

Na osnovu člana 219. st. (5) i (6) Zakona o osnovama sigurnosti na cestama u Bosni i Hercegovini ("Službeni glasnik BiH", br.: 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17 i 9/18) i člana 102. stav 2. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine FBiH", br. 28/06 i 2/10) Federalno ministarstvo prometa i komunikacija u saradnji sa nadležnim organima entiteta i Brčko distrikta BiH i Stručnim institucijama kojima su prenesene nadležnosti iz oblasti tehničkih pregleda vozila, te saglasnosti Ministarstva komunikacija i transporta BiH donosi:

PROCEDURU

Postupak identifikacije novoproducenog vozila

Identifikacija novoproducenih vozila se provodi na slijedeći način:

1. Vlasnik vozila, korisnik ili njegov punomoćnik usmeno iznose zahtjev za obavljanje identifikacije vozila šefu/voditelju stanice tehničkog pregleda vozila i predaje potrebnu dokumentaciju vozila i identifikacioni dokument.
2. Voditelj daje kontroloru prazan Identifikacioni list da obavi identifikaciju novoproducenog vozila za prvu registraciju i naljepnicu slobodnog bar-koda.
3. Kontrolor lijepi naljepnicu bar-koda na mjesto na vozilu u skladu sa odredbama člana 8. st. (6) i (7) Pravilnika o tehničkim pregledima vozila ("Službeni glasnik BiH", broj: 33/19).
4. Putem optičkog čitača kontrolor očitava bar-kod putem čega se otvara aplikacija za unos podataka o vozilu u informacioni sistem.
5. Kontrolor obavlja identifikaciju vozila tako da podatke o vozilu unosi u odgovarajuće rubrike Identifikacionog lista.
6. Popunjen Identifikacioni list kontrolor potpisuje i ovjerava svojim pečatom i predaje šefu/voditelju stanice tehničkog pregleda.
7. Voditelj potom povlači podatke iz homologacije, upoređuje ih sa podacima Identifikacionog lista i eventualna neslaganja (ili sumnju u ispravnost vozila) unosi u napomenu o uočenim nedostacima.
8. Voditelj zatim štampa zapisnik o identifikaciji novoproducenog vozila u dva primjerka, potpisuje ih i ovjerava svojim pečatom, te jedan primjerak daje stranci, a drugi primjerak sa pratećom dokumentacijom odlaže u poseban registrator.
9. Putem informacionog sistema elektronski podaci o vozilu šalju se na server stručne institucije, koja isti prosljeđuje IDDEEA-i i nadležnom organu za registraciju vozila.

Napomena: Za tačke 2., 3. i 4.: Dio procedure vezan za bar-kod primjenjuje se od dana uspostave sistema bar-koda.

Za tačku 7.: Do uspostave dijela informacionog sistema i preuzimanja podataka o izvršenoj homologaciji vozila, voditelj podatke provjerava iz originalne dokumentacije vozila i kopiju te dokumentacije odlaže u registrator obavljenih tehničkih pregleda vozila

MINISTAR
Denis Lasić, s.r.