



IPI – "INSTITUT ZA PRIVREDNI INŽENJERING", d.o.o.
Fakultetska 1, Zenica, Bosna i Hercegovina



STATISTIČKA ANALIZA PODATAKA O OBavljenim tehničkim
pregledima vozila u periodu 1.7. - 30.9.2020. godine i stručne
teme / Statistical Data Analysis of the Technical Inspection
of Vehicles in the Period 1/7 – 30/9/2020 and Professional
Topics

Stručni bilten broj 52

STRUČNI BILTEN - IPI

ISSN 2490-3337

Zenica, oktobar/listopad 2020. godine



IPI – "INSTITUT ZA PRIVREDNI INŽENJERING", d.o.o.
Fakultetska 1, Zenica, Bosna i Hercegovina



**STATISTIČKA ANALIZA PODATAKA O OBAVLJENIM TEHNIČKIM
PREGLEDIMA VOZILA U PERIODU 1.7. - 30.9.2020. GODINE I STRUČNE
TEME /STATISTICAL DATA ANALYSIS OF THE TECHNICAL INSPECTION
OF VEHICLES IN THE PERIOD 1/7 – 30/9/2020 AND PROFESSIONAL
TOPICS**

Stručni bilten broj 52

STRUČNI BILTEN – IPI

Zenica, oktobar/listopad 2020. godine

Izdavač: Institut za privredni inženjering d.o.o.
Fakultetska 1, Zenica, Bosna i Hercegovina

Za izdavača: dr. sc. Fuad Klisura, dipl. ing. mašinstva/strojarstva

Autori: Muhamed Barut, dipl. ing. saobraćaja/prometa
van. prof. dr. Fuad Klisura, dipl. ing. mašinstva/strojarstva
Ibrahim Mustafić, dipl. ing. mašinstva/strojarstva
prof. dr. Mirsad Kulović, dipl. ing. saobraćaja/prometa
prof. dr. Mirsada Oruč, dipl. ing. metalurgije
dr. sc. Dragana Agić, dipl. iur

Redakcijski odbor: prof. dr. Sabahudin Ekinović, dipl. ing. mašinstva/strojarstva
van. prof. dr. Samir Lemeš, dipl. ing. mašinstva/strojarstva
prof. dr. Muharem Šabić, dipl. ing. mašinstva/strojarstva

Recenzent: van. prof. dr. Sabahudin Jašarević, dipl. ing. mašinstva/strojarstva

Lektor: Dijana Hasanica, prof.

Prevodilac i lektor engleskog jezika: Dijana Hasanica, prof.

Pripremio: Muhamed Barut, dipl. ing. saobraćaja/prometa

Štampa/Tisk: Štamparija Fojnica

Za Štampariju/Tiskaru: Šehzija Buljina

Tiraž: 400 komada

ISSN 2490-3337 (Online)
ISSN 1840-3409 (Štampano izdanje)



I N T E R N A T I O N A L

**Časopis „STRUČNI BILTEN - IPI“ je indeksiran u
međunarodnoj listi naučnih časopisa**

"ICI Journal Master List 2018"

ICV 2018:62.00

**The journal „STRUČNI BILTEN - IPI“ is indexed in the
international journal list**

„ICI Journal Master List 2018“

ICV 2018:62.00

**SERTIFIKAT
VALIDAN POD
USLOVOM
GODIŠNJE
VIZE**



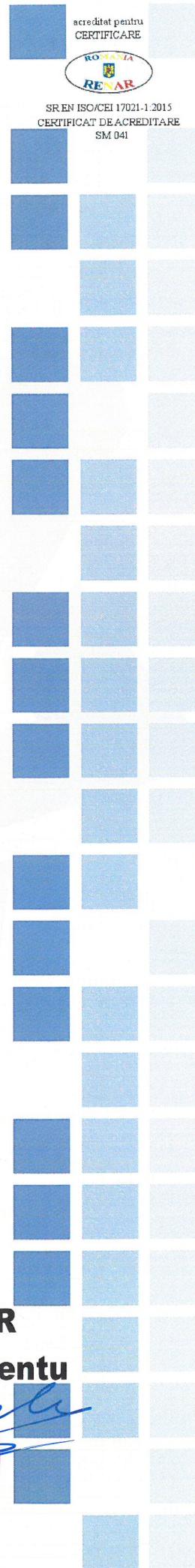
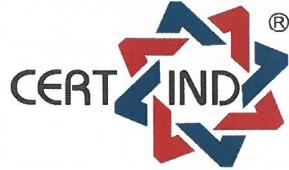
Naredna Provera
AVGUST 2020

Naredna Provera
AVGUST 2021

Sertifikaciono tijelo

Za dodatne informacije o sertifikatu možete kontaktirati CERTIND SA - telefon: +4021.313.36.51; e-mail: office@certind.ro

Falsifikovanje sertifikata je kažnljivo zakonom.



CERTIFIKAT

CERTIND

Potvrđuje da menadžment sistem organizacije

**INSTITUT ZA PRIVREDNI INŽENJERING
DOO ZENICA**

adresa registracije: Fakultetska 1, 72000 Zenica, Bosna i Hercegovina

ispunjava zahtjeve

ISO 9001:2015

Područje certifikacije:

Istraživanje i eksperimanetalni razvoj u prirodnim
i tehničkim naukama.

Certificate no.: 19485 C

Datum izdavanja tekućeg sertifikata: 22.08.2019

Datum isteka tekućeg sertifikata: 21.08.2022 pod uslovom godišnje vize

Resertifikacija treba biti urađena prije isteka tekućeg sertifikacionog ciklusa

DIREKTOR

Violeta Sergentu



Sertifikaciono tijelo zadržava pravo da suspenduje ili povuče sertifikat ukoliko u toku
nadzornih provjera utvrdi da organizacija ne poštuje određene zahtjeve

CERTIND SA - CERTIFICATION BODY
UGIR 1903 Palace, 27-29 George Enescu street, Bucharest 1

**SERTIFIKAT
VALIDAN POD
USLOVOM
GODIŠNJE
VIZE**

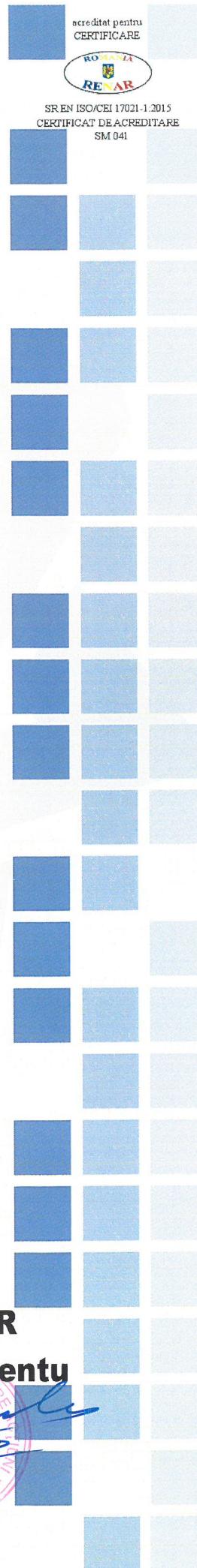
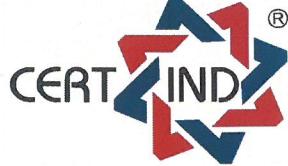


Naredna Provera
AVGUST
2020

Naredna Provera
AVGUST
2021

Sertifikaciono tijelo

Za dodatne informacije o sertifikatu možete kontaktirati CERTIND SA - telefon: +4021.313.36.51; e-mail: office@certind.ro
Faisifikovanje sertifikata je kažnivo zakonom.



CERTIFIKAT

CERTIND

Potvrđuje da menadžment sistem organizacije

**INSTITUT ZA PRIVREDNI INŽENJERING
DOO ZENICA**

adresa registracije: Fakultetska 1, 72000 Zenica, Bosna i Hercegovina

ispunjava zahtjeve

ISO/IEC 27001:2013

Područje certifikacije:

Istraživanje i eksperimanetalni razvoj u prirodnim
i tehničkim naukama.

U skladu sa Izjavom o primenljivosti: 1011-ISM-D-0004 ed.1 od 18.08.2014

Certificate no.: 19485 SI

Datum izdavanja tekućeg sertifikata: 22.08.2019

Datum isteka tekućeg sertifikata: 21.08.2022 pod uslovom godišnje vize

Resertifikacija treba biti urađena prije isteka tekućeg sertifikacionog ciklusa

**DIREKTOR
Violeta Sergentu**



Sertifikaciono tijelo zadržava pravo da suspenduje ili povuče sertifikat ukoliko u toku
nadzornih provjera utvrdi da organizacija ne poštuje određene zahtjeve

**CERTIND SA - CERTIFICATION BODY
UGIR 1903 Palace, 27-29 George Enescu street, Bucharest 1**

O NAMA

„IPI – Institut za privredni inženjering“ Zenica

„Institut za privredni inženjering“ je osnovan 27.04.2004. godine na osnovu Ugovora o osnivanju društva sa ograničenom odgovornošću, a registrovan Rješenjem o upisu subjekata u sudski registar, broj: U/I-658/04 od 10.05.2004. godine.

„Institut za privredni inženjering“ Zenica je firma za istraživanje i eksperimentalni razvoj, planiranje i projektovanje, konsalting i edukaciju. Osnovan je sa idejom da se promovišu naučni i stručni potencijali, akumulirana znanja i iskustva, i infrastruktura Mašinskog fakulteta i Univerziteta u Zenici.

IPI – Institut čine dva odjela:

- Odjel „Inženjering“
- Odjel „Centar za vozila“

Odjel Inženjering

Aktivnosti ovog odjela su slijedeće:

- izrada: studija i elaborata, razvojnih i biznis planova, programa, projekata i druge tehničke dokumentacije;
- konsalting o: tehničko-tenološkim i ekonomsko-finansijskim pitanjima, uvođenju i razvoju proizvoda, izboru opreme i investiranju, tržišnom nastupu i promocijnim aktivnostima;
- laboratorijske usluge obrade i ispitivanja;
- izvođenje programa obuke i osposobljavanja.

Stalni poslovi Odjela Inženjeringa su:

1. Dio poslova na organizovanju i realizaciji Međunarodnog naučno-stručnog skupa „Tendencije u razvoju mašinskih konstrukcija i tehnologija – TMT“, koji se održava svake godine;
2. Dio poslova na organizovanju i realizaciji Međunarodnog naučno-stručnog skupa „QUALITY“, koji se održava svake druge godine;
3. Dio poslova na organizovanju i realizaciji Međunarodnog naučno-stručnog skupa „ODRŽAVANJE“, koji se održava svake druge godine;
4. Projektovanje potrebno pri atestiranju motornih i priključnih vozila;
5. Jednokratni poslovi koji se rade za razne korisnike od 2004. godine:

4.1 Studije i elaborati, razvojni i biznis planovi, programi, projekti i druga tehnička dokumentacija:

- Studija privrednog razvoja ZE-DO kantona (u saradnji sa Ekonomskim institutom Sarajevo),
- Rekonstrukcija čelične konstrukcije presipnog tornja pogona za pečenje klinkera u Cementari „Kakanj“ u Kakanju,
- Glavni rudarski projekat površinskog kopa dijabaza „Papratnica“ kod Zavidovića,
- Elaborat o uticaju na okoliš pri eksploataciji dijabaza na površinskom kopu „Papratnica“ kod Zavidovića,
- Dopunski rudarski projekat površinskog kopa krečnjaka „Drenik“ Srebrenik,
- Istraživanje i definisanje tehničko-tehnoloških parametara za program osvajanja proizvodnje automobilskih rezervoara za plinska goriva u firmi „Metalno“ Zenica – Faza 1,
- Izvedbeni projekat za proizvodnju pet željezničkih vagona nosivosti 100 tona za „Arcelor Mittal“ Zenica,
- Analiza pogonskog stanja ventilatora dimnih plinova M22 i ventilatora primarnog zraka M23 u firmi „Natron-Hayat“ Maglaj,
- Dopunski rudarski projekti za površinske kopove „Plješevac“ i „Zobov dol“ za firmu „House Milos“ Sarajevo.

4.2 Konsalting o tehničko-tehnološkim i ekonomsko-finansijskim pitanjima, uvođenju i razvoju proizvoda, izboru opreme i investiranju, tržišnom nastupu i promocijnim aktivnostima:

- Nostrifikacija i revizija projektno-tehničke dokumentacije Elektročeličane u kompaniji „Arcelor Mittal“ Zenica,

- Tehnička dokumentacija i izdavanje atesta za mašinu za vertikalno bušenje u RMU „Kakanj“ u Kaknju,
- Periodični pregledi utovarivača i devet mašina sa pribavljanjem upotrebnih dozvola u firmi „House Milos“ Sarajevo,
- Periodični pregled betonare u firmi „House Milos“ Sarajevo,
- Ocjena stanja mlini žitarica stočne hrane u firmi „Brovis“ Visoko,
- Ispitivanje – dijagnostičko mjerjenje i ocjena stanja na ventilatoru dimnih plinova M22 u firmi „Natron-Hayat“ Maglaj.

4.3 Laboratorijske usluge obrade i ispitivanja:

- Lasersko dovođenje u osu reduktora sa sjekicom na sjekirostroju u firmi „Natron-Hayat“ Maglaj,
- Umjeravanje vibro stola i mješalice (nivo vibracija i broj obrtaja) u Fabrici cementa Lukavac,
- Mjerjenje tačnosti mašina u firmi „Alloy Wheels“ Jajce.

4.4 Organizacija naučno-stručnih skupova i izvođenje programa obuke i stručnog osposobljavanja:

- Obuka i polaganje stručnih ispita za rukovanje termoenergetskim postrojenjima za radnike u kompaniji „Arcelor Mittal“ Zenica,
- Instruktivna nastava i polaganje stručnih ispita za voditelje stanica tehničkog pregleda i kontrolore tehničke ispravnosti vozila,
- Seminar o osnovama modeliranja u programu NX 4 za UNIS-PRETIS Vogošća
- TECHNO – EDUCA 2007 i TECHNO – EDUCA 2008,
- Obuka zaposlenika u drvoprerađivačkim firmama u regiji Centralna BiH za CNC programiranje i rad sa kompjuterski upravljanim obradnim centrom za preradu drveta,
- Izrada Zbornika radova sa Business Development Conference Zenica 2008.

Usluge Instituta temelje se na primjeni i korištenju akumuliranih znanja i iskustava iz domaćih i inozemnih izvora, te stvaralaštva, sposobnosti i motivaciji saradnika, iza kojih stoje brojni naučnoistraživački radovi i uspješno realizovani projekti. Ustanovljena dugoročna poslovno-tehnička saradnja sa Mašinskim fakultetom i Univerzitetom u Zenici omogućuje Institutu značajne prednosti, koje se ogledaju i u slijedećem:

- multidisciplinarni timovi stalnih saradnika sa naučnim i stručnim zvanjima, višegodišnjim iskustvom i rezultatima u naučnoistraživačkom radu,
- upotreba savremene i certificirane opreme za tehnološka ispitivanja, procjene i razvoj,
- veze sa drugim domaćim i inozemnim naučnoistraživačkim i obrazovnim institucijama,
- ponuda cijelovitih usluga, od ideje do realizacije.

Naš rad zasnivamo na projektnoj organizaciji i u skladu sa savremenim tehnološkim trendovima. Zavisno od područja na koje se odnosi konkretan zadatak odnosno istraživački projekat, angažujemo kompetentne multidisciplinarne timove eksperata.

Odjel Centar za vozila

Period 2007.-2012.

Vlada Federacije BiH je na 178. sjednici održanoj 14.11.2006. godine donijela Odluku o prijenosu javnih ovlaštenja iz oblasti rada stanica tehničkog pregleda na Institut („Službene novine Federacije BiH“, br. 80/06). Poslije toga pripremljen je, i usaglašen, tekst Ugovora o međusobnim pravima i obavezama Ministarstva prometa i komunikacija FBiH i Instituta iz osnova obavljanja prenesenih poslova koji se odnose na rad stanica tehničkog pregleda vozila, na koji je Vlada Federacije BiH dala saglasnost (178. sjednica održana 21.12.2006.) a njegovo potpisivanje obavljeno je u Sarajevu u ponedjeljak 12. februara 2007. godine.

Prema Ugovoru o međusobnim pravima i obavezama Ministarstva prometa i komunikacija FBiH i Instituta iz osnova obavljanja prenesenih poslova koji se odnose na rad stanica tehničkog pregleda vozila, dio djelatnosti, koje je Federalnog ministarstvo prenijelo na Institut sastoji se u:

1. stručnom osposobljavanju kontrolora tehničke ispravnosti vozila, voditelja stanica tehničkog pregleda i drugih osoba koje rade na stručnim poslovima tehničkog pregleda;
2. periodičnoj provjeri znanja kontrolora tehničke ispravnosti vozila i drugih osoba koje rade na stručnim poslovima tehničkog pregleda;
3. kontroli izvršenog baždarenja opreme kojom se vrši kontrola tehničke ispravnosti vozila;
4. obradi podataka i izradi analiza iz oblasti tehničkog pregleda vozila;
5. izradi pisanih uputstava i informacija i stručnih publikacija iz oblasti tehničkog pregleda vozila;
6. uvezivanju stanica za tehnički pregled vozila i drugih zainteresovanih subjekata u jedinstven informatički sistem vezan za poslove tehničkog pregleda vozila;
7. praćenju propisa iz oblasti kontrole ispravnosti vozila koje donose susjedne zemlje, Evropska unija i druge međunarodne organizacije;
8. saradnji sa stručnim, naučnim organizacijama, institutima, preduzećima i drugim pravnim licima iz oblasti tehničkog pregleda vozila.

U vezi prenesenih ovlaštenja na „Institut za privredni inženjering“ Zenica i stanice za tehnički pregled vozila su ovlašteni i dužni zajednički, u skladu sa pozitivnim zakonskim propisima kojima je regulisana ova oblast, provoditi sve potrebne mјere i aktivnosti za ostvarivanje skladnog i stručnog rada stanica u Federaciji Bosne i Hercegovine, u cilju kvalitetnog izvršavanja poslova iz svoje nadležnosti. U tom smislu, stanice i Institut dužni su osigurati da se poslovi tehničkih pregleda organizuju kao jedinstveni sistem, i to na način koji će doprinijeti unapređenju sigurnosti prometa na cestama, te efikasnom i profesionalnom zadovoljavanju potreba vlasnika vozila.

Period 2012.-

Federalno ministarstvo prometa i komunikacija BiH je prema Ugovoru o prenosu javnih ovlaštenja za obavljanje dijela poslova iz nadležnosti Federalnog ministarstva prometa i komunikacija, a koji se odnosi na rad stanica tehničkog pregleda vozila prenijelo Stručnoj instituciji IPI-Institut za privredni inženjering d.o.o. Zenica slijedeće poslove iz Ugovora broj: 01-1009-218/12 potpisanim 02.04.2012.godine i Aneksom II Ugovora broj: 01-1011-134/13 od 20.05.2013. godine i Aneksom III Ugovora od 02.04.2014. godine broj: 01-1011-49/14, o prenosu javnih ovlaštenja za obavljanje dijela poslova iz nadležnosti FMPIK, koji se odnose na rad stanica tehničkog pregleda vozila.

Vlada Federacije Bosne i Hercegovine, na 11. sjednici, održanoj 18.06.2015. godine, donosi novu Odluku o prenosu javnih ovlaštenja iz oblasti rada stanica tehničkog pregleda na stručnu instituciju a na osnovu koje je sa Federalnim ministarstvom prometa i komunikacija BiH sklopljen novi Ugovor broj: 01-1011-94/15 od 20.07.2015. godine i Aneks Ugovora broj: 01-1011-94-1/15.

Ti poslovi su:

1. dio poslova stručne edukacije kadrova za obavljanje poslova kontrolora tehničke ispravnosti vozila i drugih osoba koje rade na stručnim poslovima tehničkog pregleda i registracije motornih vozila i to:
 - a) iz oblasti opreme za STPV i procedura obavljanja tehničkog pregleda vozila;
 - b) vođenje matične knjige, izrada i distribucija licenci i pečata za voditelje i kontrolore uposlene na stanici tehničkog pregleda;
2. dio poslova organizovanja periodične provjere znanja voditelja stanica tehničkog pregleda, kontrolora tehničke ispravnosti vozila i drugog osoblja uposlenog na stanici tehničkog pregleda;
3. dio poslova organizovanja kontrole umjerenosti opreme kojom se vrši kontrola tehničke ispravnosti vozila (IPI Institut ove poslove radi na području: Unsko sanskog kantona, Srednjobosanskog kantona/Kanton Središnja Bosna, Zeničko-dobojskog kantona);
4. dio poslova stručnog nadzora nad radom stanica tehničkog pregleda (IPI Institut radi na 63 stanice tehničkog pregleda sa područja: Unsko sanskog kantona, Zeničko-dobojskog kantona, i Srednjobosanskog kantona/Kanton Središnja Bosna);

5. dio poslova organizovanja uvezivanja stanica za tehnički pregled vozila i drugih zainteresiranih subjekata u jedinstven informatički sistem vezan za poslove tehničkog pregled vozila, kao i video-nadzornog sistema;
6. poslove štampanja i distribucije obrazaca obaveznih za stanice tehničkog pregleda po osnovu Zakona i podzakonskih propisa iz oblasti tehničke ispravnosti vozila donesenih na nivou Bosne i Hercegovine i/ili Federacije Bosne i Hercegovine;
7. dio poslova u cilju ostvarivanja saradnje sa stručnim, naučnim organizacijama, institutima, preduzećima i drugim pravnim licima iz oblasti tehničkog pregleda vozila;
8. dio poslova vezanih za davanje pisanih uputstava i informacija, te izradu stručnih publikacija iz oblasti tehničkog pregleda vozila;
9. na zahtjev organa koji vrši upravni nadzor nad radom stručne institucije iz stava 1. ovog člana, a najmanje dva puta godišnje, dostavlja izvještaje, podatke i dokumenta od značaja za vršenje upravnog nadzora;
10. osposobljavanje kandidata za voditelje stanice tehničkog pregleda i kontrolora tehničke ispravnosti vozila – STRUČNI ISPIT;
11. Informatičko praćenje rada radionica za tahografe prema aktivnostima iz Plana i programa aktivnosti;
12. Posao uspostavljanja EKO testa na stanicama tehničkog pregleda prema aktivnostima iz Plana i programa aktivnosti.
13. Posao uspostavljanja baze podataka za tahografe na stanicama tehničkog pregleda prema aktivnostima iz Plana i programa aktivnosti.

Više o nama možete dobiti kontaktirajući nas i prateći naš rad na službenoj web stranici stručne institucije.

OSNOVNI PODACI O STRUČNOJ INSTITUCIJI

Puni naziv: **Institut za privredni inženjeringu d.o.o.**

Skraćeni naziv: **IPI d.o.o.**

Adresa: **Fakultetska 1, 72000 Zenica, Bosna i Hercegovina**

Tel.: **+387 32/445-600; 445-662; 445-663**, Fax: **+387 32/445-601; 445-661**

Web: www.ipi.ba E-mail: info@ipi.ba

ABOUT US

IPI - Institute for Economic Engineering Zenica

Institute for Economic Engineering was founded on April 27, 2004. on the basis of Agreement of establishment of a limited liability company, registered in Court registry as no. U/I-658-04 of 10 May 2004.

Institute for economic engineering Zenica is a company for research and experimental development, planning and designing, consulting and education.

It was founded with the idea to promote scientific and technical potential, accumulated knowledge, experience and infrastructure of Faculty of Mechanical engineering and University in Zenica.

Institute consists of two departments:

- Department of Engineering
- The Vehicle Center

Department of Engineering

Activites of this department are:

- making studies, development and business plans, programs, projects and other techincal documentation;
- consulting about: techologically, economic and financial matters, introduction and development of products, selection of equipment and investing, market performance and promotional activities.
- laboratory processing services and tests;
- conducting training programs

Continuous affairs of Department of Engineering are:

1. activites in the organization and realization International scientific Conference "Trends in the development of machine construction and technology - TMT" which is held every year;
2. activities in the organization and realization International scientific Conference "QUALITY", which is held every two years;
3. activites in the organization and realization International scientifice Conference "MAINTANCE", which is held every two years;
4. design required for certification of vehicles and trailers;
5. one-time affairs for the needs of different clients since 2004:

4.1. Studies and project analysis, development and business plans, programs, projects and other technical documentation:

- Studies of Economic Development in Zenica-Doboj Canton (in cooperation with Economics Institute Sarajevo),
- Reconstruction of the steel structure of spilling tower in machinery for baking clinker in Kakanj cement plant,
- major mining project of the open pit diabase "Papratinica" near Zavidovici,
- Project analysis about impact on the environment during exploitation diabase in the open pit "Papratinica" near Zavidovici,
- supplementary mining project of the limestone open pit "Drenik" Srebrenik,
- research and defining technological parameters for the realization of production gas fuels tanks in vehicles at company "Metalno" Zenica - Phase 1,
- execution project for production five railway wagons capacity of 100 tons for "Arcelor Mittal" Zenica Analysis of the operating condition of the M22 flue gas fan and M23 primary air fan at "Natron-Hayat" company in Maglaj,
- supplementary mining projects for the open pit "Plješevac" and "Zobov dol" for the company "House Milos" Sarajevo.

4.2 Consulting about technologically, economic and financial issues, introduction and development of products, selection of equipment and investing, market performance and promotional activities.

- Validation and audit technical project of electric steel works at "Arcelor Mittal" Zenica
- Technical documentation and issuing certificate for the machine for vertical drilling in coal mine "Kakanj" Kakanj
- Periodic review of the loader and nine machines and obtaining Certificate of Occupancy for the company "House Milos" Sarajevo
- Periodic review of concrete plant at "House Milos" Sarajevo
- Situation assessment of the mill grain fodder for the company "Brovis" Visoko
- Examination - diagnostic measurement and assessment of the M22 flue gases fan for the company "Natron-Hayat" Maglaj.

4.3 Laboratory services and testing

- Bringing the gear unit with an ax in axis with a laser
- Calibration of vibrating table and mixer (level of vibration and rotation) for Lukavac cement plant.
- Measuring machine accuracy for "Alloy Wheels" Jajce

4.4 Organization of scientific and professional conferences, execution of the education and training program:

- training and professional examinations for handling thermalpower plants for the company "Arcelor Mittal" Zenica,
- Education and professional examinations for:
 - - managers of stations for vehicle examination and
 - - inspectors for vehicle technical inspection,
- Conference about basics of modeling in software NX 4 for UNIS-PRETIS Vogsca,
- TECHNO – EDUCA 2007 and TECHNO – EDUCA 2008,
- training of employees in wood processing companies in Central Bosnian region for CNC programming and working with computer-controlled machining center for wood processing,
- Creating proceedings with Business Development Conference Zenica 2008.

Services of the Institute are based on the application and use of the accumulated knowledge and experience from domestic and foreing sources, creativity, capability and motivation of coworker, backed by numerous scientific papers and successfully implemented projects.

Long-term business and technical cooperation established with the Faculty of Mechanical Engineering and University in Zenica provides the Institute significant advantage reflected in the following:

- multidisciplinary teams of permanent coworkers with professional and scientific titles, years of experience and results in scientific research.
- the use of modern and certified equipment for technological tests, assessment and development
- links with other domestic and international scientific research and educational institutions
- comprehensive services, form idea to realization.

Our work is based on project organization and in accordance with current technology trends.

Depending on the areas covered by the specific task or research project we hire competent multidisciplinary teams of experts

The Vehicle Center

Period 2007 - 2012

Government of Federation of Bosnia and Herzegovina on the 178th session held on 14.11.2006. adopted a decision on the transfer public powers in the field of stations for vehicle technical examination to Institute (Official Gazette of the FBiH, No. 80/06).

After that, text of the Agreement of mutual rights and obligations of the Ministry of transport and Communication and Institute about stations for vehicle technical examination affairs has been prepared and agreed (Government of Federation of Bosnia and Herzegovina has approved

Agreement on 179th session held on December 21, 2006.) Agreement was signed in Sarajevo on February 12, 2007.

Part of the activities which Federal Ministry transferred to the Institute are:

1. professional training of inspectors of stations for vehicle technical examination, managers of stations and other persons working in professions about technical examination;
2. periodic testing knowledge of inspectors for vehicle technical examination and other persons working in professions about technical examination;
3. Inspection of performed calibration equipment used to inspect vehicle technical examination;
4. data processing and preparation of analyzes in the field of technical inspection of vehicles; 5. preparation of written instructions and information, professional publication in the field of technical examination;
5. linking stations for vehicle technical examination and other stakeholders in a unified information system related to the activities of vehicle technical examination;
6. monitoring regulations in the area of vehicle technical inspection taken by neighboring countries, the European Union and other international organizations;
7. cooperation with professional, scientific organizations, institutes, companies and other legal entities in the field of vehicle technical examination.

Institute for Economic Engineering Zenica and stations for vehicle technical examinations are authorized and obliged jointly, in accordance with applicable legal regulations which regulate this field, to carry out all the necessary measures and actions for achieving a harmonious and professional work of stations for vehicle technical inspection, in order to quality performance of tasks within its competence.

In this regard, stations and Institute are obliged to ensure that the activities about vehicle technical inspection are organized as a single system, in a way that will contribute to the improvement of road safety, and efficient and professional meeting the needs of the vehicle owners.

Period 2012 -

Federal Ministry of Transport and Communications is under the Agreement on the transfer of public authority to perform certain activities under the jurisdiction of the Federal Ministry of Transport and Communications, which refers to the stations for vehicle technical inspection transferred to expert institution IPI - Institute for Economic Engineering Ltd. Zenica the following duties under the Contract No. 01-1009-218 / 12 signed 02.04.2012. and Annex II of the Treaty No. 01-1011-134 / 13 of 20.05.2013. and Annex III of the Treaty of 02.04.2014. The number: 01-1011-49 / 14, on transfer of public authority to perform certain activities under the jurisdiction of Federal Ministry of Transport and Communications, referring to the work of stations for vehicle technical inspection.

Governement of Federation of Bosnia and Herzegovina on 11th session held on June, 18th, ratified a new decision on the transfer of public powers in the field of vehicle technical inspection on the professional institution on the basis that the Federal Ministry of Transport and Communications signed a new Contract No: 01-1011-94 / 15 of 20.07.2015 and the Annex of Contract No. 01-1011-94-1 / 15

That affairs are:

1. activities on professional training of personnel for performing vehicle technical examination inspectors and other persons working in the professions of technical examination and registration vehicles as follows:
 - a) in the field of equipment for stations for vehicle technical inspection and procedures of vehicle technical inspection.
 - b) building and maintaining register, producing and distributing of licenses and seals for managers and inspectors employed at the vehicle technical station.

2. activities focused on periodic tests for managers of vehicle technical stations, inspectors and other personnel employed at the vehicle technical station.
3. activities on organizing moderation control of equipment used to make a vehicle technical inspections. (IPI Institute these operations performs in the field of Una Sana Canton, Central Bosnia Canton, Zenica-Doboj Canton).
4. professional supervision over the work of vehicle technical inspection stations (IPI Institute works in 63 stations in the field of Una-Sana Canton, Central Bosnia Canton and Zenica-Doboj Canton).
5. activities on organizing linking vehicle technical inspection stations and other stakeholders in unified information system related to activities of vehicle technical inspection, as well as video-surveillance system.
6. printing and distribution mandatory forms for vehicle technical inspection stations based of the Law and regulations in the field of vehicle technical roadworthiness issued in Bosnia and Herzegovina and/or Federation of Bosnia and Herzegovina.
7. activities in order to establish cooperation with professional, scientific organizations, institutes, companies and other legal entities in the field of technical inspection of vehicles.
8. activities related to written instructions and information, development of technical publications in the field of vehicle technical examination.
9. at the request of authorities supervising the work of institution referred to in paragraph 1 of this Article, and at least twice a year, submits reports, information and documents relevant to administrative supervision;
10. training candidates for the inspectors and managers of vehicle technical inspection stations - PROFESSIONAL EXAM.
11. Computer monitoring tachographs workshops.
12. activities on establishing ECO test at vehicle technical inspection stations.
13. activities aimed to establishing a database for tachographs at vehicle technical inspection stations.

If you need more information, please contact us or visit our official web site

INSTITUTE FOR ECONOMIC ENGINEERING Ltd.

IPI Ltd.

Fakultetska 1, Zenica, 72000, Bosnia and Herzegovina

Tel.: **+387 32/445-600; 445-662; 445-663**, Fax: **+387 32/445-601; 445-661**

Web: www.ipi.ba E-mail: info@ipi.ba

IZVOD IZ RECENZIJE

Opšti podaci o biltenu

Bilten sadrži 57 (+16 uvodnih strana) stranica teksta i koncipiran je u 5 stručnih tema iz različitih oblasti povezanih sa djelatnošću IPI-Instituta, nadzorom i analizom rada STPV, saobraćajnim nesrećama na putevima u BiH i Evropi, uticajnim faktorima na nastanak istih, propisima i pravilnicima.

Sadrži 19 tabela, 2 slike i 1 grafikon koji dopunjavaju pojedine teme prikazane u Biltenu.

I ovaj broj biltena je kombinacija analize statističkih podataka o obavljenim tehničkim pregledima i stručnih tema vezanih za poslove, koje Institut za privredni inženjerинг obavlja, a koje se odnose na različite segmente saobraćaja.

1. Statistički pokazatelji o broju obavljenih pregleda sa analizom karakterističnih pokazatelja na tehničkim pregledima

Ovaj dio je, kao i do sada, detaljno obrađen i osnovni je dio Biltena te daje detaljne informacije o broju obavljenih pregleda po vrstama i kategorijama vozila u FBiH u trećem kvartalu 2020. godine. Putem većeg broja tabela čitalac može steći uvid u kompletno stanje na području cijele FBiH kao i pojedinačno po kantonima. Ono što se može zapaziti čitajući ovaj dio Biltena i poredeći ga sa istim periodima u proteklim godinama jeste da je došlo do blagog povećanja u broju obavljenih pregleda, što se već moglo primjetiti u ranijim kvartalima ove godine, od cca 2.000 pregleda više (za ovaj period), i pored stanja vezanog za COVID 19. Podaci o starosnoj strukturi vozila nisu doživjeli nikakve pozitivne trendove, kao i uočeni broj neispravnosti po pojedinim sistemima i komponentama vozila, koji se nažalost smanjuje iz perioda u period ili imaju tendenciju stagniranja. Kao pozitivan trend u odnosu na ranije periode, kako ove godine, tako u istom periodu prošle godine, može se uočiti da su STPV evidentirale veći broj neispravnosti na vozilima što govori o porastu pažnje rada ljudi na njihovim stanicama tehničkih pregleda. Naravno ovo je dobro sa stanovišta rada zaposlenika na STPV, ali ne i za vozila. Takođe je primjetno da se pojedini problemi prenose iz jednog vremenskog perioda u drugi i da bi trebalo poduzeti sistemske mjere na uočenim problemima koji se dešavaju na stanicama TP. Takođe je evidentno da pojedine stanice, duži period vremena, ne registruju gotovo niti jednu neispravnost na vozilima, što svakako dovodi u pitanje rad ljudi na tim stanicama, čime bi se mogli pozabaviti kako ljudi koji prate i nadziru te stанице, tako i možda pojedini inspekcijski organi. Povećanje broja pregleda na STP, ukazuje i na povećanje broja vozila, te je problem evidentiranja sve manje neispravnosti u procentualnom odnosu još značajniji.

2. Drugi rad u ovom broju Biltena se odnosi na izmjene koje su se dogodile na Informacionom sistemu u kome se obavlja kompletan rad vezano za registraciju i statistike o osnovnim pokazateljima koji se iznose obično u Poglavlju prije ovog. Autor se potudio da sve nove stvari koje su predviđene u novom sistemu prezentira i objasni na način da budu veoma jasne i implementirane sa početkom uvođenja novog sistema. Određena obuka zaposlenika koji rade na ovim sistemima i otklanjanje nekih određenih nejasnoće svakako će se obaviti tokom narednog perioda. Takođe, lansiranje novog informacionog sistema potvrđuje opredjeljenost IPI instituta za stalnim poboljšanjima na koje ih tjeraju i međunarodni standardi po kojima su certificirani.

3. U trećem radu se razmatra analitika velikih podataka u Inteligentnim transportnim sistemima. Veliki podaci inače postaju istraživački fokus u mnogim oblastima ljudskog života i rada pa tako i u inteligentnim transportnim sistemima (ITS) koji proizvode ogromne količine podataka. Ovi podaci imaju značajan uticaj na projektovanje i primjenu ITS-a koji čini transportni sistem bezbjednijim, efikasnijim i ekonomičnijim. Sam rad daje pregled osnovnih karakteristika velikih podataka i njihovu primjenu u ITS-u. Takođe, u radu se ističu neki od izazova u korišćenju velikih podataka u ITS-u kao što su: prikupljanje podataka, privatnost podataka, procesuiranje, skladištenje i otvaranje podataka.

4. Danas je u svijetu sve više gradova, pogotovo onih s velikim brojem stanovnika. Ti gradovi bi se trebali planirati tako da mogu pružiti resurse i usluge potrebne da bi osigurali da njihova populacija osim da preživi ujedno i napreduje. U tom pogledu, ISO standardi imaju jednu od vodećih uloga za tzv. održive gradove i zajednice jer se priprema i izdaje veliki broj standarda koji se odnose na održivost gradova kao mjesta za život. U tom pogledu ISO standardi imaju vodeću ulogu za održive gradove i zajednice te je urađen i u fazi izrade je veliki broj standarda za održivost gradova kao mjesta za život. ISO ostvaruje svoje osnovne zadatke, tj. izdavanje novih ili reviziju starih standarda preko svojih tehničkih komiteta. Standardizacija i standardi vezani za putni ili cestovni transport i inteligentni transportni sistemi koji posredno utiču na sigurnost i zdravlje ljudi, zagađenje okoline i radne sredine, gradnju i komunikacije spadaju među najvažnije stavke za održivost gradova, sada i u budućnosti. Bez razvijenosti transporta i komunikacija gradovi s velikim brojem stanovnika neće moći funkcionisati, čak i ako se izostavi uticaj na životnu sredinu, zdravlje i snabdijevanje.

ZAKLJUČAK

Stručnoj instituciji IPI preporučujemo izdavanje datog Biltena, te njegovu distribuciju svim relevantnim faktorima u cijeloj BiH. Prva destinacija ovog broja bi trebale svakako biti stanice za tehnički pregled vozila, koje bi trebale da se upoznaju sa novim stvarima koje ih očekuju u primjeni novog informacionog sistema. Isti bi trebao da bude sastavni dio literature svih nadležnih iz oblasti saobraćaja, jer Bilten daje dovoljno podataka za poduzimanje konkretnih akcija za pojedince i organizacije koji učestvuju u ukupnom procesu saobraćaja. Takođe preporučujemo nastavak aktivnosti na polju objavljivanja što većeg broja stručnih tema, koje su jako popularne i korisne za širi broj čitalaca. Takođe preporučujemo upoznavanje šire javnosti sa novinama koje su gotovo svakodnevne u oblasti saobraćaja i tehničkih pregleda, a na koje se nismo navikli, a sve u cilju sprječavanja mogućih problema i nesporazuma, kao i povećanja sigurnosti u saobraćaju u svakom njegovom aspektu.

U Zenici, oktobar 2020. godine

Recenzent: van. prof. dr. Sabahudin Jašarević, dipl. ing. mašinstva/strojarstva

EXCERPT FROM THE REVIEWS

General Bulletin Information

The bulletin contains 57 (+16 introductory pages) pages of text and is conceived in 5 professional topics from various fields related to the activities of the IPI Institute, monitoring and analysis of stations for technical inspection of vehicles, traffic accidents on roads in Bosnia and Herzegovina and Europe, influencing factors, rules and regulations.

It contains 19 tables, 2 figures and 17 graphs that complement the individual topics presented in the Bulletin.

This issue of the bulletin is also a combination of the analysis of statistical data on performed technical inspections and professional topics related to the work performed by the Institut za privredni inženjering which relate to different segments of traffic.

1. Statistical indicators on the number of performed inspections with the analysis of characteristic indicators at technical inspections

This part, as before, is elaborated in detail and is the basic part of the Bulletin and gives us detailed information on the number of inspections performed by types and categories of vehicles in the Federation of Bosnia and Herzegovina in the third quarter of 2020. Through a large number of tables, the reader can gain insight into the complete situation in the entire FBiH as well as individually by cantons. What can be noticed reading this part of the Bulletin and comparing it with the same periods in recent years is that there was a slight increase in the number of inspections performed, which could already be noticed in earlier quarters of this year, from about 2 000 more inspections (for this period), despite the situation related to COVID 19. Data on the age structure of vehicles did not experience any positive trends, as well as the observed number of malfunctions by individual systems and components of vehicles, which unfortunately decreases from period to period or tends to stagnate. As a positive trend compared to previous periods, both this year and in the same period last year, it can be seen that technical inspection stations recorded a higher number of malfunctions on vehicles, which indicates an increase in people's attention at their technical inspection stations. Of course, this is good from the point of view of the work of employees at technical inspection stations, but not for vehicles. It is also noticeable that some problems are transferred from one time period to another and that systemic measures should be taken on the observed problems that occur at technical inspection stations. It is also evident that some stations, for a long period of time, do not register almost any malfunctions on vehicles, which certainly calls into question the work of people at these stations, which could be addressed by people who monitor and supervise these stations, and perhaps some inspection bodies. The increase in the number of inspections at the technical inspection stations also indicates an increase in the number of vehicles, so the problem of recording less and less defects in percentage is even more significant.

2. The second work in this issue of the Bulletin refers to the changes that have taken place in the Information System in which the complete work related to registration and statistics on basic indicators is performed, which are usually presented in the Chapter before this. The author made an effort to present and explain all the new things envisaged in the new system in a way that they would be very clear and implemented with the beginning of the introduction of the new system. Some training for employees working on these systems and the elimination of certain ambiguities will certainly be done in the coming period. Also, the launch of the new information system confirms the commitment of the IPI Institut to the continuous improvements that they are driven by and the international standards by which they are certified.

3. The third paper discusses big data analytics in Intelligent Transport Systems. Big data is becoming a research focus in many areas of human life and work, including intelligent transport systems (ITS), which produce huge amounts of data. These data have a significant impact on the design and implementation of ITS which makes the transport system safer, more efficient and more economical. The paper itself provides an overview of the basic characteristics of big data and their application in ITS. Also, the paper highlights some of the challenges in the use of big data in ITS such as: data collection, data privacy, processing, storage and opening of data.

4. Today there are more and more cities in the world, especially those with a large population. These cities should be planned so that they can provide the resources and services needed to ensure that their population not only survives but also thrives. In this regard, ISO standards have one of the leading roles for the so-called. sustainable cities and communities because a large number of standards are being prepared and issued relating to the sustainability of cities as places to live. In this regard, ISO standards have a leading role for sustainable cities and communities and a large number of standards for the sustainability of cities as places to live have been developed and are being developed. ISO accomplishes its basic tasks, ie. issuing new or revising old standards through its technical committees. Standardization and standards related to road or road transport and intelligent transport systems that indirectly affect human safety and health, environmental pollution and the working environment, construction and communications are among the most important items for the sustainability of cities, now and in the future. Without the development of transport and communications, cities with a large population will not be able to function, even if the impact on the environment, health and supply is left out.

CONCLUSION

We recommend to the IPI professional institution the issuance of the given Bulletin, and its distribution to all relevant factors throughout BiH. The first destination of this issue should definitely be the stations for technical inspection of vehicles, which should get acquainted with the new things that await them in the application of the new information system.

It should be an integral part of the literature of all authorities in the field of transport, because the Bulletin provides enough information to take concrete actions for individuals and organizations involved in the overall process of transport. We also recommend continuing activities in the field of publishing as many professional topics as possible, which are very popular and useful for a wider number of readers. We also recommend introducing the general public to innovations that are almost daily in the field of traffic and technical inspections, to which we are not accustomed, all in order to prevent possible problems and misunderstandings, as well as increase traffic safety in every aspect.

Zenica, October 2020

Reviewer Prof. Sabahudin Jasarevic, PhD

SADRŽAJ

O NAMA IZVOD IZ RECENZIJE

1. UVOD / INTRODUCTION	- 1 -
2. UKUPAN BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA U PERIODU 1.7. – 30.9.2020. GODINE PO VRSTAMA PREGLEDA (FBiH, KANTONI, STANICE) / TOTAL NUMBER OF COMPLETED TECHNICAL INSPECTIONS IN THE PERIOD 1/7 – 30/9/2020 BY TYPE (FBIH, CANTONS, STATIONS).....	- 2 -
2.1. BROJ OBAVLJENIH TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA U FEDERACIJI BIH I KANTONIMA	- 2 -
2.1.1. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U UNSKO-SANSKOM KANTONU.....	- 5 -
2.1.2. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U POSAVSKOM KANTONU.....	- 7 -
2.1.3. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U TUZLANSKOM KANTONU	- 8 -
2.1.4. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U ZENIČKO-DOBOSKOM KANTONU.....	- 11 -
2.1.5. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U BOSANSKO-PODRINJSKOM KANTONU	- 14 -
2.1.6. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U SREDNJOBOSANSKOM KANTONU	- 15 -
2.1.7. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U HERCEGOVAČKO-NERETVANSKOM KANTONU.....	- 18 -
2.1.8. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U ZAPADNO-HERCEGOVAČKOM KANTONU	- 20 -
2.1.9. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U KANTONU SARAJEVO.....	- 22 -
2.1.10. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U KANTONU 10.....	- 25 -
2.2. STATISTIČKA ANALIZA PODATAKA O OBAVLJENIM TEHNIČKIM PREGLEDIMA VOZILA..	- 28 -
Muhamed Barut, Fuad Klisura	
3. NOVI INFORMACIONI SISTEM a TEST-2020 / NEW INFORMATION SYSTEM a TEST-2020	- 44 -
Ibrahim Mustafić	
4. ANALITIKA VELIKIH PODATAKA U INTELIGENTNIM TRANSPORTNIM SISTEMIMA / BIG DATA ANALYTICS IN INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEMS	- 48 -
Mirsad Kulović	
5. ISO STANDARDI I ODRŽIVI GRADOVI / ISO STANDARDS AND SUSTAINABLE CITIES.....	- 54 -
Mirsada Oruč, Dragana Agić	

1. UVOD / INTRODUCTION

Poglavlje 2. STRUČNOG BILTENA – IPI je statistička analiza podataka o obavljenim tehničkim pregledima za period 1.7.-30.9.2020. godine, sa kraćom analizom i ostalim pokazateljima dobivenih na osnovu unesenih podataka prilikom vršenja tehničkog pregleda vozila.

U poglavlju 3. će se ukratko prikazati novosti, koje su implementirane u okviru novog informacionog sistema a|TEST.

U poglavlju 4. su prezentirane osnovne karakteristike velikih podataka i samo jedan manji dio mogućnosti primjene analitike velikih podataka u inteligentnim transportnim sistemima (ITS) uključujući analize saobraćajnih nezgoda na putevima, predviđanje saobraćajnog toka na putu, planiranja usluga javnog transporta i individualno planiranje rute putovanja.

Poglavlje 5. daje kratki prikaz uticaja ISO standarda na funkcionisanje i održivost velikih gradova i parkinga.

2. UKUPAN BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA U PERIODU 1.7. – 30.9.2020. GODINE PO VRSTAMA PREGLEDA (FBIH, KANTONI, STANICE) / TOTAL NUMBER OF COMPLETED TECHNICAL INSPECTIONS IN THE PERIOD 1/7 – 30/9/2020 BY TYPE (FBIH, CANTONS, STATIONS)

Autori: Muhamed Barut, dipl. ing. saobraćaja/prometa
van. prof. dr. Fuad Klisura, dipl. ing. mašinstva/strojarstva
Institut za privredni inženjering, Zenica

Sažetak

U ovom radu je dat prikaz broja obavljenih tehničkih pregleda za Federaciju BiH, kantone i stanice za tehnički pregled vozila. Prikazan je i čitav niz zanimljivih statističkih podataka dobivenih putem informacionog sistema. Izdvojeni su podaci o prosječnoj starosti vozila, prema vrsti vozila, broju evidentiranih neispravnosti po uređajima koji se kontrolisu prilikom pregleda, te broju neispravnosti po stanicama za tehnički pregled vozila.

Ključne riječi: tehnički pregled, neispravnost, prosječna starost vozila, vrste pregleda, EKO test.

Abstract

This paper presents the number of performed technical inspections/roadworthiness tests for the Federation of B&H, the cantons and stations for technical inspection of vehicles. There is presented a range of interesting statistics obtained via information system.

Data are sorted by average age of vehicles, by vehicle type, the number of registered device defects that are controlled during the technical inspection, and the number of defects on the stations for technical inspection of vehicles.

Key words: technical inspection/roadworthiness test, defect, the average age of vehicles, types of inspections, ECO test.

2.1. BROJ OBAVLJENIH TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA U FEDERACIJI BIH I KANTONIMA

Broj obavljenih pregleda prikazan je po kantonima, gradovima, općinama i stanicama za tehnički pregled vozila. Prikazani su podaci i za stanice za tehnički pregled vozila koje više ne rade, te stanice za tehnički pregled vozila kod kojih je došlo do promjene vlasnika.

U Tabeli 1. dat je prikaz obavljenih pregleda po vrstama pregleda i po broju obavljenih EKO testova za područje Federacije BiH. Za područje kantona u Federaciji BiH podaci su prikazani u Tabeli 2. U sljedećim potpoglavlјima su dati i obavljeni pregledi po pojedinim stanicama za tehnički pregled vozila.

Glavne promjene, koje su uslijedile nakon 01.09.2020. godine, a što se može vidjeti u tabelama su da se dosadašnji preventivni tehnički pregled, preimenovao u PREVENTIVNI TEHNIČKI PREGLED - nivo FBIH. Nije bilo izmjene u propisima vezano za ovu vrstu pregleda nego se radi sličnog imena sa drugom vrstom pregleda naziv izmjenio da ne bi došlo do mogućih grešaka.

Umjesto redovnog šestomjesečnog tehničkog pregleda uveden je PREVENTIVNI TEHNIČKI PREGLED - nivo BIH.

Nova vrsta pregleda je identifikacija novoproizведенog vozila. Postoji i propisana procedura dostupna ovlaštenim stanicama tehničkih pregleda putem web stranice.

Kako su izmjene u vrstama pregleda implementirane od 01.09.2020. godine u tabelama ovog i narednog broja STRUČNOG BILTENA – IPI, biti će prikazane sve vrste pregleda do i od 01.09.2020. godine. Ovaj i naredni broj biltena daju prikaz podataka prije i poslije ovih izmjena.

Tabela 1. Broj obavljenih pregleda i broj EKO TEST-ova u Federaciji BiH u periodu 1.7. – 30.9.2020. godine

	Identifikacija		Preventivni pregledi - BiH		Preventivni pregledi - FBiH		Redovni pregledi		Redovni šestomjesečni		Tehničko-eksploatacioni pregledi		Vanredni pregled	
	Pregled	Eko Test	Pregled	Eko Test	Pregled	Eko Test	Pregled	Eko Test	Pregled	Eko Test	Pregled	Eko Test	Pregled	Eko Test
RADNA MAŠ-INA	3	0	0	0	1	0	213	0	1	0	0	0	1	0
C5	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
L1	46	0	0	0	0	0	1.081	0	0	0	0	0	24	0
L2	0	0	0	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0
L3	8	0	1	0	0	0	1.861	0	1	0	0	0	20	0
L4	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
L5	1	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0
L6	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
L7	8	0	0	0	0	0	142	0	0	0	0	0	3	0
M1	371	0	178	10	420	0	159.545	158.642	383	0	929	727	1.170	14
M2	3	0	24	0	34	0	17	16	68	0	180	171	3	0
M3	2	0	107	0	146	0	85	83	240	0	525	484	3	0
N1	47	0	489	1	3.399	28	1.905	1.875	2.634	0	6.430	5.935	161	6
N2	1	0	267	1	949	2	349	328	633	0	1.729	1.569	53	6
N3	3	0	893	1	1.004	1	958	929	1.298	0	2.981	2.770	87	3
O1	44	0	0	0	1	0	1.533	0	0	0	1	0	21	0
O2	7	0	11	0	116	0	179	0	60	0	427	0	9	0
O3	3	0	14	0	49	0	108	0	33	0	58	0	1	0
O4	10	0	477	0	648	0	623	0	777	0	1.814	0	40	0
R2	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
R3	7	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0
T1	2	0	0	0	0	0	380	0	0	0	0	0	1	0
T2	19	0	0	0	0	0	134	0	0	0	0	0	1	0
T3	21	0	0	0	0	0	43	0	0	0	0	0	0	0
T4	6	0	0	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0
T5	2	0	0	0	0	0	71	0	0	0	0	0	1	0
Ukupno	617	0	2.461	13	6.767	31	169.299	161.873	6.128	0	15.074	11.656	1.600	29
UKUPNO PREGLEDA			201.946				UKUPNO EKO TESTOVA				173.602			

Tabela 2. Broj obavljenih pregleda po vrstama pregleda po kantonima u Federaciji BiH u periodu 1.7. – 30.9.2020. godine

KANTON	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO	KANTON	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
Unsko - sanski kanton	IDENTIFIKACIJA	25	Srednjobosanski kanton	IDENTIFIKACIJA	26
	PREV - BIH	184		PREV - BIH	264
	PREV- FBIH	616		PREV- FBIH	892
	RED	16.391		RED	17.799
	RED - 6	460		RED - 6	665
	TEU	1.068		TEU	1.845
	VANR	103		VANR	95
	UKUPNO	18.847		UKUPNO	21.586
Posavski kanton	IDENTIFIKACIJA	11	Hercegovačko-neretvanski kanton	IDENTIFIKACIJA	65
	PREV - BIH	37		PREV - BIH	173
	PREV- FBIH	115		PREV- FBIH	822
	RED	2.703		RED	18.361
	RED - 6	89		RED - 6	543
	TEU	206		TEU	1.829
	VANR	15		VANR	124
	UKUPNO	3.176		UKUPNO	21.917
Tuzlanski kanton	IDENTIFIKACIJA	126	Zapadno – hercegovački kanton	IDENTIFIKACIJA	23
	PREV - BIH	594		PREV - BIH	157
	PREV- FBIH	1.342		PREV- FBIH	529
	RED	34.026		RED	8.751
	RED - 6	1.364		RED - 6	308
	TEU	3.375		TEU	1.108
	VANR	407		VANR	57
	UKUPNO	41.234		UKUPNO	10.933
Zeničko – dobojski kanton	IDENTIFIKACIJA	58	Kanton Sarajevo	IDENTIFIKACIJA	275
	PREV - BIH	553		PREV - BIH	413
	PREV- FBIH	955		PREV- FBIH	1.290
	RED	27.298		RED	37.798
	RED - 6	1.304		RED - 6	1.246
	TEU	2.521		TEU	2.543
	VANR	221		VANR	538
	UKUPNO	32.910		UKUPNO	44.103
Bosansko-podrinjski kanton	IDENTIFIKACIJA	2	Kanton 10	IDENTIFIKACIJA	6
	PREV - BIH	20		PREV - BIH	66
	PREV- FBIH	60		PREV- FBIH	146
	RED	1.999		RED	4.173
	RED - 6	39		RED - 6	110
	TEU	113		TEU	466
	VANR	11		VANR	29
	UKUPNO	2.244		UKUPNO	4.996

2.1.1. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U UNSKO-SANSKOM KANTONU

Tabela 3. Broj obavljenih pregleda po vrstama pregleda po stanicama za tehnički pregled vozila Unsko-sanskog kantona u periodu 1.7. - 30.9.2020. godine

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
ASA ASSISTANCE, Bihać	IDENTIFIKACIJA	1
	PREV - BIH	3
	PREV- FBIH	36
	RED	1.283
	RED - 6	9
	TEU	33
	VANR	8
	STP UKUPNO	1.373
BERLINA TEHNIČKI PREGLED VOZILA, Bihać	IDENTIFIKACIJA	7
	PREV - BIH	13
	PREV- FBIH	64
	RED	1.751
	RED - 6	36
	TEU	105
	VANR	27
	STP UKUPNO	2.003
ČAVKIĆ, Bihać	IDENTIFIKACIJA	0
	PREV - BIH	13
	PREV- FBIH	50
	RED	770
	RED - 6	48
	TEU	82
	VANR	5
	STP UKUPNO	968
KAMION CENTAR, Bihać	IDENTIFIKACIJA	3
	PREV - BIH	11
	PREV- FBIH	36
	RED	968
	RED - 6	24
	TEU	92
	VANR	7
	STP UKUPNO	1.141
OPĆINA UKUPNO		5.485
REMIS, Bosanska Krupa - Ljusina	IDENTIFIKACIJA	0
	PREV - BIH	16
	PREV- FBIH	19
	RED	692
	RED - 6	22
	TEU	55
	VANR	4
	STP UKUPNO	808
REMIS, Bosanska Krupa - Proleterska	IDENTIFIKACIJA	1
	PREV - BIH	2
	PREV- FBIH	34
	RED	649
	RED - 6	15
	TEU	54
	VANR	8
	STP UKUPNO	763
OPĆINA UKUPNO		1.571

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
AGRAM, Cazin	IDENTIFIKACIJA	0
	PREV - BIH	2
	PREV- FBIH	25
	RED	512
	RED - 6	3
	TEU	14
	VANR	1
	STP UKUPNO	557
ČAVKIĆ, Cazin	IDENTIFIKACIJA	2
	PREV - BIH	1
	PREV- FBIH	27
	RED	864
	RED - 6	16
	TEU	49
	VANR	0
	STP UKUPNO	959
KAMASS, Cazin	IDENTIFIKACIJA	0
	PREV - BIH	35
	PREV- FBIH	64
	RED	715
	RED - 6	68
	TEU	126
	VANR	6
	STP UKUPNO	1.014
TESTING CENTAR, Cazin	IDENTIFIKACIJA	8
	PREV - BIH	11
	PREV- FBIH	33
	RED	1.549
	RED - 6	26
	TEU	69
	VANR	6
	STP UKUPNO	1.702
OPĆINA UKUPNO		4.232
ADDA PROMET, Velika Kladuša	IDENTIFIKACIJA	0
	PREV - BIH	0
	PREV- FBIH	10
	RED	752
	RED - 6	10
	TEU	22
	VANR	4
	STP UKUPNO	798
TESTING CENTAR, Velika Kladuša	IDENTIFIKACIJA	1
	PREV - BIH	18
	PREV- FBIH	74
	RED	2.010
	RED - 6	59
	TEU	113
	VANR	7
	STP UKUPNO	2.282
OPĆINA UKUPNO		3.080

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
ASA ASSISTANCE, Sanski Most	IDENTIFIKACIJA	1
	PREV - BIH	16
	PREV- FBIH	34
	RED	1.179
	RED - 6	34
	TEU	52
	VANR	9
	STP UKUPNO	1.325
TESTING CENTAR, Sanski Most	IDENTIFIKACIJA	0
	PREV - BIH	12
	PREV- FBIH	50
	RED	817
	RED - 6	40
	TEU	76
	VANR	2
	STP UKUPNO	997
OPĆINA UKUPNO		2.322
TESTING CENTAR, Bosanski Petrovac	IDENTIFIKACIJA	0
	PREV - BIH	16
	PREV- FBIH	15
	RED	366
	RED - 6	17
	TEU	41
	VANR	8
	STP UKUPNO	463
OPĆINA UKUPNO		463
AGRAM, Bužim	IDENTIFIKACIJA	0
	PREV - BIH	10
	PREV- FBIH	23
	RED	776
	RED - 6	14
	TEU	46
	VANR	1
	STP UKUPNO	870
OPĆINA UKUPNO		870
ASA ASSISTANCE, Ključ	IDENTIFIKACIJA	1
	PREV - BIH	5
	PREV- FBIH	22
	RED	738
	RED - 6	19
	TEU	39
	VANR	0
	STP UKUPNO	824
OPĆINA UKUPNO		824

2.1.2. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U POSAVSKOM KANTONU

Tabela 4. Broj obavljenih pregleda po vrstama pregleda po stanicama za tehnički pregled vozila Posavskog kantona u periodu 1.7. - 30.9.2020. godine

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
TESTING CENTAR, Domaljevac-Šamac	IDENTIFIKACIJA	1
	PREV - BIH	0
	PREV- FBIH	4
	RED	178
	RED - 6	6
	TEU	13
	VANR	0
	STP UKUPNO	202
OPĆINA UKUPNO		202
AGRAM, Orašje	IDENTIFIKACIJA	3
	PREV - BIH	5
	PREV- FBIH	31
	RED	700
	RED - 6	20
	TEU	33
	VANR	2
	STP UKUPNO	794
TESTING CENTAR, Orašje	IDENTIFIKACIJA	3
	PREV - BIH	15
	PREV- FBIH	31
	RED	853
	RED - 6	25
	TEU	57
	VANR	7
	STP UKUPNO	991
OPĆINA UKUPNO		1.785
AGRAM, Odžak	IDENTIFIKACIJA	4
	PREV - BIH	16
	PREV- FBIH	47
	RED	663
	RED - 6	33
	TEU	90
	VANR	6
	STP UKUPNO	859
ZEKO-PROMET, Odžak	IDENTIFIKACIJA	0
	PREV - BIH	1
	PREV- FBIH	2
	RED	309
	RED - 6	5
	TEU	13
	VANR	0
	STP UKUPNO	330
OPĆINA UKUPNO		1.189

2.1.3. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U TUZLANSKOM KANTONU

Tabela 5. Broj obavljenih pregleda po vrstama pregleda po stanicama za tehnički pregled vozila Tuzlanskog kantona u periodu 1.7. - 30.9.2020. godine

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
OSING, Banovići	IDENTIFIKACIJA	0
	PREV - BIH	6
	PREV- FBIH	16
	RED	1.061
	RED - 6	34
	TEU	52
	VANR	2
	STP UKUPNO	1.171
REMIS, Banovići	IDENTIFIKACIJA	4
	PREV - BIH	28
	PREV- FBIH	30
	RED	813
	RED - 6	34
	TEU	59
	VANR	5
	STP UKUPNO	973
OPĆINA UKUPNO		2.144
AGRAM, Srebrenik	IDENTIFIKACIJA	0
	PREV - BIH	12
	PREV- FBIH	38
	RED	953
	RED - 6	45
	TEU	68
	VANR	7
	STP UKUPNO	1.123
REMIS, Srebrenik	IDENTIFIKACIJA	3
	PREV - BIH	23
	PREV- FBIH	54
	RED	1.269
	RED - 6	63
	TEU	210
	VANR	16
	STP UKUPNO	1.638
SELIMPEX, Srebrenik	IDENTIFIKACIJA	0
	PREV - BIH	22
	PREV- FBIH	16
	RED	619
	RED - 6	30
	TEU	68
	VANR	15
	STP UKUPNO	770
OPĆINA UKUPNO		3.531
GRAD-LUX, Gradačac	IDENTIFIKACIJA	3
	PREV - BIH	20
	PREV- FBIH	37
	RED	1.045
	RED - 6	47
	TEU	132
	VANR	18
	STP UKUPNO	1.302

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
GRAPS, Gradačac	IDENTIFIKACIJA	5
	PREV - BIH	61
	PREV- FBIH	60
	RED	1.532
	RED - 6	86
	TEU	239
	VANR	21
	STP UKUPNO	2.004
TESTING CENTAR, Gradačac	IDENTIFIKACIJA	13
	PREV - BIH	15
	PREV- FBIH	32
	RED	676
	RED - 6	29
	TEU	101
	VANR	17
	STP UKUPNO	883
OPĆINA UKUPNO		4.189
OSING, Kladanj	IDENTIFIKACIJA	2
	PREV - BIH	8
	PREV- FBIH	16
	RED	813
	RED - 6	11
	TEU	66
	VANR	5
	STP UKUPNO	921
OPĆINA UKUPNO		921
STTP KAHRIB, Sapna	IDENTIFIKACIJA	0
	PREV - BIH	6
	PREV- FBIH	3
	RED	381
	RED - 6	8
	TEU	26
	VANR	5
	STP UKUPNO	429
OPĆINA UKUPNO		429
INGOS, Lukavac	IDENTIFIKACIJA	7
	PREV - BIH	22
	PREV- FBIH	52
	RED	2.162
	RED - 6	68
	TEU	137
	VANR	28
	STP UKUPNO	2.476
JAMBOSS, Lukavac	IDENTIFIKACIJA	5
	PREV - BIH	17
	PREV- FBIH	51
	RED	1.417
	RED - 6	42
	TEU	106
	VANR	20

nastavak Tabele 5. ...

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
JAMBOSS, Lukavac	STP UKUPNO	1.658
NASKO, Lukavac	IDENTIFIKACIJA	0
	PREV - BIH	24
	PREV- FBIH	22
	RED	526
	RED - 6	26
	TEU	74
	VANR	4
	STP UKUPNO	676
	OPĆINA UKUPNO	4.810
	IDENTIFIKACIJA	15
AGRAM, Tuzla	PREV - BIH	4
	PREV- FBIH	62
	RED	1.337
	RED - 6	41
	TEU	90
	VANR	29
	STP UKUPNO	1.578
AUTOCENTAR BH, Tuzla	IDENTIFIKACIJA	9
	PREV - BIH	3
	PREV- FBIH	48
	RED	1.867
	RED - 6	28
	TEU	78
NIPEX, Tuzla	VANR	25
	STP UKUPNO	2.058
	IDENTIFIKACIJA	4
	PREV - BIH	31
	PREV- FBIH	35
	RED	419
OSING, Tuzla	RED - 6	29
	TEU	67
	VANR	5
	STP UKUPNO	590
	IDENTIFIKACIJA	3
	PREV - BIH	9
POLO, Tuzla	PREV- FBIH	27
	RED	1.359
	RED - 6	22
	TEU	42
	VANR	24
	STP UKUPNO	1.486
REMIS, Tuzla	IDENTIFIKACIJA	5
	PREV - BIH	15
	PREV- FBIH	96
	RED	2.392
	RED - 6	71
	TEU	166

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
REMIS, Tuzla	RED - 6	36
	TEU	95
	VANR	7
	STP UKUPNO	727
SAMN, Tuzla	IDENTIFIKACIJA	12
	PREV - BIH	51
	PREV- FBIH	109
	RED	602
	RED - 6	127
	TEU	303
	VANR	9
TZINSPEKT, Tuzla	STP UKUPNO	1.213
	IDENTIFIKACIJA	3
	PREV - BIH	30
	PREV- FBIH	40
	RED	943
	RED - 6	48
OPĆINA UKUPNO	TEU	110
	VANR	21
	STP UKUPNO	1.195
	OPĆINA UKUPNO	11.630
AGRAM, Gračanica	IDENTIFIKACIJA	10
	PREV - BIH	3
	PREV- FBIH	38
	RED	552
	RED - 6	29
	TEU	71
	VANR	2
ASA ASSISTANCE, Gračanica	STP UKUPNO	705
	IDENTIFIKACIJA	3
	PREV - BIH	26
	PREV- FBIH	16
	RED	1.489
	RED - 6	53
OXIS OIL, Gračanica	TEU	97
	VANR	6
	STP UKUPNO	1.690
	IDENTIFIKACIJA	4
	PREV - BIH	36
	PREV- FBIH	93
OPĆINA UKUPNO	RED	1.449
	RED - 6	95
	TEU	225
	VANR	17
	STP UKUPNO	1.919
	OPĆINA UKUPNO	4.314
OSING, Kalesija	IDENTIFIKACIJA	0
	PREV - BIH	2
	PREV- FBIH	20
	RED	823
	RED - 6	13
	TEU	52
	VANR	2
STP UKUPNO	STP UKUPNO	912

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
POLO, Kalesija	IDENTIFIKACIJA	1
	PREV - BIH	17
	PREV- FBIH	53
	RED	1.530
	RED - 6	50
	TEU	115
	VANR	4
	STP UKUPNO	1.770
OPĆINA UKUPNO		2.682
OSING, Čelić	IDENTIFIKACIJA	0
	PREV - BIH	4
	PREV- FBIH	31
	RED	323
	RED - 6	19
	TEU	39
	VANR	2
	STP UKUPNO	418
OPĆINA UKUPNO		418
OSING, Doboј Istok	IDENTIFIKACIJA	0
	PREV - BIH	14
	PREV- FBIH	29
	RED	568
	RED - 6	17
	TEU	59
	VANR	10
	STP UKUPNO	697
OPĆINA UKUPNO		697
AUTOCENTAR BH, Živinice	IDENTIFIKACIJA	8
	PREV - BIH	2
	PREV- FBIH	20
	RED	714
	RED - 6	12
	TEU	35
	VANR	4
	STP UKUPNO	795
REMIS, Živinice	IDENTIFIKACIJA	1
	PREV - BIH	14
	PREV- FBIH	56
	RED	845
	RED - 6	34
	TEU	74
	VANR	5
	STP UKUPNO	1.029
TESTING CENTAR, Živinice	IDENTIFIKACIJA	3
	PREV - BIH	33
	PREV- FBIH	31
	RED	1.800
	RED - 6	70
	TEU	161
	VANR	25
	STP UKUPNO	2.123
ŽIVINICEREMONT, Živinice	IDENTIFIKACIJA	3
	PREV - BIH	26
	PREV	47
	RED	1.232

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
ŽIVINICEREMONT, Živinice	RED - 6	47
	TEU	158
	VANR	9
	STP UKUPNO	1.522
OPĆINA UKUPNO		5.469

2.1.4. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U ZENIČKO-DOBOJSKOM KANTONU
Tabela 6. Broj obavljenih pregleda po vrstama pregleda po stanicama za tehnički pregled vozila Zeničko-dobojskog kantona u periodu 1.7. - 30.9.2020. godine

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
OSING, Breza	IDENTIFIKACIJA	1
	PREV - BIH	8
	PREV- FBIH	27
	RED	996
	RED - 6	23
	TEU	43
	VANR	9
	STP UKUPNO	1.107
OPĆINA UKUPNO		1.107
BOSNAEXPRES, Doboj Jug	IDENTIFIKACIJA	0
	PREV - BIH	4
	PREV- FBIH	7
	RED	1.271
	RED - 6	11
	TEU	24
	VANR	8
	STP UKUPNO	1.325
GANJGO LINE, Doboj-Jug	IDENTIFIKACIJA	14
	PREV - BIH	132
	PREV- FBIH	131
	RED	944
	RED - 6	243
	TEU	423
	VANR	13
	STP UKUPNO	1.900
OPĆINA UKUPNO		3.225
BN-STEP, Zavidovići	IDENTIFIKACIJA	3
	PREV - BIH	16
	PREV- FBIH	27
	RED	1.000
	RED - 6	30
	TEU	58
	VANR	5
	STP UKUPNO	1.139
BN-STEP, Zavidovići PJ-2	IDENTIFIKACIJA	1
	PREV - BIH	17
	PREV- FBIH	34
	RED	976
	RED - 6	25
	TEU	85
	VANR	6
	STP UKUPNO	1.144
OPĆINA UKUPNO		2.283
REMIS, Maglaj	IDENTIFIKACIJA	0
	PREV - BIH	8
	PREV- FBIH	41
	RED	866
	RED - 6	29
	TEU	76
	VANR	9

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
SJAJ, Maglaj	REMIS, Maglaj	STP UKUPNO
	IDENTIFIKACIJA	0
	PREV - BIH	1
	PREV- FBIH	3
	RED	567
	RED - 6	6
	TEU	10
	VANR	5
OPĆINA UKUPNO		592
AGRAM, Žepče	OPĆINA UKUPNO	1.621
	IDENTIFIKACIJA	0
	PREV - BIH	6
	PREV- FBIH	19
	RED	617
	RED - 6	34
	TEU	43
	VANR	1
STP UKUPNO		720
AGRAM, Žepče 2	IDENTIFIKACIJA	10
	PREV - BIH	28
	PREV- FBIH	57
	RED	477
	RED - 6	50
	TEU	137
	VANR	13
	STP UKUPNO	772
K-PROJEKT, Žepče	IDENTIFIKACIJA	0
	PREV - BIH	30
	PREV- FBIH	36
	RED	1.112
	RED - 6	38
	TEU	103
	VANR	0
	STP UKUPNO	1.319
OPĆINA UKUPNO		2.811
BTS, Visoko	IDENTIFIKACIJA	2
	PREV - BIH	23
	PREV- FBIH	16
	RED	1.191
	RED - 6	63
	TEU	106
	VANR	4
	STP UKUPNO	1.405
REMIS, Visoko	IDENTIFIKACIJA	2
	PREV - BIH	14
	PREV- FBIH	33
	RED	1.348
	RED - 6	80
	TEU	109
	VANR	12

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
REMIS, Visoko	STP UKUPNO	1.598
TESTING CENTAR, Visoko	IDENTIFIKACIJA	0
	PREV - BIH	12
	PREV- FBIH	34
	RED	1.406
	RED - 6	65
	TEU	118
	VANR	2
	STP UKUPNO	1.637
OPĆINA UKUPNO		4.640
ĆOSIĆPROMEX, Usora	IDENTIFIKACIJA	0
	PREV - BIH	3
	PREV- FBIH	22
	RED	785
	RED - 6	17
	TEU	43
	VANR	1
	STP UKUPNO	871
OPĆINA UKUPNO		871
KOVAN MI, Olovo	IDENTIFIKACIJA	0
	PREV - BIH	4
	PREV- FBIH	7
	RED	472
	RED - 6	17
	TEU	33
	VANR	6
	STP UKUPNO	539
OPĆINA UKUPNO		539
AGRAM, Zenica	IDENTIFIKACIJA	2
	PREV - BIH	32
	PREV- FBIH	89
	RED	1.733
	RED - 6	100
	TEU	167
	VANR	12
	STP UKUPNO	2.135
AUTOCENTAR BH, Zenica	IDENTIFIKACIJA	1
	PREV - BIH	18
	PREV- FBIH	61
	RED	1.081
	RED - 6	52
	TEU	91
	VANR	52
	STP UKUPNO	1.356
OSING, Zenica	IDENTIFIKACIJA	0
	PREV - BIH	17
	PREV- FBIH	11
	RED	1.680
	RED - 6	28
	TEU	53
	VANR	0
	STP UKUPNO	1.789
REMIS, Zenica	IDENTIFIKACIJA	1
	PREV - BIH	25
	PREV- FBIH	51

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
REMIS, Zenica	RED	1.486
	RED - 6	85
	TEU	123
	VANR	5
	STP UKUPNO	1.776
	IDENTIFIKACIJA	0
TPV Podružnica Zenica, Zenica	PREV - BIH	0
	PREV- FBIH	6
	RED	867
	RED - 6	1
	TEU	10
	VANR	8
	STP UKUPNO	892
	IDENTIFIKACIJA	0
TPV, Zenica	PREV - BIH	11
	PREV- FBIH	52
	RED	967
	RED - 6	38
	TEU	87
	VANR	4
	STP UKUPNO	1.159
	OPĆINA UKUPNO	9.107
REKONSTRUKCIJA, Kakanj	IDENTIFIKACIJA	0
	PREV - BIH	31
	PREV- FBIH	59
	RED	1.244
	RED - 6	52
	TEU	113
	VANR	13
	STP UKUPNO	1.512
TRANSPORT, Kakanj	IDENTIFIKACIJA	1
	PREV - BIH	34
	PREV- FBIH	44
	RED	1.540
	RED - 6	56
	TEU	86
	VANR	15
	STP UKUPNO	1.776
OPĆINA UKUPNO		3.288
PSC-JELAH, Tešanj	IDENTIFIKACIJA	9
	PREV - BIH	56
	PREV- FBIH	60
	RED	972
	RED - 6	92
	TEU	230
	VANR	9
	STP UKUPNO	1.428
TESTING CENTAR, Tešanj	IDENTIFIKACIJA	6
	PREV - BIH	11
	PREV- FBIH	15
	RED	693
	RED - 6	36
	TEU	79
	VANR	1
	STP UKUPNO	841

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
TRC, Tešanj	IDENTIFIKACIJA	5
	PREV - BIH	10
	PREV- FBIH	2
	RED	537
	RED - 6	25
	TEU	36
	VANR	6
	STP UKUPNO	621
OPĆINA UKUPNO		2.890
OSING, Vareš	IDENTIFIKACIJA	0
	PREV - BIH	2
	PREV- FBIH	11
	RED	470
	RED - 6	8
	TEU	35
	VANR	2
	STP UKUPNO	528
OPĆINA UKUPNO		528

**2.1.5. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U BOSANSKO-
PODRINJSKOM KANTONU****Tabela 7.** Broj obavljenih pregleda po vrstama pregleda po stanicama za tehnički pregled vozila
Bosansko-podrinjskog kantona u periodu 1.7. - 30.9.2020. godine

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
AC AUTO, Goražde	IDENTIFIKACIJA	0
	PREV - BIH	1
	PREV- FBIH	6
	RED	524
	RED - 6	1
	TEU	8
	VANR	1
	STP UKUPNO	541
AUTOCENTAR BH, Goražde	IDENTIFIKACIJA	2
	PREV - BIH	19
	PREV- FBIH	54
	RED	1.475
	RED - 6	38
	TEU	105
	VANR	10
OPĆINA UKUPNO		1.703
OPĆINA UKUPNO		2.244

2.1.6. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U SREDNJOBOSANSKOM KANTONU
Tabela 8. Broj obavljenih pregleda po vrstama pregleda po stanicama za tehnički pregled vozila Srednjobosanskog kantona u periodu 1.7. - 30.9.2020. godine

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO	STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
AGRAM, Bugojno	IDENTIFIKACIJA	0	AGRAM, Jajce	IDENTIFIKACIJA	0
	PREV - BIH	10		PREV - BIH	14
	PREV- FBIH	54		PREV- FBIH	70
	RED	838		RED	610
	RED - 6	35		RED - 6	22
	TEU	82		TEU	73
	VANR	3		VANR	2
	STP UKUPNO	1.022		STP UKUPNO	791
AUTO MOTO KLUB "BUGOJNO", Bugojno	IDENTIFIKACIJA	0	CROTEHNA Podružnica Jajce	IDENTIFIKACIJA	2
	PREV - BIH	18		PREV - BIH	15
	PREV- FBIH	35		PREV- FBIH	37
	RED	579		RED	858
	RED - 6	32		RED - 6	55
	TEU	101		TEU	112
	VANR	8		VANR	6
	STP UKUPNO	773		STP UKUPNO	1.085
AUTOCENTAR BH, Bugojno	IDENTIFIKACIJA	2	OPĆINA UKUPNO	OPĆINA UKUPNO	1.876
	PREV - BIH	0		IDENTIFIKACIJA	0
	PREV- FBIH	12		PREV - BIH	14
	RED	725		PREV- FBIH	20
	RED - 6	17		RED	477
	TEU	40		RED - 6	17
	VANR	3		TEU	61
	STP UKUPNO	799		VANR	1
TESTING CENTAR, Bugojno	IDENTIFIKACIJA	1		STP UKUPNO	590
	PREV - BIH	1	OPĆINA UKUPNO	IDENTIFIKACIJA	0
	PREV- FBIH	34		PREV - BIH	4
	RED	748		PREV- FBIH	23
	RED - 6	24		RED	940
	TEU	79		RED - 6	26
	VANR	0		TEU	64
	STP UKUPNO	887		VANR	2
OPĆINA UKUPNO		3.481		STP UKUPNO	1.059
OSING, Gornji Vakuf/Uskoplje	IDENTIFIKACIJA	3	TESTING CENTAR, Kreševac	OPĆINA UKUPNO	1.649
	PREV - BIH	3		IDENTIFIKACIJA	0
	PREV- FBIH	29		PREV - BIH	15
	RED	516		PREV- FBIH	18
	RED - 6	18		RED	391
	TEU	55		RED - 6	20
	VANR	4		TEU	66
	STP UKUPNO	628		VANR	5
TESTING CENTAR, Gornji Vakuf/Uskoplje	IDENTIFIKACIJA	0		STP UKUPNO	515
	PREV - BIH	0	TESTING CENTAR, Donji Vakuf	OPĆINA UKUPNO	515
	PREV- FBIH	20		IDENTIFIKACIJA	0
	RED	453		PREV - BIH	16
	RED - 6	5		PREV- FBIH	24
	TEU	38		RED	484
	VANR	2		RED - 6	20
	STP UKUPNO	518		TEU	72
OPĆINA UKUPNO		1.146		VANR	7

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
TESTING CENTAR, Donji Vakuf	STP UKUPNO	623
OPĆINA UKUPNO		623
AGRAM, Vitez	IDENTIFIKACIJA	1
	PREV - BIH	3
	PREV- FBIH	31
	RED	632
	RED - 6	20
	TEU	42
	VANR	5
	STP UKUPNO	734
CROTEHNA, Podružnica Vitez, Vitez	IDENTIFIKACIJA	0
	PREV - BIH	12
	PREV- FBIH	40
	RED	812
	RED - 6	31
	TEU	72
	VANR	2
	STP UKUPNO	969
REMIS, Vitez	IDENTIFIKACIJA	0
	PREV - BIH	28
	PREV- FBIH	65
	RED	524
	RED - 6	66
	TEU	159
	VANR	3
	STP UKUPNO	845
TESTING CENTAR, Vitez	IDENTIFIKACIJA	4
	PREV - BIH	5
	PREV- FBIH	24
	RED	944
	RED - 6	38
	TEU	82
	VANR	6
	STP UKUPNO	1.103
OPĆINA UKUPNO		3.651
CROTEHNA, Novi Travnik	IDENTIFIKACIJA	0
	PREV - BIH	3
	PREV- FBIH	31
	RED	651
	RED - 6	2
	TEU	43
	VANR	12
	STP UKUPNO	742
TESTING CENTAR, Novi Travnik	IDENTIFIKACIJA	0
	PREV - BIH	0
	PREV- FBIH	38
	RED	938
	RED - 6	11
	TEU	40
	VANR	2
	STP UKUPNO	1.029
OPĆINA UKUPNO		1.771
GRAKOP, Kiseljak	IDENTIFIKACIJA	2
	PREV - BIH	39

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
GRAKOP, Kiseljak	PREV	44
	RED	1.431
	RED - 6	47
	TEU	160
	VANR	2
	STP UKUPNO	1.725
TESTING CENTAR, Kiseljak	IDENTIFIKACIJA	0
	PREV - BIH	8
	PREV- FBIH	8
	RED	394
	RED - 6	8
	TEU	30
	VANR	3
	STP UKUPNO	451
TESTING CENTAR broj 2, Kiseljak	IDENTIFIKACIJA	7
	PREV - BIH	14
	PREV- FBIH	87
	RED	636
	RED - 6	47
	TEU	100
	VANR	5
	STP UKUPNO	896
OPĆINA UKUPNO		3.072
ASA ASSISTANCE Poružnica 3, Fojnica	IDENTIFIKACIJA	1
	PREV - BIH	11
	PREV- FBIH	9
	RED	625
	RED - 6	12
	TEU	33
	VANR	2
	STP UKUPNO	693
OPĆINA UKUPNO		693
ASA ASSISTANCE, Travnik	IDENTIFIKACIJA	1
	PREV - BIH	9
	PREV- FBIH	39
	RED	877
	RED - 6	22
	TEU	55
	VANR	6
	STP UKUPNO	1.009
OSING, Travnik	IDENTIFIKACIJA	1
	PREV - BIH	14
	PREV- FBIH	59
	RED	1.095
	RED - 6	51
	TEU	90
	VANR	3
	STP UKUPNO	1.313
TESTING CENTAR, Travnik	IDENTIFIKACIJA	1
	PREV - BIH	8
	PREV- FBIH	41
	RED	621
	RED - 6	19
	TEU	96
	VANR	1

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
TESTING CENTAR, Travnik	STP UKUPNO	787
OPĆINA UKUPNO		3.109

2.1.7. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U HERCEGOVACKO-NERETVANSKOM KANTONU
Tabela 9. Broj obavljenih pregleda po vrstama pregleda po stanicama za tehnički pregled vozila u Hercegovačko-neretvanskom kantonu u periodu 1.7. - 30.9.2020. godine

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO	STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
AGRAM, Mostar	IDENTIFIKACIJA	2	CROAUTO, Mostar	PREV- FBIH	24
	PREV - BIH	1		RED	1.042
	PREV- FBIH	90		RED - 6	41
	RED	1.842		TEU	74
	RED - 6	6		VANR	8
	TEU	100		STP UKUPNO	1.215
	VANR	20		IDENTIFIKACIJA	1
	STP UKUPNO	2.061		PREV - BIH	18
AGRAM PJ 3, Mostar	IDENTIFIKACIJA	1	OSING, Mostar	PREV- FBIH	69
	PREV - BIH	17		RED	1.090
	PREV- FBIH	57		RED - 6	59
	RED	543		TEU	120
	RED - 6	29		VANR	20
	TEU	100		STP UKUPNO	1.377
	VANR	1		IDENTIFIKACIJA	7
	STP UKUPNO	748		PREV - BIH	12
AGRAM PJ 2, Mostar	IDENTIFIKACIJA	21	TESTING CENTAR, Mostar	PREV- FBIH	54
	PREV - BIH	11		RED	1.012
	PREV- FBIH	42		RED - 6	39
	RED	820		TEU	160
	RED - 6	49		VANR	9
	TEU	130		STP UKUPNO	1.293
	VANR	11		IDENTIFIKACIJA	4
	STP UKUPNO	1.084		PREV - BIH	4
APRO MEHANIZACIJA, Mostar	IDENTIFIKACIJA	8	TESTING CENTAR PJ TC broj 2, Mostar	PREV- FBIH	48
	PREV - BIH	0		RED	686
	PREV- FBIH	25		RED - 6	2
	RED	1.522		TEU	33
	RED - 6	8		VANR	13
	TEU	47		STP UKUPNO	790
	VANR	12		OPĆINA UKUPNO	12.777
	STP UKUPNO	1.622		IDENTIFIKACIJA	2
ASA ASSISTANCE, Mostar - Sutina	IDENTIFIKACIJA	1	AGRAM, Prozor - Rama	PREV - BIH	2
	PREV - BIH	9		PREV- FBIH	9
	PREV- FBIH	51		RED	506
	RED	1.035		RED - 6	13
	RED - 6	24		TEU	55
	TEU	93		VANR	4
	VANR	4		STP UKUPNO	591
	STP UKUPNO	1.217		IDENTIFIKACIJA	0
ASA ASSISTANCE, Mostar – Bišće Polje	IDENTIFIKACIJA	5	TESTING CENTAR, Prozor - Rama	PREV - BIH	1
	PREV - BIH	11		PREV- FBIH	4
	PREV- FBIH	63		RED	248
	RED	1.118		RED - 6	1
	RED - 6	34		TEU	17
	TEU	134		VANR	0
	VANR	5		STP UKUPNO	271
	STP UKUPNO	1.370		OPĆINA UKUPNO	862
CROAUTO, Mostar	IDENTIFIKACIJA	8	AGRAM, Čitluk	IDENTIFIKACIJA	0
	PREV - BIH	18		PREV - BIH	8

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
AGRAM, Čitluk	PREV- FBIH	31
	RED	641
	RED - 6	29
	TEU	77
	VANR	0
	STP UKUPNO	786
NAM, Čitluk	IDENTIFIKACIJA	0
	PREV - BIH	22
	PREV- FBIH	46
	RED	590
	RED - 6	50
	TEU	122
ASA ASSISTANCE, Jablanica	VANR	3
	STP UKUPNO	833
	OPĆINA UKUPNO	1.619
	IDENTIFIKACIJA	0
	PREV - BIH	6
	PREV- FBIH	20
CROTEHNA, Neum	RED	745
	RED - 6	16
	TEU	63
	VANR	2
	STP UKUPNO	852
	OPĆINA UKUPNO	852
AGRAM, Čapljina	IDENTIFIKACIJA	0
	PREV - BIH	0
	PREV- FBIH	7
	RED	363
	RED - 6	10
	TEU	44
AUTO-INDILOVIĆ PJ ČAPLJINA, Čapljina	VANR	2
	STP UKUPNO	426
	OPĆINA UKUPNO	426
	IDENTIFIKACIJA	0
	PREV - BIH	8
	PREV- FBIH	37
CROATIA – REMONT, Čapljina	RED	878
	RED - 6	29
	TEU	83
	VANR	1
	STP UKUPNO	1.036
	IDENTIFIKACIJA	1
CROATIA – REMONT, Čapljina	PREV - BIH	5
	PREV- FBIH	22
	RED	642
	RED - 6	15
	TEU	58
	VANR	0
CROATIA – REMONT, Čapljina	STP UKUPNO	743
	IDENTIFIKACIJA	0
	PREV - BIH	9
	PREV- FBIH	40
	RED	613
	RED - 6	27
CROATIA – REMONT, Čapljina	TEU	104

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
CROATIA – REMONT, Čapljina	VANR	2
	STP UKUPNO	795
OPĆINA UKUPNO		2.574
AGRAM, Stolac	IDENTIFIKACIJA	2
	PREV - BIH	2
	PREV- FBIH	15
	RED	609
	RED - 6	4
	TEU	46
	VANR	3
	STP UKUPNO	681
OPĆINA UKUPNO		681
REMIS, Konjic	IDENTIFIKACIJA	2
	PREV - BIH	9
	PREV- FBIH	52
	RED	651
	RED - 6	49
	TEU	134
REMIS TP 1, Konjic	VANR	2
	STP UKUPNO	899
	IDENTIFIKACIJA	0
	PREV - BIH	0
	PREV- FBIH	16
	RED	1.165
OPĆINA UKUPNO	RED - 6	9
	TEU	35
	VANR	2
	STP UKUPNO	1.227
	OPĆINA UKUPNO	2.126

2.1.8. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U ZAPADNO-HERCEGOVAČKOM KANTONU
Tabela 10. Broj obavljenih pregleda po vrstama pregleda po stanicama za tehnički pregled vozila u Zapadno-hercegovačkom kantonu u periodu 1.7. - 30.9.2020. godine

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO	STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
AGRAM, Grude	IDENTIFIKACIJA	0	AUTO AC, Široki Brijeg	IDENTIFIKACIJA	0
	PREV - BIH	5		PREV - BIH	25
	PREV- FBIH	56		PREV- FBIH	19
	RED	512		RED	1.217
	RED - 6	26		RED - 6	52
	TEU	93		TEU	114
	VANR	8		VANR	7
	STP UKUPNO	700		STP UKUPNO	1.434
TESTING CENTAR Podružnica Grude, Grude	IDENTIFIKACIJA	0	PARTS, Široki Brijeg	IDENTIFIKACIJA	15
	PREV - BIH	7		PREV - BIH	28
	PREV- FBIH	12		PREV- FBIH	54
	RED	236		RED	1.296
	RED - 6	8		RED - 6	48
	TEU	27		TEU	114
	VANR	0		VANR	12
	STP UKUPNO	290		STP UKUPNO	1.567
TESTING CENTAR Podružnica Grude broj 2, Grude	IDENTIFIKACIJA	0	TESTING CENTAR 2, Široki Brijeg	IDENTIFIKACIJA	1
	PREV - BIH	23		PREV - BIH	20
	PREV- FBIH	48		PREV- FBIH	34
	RED	493		RED	314
	RED - 6	28		RED - 6	22
	TEU	87		TEU	41
	VANR	1		VANR	0
	STP UKUPNO	680		STP UKUPNO	432
OPĆINA UKUPNO		1.670	TESTING CENTAR 3, Široki Brijeg	IDENTIFIKACIJA	0
AGRAM, Ljubuški	IDENTIFIKACIJA	3		PREV - BIH	0
	PREV - BIH	4		PREV- FBIH	0
	PREV- FBIH	90		RED	180
	RED	757		RED - 6	5
	RED - 6	8		TEU	14
	TEU	106		VANR	0
	VANR	3		STP UKUPNO	199
	STP UKUPNO	971		OPĆINA UKUPNO	3.632
CROTEHNA, Ljubuški	IDENTIFIKACIJA	0	AUTO-INDILOVIĆ, Posušje	IDENTIFIKACIJA	4
	PREV - BIH	3		PREV - BIH	33
	PREV- FBIH	70		PREV- FBIH	73
	RED	778		RED	739
	RED - 6	24		RED - 6	34
	TEU	95		TEU	188
	VANR	8		VANR	3
	STP UKUPNO	978		STP UKUPNO	1.074
TESTING CENTAR, Ljubuški	IDENTIFIKACIJA	0	LAGER, Posušje	IDENTIFIKACIJA	0
	PREV - BIH	5		PREV - BIH	0
	PREV- FBIH	50		PREV- FBIH	10
	RED	1.330		RED	408
	RED - 6	26		RED - 6	9
	TEU	134		TEU	37
	VANR	14		VANR	1
	STP UKUPNO	1.559		STP UKUPNO	465
OPĆINA UKUPNO		3.508	TESTING CENTAR	IDENTIFIKACIJA	0

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
TESTING CENTAR, Posušje	PREV - BIH	4
	PREV- FBIH	13
	RED	491
	RED - 6	18
	TEU	58
	VANR	0
	STP UKUPNO	584
OPĆINA UKUPNO		2.123

2.1.9. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U KANTONU SARAJEVO
Tabela 11. Broj obavljenih pregleda po vrstama pregleda po stanicama za tehnički pregled vozila u Kantonu Sarajevo u periodu 1.7. - 30.9.2020. godine

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO	STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
BIHAMK TEHNIČKI PREGLEDI I SERVISI, Ilidža	IDENTIFIKACIJA	4	AUTOCENTAR BH, Novo Sarajevo	RED	2.130
	PREV - BIH	6		RED - 6	44
	PREV- FBIH	44		TEU	80
	RED	1.398		VANR	38
	RED - 6	31		STP UKUPNO	2.353
	TEU	46		IDENTIFIKACIJA	3
	VANR	32		PREV - BIH	15
	STP UKUPNO	1.561		PREV- FBIH	12
ŠILJAK, Ilidža	IDENTIFIKACIJA	1	GMC INŽENJERING, Novo Sarajevo	RED	2.942
	PREV - BIH	1		RED - 6	32
	PREV- FBIH	27		TEU	85
	RED	1.178		VANR	14
	RED - 6	30		STP UKUPNO	3.103
	TEU	52		IDENTIFIKACIJA	3
	VANR	5		PREV - BIH	30
	STP UKUPNO	1.294		PREV- FBIH	43
TESTING CENTAR Podružnica Sarajevo, Ilidža	IDENTIFIKACIJA	16	AUTOCENTAR BH, Podružnica Novo Sarajevo	RED	757
	PREV - BIH	34		RED - 6	51
	PREV- FBIH	70		TEU	57
	RED	856		VANR	15
	RED - 6	53		STP UKUPNO	956
	TEU	215		OPĆINA UKUPNO	8.434
	VANR	15		IDENTIFIKACIJA	9
	STP UKUPNO	1.259		PREV - BIH	10
UNITRADE d.o.o. Ljubuški PJ Sarajevo, Ilidža	IDENTIFIKACIJA	0		PREV- FBIH	148
	PREV - BIH	0		RED	3.108
	PREV- FBIH	4		RED - 6	103
	RED	259		TEU	143
	RED - 6	7		VANR	32
	TEU	11		STP UKUPNO	3.553
	VANR	4		IDENTIFIKACIJA	102
	STP UKUPNO	285		PREV - BIH	6
CROTEHNA, Ilidža	IDENTIFIKACIJA	0	AGRAM, Novi Grad	PREV- FBIH	21
	PREV - BIH	10		RED	450
	PREV- FBIH	8		RED - 6	22
	RED	393		TEU	85
	RED - 6	8		VANR	7
	TEU	26		STP UKUPNO	693
	VANR	7		IDENTIFIKACIJA	16
	STP UKUPNO	452		PREV - BIH	26
OPĆINA UKUPNO		4.851		PREV- FBIH	60
AC QUATTRO, Novo Sarajevo	IDENTIFIKACIJA	20	ASA ASSISTANCE, Podružnica 2, Novi Grad	RED	2.193
	PREV - BIH	15		RED - 6	68
	PREV- FBIH	55		TEU	124
	RED	1.724		VANR	70
	RED - 6	26		STP UKUPNO	2.557
	TEU	111		IDENTIFIKACIJA	5
	VANR	71		PREV - BIH	18
	STP UKUPNO	2.022		PREV- FBIH	65
AUTOCENTAR BH, Novo Sarajevo	IDENTIFIKACIJA	2		RED	242
	PREV - BIH	12		RED - 6	41
	PREV- FBIH	47		TEU	106

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
CENTROTRANS EUROLINES, Novi Grad	VANR	2
	STP UKUPNO	479
KJKP GRAS - Depo trolejbusa, Novi Grad	IDENTIFIKACIJA	0
	PREV - BIH	1
	PREV- FBIH	27
	RED	73
	RED - 6	9
	TEU	20
	VANR	0
	STP UKUPNO	130
KJKP GRAS - Velika Drveta 1, Novi Grad	IDENTIFIKACIJA	0
	PREV - BIH	12
	PREV- FBIH	26
	RED	395
	RED - 6	21
	TEU	53
	VANR	2
	STP UKUPNO	509
OSING, Novi Grad	IDENTIFIKACIJA	4
	PREV - BIH	31
	PREV- FBIH	58
	RED	2.822
	RED - 6	117
	TEU	205
	VANR	44
	STP UKUPNO	3.281
REMIS, Novi Grad	IDENTIFIKACIJA	8
	PREV - BIH	43
	PREV- FBIH	120
	RED	3.192
	RED - 6	123
	TEU	246
	VANR	18
	STP UKUPNO	3.750
TESTING CENTAR Podružnica Sarajevo 2, Novi Grad	IDENTIFIKACIJA	2
	PREV - BIH	27
	PREV- FBIH	29
	RED	378
	RED - 6	44
	TEU	67
	VANR	10
	STP UKUPNO	557
TESTING CENTAR Podružnica Sarajevo 3, Novi Grad	IDENTIFIKACIJA	0
	PREV - BIH	5
	PREV- FBIH	51
	RED	658
	RED - 6	26
	TEU	37
	VANR	22
	STP UKUPNO	799
AUTOCENTAR BH, Novi Grad	IDENTIFIKACIJA	7
	PREV - BIH	9
	PREV- FBIH	71
	RED	962
	RED - 6	63

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
AUTOCENTAR BH, Novi Grad	TEU	99
	VANR	27
	STP UKUPNO	1.238
OPĆINA UKUPNO		17.546
AGRAM, Centar	IDENTIFIKACIJA	15
	PREV - BIH	6
	PREV- FBIH	16
	RED	1.078
	RED - 6	13
	TEU	16
	VANR	10
	STP UKUPNO	1.154
ASA ASSISTANCE, Podružnica Autodelta, Centar	IDENTIFIKACIJA	0
	PREV - BIH	5
	PREV- FBIH	9
	RED	511
	RED - 6	0
	TEU	22
	VANR	0
	STP UKUPNO	547
ASA ASSISTANCE, Podružnica STP Jezero, Centar	IDENTIFIKACIJA	2
	PREV - BIH	1
	PREV- FBIH	1
	RED	741
	RED - 6	5
	TEU	8
	VANR	4
	STP UKUPNO	762
AUTODELTA, Centar	IDENTIFIKACIJA	2
	PREV - BIH	2
	PREV- FBIH	4
	RED	2.118
	RED - 6	31
	TEU	42
	VANR	19
	STP UKUPNO	2.218
BN - STEP, Centar	IDENTIFIKACIJA	0
	PREV - BIH	0
	PREV- FBIH	33
	RED	454
	RED - 6	9
	TEU	31
	VANR	15
	STP UKUPNO	542
BOSNAEXPRES, Centar	IDENTIFIKACIJA	34
	PREV - BIH	1
	PREV- FBIH	22
	RED	287
	RED - 6	2
	TEU	18
	VANR	2
	STP UKUPNO	366
OPĆINA UKUPNO		5.589
AHMETSPAHIĆ PETROL, Vogošća	IDENTIFIKACIJA	0
	PREV - BIH	12

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
AHMETSPAHIĆ PETROL, Vogošća	PREV- FBIH	59
	RED	1.151
	RED - 6	65
	TEU	113
	VANR	16
	STP UKUPNO	1.416
OSING, Vogošća	IDENTIFIKACIJA	8
	PREV - BIH	19
	PREV- FBIH	36
	RED	1.518
	RED - 6	34
	TEU	63
	VANR	19
OPĆINA UKUPNO		1.697
AGRAM, Hadžići	OPĆINA UKUPNO	3.113
	IDENTIFIKACIJA	4
	PREV - BIH	20
	PREV- FBIH	52
	RED	1.205
	RED - 6	53
	TEU	116
TESTING CENTAR, Hadžići	VANR	8
	STP UKUPNO	1.458
	IDENTIFIKACIJA	0
	PREV - BIH	8
	PREV- FBIH	28
	RED	1.379
	RED - 6	32
OSING, Ilijaš	TEU	66
	VANR	4
	STP UKUPNO	1.517
	OPĆINA UKUPNO	2.975
	IDENTIFIKACIJA	8
	PREV - BIH	28
	PREV- FBIH	44
OSING, Ilijaš	RED	1.246
	RED - 6	83
	TEU	180
	VANR	6
	STP UKUPNO	1.595
	OPĆINA UKUPNO	1.595

2.1.10. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U KANTONU 10.
Tabela 12. Broj obavljenih pregleda po vrstama pregleda po stanicama za tehnički pregled vozila u Kantonu 10. u periodu 1.7. - 30.9.2020. godine

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
CROTEHNA, Drvar	IDENTIFIKACIJA	0
	PREV - BIH	3
	PREV- FBIH	15
	RED	332
	RED - 6	7
	TEU	60
	VANR	3
	STP UKUPNO	420
OPĆINA UKUPNO		420
AUTOSERVIS VILA, Kupres	IDENTIFIKACIJA	0
	PREV - BIH	0
	PREV- FBIH	14
	RED	208
	RED - 6	0
	TEU	26
	VANR	1
	STP UKUPNO	249
OPĆINA UKUPNO		249
2000-DARC, Livno	IDENTIFIKACIJA	2
	PREV - BIH	10
	PREV- FBIH	19
	RED	478
	RED - 6	19
	TEU	52
	VANR	4
	STP UKUPNO	584
AC KRŽELJ, Livno	IDENTIFIKACIJA	2
	PREV - BIH	9
	PREV- FBIH	35
	RED	864
	RED - 6	24
	TEU	90
	VANR	11
	STP UKUPNO	1.035
EUROSERVIS, Livno	IDENTIFIKACIJA	2
	PREV - BIH	5
	PREV- FBIH	23
	RED	891
	RED - 6	22
	TEU	66
	VANR	5
	STP UKUPNO	1.014
OPĆINA UKUPNO		2.633
AGRAM, Tomislavgrad	IDENTIFIKACIJA	0
	PREV - BIH	10
	PREV- FBIH	13
	RED	603
	RED - 6	16
	TEU	62
	VANR	1
	STP UKUPNO	705

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
CROTEHNA, Tomislavgrad	IDENTIFIKACIJA	0
	PREV - BIH	25
	PREV- FBIH	16
	RED	459
	RED - 6	11
	TEU	44
	VANR	2
	STP UKUPNO	557
TESTING CENTAR, Tomislavgrad	IDENTIFIKACIJA	0
	PREV - BIH	4
	PREV- FBIH	11
	RED	338
	RED - 6	11
	TEU	66
	VANR	2
	STP UKUPNO	432
OPĆINA UKUPNO		1.694

U ovom broju STRUČNOG BILTENA - IPI dat je tabelarni prikaz broja obavljenih pregleda u datom kvartalnom periodu (VII – IX), po godinama (2008., 2009., 2010., 2011., 2012., 2013., 2014., 2015., 2016., 2017., 2018., 2019. i 2020.).

Tabela 13. Broj obavljenih pregleda i EKO testova u periodu 1.7.- 30.9. po godinama (2008., 2009., 2010., 2011., 2012., 2013., 2014., 2015., 2016., 2017., 2018., 2019. i 2020.)

2008 (VII-IX)	Ukupan broj pregleda	EKO TEST	2018 (VII-IX)	Ukupan broj pregleda	EKO TEST
	161.157	*		191.583	166.015
2009 (VII-IX)	Ukupan broj pregleda	EKO TEST	2019 (VII-IX)	Ukupan broj pregleda	EKO TEST
	155.807	135.663		200.017	172.772
2010 (VII-IX)	Ukupan broj pregleda	EKO TEST	2020 (VII-IX)	Ukupan broj pregleda	EKO TEST
	164.820	142.702		201.946	173.602
2011 (VII-IX)	Ukupan broj pregleda	EKO TEST			
	165.176	143.455			
2012 (VII-IX)	Ukupan broj pregleda	EKO TEST			
	164.958	144.197			
2013 (VII-IX)	Ukupan broj pregleda	EKO TEST			
	171.087	149.817			
2014 (VII-IX)	Ukupan broj pregleda	EKO TEST			
	175.314	154.730			
2015 (VII-IX)	Ukupan broj pregleda	EKO TEST			
	179.507	158.691			
2016 (VII-IX)	Ukupan broj pregleda	EKO TEST			
	183.261	162.221			
2017 (VII-IX)	Ukupan broj pregleda	EKO TEST			
	187.033	161.856			

*Evidentiranje obavljenog EKO testa se vršilo obavezno nakon 1.5.2009. godine, do tog perioda rad EKO testa se radio kao sastavni dio nekog pregleda i isti se nije obavezno posebno evidentirao.

Iz Tabele 13. se vidi da je došlo do povećanja broja obavljenih pregleda u periodu 1.7.- 30.9. u 2020. godini u odnosu na iste periode u prethodnim godinama.

U trećem kvartalu 2020. godine obavljeno je +1.929 pregleda i +830 eko testova više nego u trećem kvartalu 2019. godine.

Zbog poremećaja u svim oblastima društvenog života izazvanih epidemijom u 2020. godini nije nastavljen trend rasta broja obavljenih pregleda u periodu 1.7.-30.9., kao što je bilježen prethodnih godina.

Najveći rast u trećim kvartalima prethodnih godina je zabilježen u 2019. godine u odnosu na 2018. U trećem kvartalu 2019. godine obavljeno je +8.434 pregleda i +6.757 eko testova više nego u trećem kvartalu 2018. godine.

Od 2013 .godine do 2018. godine broj pregleda je po trećim kvartalima u svakoj narednoj godini rastao prosječno oko +4000 pregleda.

2.2. STATISTIČKA ANALIZA PODATAKA O OBAVLJENIM TEHNIČKIM PREGLEDIMA VOZILA

Tabelom 14. je na osnovu dobivenih podataka o obavljenim identifikacijama, redovnim i pregledima za ispunjavanje tehničko-eksploatacionih uslova, dat prikaz prosječne starosti vozila prema vrsti vozila u periodu 1.7. – 30.9.2020. godine. Kako podaci prezentirani u Tabeli 14 predstavljaju jedan relativno kratak period, Tabelom 15. je dat podatak o prosječnoj starosti vozila prema vrsti vozila u periodu 1.1. – 30.9.2020. godine.

Tabelom 16. su prikazani podaci o utvrđenim neispravnostima prilikom pregleda vozila u periodu 1.7.-30.9.2020, a Tabelom 17. podaci o ukupnom broju evidentiranih neispravnosti u periodu 1.7. – 30.9. po godinama.

Tabelom 18. su dati podaci o broju vraćenih vozila na prvom i ponovljenom pregledu po stanicama za tehnički pregled vozila u periodu 1.7. – 30.9.2020. godine.

Tabelom 19. su prikazani podaci o prosječnoj starosti voznog parka na stanicama za tehnički pregled vozila u periodu 1.7. – 30.9.2020. godine.

Tabela 14. Prosječna starost vozila u periodu 1.7. – 30.9.2020. godine prema vrsti vozila*

KATEGORIJE / VRSTE VOZILA	Prosječna starost	VRSTE VOZILA	Prosječna starost
L1	10,51	O1	12,44
L2	14,07	O2	14,85
L3	14,81	O3	24,18
L4	41	O4	12,8
L5	6,38	R2	8,2
L6	14	R3	15,46
L7	7,01	T1	28,27
M1	16,52	T2	22,08
M2	15,57	T3	11,89
M3	15,49	T4	18,84
N1	13,05	T5	4,23
N2	20,31	C5	26
N3	14,09	RADNA MAŠINA	16

Tabela 15. Prosječna starost vozila u periodu 1.1. – 30.9.2020. godine prema vrsti vozila*

KATEGORIJE / VRSTE VOZILA	Prosječna starost	VRSTE VOZILA	Prosječna starost
L1	11,26	O1	11,97
L2	14,09	O2	14,69
L3	14,81	O3	24,63
L4	32,33	O4	13,74
L5	9,97	R2	8,2
L6	13,33	R3	15,46
L7	7,22	T1	28,48
M1	16,37	T2	27,11
M2	14,87	T3	18,18
M3	15,6	T4	20,5
N1	12,84	T5	4,33
N2	19,67	C5	29,67
N3	14,77	RADNA MAŠINA	16,57

* Napomena: Radi jednostavnijeg prikaza podaci o prosječnoj starosti su dati na nivou osnovnih kategorija/podkategorija/vrsta vozila. U 2020. godini jedna klasifikacija vozila bila je na snazi do 01.09.2020. godine, a druga klasifikacija vozila na snazi od 01.09.2020. godine.

Tako na primjer pod **L1** je dobivena prosječna starost i to za vozila za kategoriju L podkategoriju L1-MOPED po staroj klasifikaciji i kategoriju L vrste vozila L1e-MOPED, L1e-A-MOPED NIŠKIH PERFORMANSI, L1e-B-MOPED prema važećoj klasifikaciji od 01.09.2020. godine.

Pod **M1** je dobivena prosječna starost i to za vozila za kategoriju M podkategoriju M1-PUTNIČKI AUTOMOBIL po staroj klasifikaciji i kategorije M1, M1G vrste vozila M1-PUTNIČKI AUTOMOBIL i M1G-PUTNIČKI AUTOMOBIL, TERENSKI prema važećoj klasifikaciji od 01.09.2020. godine.

Tabela 16. Broj neispravnosti po pojedinim sistemima/podsistemima/uređajima u periodu 1.7. – 30.9.2020. godine

Sistem/Podsistem/Uređaj		Broj neispravnosti	
Kočnice	Mehaničko stanje i funkcionalnost	Ostalo	0
		Nosač pedale radne kočnice (nožna komanda)	0
		Stanje pedale i radni hod	0
		Vakuumska pumpa ili kompresor i rezervoar	1
		Indikator ili pokazivač upozorenja o niskom pritisku	0
		Ručni kočni ventil	4
		Parkirna kočnica, komanda	3
		Kočni ventili (nožni ventili, ventili za rasterećenje, regulatori-razvodnici, rele-ventili)	5
		Spojničke glave za kočenje prikolice	0
		Rezervoar za vazduh pod pritiskom	0
		Servo jedinice kočnice, glavni kočni cilindar (hidraulični sistem)	2
		Kruti kočni vodovi	17
		Elastični kočni vodovi	9
		Kočne obloge (pločice disk kočnice)	37
		Kočni doboši, kočni diskovi	9
		Kočna elastična užad, poluge, poluge mehaničkog prijenosnog mehanizma	6
		Uređaji za aktiviranje kočnice (uključujući akumulaciono-opružne cilindre ili hidraulične kočne cilindre)	2
		Ventili za mjerjenje opterećenja	0
		Regulator sile kočenja	5
		Sistem za dugotrajno kočenje (gdje je ugrađen ili ako se zahtjeva)	0
		ABS (gdje je ugrađen ili ako se zahtjeva)	1
		Ukupno	101
Performanse i efikasnost	Performanse i efikasnost	Performanse i efikasnost radne kočnice	1.166
		Performanse i efikasnost pomoćne kočnice	1.285
		Performanse i efikasnost parkirne kočnice	69
		Sistem za dugotrajno kočenje (uključujući motornu kočnicu)	0
		Ukupno	2.520
Upravljački sistem	Upravljački sistem	Ostalo	0
		Točak upravljača (volan)	4
		Stup upravljača	8
		Prijenosni mehanizam upravljača	9
		Poluge i zglobovi upravljača	96
		Servo-upravljač	0
		Amortizer upravljača	0
		Graničnik ugla zakretanja upravljača	0
Uređaji za osvjetljivanje i svjetlosnu signalizaciju	Uređaji za osvjetljivanje i svjetlosnu signalizaciju	Ukupno	117
		Ostalo	0
		Kratko svjetlo	67
		Dugo svjetlo	36
		Prednje svjetlo za maglu	19
		Pokretno svjetlo (reflektori za osvjetljavanje radova)	0
		Svetlo za vožnju unatrag	50
		Prednja pozicijska svjetla	60
		Stražnja pozicijska svjetla	66
		Stražnje svjetlo za maglu	10
		Parkirna svjeta	1
		Gabaritna svjetla	20
		Svetla registrarske tablice	61
		Žuta rotacijska ili treptava svjetla	0
		Plava ili crvena rotacijska ili treptava svjetla	0

nastavak Tabele 16. ...

Sistem/Podsistem/Uređaj		Broj neispravnosti
Uređaji za osvjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju	Katadiopteri	8
	Stop svjetla	177
	Pokazivači smjera	83
	Uređaj za istovremeno uključivanje svih pokazivača smjera	5
	Dnevno svjetlo	1
	Ukupno	664
Uređaji koji omogućuju normalnu vidljivost	Ostalo	0
	Vjetrobran i druge staklene površine	181
	Brisači i perači vjetrobrana	15
	Vozačka ogledala	46
	Ukupno	242
Samonosiva karoserija te šasija sa kabinom i nadogradnjom	Ostalo	0
	Samonosiva karoserija	28
	Šasija	3
	Kabina	13
	Nadogradnja	10
Elementi ovjesa, osovine, točkovi	Ukupno	54
	Ostalo	0
	Poluže ovjesa	120
	Zglobovi ovjesa	230
	Amortizeri	12
	Opruge	20
	Glavina točka	2
	Naplatci - felge	2
Motor	Pneumatiči	133
	Ukupno	519
	Ostalo	0
	Oslonci motora	5
	Zauljenost motora	13
	Sistem za paljenje	1
Buka vozila	Razvodni mehanizam	1
	Sistem za napajanje gorivom	2
	Ukupno	22
	Ostalo	0
Elektrouređaji i instalacije	Buka u mirovanju vozila sa upaljenim motorom	9
	Ukupno	9
	Ostalo	0
Prijenosni mehanizam	Elektropokretač	0
	Generator	0
	Akumulator	5
	Kontakt brava	1
	Električni vodovi	3
	Ukupno	9
Kontrolni i signalni uređaji	Ostalo	0
	Kvačilo	2
	Mjenjač	0
	Vratila, diferencijal i poluvratila	1
	Lanac, lančanici, remen, remenice	0
	Ukupno	3
Kontrolna plava lampa za dugo svjetlo	Ostalo	0
	Brzinomjer s putomjerom	3
	Sirena	32
	Tahograf ili nadzorni uređaj (euro tahograf)	37
	Ograničivač brzine	0
	Svjetlosni ili zvučni signal pokazivača smjera	30
	Ostali signalni uređaji za kontrolu rada pojedinih mehanizama ugrađ. na vozilu	5

nastavak Tabele 16. ...

Sistem/Podsistem/Uređaj		Broj neispravnosti
Kontrolni i signalni uređaji	Ukupno	109
Ostalo	0	
Izduvni sistem	515	
Usisni sistem	4	
Sistem za paljenje	1	
Sistem za napajanje gorivom	12	
Razvodni mehanizam	1	
vozila BEZ KATALIZATORA - ispitivanje zapreminskog sadržaja ugljen monoksida (CO) u izduvnom gasu na brzini vrtnje praznog hoda	78	
Ispitivanje izduvnih gasova motornih vozila	vozila SA KATALIZATOROM - ispitivanje zapreminskog sadržaja ugljen monoksida (CO) u izduvnom gasu pri povišenoj brzini vrtnje i pri brzini vrtnje praznog hoda. Izračunavanje faktora zraka lambda na povišenoj brzini vrtnje	1.601
DIZEL - ispitivanje srednjeg stepena zacrnjenja izduvnog gasa	7	
Ukupno	2.219	
Uređaj za spajanje vučnog i priključnog vozila	Ostalo	0
Mehanička spojnica	1	
Električni priključak spojnice	1	
Ukupno	2	
Ostali uređaji i dijelovi vozila	Ostalo	0
Unutrašnjost kabine, sjedala i prostora za putnike	19	
Uredaj za ventilaciju kabine i vjetrobrana	3	
Vrata vozila	11	
Pokretni prozori i krovovi	4	
Brave	32	
Izlaz za slučaj opasnosti	0	
Blatobrani	15	
Branici	73	
Sigurnosni pojasevi	1	
Dodatne komande za vozilo kojim upravlja osoba sa tjelesnim nedostacima	0	
Kontrola ispravnosti ograničivača brzine na motociklima opremljenim varijatorskim elementima transmisijske	0	
Ukupno	158	
Oprema vozila	Ostalo	0
Aparat za gašenje požara	29	
Sigurnosni trougao	6	
Kutija prve pomoći	12	
Klinasti podmetači	1	
Čekić za razbijanje stakla u slučaju nužde	0	
Rezervne žarulje	5	
Rezervni točak ili tuba zraka pod pritiskom ili adekvatno ljepilo	13	
Sajla ili poluga za vuču	3	
Ukupno	69	
Registarske tablice	Ostalo	0
Registarske tablice	2	
Ostale oznake	0	
Ukupno	2	
Uređaj za gas	Ostalo	0
Gasna instalacija na vozilu	8	
Rezervoar gase	0	
Armatura rezervoara gase	0	
Isparavač gase (za LPG)	0	
Regulator pritiska	0	
Vodovi za gas niskog pritiska	0	

nastavak Tabele 16. ...

Sistem/Podsistem/Uređaj		Broj neispravnosti
Uređaj za gas	Vodovi za sredstva za grijanje	0
	Električni uređaji i instalacije	0
	Tehničko uputstvo za uređaj za gas	1
	Naljepnica sa oznakom gasa	1
	Ukupno	10
Greške automatski evidentirane prilikom unosa podataka o mjerenjima	Koeficijent kočenja radne kočnice prenizak	0
	Koeficijent kočenja pomoćne kočnice prenizak	0
	Razlika sila kočenja na točkovima iste osovine previsoka	0
	Tačka isparavanja kočione tekućine preniska	155
	Ukupno	155
UKUPNO NEISPRAVNOSTI		6.984

Tabela 17. Broj evidentiranih neispravnosti u periodu 1.7. – 30.9.2020. godine

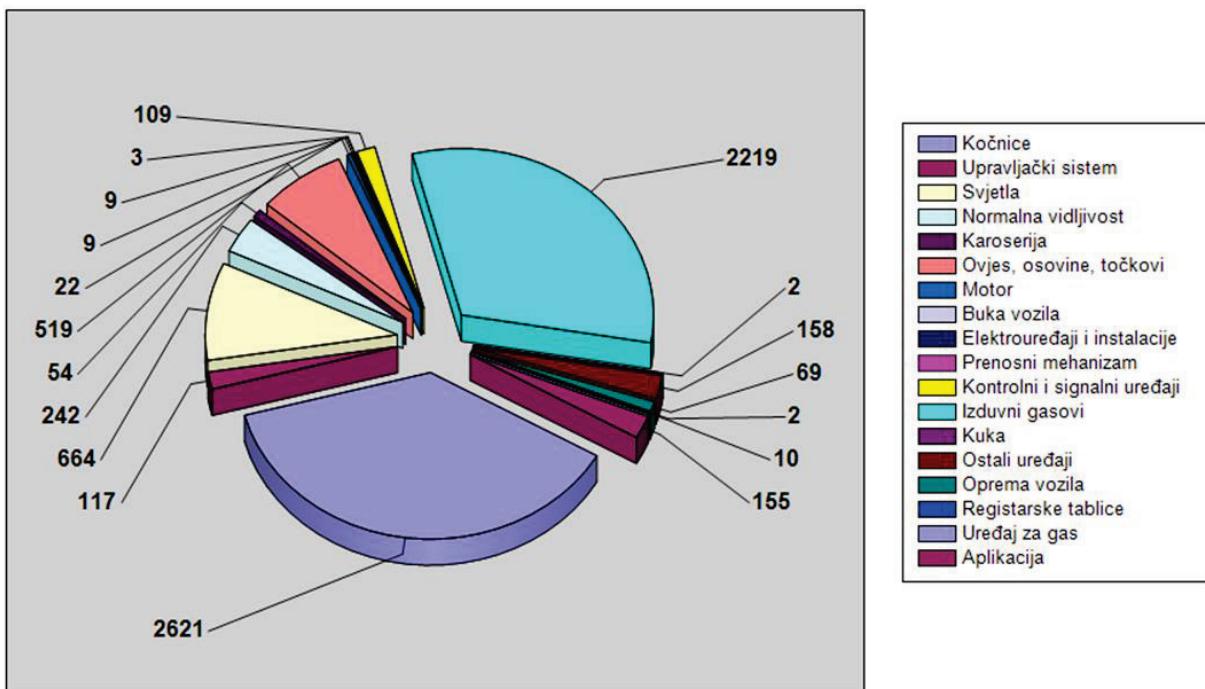
TREĆI KVARTAL – 1.7. – 30.9.	BROJ NEISPRAVNOSTI
2020.	6.984
2019.	5.673
2018.	5.741
2017.	5.360
2016.	6.642
2015.	7.192
2014.	7.263
2013.	4.523

Ukupan broj evidentiranih neispravnosti u periodu 1.7. – 30.9.2020. godine je **6.984**.

Znatno je veći broj evidentiranih neispravnosti u periodu 1.7. – 30.9.2020. godine u odnosu na isti period u prethodnoj godini.

Glavni razlog je i evidentiranje neispravnosti prilikom ispitivanja izduvnih gasova motornih vozila. Treba ponovo naglasiti da od 01.01.2020. godine neispravnosti evidentirane prilikom ispitivanja izduvnih gasova motornih vozila utiču na prolazak vozila na tehničkom pregledu na području Federacije Bosne i Hercegovine.

Ako se uzme u obzir i vanredna situacija i da u ovoj godini nije nastavljen trend rasta broja obavljenih pregleda u periodu 1.7.-30.9.2020. godine kao što je bio u periodima prethodnih godina može se zaključiti da bi broj neispravnosti bio i veći.

Ukupan broj kvarova po sistemima kvarova

Grafikon 1. Prikaz evidentiranih neispravnosti prilikom pregleda vozila po sistemima u periodu 1.7. – 30.9.2020. godine

Najveći broj evidentiranih neispravnosti je u sistemu kočnice 2.621, slijedi ispitivanje sastava izduvnih gasova motornih vozila (izduvni gasovi) sa 2.219, te uređaji za osvjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju sa 664 evidentiranih neispravnosti.

Tabela 18. Broj neispravnih vozila na prvom i ponovljenom pregledu po stanicama za tehnički pregled vozila u periodu 1.7. – 30.9.2020. godine

Naziv STP-a	Mjesto STP-a	Broj neispravnih vozila na prvom pregledu	Broj neispravnih vozila na ponovljenom pregledu
UKUPNO	UKUPNO	4.239	11
2000-DARC	Livno	15	0
AC AUTO	Goražde	4	0
AC KRŽELJ	Livno	54	1
AC QUATTRO	Novo Sarajevo	14	1
ADDA PROMET	Velika Kladuša	33	0
AGRAM	Bugojno	7	0
AGRAM	Cazin	12	0
AGRAM	Čapljina	4	0
AGRAM	Čitluk	6	0
AGRAM	Grude	0	0
AGRAM	Jajce	19	1
AGRAM	Ljubuški	5	0
AGRAM	Mostar	4	0
AGRAM MOSTAR 3	Mostar	1	0
AGRAM	Novi Grad	72	0
AGRAM	Odžak	2	0
AGRAM MOSTAR 2	Mostar	0	0
AGRAM	Gračanica	31	0
AGRAM	Vitez	1	0
AGRAM	Prozor - Rama	7	0
AGRAM	Centar	5	0
AGRAM	Srebrenik	30	0
AGRAM	Stolac	0	0
AGRAM	Tomislavgrad	5	0
AGRAM	Tuzla	51	0
AGRAM	Zenica	35	0
AGRAM	Žepče	16	0
AGRAM	Bužim	21	0
AGRAM	Hadžići	13	0
AGRAM	Orašje	2	0
AGRAM Žepče 2	Žepče	6	0
AHMETSPAHIĆ PETROL	Vogošća	22	0
APRO MEHANIZACIJA	Mostar	11	0
ASA ASSISTANCE Pod. 3	Fojnica	6	0
ASA ASSISTANCE	Jablanica	14	0
ASA ASSISTANCE	Novi Grad	14	0
ASA ASSISTANCE - SUTINA	Mostar	26	0
ASA ASSISTANCE	Bihać	31	0
ASA ASSISTANCE Pod. 2	Novi Grad	28	0
ASA ASSISTANCE POD. AUTODELTA	Centar	20	0
ASA ASSISTANCE STP Jezero	Centar	2	0
ASA ASSISTANCE	Travnik	23	0

Naziv STP-a	Mjesto STP-a	Broj neispravnih vozila na prvom pregledu	Broj neispravnih vozila na ponovljenom pregledu
ASA ASSISTANCE – BIŠČE POLJE	Mostar	13	0
ASA ASSISTANCE	Gračanica	0	0
ASA ASSISTANCE	Ključ	17	0
ASA ASSISTANCE	Sanski Most	114	0
AUTO AC	Široki Brijeg	2	0
AUTO MOTO KLUB "BUGOJNO"	Bugojno	7	0
AUTOCENTAR BH	Bugojno	16	0
AUTOCENTAR BH Podružnica Novo Sarajevo	Novo Sarajevo	5	0
AUTOCENTAR BH	Novo Sarajevo	32	0
AUTOCENTAR BH Sarajevo	Novi Grad	32	0
AUTOCENTAR BH	Tuzla	6	0
AUTOCENTAR BH	Goražde	69	0
AUTOCENTAR BH	Zenica	61	1
AUTOCENTAR BH	Živinice	0	0
AUTODELTA	Centar	80	0
AUTO-INDILOVIĆ	Čapljina	10	0
AUTO-INDILOVIĆ	Posušje	13	0
AUTOSERVIS VILA	Kupres	5	0
BERLINA TEHNIČKI PREGLED VOZILA	Bihać	61	0
BIHAMK - TEHNIČKI PREGLEDI I SERVISI	Ilijadža	21	0
BN-STEP	Zavidovići	19	0
BN-STEP PJ Sarajevo	Centar	9	0
BN-STEP PJ-2	Zavidovići	27	0
BOSNAEXPRES	Doboj Jug	6	0
BOSNAEXPRES	Centar	9	0
BTS	Visoko	12	0
CENTROTRANS-EUROLINES	Novi Grad	4	0
CROATIA - REMONT	Čapljina	0	0
CROAUTO	Mostar	9	0
CROTEHNA	Ilijadža	5	0
CROTEHNA	Ljubuški	16	0
CROTEHNA	Jajce	10	0
CROTEHNA	Neum	9	0
CROTEHNA	Novi Travnik	2	0
CROTEHNA	Vitez	50	0
CROTEHNA	Drvar	8	0
CROTEHNA	Tomislavgrad	4	0
ČAVKIĆ	Bihać	3	0
ČAVKIĆ	Cazin	5	0
ĆOSIĆPROMEX	Usora	1	0
EUROSERVIS	Livno	4	0
GANGO LINE	Doboj Jug	5	0
GMC INŽENJERING	Novo Sarajevo	26	0

Naziv STP-a	Mjesto STP-a	Broj neispravnih vozila na prvom pregledu	Broj neispravnih vozila na ponovljenom pregledu
GRAD-LUX	Gradačac	4	0
GRAKOP	Kiseljak	15	0
GRAPS	Gradačac	9	0
INGOS	Lukavac	52	0
JAMBOSS	Lukavac	39	0
KAMASS	Cazin	29	0
KAMION CENTAR	Bihać	3	0
KJKP GRAS - Depo trolejbusa	Novi Grad	0	0
KJKP GRAS Velika Drveta 1	Novi Grad	7	0
KOVAN MI	Olovo	41	1
K-PROJEKT	Žepče	30	1
LAGER	Posušje	0	0
NAM	Čitluk	1	0
NASKO	Lukavac	10	0
NIPEX	Tuzla	0	0
ORMAN	Busovača	10	0
OSING	Novi Grad	8	0
OSING	Čelić	5	0
OSING	Kladanj	27	1
OSING	Doboj Istok	5	0
OSING	Vareš	25	1
OSING	Gornji Vakuf	13	0
OSING	Kalesija	16	0
OSING	Travnik	7	0
OSING	Breza	56	0
OSING	Zenica	50	0
OSING	Ilijaš	42	0
OSING	Tuzla	35	0
OSING	Banovići	107	0
OSING	Mostar	69	0
OSING	Vogošća	19	0
OXIS OIL	Gračanica	65	0
PARTS	Široki Brijeg	21	0
POLO	Kalesija	21	0
POLO	Tuzla	88	0
PSC-JELAH	Tešanj	19	0
REKONSTRUKCIJA	Kakanj	19	0
REMIS	Konjic	11	0
REMIS	Srebrenik	28	0
REMIS TP1	Konjic	23	0
REMIS - LJUSINA	Bosanska Krupa	90	0
REMIS	Banovići	63	0
REMIS - PROLETERSKA	Bosanska Krupa	14	0
REMIS	Maglaj	20	0

Naziv STP-a	Mjesto STP-a	Broj neispravnih vozila na prvom pregledu	Broj neispravnih vozila na ponovljenom pregledu
REMIS	Tuzla	1	0
REMIS	Živinice	31	0
REMIS	Zenica	112	1
REMIS	Vitez	34	0
REMIS	Novi Grad	181	0
REMIS	Visoko	39	0
SAMN	Tuzla	14	0
SELIMPEX	Srebrenik	49	0
SJAJ	Maglaj	30	0
STTP KAHРИB	Sapna	12	0
ŠILJAK	Ilidža	48	0
TESTING CENTAR	Busovača	1	0
TESTING CENTAR BROJ 2	Široki Brijeg	3	0
TESTING CENTAR BROJ 3	Široki Brijeg	1	0
TESTING CENTAR PJ TC 2	Mostar	4	0
TESTING CENTAR	Bosanski Petrovac	8	0
TESTING CENTAR	Bugojno	3	0
TESTING CENTAR	Gradačac	2	0
TESTING CENTAR	Grude	2	0
TESTING CENTAR broj 2	Grude	9	0
TESTING CENTAR	Hadžići	24	0
TESTING CENTAR broj 2	Kiseljak	10	0
TESTING CENTAR	Novi Travnik	5	0
TESTING CENTAR	Posušje	5	0
TESTING CENTAR	Prozor - Rama	0	0
TESTING CENTAR broj 2	Novi Grad	11	0
TESTING CENTAR broj 3	Novi Grad	61	0
TESTING CENTAR	Tešanj	3	0
TESTING CENTAR	Travnik	12	0
TESTING CENTAR	Visoko	25	0
TESTING CENTAR	Vitez	9	0
TESTING CENTAR	Živinice	116	1
TESTING CENTAR Poslovna jedinica	Mostar	1	0
TESTING CENTAR	Cazin	152	0
TESTING CENTAR	Domaljevac - Šamac	0	0
TESTING CENTAR	Donji Vakuf	5	0
TESTING CENTAR	Gornji Vakuf - Uskoplje	13	0
TESTING CENTAR	Kiseljak	14	0
TESTING CENTAR	Kreševo	10	0
TESTING CENTAR	Ljubuški	6	0
TESTING CENTAR	Orašje	7	0
TESTING CENTAR	Sanski Most	42	0
TESTING CENTAR	Ilidža	46	0
TESTING CENTAR	Tomislavgrad	0	0

Naziv STP-a	Mjesto STP-a	Broj neispravnih vozila na prvom pregledu	Broj neispravnih vozila na ponovljenom pregledu
TESTING CENTAR	Velika Kladuša	113	0
TPV Podružnica Zenica	Zenica	88	0
TPV	Zenica	59	0
TRANSPORT	Kakanj	82	0
TRC	Tešanj	11	1
TZINSPEKT	Tuzla	14	0
UNITRADE	Iliđa	2	0
Zeko-Promet	Odžak	0	0
ŽIVINICEREMONT	Živinice	14	0

Osoblje na nekoliko stanica za tehnički pregled vozila u svom radu u integralnom informacionom sistemu a|TEST nije evidentiralo niti jedno neispravno vozilo ili je evidentiralo jedno ili dva neispravna vozilo na veliki broj izvršenih pregleda. Nazivi takvih stanica za tehnički pregled vozila su posebno **označeni (boldirani)**.

STRUČNI BILTEN – IPI će biti obavezno dostavljen svim nadležnim i ostalim relevantnim organima (nadležna ministarstva na svim nivoima, federalna i kantonalne saobraćajne inspekcije i drugim), da bi isti imali uvida u rad stanica za tehnički pregled vozila.

Tabela 19. Prosjek godišta vozog parka po stanicama za tehnički pregled vozila dobivenog na osnovu podataka o obavljenim tehničkim pregledima u periodu 1.7. – 30.9.2020. godine

RB	Naziv	Prosjek
1.	2000-DARC d.o.o.	2001
2.	AC AUTO doo	2001
3.	AC KRŽELJ d.o.o.	2001
4.	AC QUATTRO d.o.o.	2009
5.	ADDA PROMET doo	2001
6.	AGRAM d.d. Bugojno	2001
7.	AGRAM d.d. Cazin	2003
8.	AGRAM d.d. Čapljina	2001
9.	AGRAM d.d. Čitluk	2003
10.	AGRAM d.d. Grude	2003
11.	AGRAM d.d. Jajce	2003
12.	AGRAM d.d. Ljubuški	2002
13.	AGRAM d.d. Mostar	2005
14.	Agram d.d. Mostar 3	2000
15.	AGRAM d.d. NOVI GRAD SARAJEVO	2007
16.	AGRAM d.d. Odžak	2002
17.	Agram d.d. Podr. Mostar zastupn. STP Mostar 2	2005
18.	AGRAM d.d. Podružnica Gračanica	2002
19.	AGRAM d.d. Podružnica Vitez	2004
20.	AGRAM d.d. Prozor - Rama	2001
21.	AGRAM d.d. Sarajevo - Centar	2006
22.	AGRAM d.d. Srebrenik	2002
23.	AGRAM d.d. Stolac	2001
24.	AGRAM d.d. Tomislavgrad	2002
25.	AGRAM d.d. Tuzla	2006
26.	AGRAM d.d. Zenica	2004
27.	AGRAM d.d. Žepče	2003
28.	AGRAM DD PODRUŽNICA Bužim	2000
29.	Agram DD Podružnica Hadžići	2003
30.	AGRAM DD PODRUŽNICA Orašje	2002
31.	AGRAM dd Podružnica Žepče 2	2004
32.	AHMETSPAHIĆ PETROL d.o.o.	2003
33.	APRO MEHANIZACIJA doo Mostar	2005
34.	ASA ASSISTANCE d.o.o. Podružnica 3 Fojnica	2001
35.	ASA ASSISTANCE d.o.o. Podružnica Jablanica	2001
36.	ASA ASSISTANCE d.o.o. Podružnica Sarajevo - Rajlovac	2013
37.	ASA ASSISTANCE d.o.o. Sarajevo - Podružnica Mostar - Sutina	2002
38.	ASA ASSISTANCE doo Podružnica 1 Bihać	2002
39.	ASA ASSISTANCE DOO Podružnica 2 Sarajevo	2007
40.	ASA ASSISTANCE doo PODRUŽNICA AUTODELTA Sarajevo	2005
41.	ASA ASSISTANCE doo Podružnica STP Jezero	2006
42.	ASA ASSISTANCE doo Podružnica Travnik	2002
43.	ASA ASSISTANCE DOO Sarajevo-Podružnica Mostar	2002
44.	ASA ASSISTANCE PODRUŽNICA GRAČANICA	2002
45.	ASA ASSISTANCE Podružnica Ključ	2002
46.	ASA ASSISTANCE Podružnica Sanski Most	2002

RB	Naziv	Proslek
47.	AUTO AC doo ŠIROKI BRIJEG	2003
48.	AUTO MOTO KLUB "BUGOJNO" d.o.o.	2002
49.	AUTOCENTAR BH Bugojno	2001
50.	AUTOCENTAR BH d.o.o Sarajevo, Podružnica Novo Sarajevo	2007
51.	AUTOCENTAR BH d.o.o.	2007
52.	AUTOCENTAR BH d.o.o. Sarajevo	2007
53.	AUTOCENTAR BH d.o.o. Tuzla	2005
54.	AUTOCENTAR BH Goražde	2001
55.	AUTOCENTAR BH PJ Zenica	2005
56.	AUTOCENTAR BH Živinice	2003
57.	AUTODELTA d.o.o. Sarajevo	2005
58.	AUTO-INDILOVIĆ doo PJ ČAPLJINA	2000
59.	AUTO-INDILOVIĆ doo Posušje	2003
60.	AUTOSERVIS VILA d.o.o.	2003
61.	BERLINA TEHNIČKI PREGLED VOZILA doo Bihać	2004
62.	BIHAMK - TEHNIČKI PREGLEDI I SERVISI doo	2006
63.	BN-STEP d.o.o. Zavidovići	2002
64.	BN-STEP d.o.o. Zavidovići PJ Sarajevo	2008
65.	BN-STEP d.o.o. Zavidovići PJ-2	2002
66.	BOSNAEXPRES dd Doboј Jug	2003
67.	BOSNAEXPRES DD DOBOJ JUG, PODRUŽNICA SARAJEVO 2	2010
68.	BTS d.o.o. Visoko	2002
69.	CENTROTRANS-EUROLINES DD	2008
70.	CROATIA - REMONT d.d.	2003
71.	CROAUTO d.o.o.	2005
72.	CROTEHNA d.o.o Podružnica Sarajevo	2006
73.	CROTEHNA d.o.o.	2001
74.	CROTEHNA D.O.O. Podružnica Jajce	2002
75.	CROTEHNA D.O.O. Podružnica Neum	2003
76.	CROTEHNA D.O.O. Podružnica Novi Travnik	2004
77.	CROTEHNA D.O.O. Podružnica Vitez	2004
78.	CROTEHNA D.O.O.-Podružnica Drvar	1999
79.	CROTEHNA doo PJ Tomislavgrad	2002
80.	ČAVKIĆ d.o.o. Bihać	2003
81.	ČAVKIĆ doo, RJ AUTOSERVIS Cazin	2002
82.	ĆOSIĆPROMEX d.o.o.	2003
83.	EUROSERVIS d.o.o. Livno	2002
84.	GANGO LINE doo Doboј-Jug	2007
85.	GMC INŽENJERING d.o.o	2005
86.	GRAD-LUX D.O.O	2003
87.	GRAKOP doo Kiseljak	2003
88.	GRAPS d.o.o. Gradačac	2003
89.	INGOS d.o.o. Lukavac	2002
90.	JAMBOSS d.o.o. Lukavac	2002
91.	KAMASS d.o.o.	2003
92.	KAMION CENTAR d.o.o.	2002
93.	KJKP GRAS doo, Depo trolejbusa	2002
94.	KJKP GRAS doo, Velika Drveta 1	2003

RB	Naziv	Proslek
95.	KOVAN MI	2000
96.	K-PROJEKT d.o.o. Žepče	2003
97.	LAGER d.o.o. Posušje	2003
98.	NAM DOO	2004
99.	NASKO DOO	2001
100.	NIPEX d.o.o.	2005
101.	ORMAN doo Kiseljak PJ Busovača	2001
102.	OSING d.o.o PJ Sarajevo	2006
103.	OSING d.o.o. P.J. Čelić	2001
104.	OSING d.o.o. P.J. Kladanj	2002
105.	OSING d.o.o. PJ Klokočnica	2003
106.	OSING d.o.o. Podružnica S.T.P.V. Vareš	2000
107.	OSING d.o.o. PSTPV Gornji Vakuf/Uskoplje	2001
108.	OSING d.o.o. PSTPV Kalesija	2001
109.	OSING d.o.o. PSTPV Travnik	2003
110.	OSING d.o.o. Sarajevo - STPV Breza	2001
111.	OSING d.o.o. Zenica	2003
112.	OSING doo PJ Ilijaš	2003
113.	OSING doo PSTPV Tuzla	2005
114.	OSING doo PSTPV Banovići	2001
115.	OSING doo PSTPV Mostar	2002
116.	OSING PJ Vogošća	2005
117.	OXIS OIL d.o.o.	2003
118.	PARTS DOO	2003
119.	POLO d.o.o. Kalesija	2002
120.	POLO PJ Tuzla	2004
121.	PSC-JELAH d.o.o.	2005
122.	Rekonstrukcija d.o.o.	2002
123.	REMIS d.o.o. Konjic	2002
124.	REMIS d.o.o. P.J. Srebrenik	2003
125.	REMIS d.o.o. TP1 Konjic	2002
126.	REMIS doo B.Krupa (Ljusina)	2000
127.	REMIS doo Banovići	2001
128.	REMIS doo Bosanska Krupa	2001
129.	REMIS doo Visoko PJ Maglaj	2003
130.	REMIS doo Visoko PJ Tuzla	2002
131.	REMIS doo Visoko PJ Živinice	2003
132.	REMIS doo Zenica I	2003
133.	REMIS PJ TP Vitez	2003
134.	REMIS Sarajevo	2005
135.	REMIS Visoko	2003
136.	SAMN d.o.o. Tuzla	2007
137.	SELIMPEX d.o.o. Srebrenik	2002
138.	SJAJ d.o.o.	2002
139.	STTP KAHRIB d.o.o. Sapna	2000
140.	ŠILJAK d.o.o. Ilidža	2004
141.	Testing centar d.o.o. Mostar Podružnica Busovača	2002
142.	Testing centar d.o.o. Mostar Podružnica Široki Brijeg broj 2	2004

RB	Naziv	Projek
143.	Testing centar d.o.o. Mostar Podružnica Široki Brijeg broj 3	2003
144.	TESTING CENTAR d.o.o. PJ TC Mostar broj 2	2004
145.	TESTING CENTAR d.o.o. Podružnica Bosanski Petrovac	2000
146.	TESTING CENTAR d.o.o. Podružnica Bugojno	2000
147.	TESTING CENTAR d.o.o. Podružnica Gradačac	2003
148.	TESTING CENTAR d.o.o. Podružnica Grude	2001
149.	TESTING CENTAR d.o.o. Podružnica Grude broj 2	2002
150.	TESTING CENTAR d.o.o. Podružnica Hadžići	2002
151.	TESTING CENTAR d.o.o. Podružnica Kiseljak broj 2	2004
152.	TESTING CENTAR d.o.o. Podružnica Novi Travnik	2002
153.	TESTING CENTAR d.o.o. Podružnica Posušje	2002
154.	TESTING CENTAR d.o.o. Podružnica Prozor-Rama	2001
155.	TESTING CENTAR d.o.o. Podružnica Sarajevo broj 2	2005
156.	TESTING CENTAR d.o.o. Podružnica Sarajevo broj 3	2006
157.	TESTING CENTAR d.o.o. Podružnica Tešanj	2004
158.	TESTING CENTAR d.o.o. Podružnica Travnik	2003
159.	TESTING CENTAR d.o.o. Podružnica Visoko	2003
160.	TESTING CENTAR d.o.o. Podružnica Vitez	2003
161.	TESTING CENTAR d.o.o. Podružnica Živinice	2002
162.	TESTING CENTAR d.o.o. Poslovna jedinica Mostar	2004
163.	TESTING CENTAR doo Podružnica Cazin	2002
164.	TESTING CENTAR doo Podružnica Domaljevac-Šamac	2001
165.	TESTING CENTAR doo Podružnica Donji Vakuf	2001
166.	TESTING CENTAR doo Podružnica Gornji Vakuf/Uskoplje	2002
167.	TESTING CENTAR doo Podružnica Kiseljak	2004
168.	TESTING CENTAR doo Podružnica Kreševo	2003
169.	TESTING CENTAR doo Podružnica Ljubuški	2002
170.	TESTING CENTAR doo Podružnica Orašje	2003
171.	TESTING CENTAR doo Podružnica Sanski Most	2001
172.	TESTING CENTAR doo Podružnica Sarajevo	2005
173.	TESTING CENTAR doo Podružnica Tomislavgrad	2003
174.	Testing centar doo podružnica Velika Kladuša	2001
175.	TPV d.o.o. Podružnica Zenica	2002
176.	TPV d.o.o. Zenica	2003
177.	TRANSPORT d.o.o	2001
178.	TRC doo Podružnica Tešanj	2003
179.	TZINSPEKT doo Tuzla	2002
180.	UNITRADE D.O.O Ljubuški P.J Sarajevo	2006
181.	Zeko-Promet d.o.o. Odžak, Auto Centar Zeko-Tehnički pregled vozila	2004
182.	ŽIVINICEREMONT d.o.o.	2003

Napomena: Podaci prezentirani u Tabeli 19. su dobiveni na osnovu obavljenih identifikacija, redovnih i pregleda za ispunjavanje tehničko-eksploatacionih uslova. Radi se o pregledima, koji se rade jednom u toku kalendarske godine uz određene izuzetke, tako da prezentirani podaci odgovaraju ne samo broju obavljenih pregleda određene vrste nego i približno broju vozila.

3. NOVI INFORMACIONI SISTEM a|TEST-2020 / NEW INFORMATION SYSTEM a|TEST-2020

Autor: Ibrahim Mustafić, dipl. ing. mašinstva/strojarstva
Institut za privredni inženjering, Zenica

Sažetak

U ovom radu će se ukratko prikazati novosti koje su implementirane u okviru novog informacionog sistema a|TEST, shodno Pravilniku o tehničkim pregledima vozila (Službeni glasnik BiH, br. 33/19 i 29/20). Proces unosa podataka o obavljenom tehničkom pregledu vozila u samu aplikaciju zasnovan je na isti način kao i ranije, ali je urađen određeni redizajn. Namjera je bila da prikaz mogućih opcija u aplikaciji kontroloru ili administrativnom radniku na stanici tehničkog pregleda bude pregledniji i lakše dotupan.

Ključne riječi: STP, aTEST, Pravilnik o tehničkim pregledima vozila

Abstract

This paper will briefly present the innovations that have been implemented within the new information system aTEST, in accordance with the Rulebook on technical inspections of vehicles (Official Gazette of BiH, No. 33/19 and 29/20). The process of entering the data on the vehicle technical inspection into the application itself is based in the same way as before, but a certain redesign has been done. The intention was to make the display of possible options in the application to the controller or administrative worker at the technical inspection station more clear and easier to access.

Key words: STP, aTEST, Rulebook on technical inspections of vehicles

1. UVOD

Prvi informacioni a|TEST sistem koji je uradila stručna institucija IPI – Institut za privredni inženjering d.o.o., Zenica, kojim su uvezane sve stanice tehničkih pregleda vozila na nivou Federacije BiH sa IDDEEA-om, i MUP-ovima pušten je u rad 01.04.2008. godine.

Od tada, pa sve do danas sistem omogućava i olakšava siguran rad na unosu podataka o obavljenom tehničkom pregledu vozila, a shodno Zakonu o osnovama sigurnosti saobraćaja u BiH i Zakonu o cestovnom prijevozu Federacije BiH i pravilnicima proizašlim iz navedenih zakona koji uređaju oblast tehničkih pregleda vozila.

S ciljem potvrde kvaliteta i rada sistema po najstrožim svjetskim kriterijima uvedeni su sistemi kvaliteta ISO/IEC 27001-2005 i ISO 9001:2008 2012.godine, a potom i unaprijeđeni standardi ISO 9001:2015 i ISO/IEC 27001:2013 2019. godine, koji su recertificirani 2020. godine. Ovim se potvrđuje želja stručne institucije IPI d.o.o., Zenica da kvalitetno i sigurno izvršava svoje preuzeće obaveze i da ih i dalje unapređuje. To se želi potvrditi i kroz primjenu novog Pravilnika o tehničkim pregledima vozila. U ovom rada prikazati će se ukratko novine novog a|TEST sistema koji je u primjeni od 01.09.2020. godine, a koje su proizašle iz Pravilnika o tehničkim pregledima vozila (Službeni glasnik BiH, broj 33/19) u odnosu na ranije verzije sistema koji je bio u funkciji do 31.08.2020. godine.

2. NOVI INFORMACIONI SISTEM a|TEST

Prema Pravilniku o tehničkim pregledima vozila (Službeni glasnik BiH, broj 33/19) uvedeno je nekoliko novih elemenata koji nisu bili u ranijem pravilniku, a neki elementi su preimenovani i dijelom izmijenjeni u odnosu na ranije, a to su:

- Identifikacija novoproizvedenog vozila – novo,
- Odlajmer – novo,
- Preventivni tehnički pregled – nivo BiH (ranije poznat kao Redovni 6-mjesečni pregled),
- Klasifikacija vozila – novo,
- Osnovna boja: Višebojno – novo
- Vrsta boje: Folija – novo,
- Oznaka motora – novo,
- Broj potvrde o homologaciji – novo,
- Modelska godina – novo,
- Datum prve registracije – novo.

O svakom ovom elementu će se u nastavku dati detaljnije pojašnjenje.

Identifikacija novoproizvedenog vozila

Identifikacija novoproizvedenog vozila se obavlja za novoproizvedeno vozilo koje se prvi put registruje na području BiH (a nikada ranije i nigdje nije bilo registrovano).

Novoproizvedeno vozilo je vozilo koje nije registrovano, nije učestvovalo u saobraćaju i nije starije od 12 mjeseci – prema Pravilniku o tehničkim pregledima vozila.

Novoproizvedena vozila prije prve registracije podliježu obaveznoj identifikaciji i unosu podataka u jedinstveni informacioni sistem.

Novoproizvedena vozila podliježu obavezi redovnog tehničkog pregleda u toku mjeseca u kojem ističe rok od 24 mjeseca od dana prve registracije vozila, te u toku mjeseca u kojem ističe rok od 48 mjeseci od dana prve registracije vozila.

Praksa je pokazala da vozila za prevoz putnika ili prevoz tereta ili prevoz za vlasitite potrebe u nekim MUP-ovima pored ovog Zapisnika o identifikaciji novoproizvedenog vozila, prilikom podnošenja zahtjeva za prvu registraciju trebaju priložiti, kao i ranije u slučaju novoproizvedenog vozila, bijelu A4 TEU potvrdu kao dokaz za obavljanje određene vrste prevoza.

U slučaju da kontrolor tehničke ispravnosti vozila uoči neslaganje podataka prilikom identifikacije novoproizvedenog vozila, u Identifikacijski list u rubrici se unosi napomena o uočenim neslaganjima.

U slučaju da postoji osnovana sumnja u tehničku ispravnost novoproizvedenog vozila, u Identifikacijski list se u rubrici unosi napomena o uočenim nedostacima.

Potrebno je takođe napomenuti da se vozila koja su starija od 12 mjeseci, a nisu registrovana i nisu učestvovala u saobraćaju ne mogu smatrati novoproizvedenim vozilima.

Odlajmer

Ovo je novo polje koje stanica tehničkog pregleda označi prilikom obavljanja tehničkog pregleda odtajmer (oldtimer) vozila.

Za vozilo tom prilikom treba priložiti i identifikacijsku ispravu za oldtimer, a koja je određena u Pravilniku o postupku i načinu registracije oldtimer vozila, Službeni glasnik BiH, broj 9/19.

Vozilo koje je proizvedeno prije trideset i više godina, radi njegovanja historijskih nasljeđa i tehničke kulture očuvano ili ponovo sastavljeno u izvornom obliku, koje se ne koristi u svakodnevnom prometu, se klasificira kao oldtimer vozilo u skladu s odredbama Pravilnika o postupku i načinu registracije oldtimer vozila (Službeni glasnik BiH, broj 9/19).

Preventivni tehnički pregled – nivo BiH

Ovaj preventivni tehnički pregled na nivou BiH ima slične, ali ne i iste uslove kao što je u prethodnoj verziji Pravilnika o tehničkim pregledima vozila na državnom nivou imao Redovni 6-mjesečni pregled.

Osim provjere tehničke ispravnosti za određenu namjenu vozila i za određenu starost vozila, vlasnik ovakvog vozila sa zapisnikom o tehnički ispravnom vozilu odlazi u MUP po stiker naljepnicu za narednih 6 mjeseci roka registrovanog vozila.

Preventivni tehnički pregled vozila na nivou BiH obavlja se nakon proteka šest mjeseci od redovnog tehničkog pregleda, a podliježu mu rent a car vozila, vozila kojima se obavlja osposobljavanje kandidata za vozača (AUTO-ŠKOLA), vozila kojima se obavlja taksi prevoz, autobusi, teretna i priključna vozila za prevoz opasnih materija, teretna i priključna vozila čija najveća dopuštena masa prelazi 7,5 t.

Izuzetno, preventivnim tehničkim pregledima ne podliježu vozila za stanovanje ili kampiranje, pčelarska vozila, teretna i priključna vatrogasna vozila, teretna i priključna vozila za zabavne radnje i priključna vozila za traktore.

Za vozila koja nisu starija od četiri godine ne obavlja se preventivni tehnički pregled vozila na nivou BiH.

Nakon 1.9.2020. godine postoji određenih broj teretnih i priključnih vozila ispod 7,5 t najveće dopuštene mase koja su u prethodnoj verziji Pravilnika o tehničkim pregledima vozila na državnom nivou već dobila stiker naljepnicu na 6 mjeseci, a sada više nemaju obavezu obaviti pregled kojim bi dobili novu stiker naljepnicu do isteka roka važnosti registriranog vozila.

S tim u vezi, IPI d.o.o. je obavijestio nadležno Ministarstvo kumunikacija i prometa BiH, s nadom da će ovo Ministarstvo obavijestiti sve MUP-ove u BiH o ovoj situaciji, a sve u cilju kako vlasnici takvih vozila ne bi imali problema na putu sa MUP-om.

Klasifikacija vozila

Od 01.09.2020. godine u Bosni i Hercegovini na svim stanicama tehničkih pregleda stupila je primjena i nove klasifikacije vozila, pored do sada postojeće klasifikacije vozila (tzv. stare klasifikacije).

Kada se u novom informacionom alTEST sistemu otvorí Vrsta vozila, nova klasifikacija vozila je prva, a ispod nje se nalazi stara klasifikacija vozila, gdje piše, npr., M1 – PUTNIČKI AUTOMOBIL – stari, da bi se naglasilo da je riječ o ranijoj klasifikaciji, koja će se i dalje ravnopravno koristiti za registraciju vozila.

Sva ranije registrovana vozila u BiH (FBiH, RS, Brčko distrikt), kao i vozila iz SR BiH sa stariim saobraćajnim dozvolama, potrebno je unijeti u informacioni sistem pod staru klasifikaciju.

U Potvrdi o usklađenosti pojedinačnog vozila i Izjavi o usklađenosti, koje mogu biti na raspolaganju uz ostalu dokumentaciju vozila koju vlasnik priloži prilikom zahtjeva za obavljanje tehničkog pregleda vozila, mjerodavna je klasifikacija vozila (vrsta vozila, oblik karoserije) koja se nalazi na prednjoj strani dokumenta, a ne ono što eventualno može biti napisano u Napomeni ova dva dokumenta.

Osnovna boja: Višebojno

Vozila koja na sebi imaju više od dvije boje će se označiti kao Višebojno.

Vrsta boje: Folija

Ukoliko je vozilo potpuno oblijepljeno samoljepljivom folijom druge boje od one boje kojom je vozilo ofarban, tada se u osnovnu boju upisuje boja folije koja se i vidi na vozilu, a u vrsti boje se odabere "Folija". U prvoj napomeni još je potrebno na kraju unosa podataka napisati: Vozilo ofarban _____ bojom.

Oznaka motora

Prema prilogu 9. Pravilnika o tehničkim pregledima vozila, SGBiH 33/19:

Oznaka motora se upisuje nakon provjere da li se slažu podaci na vozilu sa podacima iz dokumentacije o vozilu.

Broj motora se upisuje ukoliko postoji.

Međutim, u dokumentima u BiH (Potvrda o vlasništvu vozila, Potvrda o registraciji) postoji samo mjesto pod šifrom P.5 Broj motora, pa je stoga preporuka, da se u ovo polje upisuju kompletni podaci broja motora koji osim brojčanih mogu sadržavati i slovne oznake motornog vozila koje se pregleda.

Polje Oznaka motora se može popuniti ukoliko postoje ti podaci.

Broj potvrde o homologaciji

Ovo je novo polje, a to je podatak sa Potvrde o usklađenosti pojedinačnog pregledanog vozila ili Izjave o usklađenosti vozila, a ide kao: HPV 0123..., i treba ga razlikovati od Broja tipskog odobrenja, npr. e1*2002/24*0035*.

Modelska godina

Ovo je novo polje gdje se upisuje podatak modelske godine vozila, ukoliko je naznačena, iz originalnog dokumenta vozila sa sve četiri cifre. Ovo polje nije obavezno, ukoliko ne postoji ovaj podatak.

Datum prve registracije

Ovo je novo polje gdje se upisuje datum prve registracije vozila uopšte (ako je vozilo uvezeno iz inostranstva i tamo je bilo registrovano upisuje se taj datum prve registracije vozila).

3. ZAKLJUČAK

Namjera ovog rada je da se uposlenicima na STP ukaže na izmjene nastale novim Pravilnikom o tehničkim pregledima vozila. Ove izmjene i dopune su ukratko navedene i pojašnjene kako bi se razjasnili eventualni problemi u njihovoj primjeni prilikom pregleda vozila. Potrebno je stoga opreznije pristupati pregledu vozila, raspitati se, ukoliko je to potrebno, o nejasnoćama pri pregledu, a potom provjeriti unesene stavke prije konačnog završetka i ispisa zapisnika. Savjetuje se da se posveti malo više vremena pri pregledu, kako bi se smanjili problemi nastali zbog neispravnosti unesenih u zapisnik i neželjeni ponovni pregledi vozila.

4. ANALITIKA VELIKIH PODATAKA U INTELIGENTNIM TRANSPORTNIM SISTEMIMA / BIG DATA ANALYTICS IN INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEMS

Autor: prof. dr. Mirsad Kulović, dipl. ing. saobraćaja/prometa
Nashville, TN 37214, USA

Sažetak

Veliki podaci postaju istraživački fokus u intelligentnim transportnim sistemima (ITS) koji proizvode ogromne količine podataka. Ovi podaci će imati značajan uticaj na projektovanje i primjenu ITS-a koji čini transportni sistem bezbjednijim, efikasnijim i ekonomičnjim. Ovaj rad daje pregled osnovnih karakteristika velikih podataka i njihovu primjenu u ITS-u. Takođe, u radu se ističu neki od izazova u korišćenju velikih podataka u ITS-u.

Ključne riječi: *Veliki podaci, Intelligentni transportni sistemi, Analitika*

Abstract

Big data is becoming a research focus in intelligent transportation systems (ITS) that produce huge amounts of data. This data will have a significant impact on the design and implementation of ITS which makes the transport system safer, more efficient and more economical. This paper provides an overview of the basic characteristics of big data and their application in ITS. Also, the paper highlights some of the challenges in the use of big data in ITS.

Key words: *Big Data, Intelligent Transportation Systems, Analytics*

1. UVOD

Veliki podaci su postali jedna od najaktuelnijih tema, kako u akademskim krugovima tako i u privredi. Oni predstavljaju vrlo velike i kompleksne skupove podataka iz brojnih različitih izvora. Mnoge od popularnih tehnika procesuiranja podataka sadrže tehnike velikih podataka, uključujući "rudarenje podacima" - data mining, "mašinsko učenje" – machine learning, "vještačku inteligenciju" – artificial intelligence, "fuziju podataka" – data fusion, "društvene mreže" – social networks, itd. Mnogi ljudi koriste analitiku velikih podataka u raznim oblastima i ostvaruju izuzetno dobre rezultate.

ITS se počeo razvijati na početku 1970 – tih godina i već predstavlja trasirani smjer razvoja transportnog sistema. U ITS-u podaci mogu biti dobijeni iz različitih izvora kao što su inteligentne kartice, GPS, senzori, video detektori, društveni mediji itd.

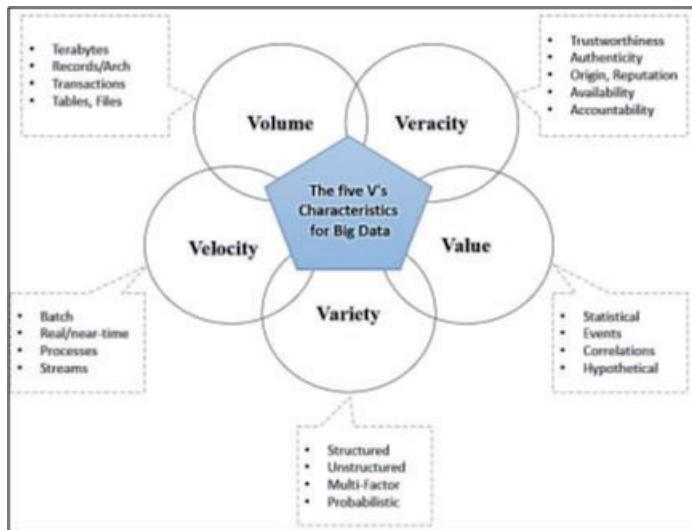
U ITS-u podaci mogu biti prikupljeni iz različitih izvora kao što su inteligentne kartice, GPS, senzori, video-detektori, društvene mreže, itd. Korištenjem odgovarajuće efektivne analitike naizgled nesistematisovanih podataka može poboljšati usluge ITS-a. Sa razvojem ITS-a, količina generisanih podataka raste od bilion do hiljadu biliona. Za tu količinu podataka tradicionalni sistemi procesuiranja su neefikasni i ne mogu zadovoljiti tražene analitičke zahtjeve jer oni ne predviđaju tako brz rast količine podataka i njihovu kompleksnost. Analitika velikih podataka obezbjeđuje ITS-u novi tehnički metod i višestruke koristi.

2. KARAKTERISTIKE VELIKIH PODATAKA U INTELIGENTIM TRANSPORTNIM SISTEMIMA

Inteligentni transportni sistemi (ITS) podrazumijevaju primjenu savremenih elektronskih, senzorskih, transmisionih, intelligentnih kontrolnih tehnologija i novih transportnih strategija u transportnim sistemima. Druga definicija kaže da ITS kombinuje visoke tehnologije i napredak u informacionim sistemima, komunikacijama, senzorima i naprednim matematičkim metodama sa konvencionalnim svjetom kopnene transportne infrastrukture [1]. Cilj ITS-a je obezbjeđenje bolje

usluge vozačima i drugim korisnicima transportnih sistema. Prema [2], ITS se sastoji od šest osnovnih komponenti: a) savremeni transportni menadžment sistem; b) savremeni informacioni sistemi za putnike; c) savremeni kontrolni sistemi vozila; d) savremeni menadžment komercijalnih vozila; e) savremeni javni transportni sistemi i f) savremeni gradski transportni sistemi.

Podaci prikupljeni ITS-om su vrlo obimni i kompleksni i imaju karakteristike velikih podataka (Big Data). Veliki podaci u saobraćaju i transportu mogu biti opisani sa pet specifičnih karakteristika i to: količina (intenzitet saobraćaja), brzina, vrijednost, vjerodostojnost i raznolikost. U stručnoj literaturi ovih pet karakteristika je poznato pod nazivom "5V Big Data Characteristics" obzirom da svih pet karakteristika ima početno slovo "V" - Volume, Velocity, Value, Veracity, Variety (Slika 1.).

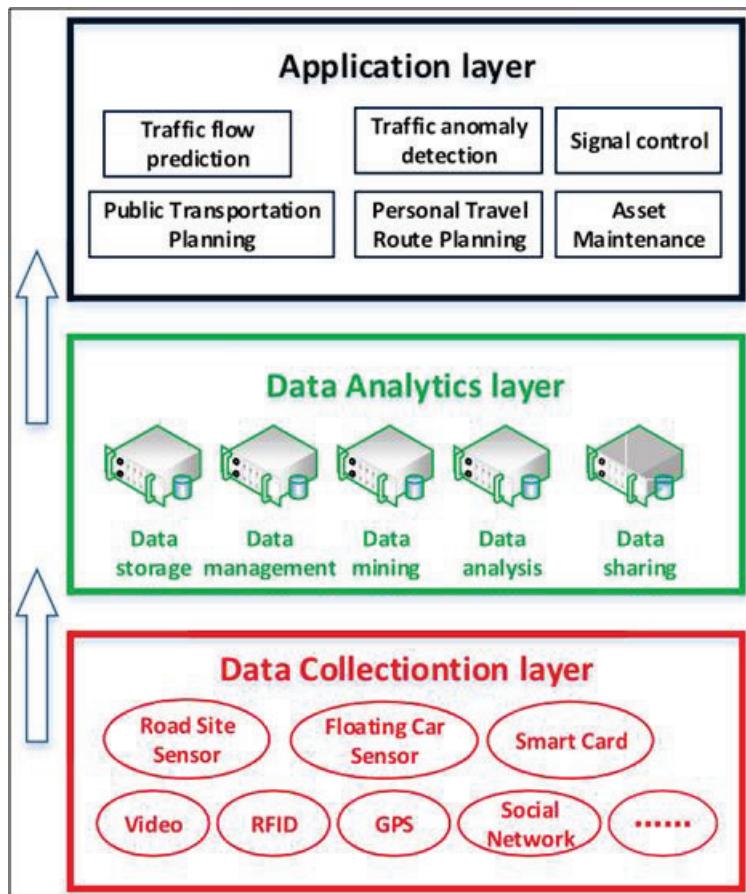


Slika 1. Pet "V" karakteristika velikih podataka u saobraćaju i transportu

ITS uključuje primjenu savremenih tehnologija u transportu, kao što su senzorske tehnologije, tehnologije prenosa podataka i inteligentne kontrolne tehnologije. Cilj ITS-a je da obezbijedi bolju uslugu za korisnike transportnog sistema. ITS uključuje šest osnovnih komponenti: a) savremeni transportni menadžment; b) savremeni informacioni sistem za putnike; c) savremeni sistem kontrole vozla; d) menadžment komercijalnih vozila; e) savremeni javni transportni sistem i f) savremeni gradski transportni sistem.

Arhitektura izvođenja analitike u ITS-u može biti podijeljena na tri nivoa i to nivo prikupljanja, analitike i nivo primjene podataka (Slika 2.).

- Nivo prikupljanja podataka. Ovaj nivo je osnova arhitekture jer ovaj nivo obezbeđuje potrebne podatke za sljedeći nivo. Podaci dolaze iz različitih izvora kao što su induktivne detektorske petlje, mikrovalni radari, video nadzor, daljinski senzori, radio frekvencije, identifikacioni podaci, GPS, itd.
- Nivo analitike podataka. Ovaj nivo je ključni nivo arhitekture i primarno služi da primi podatke iz nivoa prikupljanja podataka, a zatim primjenjeni različite prilaze analitike podataka i odgovarajuću platformu, da kompletira skladištenje podataka, menadžment, mining, analizu i raspodjelu.
- Nivo primjene podataka. Ovaj nivo je najviši nivo u arhitekturi i on primjenjuje rezultate procesa iz nivoa analitike podataka u različitim transportnim okolnostima, na primjer, predviđanje saobraćajnog toka, vođenje saobraćaja, kontrole signala i hitnog pomaganja, itd.



Slika 2. Arhitektura analitike velikih podataka u ITS-u

Veliki podaci obezbeđuju tehničku podršku za razvoj i primjenu ITS-a. Efikasno, tačno i pravovremeno prikupljanje podataka u oblasti drumskog i željezničkog saobraćaja može obezbijediti stanovništvu pogodan i visoko efikasan transport. Da bi identifikovali problemi, poboljšala efikasnost ITS-a i smanjili troškovi primjenu velikih podataka u ITS-u treba prioritetno koncentrisati na sljedeće četiri kategorije koje se ukratko opisuju u sljedećem tekstu. Iako je analitika Big Data postigla velika postignuća u ITS-u još uvijek postoje značajni otvoreni izazovi koji nisu u potpunosti proučeni. Ovi izazovi odnose se na prikupljanje podataka, privatnost podataka, procesuiranje, skladištenje i otvaranje podataka i njima se treba pozabaviti u budućim radovima.

3. ANALIZA SAOBRAĆAJNIH NEZGODA NA PUTEVIMA

Podaci govore da u svijetu oko 1,2 miliona ljudi pogine, a 50 miliona biva povrijeđeno svake godine. Validni rezultati analiza saobraćajnih nezgoda mogu donosiocima odluka obezbijediti važne informacije za kreiranje strategije i politike prevencije nezgoda. Mnoge studije su fokusirane na analitiku velikih podataka u analizi saobraćajnih nezgoda. Golob i Recker [3] su istraživali korelaciju između vremenskih prilika, uslova vidljivosti, saobraćajnog toka i saobraćajnih nezgoda na gradskim autoputevima primjenom multivarijantnog statističkog modela. U [4] "Bayesian inference" i "Random forest" su usvojeni u modelu predviđanja sudara u realnom vremenu kako bi se smanjio rizik od sudara. Xiong i drugi [5] su uveli klasifikacioni i regresioni model CART i multivarijantni model MARS za izvođenje analitičkih operacija sa povredama u saobraćajnim nezgodama. Karlaftis i Golias [6] su primijenili ne-parametričnu statističku metodologiju koja je hijerarhijska regresija HTBR za analiziranje uticaja terena i saobraćajnih karakteristika na broj saobraćajnih nezgoda na ruralnim putevima. Metodologija se može koristiti i za predviđanje saobraćajnih nezgoda na autoputevima. Chang i drugi [7] su analizirali zavisnost između

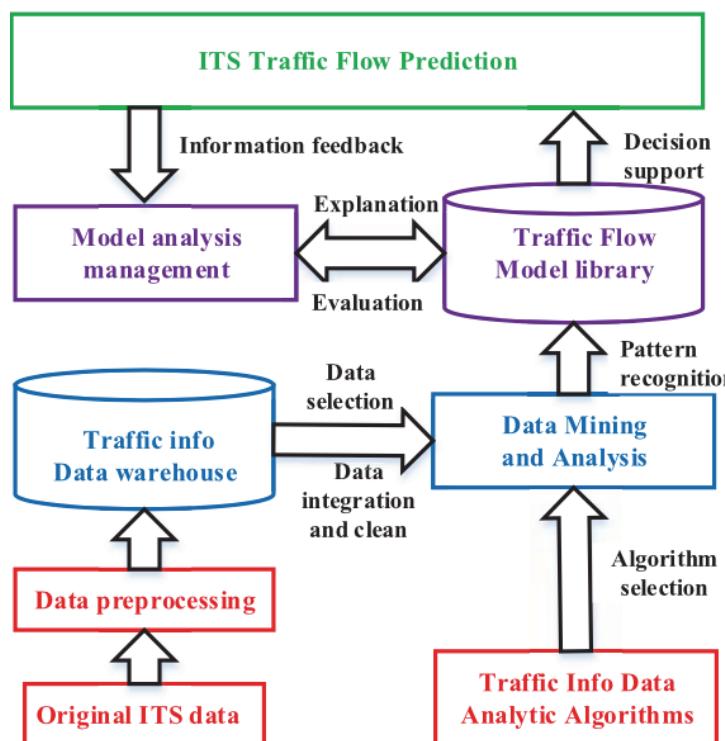
geometrijskih elemenata puta i saobraćajnih nezgoda koristeći model negativne binomne regresije i klasifikacioni regresioni model.

4. PREDVIĐANJE SAOBRAĆAJNOG TOKA NA PUTU

Pravovremene i tačne informacije o saobraćajnom toku su od suštinskog značaja za upravljanje saobraćajem. Analitika velikih podataka u ITS-u ima prednosti za predviđanje saobraćajnog toka. Prema [8], klasični model predikcije saobraćajnog toka na putu korišćenjem analitike velikih podataka prikazan je na Slici 3. Originalni ITS podaci se prethodno pri-procesuiraju da bi se dobio efektivan skup podataka. Korišćenjem izabranih metoda "data mining" i analiza ustanovljava se model saobraćajnog toka sa procesuiranim podacima. Model saobraćajnog toka daje potporu transpornim menadžerima i donosiocima odluka koji na osnovu povratnih podataka sa terena mogu kalibrirati model.

Mnogi naučnici su istraživali predviđanje saobraćajnog toka koristeći analitiku velikih podataka. Lv i drugi [9] su predložili model predviđanja saobraćajnog toka baziran na metodi "deep learning" koja koristi slojeviti algoritam nadziranog učenja. Model sa složenim automatskim enkoderom (SAE) koristi se za učenje generičkog protoka vozila. Rezultati pokazuju da "deep learning" model ima superiorne karakteristike za predviđanje saobraćajnog toka.

Takođe postoji mnogo istraživanja i publikovanih radova u domenu predviđanja saobraćajnog toka koji se zasnivaju na multi dimenzionalnim parametrima i razvijeni su iz različitih dimenzija baziranih na SVMs. Predložen je model pri-selekcije za procjenu saobraćajnog toka na lokacijama sa malo detektora, kao i model predviđanja saobraćajnog toka u realnom vremenu zasnovan na hipotezi vjerovatnoće filtriranja gustine. Korišćenjem naizgled nepovezane jednačine vremenskih serija (Seemingly Unrelated Time-Series Equation SUTSE) prezentiran je model nove multivarijantne vremenske serije za predviđanje saobraćajnog toka.



Slika 3. Tipični model predviđanja saobraćajnog toka

5. PLANIRANJE USLUGA JAVNOG TRANSPORTA

Analitika velikih podataka u javnom transportu može pomoći da se razumije ponašanje putnika tokom putovanja kroz saobraćajnu mrežu, što se može iskoristiti od strane transportnih operatora za kvalitetnije planiranje transportnih usluga i, po potrebi, za korekcije operativnih odluka. Sa heterogenim izvorima podataka o saobraćajnim mjerjenjima Lu i drugi [10] su prezentirali put toka zasnovan na nelinernom optimizacionom modelu da bi procijenili dinamičku "origin-destination (OD)" tražnju za transportom kojoj nije potrebna eksplizitna dinamička informacija o karakteristikama linka (veze). Koristeći triangulisane zapise sa mobilnih telefona miliona anonimnih korisnika, autori [11] prezentiraju metod prognoze prosječnog dnevnog broja OD putovanja. Primjenljivost predloženog modela je verifikovana vremensko-prostornim distribucijama putovanja dobijenih nacionalnim mjerjenjima. Ovi prilazi su dovoljno efikasni da bi se predstavili transportnim operatorima koji imaju potrebu da znaju ponašanje putnika u njihovim svakodnevnim putovanjima. Dobijeni rezultati analitike velikih podataka generišu proaktivni i koordiniran rad različitih agencija i organizacija i mogu pomoći u hitnim primjenama inteligentnog saobraćajnog upravljanja. Tao [12] je istražio vremensku i prostornu dinamiku brzih autobuskih putovanja (Bus Rapid Transit – BRT) u odnosu na ne-BRT putovanja za vrijeme pet tipičnih kalendarskih događanja. Inteligentna kartica je prvo pri-procesovana da bi se izradile matrice OD toka i autobuske rute za BRT i ne-BRT putovanja. Uslužni menadžment može identifikovati važne implikacije za na dokazima zasnovanu BRT politiku.

6. INDIVIDUALNO PLANIRANJE RUTE PUTOVANJA

Transportna aplikacija (APPs) počinje sa velikom vizijom. Istraživanja pokazuju da samo mogućnost da se putnicima kaže vrijeme dolaska sljedećeg autobusa čine putnike zadovoljnije uslugom autobuskog saobraćaja [13]. Na osnovu podataka sa pametnih telefona i GPS podataka, neki APPs obezbeđuju putnicima saobraćajne informacije u realnom vremenu [14], drugi obezbeđuju odgovarajuće rute vožnje sa minimalnim vremenom putovanja [15]. Kombinovano sa podacima javnog prevoza i informacija od korisnika kroz njihove pametne telefone, transportni APPs može čak obezbijediti putnicima plan putovanja javnim prevozom u realnom vremenu. Potpuno integrисани APPs ljudima čak omogućava planiranje putovanja u kojem se iz voza prelazi u autobus i privatna vozila, ili na karaju i bicikle [16].

Analitika velikih podataka u APPs generiše ogromne ekonomске koristi smanjujući vrijeme putovanja, saobraćajne gužve i zastoje, zagađenje vazduha izduvnim gasovima. Na primjer, vrijednost otvaranja i primjene transportnih podataka za London (Transportation for London – TfL) je procijenjena na 15-58 miliona funti godišnje što je rezultiralo sa preko 200 putničkih APPs razvijenim od strane privatnih kompanija [17].

7. ZAKLJUČAK

U radu su prezentirane osnovne karakteristike velikih podataka i samo jedan manji dio mogućnosti primjene analitike velikih podataka u intelligentnim transportnim sistemima (ITS) uključujući analize saobraćajnih nezgoda na putevima, predviđanje saobraćajnog toka na putu, planiranja usluga javnog transporta i individualno planiranje rute putovanja. Postoji još mnogo ovorenih izazova za primjenu analitike velikih podataka u ITS-u kao što su prikupljanje podataka, privatnost podataka, procesuiranje, skladištenje i otvaranje podataka. Analitika velikih podataka imat će u budućnosti veliki utjecaj na planiranje, projektovanje i implementaciju ITS-a što će ga učiniti sigurnijim, pouzdanim, efikasnijim i profitabilnjim.

LITERATURA

- [1] J. Sussman, "Introduction to Transportation Systems," Artech House, Inc. Norwood, MA, 2000.
- [2] S.-H. An, B.-H. Lee, and D.-R. Shin, "A survey of intelligent transportation systems," in Proc. Int. Conf. Comput. Intell., Jul. 2011, pp. 332–337. [1]
- [3] T.F. Golob, W.W., Recker, "Relationship among urban freeway accidents, traffic flow, weather, and lighting conditions," I. Trasp. Eng., vol. 129, no.4, pp.342-353, 2003.
- [4] Q. Shi, M. Abdel-Aty, "Big data applications in real-time traffic operation and safety monitoring and improvement on urban express-ways," Transp. Res. C. Emerg. Tehnol., vol. 58, pp. 380-394, Sep. 2015.
- [5] G. Xiong, F. Zhu, H. Fan, X. Dong, W. Kong and T. Teng, "Novel ITS based on space-air-ground collection big data," in Proc. IEEE Int. Conf. Intell. Transp. Syst., Oct 2014, pp. 1509-1514.
- [6] M. G. Karlaftis and I. Golias, "Effects of road geometry and traffic volumes on rural roadway accident rates," Accident Anal. Prevention, vol. 34, no. 3, pp. 357–365, 2002.

5. ISO STANDARDI I ODRŽIVI GRADOVI / ISO STANDARDS AND SUSTAINABLE CITIES

Autori: prof. dr. Mirsada Oruč, dipl. ing. metalurgije
Metalurško-tehnološki fakultet, Univerzitet u Zenici
dr.sc. Dragana Agić, dipl. iur.
Institut za privredni inženjering, Zenica

Sažetak

Danas je u svijetu sve više gradova, pogotovo onih s velikim brojem stanovnika. Ti gradovi bi se trebali planirati tako da mogu pružiti resurse i usluge potrebne da bi osigurali da njihova populacija osim da preživi ujedno i napreduje. U tom pogledu, ISO standardi imaju jednu od vodećih uloga za tzv. održive gradove i zajednice jer se priprema i izdaje veliki broj standarda koji se odnose na održivost gradova kao mjesta za život. Povezani transport je jedna od važnijih stavki održivih gradova pogotovo u budućnosti. Tako, ISO standardi igraju bitnu ulogu u razvoju novih tehnologija za čist i efikasan cestovni transport i osiguravaju najbolje moguće korišćenje postojećih transportnih mreža. Poznato je da ISO ostvaruje svoje osnovne zadatke kao i izdavanje standarda preko svojih tehničkih komiteta. Standardizacija i unificiranje mnogih područja za održivost gradova, pogotovo onih s velikim brojem stanovnika, biće brža uvođenjem inovativnih, naprednih i dokazanih rješenja.

Ključne riječi: održivi gradovi, ISO standardi, tehnički komiteti, transport

Abstract

Today, there are more and more cities in the world, especially those with a large population. These cities should be planned so that they can provide the resources and services needed to ensure that their population not only survives but also thrives. In this regard, ISO standards have one of the leading roles for the so-called, sustainable cities and communities because a large number of standards related to the sustainability of cities as places to live are prepared and issued. Connected transport is one of the more important items of sustainable cities especially in the future. Thus, ISO standards play an essential role in the development of new technologies for clean and efficient road transport and ensure the best possible use of existing transport networks. It is known that ISO accomplishes its basic tasks as well as issuing standards through its technical committees. By standardizing and unifying many areas for the sustainability of cities, especially those with large populations, it will be faster by introducing innovative, advanced and proven solutions.

Keywords: sustainable cities, ISO standards, technical committees, transport

1. UVOD

Danas u gradovima živi više od polovine svjetske populacije a očekuje se da će u budućnosti taj broj biti i znatno veći. Gradovi se zato trebaju planirati kako bi mogli pružiti resurse i usluge potrebne da bi osigurali da njihova populacija živi i razvija se u svakom pogledu. Javni prijevoz i objekti, vodoopskrba, sanitarnе usluge, energija, hrana i sigurnost samo su neke od tačaka pritiska na koje će porast urbanizacije mnogo uticati.

Također, treba napomenuti da je tehnologija postala sastavni dio našeg društva u oblastima poput: robotike, vještačke inteligencije, interneta, autonomnom transportu itd. Međutim, ništa ne može funkcionišati ako uređaji koji se koriste nisu napravljeni u skladu s istim pravilima, formatima za razmjenu podataka koji su kompatibilni na globalnom nivou. To se može ostvariti i ostvaruje se preko međunarodnih standarda, tj. ISO standarda. Međunarodni standardi služe i kao platforma za razvoj digitalnih inovacija za interoperabilnost podataka.

ISO standardi imaju vodeću ulogu za održive gradove i zajednice te je urađen i u fazi izrade je veliki broj standarda za održivost gradova kao mjesta za život. Tu na primjer spada porodica

standarda ISO 37100: Održivi gradovi i zajednice (Sustainable cities and communities), koja definije odgovorno korištenje resursa, upravljanje okolinom, zdravljem građana, sigurnošću hrane, bezbjednosti, infrastrukturom itd. Pored navedenog povezani transport je jednako bitna stavka održivih gradova u budućnosti. ISO (International Organization of Standards) već ima urađenih preko 270 standarda iz te oblasti i u razvoju još preko 70 standarda. Ovi standardi obuhvataju i sljedeće važne standarde za: autonomne automobile, automobile na električni ili hidrogenski pogon koji će doprinijeti smanjenju zagađenja i potrošene energije [1].

2. ISO STANDARDI

Preko standarda za kvalitet i zaštitu okoline, ISO je definitivno obuhvatio sva područja života i rada i sve tipove organizacija što je posebno potvrđeno partnerstvom s nizom drugih svjetskih organizacija. Rad na pripremanju međunarodnih standarda odvija se kroz veliki broj ISO tehničkih komiteta. Standard je dokument za opštu i višekratnu upotrebu i donosi se konsenzusom i odobrava od priznatog tijela. On sadrži pravila, smjernice ili karakteristike aktivnosti ili njihove rezultate a ima za cilj postizanje optimalnog stepena uređenosti u datom području [2].

Tako međunarodni ISO standardi pružaju alate, temelje i platforme za odvođenje gradova u budućnost. Izazovi s kojima se gradovi suočavaju, a suočit će se i u budućnosti, složeni su i multisektorski. Također su vrlo specifični jer ne postoje dva grada koja su ista. ISO standardi predstavljaju međunarodni konsenzus o najboljoj praksi u širokom spektru područja koja doprinose poboljšanju funkcionalnosti grada i ispunjavanju ciljeva održivog razvoja Ujedinjenih nacija za zaustavljanje siromaštva, zaštitu planete i osiguranje prosperiteta za sve. To uključuje sveobuhvatne okvire koje gradski lideri i planeri mogu koristiti za definiranje ciljeva i prioriteta za stvaranje svojih gradova održivim, kao i specifične smjernice za bitne oblasti poput: sistema upravljanja energijom, sigurnosti na cestama, inteligentnog transporta, odgovorne potrošnje vode, zdravlja i dobrobiti, cyber sigurnosti, povezanosti itd.[3].

2.1. TRANSPORT

Održavanje sigurnog i efikasnog kretanja ljudi uz istovremeno smanjenje zagađenja veoma je značajano za održive gradove. ISO standardi igraju važnu ulogu u razvoju novih tehnologija za čist i efikasan cestovni transport i osiguravaju najbolje moguće korištenje postojećih mreža. Na primjer, ISO portfolio sadrži novije standarde koji podržavaju inteligentne transportne sisteme, hibridna i električna vozila, funkcionalnu sigurnost vozila i stanice sa vodikovim vozilima. Među tim standardima je [3]:

- ISO 39001:2012, Road traffic safety (RTS) management systems — Requirements with guidance for use, Sistemi upravljanja sigurnošću cestovnog prometa (RTS) - Zahtjevi sa smjernicama za upotrebu. Standard pruža alat koji pomaže organizacijama koje komuniciraju sa sistemom cestovnog prometa da smanje i konačno eliminišu incidenciju i rizik od smrti i ozbiljnih povreda povezanih s nesrećama u cestovnom prometu. Pored ovog standarda je urađen standard oznake:
- ISO 39002:2020, Road traffic safety — Good practices for implementing commuting safety management, Bezbjednost drumskog saobraćaja - Dobra praksa za primjenu upravljanja bezbjednošću vožnje na posao. Standard postavlja smjernice koje organizacije mogu koristiti za zaštitu svog osoblja od saobraćajnih nesreća tokom putovanja na posao i sa posla. Pored prethodno navedenih u završnoj fazi je i standard oznake:
- ISO / SAE 21434, Road Vehicles – Cybersecurity Engineering, Cestovna vozila - Inženjerstvo kibernetične sigurnosti. Standard se bavi se automobilskom kibernetičkom sigurnošću. Proizведен zajedno sa SAE International, koji je globalni lider u tehničkom učenju za industriju mobilnosti i pružit će smjernice, zahtjeve i zajednički rječnik u lancu opskrbe, omogućavajući proizvođačima da prate promjenu tehnologije i metode cyber napada.

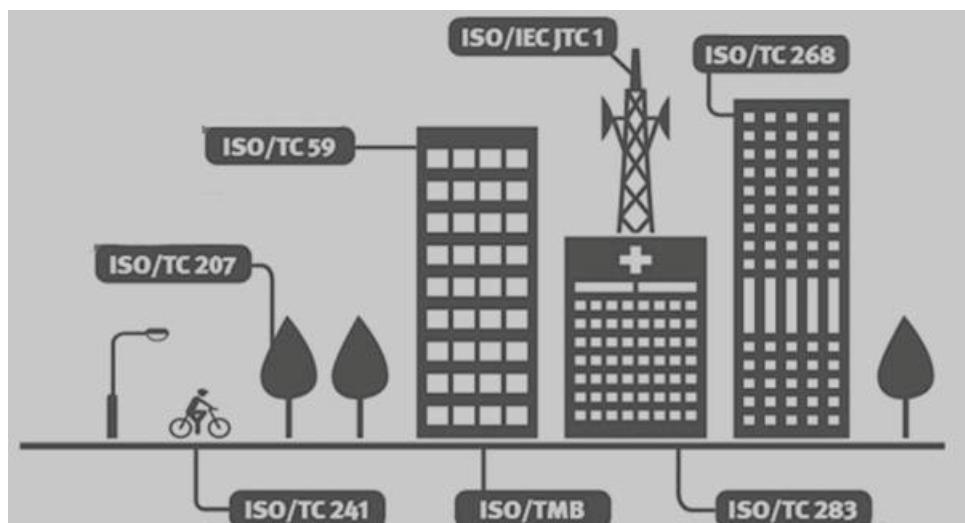
2.2. INFRASTRUKTURA

Održive, sigurne i „elastične“ zgrade i građevinski radovi od ključne su važnosti za napredak gradova u budućnosti. ISO standardi podržavaju građevinsku industriju kroz međunarodno dogovorene smjernice i specifikacije za zgrade, pokrivačići sve, od vrste i statusa tla na kojem stoje do krova. To uključuje standarde za sve vrste građevinskih proizvoda i materijala, efikasno planiranje dizajna, međusobnu povezanost, energetske performanse, zaštitu od klimatskih promjena i katastrofa, metode ispitivanja otpornosti i kvaliteta, upravljanje informacijama u građevinarstvu itd. Pored toga, za ovu oblast su važne tehničke specifikacije kao što su [3]:

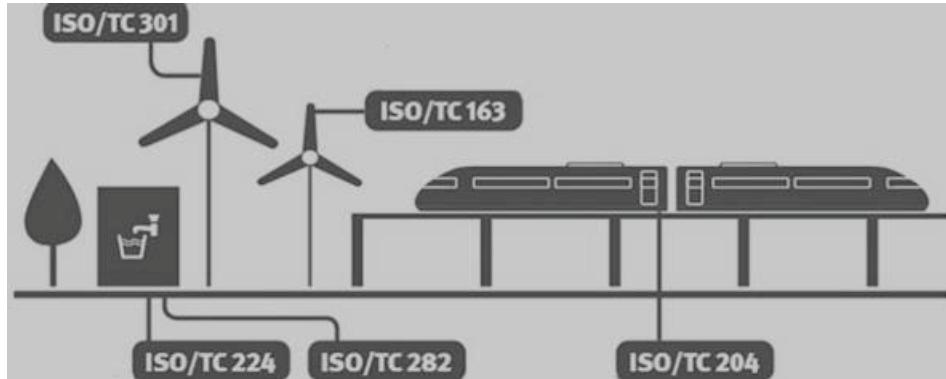
- ISO / TS 37151:2015, Smart community infrastructures — Principles and requirements for performance metrics, Infrastrukture pametne zajednice - Principi i zahtjevi za metrike performansi, koja opisuje 14 kategorija osnovnih potreba zajednice za mjerjenje performansi infrastrukturna pametne zajednice.
- ISO / TR 37152:2016, Smart community infrastructures — Common framework for development and operation, Infrastrukture pametne zajednice - Zajednički okvir za razvoj i operacije, koji opisuje osnovni koncept zajedničkog okvira za razvoj i rad infrastrukture pametne zajednice.

3. TEHNIČKI KOMITETI

Poznato je da ISO ostvaruje svoje osnovne zadatke prvenstveno uz pomoć Centralnog sekretarijata, regionalnih podorganizacija istog tipa, nacionalnih biroa, tehničkih sekretarijata i institucija zaduženih za standarde u svakoj zemlji, putem rada svojih tehničkih odbora, odnosno komiteta i pododbora te punom saradnjom s drugim svjetskim organizacijama i ustanovama [2]. Tako su za ovu oblast, tj. za održivost i napredak gradova, navedeni ISO tehnički komiteti koji se bave razvojem standarda za navedeno područje, prikazani na Slikama 1. i 2.



Slika 1. Tehnički komiteti za razvoj i izdavanje standarda za područja [3]: Informaciona tehnologija (IJEJTC 1), Održivi gradovi i zajednice (TC 268), Zgrade i niskogradnje (TC 59), Upravljanje okolišem (TC 207), Sigurnost cestovnog saobraćaja (TC 241), Društvena odgovornost (TMB), Zdravlje i sigurnost na radu (TC 283)



Slika 2. Tehnički komiteti za razvoj i izdavanje standarda za područja [3]: Upravljanje energijom i ušteda energije (TC 301), Toplotne performanse u izgrađenom okruženju (TC 163), Usluge pitke vode i otpadnih voda (TC 224), Ponovna upotreba vode (TC 282), Inteligentni transportni sistemi (TC 204)

Sa Slikama 1. i 2. se može primijetiti da su nezaobilazne i stavke od najveće važnosti standardizacija i standardi vezani za putni ili cestovni transport i inteligentni transportni sistemi koji posredno utiču na sigurnost i zdravlje ljudi, zagađenje okoline i radne sredine, gradnju i komunikacije. Naime, razvoj novih vrsta energije za pogon putničkih vozila, zatim inteligentnih transportnih sistema, savremenog gradskog prijevoza uveliko će pomoći održivosti gradova sada i u budućnosti. Pored toga standardizacijom i unificiranjem mnogih područja poboljšat će se brže uvođenje inovativnih rješenja i funkcionalnosti budućih gradova.

4. ZAKLJUČCI

Gradovi trenutno, a i u budućnosti, trebaju planirati kako bi mogli pružiti resurse i usluge potrebne da bi osigurali da njihova populacija živi i razvija se u svakom pogledu.

U tom pogledu ISO standardi imaju vodeću ulogu za održive gradove i zajednice te je urađen i u fazi izrade je veliki broj standarda za održivost gradova kao mesta za život. ISO ostvaruje svoje osnovne zadatke, tj. izdavanje novih ili reviziju starih standarda preko svojih tehničkih komiteta.

Standardizacija i standardi vezani za putni ili cestovni transport i inteligentni transportni sistemi koji posredno utiču na sigurnost i zdravlje ljudi, zagađenje okoline i radne sredine, gradnju i komunikacije spadaju među najvažnije stavke za održivost gradova, sada i u budućnosti. Bez razvijenosti transporta i komunikacija gradovi s velikim brojem stanovnika neće moći funkcionisati, čak i ako se izostavi uticaj na životnu sredinu, zdravlje i snabdijevanje.

LITERATURA

- [1] C. Naden: Svjetski dan gradova: promijenimo svijet sa ISO standardima, preuzeto sa: www.iso.org, ISBIH Glasnik 4/2019.
- [2] Mirsada Oruč, Raza Sunulahpašić, Almaida Gigović-Gekić: Menadžment kvaliteta, FMM, UNZE, 2013.
- [3] ISO and sustainable cities, Building a smart city is highly complex [preuzeto 30.09.2020.]
[ISO - Given a world population of 10 billion people, it's ...](#)
www.facebook.com/posts/give...

STRUČNA INSTITUCIJA ZA NADZOR RADA STANICA TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA U FEDERACIJI BIH

ISSN 2490-3337

