



IPI – "INSTITUT ZA PRIVREDNI INŽENJERING", d.o.o.  
Fakultetska 1, Zenica, Bosna i Hercegovina



---

STATISTIČKA ANALIZA PODATAKA O OBAVLJENIM TEHNIČKIM  
PREGLEDIMA VOZILA U PRVOM TROMJESEČJU 2020. GODINE I  
STRUČNE TEME / STATISTICAL DATA ANALYSIS OF THE TECHNICAL  
INSPECTION OF VEHICLES IN FIRST QUARTER OF 2020 AND  
PROFESSIONAL TOPICS

---

Stručni bilten broj 50

**STRUČNI BILTEN - IPI**

ISSN 2490-3337

Zenica, april/travanj 2020. godine



IPI – "INSTITUT ZA PRIVREDNI INŽENJERING", d.o.o.  
Fakultetska 1, Zenica, Bosna i Hercegovina



---

**STATISTIČKA ANALIZA PODATAKA O OBAVLJENIM TEHNIČKIM  
PREGLEDIMA VOZILA U PRVOM TROMJESEČJU 2020. GODINE I  
STRUČNE TEME / STATISTICAL DATA ANALYSIS OF THE TECHNICAL  
INSPECTION OF VEHICLES IN FIRST QUARTER OF 2020 AND  
PROFESSIONAL TOPICS**

---

Stručni bilten broj 50

## **STRUČNI BILTEN – IPI**

Zenica, april/travanj 2020. godine

**Izdavač:** Institut za privredni inženjering d.o.o.  
Fakultetska 1, Zenica, Bosna i Hercegovina

**Za izdavača:** dr. sc. Fuad Klisura, dipl. ing. mašinstva/strojarstva

**Autori:** Muhamed Barut, dipl. ing. saobraćaja/prometa  
doc. dr. Fuad Klisura, dipl. ing. mašinstva/strojarstva  
Svetlana Jurišić, dipl. ing. saobraćaja/prometa  
Gorica Mirović, dipl. ing. saobraćaja/prometa

**Redakcijski odbor:** prof. dr. Sabahudin Ekinović, dipl. ing. mašinstva/strojarstva  
van. prof. dr. Samir Lemeš, dipl. ing. mašinstva/strojarstva  
prof. dr. Muharem Šabić, dipl. ing. mašinstva/strojarstva

**Recenzent:** van. prof. dr. Sabahudin Jašarević, dipl. ing. mašinstva/strojarstva

**Lektor:** Dijana Hasanica, prof.

**Prevodilac i lektor engleskog jezika:** Dijana Hasanica, prof.

**Pripremio:** Muhamed Barut, dipl. ing. saobraćaja/prometa

**Štampa/Tisk:** Štamparija Fojnica

**Za Štampariju/Tiskaru:** Šehzija Buljina

**Tiraž:** 400 komada

ISSN 2490-3337 (Online)  
ISSN 1840-3409 (Štampano izdanje)



I N T E R N A T I O N A L

**Časopis „STRUČNI BILTEN - IPI“ je indeksiran u  
međunarodnoj listi naučnih časopisa**

**"ICI Journal Master List 2018"**

**ICV 2018:62.00**

**The journal „STRUČNI BILTEN - IPI“ is indexed in the  
international journal list**

**„ICI Journal Master List 2018“**

**ICV 2018:62.00**



**SERTIFIKAT  
VALIDAN POD  
USLOVOM  
GODIŠNJE  
VIZE**



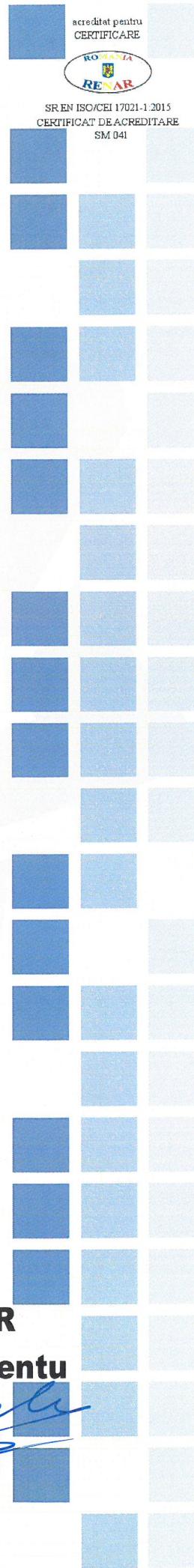
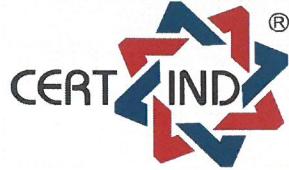
Naredna Provera  
AVGUST 2020

Naredna Provera  
AVGUST 2021

**Sertifikaciono tijelo**

Za dodatne informacije o sertifikatu možete kontaktirati CERTIND SA - telefon: +4021.313.36.51; e-mail: office@certind.ro

Falsifikovanje sertifikata je kažnljivo zakonom.



# CERTIFIKAT

**CERTIND**

Potvrđuje da menadžment sistem organizacije

**INSTITUT ZA PRIVREDNI INŽENJERING  
DOO ZENICA**

adresa registracije: Fakultetska 1, 72000 Zenica, Bosna i Hercegovina

ispunjava zahtjeve

**ISO 9001:2015**

Područje certifikacije:

Istraživanje i eksperimanetalni razvoj u prirodnim  
i tehničkim naukama.

**Certificate no.: 19485 C**

Datum izdavanja tekućeg sertifikata: 22.08.2019

Datum isteka tekućeg sertifikata: 21.08.2022 pod uslovom godišnje vize

Resertifikacija treba biti urađena prije isteka tekućeg sertifikacionog ciklusa

**DIREKTOR**

**Violeta Sergentu**



Sertifikaciono tijelo zadržava pravo da suspenduje ili povuče sertifikat ukoliko u toku  
nadzornih provjera utvrdi da organizacija ne poštuje određene zahtjeve

**CERTIND SA - CERTIFICATION BODY**  
**UGIR 1903 Palace, 27-29 George Enescu street, Bucharest 1**



**SERTIFIKAT  
VALIDAN POD  
USLOVOM  
GODIŠNJE  
VIZE**

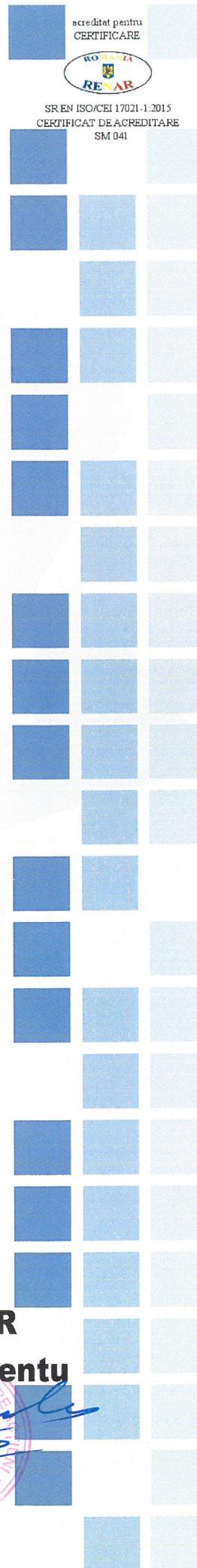
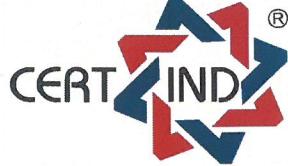


Naredna Provera  
AVGUST  
2020

Naredna Provera  
AVGUST  
2021

**Sertifikaciono tijelo**

Za dodatne informacije o sertifikatu možete kontaktirati CERTIND SA - telefon: +4021.313.36.51; e-mail: office@certind.ro  
Faisifikovanje sertifikata je kažnivo zakonom.



# CERTIFIKAT

**CERTIND**

Potvrđuje da menadžment sistem organizacije

**INSTITUT ZA PRIVREDNI INŽENJERING  
DOO ZENICA**

adresa registracije: Fakultetska 1, 72000 Zenica, Bosna i Hercegovina

ispunjava zahtjeve

**ISO/IEC 27001:2013**

Područje certifikacije:

Istraživanje i eksperimanetalni razvoj u prirodnim  
i tehničkim naukama.

U skladu sa Izjavom o primenljivosti: 1011-ISM-D-0004 ed.1 od 18.08.2014

**Certificate no.: 19485 SI**

Datum izdavanja tekućeg sertifikata: 22.08.2019

Datum isteka tekućeg sertifikata: 21.08.2022 pod uslovom godišnje vize

Resertifikacija treba biti urađena prije isteka tekućeg sertifikacionog ciklusa

**DIREKTOR  
Violeta Sergentu**

Sertifikaciono tijelo zadržava pravo da suspenduje ili povuče sertifikat ukoliko u toku  
nadzornih provjera utvrdi da organizacija ne poštuje određene zahtjeve

**CERTIND SA - CERTIFICATION BODY  
UGIR 1903 Palace, 27-29 George Enescu street, Bucharest 1**



## O NAMA

### „IPI – Institut za privredni inženjering“ Zenica

„Institut za privredni inženjering“ je osnovan 27.04.2004. godine na osnovu Ugovora o osnivanju društva sa ograničenom odgovornošću, a registrovan Rješenjem o upisu subjekata u sudski registar, broj: U/I-658/04 od 10.05.2004. godine.

„Institut za privredni inženjering“ Zenica je firma za istraživanje i eksperimentalni razvoj, planiranje i projektovanje, konsalting i edukaciju. Osnovan je sa idejom da se promovišu naučni i stručni potencijali, akumulirana znanja i iskustva, i infrastruktura Mašinskog fakulteta i Univerziteta u Zenici.

IPI – Institut čine dva odjela:

- Odjel „Inženjering“
- Odjel „Centar za vozila“

### Odjel Inženjering

Aktivnosti ovog odjela su slijedeće:

- izrada: studija i elaborata, razvojnih i biznis planova, programa, projekata i druge tehničke dokumentacije;
- konsalting o: tehničko-tenološkim i ekonomsko-finansijskim pitanjima, uvođenju i razvoju proizvoda, izboru opreme i investiranju, tržišnom nastupu i promocijnim aktivnostima;
- laboratorijske usluge obrade i ispitivanja;
- izvođenje programa obuke i osposobljavanja.

Stalni poslovi Odjela Inženjeringa su:

1. Dio poslova na organizovanju i realizaciji Međunarodnog naučno-stručnog skupa „Tendencije u razvoju mašinskih konstrukcija i tehnologija – TMT“, koji se održava svake godine;
2. Dio poslova na organizovanju i realizaciji Međunarodnog naučno-stručnog skupa „QUALITY“, koji se održava svake druge godine;
3. Dio poslova na organizovanju i realizaciji Međunarodnog naučno-stručnog skupa „ODRŽAVANJE“, koji se održava svake druge godine;
4. Projektovanje potrebno pri atestiranju motornih i priključnih vozila;
5. Jednokratni poslovi koji se rade za razne korisnike od 2004. godine:

4.1 Studije i elaborati, razvojni i biznis planovi, programi, projekti i druga tehnička dokumentacija:

- Studija privrednog razvoja ZE-DO kantona (u saradnji sa Ekonomskim institutom Sarajevo),
- Rekonstrukcija čelične konstrukcije presipnog tornja pogona za pečenje klinkera u Cementari „Kakanj“ u Kakanju,
- Glavni rudarski projekat površinskog kopa dijabaza „Papratnica“ kod Zavidovića,
- Elaborat o uticaju na okoliš pri eksploataciji dijabaza na površinskom kopu „Papratnica“ kod Zavidovića,
- Dopunski rudarski projekat površinskog kopa krečnjaka „Drenik“ Srebrenik,
- Istraživanje i definisanje tehničko-tehnoloških parametara za program osvajanja proizvodnje automobilskih rezervoara za plinska goriva u firmi „Metalno“ Zenica – Faza 1,
- Izvedbeni projekat za proizvodnju pet željezničkih vagona nosivosti 100 tona za „Arcelor Mittal“ Zenica,
- Analiza pogonskog stanja ventilatora dimnih plinova M22 i ventilatora primarnog zraka M23 u firmi „Natron-Hayat“ Maglaj,
- Dopunski rudarski projekti za površinske kopove „Plješevac“ i „Zobov dol“ za firmu „House Milos“ Sarajevo.

4.2 Konsalting o tehničko-tehnološkim i ekonomsko-finansijskim pitanjima, uvođenju i razvoju proizvoda, izboru opreme i investiranju, tržišnom nastupu i promocijnim aktivnostima:

- Nostrifikacija i revizija projektno-tehničke dokumentacije Elektročeličane u kompaniji „Arcelor Mittal“ Zenica,

- Tehnička dokumentacija i izdavanje atesta za mašinu za vertikalno bušenje u RMU „Kakanj“ u Kaknju,
- Periodični pregledi utovarivača i devet mašina sa pribavljanjem upotrebnih dozvola u firmi „House Milos“ Sarajevo,
- Periodični pregled betonare u firmi „House Milos“ Sarajevo,
- Ocjena stanja mlini žitarica stočne hrane u firmi „Brovis“ Visoko,
- Ispitivanje – dijagnostičko mjerjenje i ocjena stanja na ventilatoru dimnih plinova M22 u firmi „Natron-Hayat“ Maglaj.

#### 4.3 Laboratorijske usluge obrade i ispitivanja:

- Lasersko dovođenje u osu reduktora sa sjekicom na sjekirostroju u firmi „Natron-Hayat“ Maglaj,
- Umjeravanje vibro stola i mješalice (nivo vibracija i broj obrtaja) u Fabrici cementa Lukavac,
- Mjerjenje tačnosti mašina u firmi „Alloy Wheels“ Jajce.

#### 4.4 Organizacija naučno-stručnih skupova i izvođenje programa obuke i stručnog osposobljavanja:

- Obuka i polaganje stručnih ispita za rukovanje termoenergetskim postrojenjima za radnike u kompaniji „Arcelor Mittal“ Zenica,
- Instruktivna nastava i polaganje stručnih ispita za voditelje stanica tehničkog pregleda i kontrolore tehničke ispravnosti vozila,
- Seminar o osnovama modeliranja u programu NX 4 za UNIS-PRETIS Vogošća
- TECHNO – EDUCA 2007 i TECHNO – EDUCA 2008,
- Obuka zaposlenika u drvoprerađivačkim firmama u regiji Centralna BiH za CNC programiranje i rad sa kompjuterski upravljanim obradnim centrom za preradu drveta,
- Izrada Zbornika radova sa Business Development Conference Zenica 2008.

Usluge Instituta temelje se na primjeni i korištenju akumuliranih znanja i iskustava iz domaćih i inozemnih izvora, te stvaralaštva, sposobnosti i motivaciji saradnika, iza kojih stoje brojni naučnoistraživački radovi i uspješno realizovani projekti. Ustanovljena dugoročna poslovno-tehnička saradnja sa Mašinskim fakultetom i Univerzitetom u Zenici omogućuje Institutu značajne prednosti, koje se ogledaju i u slijedećem:

- multidisciplinarni timovi stalnih saradnika sa naučnim i stručnim zvanjima, višegodišnjim iskustvom i rezultatima u naučnoistraživačkom radu,
- upotreba savremene i certificirane opreme za tehnološka ispitivanja, procjene i razvoj,
- veze sa drugim domaćim i inozemnim naučnoistraživačkim i obrazovnim institucijama,
- ponuda cijelovitih usluga, od ideje do realizacije.

Naš rad zasnivamo na projektnoj organizaciji i u skladu sa savremenim tehnološkim trendovima. Zavisno od područja na koje se odnosi konkretan zadatak odnosno istraživački projekat, angažujemo kompetentne multidisciplinarne timove eksperata.

### **Odjel Centar za vozila**

#### **Period 2007.-2012.**

Vlada Federacije BiH je na 178. sjednici održanoj 14.11.2006. godine donijela Odluku o prijenosu javnih ovlaštenja iz oblasti rada stanica tehničkog pregleda na Institut („Službene novine Federacije BiH“, br. 80/06). Poslije toga pripremljen je, i usaglašen, tekst Ugovora o međusobnim pravima i obavezama Ministarstva prometa i komunikacija FBiH i Instituta iz osnova obavljanja prenesenih poslova koji se odnose na rad stanica tehničkog pregleda vozila, na koji je Vlada Federacije BiH dala saglasnost (178. sjednica održana 21.12.2006.) a njegovo potpisivanje obavljeno je u Sarajevu u ponedjeljak 12. februara 2007. godine.

Prema Ugovoru o međusobnim pravima i obavezama Ministarstva prometa i komunikacija FBiH i Instituta iz osnova obavljanja prenesenih poslova koji se odnose na rad stanica tehničkog pregleda vozila, dio djelatnosti, koje je Federalnog ministarstvo prenijelo na Institut sastoji se u:

1. stručnom osposobljavanju kontrolora tehničke ispravnosti vozila, voditelja stanica tehničkog pregleda i drugih osoba koje rade na stručnim poslovima tehničkog pregleda;
2. periodičnoj provjeri znanja kontrolora tehničke ispravnosti vozila i drugih osoba koje rade na stručnim poslovima tehničkog pregleda;
3. kontroli izvršenog baždarenja opreme kojom se vrši kontrola tehničke ispravnosti vozila;
4. obradi podataka i izradi analiza iz oblasti tehničkog pregleda vozila;
5. izradi pisanih uputstava i informacija i stručnih publikacija iz oblasti tehničkog pregleda vozila;
6. uvezivanju stanica za tehnički pregled vozila i drugih zainteresovanih subjekata u jedinstven informatički sistem vezan za poslove tehničkog pregleda vozila;
7. praćenju propisa iz oblasti kontrole ispravnosti vozila koje donose susjedne zemlje, Evropska unija i druge međunarodne organizacije;
8. saradnji sa stručnim, naučnim organizacijama, institutima, preduzećima i drugim pravnim licima iz oblasti tehničkog pregleda vozila.

U vezi prenesenih ovlaštenja na „Institut za privredni inženjering“ Zenica i stanice za tehnički pregled vozila su ovlašteni i dužni zajednički, u skladu sa pozitivnim zakonskim propisima kojima je regulisana ova oblast, provoditi sve potrebne mјere i aktivnosti za ostvarivanje skladnog i stručnog rada stanica u Federaciji Bosne i Hercegovine, u cilju kvalitetnog izvršavanja poslova iz svoje nadležnosti. U tom smislu, stanice i Institut dužni su osigurati da se poslovi tehničkih pregleda organizuju kao jedinstveni sistem, i to na način koji će doprinijeti unapređenju sigurnosti prometa na cestama, te efikasnom i profesionalnom zadovoljavanju potreba vlasnika vozila.

#### **Period 2012.-**

Federalno ministarstvo prometa i komunikacija BiH je prema Ugovoru o prenosu javnih ovlaštenja za obavljanje dijela poslova iz nadležnosti Federalnog ministarstva prometa i komunikacija, a koji se odnosi na rad stanica tehničkog pregleda vozila prenijelo Stručnoj instituciji IPI-Institut za privredni inženjering d.o.o. Zenica slijedeće poslove iz Ugovora broj: 01-1009-218/12 potpisanim 02.04.2012.godine i Aneksom II Ugovora broj: 01-1011-134/13 od 20.05.2013. godine i Aneksom III Ugovora od 02.04.2014. godine broj: 01-1011-49/14, o prenosu javnih ovlaštenja za obavljanje dijela poslova iz nadležnosti FMPIK, koji se odnose na rad stanica tehničkog pregleda vozila.

Vlada Federacije Bosne i Hercegovine, na 11. sjednici, održanoj 18.06.2015. godine, donosi novu Odluku o prenosu javnih ovlaštenja iz oblasti rada stanica tehničkog pregleda na stručnu instituciju a na osnovu koje je sa Federalnim ministarstvom prometa i komunikacija BiH sklopljen novi Ugovor broj: 01-1011-94/15 od 20.07.2015. godine i Aneks Ugovora broj: 01-1011-94-1/15.

Ti poslovi su:

1. dio poslova stručne edukacije kadrova za obavljanje poslova kontrolora tehničke ispravnosti vozila i drugih osoba koje rade na stručnim poslovima tehničkog pregleda i registracije motornih vozila i to:
  - a) iz oblasti opreme za STPV i procedura obavljanja tehničkog pregleda vozila;
  - b) vođenje matične knjige, izrada i distribucija licenci i pečata za voditelje i kontrolore uposlene na stanici tehničkog pregleda;
2. dio poslova organizovanja periodične provjere znanja voditelja stanica tehničkog pregleda, kontrolora tehničke ispravnosti vozila i drugog osoblja uposlenog na stanici tehničkog pregleda;
3. dio poslova organizovanja kontrole umjerenosti opreme kojom se vrši kontrola tehničke ispravnosti vozila (IPI Institut ove poslove radi na području: Unsko sanskog kantona, Srednjobosanskog kantona/Kanton Središnja Bosna, Zeničko-dobojskog kantona);
4. dio poslova stručnog nadzora nad radom stanica tehničkog pregleda (IPI Institut radi na 63 stanice tehničkog pregleda sa područja: Unsko sanskog kantona, Zeničko-dobojskog kantona, i Srednjobosanskog kantona/Kanton Središnja Bosna);

5. dio poslova organizovanja uvezivanja stanica za tehnički pregled vozila i drugih zainteresiranih subjekata u jedinstven informatički sistem vezan za poslove tehničkog pregled vozila, kao i video-nadzornog sistema;
6. poslove štampanja i distribucije obrazaca obaveznih za stanice tehničkog pregleda po osnovu Zakona i podzakonskih propisa iz oblasti tehničke ispravnosti vozila donesenih na nivou Bosne i Hercegovine i/ili Federacije Bosne i Hercegovine;
7. dio poslova u cilju ostvarivanja saradnje sa stručnim, naučnim organizacijama, institutima, preduzećima i drugim pravnim licima iz oblasti tehničkog pregleda vozila;
8. dio poslova vezanih za davanje pisanih uputstava i informacija, te izradu stručnih publikacija iz oblasti tehničkog pregleda vozila;
9. na zahtjev organa koji vrši upravni nadzor nad radom stručne institucije iz stava 1. ovog člana, a najmanje dva puta godišnje, dostavlja izvještaje, podatke i dokumenta od značaja za vršenje upravnog nadzora;
10. osposobljavanje kandidata za voditelje stanice tehničkog pregleda i kontrolora tehničke ispravnosti vozila – STRUČNI ISPIT;
11. Informatičko praćenje rada radionica za tahografe prema aktivnostima iz Plana i programa aktivnosti;
12. Posao uspostavljanja EKO testa na stanicama tehničkog pregleda prema aktivnostima iz Plana i programa aktivnosti.
13. Posao uspostavljanja baze podataka za tahografe na stanicama tehničkog pregleda prema aktivnostima iz Plana i programa aktivnosti.

Više o nama možete dobiti kontaktirajući nas i prateći naš rad na službenoj web stranici stručne institucije.

#### **OSNOVNI PODACI O STRUČNOJ INSTITUCIJI**

Puni naziv: **Institut za privredni inženjeringu d.o.o.**

Skraćeni naziv: **IPI d.o.o.**

Adresa: **Fakultetska 1, 72000 Zenica, Bosna i Hercegovina**

Tel.: **+387 32/445-600; 445-662; 445-663**, Fax: **+387 32/445-601; 445-661**

Web: [www.ipi.ba](http://www.ipi.ba) E-mail: [info@ipi.ba](mailto:info@ipi.ba)

## **ABOUT US**

### **IPI - Institute for Economic Engineering Zenica**

Institute for Economic Engineering was founded on April 27, 2004. on the basis of Agreement of establishment of a limited liability company, registered in Court registry as no. U/I-658-04 of 10 May 2004.

Institute for economic engineering Zenica is a company for research and experimental development, planning and designing, consulting and education.

It was founded with the idea to promote scientific and technical potential, accumulated knowledge, experience and infrastructure of Faculty of Mechanical engineering and University in Zenica.

Institute consists of two departments:

- Department of Engineering
- The Vehicle Center

### **Department of Engineering**

Activites of this department are:

- making studies, development and business plans, programs, projects and other techincal documentation;
- consulting about: techologically, economic and financial matters, introduction and development of products, selection of equipment and investing, market performance and promotional activities.
- laboratory processing services and tests;
- conducting training programs

Continuous affairs of Department of Engineering are:

1. activites in the organization and realization International scientific Conference "Trends in the development of machine construction and technology - TMT" which is held every year;
2. activities in the organization and realization International scientific Conference "QUALITY", which is held every two years;
3. activites in the organization and realization International scientifice Conference "MAINTANCE", which is held every two years;
4. design required for certification of vehicles and trailers;
5. one-time affairs for the needs of different clients since 2004:

4.1. Studies and project analysis, development and business plans, programs, projects and other technical documentation:

- Studies of Economic Development in Zenica-Doboj Canton (in cooperation with Economics Institute Sarajevo),
- Reconstruction of the steel structure of spilling tower in machinery for baking clinker in Kakanj cement plant,
- major mining project of the open pit diabase "Papratinica" near Zavidovici,
- Project analysis about impact on the environment during exploitation diabase in the open pit "Papratinica" near Zavidovici,
- supplementary mining project of the limestone open pit "Drenik" Srebrenik,
- research and defining technological parameters for the realization of production gas fuels tanks in vehicles at company "Metalno" Zenica - Phase 1,
- execution project for production five railway wagons capacity of 100 tons for "Arcelor Mittal" Zenica Analysis of the operating condition of the M22 flue gas fan and M23 primary air fan at "Natron-Hayat" company in Maglaj,
- supplementary mining projects for the open pit "Plješevac" and "Zobov dol" for the company "House Milos" Sarajevo.

4.2 Consulting about technologically, economic and financial issues, introduction and development of products, selection of equipment and investing, market performance and promotional activities.

- Validation and audit technical project of electric steel works at "Arcelor Mittal" Zenica
- Technical documentation and issuing certificate for the machine for vertical drilling in coal mine "Kakanj" Kakanj
- Periodic review of the loader and nine machines and obtaining Certificate of Occupancy for the company "House Milos" Sarajevo
- Periodic review of concrete plant at "House Milos" Sarajevo
- Situation assessment of the mill grain fodder for the company "Brovis" Visoko
- Examination - diagnostic measurement and assessment of the M22 flue gases fan for the company "Natron-Hayat" Maglaj.

#### 4.3 Laboratory services and testing

- Bringing the gear unit with an ax in axis with a laser
- Calibration of vibrating table and mixer (level of vibration and rotation) for Lukavac cement plant.
- Measuring machine accuracy for "Alloy Wheels" Jajce

#### 4.4 Organization of scientific and professional conferences, execution of the education and training program:

- training and professional examinations for handling thermalpower plants for the company "Arcelor Mittal" Zenica,
- Education and professional examinations for:
  - - managers of stations for vehicle examination and
  - - inspectors for vehicle technical inspection,
- Conference about basics of modeling in software NX 4 for UNIS-PRETIS Vogsca,
- TECHNO – EDUCA 2007 and TECHNO – EDUCA 2008,
- training of employees in wood processing companies in Central Bosnian region for CNC programming and working with computer-controlled machining center for wood processing,
- Creating proceedings with Business Development Conference Zenica 2008.

Services of the Institute are based on the application and use of the accumulated knowledge and experience from domestic and foreing sources, creativity, capability and motivation of coworker, backed by numerous scientific papers and successfully implemented projects.

Long-term business and technical cooperation established with the Faculty of Mechanical Engineering and University in Zenica provides the Institute significant advantage reflected in the following:

- multidisciplinary teams of permanent coworkers with professional and scientific titles, years of experience and results in scientific research.
- the use of modern and certified equipment for technological tests, assessment and development
- links with other domestic and international scientific research and educational institutions
- comprehensive services, form idea to realization.

Our work is based on project organization and in accordance with current technology trends.

Depending on the areas covered by the specific task or research project we hire competent multidisciplinary teams of experts

### The Vehicle Center

#### **Period 2007 - 2012**

Government of Federation of Bosnia and Herzegovina on the 178th session held on 14.11.2006. adopted a decision on the transfer public powers in the field of stations for vehicle technical examination to Institute (Official Gazette of the FBiH, No. 80/06).

After that, text of the Agreement of mutual rights and obligations of the Ministry of transport and Communication and Institute about stations for vehicle technical examination affairs has been prepared and agreed (Government of Federation of Bosnia and Herzegovina has approved

Agreement on 179th session held on December 21, 2006.) Agreement was signed in Sarajevo on February 12, 2007.

Part of the activities which Federal Ministry transferred to the Institute are:

1. professional training of inspectors of stations for vehicle technical examination, managers of stations and other persons working in professions about technical examination;
2. periodic testing knowledge of inspectors for vehicle technical examination and other persons working in professions about technical examination;
3. Inspection of performed calibration equipment used to inspect vehicle technical examination;
4. data processing and preparation of analyzes in the field of technical inspection of vehicles; 5. preparation of written instructions and information, professional publication in the field of technical examination;
5. linking stations for vehicle technical examination and other stakeholders in a unified information system related to the activities of vehicle technical examination;
6. monitoring regulations in the area of vehicle technical inspection taken by neighboring countries, the European Union and other international organizations;
7. cooperation with professional, scientific organizations, institutes, companies and other legal entities in the field of vehicle technical examination.

Institute for Economic Engineering Zenica and stations for vehicle technical examinations are authorized and obliged jointly, in accordance with applicable legal regulations which regulate this field, to carry out all the necessary measures and actions for achieving a harmonious and professional work of stations for vehicle technical inspection, in order to quality performance of tasks within its competence.

In this regard, stations and Institute are obliged to ensure that the activities about vehicle technical inspection are organized as a single system, in a way that will contribute to the improvement of road safety, and efficient and professional meeting the needs of the vehicle owners.

## **Period 2012 -**

Federal Ministry of Transport and Communications is under the Agreement on the transfer of public authority to perform certain activities under the jurisdiction of the Federal Ministry of Transport and Communications, which refers to the stations for vehicle technical inspection transferred to expert institution IPI - Institute for Economic Engineering Ltd. Zenica the following duties under the Contract No. 01-1009-218 / 12 signed 02.04.2012. and Annex II of the Treaty No. 01-1011-134 / 13 of 20.05.2013. and Annex III of the Treaty of 02.04.2014. The number: 01-1011-49 / 14, on transfer of public authority to perform certain activities under the jurisdiction of Federal Ministry of Transport and Communications, referring to the work of stations for vehicle technical inspection.

Governement of Federation of Bosnia and Herzegovina on 11th session held on June, 18th, ratified a new decision on the transfer of public powers in the field of vehicle technical inspection on the professional institution on the basis that the Federal Ministry of Transport and Communications signed a new Contract No: 01-1011-94 / 15 of 20.07.2015 and the Annex of Contract No. 01-1011-94-1 / 15

That affairs are:

1. activities on professional training of personnel for performing vehicle technical examination inspectors and other persons working in the professions of technical examination and registration vehicles as follows:
  - a) in the field of equipment for stations for vehicle technical inspection and procedures of vehicle technical inspection.
  - b) building and maintaining register, producing and distributing of licenses and seals for managers and inspectors employed at the vehicle technical station.

2. activities focused on periodic tests for managers of vehicle technical stations, inspectors and other personnel employed at the vehicle technical station.
3. activities on organizing moderation control of equipment used to make a vehicle technical inspections. (IPI Institute these operations performs in the field of Una Sana Canton, Central Bosnia Canton, Zenica-Doboj Canton).
4. professional supervision over the work of vehicle technical inspection stations (IPI Institute works in 63 stations in the field of Una-Sana Canton, Central Bosnia Canton and Zenica-Doboj Canton).
5. activities on organizing linking vehicle technical inspection stations and other stakeholders in unified information system related to activities of vehicle technical inspection, as well as video-surveillance system.
6. printing and distribution mandatory forms for vehicle technical inspection stations based of the Law and regulations in the field of vehicle technical roadworthiness issued in Bosnia and Herzegovina and/or Federation of Bosnia and Herzegovina.
7. activities in order to establish cooperation with professional, scientific organizations, institutes, companies and other legal entities in the field of technical inspection of vehicles.
8. activities related to written instructions and information, development of technical publications in the field of vehicle technical examination.
9. at the request of authorities supervising the work of institution referred to in paragraph 1 of this Article, and at least twice a year, submits reports, information and documents relevant to administrative supervision;
10. training candidates for the inspectors and managers of vehicle technical inspection stations - PROFESSIONAL EXAM.
11. Computer monitoring tachographs workshops.
12. activities on establishing ECO test at vehicle technical inspection stations.
13. activities aimed to establishing a database for tachographs at vehicle technical inspection stations.

If you need more information, please contact us or visit our official web site

**INSTITUTE FOR ECONOMIC ENGINEERING Ltd.**

**IPI Ltd.**

Fakultetska 1, Zenica, 72000, Bosnia and Herzegovina

Tel.: **+387 32/445-600; 445-662; 445-663**, Fax: **+387 32/445-601; 445-661**

Web: [www.ipi.ba](http://www.ipi.ba) E-mail: [info@ipi.ba](mailto:info@ipi.ba)

## **IZVOD IZ RECENZIJE**

### **Opšti podaci o biltenu**

Bilten sadrži 44 stranice teksta i koncipiran je u 2 stručne teme iz oblasti povezanih sa djelatnošću IPI- Instituta, edukacijom, bezbjednošću saobraćaja kroz razne vidove.

Sadrži 21 Tabelu, 3 Grafikona koji dopunjavaju pojedine teme prikazane u Biltenu.

I ovaj broj biltena je kombinacija analize statističkih podataka o obavljenim tehničkim pregledima i stručnih tema vezanih za poslove, koje Institut za privredni inženjerинг obavlja, a koje se odnose na različite segmente saobraćaja, od sigurnosti do obuke u oblasti tehničkih pregleda te poboljšanja rada cijelokupnog sistema rada STP.

- 1. Statistički pokazatelji o broju obavljenih pregleda sa analizom karakterističnih pokazatelja na tehničkim pregledima.** Ovaj dio je kao i do sada detaljno obrađen i osnovni je dio Biltena te daje detaljne informacije o broju obavljenih pregleda po vrstama i kategorijama vozila u FBiH u prvom kvartalu 2020. godine. Putem većeg broja tabela čitalac može steći uvid u kompletno stanje na području cijele FBiH kao i pojedinačno po kantonima. Ono što se može zapaziti čitajući ovaj dio Biltena i poredeći ga sa istim periodima u proteklim godinama jeste da je došlo do blagog pada u broju obavljenih pregleda (za oko 2 hiljade), a za koju se može prepostaviti da je posljedica okolnosti u kojima se nalazi cijeli svijet sa pandemijom Corona virusa COVID 19. Podaci o starosnoj strukturi vozila nisu doživjeli nikakve pozitivne trendove, dok je uočeni broj neispravnosti po pojedinim sistemima i komponentama vozila doživio blagi pad broja pregleda u odnosu na ranije periode. Svakako da se smanjenje starosti voznog parka ne može očekivati u narednom periodu zbog poznate ekonomske situacije, koja se takođe može preslikati i na ovaj drugi segment oko broja neispravnosti koji bi nažalost mogao doživjeti i porast zbog nedovoljnog održavanja vozila. Takođe je primjetno da se pojedini problemi prenose iz jednog vremenskog perioda u drugi i da bi trebalo poduzeti sistemske mjere na uočenim problemima koji se dešavaju na stanicama TP.
2. Naredni tekst se odnosi na rezultate istraživanja broja saobraćajnih nezgoda sa nastrandalim, poginulim i povrijeđenim licima, te sa materijalnom štetom na području općine Doboј u vremenskom periodu od 2015. do 2019. godine. Također su u radu prikazani i analizirani podaci o broju izdatih kazni za prekoračenje ograničenja brzine u općini Doboј u pomenutom periodu. Autori su iznijeli podatke koji ukazuju na povećanje broja evidentiranih nesreća (gdje ne ulaze nesreće o kojima su se učesnici dogovorili bez policije i evidentiranja iste) a na sreću smanjen je broj istih sa smrtnim ishodom. Takođe se može primjetiti da je povećan broj izdatih kazni za prekoračenje brzine što je jedan od uzroka ovih nesreća.

### **ZAKLJUČAK**

Stručna institucija IPI se potrudila da i u ovako teškim uslovima, kada je dobar dio aktivnosti u mnogim granama privrede stao, ostane na raspolaganju korisnicima svojih usluga. Preporučujemo izdavanje datog Biltena, te njegovu distribuciju svim relevantnim faktorima u cijeloj BiH. Takođe preporučujemo nastavak aktivnosti na polju objavljivanja što većeg broja stručnih tema, koje su jako popularne i korisne za širi broj čitalaca. Takođe preporučujemo upoznavanje šire javnosti sa novinama koje su gotovo svakodnevne u oblasti saobraćaja i tehničkih pregleda, a na koje se nismo navikli, a sve u cilju sprječavanja mogućih problema i nesporazuma, kao i povećanja sigurnosti u saobraćaju u svakom njegovom aspektu.

U Zenici, april 2020. godine

Recenzent: van. prof. dr. Sabahudin Jašarević, dipl. ing. mašinstva/strojarstva

## **EXCERPT FROM THE REVIEWS**

### **General Bulletin Information**

The bulletin contains 44 pages of text and is conceptualized in 2 expert topics related to the activity of IPI-Institute, education and traffic safety through various aspects.

It contains 21 Tables, 3 Charts that complement the topics presented in the Bulletin.

This issue of the newsletter is a combination of analysis of statistics on technical inspections and professional topics related to the tasks that the Institut za privredni inženjerstvo performs, relating to various segments of traffic, from safety to training in the field of technical inspections and improving the operation of the overall system of work.

1. **Statistical indicators on the number of inspections performed, with an analysis of the characteristic indicators on the technical inspections.** This section is, as before, thoroughly elaborated and is the main part of the Bulletin, giving us detailed information on the number of inspections carried out by types and categories of vehicles in the Federation of Bosnia and Herzegovina in the first quarter of 2020. Through a number of tables the reader can gain insight into the complete situation in the entire Federation of Bosnia and Herzegovina as well as individually by cantons. What can be observed reading this part of the Bulletin and comparing it with the same periods in previous years is that there has been a slight decrease in the number of inspections (by about 2 thousand), which can be assumed to be due to the circumstances present worldwide because of Corona virus pandemic COVID 19. The data on the age structure of the vehicles did not show any positive trends, while the observed number of malfunctions by individual systems and components of the vehicles experienced a slight decrease in the number of inspections compared to earlier periods. Certainly, the reduction of the fleet age cannot be expected in the coming period due to the known economic situation. It can also be mapped to this other segment- the number of malfunctions that could unfortunately also increase due to insufficient vehicle maintenance. It is also noticeable that some problems are transmitted from one time period to another, and that systemic measures should be taken on the problems observed at technical inspection stations.
2. The following text refers to the results of the investigation of the number of traffic accidents with casualties and injured persons, as well as with material damage in the Doboj municipality in the period from 2015 to 2019. The paper also presents and analyzes data on the number of fines issued for exceeding the speed limit in Doboj municipality in the mentioned period. The authors presented data indicating an increase in the number of recorded accidents (which do not include accidents where participants agreed without police and without recording) and fortunately the number of fatalities was reduced. It can also be noticed that the number of issued speeding fines is higher since it is one of the main causes of these accidents.

### **CONCLUSION**

The professional institution IPI did its best to stay available to all of the users of its services even in such difficult conditions, when a large part of the activities stopped in many branches of the economy. We recommend the publication of this Bulletin and its distribution to all relevant factors throughout Bosnia and Herzegovina. We also recommend the continuation of activities in the field of publishing as many professional topics as possible, which are very popular and useful for a wider number of readers. We also recommend the general public to be introduced to newspapers that are almost daily in the field of traffic and roadworthiness tests, which we are not used to, in order to prevent possible problems and misunderstandings, and to increase traffic safety in every aspect of it.

In Zenica, April 2020

Reviewer Prof. Sabahudin Jasarevic, PhD

## **SADRŽAJ**

### O NAMA IZVOD IZ RECENZIJE

1. UVOD / INTRODUCTION .....	- 1 -
2. UKUPAN BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA U PRVOM TROMJESEČJU 2020. GODINE PO VRSTAMA PREGLEDA (FBiH, KANTONI, STANICE) / TOTAL NUMBER OF COMPLETED TECHNICAL INSPECTIONS IN FIRST QUARTER OF 2020 BY TYPE (FB&H, CANTONS, STATIONS) .....	- 2 -
2.1. BROJ OBAVLJENIH TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA U FEDERACIJI BIH I KANTONIMA .....	- 2 -
2.1.1. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U UNSKO-SANSKOM KANTONU .....	- 5 -
2.1.2. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U POSAVSKOM KANTONU .....	- 7 -
2.1.3. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U TUZLANSKOM KANTONU .....	- 8 -
2.1.4. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U ZENIČKO-DOBOSKOM KANTONU .....	- 10 -
2.1.5. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U BOSANSKO-PODRINJSKOM KANTONU .....	- 12 -
2.1.6. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U SREDNJOBOSANSKOM KANTONU .....	- 13 -
2.1.7. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U HERCEGOVAČKO-NERETVANSKOM KANTONU .....	- 15 -
2.1.8. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U ZAPADNO-HERCEGOVAČKOM KANTONU .....	- 17 -
2.1.9. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U KANTONU SARAJEVO .....	- 18 -
2.1.10. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U KANTONU 10 .....	- 20 -
2.2. STATISTIČKA ANALIZA PODATAKA O OBAVLJENIM TEHNIČKIM PREGLEDIMA VOZILA..	- 22 -

**Muhamed Barut, Fuad Klisura**

3. POŠTOVANJE OGRANIČENJA BRZINE NA PODRUČJU OPĆINE DOBOJ / RESPECTING SPEED LIMITS IN DOBOJ MUNICIPALITY .....	- 40 -
--	--------

**Svetlana Jurišić, Gorica Mirović**





## 1. UVOD / INTRODUCTION

Poglavlje 2. STRUČNOG BILTENA – IPI je statistička analiza podataka o obavljenim tehničkim pregledima u prvom tromjesečju 2020. godine, sa proširenom analizom i ostalih pokazatelja dobivenih na osnovu unesenih podataka prilikom vršenja tehničkog pregleda vozila. U ovom poglavlju prezentirani su podaci jednog novokreiranog izvještaja.

U poglavlju 3. su prezentirani pokazatelji, koji utiču na poštivanje sigurnosti saobraćaja na području Doboja.

## 2. UKUPAN BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA U PRVOM TROMJESEČJU 2020. GODINE PO VRSTAMA PREGLEDA (FBiH, KANTONI, STANICE) / TOTAL NUMBER OF COMPLETED TECHNICAL INSPECTIONS IN FIRST QUARTER OF 2020 BY TYPE (FB&H, CANTONS, STATIONS)

**Autori:** Muhamed Barut, dipl. ing. saobraćaja/prometa  
doc. dr. Fuad Klisura, dipl. ing. mašinstva/strojarstva  
Institut za privredni inženjering, Zenica

### Sažetak

*U ovom radu je dat prikaz broja obavljenih tehničkih pregleda za Federaciju BiH, kantone i stanice za tehnički pregled vozila. Prikazan je i čitav niz zanimljivih statističkih podataka dobivenih putem informacionog sistema. Izdvojeni su podaci o prosječnoj starosti vozila, prema vrsti vozila, broju evidentiranih neispravnosti po uređajima koji se kontrolisu prilikom pregleda, te broju neispravnosti po stanicama za tehnički pregled vozila.*

**Ključne riječi:** *tehnički pregled, neispravnost, prosječna starost vozila, vrste pregleda, EKO test.*

### Abstract

*This paper presents the number of performed technical inspections/roadworthiness tests for the Federation of B&H, the cantons and stations for technical inspection of vehicles. There is presented a range of interesting statistics obtained via information system.*

*Data are sorted by average age of vehicles, by vehicle type, the number of registered device defects that are controlled during the technical inspection, and the number of defects on the stations for technical inspection of vehicles.*

**Key words:** *technical inspection/roadworthiness test, defect, the average age of vehicles, types of inspections, ECO test.*

### 2.1. BROJ OBAVLJENIH TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA U FEDERACIJI BIH I KANTONIMA

Broj obavljenih pregleda prikazan je po kantonima, gradovima, općinama i stanicama za tehnički pregled vozila. Prikazani su podaci i za stanice za tehnički pregled vozila koje više ne rade, te stanice za tehnički pregled vozila kod kojih je došlo do promjene vlasnika.

U Tabeli 1. dat je prikaz obavljenih pregleda po vrstama pregleda i po broju obavljenih EKO testova za područje Federacije BiH. Za područje kantona u Federaciji BiH podaci su prikazani u Tabeli 2. U sljedećim potpoglavlјima su dati i obavljeni pregledi po pojedinim stanicama za tehnički pregled vozila.

**Tabela 1. Broj obavljenih pregleda i broj EKO TEST-ova u Federaciji BiH u prvom tromjesečju 2020. godine**

	Preventivni pregledi		Redovni pregledi		Redovni šestomjesečni pregledi		Tehničko-eksploatacionalni pregledi		Vanredni pregledi	
	Broj pregleda	Broj Eko TEST-ova	Broj pregleda	Broj Eko TEST-ova	Broj pregleda	Broj Eko TEST-ova	Broj pregleda	Broj Eko TEST-ova	Broj pregleda	Broj Eko TEST-ova
RADNA MAŠINA	0	0	257	1	0	0	0	0	4	0
L1	0	0	221	0	0	0	0	0	1	0
L2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
L3	0	0	485	0	1	0	0	0	7	0
L5	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
L7	0	0	57	0	0	0	0	0	0	0
M1	413	0	122.212	122.068	637	0	921	683	1.454	16
M2	29	0	26	26	91	0	126	117	0	0
M3	173	0	51	51	418	0	431	382	9	0
N1	2.016	1	2.013	2.004	4.305	1	5.978	5.471	230	26
N2	743	0	306	289	1.162	0	1.322	1.202	43	3
N3	1.162	1	583	581	2.488	0	2.488	2.287	75	2
O1	0	0	1.102	0	0	0	1	0	20	0
O2	67	0	149	0	90	0	344	0	3	0
O3	33	0	124	0	47	0	65	0	0	0
O4	753	0	372	0	1.453	0	1.474	0	33	0
T1	0	0	360	0	0	0	0	0	1	0
T2	0	0	142	0	0	0	0	0	0	0
T3	0	0	32	0	0	0	0	0	1	0
T4	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0
T5	0	0	46	0	0	0	0	0	0	0
C5	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0
	5.389	2	128.570	125.020	10.692	1	13.150	10.142	1.882	47
<b>UKUPNO PREGLEDA</b>	<b>159.683</b>				<b>UKUPNO EKO TESTOVA</b>		<b>135.212</b>			

**Tabela 2. Broj obavljenih pregleda po vrstama pregleda po kantonima u Federaciji BiH u prvom tromjesečju 2020. godine**

KANTON	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO	KANTON	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
Unsko - sanski kanton	PREV	483	Srednjobosanski kanton	PREV	674
	RED	12.345		RED	12.727
	RED - 6	794		RED - 6	1.162
	TEU	1.019		TEU	1.491
	VANR	103		VANR	117
	UKUPNO	14.744		UKUPNO	16.171
Posavski kanton	PREV	81	Hercegovačko-neretvanski kanton	PREV	695
	RED	2.170		RED	14.128
	RED - 6	150		RED - 6	904
	TEU	220		TEU	1.558
	VANR	20		VANR	170
	UKUPNO	2.641		UKUPNO	17.455
Tuzlanski kanton	PREV	1.152	Zapadno – hercegovački kanton	PREV	456
	RED	25.438		RED	7.091
	RED - 6	2.635		RED - 6	561
	TEU	2.725		TEU	980
	VANR	461		VANR	66
	UKUPNO	32.411		UKUPNO	9.154
Zeničko – dobojski kanton	PREV	698	Kanton Sarajevo	PREV	989
	RED	20.102		RED	29.825
	RED - 6	2.100		RED - 6	2.093
	TEU	2.227		TEU	2.485
	VANR	123		VANR	787
	UKUPNO	25.250		UKUPNO	36.179
Bosansko-podrinjski kanton	PREV	28	Kanton 10	PREV	133
	RED	1.508		RED	3.236
	RED - 6	73		RED - 6	220
	TEU	111		TEU	334
	VANR	6		VANR	29
	UKUPNO	1.726		UKUPNO	3.952

**2.1.1. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U UNSKO-SANSKOM KANTONU**

**Tabela 3.** Broj obavljenih pregleda po vrstama pregleda po stanicama za tehnički pregled vozila Unsko-sanskog kantona u prvom tromjesečju 2020. godine

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
ASA ASSISTANCE, Bihać	PREV	26
	RED	845
	RED - 6	22
	TEU	35
	VANR	16
	STP UKUPNO	944
BERLINA TEHNIČKI PREGLED VOZILA, Bihać	PREV	48
	RED	1.245
	RED - 6	65
	TEU	111
	VANR	15
	STP UKUPNO	1.484
ČAVKIĆ, Bihać	PREV	34
	RED	602
	RED - 6	71
	TEU	85
	VANR	4
	STP UKUPNO	796
KAMION CENTAR, Bihać	PREV	36
	RED	701
	RED - 6	52
	TEU	60
	VANR	13
	STP UKUPNO	862
OPĆINA UKUPNO		4.086
REMIS, Bosanska Krupa - Ljusina	PREV	21
	RED	530
	RED - 6	30
	TEU	38
	VANR	3
	STP UKUPNO	622
REMIS, Bosanska Krupa - Proleterska	PREV	28
	RED	542
	RED - 6	39
	TEU	34
	VANR	6
	STP UKUPNO	649
OPĆINA UKUPNO		1.271
AGRAM, Cazin	PREV	41
	RED	363
	RED - 6	3
	TEU	22
	VANR	0
	STP UKUPNO	429
ČAVKIĆ, Cazin	PREV	9
	RED	696
	RED - 6	43
	TEU	33
	VANR	2
	STP UKUPNO	783

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
KAMASS, Cazin	PREV	39
	RED	622
	RED - 6	100
	TEU	129
	VANR	7
	STP UKUPNO	897
TESTING CENTAR, Cazin	PREV	30
	RED	1.110
	RED - 6	47
	TEU	59
	VANR	3
	STP UKUPNO	1.249
OPĆINA UKUPNO		3.358
ADDA PROMET, Velika Kladuša	PREV	5
	RED	810
	RED - 6	21
	TEU	25
	VANR	7
	STP UKUPNO	868
TESTING CENTAR, Velika Kladuša	PREV	45
	RED	1.399
	RED - 6	78
	TEU	129
	VANR	11
	STP UKUPNO	1.662
OPĆINA UKUPNO		2.530
ASA ASSISTANCE, Sanski Most	PREV	25
	RED	748
	RED - 6	37
	TEU	46
	VANR	2
	STP UKUPNO	858
TESTING CENTAR, Sanski Most	PREV	44
	RED	714
	RED - 6	82
	TEU	86
	VANR	5
	STP UKUPNO	931
OPĆINA UKUPNO		1.789
TESTING CENTAR, Bosanski Petrovac	PREV	19
	RED	332
	RED - 6	39
	TEU	48
	VANR	6
	STP UKUPNO	444
OPĆINA UKUPNO		444
AGRAM, Bužim	PREV	19
	RED	610
	RED - 6	33
	TEU	43

*nastavak Tabele 3. ...*

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
AGRAM, Bužim	VANR	1
	STP UKUPNO	706
OPĆINA UKUPNO		706
ASA ASSISTANCE, Ključ	PREV	14
	RED	476
	RED - 6	32
	TEU	36
	VANR	2
	STP UKUPNO	560
OPĆINA UKUPNO		560

**2.1.2. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U POSAVSKOM KANTONU**

**Tabela 4.** Broj obavljenih pregleda po vrstama pregleda po stanicama za tehnički pregled vozila Posavskog kantona u prvom tromjesečju 2020. godine

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
TESTING CENTAR, Domaljevac-Šamac	PREV	0
	RED	138
	RED - 6	7
	TEU	15
	VANR	1
	STP UKUPNO	161
OPĆINA UKUPNO		161
AGRAM, Orašje	PREV	22
	RED	571
	RED - 6	20
	TEU	33
	VANR	11
	STP UKUPNO	657
TESTING CENTAR, Orašje	PREV	20
	RED	701
	RED - 6	39
	TEU	73
	VANR	0
	STP UKUPNO	833
OPĆINA UKUPNO		1.490
AGRAM, Odžak	PREV	33
	RED	547
	RED - 6	78
	TEU	84
	VANR	8
	STP UKUPNO	750
ZEKO-PROMET, Odžak	PREV	6
	RED	213
	RED - 6	6
	TEU	15
	VANR	0
	STP UKUPNO	240
OPĆINA UKUPNO		990

### 2.1.3. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U TUZLANSKOM KANTONU

**Tabela 5. Broj obavljenih pregleda po vrstama pregleda po stanicama za tehnički pregled vozila Tuzlanskog kantona u prvom tromjesečju 2020. godine**

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
REMIS, Banovići	PREV	21
	RED	652
	RED - 6	56
	TEU	68
	VANR	11
	STP UKUPNO	808
OSING, Banovići	PREV	8
	RED	751
	RED - 6	40
	TEU	35
	VANR	2
	STP UKUPNO	836
OPĆINA UKUPNO		1.644
AGRAM, Srebrenik	PREV	21
	RED	705
	RED - 6	58
	TEU	64
	VANR	10
	STP UKUPNO	858
REMIS, Srebrenik	PREV	70
	RED	937
	RED - 6	138
	TEU	112
	VANR	16
	STP UKUPNO	1.273
SELIMPEX, Srebrenik	PREV	13
	RED	523
	RED - 6	57
	TEU	64
	VANR	18
	STP UKUPNO	675
OPĆINA UKUPNO		2.806
GRAD-LUX, Gradačac	PREV	25
	RED	738
	RED - 6	78
	TEU	66
	VANR	8
	STP UKUPNO	915
GRAPS, Gradačac	PREV	77
	RED	1.152
	RED - 6	164
	TEU	206
	VANR	34
	STP UKUPNO	1.633
TESTING CENTAR, Gradačac	PREV	36
	RED	483
	RED - 6	98
	TEU	83
	VANR	13
	STP UKUPNO	713

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
OSING, Kladanj	OPĆINA UKUPNO	3.261
	PREV	12
	RED	556
	RED - 6	30
	TEU	38
	VANR	8
STTP KAHРИB, Sapna	STP UKUPNO	644
	OPĆINA UKUPNO	644
	PREV	1
	RED	268
	RED - 6	13
	TEU	30
INGOS, Lukavac	VANR	5
	STP UKUPNO	317
	OPĆINA UKUPNO	317
	PREV	36
	RED	1.667
	RED - 6	115
JAMBOSS, Lukavac	TEU	142
	VANR	17
	STP UKUPNO	1.977
	PREV	44
	RED	1.013
	RED - 6	68
NASKO, Lukavac	TEU	87
	VANR	7
	STP UKUPNO	1.219
	PREV	28
	RED	384
	RED - 6	82
AGRAM, Tuzla	TEU	54
	VANR	5
	STP UKUPNO	553
	OPĆINA UKUPNO	3.749
	PREV	61
	RED	982
AUTOCENTAR BH, Tuzla	RED - 6	71
	TEU	78
	VANR	38
	STP UKUPNO	1.230
	PREV	28
	RED	1.384
NIPEX, Tuzla	RED - 6	48
	TEU	50
	VANR	34
	STP UKUPNO	1.544
	PREV	41
	RED	391

*nastavak Tabele 5. ...*

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
NIPEX, Tuzla	VANR	23
	STP UKUPNO	595
POLO, Tuzla	PREV	70
	RED	1.828
	RED - 6	142
	TEU	151
	VANR	41
	STP UKUPNO	2.232
REMIS, Tuzla	PREV	46
	RED	381
	RED - 6	83
	TEU	97
	VANR	13
	STP UKUPNO	620
SAMN, Tuzla	PREV	122
	RED	464
	RED - 6	263
	TEU	223
	VANR	14
	STP UKUPNO	1.086
TZINSPEKT, Tuzla	PREV	30
	RED	634
	RED - 6	96
	TEU	89
	VANR	7
	STP UKUPNO	856
OSING, Tuzla	PREV	14
	RED	1.106
	RED - 6	43
	TEU	52
	VANR	36
	STP UKUPNO	1.251
OPĆINA UKUPNO		9.414
AUTOCENTAR BH, Živinice	PREV	14
	RED	411
	RED - 6	26
	TEU	26
	VANR	5
	STP UKUPNO	482
REMIS, Živinice	PREV	49
	RED	607
	RED - 6	73
	TEU	71
	VANR	14
	STP UKUPNO	814
TESTING CENTAR, Živinice	PREV	39
	RED	1.460
	RED - 6	137
	TEU	120
	VANR	23
	STP UKUPNO	1.779
ŽIVINICEREMONT, Živinice	PREV	30
	RED	902
	RED - 6	86

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
ŽIVINICEREMONT, Živinice	TEU	113
	VANR	8
STP UKUPNO		1.139
OPĆINA UKUPNO		4.214
AGRAM, Gračanica	PREV	44
	RED	443
	RED - 6	70
	TEU	55
	VANR	3
	STP UKUPNO	615
ASA ASSISTANCE, Gračanica	PREV	28
	RED	1.120
	RED - 6	100
	TEU	78
	VANR	8
	STP UKUPNO	1.334
OXIS OIL, Gračanica	PREV	80
	RED	1.166
	RED - 6	160
	TEU	189
	VANR	22
	STP UKUPNO	1.617
OPĆINA UKUPNO		3.566
OSING, Kalesija	PREV	6
	RED	556
	RED - 6	35
	TEU	24
	VANR	0
	STP UKUPNO	621
POLO, Kalesija	PREV	35
	RED	1.144
	RED - 6	87
	TEU	107
	VANR	9
	STP UKUPNO	1.382
OPĆINA UKUPNO		2.003
OSING, Čelić	PREV	13
	RED	258
	RED - 6	32
	TEU	36
	VANR	3
	STP UKUPNO	342
OPĆINA UKUPNO		342
OSING, Doboј Istok	PREV	10
	RED	372
	RED - 6	24
	TEU	39
	VANR	6
	STP UKUPNO	451
OPĆINA UKUPNO		451

**2.1.4. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U ZENIČKO-DOBOJSKOM KANTONU**
**Tabela 6.** Broj obavljenih pregleda po vrstama pregleda po stanicama za tehnički pregled vozila Zeničko-dobojskog kantona u prvom tromjesečju 2020. godine

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
OSING, Breza	PREV	18
	RED	785
	RED - 6	48
	TEU	48
	VANR	2
	STP UKUPNO	901
OPĆINA UKUPNO		901
BOSNAEXPRES, Doboj Jug	PREV	3
	RED	1.023
	RED - 6	20
	TEU	30
	VANR	8
	STP UKUPNO	1.084
GANJGO LINE, Doboj-Jug	PREV	166
	RED	716
	RED - 6	372
	TEU	381
	VANR	13
	STP UKUPNO	1.648
OPĆINA UKUPNO		2.732
BN-STEP, Zavidovići	PREV	23
	RED	692
	RED - 6	50
	TEU	55
	VANR	4
	STP UKUPNO	824
BN-STEP, Zavidovići PJ-2	PREV	16
	RED	651
	RED - 6	55
	TEU	53
	VANR	3
	STP UKUPNO	778
OPĆINA UKUPNO		1.602
REMIS, Maglaj	PREV	25
	RED	557
	RED - 6	48
	TEU	65
	VANR	8
	STP UKUPNO	703
SJAJ, Maglaj	PREV	2
	RED	417
	RED - 6	7
	TEU	5
	VANR	7
	STP UKUPNO	438
OPĆINA UKUPNO		1.141
PSC-JELAH, Tešanj	PREV	55
	RED	744
	RED - 6	185
	TEU	185

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
PSC-JELAH, Tešanj	VANR	5
	STP UKUPNO	1.174
	PREV	4
	RED	116
	RED - 6	23
	TEU	12
TESTING CENTAR, Tešanj	VANR	0
	STP UKUPNO	155
	PREV	10
	RED	695
	RED - 6	69
	TEU	85
OPĆINA UKUPNO	VANR	10
	STP UKUPNO	869
	PREV	1
	RED	963
	RED - 6	123
	TEU	106
BTS, Visoko	VANR	4
	STP UKUPNO	1.197
	PREV	4
	RED	997
	RED - 6	138
	TEU	101
REMIS, Visoko	VANR	8
	STP UKUPNO	1.248
	PREV	12
	RED	898
	RED - 6	63
	TEU	76
TESTING CENTAR, Visoko	VANR	1
	STP UKUPNO	1.050
	PREV	12
	RED	898
	RED - 6	63
	TEU	76
OPĆINA UKUPNO	VANR	1
	STP UKUPNO	1.050
	PREV	17
	RED	697
	RED - 6	35
	TEU	42
ĆOSIĆPROMEX, Usora	VANR	1
	STP UKUPNO	792
	PREV	10
	RED	335
	RED - 6	20
	TEU	26
KOVAN MI, Olovno	VANR	2
	STP UKUPNO	393
	PREV	52
	RED	1.441
	OPĆINA UKUPNO	393
	AGRAM, Zenica	

*nastavak Tabele 6. ...*

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
AGRAM, Zenica	RED - 6	141
	TEU	142
	VANR	7
	STP UKUPNO	1.783
AUTOCENTAR BH, Zenica	PREV	47
	RED	1.090
	RED - 6	86
	TEU	90
	VANR	10
OSING, Zenica	STP UKUPNO	1.323
	PREV	7
	RED	866
	RED - 6	44
	TEU	38
REMIS, Zenica	VANR	4
	STP UKUPNO	959
	PREV	19
	RED	1.187
	RED - 6	104
TPV Podružnica Zenica, Zenica	TEU	124
	VANR	4
	STP UKUPNO	1.438
	PREV	4
	RED	709
TPV, Zenica	RED - 6	6
	TEU	9
	VANR	0
	STP UKUPNO	728
	PREV	44
	RED	726
REKONSTRUKCIJA, Kakanj	RED - 6	58
	TEU	68
	VANR	1
	STP UKUPNO	897
	OPĆINA UKUPNO	7.128
	PREV	29
TRANSPORT, Kakanj	RED	871
	RED - 6	92
	TEU	120
	VANR	4
	STP UKUPNO	1.116
	PREV	36
AGRAM, Žepče	RED	1.067
	RED - 6	70
	TEU	101
	VANR	10
	STP UKUPNO	1.284
	OPĆINA UKUPNO	2.400
AGRAM, Žepče	PREV	10
	RED	416
	RED - 6	48
	TEU	53
	VANR	3
	STP UKUPNO	530

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
AGRAM, Žepče 2	PREV	43
	RED	411
	RED - 6	102
	TEU	109
K-PROJEKT, Žepče	VANR	2
	STP UKUPNO	667
	PREV	33
	RED	728
	RED - 6	73
OSING, Vareš	TEU	84
	VANR	0
	STP UKUPNO	918
	OPĆINA UKUPNO	2.115
OPĆINA UKUPNO	PREV	8
	RED	304
	RED - 6	20
	TEU	19
	VANR	2
OPĆINA UKUPNO	STP UKUPNO	353
	OPĆINA UKUPNO	353

**2.1.5. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U BOSANSKO-  
PODRINJSKOM KANTONU**

**Tabela 7.** Broj obavljenih pregleda po vrstama pregleda po stanicama za tehnički pregled vozila Bosansko-podrinjskog kantona u prvom tromjesečju 2020. godine

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
AC AUTO, Goražde	PREV	0
	RED	88
	RED - 6	3
	TEU	5
	VANR	0
	STP UKUPNO	96
AUTOCENTAR BH, Goražde	PREV	24
	RED	1.224
	RED - 6	67
	TEU	100
	VANR	5
	STP UKUPNO	1.420
BH AUTO, Goražde	PREV	4
	RED	196
	RED - 6	3
	TEU	6
	VANR	1
	STP UKUPNO	210
OPĆINA UKUPNO		1.726

**2.1.6. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U SREDNJOBOSANSKOM KANTONU**
**Tabela 8.** Broj obavljenih pregleda po vrstama pregleda po stanicama za tehnički pregled vozila Srednjobosanskog kantona u prvom tromjesečju 2020. godine

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
AGRAM, Bugojno	PREV	57
	RED	520
	RED - 6	48
	TEU	73
	VANR	2
	STP UKUPNO	700
AUTO MOTO KLUB "BUGOJNO", Bugojno	PREV	28
	RED	371
	RED - 6	68
	TEU	57
	VANR	0
	STP UKUPNO	524
AUTOCENTAR BH, Bugojno	PREV	10
	RED	459
	RED - 6	27
	TEU	20
	VANR	3
	STP UKUPNO	519
TESTING CENTAR, Bugojno	PREV	25
	RED	537
	RED - 6	25
	TEU	49
	VANR	2
	STP UKUPNO	638
OPĆINA UKUPNO		2.381
OSING, Gornji Vakuf/Uskoplje	PREV	28
	RED	366
	RED - 6	30
	TEU	35
	VANR	3
	STP UKUPNO	462
TESTING CENTAR, Gornji Vakuf/Uskoplje	PREV	28
	RED	320
	RED - 6	13
	TEU	20
	VANR	1
	STP UKUPNO	382
OPĆINA UKUPNO		844
AGRAM, Jajce	PREV	41
	RED	470
	RED - 6	41
	TEU	82
	VANR	4
	STP UKUPNO	638
CROTEHNA Podružnica Jajce, Jajce	PREV	29
	RED	622
	RED - 6	67
	TEU	117
	VANR	4
	STP UKUPNO	839

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
OPĆINA UKUPNO	PREV	1.477
	RED	14
	RED - 6	308
	TEU	41
	VANR	5
	STP UKUPNO	410
TESTING CENTAR, Busovača	PREV	12
	RED	589
	RED - 6	53
	TEU	36
	VANR	1
	STP UKUPNO	691
OPĆINA UKUPNO		1.101
TESTING CENTAR, Kreševo	PREV	12
	RED	268
	RED - 6	45
	TEU	36
	VANR	2
	STP UKUPNO	363
OPĆINA UKUPNO		363
TESTING CENTAR, Donji Vakuf	PREV	17
	RED	346
	RED - 6	64
	TEU	44
	VANR	6
	STP UKUPNO	477
OPĆINA UKUPNO		477
AGRAM, Vitez	PREV	10
	RED	470
	RED - 6	51
	TEU	40
	VANR	19
	STP UKUPNO	590
CROTEHNA, Podružnica Vitez, Vitez	PREV	33
	RED	635
	RED - 6	62
	TEU	52
	VANR	3
	STP UKUPNO	785
REMIS, Vitez	PREV	45
	RED	353
	RED - 6	108
	TEU	147
	VANR	4
	STP UKUPNO	657
TESTING CENTAR, Vitez	PREV	21
	RED	723
	RED - 6	40
	TEU	77
	VANR	
	STP UKUPNO	

nastavak Tabele 8. ...

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
TESTING CENTAR, Vitez	VANR	3
	STP UKUPNO	864
OPĆINA UKUPNO		2.896
CROTEHNA, Novi Travnik	PREV	25
	RED	428
	RED - 6	21
	TEU	32
	VANR	7
	STP UKUPNO	513
TESTING CENTAR, Novi Travnik	PREV	21
	RED	702
	RED - 6	33
	TEU	49
	VANR	3
	STP UKUPNO	808
OPĆINA UKUPNO		1.321
GRAKOP, Kiseljak	PREV	26
	RED	642
	RED - 6	89
	TEU	121
	VANR	6
	STP UKUPNO	884
TESTING CENTAR, Kiseljak	PREV	7
	RED	342
	RED - 6	11
	TEU	21
	VANR	2
	STP UKUPNO	383
TESTING CENTAR broj 2, Kiseljak	PREV	64
	RED	765
	RED - 6	82
	TEU	126
	VANR	5
	STP UKUPNO	1.042
OPĆINA UKUPNO		2.309
ASA ASSISTANCE Poružnica 3, Fojnica	PREV	15
	RED	421
	RED - 6	9
	TEU	23
	VANR	6
	STP UKUPNO	474
OPĆINA UKUPNO		474
ASA ASSISTANCE, Travnik	PREV	13
	RED	723
	RED - 6	30
	TEU	43
	VANR	7
	STP UKUPNO	816
OSING, Travnik	PREV	58
	RED	826
	RED - 6	74
	TEU	85
	VANR	14
	STP UKUPNO	1.057

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
TESTING CENTAR, Travnik	PREV	35
	RED	521
	RED - 6	30
	TEU	64
	VANR	5
	STP UKUPNO	655
OPĆINA UKUPNO		2.528

**2.1.7. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U HERCEGOVAČKO-NERETVANSKOM KANTONU**
**Tabela 9.** Broj obavljenih pregleda po vrstama pregleda po stanicama za tehnički pregled vozila u Hercegovačko-neretvanskom kantonu u prvom tromješecu 2020. godine

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO	STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
AGRAM, Mostar	PREV	110	TESTING CENTAR, Mostar	RED – 6	80
	RED	1.517		TEU	131
	RED - 6	6		VANR	7
	TEU	95		STP UKUPNO	1.049
	VANR	49		PREV	38
	STP UKUPNO	1.777		RED	630
AGRAM PJ 3, Mostar	PREV	43		RED - 6	11
	RED	411		TEU	37
	RED - 6	47		VANR	15
	TEU	86		STP UKUPNO	731
	VANR	1	OPĆINA UKUPNO		10.273
	STP UKUPNO	588	AGRAM, Prozor - Rama	PREV	10
AGRAM PJ 2, Mostar	PREV	32		RED	445
	RED	653		RED - 6	21
	RED - 6	88		TEU	42
	TEU	118		VANR	3
	VANR	12		STP UKUPNO	521
	STP UKUPNO	903		PREV	2
APRO MEHANIZACIJA, Mostar	PREV	6		RED	100
	RED	1.073		RED - 6	0
	RED - 6	6		TEU	2
	TEU	37		VANR	0
	VANR	13		STP UKUPNO	104
	STP UKUPNO	1.135	OPĆINA UKUPNO		625
ASA ASSISTANCE, Mostar - Sutina	PREV	37	AGRAM, Čitluk	PREV	38
	RED	784		RED	492
	RED - 6	47		RED - 6	35
	TEU	69		TEU	71
	VANR	13		VANR	3
	STP UKUPNO	950		STP UKUPNO	639
ASA ASSISTANCE, Mostar – Bišće Polje	PREV	55	NAM, Čitluk	PREV	46
	RED	817		RED	700
	RED - 6	43		RED - 6	99
	TEU	100		TEU	128
	VANR	5		VANR	6
	STP UKUPNO	1.020		STP UKUPNO	979
CROAUTO, Mostar	PREV	11	OPĆINA UKUPNO		1.618
	RED	873	ASA ASSISTANCE, Jablanica	PREV	19
	RED - 6	60		RED	508
	TEU	96		RED - 6	34
	VANR	19		TEU	55
	STP UKUPNO	1.059		VANR	4
OSING, Mostar	PREV	43		STP UKUPNO	620
	RED	797	OPĆINA UKUPNO		620
	RED - 6	92	CROTEHNA, Neum	PREV	10
	TEU	122		RED	265
	VANR	7		RED - 6	16
	STP UKUPNO	1.061		TEU	32
TESTING CENTAR, Mostar	PREV	33		VANR	2
	RED	798		STP UKUPNO	325

*nastavak Tabele 9. ...*

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
OPĆINA UKUPNO		325
AGRAM, Čapljina	PREV	30
	RED	619
	RED - 6	57
	TEU	66
	VANR	7
	STP UKUPNO	779
AUTO-INDILOVIĆ PJ ČAPLJINA, Čapljina	PREV	9
	RED	435
	RED - 6	13
	TEU	34
	VANR	0
	STP UKUPNO	491
CROATIA – REMONT, Čapljina	PREV	47
	RED	474
	RED - 6	61
	TEU	81
	VANR	1
	STP UKUPNO	664
OPĆINA UKUPNO		1.934
AGRAM, Stolac	PREV	8
	RED	450
	RED - 6	16
	TEU	28
	VANR	1
	STP UKUPNO	503
OPĆINA UKUPNO		503
REMIS, Konjic	PREV	59
	RED	463
	RED - 6	60
	TEU	106
	VANR	2
	STP UKUPNO	690
REMIS TP 1, Konjic	PREV	9
	RED	824
	RED - 6	12
	TEU	22
	VANR	0
	STP UKUPNO	867
OPĆINA UKUPNO		1.557

**2.1.8. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U ZAPADNO-HERCEGOVAČKOM KANTONU**
**Tabela 10.** Broj obavljenih pregleda po vrstama pregleda po stanicama za tehnički pregled vozila u Zapadno-hercegovačkom kantonu u prvom tromjesečju 2020. godine

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO	STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
AGRAM, Grude	PREV	33	TESTING CENTAR 2, Široki Brijeg	PREV	31
	RED	455		RED	280
	RED - 6	56		RED - 6	43
	TEU	71		TEU	46
	VANR	2		VANR	1
	STP UKUPNO	617		STP UKUPNO	401
TESTING CENTAR Podružnica Grude, Grude	PREV	11	TESTING CENTAR 3, Široki Brijeg	PREV	3
	RED	169		RED	284
	RED - 6	15		RED - 6	5
	TEU	27		TEU	24
	VANR	0		VANR	0
	STP UKUPNO	222		STP UKUPNO	316
TESTING CENTAR Podružnica Grude broj 2, Grude	PREV	51	AUTO AC, Široki Brijeg	PREV	5
	RED	471		RED	219
	RED - 6	53		RED - 6	17
	TEU	59		TEU	36
	VANR	5		VANR	3
	STP UKUPNO	639		STP UKUPNO	280
OPĆINA UKUPNO		1.478	OPĆINA UKUPNO		3.225
AGRAM, Ljubuški	PREV	71	AUTO-INĐILOVIĆ, Posušje	PREV	97
	RED	671		RED	750
	RED - 6	31		RED - 6	95
	TEU	88		TEU	153
	VANR	1		VANR	5
	STP UKUPNO	862		STP UKUPNO	1.100
CROTEHNA, Ljubuški	PREV	49	LAGER, Posušje	PREV	16
	RED	694		RED	292
	RED - 6	55		RED - 6	9
	TEU	72		TEU	25
	VANR	10		VANR	2
	STP UKUPNO	880		STP UKUPNO	344
TESTING CENTAR, Ljubuški	PREV	20	TESTING CENTAR, Posušje	PREV	3
	RED	703		RED	318
	RED - 6	47		RED - 6	12
	TEU	108		TEU	40
	VANR	11		VANR	3
	STP UKUPNO	889		STP UKUPNO	376
OPĆINA UKUPNO		2.631	OPĆINA UKUPNO		1.820
AUTOCENTAR, Široki Brijeg	PREV	24			
	RED	656			
	RED - 6	41			
	TEU	94			
	VANR	7			
	STP UKUPNO	822			
PARTS, Široki Brijeg	PREV	42			
	RED	1.129			
	RED - 6	82			
	TEU	137			
	VANR	16			
	STP UKUPNO	1.406			

**2.1.9. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U KANTONU SARAJEVO**
**Tabela 11.** Broj obavljenih pregleda po vrstama pregleda po stanicama za tehnički pregled vozila u Kantonu Sarajevo u prvom tromjesečju 2020. godine

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO	STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
BIHAMK TEHNIČKI PREGLEDI I SERVISI, Ilidža	PREV	16	ASA ASSISTANCE, Novi Grad	RED - 6	33
	RED	1.166		TEU	61
	RED - 6	67		VANR	14
	TEU	71		STP UKUPNO	490
	VANR	44	ASA ASSISTANCE, Podružnica 2, Novi Grad	PREV	56
	STP UKUPNO	1.364		RED	1.794
ŠILJAK, Ilidža	PREV	12		RED - 6	85
	RED	868		TEU	127
	RED - 6	38		VANR	68
	TEU	50		STP UKUPNO	2.130
	VANR	8		PREV	106
	STP UKUPNO	976		RED	252
TESTING CENTAR Podružnica Sarajevo, Ilidža	PREV	54	CENTROTRANS EUROLINES, Novi Grad	RED - 6	94
	RED	742		TEU	75
	RED - 6	95		VANR	11
	TEU	182		STP UKUPNO	538
	VANR	20		PREV	35
	STP UKUPNO	1.093		RED	32
OPĆINA UKUPNO		3.433		RED - 6	28
AC QUATTRO, Novo Sarajevo	PREV	82		TEU	16
	RED	1.356		VANR	0
	RED - 6	83		STP UKUPNO	111
	TEU	124	KJKP GRAS - Depo trolejbusa, Novi Grad	PREV	15
	VANR	135		RED	332
	STP UKUPNO	1.780		RED - 6	37
AUTOCENTAR BH, Novo Sarajevo	PREV	39		TEU	30
	RED	1.657		VANR	1
	RED - 6	62		STP UKUPNO	415
	TEU	94		PREV	33
	VANR	45		RED	2.358
	STP UKUPNO	1.897		RED - 6	193
GMC INŽENJERING, Novo Sarajevo	PREV	2		TEU	185
	RED	2.555		VANR	62
	RED - 6	64		STP UKUPNO	2.831
	TEU	67	REMIS, Novi Grad	PREV	66
	VANR	31		RED	2.559
	STP UKUPNO	2.719		RED - 6	218
AUTOCENTAR BH, Podružnica Novo Sarajevo	PREV	31		TEU	234
	RED	587		VANR	38
	RED - 6	91		STP UKUPNO	3.115
	TEU	78		PREV	29
	VANR	21		RED	282
	STP UKUPNO	808		RED - 6	55
OPĆINA UKUPNO		7.204		TEU	99
AGRAM, Novi Grad	PREV	132		VANR	16
	RED	2.739		STP UKUPNO	481
	RED - 6	175	TESTING CENTAR Podružnica Sarajevo 2, Novi Grad	PREV	34
	TEU	190		RED	518
	VANR	67		RED - 6	60
	STP UKUPNO	3.303		TEU	70
ASA ASSISTANCE, Novi Grad	PREV	12		VANR	23
	RED	370		STP UKUPNO	705

*nastavak Tabele 11. ...*

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
AUTOCENTAR BH, Novi Grad	PREV	48
	RED	846
	RED - 6	85
	TEU	121
	VANR	28
	STP UKUPNO	1.128
OPĆINA UKUPNO		15.247
AGRAM, Centar	PREV	12
	RED	903
	RED - 6	13
	TEU	25
	VANR	21
	STP UKUPNO	974
ASA ASSISTANCE, Podružnica STP Jezero, Centar	PREV	7
	RED	395
	RED - 6	5
	TEU	6
	VANR	9
	STP UKUPNO	422
AUTODELTA, Centar	PREV	2
	RED	1.920
	RED - 6	60
	TEU	76
	VANR	28
	STP UKUPNO	2.086
BN - STEP, Centar	PREV	31
	RED	395
	RED - 6	26
	TEU	18
	VANR	24
	STP UKUPNO	494
BOSNAEXPRES, Centar	PREV	9
	RED	195
	RED - 6	0
	TEU	16
	VANR	2
	STP UKUPNO	222
OPĆINA UKUPNO		4.198
AHMETSPAHIĆ PETROL, Vogošća	PREV	37
	RED	967
	RED - 6	110
	TEU	105
	VANR	33
	STP UKUPNO	1.252
OSING, Vogošća	PREV	4
	RED	1.209
	RED - 6	79
	TEU	70
	VANR	13
	STP UKUPNO	1.375
OPĆINA UKUPNO		2.627
TESTING CENTAR, Hadžići	PREV	24
	RED	1.185
	RED - 6	54

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
TESTING CENTAR, Hadžići	TEU	76
	VANR	7
	STP UKUPNO	1.346
AGRAM, Hadžići	PREV	22
	RED	704
	RED - 6	59
	TEU	104
	VANR	14
	STP UKUPNO	903
OPĆINA UKUPNO		2.249
OSING, Iljaš	PREV	39
	RED	939
	RED - 6	124
	TEU	115
	VANR	4
	STP UKUPNO	1.221
OPĆINA UKUPNO		1.221

**2.1.10. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA U KANTONU 10.**
**Tabela 12.** Broj obavljenih pregleda po vrstama pregleda po stanicama za tehnički pregled vozila u Kantonu 10. u prvom tromjesečju 2020. godine

STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO	STPV	VRSTA PREGLEDA	UKUPNO
OPĆINA UKUPNO			OPĆINA UKUPNO		
CROTEHNA, Drvar	PREV	10			
	RED	230			
	RED - 6	22			
	TEU	21			
	VANR	1			
	STP UKUPNO	284			
OPĆINA UKUPNO		284			
AUTOSERVIS VILA, Kupres	PREV	13			
	RED	142			
	RED - 6	0			
	TEU	9			
	VANR	1			
	STP UKUPNO	165			
OPĆINA UKUPNO		165			
2000-DARC, Livno	PREV	10			
	RED	294			
	RED - 6	31			
	TEU	61			
	VANR	0			
	STP UKUPNO	396			
AC KRŽELJ, Livno	PREV	28			
	RED	709			
	RED - 6	37			
	TEU	58			
	VANR	6			
	STP UKUPNO	838			
EUROSERVIS, Livno	PREV	18			
	RED	654			
	RED - 6	40			
	TEU	53			
	VANR	18			
	STP UKUPNO	783			
OPĆINA UKUPNO		2.017			
AGRAM, Tomislavgrad	PREV	12			
	RED	549			
	RED - 6	22			
	TEU	48			
	VANR	2			
	STP UKUPNO	633			
CROTEHNA, Tomislavgrad	PREV	24			
	RED	386			
	RED - 6	32			
	TEU	45			
	VANR	0			
	STP UKUPNO	487			
TESTING CENTAR, Tomislavgrad	PREV	18			
	RED	272			
	RED - 6	36			
	TEU	39			
	VANR	1			
	STP UKUPNO	366			

U Tabeli 13. su predstavljeni podaci o obavljenim pregledima za prvi tromjesečni period po godinama.

**Tabela 13. Broj obavljenih pregleda u prvom tromjesečju po godinama (2008., 2009., 2010., 2011., 2012., 2013., 2014., 2015., 2016., 2017., 2018., 2019. i 2020.)**

GODINA	BROJ PREGLEDA	BROJ EKO TESTOVA
2008.	122.213	*
2009.	123.260	*
2010.	130.341	110.690
2011.	128.785	107.938
2012.	128.001	107.329
2013.	128.976	108.784
2014.	133.723	113.038
2015.	140.273	119.751
2016.	147.605	126.473
2017.	149.646	125.379
2018.	155.814	131.358
2019.	161.917	136.253
<b>2020.</b>	<b>159.683</b>	<b>135.212</b>

\*Evidentiranje obavljenog EKO testa se vršilo obavezno nakon 1.5.2009. godine, do tog perioda rad EKO testa se radio kao sastavni dio nekog pregleda i isti se nije obavezno posebno evidentirao.

Iz Tabele 13. se vidi da je došlo do smanjenja broja obavljenih tehničkih pregleda vozila i broja obavljenih EKO TESTOVA u odnosu na prethodne periode.

Ovo je rezultat pandemijske krize i vanrednih mjera proglašenih u Federaciji BiH.

## 2.2. STATISTIČKA ANALIZA PODATAKA O OBAVLJENIM TEHNIČKIM PREGLEDIMA VOZILA

Tabelom 14. je na osnovu dobivenih podataka o obavljenim pregledima (TEU i RED), dat prikaz prosječne starosti vozila prema vrsti vozila u prvom tromjesečju 2020. godine.

Tabelom 15. su prikazani podaci o utvrđenim neispravnostima prilikom pregleda vozila, a Tabelom 16. podaci o broju evidentiranih neispravnosti u prvom tromjesečju po godinama.

Tabelom 17. su dati podaci o broju vraćenih vozila na prvom i ponovljenom pregledu u prvom tromjesečju 2020. godine. Tabelom 18. su prikazani podaci o prosječnoj starosti vozog parka na stanicama za tehnički pregled vozila u prvom tromjesečju 2020. godine.

Tabelom 19. prezentirani su podaci o izabranoj vrsti vozila, vrsti goriva, eko karakteristici (euro normi) za obavljanje tehničke preglede vozila u Federaciji Bosne i Hercegovine u prvom tromjesečju 2020. godine.

**Tabela 14. Prosječna starost vozila u prvom tromjesečju 2020. godine prema vrsti vozila**

VRSTE VOZILA	Prosječna starost	VRSTE VOZILA	Prosječna starost
L1 - MOPED	11,28	O1 - PRIKLJUČNO VOZILO	11,65
L2 - MOPED	12	O2 - PRIKLJUČNO VOZILO	13,93
L3 - MOTOCIKL	12,88	O3 - PRIKLJUČNO VOZILO	24,07
L5 - MOTORNİ TRICIKL	10,5	O4 - PRIKLJUČNO VOZILO	13,86
L7 - ČETVEROCIKL	8,28	RADNA MAŠINA	18,05
M1 - PUTNIČKI AUTOMOBIL	16,13	T1 - TRAKTOR	28,56
M2 - AUTOBUS	14,47	T2 - TRAKTOR	29,53
M3 - AUTOBUS	16,67	T3 - TRAKTOR	26,66
N1 - TERETNO VOZILO	12,16	T4 - TRAKTOR	20,19
N2 - TERETNO VOZILO	18,39	T5 - TRAKTOR	5,54
N3 - TERETNO VOZILO	14,72	C5 – TRAKTORI SA GUSJENICAMA	31,5

**Tabela 15. Broj neispravnosti po pojedinim sistemima/podsistemima/uređajima u prvom tromjesečju 2020. godine**

Sistem/Podsistem/Uređaj		Broj neispravnosti
Kočnice	Ostalo	0
	Nosač pedale radne kočnice (nožna komanda)	1
	Stanje pedale i radni hod	1
	Vakuumska pumpa ili kompresor i rezervoar	0
	Indikator ili pokazivač upozorenja o niskom pritisku	0
	Ručni kočni ventil	16
	Parkirna kočnica, komanda	6
	Kočni ventili (nožni ventili, ventili za rasterećenje, regulatori-razvodnici, rele-ventili)	3
	Spojničke glave za kočenje prikolice	0
	Rezervoar za vazduh pod pritiskom	0
	Servo jedinice kočnice, glavni kočni cilindar (hidraulični sistem)	1
	Kruti kočni vodovi	14
	Elastični kočni vodovi	13
	Kočne obloge (pločice disk kočnice)	30
	Kočni doboši, kočni diskovi	9
	Kočna elastična užad, poluge, poluge mehaničkog prijenosnog mehanizma	0
	Uređaji za aktiviranje kočnice (uključujući akumulaciono-opružne cilindre ili hidraulične kočne cilindre)	4
	Ventili za mjerjenje opterećenja	0
	Regulator sile kočenja	8
	Sistem za dugotrajno kočenje (gdje je ugrađen ili ako se zahtjeva)	0
	ABS (gdje je ugrađen ili ako se zahtjeva)	0
	Ukupno	106
Performanse i efikasnost	Performanse i efikasnost radne kočnice	1.107
	Performanse i efikasnost pomoćne kočnice	1.243
	Performanse i efikasnost parkirne kočnice	48
	Sistem za dugotrajno kočenje (uključujući motornu kočnicu)	0
	Ukupno	2.398
Upravljački sistem	Ostalo	0
	Točak upravljača (volan)	4
	Stup upravljača	2
	Prijenosni mehanizam upravljača	11
	Poluge i zglobovi upravljača	68
	Servo-upravljač	2
	Amortizer upravljača	0
	Graničnik ugla zakretanja upravljača	0
Uređaji za osvjetljivanje i svjetlosnu signalizaciju	Ukupno	87
	Ostalo	0
	Kratko svjetlo	78
	Dugo svjetlo	63
	Prednje svjetlo za maglu	16
	Pokretno svjetlo (reflektori za osvjetljivanje radova)	0
	Svetlo za vožnju unatrag	31
	Prednja pozicijska svjetla	48
	Stražnja pozicijska svjetla	70
	Stražnje svjetlo za maglu	7
	Parkirna svjeta	4
	Gabaritna svjetla	8
	Svetla registarske tablice	42
	Žuta rotacijska ili treptava svjetla	0
	Plava ili crvena rotacijska ili treptava svjetla	0

nastavak Tabele 15. ...

Sistem/Podsistem/Uređaj		Broj neispravnosti
Uređaji za osvjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju	Katadiopteri	16
	Stop svjetla	170
	Pokazivači smjera	46
	Uređaj za istovremeno uključivanje svih pokazivača smjera	0
	Ukupno	599
Uređaji koji omogućuju normalnu vidljivost	Ostalo	0
	Vjetrobran i druge staklene površine	119
	Brisači i perači vjetrobrana	25
	Vozačka ogledala	39
	Ukupno	183
Samonosiva karoserija te šasija sa kabinom i nadogradnjom	Ostalo	0
	Samonosiva karoserija	17
	Šasija	4
	Kabina	11
	Nadgradnja	10
Elementi ovjesa, osovine, točkovi	Ukupno	42
	Ostalo	0
	Poluže ovjesa	60
	Zglobovi ovjesa	194
	Amortizeri	22
	Opruge	12
	Glavina točka	2
	Naplatci - felge	4
	Pneumatici	102
Motor	Ukupno	396
	Ostalo	0
	Oslonci motora	8
	Zauljenost motora	10
	Sistem za paljenje	0
	Razvodni mehanizam	0
	Sistem za napajanje gorivom	1
Buka vozila	Ukupno	19
	Ostalo	0
	Buka u mirovanju vozila sa upaljenim motorom	4
	Ukupno	4
Elektrouređaji i instalacije	Ostalo	0
	Elektropokretač	2
	Generator	1
	Akumulator	6
	Kontakt brava	3
	Električni vodovi	6
	Ukupno	18
Prijenosni mehanizam	Ostalo	0
	Kvačilo	2
	Mjenjač	1
	Vratila, diferencijal i poluvratila	3
	Lanac, lančanici, remen, remenice	4
	Ukupno	10
Kontrolni i signalni uređaji	Ostalo	0
	Brzinomer s putomjerom	2
	Kontrolna plava lampa za dugo svjetlo	2
	Sirena	14
	Tahograf ili nadzorni uređaj (euro tahograf)	34
	Ograničivač brzine	0
	Svjetlosni ili zvučni signal pokazivača smjera	12
	Ostali signalni uređaji za kontrolu rada pojedinih mehanizama ugrađenih na vozilu	5

nastavak Tabele 15. ...

Sistem/Podsistem/Uređaj		Broj neispravnosti
Kontrolni i signalni uređaji	Ukupno	69
	Ostalo	0
	Izduvni sistem	405
	Usisni sistem	5
	Sistem za paljenje	1
	Sistem za napajanje gorivom	7
	Razvodni mehanizam	1
Ispitivanje izduvnih gasova motornih vozila	vozila BEZ KATALIZATORA - ispitivanje zapreminskog sadržaja ugljen monoksida (CO) u izduvnom gasu na brzini vrtnje praznog hoda	95
	vozila SA KATALIZATOROM - ispitivanje zapreminskog sadržaja ugljen monoksida (CO) u izduvnom gasu pri povišenoj brzini vrtnje i pri brzini vrtnje praznog hoda. Izračunavanje faktora zraka lambda na povišenoj brzini vrtnje	1908
	DIZEL - ispitivanje srednjeg stepena zacrnenja izduvnog gasa	26
	Ukupno	2.448
Uređaj za spajanje vučnog i priključnog vozila	Ostalo	0
	Mehanička spojnica	0
	Električni priključak spojnica	0
	Ukupno	0
Ostali uređaji i dijelovi vozila	Ostalo	0
	Unutrašnjost kabine, sjedala i prostora za putnike	9
	Uredaj za ventilaciju kabine i vjetrobrana	1
	Vrata vozila	9
	Pokretni prozori i krovovi	3
	Brave	23
	Izlaz za slučaj opasnosti	0
	Blatobrani	13
	Branici	72
	Sigurnosni pojasevi	2
	Dodatne komande za vozilo kojim upravlja osoba sa tjelesnim nedostacima	0
	Kontrola ispravnosti ograničivača brzine na motociklima opremljenim varijatorskim elementima transmisijske	0
	Ukupno	132
Oprema vozila	Ostalo	0
	Aparat za gašenje požara	42
	Sigurnosni trougao	9
	Kutija prve pomoći	17
	Klinasti podmetači	0
	Čekić za razbijanje stakla u slučaju nužde	0
	Rezervne žarulje	7
	Rezervni točak ili tuba zraka pod pritiskom ili adekvatno ljepilo	1
	Sajla ili poluga za vuču	2
	Ukupno	78
Registarske tablice	Ostalo	0
	Registarske tablice	1
	Ostale označke	0
	Ukupno	1
Uređaj za gas	Ostalo	0
	Gasna instalacija na vozilu	9
	Rezervoar gase	1
	Armatura rezervoara gase	0
	Isparavač gase (za LPG)	1
	Regulator pritiska	0
	Vodovi za gas niskog pritiska	0

nastavak Tabele 15. ...

Sistem/Podsistem/Uređaj		Broj neispravnosti
Uređaj za gas	Vodovi za sredstva za grijanje	0
	Električni uređaji i instalacije	0
	Tehničko uputstvo za uređaj za gas	4
	Naljepnica sa oznakom gasa	0
	Ukupno	15
Greške automatski evidentirane prilikom unosa podataka o mjerenjima	Koeficijent kočenja radne kočnice prenizak	0
	Koeficijent kočenja pomoćne kočnice prenizak	0
	Razlika sila kočenja na točkovima iste osovine previsoka	0
	Tačka isparavanja kočione tekućine preniska	152
	Ukupno	152
<b>UKUPNO NEISPRAVNOSTI</b>		<b>6.757</b>

**Tabela 16.** Broj evidentiranih neispravnosti u prvom tromjesečju po godinama

PRVO TROMJESEČJE PO GODINAMA	BROJ NEISPRAVNOSTI
2020.	6.757
2019.	5.130
2018.	5.106
2017.	4.946
2016.	7.059
2015.	5.621

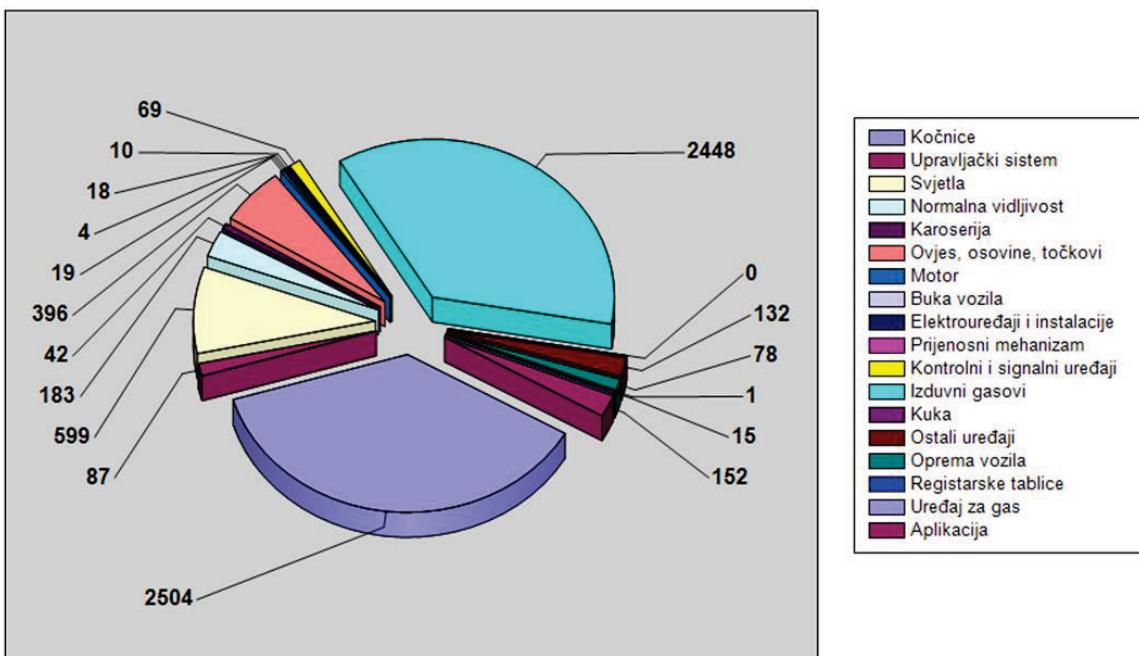
Ukupan broj evidentiranih neispravnosti u prvom tromjesečju 2020. godine je **6.757**.

Evidentiran je značajno veći broj evidentiranih neispravnosti u ovom tromjesečnom periodu u odnosu na isti period u prethodnoj godini.

Glavni razlog je evidentiranje neispravnosti prilikom ispitivanja izduvnih gasova motornih vozila.

Od 01.01.2020. godine neispravnosti evidentirane prilikom ispitivanja izduvnih gasova motornih vozila utiču na prolazak vozila na tehničkom pregledu na području Federacije Bosne i Hercegovine.

Ako se uzme u obzir i značajan pad broja obavljenih tehničkih pregleda u tromjesečnom periodu u ovoj godini onda se može konstatovati da je još i veći broj evidentiranih neispravnosti u ovoj u odnosu na prethodnu godinu.

**Ukupan broj kvarova po sistemima kvarova**

**Grafikon 1.** Prikaz evidentiranih neispravnosti prilikom pregleda vozila po sistemima u prvom tromjesečju 2020. godine

Najveći broj evidentiranih neispravnosti je u sistemu kočnice 2.504, slijedi ispitivanje izduvnih gasova motornih vozila (izduvni gasovi) sa 2.448, te slijede uređaji za osvjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju sa 599 evidentiranih neispravnosti.

**Tabela 17.** Broj neispravnih vozila na prvom i ponovljenom pregledu po stanicama za tehnički pregled vozila u prvom tromjesečju 2020. godine

Naziv STPV-A	Mjesto STP-a	Broj neispravnih vozila na prvom pregledu	Broj neispravnih vozila na ponovljenom pregledu
UKUPNO	UKUPNO	4.322	28
2000-DARC	Livno	9	0
<b>AC AUTO</b>	<b>Goražde</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
AC KRŽELJ	Livno	74	1
AC QUATTRO	Novo Sarajevo	28	1
ADDA PROMET	Velika Kladuša	73	0
AGRAM	Bugojno	6	0
AGRAM	Cazin	6	0
AGRAM	Čapljina	9	1
AGRAM	Čitluk	22	0
<b>AGRAM</b>	<b>Grude</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
AGRAM	Jajce	3	0
AGRAM	Ljubuški	19	0
AGRAM	Mostar	19	0
AGRAM 3	Mostar	2	0
AGRAM	Novi Grad	103	0
AGRAM	Odžak	2	0
AGRAM STP MOSTAR 2	Mostar	4	0
AGRAM	Gračanica	5	0
AGRAM	Vitez	2	0
AGRAM	Prozor - Rama	9	0
AGRAM	Centar	5	0
AGRAM	Srebrenik	22	0
<b>AGRAM</b>	<b>Stolac</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
AGRAM	Tomislavgrad	12	0
AGRAM	Tuzla	52	0
AGRAM	Zenica	34	0
AGRAM	Žepče	9	0
AGRAM	Bužim	17	0
AGRAM	Hadžići	35	1
AGRAM	Orašje	5	0
<b>AGRAM ŽEPČE 2</b>	<b>Žepče</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
AHMETSPAHIĆ PETROL	Vogošća	38	1
APRO MEHANIZACIJA	Mostar	39	0
ASA ASSISTANCE	Fojnica	9	0
ASA ASSISTANCE	Jablanica	21	0
ASA ASSISTANCE - RAJLOVAC	Novi Grad	13	0
ASA ASSISTANCE - SUTINA	Mostar	16	0
ASA ASSISTANCE	Bihać	18	0
ASA ASSISTANCE PODRUŽNICA 2	Novi Grad	43	0

<b>Naziv STPV-A</b>	<b>Mjesto STP-a</b>	<b>Broj neispravnih vozila na prvom pregledu</b>	<b>Broj neispravnih vozila na ponovljenom pregledu</b>
ASA ASSISTANCE	Centar	2	0
ASA ASSISTANCE	Travnik	24	0
ASA ASSISTANCE – BIŠČE POLJE	Mostar	6	0
ASA ASSISTANCE	Gračanica	2	0
ASA ASSISTANCE	Ključ	11	0
ASA ASSISTANCE	Sanski Most	17	0
<b>AUTO AC</b>	<b>Široki Brijeg</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
AUTO MOTO KLUB "BUGOJNO"	Bugojno	6	0
AUTOCENTAR BH	Bugojno	9	0
AUTOCENTAR BH	Novo Sarajevo	25	0
AUTOCENTAR BH	Novi Grad	33	0
AUTOCENTAR BH SARAJEVO	Novi Grad	47	0
AUTOCENTAR BH	Tuzla	8	0
AUTOCENTAR BH	Goražde	52	1
AUTOCENTAR BH	Zenica	15	0
<b>AUTOCENTAR BH</b>	<b>Živinice</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>AUTOCENTAR</b>	<b>Široki Brijeg</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
AUTODELTA	Centar	116	0
AUTO-INDILOVIĆ	Čapljina	5	0
AUTO-INDILOVIĆ	Posušje	11	0
AUTOSERVIS VILA	Kupres	9	0
BERLINA TEHNIČKI PREGLED VOZILA	Bihać	20	0
<b>BH AUTO</b>	<b>Goražde</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
BIHAMK - TEHNIČKI PREGLEDI I SERVISI	Ilijadža	41	0
BN-STEP	Zavidovići	21	0
BN-STEP PJ SARAJEVO	Centar	5	0
BN-STEP PJ-2	Zavidovići	15	0
BOSNAEXPRES	Doboj Jug	4	0
<b>BOSNAEXPRES PODRUŽNICA SARAJEVO 2</b>	<b>Centar</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
BTS	Visoko	3	1
<b>CENTROTRANS-EUROLINES</b>	<b>Novi Grad</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
CROATIA – REMONT	Čapljina	11	0
CROAUTO	Mostar	13	0
CROTEHNA	Ljubuški	37	0
CROTEHNA	Jajce	9	0
CROTEHNA	Neum	18	0
<b>CROTEHNA</b>	<b>Novi Travnik</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
CROTEHNA	Vitez	23	0
CROTEHNA	Drvar	7	0
CROTEHNA	Tomislavgrad	3	0

Naziv STPV-A	Mjesto STP-a	Broj neispravnih vozila na prvom pregledu	Broj neispravnih vozila na ponovljenom pregledu
ČAVKIĆ	Bihać	1	0
ČAVKIĆ	Cazin	6	0
ĆOSIĆPROMEX	Usora	3	0
EUROSERVIS	Livno	11	0
GANJGO LINE	Doboj Jug	5	0
GMC INŽENJERING D.O.O	Novo Sarajevo	89	0
GRAD-LUX	Gradačac	3	0
GRAKOP	Kiseljak	16	0
GRAPS	Gradačac	11	0
INGOS	Lukavac	114	1
JAMBOSS	Lukavac	35	0
KAMASS	Cazin	37	0
KAMION CENTAR	Bihać	2	0
KJKP GRAS VELIKA DRVETA 1	Novi Grad	4	0
KOVAN MI	Olovo	31	0
K-PROJEKT	Žepče	7	0
LAGER	Posušje	4	0
NAM	Čitluk	3	0
NIPEX	Tuzla	6	0
ORMAN	Busovača	7	0
OSING	Novi Grad	37	0
OSING	Čelić	2	0
OSING	Kladanj	29	1
OSING	Doboj Istok	2	0
OSING	Vareš	21	1
OSING	Gornji Vakuf	20	0
OSING	Kalesija	13	0
OSING	Travnik	4	0
OSING	Breza	47	0
<b>OSING</b>	<b>Živinice</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
OSING	Zenica	18	0
OSING	Ilijaš	42	1
OSING	Tuzla	80	0
OSING	Banovići	64	0
OSING	Mostar	51	0
OSING	Vogošća	38	0
OXIS OIL	Gračanica	81	0
PARTS	Široki Brijeg	47	0
POLO	Kalesija	61	0
POLO	Tuzla	105	0
PSC-JELAH	Tešanj	15	0
REKONSTRUKCIJA	Kakanj	32	1
REMIS	Konjic	15	0

Naziv STPV-A	Mjesto STP-a	Broj neispravnih vozila na prvom pregledu	Broj neispravnih vozila na ponovljenom pregledu
REMIS	Srebrenik	77	3
REMIS TP1	Konjic	17	0
REMIS - LJUSINA	Bosanska Krupa	58	2
REMIS	Banovići	37	0
REMIS - PROLETERSKA	Bosanska Krupa	15	0
REMIS	Maglaj	15	0
REMIS	Tuzla	2	0
REMIS	Živinice	9	1
REMIS	Zenica	78	1
REMIS	Vitez	19	0
REMIS	Novi Grad	180	1
REMIS	Visoko	46	0
SAMN	Tuzla	5	0
SELIMPEX	Srebrenik	44	0
SJAJ	Maglaj	8	0
STTP KAHРИB	Sapna	7	0
ŠILJAK	Ilijadža	35	0
TESTING CENTAR	Busovača	9	0
TESTING CENTAR BROJ 2	Široki Brijeg	7	0
<b>TESTING CENTAR BROJ 3</b>	<b>Široki Brijeg</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
TESTING CENTAR PJ TC BROJ 2	Mostar	8	0
TESTING CENTAR	Bosanski Petrovac	11	0
<b>TESTING CENTAR</b>	<b>Bugojno</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
TESTING CENTAR	Gradačac	9	0
TESTING CENTAR	Grude	6	0
TESTING CENTAR BROJ 2	Grude	10	0
TESTING CENTAR	Hadžići	129	2
TESTING CENTAR BROJ 2	Kiseljak	24	0
TESTING CENTAR	Novi Travnik	28	0
TESTING CENTAR	Posušje	12	0
<b>TESTING CENTAR</b>	<b>Prozor - Rama</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
TESTING CENTAR BROJ 2	Novi Grad	20	2
TESTING CENTAR BROJ 3	Novi Grad	51	0
TESTING CENTAR	Tešanj	5	0
TESTING CENTAR	Travnik	21	0
TESTING CENTAR	Visoko	33	0
TESTING CENTAR	Vitez	41	0
TESTING CENTAR	Živinice	43	3
<b>TESTING CENTAR</b>	<b>Mostar</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
TESTING CENTAR	Cazin	87	0
<b>TESTING CENTAR</b>	<b>Domaljevac-Šamac</b>	<b>1</b>	<b>0</b>

Naziv STPV-A	Mjesto STP-a	Broj neispravnih vozila na prvom pregledu	Broj neispravnih vozila na ponovljenom pregledu
TESTING CENTAR	Donji Vakuf	3	0
TESTING CENTAR	Gornji Vakuf-Uskoplje	15	0
TESTING CENTAR	Kiseljak	16	0
TESTING CENTAR	Krešev	3	0
TESTING CENTAR	Ljubuški	3	0
TESTING CENTAR	Orašje	2	0
TESTING CENTAR	Sanski Most	30	0
TESTING CENTAR	Ilijada	54	0
TESTING CENTAR	Tomislavgrad	13	0
TESTING CENTAR	Velika Kladuša	107	0
TPV PODRUŽNICA ZENICA	Zenica	42	0
TPV	Zenica	56	0
TRANSPORT	Kakanj	113	1
TZINSPEKT	Tuzla	2	0
<b>ZEKO-PROMET</b>	<b>Odžak</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
ŽIVINICEREMONT	Živinice	20	0

Osoblje na nekoliko stanica za tehnički pregled vozila u svom radu u integralnom informacionom sistemu a|TEST nije evidentiralo niti jedno neispravno vozilo ili je evidentiralo jedno neispravno vozilo na veliki broj izvršenih pregleda. Nazivi takvih stanica za tehnički pregled vozila su posebno **označeni (boldirani)**.

STRUČNI BILTEN – IPI će biti obavezno dostavljen svim nadležnim i ostalim relevantnim organima (nadležna ministarstva na svim nivoima, federalna i kantonalne saobraćajne inspekcije i drugim), da bi isti imali uvida u rad stanica za tehnički pregled vozila.

**Tabela 18.** Prosjek godišta vozog parka po stanicama za tehnički pregled vozila dobivenog na osnovu podataka o obavljenim tehničkim pregledima u prvom tromjesečju 2020. godine

RB	Naziv	Prosjek
1.	2000-DARC d.o.o.	2001
2.	AC AUTO doo	2001
3.	AC KRŽELJ d.o.o.	2002
4.	AC QUATTRO d.o.o.	2010
5.	ADDA PROMET doo	2002
6.	AGRAM d.d. Bugojno	2000
7.	AGRAM d.d. Cazin	2005
8.	AGRAM d.d. Čapljina	2001
9.	AGRAM d.d. Čitluk	2003
10.	AGRAM d.d. Grude	2004
11.	AGRAM d.d. Jajce	2004
12.	AGRAM d.d. Ljubaški	2001
13.	AGRAM d.d. Mostar	2006
14.	Agram d.d. Mostar 3	2000
15.	AGRAM d.d. NOVI GRAD SARAJEVO	2008
16.	AGRAM d.d. Odžak	2003
17.	Agram d.d. Podr. Mostar zastupn. STP Mostar 2	2006
18.	AGRAM d.d. Podružnica Gračanica	2003
19.	AGRAM d.d. Podružnica Vitez	2005
20.	AGRAM d.d. Prozor - Rama	2001
21.	AGRAM d.d. Sarajevo - Centar	2007
22.	AGRAM d.d. Srebrenik	2003
23.	AGRAM d.d. Stolac	2000
24.	AGRAM d.d. Tomislavgrad	2002
25.	AGRAM d.d. Tuzla	2007
26.	AGRAM d.d. Zenica	2004
27.	AGRAM d.d. Žepče	2003
28.	AGRAM DD PODRUŽNICA Bužim	2000
29.	Agram DD Podružnica Hadžići	2003
30.	AGRAM DD PODRUŽNICA Orašje	2003
31.	AGRAM dd Podružnica Žepče 2	2004
32.	AHMETSPAHIĆ PETROL d.o.o.	2005
33.	APRO MEHANIZACIJA doo Mostar	2005
34.	ASA ASSISTANCE d.o.o. Podružnica 3 Fojnica	2002
35.	ASA ASSISTANCE d.o.o. Podružnica Jablanica	2001
36.	ASA ASSISTANCE d.o.o. Podružnica Sarajevo - Rajlovac	2012
37.	ASA ASSISTANCE d.o.o. Sarajevo - Podružnica Mostar - Sutina	2002
38.	ASA ASSISTANCE doo Podružnica 1 Bihać	2003
39.	ASA ASSISTANCE DOO Podružnica 2 Sarajevo	2007
40.	ASA ASSISTANCE doo Podružnica STP Jezero	2008
41.	ASA ASSISTANCE doo Podružnica Travnik	2002
42.	ASA ASSISTANCE DOO Sarajevo-Podružnica Mostar	2002
43.	ASA ASSISTANCE PODRUŽNICA GRAČANICA	2003
44.	ASA ASSISTANCE Podružnica Ključ	2002
45.	ASA ASSISTANCE Podružnica Sanski Most	2003
46.	AUTO AC doo ŠIROKI BRIJEG	2005
47.	AUTO MOTO KLUB "BUGOJNO" d.o.o.	2003
48.	AUTOCENTAR BH Bugojno	2002
49.	AUTOCENTAR BH d.o.o Sarajevo, Podružnica Novo Sarajevo	2007

RB	Naziv	Proslek
50.	AUTOCENTAR BH d.o.o.	2007
51.	AUTOCENTAR BH d.o.o. Sarajevo	2008
52.	AUTOCENTAR BH d.o.o. Tuzla	2005
53.	AUTOCENTAR BH Goražde	2001
54.	AUTOCENTAR BH PJ Zenica	2005
55.	AUTOCENTAR BH Živinice	2004
56.	AUTOCENTAR doo Široki Brijeg	2003
57.	AUTODELTA d.o.o. Sarajevo	2005
58.	AUTO-INDILOVIĆ doo PJ ČAPLJINA	2001
59.	AUTO-INDILOVIĆ doo Posušje	2003
60.	AUTOSERVIS VILA d.o.o.	2003
61.	BERLINA TEHNIČKI PREGLED VOZILA doo Bihać	2004
62.	BH AUTO D.O.O. GORAŽDE	2001
63.	BIHAMK - TEHNIČKI PREGLEDI I SERVISI doo	2006
64.	BN-STEP d.o.o. Zavidovići	2002
65.	BN-STEP d.o.o. Zavidovići PJ Sarajevo	2009
66.	BN-STEP d.o.o. Zavidovići PJ-2	2002
67.	BOSNAEXPRES dd Doboј Jug	2003
68.	BOSNAEXPRES dd Doboј Jug, Podružnica Sarajevo 2	2013
69.	BTS d.o.o. Visoko	2003
70.	CENTROTRANS-EUROLINES DD	2006
71.	CROATIA - REMONT d.d.	2003
72.	CROAUTO d.o.o.	2006
73.	CROTEHNA d.o.o.	2001
74.	CROTEHNA D.O.O. Podružnica Jajce	2003
75.	CROTEHNA D.O.O. Podružnica Neum	2002
76.	CROTEHNA D.O.O. Podružnica Novi Travnik	2004
77.	CROTEHNA D.O.O. Podružnica Vitez	2004
78.	CROTEHNA D.O.O.-Podružnica Drvar	1999
79.	CROTEHNA doo PJ Tomislavgrad	2002
80.	ČAVKIĆ d.o.o. Bihać	2003
81.	ČAVKIĆ doo, RJ AUTOSERVIS Cazin	2002
82.	ĆOSIĆPROMEX d.o.o.	2003
83.	EUROSERVIS d.o.o. Livno	2003
84.	GANGO LINE doo Doboј-Jug	2007
85.	GMC INŽENJERING d.o.o	2005
86.	GRAD-LUX D.O.O	2002
87.	GRAKOP doo Kiseljak	2003
88.	GRAPS d.o.o. Gradačac	2003
89.	INGOS d.o.o. Lukavac	2003
90.	JAMBOSS d.o.o. Lukavac	2002
91.	KAMASS d.o.o.	2004
92.	KAMION CENTAR d.o.o.	2003
93.	KJKP GRAS doo, Depo trolejbusa	1998
94.	KJKP GRAS doo, Velika Drveta 1	2002
95.	KOVAN MI	2000
96.	K-PROJEKT d.o.o. Žepče	2003
97.	LAGER d.o.o. Posušje	2003
98.	NAM DOO	2004
99.	NASKO DOO	2002
100.	NIPEX d.o.o.	2005

RB	Naziv	Proslek
101.	ORMAN doo Kiseljak PJ Busovača	2002
102.	OSING d.o.o PJ Sarajevo	2006
103.	OSING d.o.o. P.J. Čelić	2001
104.	OSING d.o.o. P.J. Kladanj	2002
105.	OSING d.o.o. PJ Klokočnica	2004
106.	OSING d.o.o. Podružnica S.T.P.V. Vareš	2000
107.	OSING d.o.o. PSTPV Gornji Vakuf/Uskoplje	2001
108.	OSING d.o.o. PSTPV Kalesija	2002
109.	OSING d.o.o. PSTPV Travnik	2004
110.	OSING d.o.o. Sarajevo - STPV Breza	2002
111.	OSING d.o.o. Zenica	2004
112.	OSING doo PJ Iljaš	2003
113.	OSING doo PSTPV Tuzla	2006
114.	OSING doo PSTPV Banovići	2001
115.	OSING doo PSTPV Mostar	2003
116.	OSING PJ Vogošća	2005
117.	OXIS OIL d.o.o,	2003
118.	PARTS DOO	2004
119.	POLO d.o.o. Kalesija	2001
120.	POLO PJ Tuzla	2005
121.	PSC-JELAH d.o.o.	2005
122.	PSC-JELAH doo Tešanj-PJ Tehnički pregled vozila	2004
123.	Rekonstrukcija d.o.o.	2002
124.	REMIS d.o.o. Konjic	2002
125.	REMIS d.o.o. P.J. Srebrenik	2004
126.	REMIS d.o.o. TP1 Konjic	2002
127.	REMIS doo B.Krupa (Ljusina)	2001
128.	REMIS doo Banovići	2000
129.	REMIS doo Bosanska Krupa	2001
130.	REMIS doo Visoko PJ Maglaj	2002
131.	REMIS doo Visoko PJ Tuzla	2003
132.	REMIS doo Visoko PJ Živinice	2003
133.	REMIS doo Zenica I	2003
134.	REMIS PJ TP Vitez	2003
135.	REMIS Sarajevo	2005
136.	REMIS Visoko	2003
137.	SAMN d.o.o. Tuzla	2008
138.	SELIMPEX d.o.o. Srebrenik	2003
139.	SJAJ d.o.o.	2002
140.	STTP KAHRIB d.o.o. Sapna	2001
141.	ŠILJAK d.o.o. Ilidža	2004
142.	Testing centar d.o.o. Mostar Podružnica Busovača	2002
143.	Testing centar d.o.o. Mostar Podružnica Široki Brijeg broj 2	2004
144.	Testing centar d.o.o. Mostar Podružnica Široki Brijeg broj 3	2003
145.	TESTING CENTAR d.o.o. PJ TC Mostar broj 2	2004
146.	TESTING CENTAR d.o.o. Podružnica Bosanski Petrovac	2001
147.	TESTING CENTAR d.o.o. Podružnica Bugojno	2000
148.	TESTING CENTAR d.o.o. Podružnica Gradačac	2003
149.	TESTING CENTAR d.o.o. Podružnica Grude	2000
150.	TESTING CENTAR d.o.o. Podružnica Grude broj 2	2002
151.	TESTING CENTAR d.o.o. Podružnica Hadžići	2002

RB	Naziv	Prosjek
152.	TESTING CENTAR d.o.o. Podružnica Kiseljak broj 2	2004
153.	TESTING CENTAR d.o.o. Podružnica Novi Travnik	2001
154.	TESTING CENTAR d.o.o. Podružnica Posušje	2003
155.	TESTING CENTAR d.o.o. Podružnica Prozor-Rama	2001
156.	TESTING CENTAR d.o.o. Podružnica Sarajevo broj 2	2006
157.	TESTING CENTAR d.o.o. Podružnica Sarajevo broj 3	2007
158.	TESTING CENTAR d.o.o. Podružnica Tešanj	2003
159.	TESTING CENTAR d.o.o. Podružnica Travnik	2004
160.	TESTING CENTAR d.o.o. Podružnica Visoko	2003
161.	TESTING CENTAR d.o.o. Podružnica Vitez	2003
162.	TESTING CENTAR d.o.o. Podružnica Živinice	2002
163.	TESTING CENTAR d.o.o. Poslovna jedinica Mostar	2004
164.	TESTING CENTAR doo Podružnica Cazin	2002
165.	TESTING CENTAR doo Podružnica Domaljevac-Šamac	2003
166.	TESTING CENTAR doo Podružnica Donji Vakuf	2002
167.	TESTING CENTAR doo Podružnica Gornji Vakuf/Uskoplje	2002
168.	TESTING CENTAR doo Podružnica Kiseljak	2004
169.	TESTING CENTAR doo Podružnica Kreševo	2004
170.	TESTING CENTAR doo Podružnica Ljubuški	2003
171.	TESTING CENTAR doo Podružnica Orašje	2003
172.	TESTING CENTAR doo Podružnica Sanski Most	2003
173.	TESTING CENTAR doo Podružnica Sarajevo	2006
174.	TESTING CENTAR doo Podružnica Tomislavgrad	2002
175.	Testing centar doo podružnica Velika Kladuša	2002
176.	TPV d.o.o. Podružnica Zenica	2002
177.	TPV d.o.o. Zenica	2003
178.	TRANSPORT d.o.o	2002
179.	TZINSPEKT doo Tuzla	2003
180.	Zeko-Promet d.o.o. Odžak, Auto Centar Zeko-Tehnički pregled vozila	2005
181	ŽIVINICEREMONT d.o.o.	2003

Napomena: U Tabeli 18. prezentirani su podaci o prosjeku godišta voznog parka po stanicama za tehnički pregled vozila u Federaciji BiH. Radi se o izvještajima, koji zahtijevaju izvjesna „dotjerivanja“ odnosno izbacivanje tehničkih pregleda koji se ponavljaju više puta u godini, ali pošto se radi o malom postotku takvih pregleda takva se greška može zanemariti.

**Tabela 19.** Podaci o izabranoj vrsti vozila, vrsti goriva, eko karakteristici (euro normi) za obavljanje tehničke preglede vozila u Federaciji Bosne i Hercegovine u prvom tromjesečju 2020. godine

Vrsta vozila	Eko karakteristika	Broj obavljenih tehničkih pregleda	Vrsta vozila	Eko karakteristika	Broj obavljenih tehničkih pregleda
		3631		KONVENTIONALNO	181
O4 - PRIKLJUČNO VOZILO		1841		NEMA PODATAKA	10
	KONVENTIONALNO	5			220
		1846		EURO 1	1
O1 - PRIKLJUČNO VOZILO		1103		EURO 2	7
		1103		EURO 3	33
O2 - PRIKLJUČNO VOZILO		491		EURO 4	75
	KONVENTIONALNO	2		EURO 5	176
		493		EURO 6	162
O3 - PRIKLJUČNO VOZILO		189		KONVENTIONALNO	9
		189			463
BENZIN		25711		EURO 1	739
L7 - ČETVEROCIKL	EURO 3	4		EURO 2	3226
	EURO 4	5		EURO 3	6118
	EURO 5	5		EURO 4	7418
	EURO 6	3		EURO 5	2860
	KONVENTIONALNO	34		EURO 6	2095
	NEMA PODATAKA	4		KONVENTIONALNO	1975
		55			24431
C5 - TRAKTORI SA GUSJENICAMA	KONVENTIONALNO	1		EURO 1	1
	NEMA PODATAKA	1		EURO 2	1
		2		KONVENTIONALNO	2
L3 - MOTOCIKL	EURO 1	2			4
	EURO 2	3		KONVENTIONALNO	1
	EURO 3	22		NEMA PODATAKA	1
	EURO 4	28			2
	EURO 5	26		EURO 4	1
	EURO 6	2		NEMA PODATAKA	1
	KONVENTIONALNO	372			2
	NEMA PODATAKA	30		KONVENTIONALNO	6
		485			6
T5 - TRAKTOR	EURO 4	1		KONVENTIONALNO	2
	EURO 5	13			2
	EURO 6	1		BENZIN/CNG	22
	KONVENTIONALNO	11		N2 - TERETNO VOZILO	EURO 6
	NEMA PODATAKA	13			1
		39			1
L1 - MOPED	EURO 3	15		EURO 4	8
	EURO 4	3			EURO 6
	EURO 5	9			3
	EURO 6	2		M1 - PUTNIČKI AUTOMOBIL	11
				N1 - TERETNO VOZILO	EURO 4
					4
					EURO 5
					6

Vrsta vozila	Eko karakteristika	Broj obavljenih tehničkih pregleda
		10
BENZIN/ELEKTRIČNI		108
N1 - TERETNO VOZILO	EURO 6	29
		29
M3 - AUTOBUS	KONVENCIONALNO	2
		2
M1 - PUTNIČKI AUTOMOBIL	EURO 4	4
	EURO 5	6
	EURO 6	67
		77
BENZIN/LPG		3150
M1 - PUTNIČKI AUTOMOBIL	EURO 1	92
	EURO 2	328
	EURO 3	855
	EURO 4	1140
	EURO 5	288
	EURO 6	68
	KONVENCIONALNO	180
		2951
N1 - TERETNO VOZILO	EEV	1
	EURO 2	3
	EURO 3	2
	EURO 4	51
	EURO 5	68
	EURO 6	74
		199
BIODIZEL		5
M1 - PUTNIČKI AUTOMOBIL	EURO 3	3
	KONVENCIONALNO	2
		5
CNG		19
M3 - AUTOBUS	EEV	10
	EURO 3	7
	EURO 5	2
		19
DIZEL		109023
M3 - AUTOBUS	EEV	10
	EURO 1	20
	EURO 2	36
	EURO 3	232
	EURO 4	68
	EURO 5	40

Vrsta vozila	Eko karakteristika	Broj obavljenih tehničkih pregleda
	EURO 6	19
	KONVENCIONALNO	30
		455
RADNA MAŠINA	EURO 1	1
	EURO 2	2
	EURO 3	12
	EURO 4	7
	EURO 5	2
	EURO 6	5
	KONVENCIONALNO	212
	NEMA PODATAKA	15
		256
T5 - TRAKTOR	KONVENCIONALNO	6
	NEMA PODATAKA	1
		7
T2 - TRAKTOR	EURO 1	1
	KONVENCIONALNO	128
	NEMA PODATAKA	13
		142
L7 - ČETVEROCIKL	KONVENCIONALNO	2
		2
N3 - TERETNO VOZILO	EEV	112
	EURO 1	99
	EURO 2	222
	EURO 3	776
	EURO 4	315
	EURO 5	794
	EURO 6	485
	KONVENCIONALNO	268
		3071
M1 - PUTNIČKI AUTOMOBIL	EEV	1
	EURO 1	2173
	EURO 2	4660
	EURO 3	31218
	EURO 4	29182
	EURO 5	15348
	EURO 6	5374
	KONVENCIONALNO	7659
	NEMA PODATAKA	4
		95619
T3 - TRAKTOR	EURO 3	2
	KONVENCIONALNO	18
	NEMA PODATAKA	10

Vrsta vozila	Eko karakteristika	Broj obavljenih tehničkih pregleda
		30
M2 - AUTOBUS	EURO 1	1
	EURO 2	21
	EURO 3	52
	EURO 4	36
	EURO 5	26
	EURO 6	12
	KONVENCIONALNO	4
		152
N1 - TERETNO VOZILO	EEV	38
	EURO 1	153
	EURO 2	480
	EURO 3	1396
	EURO 4	2107
	EURO 5	1951
	EURO 6	864
	KONVENCIONALNO	299
		7288
N2 - TERETNO VOZILO	EEV	12
	EURO 1	65
	EURO 2	85
	EURO 3	488
	EURO 4	246
	EURO 5	287
	EURO 6	88
	KONVENCIONALNO	351
T1 - TRAKTOR		1622
	EURO 2	1
	KONVENCIONALNO	308
	NEMA PODATAKA	44
		353

Vrsta vozila	Eko karakteristika	Broj obavljenih tehničkih pregleda
T4 - TRAKTOR	KONVENCIONALNO	24
	NEMA PODATAKA	2
		26
DIZEL/CNG		2
T1 - TRAKTOR	KONVENCIONALNO	1
		1
M3 - AUTOBUS	EURO 3	1
		1
DIZEL/ELEKTRIČNI		30
M1 - PUTNIČKI AUTOMOBIL	EURO 5	18
	EURO 6	11
	NEMA PODATAKA	1
		30
DIZEL/LPG		1
N2 - TERETNO VOZILO	EURO 4	1
		1
ELEKTRIČNI POGON		14
L1 - MOPED		1
		1
M1 - PUTNIČKI AUTOMOBIL		7
		7
RADNA MAŠINA		1
		1
M3 - AUTOBUS		5
		5
LPG		1
M1 - PUTNIČKI AUTOMOBIL	EURO 4	1
		1

Podaci prezentirani u Tabeli 19. su dobiveni na osnovu obavljenih redovnih i pregleda za ispunjavanje tehničko-eksploatacionih uslova. Radi se o pregledima, koji su rade jednom u toku kalendarske godine uz određene izuzetke, tako da prezentirani podaci odgovaraju ne samo broju obavljenih pregleda određene vrste nego i broju vozila.

U Tabeli 19. prezentirani su i podaci o priključnim vozilima, gdje se može vidjeti da se na određenim stanicama za tehnički pregled griješi i umjesto ostavljanja praznog polja unosi eko karakteristika kao u ovom slučaju KONVENCIONALNO. Rad takvog osoblja se kontroliše i osoblje se adekvatno upozorava ili sankcioniše.

Također, u Tabeli 19.. kod određenog broja vozila ostala je opcija NEMA PODATAKA. Tu se uglavnom radi o vozilima, koja su iz Republike Srske preregistrovana u Federaciji Bosne i Hercegovine, gdje ovlašteno osoblje samo prepiše podatke iz dokumentacije vozila već ranije upisane u RS-u. Prilikom zamjene dokumenata sugerisaće se osoblju da izabere odgovarajuće podatke iz dostupnih kataloga stručne institucije.

### 3. POŠTOVANJE OGRANIČENJA BRZINE NA PODRUČJU OPĆINE DOBOJ / RESPECTING SPEED LIMITS IN DOBOJ MUNICIPALITY

**Autori:** Svetlana Jurišić, dipl. ing. saobraćaja/prometa  
Gorica Mirović, dipl. ing. saobraćaja/prometa  
Saobraćajni fakultet Dobojski, Dobojski

#### Sažetak

*U ovom radu prikazani su rezultati istraživanja broja saobraćajnih nezgoda sa nastrandalim, poginulim i povrijeđenim licima, te sa materijalnom štetom na području općine Dobojski u vremenskom periodu od 2015. do 2019. godine. Također su u radu prikazani i analizirani podaci o broju izdatih kazni za prekoračenje ograničenja brzine u općini Dobojski u pomenutom periodu.*

**Ključne riječi:** saobraćajne nezgode, nastrandali, ograničenje brzine.

#### Abstract:

*This paper presents the results of research of the number of traffic accidents with injured and casualties, and with material damage in Dobojski municipality in the period 2015-2019. The paper also presents and analyzes data of the number of fines for exceeding the speed limit in Dobojski municipality in the mentioned period.*

**Key words:** traffic accidents, injured, speed limit.

## 1. UVOD

Prema Zakonu o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini, saobraćajna nezgoda je događaj na putu ili koji je počeo na putu, u kojem je učestvovalo najmanje jedno vozilo u pokretu i u kojem je jedno ili više lica poginulo ili povrijeđeno ili je nastala materijalna šteta. Najveći broj saobraćajnih nezgoda, na našim putevima, rezultat je nepoštovanja saobraćajnih pravila i propisa, te niskog nivoa saobraćajne kulture većeg broja učesnika u saobraćaju. Nepropisna brzina i brzina neprilagođena uslovima na putevima su jedan od najčešćih uzročnika izazivanja saobraćajnih nezgoda, slijede saobraćajne nezgode nastale pod uticajem alkohola i drugih opojnih sredstava, zatim nezgode koje su rezultat radnji vozilom u saobraćaju, te ostali uzroci koji podrazumijevaju nepoštovanje saobraćajne signalizacije, nepovoljne uslove na putu i drugo. Zbog masovnog karaktera prekoračenja dozvoljene brzine i vožnje neprilagođenom brzinom, regulisanje brzine vožnje ima veliki bezbjednosni potencijal. Brzina se prati zbog različitih potreba, a neke od njih su: policijska prinuda, naučne studije, procjena efekata mjera protiv prekoračenja brzine, cijena uticaja saobraćaja na životnu sredinu. S ciljem pokazivanja odnosa između saobraćajnih nezgoda i brzine kretanja vozila sprovedena su mnogobrojna istraživanja. Neka od njih pokazuju da porast prosječne brzine kretanja za 1 km/h dovodi do porasta u broju saobraćajnih nezgoda za 3%. Smanjenje prosječne brzine za 1 km/h, na putevima kod kojih je brzina ograničena na 120 km/h dovodi do smanjenja broja saobraćajnih nezgoda za 2%, na putevima kod kojih je brzina ograničena na 50 km/h procenat smanjenja je 4% (Nilson, Švedska). Smanjenje prosječne brzine kretanja za 1% dovodi do smanjenja broja saobraćajnih nezgoda sa lakšim povredama za 2%, smanjenja saobraćajnih nezgoda sa težim povredama za 3%, te smanjenja saobraćajnih nezgoda sa poginulim za 4% (Aarts, et al., 2006.). Kada prosječna brzina kretanja poraste za 5 km/h broj nezgoda se povećava za 10% (nezgode sa lakšim povredama), do 16% (nezgode sa težim povredama), 22% (nezgode sa poginulim). (ETSC, Managing Speed, 2010).

## 2. BRZINA VOZILA U SOBRAĆAJU

Brzina utiče na vrijeme putovanja, troškove prijevoza, zagađivanje vazduha, buku, izbor vida prevoza, klimu, rizik od nezgode, posljedice nezgode, kvalitet života, zdravlje itd. Na rizik od

nezgode utiču: ograničenje brzine, prosječna brzina vozila, procenat vozila čija brzina je veća od ograničene, procenat sporih vozila i disperzija brzina. Najveći broj nezgoda sa povrijeđenim i poginulim licima, te sa materijalnom štetom, izazvane su nepropisna i neprilagođena brzina. Osim ovim posljedica ovakva brzina dovodi do značajnog povećanja buke i izduvnih gasova. Stoga vozači trebaju poštivati dopušteni ili saobraćajnim znakom ograničenu brzinu kretanja vozila, odnosno prilagoditi je osobinama i stanju ceste, vidljivosti, preglednosti, atmosferskim prilikama, stanju vozila i tereta, te gustoći saobraćaja, tako da vozilo pravodobno mogu zaustaviti pred svakom zaprekom koju mogu predvidjeti ili postupiti prema saobraćajnom pravilu ili znaku.

Ograničenje brzine kretanja vozila u BiH regulisano je Članom 44. ZOOBS-a BiH. Prema ZOOBS-u, na cesti u naselju vozač se ne smije vozilom kretati brzinom većom od 50 km/h, odnosno brzinom većom od brzine dopuštene postavljenim saobraćajnim znakom za cijelo naselje ili njegov dio.

Na putu van naselja vozač ne smije vozilom da se kreće brzinom većom od:

1. 130 km/h na autoputevima;
2. 100 km/h na putevima rezervisanim za saobraćaj motornih vozila i brzim putevima;
3. 80 km/h na ostalim putevima.

Na putu van naselja vozač ne smije vozilom da se kreće brzinom većom od brzine određene saobraćajnim znakom postavljenim na putu.

Brzina kretanja motornih vozila na putu pod normalnim uslovima saobraćaja ne smije se ograničiti saobraćajnim znakom ispod 40 km/h.

Brzina kretanja vozila utvrđuje se na jedan od sljedećih načina:

1. pomoću uređaja za mjerjenje brzine kretanja vozila,
2. tahografskim zapisom,
3. neposrednim praćenjem vozilom uz video-nadzor.

Upravo prekoračenje ovih Zakonom propisanih brzina raste broj saobraćajnih nezgoda, ali i njihova težina postaje veća.

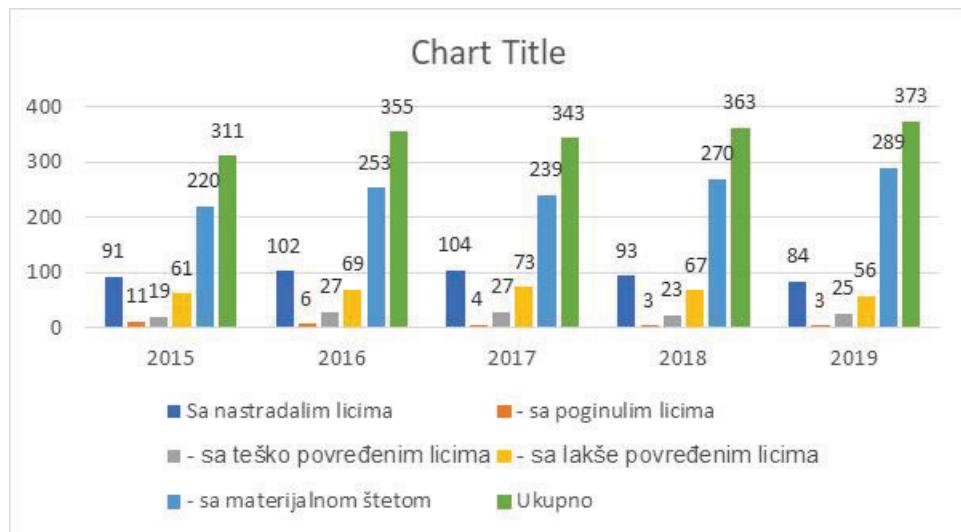
### 3. BRZINA KAO UZROK NASTANKA SAOBRAĆAJNIH NEZGODA U OPĆINI DOBOJ

Prema podacima iz MUP-a RS-a, Policijska stanica Doboј, od 2015. do 2019. godine na području općine Doboј zabilježen je veliki broj saobraćajnih nezgoda koji je prikazan u sljedećoj tabeli. Treba napomenuti da značajan broj saobraćajnih nezgoda nije evidentiran, jer su se učesnici nezgode nagodili oko krivice i iznosa štete prije dolaska policijske patrole na lice mjesta. Ove nezgode su najčešće nezgode sa manjom materijalnom štetom. Kao najznačajniji uzroci nastanka saobraćajnih nezgoda koje su prouzrokovali vozači navode se vožnja pod uticajem alkohola i prevelika brzina.

**Tabela 1. Broj saobraćajnih nezgoda na području općine Doboј od 2015-2019.godine**

Saobraćajne nezgode	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Sa nastrandalim licima</b>	<b>91</b>	<b>102</b>	<b>104</b>	<b>93</b>	<b>84</b>
- sa poginulim licima	11	6	4	3	3
- sa teško povrijeđenim licima	19	27	27	23	25
- sa lakše povrijeđenim licima	61	69	73	67	56
<b>- sa materijalnom štetom</b>	<b>220</b>	<b>253</b>	<b>239</b>	<b>270</b>	<b>289</b>
<b>Ukupno</b>	<b>311</b>	<b>355</b>	<b>343</b>	<b>363</b>	<b>373</b>

Izvor: [Godišnji izvještaj o SN PS Doboј, 2020]



**Grafikon 1.** Nezgode na području općine Doboј od 2015. do 2019. godine

Na Grafikonu 1. prikazan je ukupan broj saobraćajnih nezgoda na području općine Doboј u vremenskom periodu od 2015. do 2019. godine. Iz grafikona je vidljivo da se broj saobraćajnih nezgoda sa poginulim licima znatno smanjio 2019. godine, u odnosu na 2015. godinu, kada je broj saobraćajnih nezgoda sa poginulim iznosio čak 11. Dok se broj saobraćajnih nezgoda sa poginulim licima smanjio, broj saobraćajnih nezgoda sa teško povrijeđenim licima se povećao, sa 19 saobraćajnih nezgoda sa teško povrijeđenim licima na 25 saobraćajnih nezgoda. Znatno povećanje saobraćajnih nezgoda osjeti se i kod saobraćajnih nezgoda sa materijalnom štetom, sa 220 saobraćajnih nezgoda na čak 289 saobraćajnih nezgoda sa materijalnom štetom. Ono što predstavlja zabrinjavajući podatak je porast ukupnog broja saobraćajnih nezgoda. Bilježi se trend porasta ukupnog broja saobraćajnih nezgoda. Sa 311 saobraćajnih nezgoda u 2015. godini na 373 saobraćajne nezgode u 2019. godini. Čak 62 saobraćajne nezgode više.

Sljedeća Tabela odnosi se na broj izdatih kazni za vozače koji prekoračuju brzinu.

**Tabela 2.** Broj izdatih kazni za prekoračenje ograničenja brzine u općini Doboј

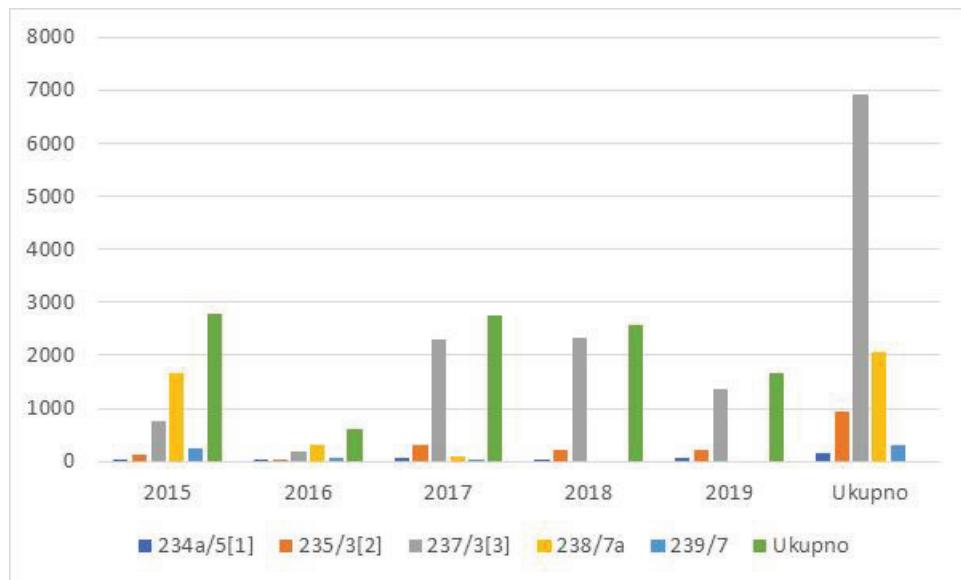
Članovi iz ZoOBS BiH	2015	2016	2017	2018	2019	Ukupno
<b>234a/5<sup>1</sup></b>	2	3	60	35	55	<b>155</b>
<b>235/3<sup>2</sup></b>	138	46	320	212	231	<b>947</b>
<b>237/3<sup>3</sup></b>	748	185	2300	2318	1369	<b>6920</b>
<b>238/7a</b>	<b>1655</b>	<b>309</b>	<b>85</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2049</b>
<b>239/7</b>	237	56	1	0	0	<b>294</b>
<b>Ukupno</b>	<b>2780</b>	<b>599</b>	<b>2766</b>	<b>2565</b>	<b>1655</b>	

Izvor: [Godišnji izvještaj o SN PS Doboј, 2020]

<sup>1</sup> Član 234a/5 – vozač koji se vozilom na putu kreće brzinom koja je više od 30 km/h veća od dozvoljene brzine

<sup>2</sup> Član 235/3 – vozač koji se vozilom na putu kreće brzinom koja je za više od 20 km/h do 30 km/h veća od dozvoljene brzine

<sup>3</sup> Član 237/3 – vozač koji se vozilom na putu kreće brzinom koja je za više od 10 km/h do 20 km/h veća od dozvoljene brzine



**Grafikon 2.** Broj izdatih kazni za prekoračenje ograničenja brzine na općini Doboј

Prema podacima iz PS Doboј vidljivo je da se broj kazni za prekoračenje brzine smanjuje iz godine u godinu. Najveći broj kazni izdat je u 2015. godinu, 2780. Pri tome je takođe uočeno da vozači najviše ne poštuju Član 237/3, za koji je u periodu od 2015. do 2019. godine izdato čak 6920 kazni.

#### 4. ZAKLJUČAK

Brzina predstavlja suštinski problem bezbjednosti saobraćaja, ustvari brzina kretanja vozila povezana je sa svim posljedicama saobraćajnih nezgoda. Ograničenje brzine daje vozaču informaciju o sigurnoj brzini za putovanje. Ponašanje, posebno velikog broja mlađih ljudi koji upravljaju vozilima može da bude veoma opasno. Razlozi za to su mnoštvo psiholoških, socioloških, edukativnih i ostalih aspekata, želja za dokazivanjem, manjak životnog kao i iskustva u saobraćaju, loše procjene - precjenjivanje vlastitih sposobnosti. Ali ovdje se ne govori samo o mladima. U principu, naročito muškarci imaju tendenciju da brzo voze. Pri kretanju velikom brzinom, preglednost vožnje se smanjuje, manje pažnje se posvećuje detaljima iz okruženja, biciklisti i pješaci se takođe teže uočavaju, što u velikoj mjeri utiče na bezbjednost saobraćaja. U gradskim ulicama prostor je ograničen, tako da je neophodno brzinu prilagoditi postojećim uslovima. Vozači trebaju biti pripremljeni da se zaustave u bilo kom trenutku ili da iznenada smanje brzinu. Pri manjim brzinama efikasnije se analiziraju situacije na putu i vozačima je lakše reagovati na pojavu tih situacija. Da bi se nešto promijenilo bitan je zajednički rad svih onih koji se bave saobraćajem. Podjednako su važne kako one represivne, tako i preventivne mjere. Postoji jasna veza između brzine na određenom putu i broja i težine saobraćajnih nezgoda. Smanjenjem prekršaja ograničenja brzine direktno se utiče na nivo bezbjednosti.

#### LITERATURA

- [1] Novak, D. (2001), HAK, Stručni skup "Brzina kao čimbenik sigurnosti prometa", Upravljanje brzinom u zemljama EU;
- [2] Aleksandar Milić (2007), **SAOBRĀCAJNA PSIHOLOGIJA**, Saobraćajno-tehnički fakultet Doboј;
- [3] Lipovac, K. (2008), **BEZBEDNOST SAOBRĀCAJA**, Službeni list Srbije Beograd, Beograd;
- [4] Đurić, T. (2002), Analiza uticaja kontrole brzine vozila na bezbednost saobraćaja i ponašanje vozača u saobraćaju, magistarski rad, Univerzitet u Beogradu, Saobraćajni fakultet, Beograd;

- [5] Đurić, T. (2012), *Istraživanje adekvatne kontrole brzine i definisanje mjera i programa za povećanje bezbjednosti u saobraćaju*, doktorska disertacija, Univerzitet u Novom Sadu, Fakultet tehničkih nauka, Novi Sad.
- [6] Đurić, T., Popović, Đ. (2012), *Stavovi anketiranih vozača o brzini i prekoračenju dozvoljene brzine*, Naučno-stručni skup „Saobraćajnice i optimizacija transporta SIOT-2012“, Dobojski, str.121-130.
- [7] Godišnji izvještaj Policijske stanice Zavidovići o stanju bezbjednosti saobraćaja na putevima općine Zavidovići za period od 2015 - 2019. godine, Zavidovići, 2019.
- [8] *Zakon o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini*, („Sl. glasnik BiH“, broj 6/06; 75/06; 44/007; 84/09, 48/10, 18/13 i 8/17 ).



STRUČNA INSTITUCIJA ZA NADZOR RADA STANICA TEHNIČKIH PREGLEDA VOZILA U FEDERACIJI BIH

ISSN 2490-3337

