tijelo izdaje certifikat.
 - (5) Zaposlenici iz stava (1) ovog člana dužni su u slučaju kontrole iz člana 10. stav (2) ovog pravilnika kod sebe imati i dati na uvid licencu iz stava (3) ovog člana, kao i certifikat iz stava (4) ovog člana koji nije stariji od dvije godine.
 - (6) Ukoliko administrativno tijelo prilikom kontrole utvrdi težu povredu službene dužnosti (postupanje suprotno odredbama Pravilnika u obavljanju poslova certifikacije, prilikom vršenja postupka certifikacije, unošenje netačnih podataka u bazu i sl.), dužno je o tome sačiniti izvještaj i dostaviti ga Ministarstvu koje će rješenjem privremeno oduzeti licencu i zaposlenika uputiti na vanrednu provjeru stručnosti.".

Član 5.

U članu 9. iza stava (2) dodaju se novi st. (3) i (4) koji glase:

- "(3) Javni konkurs iz stava (1) ovog člana sadrži kriterije za bodovanje i popis potrebne dokumentacije kojom se dokazuje ispunjavanje uvjeta iz člana 7. ovog pravilnika.
- (4) Ministarstvo, nakon okončanog javnog konkursa, zaključuje ugovor s organizacijom koja je izabrana za obavljanje administrativnih poslova iz oblasti certificiranja na period od deset godina."

Član 6.

- (1) U članu 10. stav (4) mijenja se i glasi:
- "(4) Organizaciji određenoj za administrativne poslove raskinut će se ugovor ukoliko:
 - a) prestane ispunjavati bilo koji od propisanih uvjeta na osnovu kojih je zaključen ugovor;
 - b) poslove iz člana 4. ovog pravilnika ne obavlja stručno i pravovremeno;
 - c) ne postupi po nalogu o otklanjanju nepravilnosti i ne otkloni ih u zadatom roku.
- (2) U istom članu iza stava (5) dodaje se novi stav (6) koji glasi:
- "(6) U slučaju iz stava (4) ovog člana organizacija određena za administrativne poslove je dužna, bez odlaganja, ustupiti Ministarstvu svu dokumentaciju nastalu provođenjem administrativnih poslova u štampanom i odgovarajućem elektronskom formatu."

Član 7.

- U članu 14. iza stava (1) dodaje se novi stav (2) koji glasi:
- "(2) Vijeće ministara Bosne i Hercegovine, na prijedlog Ministarstva, propisuje administrativnu taksu koja se plaća u postupku certifikacije."

Član 8.

U članu 22. u stavu (1) tač. a), b), c) i d) mijenjaju se i glase:

- "a) vrši obradu podataka i izradu analiza najmanje četiri puta godišnje sa prijedlozima za poboljšanje stanja i o tome izvještava Ministarstvo;
- b) objedinjuje sve podatke o certificiranju u informatičkom obliku i čuva ih 10 godina;
- c) dostavlja Ministarstvu izvještaje, podatke i dokumente od značaja za vršenje nadzora;
- d) podnosi godišnji izvještaj o radu i obavljenim poslovima za prethodnu godinu, najkasnije do 1. marta naredne godine."

Član 9.

U članu 23. u stavu (1), iza tačke c) dodaje se nova tačka d) koja glasi:

- "d) Uputstvo o ispitivanju vozila čiji su sklopovi oštećeni u prometnoj nezgodi".

Član 10.

- (1) Ministarstvo će u roku od tri mjeseca od dana stupanja na snagu ovog pravilnika uskladiti uputstva iz člana 23. ovog pravilnika i donijeti Uputstvo o ispitivanju vozila čiji su sklopovi oštećeni u prometnoj nezgodi.
- (2) Ispitno tijelo koje na dan stupanja na snagu ovog pravilnika posjeduje važeće odobrenje za rad nastavlja rad u skladu sa izdatim odobrenjem.

Član 11.

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objave u "Službenom glasniku BiH".

Broj 01-02-2-3183/20

18. decembra 2020. godine

Sarajevo

Ministar
Dr. Vojin Mitrović, s. r.

931

Na temelju članka 252. stavak (1) točka 9), a u vezi s člankom 170. stavak (3) Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini ("Službeni glasnik BiH", broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17 i 9/18), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, u suradnji s tijelima nadležnim za unutarnje poslove, donosi

PRAVILNIK O PROMETU U ZIMSKIM UVJETIMA

Članak 1.

(Predmet Pravilnika)

Ovim Pravilnikom propisuju se pravila o odvijanju prometa u zimskim uvjetima, zimska oprema i razdoblje u kojem je obvezno posjedovanje i upotreba zimske opreme u prometu, ograničenja u prometu u zimskim uvjetima, način informiranja sudionika u prometu o privremenoj zabrani ili ograničenju prometa u zimskim uvjetima.

Članak 2.

(Definicija zimskih uvjeta)

Pod zimskim uvjetima na cestama (u dalnjem tekstu: zimski uvjeti) podrazumijeva se situacija kada:

- a) pada snijeg i nalazi se na kolovozu;
- b) na kolovozu ima ugaženog i zaledenog snijega;
- c) pada kiša i ledi se na kolovozu;
- d) je kolovoz zaleden.

Članak 3.

(Zimska oprema)

- (1) U razdoblju **od 1. studenog** tekuće do **1. travnja** naredne godine, bez obzira na vremenske uvjete, vozila, izuzev vozila kategorije "L", "T" i "C", moraju posjedovati opremu za promet u zimskim uvjetima (u dalnjem tekstu: zimska oprema).
 - (2) Zimska oprema obuhvaća:
 - a) pneumatičke za zimsku upotrebu (MS, M+S, M&S, Snow Winter i dr.) na svim kotačima vozila ili
 - b) pneumatičke za zimsku upotrebu (MS, M+S, M&S, Snow Winter i dr.) na pogonskim kotačima i lance za snijeg, odnosno druge uređaje za povećanje trakcije pripravne za postavljanje na najmanje dva pogonska kotača ili
 - c) pneumatičke za ljetnu upotrebu na svim kotačima s najmanjom dubinom profila od 4 mm i lance za snijeg, odnosno druge uređaje za povećanje trakcije pripravne za postavljanje na najmanje dva pogonska kotača.
 - (3) Izuzetno izvan razdoblja iz stavka (1) ovog članka, na dijelu ceste, kada na kolovozu vladaju zimski uvjeti, mogu se na kotače postaviti lanci za snijeg, odnosno drugi uređaji za povećanje trake.
 - (4) Pneumatičci na vozilima moraju odgovarati dimenzijama što ih je prijavio proizvođač, ovisno o najvećoj dopuštenoj brzini kretanja vozila i najvećem dopuštenom opterećenju osovina na kojima su pneumatičci postavljeni, te na istoj osovini vozila moraju biti jednaki po dimenzijama, nosivosti, brzinskoj karakteristici, vrsti, konstrukciji, marki, proizvođaču i tipu.

Članak 4.

(Ograničenja prometa)

- (1) Za vrijeme zimskih uvjeta iz članka 2. ovog Pravilnika zabranjuje se promet motornim i teretnim vozilima s priključnim vozilom koja ne posjeduju zimsku opremu, kao i vozilima koja posjeduju a ne koriste zimsku opremu.
- (2) Izuzetno od stavka (1) ovog članka, nadležno tijelo za unutarnje poslove, u suradnji s nadležnim tijelom za promet, može izvan razdoblja iz članka 3. stavak (1) ovog Pravilnika na određenoj cesti ili dijelu ceste, u određene dane ili u određenom razdoblju propisati posjedovanje i korištenje zimske opreme za pojedine kategorije vozila, bez obzira postoje li na toj određenoj cesti ili dijelu ceste zimski uvjeti.
- (3) U slučaju opsežnijih snježnih padavina, većih snježnih nanosa, smetova ili pojave poledice nadležno tijelo za unutarnje poslove, uz suglasnost nadležnog tijela za promet, može privremeno zabraniti ili ograničiti promet za sva vozila ili pojedine kategorije vozila na određenoj cesti ili dijelu ceste.
- (4) Izuzetno od stavka (3) ovog članka, nadležno tijelo za unutarnje poslove može na licu mjesta privremeno zabraniti promet određenoj kategoriji vozila dok se ne steknu uvjeti za sigurno odvijanje prometa.
- (5) Nadležne institucije koje održavaju i upravljaju cestama, u suradnji s nadležnim tijelom za unutarnje poslove, upoznat će javnost o privremenoj zabrani ili ograničenju prometa za sva vozila ili pojedine kategorije vozila na određenoj cesti ili dijelu ceste putem sredstava javnog informiranja i postavit će odgovarajuću prometnu signalizaciju.

Članak 5.

(Čišćenje vozila)

Ovlaštena osoba nadležnog tijela unutarnjih poslova će isključiti iz prometa motorno i priključno vozilo na kojem se nalazi snijeg ili led koji bi mogli utjecati na kretanje vozila u prometu, odnosno preglednost vozača i sigurnost drugih sudionika u prometu.

Članak 6.

(Prestanak važnosti propisa)

Danom stupanja na snagu ovog Pravilnika prestaje važiti Pravilnik o prometu u zimskim uvjetima ("Službeni glasnik BiH", broj 13/07).

Članak 7.

(Stupanje na snagu)

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objave u "Službenom glasniku BiH".

Broj 01-02-2-3184/20
18. prosinca 2020. godine

Sarajevo

Ministar
Dr. Vojin Mitrović, v. r.

Na osnovu člana 252. stav (1) tacika 9), a u vези са članom 170. stav (3) Zakona о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини ("Службени гласник БиХ", број 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17 и 9/18), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, у сарадњи са органима надлежним за унутрашње послове, доноси

**ПРАВИЛНИК
О САОБРАЋАЈУ У ЗИМСКИМ УСЛОВИМА**

Члан 1.

(Предмет Правилника)

Овим правилником прописују се правила о одвијању саобраћаја у зимским условима, зимска опрема и период у којем је обавезно посједовање и употреба зимске опреме у саобраћају, ограничења у саобраћају у зимским условима, начин информисања учесника у саобраћају о привременој забрани или ограничењу саобраћаја у зимским условима.

Члан 2.

(Дефиниција зимских услова)

Под зимским условима на путевима (у даљем тексту: зимски услови) подразумијева се ситуација када:

- a) пада snijeg и налази се на коловозу;
- b) на коловозу има угаженог и залеђеног snijega;
- c) пада kiša i ledi се на коловозу;
- d) је коловоз залеђен.

Члан 3.

(Зимска опрема)

- (1) У периоду **од 1. новембра** tekuće do **1. aprila** наредне године, без обзира на временске услове, vozila, izuzev vozila kategorije "L", "T" i "C", moraju posjedovati opremu za saobraćaj u zimskim условима (u daљem tekstu: zimska oprema).
 - (2) Zimska oprema obuhvata:
 - a) pneumatike za zimsku upotrebu (MS, M+S, M&S, Snow Winter i dr.) na svim točkovima vozila ili
 - b) pneumatike za zimsku upotrebu (MS, M+S, M&S, Snow Winter i dr.) na pogonskim točkovima i lance za snijeg, odnosno druge uređaje za povećanje trakcije spremne za postavljanje na najmanje dva pogonska točka ili
 - c) pneumatike za ljetnu upotrebu na svim točkovima s načinu dубином profila od 4

- mm и ланце за снијег, односно друге уређаје за повећање тракције спремне за постављање на најмање два погонска точка.
- (3) Изузетно ван периода из става (1) овог члана, на дијелу пута, када на коловозу владају зимски услови, могу се на точкове поставити ланци за снијег, односно други уређаји за повећање тракције.
- (4) Пневматици на возилима морају одговарати димензијама што их је пријавио производаč, оvisno o највећoj допуштенoj брзини кретања возила и највећem допуштенom оптерећењу осовина на којима су пневматици постављени, te na istoj осовини возила морају бити једнаки по димензијама, носивости, брзинској карактеристици, vrsti, konstrukciji, marki, произвођачу и типу.

Члан 4.

(Ограничења саобраћаја)

- (1) За вријеме зимских услова из члана 2. овог правилника забрањује се саобраћај моторним и теретним возилима са прикључним возилом која не посједују зимску опрему, као и возилима која посједују а не користе зимску опрему.
- (2) Изузетно од става (1) овог члана, надлежни орган за унутрашње послове, у сарадњи са надлежним органом за саобраћај, може ван периода из члана 3. став (1) овог правилника на одређеном путу или дијелу пута, у одређене дане или у одређеном периоду прописати посједовање и коришћење зимске опреме за поједине категорије возила, без обзира постоје ли на том одређеном путу или дијелу пута зимски услови.
- (3) У случају обимнијих снјежних падавина, већих снјежних наноса, сметова или појаве поледице надлежни орган за унутрашње послове, уз сагласност надлежног органа за саобраћај, може привремено да забрани или ограничи саобраћај за сва возила или поједине категорије возила на одређеном путу или дијелу пута.
- (4) Изузетно од става (3) овог члана, надлежни орган за унутрашње послове може на лицу мјеста привремено да забрани саобраћај одређеној категорији возила док се не стекну услови за безbjedno одвијање саобраћаја.
- (5) Надлежне институције које одржавају и управљају путевима, у сарадњи са надлежним органом за унутрашње послове, упознају јавност о привременој забрани или ограничењу саобраћаја за сва возила или поједине категорије возила на одређеном путу или дијелу пута путем средстава јавног информисања и поставиће одговарајућу саобраћајну сигнализацију.

Члан 5.

(Чишћење возила)

Овлашћено лице надлежног органа унутрашњих послова ће искључити из саобраћаја моторно и прикључно возило на којем се налази снијег или лед који би могли утицати на кретање возила у саобраћају, односно прегледност возача и безbjедност других учесника у саобраћају.

Члан 6.

(Престанак важења прописа)

Даном ступања на снагу овог правилника престаје важити Правилник о саобраћају у зимским условима ("Службени гласник БиХ", број 13/07).

Члан 7.

(Ступање на снагу)

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објаве у "Службеном гласнику БиХ".

Број 01-02-2-3184/20

18. децембра 2020. године

Сарајево

Министар
Др **Војин Митровић**, с. р.

Na osnovu člana 252. stav (1) tačka 9), a u vezi sa članom 170. stav (3) Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini ("Službeni glasnik BiH", broj 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17 i 9/18), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, u saradnji sa organima nadležnim za unutrašnje poslove, donosi

PRAVILNIK O PROMETU U ZIMSKIM UVJETIMA

Član 1.

(Predmet Pravilnika)

Ovim pravilnikom propisuju se pravila o odvijanju prometa u zimskim uvjetima, zimska oprema i period u kojem je obavezno posjedovanje i upotreba zimske opreme u prometu, ograničenja u prometu u zimskim uvjetima, način informiranja učesnika u prometu o privremenoj zabrani ili ograničenju prometa u zimskim uvjetima.

Član 2.

(Definicija zimskih uvjeta)

Pod zimskim uvjetima na cestama (u dalnjem tekstu: zimski uvjeti) podrazumijeva se situacija kada:

- a) pada snijeg i nalazi se na kolovozu;
- b) na kolovozu ima ugaženog i zaledenog snijega;
- c) pada kiša i ledi se na kolovozu;
- d) je kolovoz zaleden.

Član 3.

(Zimska oprema)

- (1) U periodu **od 1. novembra** tekuće **do 1. aprila** naredne godine, bez obzira na vremenske uvjete, vozila, izuzev vozila kategorije "L", "T" i "C", moraju posjedovati opremu za promet u zimskim uvjetima (u dalnjem tekstu: zimska oprema).
- (2) Zimska oprema obuhvata:
 - pneumatike za zimsku upotrebu (MS, M+S, M&S, Snow Winter i dr.) na svim točkovima vozila ili
 - pneumatike za zimsku upotrebu (MS, M+S, M&S, Snow Winter i dr.) na pogonskim točkovima i lance za snijeg, odnosno druge uređaje za povećanje trakcije pripravne za postavljanje na najmanje dva pogonska točka ili
 - pneumatike za ljetnu upotrebu na svim točkovima s najmanjom dubinom profila od 4 mm i lance za snijeg, odnosno druge uređaje za povećanje trakcije pripravne za postavljanje na najmanje dva pogonska točka.
- (3) Izuzetno van perioda iz stava (1) овог члана, na dijelu ceste, kada na kolovozu владају зимски uvjeti, могу се на тоčkove поставити lanci за snijeg, odnosno drugi uređaji za povećanje trakcije.
- (4) Pneumatici na vozilima moraju odgоварати димензијама што ih je prijavio proizvođač, ovisno o највећoj допуштенoj брзини кретања возила и највећem допуштенom оптерећењу осовина на којима су pneumatici постављени, te na istoj осовini возила moraju biti jednak po dimenzijama, nosivosti, brzinskoj карактеристици, vrsti, konstrukciji, marki, proizvođaču i tipu.

Član 4.

(Ograničenja prometa)

- (1) Za vrijeme zimskih uvjeta iz člana 2. ovog pravilnika zabranjuje se promet motornim i teretnim vozilima sa priključnim vozilom koja ne posjeduju zimsku opremu, kao i vozilima koja posjeduju a ne koriste zimsku opremu.
- (2) Izuzetno od stava (1) ovog člana, nadležni organ za unutrašnje poslove, u saradnji sa nadležnim organom za promet, može van perioda iz člana 3. stav (1) ovog pravilnika na određenoj cesti ili dijelu ceste, u odredene dane ili u određenom periodu propisati posjedovanje i korištenje zimske opreme za pojedine kategorije vozila, bez obzira postoje li na toj određenoj cesti ili dijelu ceste zimski uvjeti.
- (3) U slučaju obimnijih snježnih padavina, većih snježnih nanosa, smetova ili pojave poledice nadležni organ za unutrašnje poslove, uz saglasnost nadležnog organa za promet, može privremeno zabraniti ili ograničiti promet za sva vozila ili pojedine kategorije vozila na određenoj cesti ili dijelu ceste.
- (4) Izuzetno od stava (3) ovog člana, nadležni organ za unutrašnje poslove može na licu mjesta privremeno zabraniti promet određenoj kategoriji vozila dok se ne steknu uvjeti za sigurno odvijanje prometa.
- (5) Nadležne institucije koje održavaju i upravljaju cestama, u saradnji sa nadležnim organom za unutrašnje poslove, upoznat će javnost o privremenoj zabrani ili ograničenju prometa za sva vozila ili pojedine kategorije vozila na određenoj cesti ili dijelu ceste putem sredstava javnog informiranja i postavit će odgovarajuću prometnu signalizaciju.

Član 5.

(Čišćenje vozila)

Ovlašteno lice nadležnog organa unutrašnjih poslova će isključiti iz prometa motorno i priključno vozilo na kojem se nalazi snijeg ili led koji bi mogli utjecati na kretanje vozila u prometu, odnosno preglednost vozača i sigurnost drugih učesnika u prometu.

Član 6.

(Prestanak važenja propisa)

Danom stupanja na snagu ovog pravilnika prestaje važiti Pravilnik o prometu u zimskim uvjetima ("Službeni glasnik BiH", broj 13/07).

Član 7.

(Stupanje na snagu)

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objave u "Službenom glasniku BiH".

Broj 01-02-2-3184/20

18. decembra 2020. godine
SarajevoMinistar
Dr. Vojin Mitrović, s. r.

932

Na temelju članka 203. stavak 3., a u vezi s člankom 252. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini ("Službeni glasnik BiH", br. 6/06, 75/06, 44/07, 54/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17 i 9/18), ministar komunikacija i prometa, u suradnji s entitetskim ministarstvima unutarnjih poslova u Bosni i Hercegovini i Policijom Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine, donosi

PRAVILNIK

O IZMJENAMA I DOPUNAMA PRAVILNIKA O DIMENZIJAMA, UKUPNOJ MASI I OSOVINSKOM OPTEREĆENJU VOZILA, O UREĐAJIMA I OPREMI KOJU MORAJU IMATI VOZILA I O OSNOVNIM UVJETIMA KOJE MORAJU ISPUNJAVATI UREĐAJI I OPREMA U PROMETU NA CESTAMA

Članak 1.

U članku 23. Pravilnika o dimenzijama, ukupnoj masi i osovinskom opterećenju vozila, o uređajima i opremi koju moraju imati vozila i o osnovnim uvjetima koje moraju ispunjavati uređaji i oprema u prometu na cestama ("Službeni glasnik BiH", br. 23/07, 54/07, 101/12 i 26/19), iza stavka (2) dodaje se novi stavak (3) koji glasi:

"(3) Izuzetno od stavka (2) ovog članka, na krovu motornog vozila može biti postavljen svjetlosni uređaj u komercijalne svrhe, na način da je postavljen na sredini krova i fiksiran da se ne pomjera, da površina njegovog oslanjanja na krov ne prelazi više od 30% površine krova, da svjetlost koju emitira nije paralelna s osom puta, da ne emitira svjetlost boje koju emitira pokretno svjetlo (reflektor), rotacijska i treptava svjetla, a snop svjetlosti ne zasljepljuje i ne odvraća pažnju vozača i drugih sudionika u prometu."

Članak 2.

Članak 46. mijenja se i glasi:

"Članak 46.

- (1) Pod vjetrobranom, u smislu ovog Pravilnika, podrazumijeva se staklo na čelnoj strani motornog vozila.
- (2) Vjetrobran i sva stakla na motornom ili priključnom vozilu, osim prednjeg vjetrobrana na motociklu i mopedu, lakom triciklu i četverociklu bez kabine vozača, triciklu i četverociklu koji nemaju kabinu vozača, trebaju:
 - a) omogućiti potpunu prozirnost i preglednost bez bilo kakvih uočljivih krivljenja objekata koji se vide kroz vjetrobransko staklo, koja neće unositi zabunu u bojama koja se koriste za rad semafora (svjetlećih znakova) i ostalih znakova u prometu i koja će u slučaju eventualnog loma omogućiti vidljivost ceste i pružiti mogućnost sigurnog zaustavljanja.
 - b) smanjiti moguće povrede vozača i putnika na što je moguće manju mjeru te biti otporne na sve atmosferske i temperaturne uvjete, kemijska djelovanja, sagorijevanje i abraziju.
 - c) za vjetrobranska stakla je dopuštena odgovarajuća razina oštećenja koja ne remeti normalnu vidljivost kroz vjetrobransko staklo i koja nemaju tendenciju daljnog širenja.

Dozvoljene granice oštećenja vjetrobranskog stakla određene su zavisno od kategorije vozila i pozicije oštećenja na vjetrobranskom staklu.

Vjetrobransko staklo podijeljeno je na zone A, B i C:

- Zona "A" je površina vjetrobrana koja predstavlja neposredno vidno polje vozača. Granice zone određene su površinom vjetrobrana u oblasti koju zahvata brisač, širine 290 mm za vozila kategorije M1 i N1, odnosno 350 mm za vozila kategorije M2, M3, N2 i N3, mjerene tako da središnja osa točka upravljača predstavlja i središnju osu ove površine.
- Zona "B" je ostatak površine vjetrobrana koju zahvaćaju brisači.
- Zona "C" je ostatak površine vjetrobrana, koji nije zahvaćen zonama "A" i "B".

Dozvoljene granice oštećenja su: