



**МИНИСТАРСТВО КОМУНИКАЦИЈА
И ТРАНСПОРТА БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ**

119

На основу члана 215. став (4) Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини ("Службени гласник БиХ", бр. 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17 и 9/18), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, у сарадњи са органима надлежним за унутрашње послове, доноси

**ПРАВИЛНИК
О ПОСТУПКУ И НАЧИНУ РЕГИСТРАЦИЈЕ
ОЛДТАЈМЕР ВОЗИЛА**

ДИО ПРВИ – ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

(Предмет)

Овим правилником уређује се поступак вредновања и класификације возила, издавања идентификационе исправе, вођења јединственог регистра, регистрације и начин вођења евиденција о регистрованим олдтајмер возилима.

Члан 2.

(Олдтајмер возило)

У смислу овог правилника, олдтајмер возило је моторно возило које:

- а) је произведено прије тридесет и више година;
- б) је ради његовања историјских насљеђа и техничке културе очувано или поново састављено у изворном облику;
- ц) се не користи у свакодневном саобраћају;
- д) је класификовано као олдтајмер возило у складу са одредбама овог правилника.

Члан 3.

(Појмови)

Поједини појмови, у смислу овог правилника, имају следећа значења:

- а) "FIVA - Fédération Internationale des Véhicules Anciens" (у даљем тексту: FIVA) је међународна договорна организација-удружење националних савеза, клубова и осталих групација која се брине за очување, обнову и употребу олдтајмер возила на свјетском нивоу, обезбјеђује и обједињује историјско-техничке податке о олдтајмер возилима, успоставља и потпомаже контакте између олдтајмер клубова, савеза и осталих групација, потиче интерес за очување културног насљеђа олдтајмер возила и размјене искустава између чланова FIVA-е.
- б) "Овлаштена организација "Authority National FIVA" (у даљем тексту: ANF) је организација коју је овластила FIVA за спровођење послова вредновања и класификације олдтајмер возила у складу са овим правилником, са сједиштем у Босни и Херцеговини.
- ц) "Идентификациона исправа олдтајмер возила" је исправа којом се доказује класификација олдтајмер возила (у даљем тексту: идентификациона исправа).

ДИО ДРУГИ – ВРЕДНОВАЊЕ И КЛАСИФИКАЦИЈА

Члан 4.

(Поступак вредновања и класификације)

- (1) Класификација олдтајмер возила спроводи се вредновањем које обухвата преглед возила и документације, утврђивање изворности, оцјењивање, бодовање и категоризацију возила, његових дијелова и склопова, у складу са упутством ANF-а.

- (2) Послове вредновања и класификације непосредно обављају овлаштена стручна лица ANF-а, у складу са FIVA стандардима.

Члан 5.

(Организација за вредновање и класификацију)

- (1) На захтјев власника олдтајмер возила, ANF спроводи поступак вредновања и класификације возила из члана 4. овог правилника.
- (2) ANF је дужан Министарству комуникација и транспорта Босне и Херцеговине (у даљем тексту: Министарство) доставити овјерену фотокопију свог овлаштења добијеног од FIVA-е и превод овлаштења овјерен од овлаштеног судског тумача.
- (3) Поред документа из става (2) овога члана, ANF је дужан доставити и податке о стручним лицима која су у оквиру истог оспособљена за поступак вредновања и класификације олдтајмер возила.
- (4) Министарство на својој званичној интернетској страници објављује и ажурира списак овлашћених организација и стручних лица овлашћених за вредновање и класификацију олдтајмер возила.
- (5) АНФ је дужан Министарству послати обавјештење о свакој промјени, најкасније у року од осам дана од дана настанка промјене.
- (6) Надзор над радом ANF-а спроводи орган надлежан за унутрашње послове.

Члан 6.

(Критеријуми вредновања и класификације)

- (1) Вредновање и класификацију возила ANF проводи према старости, техничким карактеристикама и стању очуваности олдтајмер возила.
- (2) Према старости, олдтајмер возило се вреднује и класификује у једну од следећих категорија:

Ознака категорије старости	Назив категорије старости према FIVA коду	Назив категорије старости	Период производње
A	Ancester	Прва возила	до 31. 12. 1904. године
B	Veteran	Ветеран	од 1. 1. 1905. до 31. 12. 1918. године
C	Vintage	Антикна	од 1. 1. 1919. до 31. 12. 1930. године
D	Post Vintage	Постантикна	од 1. 1. 1931. до 31. 12. 1945. године
E	Post 1945	Послије 1945.	од 1. 1. 1946. до 31. 12. 1960. године
F	Post 1960	Послије 1960.	од 1. 1. 1961. до 31. 12. 1970. године
G	Post 1970	Послије 1970.	од 1. 1. 1971. до 30 година старости

- (3) Према техничким карактеристикама, олдтајмер возило се вреднује и класификује у једну од следећих категорија:

Ознака техничке категорије	Назив техничке категорије према FIVA коду	Назив техничке категорије
A	Standard	Серијска
B	Period modified	Модификована возила у периоду употребе
C	Reproductions and replicas	Репродукције и реплике
D	Modified out of period	Модификована возила ван периода употребе
E	Expertion	Возила изузеци

- (4) Према очуваности, олдтајмер возило се вреднује и класификује у једну од следећих категорија:

Ознака категорије очуваности	Назив категорије очуваности према FIVA коду	Назив категорије очуваности
1	Original	Оригинал
2	Authentic	Аутентично

3	Restored	Обновљено
4	Rebuilt	Препађено

- (5) Свако олдтајмер возило се поступком вредновања класификује према одредбама из ст. (2), (3) и (4) овога члана.
- (6) Сваком олдтајмер возилу одређује се и додјељује тродигелна кодна ознака која се састоји од ознака категорија додијелених вредновањем, и то редом: ознака категорије старости, ознака техничке категорије и ознака категорије очуваности, од AA1 до GE4.

Члан 7.

(Утврђивање података о возилу)

- (1) За одређивање датума производње и класификацију возила или дијелова олдтајмер возила користе се релевантни подаци и расположиви документи које је власник олдтајмер возила дужан да достави.
- (2) АНФ је одговоран за тачност одређивања свих података о олдтајмер возилу и правилну класификацију истог, у складу са FIVA стандардима.

ДИО ТРЕЋИ – ПОСТУПАК ИЗДАВАЊА ИДЕНТИФИКАЦИОНЕ ИСПРАВЕ

Члан 8.

(Надлежност и услови за издавање)

ANF, након проведеног поступка вредновања и класификације олдтајмер возила, власнику возила издаје идентификациону исправу у складу са чланом 10. овога правилника или му издаје потврду да возило не испуњава услове прописане за класификацију возила.

Члан 9.

(Образац идентификационе исправе)

- (1) Идентификациона исправа коју издаје ANF је доказ о класификацији олдтајмер возила.
- (2) Изглед идентификационе исправе дат је у Прилогу број 1. овог правилника и чини његов дио.

Члан 10.

(Рок важења)

- (1) Идентификациона исправа издаје се с роком важења од десет година.
- (2) Важење идентификационе исправе престаје истеком рока важења или промјеном власника.
- (3) У случају било каквих промјена на возилу које утичу на измјену карактеристика, власник је дужан да обнови поступак вредновања и класификације.
- (3) Након престанка важења, власник је дужан да идентификациону исправу врати ANF-у.

ДИО ЧЕТВРТИ – РЕГИСТРАЦИЈА

Члан 11.

(Поступак регистрације)

- (1) Поступак регистрације олдтајмер возила спроводи се на начин прописан важећим Правилником о регистрацији возила.
- (2) Прије регистрације, власник возила је дужан да проведе идентификацију возила на станици за технички преглед.

Члан 12.

(Начин вођења регистра)

- (1) ANF води регистар олдтајмер возила за које је издао идентификациону исправу у складу са одредбама овога правилника.
- (2) Регистар из става (1) овог члана садржи техничку и административну документацију потребну за поступак вредновања, класификације и издавања идентификационе исправе.

- (3) Податке и документацију из става (2) овог члана ANF чува трајно и исту је дужан доставити на захтјев Министарства.

ДИО ПЕТИ – ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 13.

(Обавеза предаје регистра)

У случају да FIVA одузме овлашћење ANF-у, он је дужан, без одлагања, Министарству предати регистар олдтајмер возила и комплетну документацију о олдтајмер возилима.

Члан 14.

(Ревизија регистрованих олдтајмер возила)

- (1) За олдтајмер возило регистровано до ступања на снагу овог правилника, надлежни орган који је извршио регистрацију истог ће, по службеној дужности, затражити од власника возила да достави

идентификациону исправу, у складу са овим правилником.

- (2) Уколико до 30. 6. 2020. године власник возила не достави органу надлежном за регистрацију важећу идентификациону исправу, за то возило престаје примјена одредби овог правилника, чиме возило престаје бити третирано као олдтајмер возило.

Члан 15.

(Ступање на снагу и почетак примјене)

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику БиХ".

Број 02-04-02-2-345/19
05. фебруара 2019. године
Сарајево

Замјеник министра
Саша Далипагић, с. р.

Напомене, измјене, историја итд.
/Remarks, modifications, history, etc./

(Лого овлаштеног савеза)

(Назив овлаштеног савеза)

ИДЕНТИФИКАЦИОНА ИСПРАВА IDENTITY CARD

Бр./No. _____

Ова идентификациона исправа заснива се на подацима које је власник доставио у тренутку пријаве и прегледа возила, а намјeњeна је искључиво у идентификационе сврхе те није јамство оригиналности возила и не смије се користити у комерцијалне сврхе или као доказ историје возила. Идентификациона исправа остаје у власништву (овлаштеног савеза) и мора бити враћена органу који ју је издао према одредбама прописа.

This Identity Card is based on information given by the owner at the time of application, is intended solely for identification purposes, is no guarantee of the vehicle's history. The identity Card remains the property of (ANF) and must be returned to the issuing authority upon request.

4

Важи до _____ Печат _____
/Valid until/ /Stamp/

Потпис и печат /Signature/ _____

ANF – National Authority FIVA

Серијски број: 1

Тип/Модел _____ Година производње _____
 /Type/Model/ _____ /Year made/ _____
 Број шасије/оквира _____
 /Chassis /Frame No./ _____
 Регистарска ознака (ако постоји) _____
 /Registration No. (if any)/ _____
 Држава производње _____
 /Country Production/ _____
 Година производње _____
 /Year made/ _____
 Мотор, произвођач и број _____
 /Motor, make and No./ _____
 Снага/ _____ Запремина/ _____
 Power/ [kW] _____ Capacity/ [cm³] _____
 Маса/ _____ Мјере д/ш/в/ [mm] _____
 Weight/ [kg] _____ Dimensions: l/w/h/ _____
 Димензије гума _____
 /Tyre size/ _____

Презиме власника _____
 /Name of owner/ _____
 Име власника _____
 /Firstname/ _____
 Адреса _____
 /Address/ _____

Возило категорије/код _____
 /Vehicle categorized as/code/ _____

Прегледано дана _____ Име _____
 /Date of pection/ _____ /Name/ _____

Слике возила током прегледа. Печат мора да буде преко рубова сваке слике. / Photographs of vehicle in present form. Edge must be overstamped.

2

3

Na osnovu člana 215. stav (4) Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini ("Službeni glasnik BiH", br. 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17 i 9/18), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, u saradnji sa organima nadležnim za unutrašnje poslove, donosi

PRAVILNIK

O POSTUPKU I NAČINU REGISTRACIJE OLDTIMER VOZILA

DIO PRVI – OPĆE ODREDBE

Član 1.

(Predmet)

Ovim pravilnikom uređuje se postupak vrednovanja i klasifikacije vozila, izdavanja identifikacione isprave, vođenja jedinstvenog registra, registracije i način vođenja evidencija o registriranim oldtimer vozilima.

Član 2.

(Oldtimer vozilo)

U smislu ovog pravilnika, oldtimer vozilo je motorno vozilo koje:

- a) je proizvedeno prije trideset i više godina;
- b) je radi njegovanja historijskih naslijeđa i tehničke kulture očuvano ili ponovo sastavljeno u izvornom obliku;
- c) se ne koristi u svakodnevnom prometu;
- d) je klasificirano kao oldtimer vozilo u skladu sa odredbama ovog pravilnika.

Član 3.

(Pojmovi)

Pojedini pojmovi, u smislu ovog pravilnika, imaju sljedeća značenja:

- a) "FIVA - Fédération Internationale des Véhicules Anciens" (u daljnjem tekstu: FIVA) je međunarodna dogovorna organizacija-udruženje nacionalnih saveza, klubova i ostalih grupacija koja se brine za očuvanje, obnovu i upotrebu oldtimer vozila na svjetskom nivou, osigurava i objedinjuje historijsko-tehničke podatke o oldtimer vozilima, uspostavlja i potpomaže kontakte između oldtimer klubova, saveza i ostalih grupacija, potiče interes za očuvanje kulturnog naslijeđa oldtimer vozila i razmjene iskustava između članova FIVA-e.
- b) "Ovlaštena organizacija "Authority National FIVA" (u daljnjem tekstu: ANF) je organizacija koju je ovlastila FIVA za provođenje poslova vrednovanja i klasifikacije oldtimer vozila u skladu sa ovim pravilnikom, sa sjedištem u Bosni i Hercegovini.
- c) "Identifikaciona isprava oldtimer vozila" je isprava kojom se dokazuje klasifikacija oldtimer vozila (u daljnjem tekstu: identifikaciona isprava).

DIO DRUGI – VREDNOVANJE I KLASIFIKACIJA

Član 4.

(Postupak vrednovanja i klasifikacije)

- (1) Klasifikacija oldtimer vozila provodi se vrednovanjem koje obuhvata pregled vozila i dokumentacije, utvrđivanje izvornosti, ocjenjivanje, bodovanje i kategorizaciju vozila, njegovih dijelova i sklopova, u skladu sa uputstvom ANF-a.

- (2) Poslove vrednovanja i klasifikacije neposredno obavljaju ovlaštena stručna lica ANF-a, u skladu sa FIVA standardima.

Član 5.

(Organizacija za vrednovanje i klasifikaciju)

- (1) Na zahtjev vlasnika oldtimer vozila, ANF provodi postupak vrednovanja i klasifikacije vozila iz člana 4. ovog pravilnika.
- (2) ANF je dužan Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) dostaviti ovjerenu fotokopiju svog ovlaštenja dobijenog od FIVA-e i prijevod ovlaštenja ovjeren od ovlaštenog sudskog tumača.
- (3) Pored dokumenta iz stava (2) ovoga člana, ANF je dužan dostaviti i podatke o stručnim licima koja su u okviru istog osposobljena za postupak vrednovanja i klasifikacije oldtimer vozila.
- (4) Ministarstvo na svojoj službenoj internetskoj stranici objavljuje i ažurira spisak ovlaštenih organizacija i stručnih lica ovlaštenih za vrednovanje i klasifikaciju oldtimer vozila.
- (5) ANF je dužan Ministarstvu poslati obavještenje o svakoj promjeni, najkasnije u roku od osam dana od dana nastanka promjene.
- (6) Nadzor nad radom ANF-a provodi organ nadležan za unutrašnje poslove.

Član 6.

(Kriteriji vrednovanja i klasifikacije)

- (1) Vrednovanje i klasifikaciju vozila ANF provodi prema starosti, tehničkim karakteristikama i stanju očuvanosti oldtimer vozila.
- (2) Prema starosti, oldtimer vozilo se vrednuje i klasificira u jednu od sljedećih kategorija:

Oznaka kategorije starosti	Naziv kategorije starosti prema FIVA kodu	Naziv kategorije starosti	Period proizvodnje
A	Ancestor	Prva vozila	do 31. 12. 1904. godine
B	Veteran	Veteran	od 1. 1. 1905. do 31. 12. 1918. godine
C	Vintage	Antikna	od 1. 1. 1919. do 31. 12. 1930. godine
D	Post Vintage	Postantikna	od 1. 1. 1931. do 31. 12. 1945. godine
E	Post 1945	Poslije 1945.	od 1. 1. 1946. do 31. 12. 1960. godine
F	Post 1960	Poslije 1960.	od 1. 1. 1961. do 31. 12. 1970. godine
G	Post 1970	Poslije 1970.	od 1. 1. 1971. do 30 godina starosti

- (3) Prema tehničkim karakteristikama, oldtimer vozilo se vrednuje i klasificira u jednu od sljedećih kategorija:

Oznaka tehničke kategorije	Naziv tehničke kategorije prema FIVA kodu	Naziv tehničke kategorije
A	Standard	Serijska
B	Period modified	Modificirana vozila u periodu upotrebe
C	Reproductions and replicas	Reprodukcije i replike
D	Modified out of period	Modificirana vozila van perioda upotrebe
E	Exeption	Vozila izuzeci

- (4) Prema očuvanosti, oldtimer vozilo se vrednuje i klasificira u jednu od sljedećih kategorija:

Oznaka kategorije očuvanosti	Naziv kategorije očuvanosti prema FIVA kodu	Naziv kategorije očuvanosti
1	Original	Original
2	Authentic	Autentično
3	Restored	Obnovljeno
4	Rebuilt	Prerađeno

- (5) Svako oldtimer vozilo se postupkom vrednovanja klasificira prema odredbama iz st. (2), (3) i (4) ovoga člana.
- (6) Svakom oldtimer vozilu određuje se i dodjeljuje trodjelna kodna oznaka koja se sastoji od oznaka kategorija

dodijeljenih vrednovanjem, i to redom: oznaka kategorije starosti, oznaka tehničke kategorije i oznaka kategorije očuvanosti, od AA1 do GE4.

Član 7.

(Utvrđivanje podataka o vozilu)

- (1) Za određivanje datuma proizvodnje i klasifikaciju vozila ili dijelova oldtimer vozila koriste se relevantni podaci i raspoloživi dokumenti koje je vlasnik oldtimer vozila dužan dostaviti.
- (2) ANF je odgovoran za tačnost određivanja svih podataka o oldtimer vozilu i pravilnu klasifikaciju istog, u skladu sa FIVA standardima.

DIO TREĆI – POSTUPAK IZDAVANJA IDENTIFIKACIONE ISPRAVE

Član 8.

(Nadležnost i uvjeti za izdavanje)

ANF, nakon provedenog postupka vrednovanja i klasifikacije oldtimer vozila, vlasniku vozila izdaje identifikacionu ispravu u skladu sa članom 10. ovoga pravilnika ili mu izdaje potvrdu da vozilo ne ispunjava uvjete propisane za klasifikaciju vozila.

Član 9.

(Obrazac identifikacione isprave)

- (1) Identifikaciona isprava koju izdaje ANF je dokaz o klasifikaciji oldtimer vozila.
- (2) Izgled identifikacione isprave dat je u Prilogu broj 1. ovog pravilnika i čini njegov dio.

Član 10.

(Rok važenja)

- (1) Identifikaciona isprava izdaje se s rokom važenja od deset godina.
- (2) Važenje identifikacione isprave prestaje istekom roka važenja ili promjenom vlasnika.
- (3) U slučaju bilo kakvih promjena na vozilu koje utječu na izmjenu karakteristika, vlasnik je dužan obnoviti postupak vrednovanja i klasifikacije.
- (3) Nakon prestanka važenja, vlasnik je dužan identifikacionu ispravu vratiti ANF-u.

DIO ČETVRTI – REGISTRACIJA

Član 11.

(Postupak registracije)

- (1) Postupak registracije oldtimer vozila provodi se na način propisan važećim Pravilnikom o registraciji vozila.
- (2) Prije registracije, vlasnik vozila je dužan provesti identifikaciju vozila na stanicu za tehnički pregled.

Član 12.

(Način vođenja registra)

- (1) ANF vodi registar oldtimer vozila za koje je izdao identifikacionu ispravu u skladu sa odredbama ovoga pravilnika.
- (2) Registar iz stava (1) ovog člana sadrži tehničku i administrativnu dokumentaciju potrebnu za postupak vrednovanja, klasifikacije i izdavanja identifikacione isprave.
- (3) Podatke i dokumentaciju iz stava (2) ovog člana ANF čuva trajno i istu je dužan dostaviti na zahtjev Ministarstva.

DIO PETI – PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 13.

(Obaveza predaje registra)

U slučaju da FIVA oduzme ovlaštenje ANF-u, on je dužan, bez odlaganja, Ministarstvu predati registar oldtimer vozila i kompletnu dokumentaciju o oldtimer vozilima.

Član 14.

(Revizija registriranih oldtimer vozila)

- (1) Za oldtimer vozilo registrirano do stupanja na snagu ovog pravilnika, nadležni organ koji je izvršio registraciju istog će, po službenoj dužnosti, zatražiti od vlasnika vozila da dostavi identifikacionu ispravu, u skladu sa ovim pravilnikom.
- (2) Ukoliko do 30.6.2020. godine vlasnik vozila ne dostavi organu nadležnom za registraciju važeću identifikacionu ispravu, za to vozilo prestaje primjena odredbi ovog pravilnika, čime vozilo prestaje biti tretirano kao oldtimer vozilo.

Napomene, izmjene, historija itd.
/Remarks, modifications, history, etc./

Ova identifikaciona isprava zasniva se na podacima koje je vlasnik dostavio u trenutku prijave i pregleda vozila, a namijenjena je isključivo u identifikacione svrhe te nije jamstvo originalnosti vozila i ne smije se koristiti u komercijalne svrhe ili kao dokaz historije vozila. Identifikaciona isprava ostaje u vlasništvu (ovlaštenog saveza) i mora biti vraćena organu koji ju je izdao prema odredbama propisa.

This Identity Card is based on information given by the owner at the time of application, is intended solely for identification purposes, is no guarantee of the vehicle's history. The identity Card remains the property of (ANF) and must be returned to the issuing authority upon request.

4

Član 15.

(Stupanje na snagu i početak primjene)

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku BiH".

Broj 02-04-02-2-345/19
05. februara 2019. godine
Sarajevo

Zamjenik ministra
Saša Dalipagić, s. r.

(Logo ovlaštenog saveza)

(Naziv ovlaštenog saveza)

IDENTIFIKACIONA ISPRAVA
IDENTITY CARD

Br./No. _____

Važi do Pečat
/Valid until/_____ /Stamp/ _____

Potpis i pečat /Signature/ _____

ANF – National FIVA
Authority

Serijski broj: _____

1

Tip/Model _____ Godina proizvodnje _____
 /Type/Model/ _____ /Year made/ _____
 Broj šasiје/okvira _____
 /Chassis /Frame No./ _____
 Registarска oznaka (ako postoji) _____
 /Registration No. (If any)/ _____
 Država proizvodnje _____
 /Country Production/ _____
 Godina proizvodnje _____
 /Year made/ _____
 Motor, proizvođač i broj _____
 /Motor, make and No./ _____
 Snaga/ _____ Zapremina/ _____
 Power/ [kW] _____ Capacity/ [cm³] _____
 Masa/ _____ Mjere d/s/v/ [mm] _____
 Weight/ [kg] _____ Dimensions: l/w/h/ _____
 Dimenzije guma _____
 /Tyre size/ _____

 Prezime vlasnika _____
 /Name of owner/ _____
 Ime vlasnika _____
 /Firstname/ _____
 Adresa _____
 /Address/ _____

 Vozilo kategorije/kôd _____
 /Vehicle categorized as/code/ _____

 Pregledano dana _____ Ime _____
 /Date of pection/ _____ /Name/ _____

Slike vozila tokom pregleda. Pečat mora biti preko rubova svake slike.
 Photographs of vehicle in present form. Edge must be over stamped.

2

3

Na temelju članka 215. stavak (4) Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini ("Službeni glasnik BiH", br. 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17 i 9/18), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, u suradnji s tijelima nadležnim za unutarnje poslove, donosi

PRAVILNIK O POSTUPKU I NAČINU REGISTRACIJE OLDTIMER VOZILA

DIO PRVI – OPĆE ODREDBE

Članak 1. (Predmet)

Ovim Pravilnikom uređuje se postupak vrednovanja i klasifikacije vozila, izdavanja identifikacijske isprave, vođenja jedinstvenog registra, registracije i način vođenja evidencija o registriranim oldtimer vozilima.

Članak 2. (Oldtimer vozilo)

U smislu ovog Pravilnika, oldtimer vozilo je motorno vozilo koje:

- a) je proizvedeno prije trideset i više godina;
- b) je radi njegovanja povijesnih nasljeđa i tehničke kulture očuvano ili ponovno sastavljeno u izvornom obliku;
- c) se ne koristi u svakodnevnom prometu;
- d) je klasificirano kao oldtimer vozilo sukladno odredbama ovog Pravilnika.

Članak 3. (Pojmovi)

Pojedini pojmovi, u smislu ovog Pravilnika, imaju sljedeća značenja:

- a) "FIVA - Fédération Internationale des Véhicules Anciens" (u daljnjem tekstu: FIVA) je međunarodna dogovorna organizacija-udruga nacionalnih saveza, klubova i ostalih grupacija koja se brine za očuvanje, obnovu i uporabu oldtimer vozila na svjetskoj razini, osigurava i objedinjuje povijesno-tehničke podatke o oldtimer vozilima, uspostavlja i potpomaže kontakte između oldtimer klubova, saveza i ostalih grupacija, potiče interes za očuvanje kulturnog nasljeđa oldtimer vozila i razmjene iskustava između članova FIVA-e.
- b) "Ovlaštena organizacija "Authority National FIVA" (u daljnjem tekstu: ANF) je organizacija koju je ovlastila FIVA za provedbu poslova vrednovanja i klasifikacije oldtimer vozila sukladno ovom Pravilniku, sa sjedištem u Bosni i Hercegovini.
- c) "Identifikacijska isprava oldtimer vozila" je isprava kojom se dokazuje klasifikacija oldtimer vozila (u daljnjem tekstu: identifikacijska isprava).

DIO DRUGI – VREDNOVANJE I KLASIFIKACIJA

Članak 4. (Postupak vrednovanja i klasifikacije)

- (1) Klasifikacija oldtimer vozila provodi se vrednovanjem koje obuhvata pregled vozila i dokumentacije, utvrđivanje izvornosti, ocjenjivanje, bodovanje i kategorizaciju vozila, njegovih dijelova i sklopova, sukladno nalogu ANF-a.

- (2) Poslove vrednovanja i klasifikacije neposredno obavljaju ovlaštene stručne osobe ANF-a, sukladno FIVA standardima.

Članak 5.

(Organizacija za vrednovanje i klasifikaciju)

- (1) Na zahtjev vlasnika oldtimer vozila, ANF provodi postupak vrednovanja i klasifikacije vozila iz članka 4. ovog Pravilnika.
- (2) ANF je dužan Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) dostaviti ovjerenu fotokopiju svog ovlaštenja dobivenog od FIVA-e i prijevod ovlaštenja ovjeren od ovlaštenog sudskog tumača.
- (3) Pored dokumenta iz stavka (2) ovoga članka, ANF je dužan dostaviti i podatke o stručnim osobama koje su u okviru istog osposobljene za postupak vrednovanja i klasifikacije oldtimer vozila.
- (4) Ministarstvo na svojoj službenoj internetskoj stranici objavljuje i ažurira spisak ovlaštenih organizacija i stručnih osoba ovlaštenih za vrednovanje i klasifikaciju oldtimer vozila.
- (5) ANF je dužan Ministarstvu poslati obavještenje o svakoj promjeni, najkasnije u roku od osam dana od dana nastanka promjene.
- (6) Nadzor nad radom ANF-a provodi tijelo nadležno za unutarnje poslove.

Član 6.

(Kriteriji vrednovanja i klasifikacije)

- (1) Vrednovanje i klasifikaciju vozila ANF provodi prema starosti, tehničkim značajkama i stanju očuvanosti oldtimer vozila.
- (2) Prema starosti, oldtimer vozilo se vrednuje i klasificira u jednu od sljedećih kategorija:

Oznaka kategorije starosti	Naziv kategorije starosti prema FIVA kodu	Naziv kategorije starosti	Razdoblje proizvodnje
A	Ancestor	Prva vozila	do 31. 12. 1904. godine
B	Veteran	Veteran	od 1. 1. 1905. do 31. 12. 1918. godine
C	Vintage	Antikna	od 1. 1. 1919. do 31. 12. 1930. godine
D	Post Vintage	Postantikna	od 1. 1. 1931. do 31. 12. 1945. godine
E	Post 1945	Poslije 1945.	od 1. 1. 1946. do 31. 12. 1960. godine
F	Post 1960	Poslije 1960.	od 1. 1. 1961. do 31. 12. 1970. godine
G	Post 1970	Poslije 1970.	od 1. 1. 1971. do 30 godina starosti

- (3) Prema tehničkim značajkama, oldtimer vozilo se vrednuje i klasificira u jednu od sljedećih kategorija:

Oznaka tehničke kategorije	Naziv tehničke kategorije prema FIVA kodu	Naziv tehničke kategorije
A	Standard	Serijska
B	Period modified	Modificirana vozila u razdoblju uporabe
C	Reproductions and replicas	Reprodukcije i replike
D	Modified out of period	Modificirana vozila izvan razdoblja uporabe
E	Exemption	Vozila izuzeci

- (4) Prema očuvanosti, oldtimer vozilo se vrednuje i klasificira u jednu od sljedećih kategorija:

Oznaka kategorije očuvanosti	Naziv kategorije očuvanosti prema FIVA kodu	Naziv kategorije očuvanosti
1	Original	Original
2	Authentic	Autentično
3	Restored	Obnovljeno
4	Rebuilt	Prerađeno

- (5) Svako oldtimer vozilo se postupkom vrednovanja klasificira prema odredbama iz st. (2), (3) i (4) ovoga članka.
- (6) Svakom oldtimer vozilu određuje se i dodjeljuje trodjelna kodna oznaka koja se sastoji od oznaka kategorija dodijeljenih vrednovanjem, i to redom: oznaka kategorije

starosti, oznaka tehničke kategorije i oznaka kategorije očuvanosti, od AA1 do GE4.

Članak 7.

(Utvrđivanje podataka o vozilu)

- (1) Za određivanje datuma proizvodnje i klasifikaciju vozila ili dijelova oldtimer vozila koriste se relevantni podaci i raspoloživi dokumenti koje je vlasnik oldtimer vozila dužan dostaviti.
- (2) ANF je odgovoran za točnost određivanja svih podataka o oldtimer vozilu i pravilnu klasifikaciju istog, sukladno FIVA standardima.

DIO TREĆI – POSTUPAK IZDAVANJA IDENTIFIKACIJSKE ISPRAVE

Članak 8.

(Nadležnost i uvjeti za izdavanje)

ANF, nakon provedenog postupka vrednovanja i klasifikacije oldtimer vozila, vlasniku vozila izdaje identifikacijsku ispravu sukladno članku 10. ovoga Pravilnika ili mu izdaje potvrdu da vozilo ne ispunjava uvjete propisane za klasifikaciju vozila.

Članak 9.

(Obrazac identifikacijske isprave)

- (1) Identifikacijska isprava koju izdaje ANF je dokaz o klasifikaciji oldtimer vozila.
- (2) Izgled identifikacijske isprave dat je u Privitku broj 1. ovog Pravilnika i čini njegov dio.

Članak 10.

(Rok važenja)

- (1) Identifikacijska isprava izdaje se s rokom važenja od deset godina.
- (2) Važenje identifikacijske isprave prestaje istekom roka važenja ili promjenom vlasnika.
- (3) U slučaju bilo kakvih promjena na vozilu koje utječu na izmjenu značajki, vlasnik je dužan obnoviti postupak vrednovanja i klasifikacije.
- (3) Nakon prestanka važenja, vlasnik je dužan identifikacijsku ispravu vratiti ANF-u.

DIO ČETVRTI – REGISTRACIJA

Članak 11.

(Postupak registracije)

- (1) Postupak registracije oldtimer vozila provodi se na način propisan važećim Pravilnikom o registraciji vozila.
- (2) Prije registracije, vlasnik vozila je dužan provesti identifikaciju vozila na stanici za tehnički pregled.

Članak 12.

(Način vođenja registra)

- (1) ANF vodi registar oldtimer vozila za koje je izdao identifikacijsku ispravu sukladno odredbama ovoga Pravilnika.
- (2) Registar iz stavka (1) ovog članka sadrži tehničku i administrativnu dokumentaciju potrebnu za postupak vrednovanja, klasifikacije i izdavanja identifikacijske isprave.
- (3) Podatke i dokumentaciju iz stavka (2) ovog članka ANF čuva trajno i istu je dužan dostaviti na zahtjev Ministarstva.

DIO PETI – PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 13.

(Obveza predaje registra)

U slučaju da FIVA oduzme ovlaštenje ANF-u, on je dužan, bez odlaganja, Ministarstvu predati registar oldtimer vozila i kompletnu dokumentaciju o oldtimer vozilima.

Članak 14.

(Revizija registriranih oldtimer vozila)

- (1) Za oldtimer vozilo registrirano do stupanja na snagu ovog Pravilnika, nadležno tijelo koje je izvršilo registraciju istog će, po službenoj dužnosti, zatražiti od vlasnika vozila da dostavi identifikacijsku ispravu, sukladno ovom Pravilniku.
- (2) Ukoliko do 30. 6. 2020. godine vlasnik vozila ne dostavi tijelu nadležnom za registraciju važeću identifikacijsku ispravu, za to vozilo prestaje primjena odredbi ovog Pravilnika, čime vozilo prestaje biti tretirano kao oldtimer vozilo.

Napomene, izmjene, povijest itd.
/Remarks, modifications, history, etc./

Ova identifikacijska isprava temelji se na podacima koje je vlasnik dostavio u trenutku prijave i pregleda vozila, a namijenjena je isključivo u identifikacijske svrhe te nije jamstvo izvornosti vozila i ne smije se koristiti u komercijalne svrhe ili kao dokaz povijesti vozila. Identifikacijska isprava ostaje u vlasništvu (ovlaštenog saveza) i mora biti vraćena tijelu koje ju je izdalo prema odredbama propisa.

This Identity Card is based on information given by the owner at the time of application, is intended solely for identification purposes, is no guarantee of the vehicle's history. The identity Card remains the property of (ANF) and must be returned to the issuing authority upon request.

4

Članak 15.

(Stupanje na snagu i početak primjene)

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku BiH".

Broj 02-04-02-2-345/19
05. veljače 2019. godine
Sarajevo

Zamjenik ministra
Saša Dalipagić, v. r.

(Logo ovlaštenog saveza)

(Naziv ovlaštenog saveza)

IDENTIFIKACIJSKA ISPRAVA**IDENTITY CARD**

Br./No. _____

Vrijedi do Pečat
/Valid until/ _____ /Stamp/ _____

Potpis i pečat /Signature/ _____

ANF – National Authority FIVA

Serijski broj: _____

1

Tip/Model _____ Godina proizvodnje _____
 /Type/Model/ _____ /Year made/ _____
 Broj šasiје/okvira _____
 /Chassis /Frame No./ _____
 Registarска oznaka (ako postoji) _____
 /Registration No. (If any)/ _____
 Država proizvodnje _____
 /Country Production/ _____
 Godina proizvodnje _____
 /Year made/ _____
 Motor, proizvođač i broj _____
 /Motor, make and No./ _____
 Snaga/ _____ Volumen/ _____
 Power/ [kW] _____ Capacity/ [cm³] _____
 Masa/ _____ Mjere d/š/v/ [mm] _____
 Weight/ [kg] _____ Dimensions: l/w/h/ _____
 Dimenzije guma _____
 /Tyre size/ _____

Prezime vlasnika _____
 /Name of owner/ _____
 Ime vlasnika _____
 /Firstname/ _____
 Adresa _____
 /Address/ _____

Vozilo kategorije/kôd _____
 /Vehicle categorized as/code/ _____

Pregledano dana _____ Ime _____
 /Date of pection/ _____ /Name/ _____

Slike vozila tijekom pregleda. Pečat mora biti preko rubova сваке слике.
 Photographs of vehicle in present form. Edge must be over stamped.

2

3

120

На основу члана 252. тачка 15), а у вези са чланом 187. став (3) Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини ("Службени гласник БиХ", бр. 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17 и 9/18), министар комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, у сарадњи са органом надлежним за унутрашње послове, доноси

ПРАВИЛНИК О ВОЗАЧКОЈ ДОЗВОЛИ

ДИО ПРВИ - ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1. (Предмет)

Овим правилником прописује се облик, изглед и садржај обрасца возачке дозволе, поступак и начин издавања возачке дозволе, замјена возачке дозволе и стране возачке дозволе, поништавање возачке дозволе те начин вођења евиденције о возачким дозволама (у даљем тексту: Правилник).

Члан 2. (Надлежност)

Издавање и замјену возачке дозволе врше и евиденцију возача воде у Федерацији Босне и Херцеговине кантонална министарства унутрашњих послова, у Републици Српској Министарство унутрашњих послова и у Брчко дистрикту Босне и Херцеговине Одјељење за јавни регистар (у даљем тексту: надлежни орган), на чијем подручју возач има

пребивалиште, односно на чијем подручју расељено лице има бораиште (у даљем тексту: пребивалиште, односно бораиште).

ДИО ДРУГИ - ОБРАЗАЦ И САДРЖАЈ ВОЗАЧКЕ ДОЗВОЛЕ

Члан 3.

(Изглед возачке дозволе)

- (1) Возачка дозвола има облик картице, ID 1 формата (стандард ISO 7810), израђена је вишеслојном технологијом од поликарбонатног материјала и ружичасте је боје различитих тонова.
- (2) Изглед и садржај возачке дозволе дат је у Прилогу број 1. и чини дио овог правилника.

Члан 4.

(Исписивање података и употреба језика)

- (1) Наслов на обрасцу возачке дозволе исписан је на језицима конститутивних народа Босне и Херцеговине, француском и енглеском језику.
- (2) Текст наслова на језицима конститутивних народа исписан је латиничним и ћириличним писмом.
- (3) Појединачни подаци који се уносе у образац возачке дозволе исписују се електронским путем латиничним писмом.

Члан 5.

(Садржај предње стране и полеђине обрасца и означавање категорија и поткатегија)

- (1) На предњој страни обрасца возачке дозволе у горњем лијевом углу стоји наслов "ВОЗАЧКА ДОЗВОЛА", на