



**IPI – "INSTITUT ZA PRIVREDNI INŽENJERING", d.o.o.**  
**Fakultetska 1, Zenica, Bosna i Hercegovina**



---

**STATISTIČKA ANALIZA PODATAKA O OBAVLJENIM TEHNIČKIM  
PREGLEDIMA U FEDERACIJI BIH U PRVOM POLUGODIŠTU 2009. GODINE**

---

Stručni bilten broj 7

**STRUČNI BILTEN – IPI**

Zenica, juli/srpanj 2009. godine

**Izdavač:** Institut za privredni inženjerstvo d.o.o.  
Fakultetska 1, Zenica, Bosna i Hercegovina

**Za izdavača:** Fuad Klisura, dipl. ing. mašinstva/strojarstva

**Autori:** Muhammed Barut, dipl. ing. saobraćaja/prometa  
Fuad Klisura, dipl. ing. mašinstva/strojarstva  
Prof.dr Osman Lindov, dipl. ing. saobraćaja/prometa

**Redakcijski odbor:** Nail Šećkanović, dipl. oec.  
prof. dr. Sabahudin Ekinović, dipl. ing. mašinstva/strojarstva  
prof. dr. Šefkija Čekić,

**Recenzenti:** prof. dr Safet Brdarević, dipl. ing mašinstva/strojarstva  
dr. Sabahudin Jašarević, dipl. ing mašinstva/strojarstva  
mr. Žarko Šantić, dipl. ing. saobraćaja/prometa  
Željko Matoc, dipl. ing. saobraćaja/prometa

**Lektor:** Dragana Agić, dipl. iure

**Računarska obrada:** Institut za privredni inženjerstvo d.o.o. Zenica

**Štampa/Tisk:** Štamparija Fojnica

**Za Štampariju/Tiskaru:** Šehzija Buljina

**Tiraž:** 400 komada

## PREDGOVOR-IZVOD IZ RECENZIJE

### Opšti podaci o Biltenu

Bilten sadrži 78 stranica teksta i koncipiran je u 5 tema i jedan prilog.

Sadrži 38 tabela i 10 grafikona koji daje dobru preglednost pojedinih tema u njihovoј jasnijoj obradi.

Teme koje su obrađene mogu se podijeliti u tri cjeline i to:

1. **Statistički pokazatelji o broju obavljenih pregleda.** Ovaj dio je glavni dio ovog Biltena i daje nam detaljne informacije o broju obavljenih pregleda po vrstama i kategorijama vozila u FBiH. Putem većeg broja tabela i grafikona čitalac može steći uvid u kompletno stanje na području cijele FBiH kao i pojedinačno po kantonima. Ono što se može zapaziti čitajući ovaj dio jeste da je najavljen uvođenje video nadzora na stanicama tehničkih pregleda i krenula i dalo prve pozitivne rezultate koji se ogledaju prije svega u stvarnom dolasku vozila na tehničke pregledе kao i daljnog dovođenja u red ove oblasti vezano za različite vrste razvrstavanja kako pregleda, tako i vozila i drugih bitnih elemenata. Takođe se uočava i porast broja uočenih grešaka na vozilima što bi u konačnici trebalo rezulirati njihovom manjom tehničkom neispravnosti odnosno bezbjednjem obavljanju saobraćaja barem što se tiče tog dijela sigurnosti. U razmatranju rada samih stanica još uvijek se mogu očiti podaci o „preopterećenosti“ stanica u kantonu Sarajevo, odnosno malim brojem pregleda u pojedinim drugim kantonima o čemu će takođe trebati povesti računa u narednom periodu, a vezano za moguće normiranje vremena obavljanja tehničkog pregleda.
2. **Statistički pokazatelji iz aplikacije a|TEST**, koje smo izdvojili kao poseban dio iako smo ih mogli pridružiti gornjoj cjelini. Naime, primjena ove aplikacije i njeno stalno dograđivanje ukazuje nam na svu problematiku u ovom poslu kao i ozbiljnost sa kojom stručna institucija IPI prilazi ovom poslu. Stalna nadogradnja i praćenje novih pokazatelja u radu stanica tehničkih pregleda je svakako jedna od novina na koju se mogu uglasati i drugi i primjeniti u svome radu. Podaci o broju uočenih grešaka koji su u istom periodu prošle godine iznosili 1188 su „naglo“ porasli na 8.440 uočenih grešaka čemu je ponajviše doprinijelo uvođenje video nadzora na stanicama od 01. maja ove godine. Nadamo se da će ovaj segment umnogome smanjiti tehničku neispravnost i natjerati vlasnike da razmisle kako se odnose prema svojim „ljubimcima“ prije nego što ih pošalju na tehnički pregled.
3. **Stručni tekst koji se odnosi na uticaj kvaliteta goriva na ekološke parametre u BiH** koji svima nama, a naročito onima koji odlučuju o ovoj problematiki ponovo skreću pažnju o kakvom i kolikom problemu se radi. Nadamo se da će nadležni se ubuduće voditi potrebama svih građana ove zemlje, a ne samo podobne nekolicine.

### Zaključak:

Kada organizacije nastupaju na globalnom tržištu i nemaju monopol sasvim drugačije se ponašaju u odnosu na one koje nemaju takve uslove. Iako IPI institut kao jedina stručna institucija sama provodi poslove koji su joj dati ovlastima Vlade Federacije BiH on je svoju ulogu shvatio kao da nastupa na globalnom tržištu i polako se nameće kao jedan od lidera u ovoj oblasti i u širem okruženju. Stalna inovativnost koju pokazuju zaposleni, uvođenjem novina u svoje poslovanje jeste upravo prednost koju će nadam se znati iskoristiti i za druge poslove i koju će nadamo se prepoznati i drugi državni organi kada budu odlučivali o drugim sličnim poslovima od opštег značaja za državu.

U Zenici, juli 2009. godine

prof. dr. Safet Brdarević, dipl.inž.mašinstva/strojarstva  
dr. Sabahudin Jašarević, dipl.inž.mašinstva/strojarstva

Ovaj stručni bilten pod nazivom „Statistička analiza podataka o obavljenim tehničkim pregledima u Federaciji BiH u prvom polugodištu 2009 godine“ značajan je doprinos tehnici prometnih sredstava. Svojom koncepcijom, sadržajem, obimom i kvalitetom obrađenih informacija, predstavlja korisnu novinu u upotpunjavanju stručne literature iz ove oblasti.

Prema dosad obrađenim podacima u biltenu mogu se pronaći vrlo korisne informacije o obavljenim tehničkim pregledima vozila i to: po vrsti pregleda vozila, mjestu obavljenih pregleda, nadzoru obavljenih tehničkih pregleda vozila i druge korisne informacije. Po svom obimu stručnim podacima bilten će naći svoje mjesto prilikom inoviranja novih tehnologija, te dati smjernice pri obradi određenih podataka u CIPS-u, resornim ministarstvima, školama, obavljanju poslova u unutarnjem cestovnom prometu, kontrolnim kućama, a posebno mjesto zaslužuje u doprinisu veće sigurnosti cestovnog prometa i slično.

Stoga, bilten ima višenamjensku korist u gospodarstvu i može zadovoljiti potrebe širokog kruga korisnika u statistici, carini, stručnim organizacijama, institutima, tehničkim pregledima vozila, proizvođačima vozila, sudskim vještacima, osiguravajućim kućama, Ministarstvu unutarnjih poslova, Ministarstvu prometa i komunikacija, posrednicima u prodaji vozila i drugim. Također, ovaj stručni bilten nadomjestit će nedostatak domaće literature iz ove oblasti svim stručnim kadrovima u praktičnoj primjeni.

Cjelokupna materija izložena je jasno, sažeto i stručno, pojmovi i ideje su na odgovarajući način izražene tehničkim normama, iskazane stručnim izrazima. Međutim, zasigurno će ovaj bilten pobuditi veće zanimanje u dalnjem praćenju podataka potrebnih u primjeni među stručnjacima.

Ovakav izuzetno vrijedan bilten preporučujem učenicima srednjih škola i studentima fakulteta, prvenstveno onima koji se bave tom stručnom oblasti. Naime, u njemu će se moći naći mnoštvo građe za svoja znanstveno-stručna istraživanja, jer znanost i struka se može održati, samo, ako je utemeljena u praksi, kao takav bilten zaslužuje biti objavljen.

mr. Žarko Šantić, dipl. ing. saobraćaja/prometa

Stručna institucija „IPI – Institut za privredni inženjering“, Zenica sa svojim saradnicima se potrudila da nam pripremi Bilten koji sadrži statističke podatke o obavljenim tehničkim pregledima u Federaciji BiH tokom prve polovine 2009. godine. Mnogi podaci su ilustrovani raznim grafikonima, koji suhoperativnim brojkama daju živost i stvaraju uslove za lakše poređenje prikazanih podataka. Pored toga, u prilogu je dat zanimljiv rad i prikaz aktuelne situacije u Bosni i Hercegovini, koja se odnosi na kvalitet goriva i uticaj na ekološke parametre.

Od brojnih iznesenih statističkih podataka u ovom Biltenu svakako treba istaći one koji se odnose na ispitivanje sastava izduvnih gasova vozila koja se koriste u Federaciji BiH. Samo, kod nas nauka i praksa nikako da se usaglase. Pogledajte prikazane podatke o ispitivanju izduvnih gasova vozila u prvoj polovini 2009. godine. „Divno“ je imati ovako dobar kvalitet i prolaznost vozila u ekološkom smislu. **Dišemo čisti zrak - bolji smo i od Njemačke!** (Samo kako to onda da u prometu uočavamo tako veliki broj vozila kojima očigledno izduvni gasovi ne odgovaraju propisnim parametrima?! Vjerovatno ta vozila na tehnički pregled „trebaju doći u drugoj polovini godine“, pa nisu obuhvaćena statistikom ovog Biltena. Samim tim očekuje se drugačije stanje u drugoj polovini 2009. godine, pa će biti zanimljivo sačekati Bilten 8 ili 9 sa prikazom tih podataka).

Indikativno je da se uvođenjem video-nadzora na stanicama tehničkog pregleda i numerisanih obrazaca postiglo nekoliko pozitivnih efekata, koji bitno utiču na kvalitet obavljenih tehničkih pregleda u Federaciji Bosne i Hercegovine, a samim tim značajnije povećavaju stepen sigurnosti prometa na cestama. Na ovaj način realizovani su i zaključci Vlade Federacije BiH koja nam je povjerila realizaciju ovog projekta. **Ovim putem želim da se zahvalim svima onima koji su svojim radom doprinijeli povećanju kvaliteta obavljenih tehničkih pregleda i podržali realizaciju ovog projekta: Kantonalnim ministarstvima prometa, Federalnom i kantonalnim MUP-ovima, IDDEA, stanicama tehničkog pregleda u Federaciji BiH, stručnoj instituciji sa podugovaračima Saobraćaj i komunikacije d.o.o. Sarajevo i Centar za vozila Široki Brijeg, štamparijama Grafotisak i Štamparija Fojnica!** Nadam se da će i buduća saradnja biti primjer svim drugima, da će broj saradnika značajno porasti, na ponos svima nama i našim institucijama.

U narednom periodu realizovat će se i drugi projekti kojima će se kvalitet obavljenih tehničkih pregleda dići na mnogo viši nivo. Sada je potrebno skrenuti pažnju svim voditeljima i kontrolorima tehničke ispravnosti o neophodnosti podizanja kvaliteta obavljenih tehničkih pregleda i poštovanja propisanih procedura.

Broj uočenih neispravnih vozila raste. To je za svaku pohvalu! Interesantno je da na 30 stanica tehničkog pregleda dolaze samo tehnički ispravna vozila. Na ostalim stanicama, gledano statistički, u prvoj polovini 2009. godine neispravno je bilo svih 1,9216622% pregledanih vozila! Gdje je ta Evropa da ovo vidi (oni imaju 15-25% tehnički neispravnih vozila)?! Neodgovorni neki evropljani. A, kod nas (prosječna starost putničkih automobila 14,74 godine), vozila stara - ali ispravna! **Svijest na visokom nivou!**

Kako bismo dodatno povećali stepen sigurnosti prometa na cestama, svaki tehnički pregled mora se unijeti u aplikaciju a|TEST. **Samo tako ćemo postići da se vozila konačno počnu popravljati i održavati. Ne zaboravite da ste i vi - voditelji i kontrolori, vaša porodica, djeca, rodaci, komšije i poznanici svakodnevni učesnici u prometu. Možda će baš vozilo koje ste nedavno "propustili" na tehničkom pregledu promijeniti nečiju sudbinu... A, onda će biti kasno!**

Osim toga, svojim neradom i nepoštovanjem propisanih procedura saučestvujete u izvršenjima **krivičnih djela** (ne evidentiraju se "prekučani" brojevi šasije, zamjena motora, neispravnosti ključnih uređaja koji utiču na sigurnost prometa, ne isključuju se vozila koja ne mogu u saobraćaj, izduvni gasovi, propuštaju se "autobusi" koji voze i vašu djecu i sl.). Kazne i prekršajni postupci protiv vas postaju sve brojniji. Time što ste **"veliki prijatelji"** nama koji dolazimo na tehničke preglede, pa propustite naša tehnički neispravna vozila, **postajete neprijatelji sebi i svojoj porodici. Razmislite o ovome!** Sutra ćete možda vi biti taj pojedinac na kojem će se **"kola slomiti"** i koji će biti kažnjen za ono što i drugi rade. **Ko će vam onda biti kriv?!**

Nedavno je stručna institucija „IPI – Institut za privredni inženjering“, Zenica dobila certifikat kvaliteta - ISO 27001! U ovoj oblasti to je prvi dodijeljeni certifikat u Bosni i Hercegovini. U ime federalnog ministra prometa i komunikacija, g-dina Naila Šećkanovića, kolektiva Federalnog ministarstva prometa i komunikacija i u svoje osobno ime ČESTITAM! Nadam se da ćete svojim budućim radom opravdati ukazano povjerenje!

## SADRŽAJ

### PREDGOVOR – IZVOD IZ RECENZIJE

1. UVOD .....	1
2. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA I KATEGORIJAMA VOZILA U FEDERACIJI BIH .....	3
2.1. Unsko-sanski kanton .....	6
2.2. Posavski kanton.....	11
2.3. Tuzlanski kanton .....	14
2.4. Zeničko – dobojski kanton .....	21
2.5. Bosansko-podrinjski kanton.....	27
2.6. Srednjobosanski kanton .....	30
2.7. Hercegovačko-neretvanski kanton .....	36
2.8. Zapadno-hercegovački kanton .....	42
2.9. Kanton Sarajevo .....	46
2.10. Kanton 10 .....	51
3. FEDERACIJA BIH, KANTONI I STANICE – STATISTIČKI POKAZATELJI.....	55
4. APLIKACIJA a TEST – STATISTIČKI POKAZATELJI.....	59
5. ZAKLJUČAK .....	71
PRILOG : UTICAJ KVALITETE GORIVA NA EKOLOŠKE PARAMETRE U BOSNI I HERCEGOVINI.....	73





## 1. UVOD

Konstantnim unapređenjima i inovacijama aplikacije a|TEST (u saradnji sa ovlaštenim korisnicima), kao i implementacijom projekta videonadzornog sistema značajno se doprinijelo kvalitetnijem obavljanju posla kontrole tehničke ispravnosti vozila.

Javna tajna je da, prije implementacije video-nadzora, veliki broj motornih i priključnih vozila uopće nije dovožen na stanice tehničkih pregleda radi obaveznog pregleda.

Prvog maja 2009. godine zvanično je krenula primjena sistema video nadzora na stanicama tehničkih pregleda u Federaciji BiH. Sva motorna i priključna vozila su se morala „pojaviti“ na stanicama radi obaveznog snimanja.

Znači sa 1.5.2009. godine ukinuta je već ustaljena praksa nedolaska vozila na stanice i fiktivnog obavljanja obaveznog tehničkog pregleda.

Također, od 1.5.2009. godine počela je obavezna primjena obrazaca za preventivne i tehničko-eksploatacione uslove/uvjetne.

Primjenom numerisanih obrazaca onemogućena je bilo kakva manipulacija, odnosno neprijavljanje određenih vrsta pregleda prilikom dostavljanja izvještaja stručnoj instituciji i Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija.

Pokazale su se opravdanim sumnje da se na pojedinim stanicama tehničkih pregleda nisu prijavljivali svi obavljeni preventivni pregledi.

Treba samo istaći činjenicu da je na nekim stanicama u odnosu na prethodni period došlo do naglog rasta u broju obavljenih preventivnih pregleda, a neke stanice koje uopće nisu imale (ili nisu prijavile) obavljene preventivne preglede u posljednje vrijeme obavljaju veći broj istih !?

Posebna pažnja će se posvetiti u stručnom nadzoru ovlaštenog osoblja IPI – Instituta u radu istih.

Primjena svih ovih inovacija u informacionom sistemu omogućila je osoblju IPI – Instituta da mnogo lakše vrši kontrolu rada stаницa tehničkih pregleda.

Cilj je da se svim stanicama tehničkih pregleda omoguće istovjetni uslovi/uvjeti i da se onima, koji pošteno obavljaju svoj posao, da podrška, a oni koji nastoje da rade prema ranije ustaljenoj praksi kršenja zakonskih normi i tehničke preglede obavljaju „skraćenim“ postupkom adekvatno kazne.

Više puta istaknuto je da se vrše stalne kontrole i analiza rada stаницa, da se ne bi ostalo na samo ispraznim frazama navest ćeemo nekoliko uočenih nedostataka na čijem se otklanjanju radi ili su isti već otklonjeni.

Uočeno je da se na pojedinim stanicama tehničkih pregleda namjerno ili nenamjerno vrši izbor manjih cijena na primjer ukoliko se radi o teretnom vozilu N<sub>1</sub> (N<sub>2</sub>,N<sub>3</sub>) kategorije izabere se manja cijena predviđena za kategoriju N.

Nadzire se rad pojedinih stаницa da se „vidi“ da li se ovo desilo slučajno ili je to ustaljena praksa. Uskoro će biti onemogućena bilo kakva manipulacija prilikom izbora cijene.

Osoblje na nekim stanicama tehničkih pregleda je vraćalo vozila kao neispravna radi utvrđenih nedostataka. Međutim, vlasnici vozila bi jednostavno otišli na neke druge stаницe tokom istog dana ili u najboljem slučaju narednog dana i obavili pregled.

Ovaj problem je riješen kroz aplikaciju a|TEST (u skladu sa odgovarajućim Pravilnikom vlasnik vozila ne može obaviti pregled ni na jednoj drugoj stanci osim na onoj u kojoj je u aplikaciji a|TEST vozilo zavedeno kao neispravno u roku od 14 kalendarskih dana, s tim da ima pravo na besplatan ponovljeni pregled onih uređaja i sklopova vozila zbog kojih je vozilo i vraćeno kao neispravno).

Sve one stаницe, koje su svjesno i pored upozorenja da je vozilo na drugoj stanci zavedeno kao neispravno obavljali pregled takvih vozila biti će posebno nadzirani u narednom periodu.

Generisanjem odgovarajućih izvještaja iz aplikacije a|TEST o storniranim obrascima i kontrolom putem tih izvještaja, uočeno je da osoblje na stanicama tehničkih pregleda prilikom razduživanja storniranih obrazaca u IPI – Institutu pravi najmanje dvije vrste grešaka.

---

Osoblje stanica vrati obrasce u IPI – Institut kao stornirane, a ti isti obrasci se vode kao validni u aplikaciji a|TEST, ili osoblje na stanicama svojim strankama izdaje obrasce, koji su u aplikaciji stornirani, a strankama ih izdaje kao validne.

Pozitivne stvari, koje je prije svega omogućila primjena video nadzornog sistema je značajno povećanje broja uočenih grešaka prilikom obavljanja pregleda vozila.

Posebno treba pohvaliti stanice tehničkih pregleda, koje imaju relativno mali broj obavljenih pregleda, a veći broj vozila su ocijenili neispravnim i tako direktno uticale na povećanje sigurnosti i bezbjednosti saobraćaja/prometa.

Svojim radom IPI – Institut prije svega u suradnji sa Federalnim ministarstvom prometa komunikacija i nadležnim MUP-a na svim nivoima u Federaciji BiH uspio postići da se na stanicama tehničkih pregleda vrati ona uloga, koju zaslužuju, a to je da budu korektivni faktor i da budu aktivni, ako ne i presudni činilac u sigurnom i bezbjednom odvijanju saobraćaja/prometa.

U tabeli 36. ovog biltena posebno su istaknute – boldirane one stanice tehničkih pregleda, koje su vratile vozila i na ponovljenom pregledu. Treba istaći i veliki broj stanica, koje su ocijenile neispravnim vozila prilikom prvog pregleda vozila.

Ono što je žalosna činjenica da kod značajnog broja stanica tehničkih pregleda od kojih neke imaju i veliki broj obavljenih pregleda uopće nema neispravnih vozila.

Postavlja se pitanje s obzirom na starost voznog parka u Federaciji BiH, kako da na tim stanicama tehničkih pregleda nema neispravnih vozila.

Iz tabele 36. je vidljivo o kojim je stanicama riječ !

Na kraju važno je naglasiti da su podaci objavljeni u ovom broju biltena 100 % iz aplikacije a|TEST, s tim da su i u ovom broju biltena podaci za redovne i vanredne preglede objedinjeni.

## 2. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA I KATEGORIJAMA VOZILA U FEDERACIJI BIH

Tabela 1. Broj obavljenih pregleda u Federaciji BiH u prvoj polovini 2009. godine

SVEUKUPNO	278888	
R. br.	Vrsta pregleda	UKUPNO FBiH
1.	L (RED.)	4433
2.	M (RED.)	199464
3.	M1 (RED.)	7275
4.	M2 (RED.)	107
5.	M3 (RED.)	305
6.	N (RED.)	607
7.	N1 (RED.)	3797
8.	N2 (RED.)	1242
9.	N3 (RED.)	924
10.	O1 (RED.)	804
11.	O2 (RED.)	605
12.	O3 (RED.)	240
13.	O4 (RED.)	935
14.	TEGLJAČ (RED.)	735
15.	TRAKTOR (RED.)	1216
16.	KOMB. VOZILO (RED.)	243
UKUPNO	REDOVNI	222932

Na području Federacije BiH u prvoj polovini 2009. godine obavljeno je ukupno 278.888 pregleda, od toga je 222.932 redovnih, 30.735 preventivnih i 25.221 pregleda o ispunjavanju tehničko – eksploatacionih uslova.

U ovom periodu na području Federacije BiH bilo je aktivno 155 stanica tehničkog pregleda.

U slijedećim tabelama biti će dat prikaz obavljenih tehničkih pregleda u Federaciji Bosne i Hercegovine i to po vrstama pregleda i po kategorijama vozila.

U tabeli 1. dat je pregled broja obavljenih pregleda u Federaciji BiH u periodu 1.1. – 30.06.2009. godine. U tabeli 2. je prikazan broj obavljenih pregleda u Federaciji BiH u prvih šest mjeseci 2009. godine.

R. br.	Vrsta pregleda	UKUPNO FBiH
1.	M (PER.)	1415
2.	M1 (PER.)	250
3.	M2 (PER.)	242
4.	M3 (PER.)	1482
5.	N (PER.)	1253
6.	N1 (PER.)	11118
7.	N2 (PER.)	4756
8.	N3 (PER.)	4319
9.	O1(PER.)	4
10.	O2 (PER.)	146
11.	O3 (PER.)	101
12.	O4 (PER.)	3268
13.	TEGLJAČ (PER.)	1908
14.	KOMB. VOZILO (PER.)	473
UKUPNO	PERIODIČNI	30735

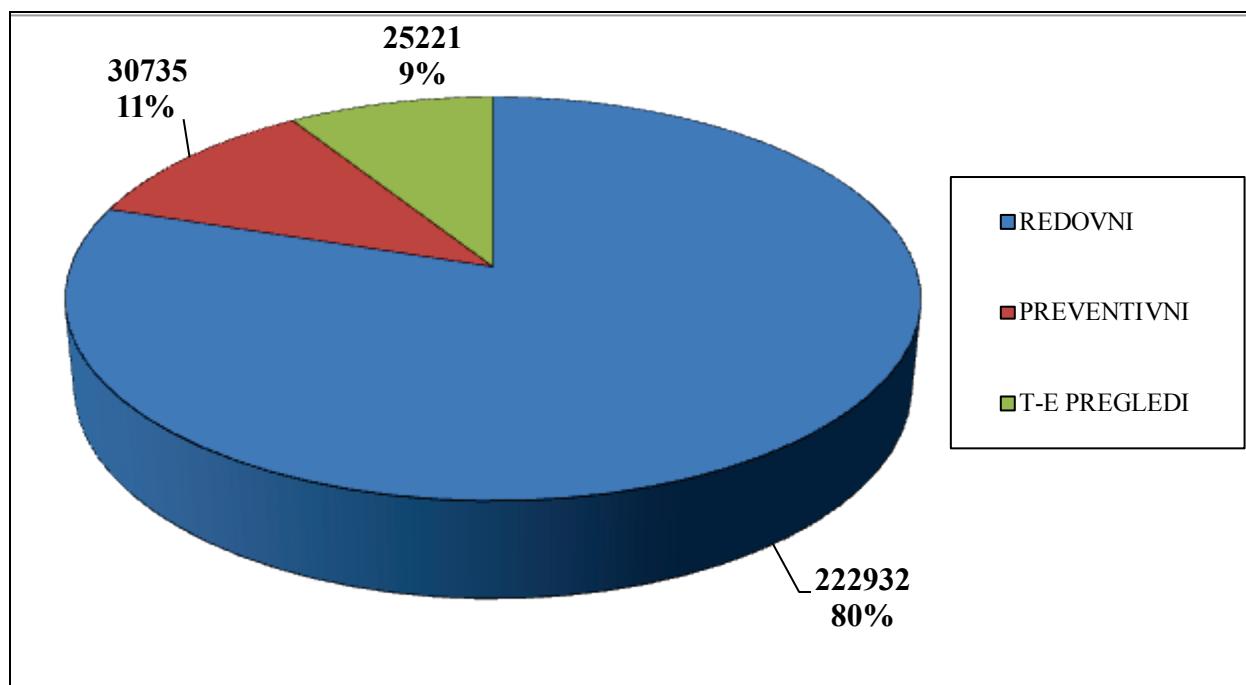
R. br.	Vrsta pregleda	UKUPNO FBiH
1.	M (TEU)	1346
2.	M1 (TEU)	48
3.	M2 (TEU)	171
4.	M3 (TEU)	988
5.	N (TEU)	866
6.	N1 (TEU)	9768
7.	N2 (TEU)	3870
8.	N3 (TEU)	3564
9.	O1 (TEU)	27
10.	O2 (TEU)	254
11.	O3 (TEU)	123
12.	O4 (TEU)	2449
13.	TEGLJAČ (TEU)	1228
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	519
UKUPNO	T-E PREGLEDI	25221

**Tabela 2.** Broj obavljenih pregleda u Federaciji BiH po vrstama pregleda i kategorijama vozila

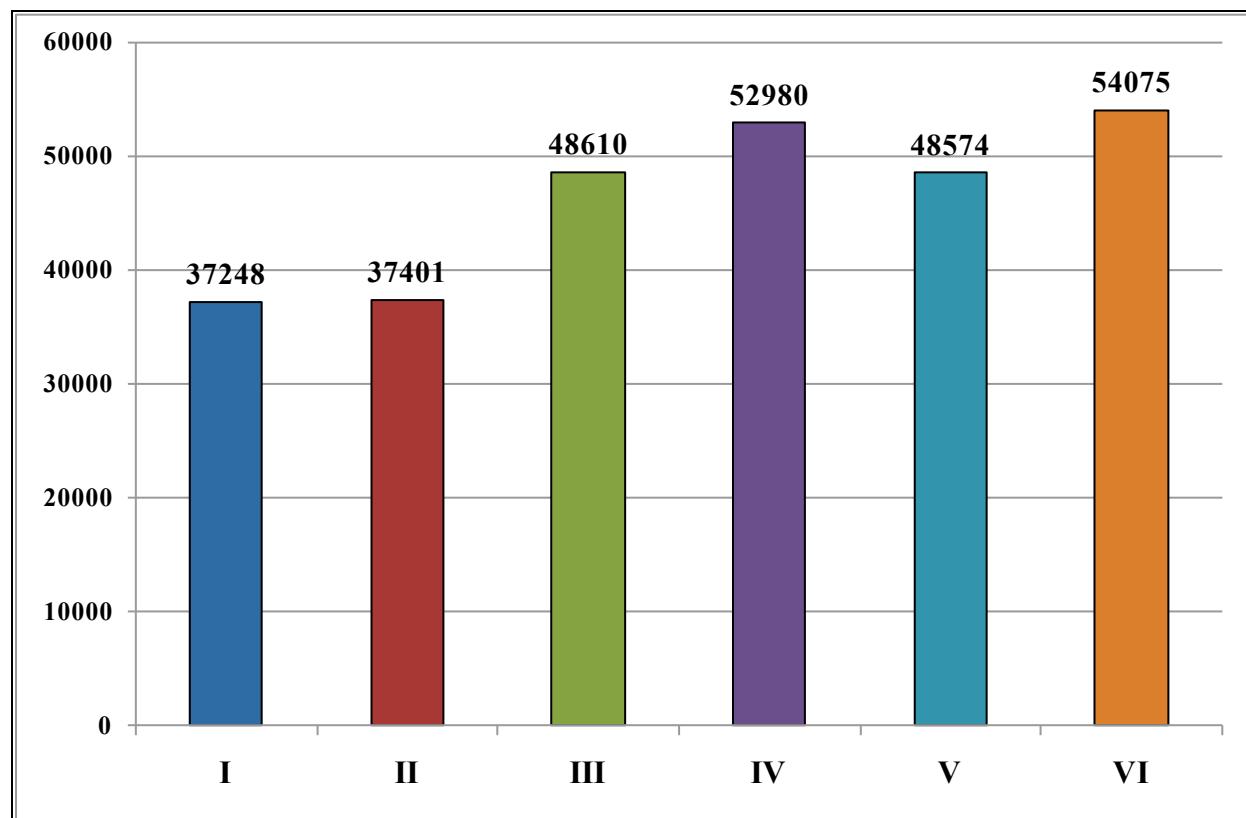
SVEUKUPNO	37248	37401	48610	52980	48574	54075	
R. br.	Vrsta pregleda	JANUAR/ SIJEČANJ	FEBRUAR/ VELJAČA	MART/ OŽUJAK	APRIL/ TRAVANJ	MAJ/ SVIBANJ	JUNI/ LIPANJ
1.	L (RED.)	85	141	472	1232	1203	1300
2.	M (RED.)	26662	26415	34295	38136	34322	39634
3.	M1 (RED.)	833	889	1210	1243	1641	1459
4.	M2 (RED.)	20	17	14	19	17	20
5.	M3 (RED.)	45	53	50	50	58	49
6.	N (RED.)	92	57	117	131	91	119
7.	N1 (RED.)	569	637	675	683	597	636
8.	N2 (RED.)	165	200	249	231	212	185
9.	N3 (RED.)	115	131	164	202	147	165
10.	O1 (RED.)	58	91	143	183	158	171
11.	O2 (RED.)	62	85	96	127	93	142
12.	O3 (RED.)	25	36	56	46	46	31
13.	O4 (RED.)	141	120	181	174	168	151
14.	TEGLJAČ (RED.)	97	95	142	150	136	115
15.	TRAKTOR (RED.)	152	216	240	212	225	171
16.	KOMB. VOZILO (RED.)	36	34	48	66	31	28
UKUPNO	REDOVNI	29157	29217	38152	42885	39145	44376

R. br.	Vrsta pregleda	JANUAR/ SIJEČANJ	FEBRUAR/ VELJAČA	MART/ OŽUJAK	APRIL/ TRAVANJ	MAJ/ SVIBANJ	JUNI/ LIPANJ
1.	M (PER.)	289	251	258	200	188	229
2.	M1 (PER.)	35	27	42	42	49	55
3.	M2 (PER.)	36	39	40	31	41	55
4.	M3 (PER.)	208	263	254	222	262	273
5.	N (PER.)	172	151	226	247	207	250
6.	N1 (PER.)	1787	1756	1965	1860	1856	1894
7.	N2 (PER.)	732	744	918	741	783	838
8.	N3 (PER.)	676	694	909	694	661	685
9.	O1(PER.)	0	0	1	2	0	1
10.	O2 (PER.)	20	22	32	31	23	18
11.	O3 (PER.)	14	23	22	12	11	19
12.	O4 (PER.)	549	504	638	687	472	418
13.	TEGLJAČ (PER.)	300	265	379	479	278	207
14.	KOMB. VOZILO (PER.)	65	72	94	89	78	75
UKUPNO	PERIODIČNI	4883	4811	5778	5337	4909	5017

R. br.	Vrsta pregleda	JANUAR/ SIJEČANJ	FEBRUAR/ VELJAČA	MART/ OŽUJAK	APRIL/ TRAVANJ	MAJ/ SVIBANJ	JUNI/ LIPANJ
1.	M (TEU)	150	194	241	233	221	307
2.	M1 (TEU)	7	10	6	10	4	11
3.	M2 (TEU)	26	16	33	35	33	28
4.	M3 (TEU)	176	181	184	170	156	121
5.	N (TEU)	110	79	151	188	152	186
6.	N1 (TEU)	1401	1352	1752	1816	1606	1841
7.	N2 (TEU)	391	464	722	767	783	743
8.	N3 (TEU)	361	403	699	718	692	691
9.	O1 (TEU)	3	5	7	7	3	2
10.	O2 (TEU)	28	39	50	43	46	48
11.	O3 (TEU)	13	10	27	26	22	25
12.	O4 (TEU)	298	341	483	450	472	405
13.	TEGLJAČ (TEU)	162	213	227	208	234	184
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	82	66	98	87	96	90
UKUPNO	T-E PREGLEDI	3208	3373	4680	4758	4520	4682



Grafikon 1. Broj pregleda obavljenih u Federaciji BiH (brojčani, procentualni)



Grafikon 2. Broj pregleda obavljenih u Federaciji BiH po mjesecima

## 2.1. Unsko-sanski kanton

Na području Unsko-sanskog kantona aktivno je 17 stanica tehničkog pregleda. Na tom području ukupno je obavljeno 29.618 pregleda, na osnovu podataka dobivenih iz aplikacije a|TEST i izvještaja dostavljenih stručnoj instituciji. Od tog broja je 23.790 redovnih pregleda, 3.300 preventivnih pregleda i 2.528 pregleda o ispunjavanju tehničko – eksplotacionih uslova.

**Tabela 3. Spisak stanica tehničkog pregleda u Unsko-sanskom kantonu**

RB	NAZIV	MJESTO
1.	Autocomerc	Bihać
2.	Berlina	Bihać
3.	Čavkić	Bihać
4.	Remis - Ljusina	Bos. Krupa
5.	Auto-Kontakt	Bužim
6.	Auto Stil	Cazin
7.	Agram	Cazin
8.	Čavkić	Cazin
9.	Kamass	Cazin
10.	Autocentar	Ključ
11.	Ilma	Sanski Most
12.	Kvim Company	Sanski Most
13.	Adda-Promet	Velika Kladuša
14.	Elvis	Velika Kladuša
15.	Remis - Proleterska	Bos. Krupa
16.	Big Truck	Bihać
17.	Risović-Comerce	Bos. Petrovac

Najveći broj pregleda je obavila stanica Elvis, Velika Kladuša sa ukupno 2.912 svih pregleda ili 9,83 % od ukupnog broja pregleda obavljenih na ovom kantonu, na drugom mjestu je Autocomerc, Bihać sa 2.794 obavljenih pregleda ili 9,43 % učešća u obavljenim pregledima na području kantona.

U nastavku je dat tabelarni prikaz, obavljenih pregleda u Unsko-sanskom kantonu, u dvije grupe tabela, jedna grupa za cijeli kanton, sa prikazom obavljenih pregleda po mjesecima i druga, koja daje broj obavljenih pregleda za svaku stanicu pojedinačno i ukupan broj obavljenih pregleda u kantonu.

**Tabela 4.** Broj obavljenih pregleda u Unsko-sanskom kantonu po vrstama pregleda i kategorijama vozila

SVEUKUPNO		3887	3885	5171	5510	5404	5761
R. br.	Vrsta pregleda	JANUAR/ SIJEČANJ	FEBRUAR/ VELJAČA	MART/ OŽUJAK	APRIL/ TRAVANJ	MAJ/ SVIBANJ	JUNI/ LIPANJ
1.	L (RED.)	19	25	98	205	218	243
2.	M (RED.)	2861	2714	3542	3777	3418	3990
3.	M1 (RED.)	69	89	137	115	479	235
4.	M2 (RED.)	5	3	1	2	5	2
5.	M3 (RED.)	0	1	7	0	2	4
6.	N (RED.)	11	8	9	12	5	9
7.	N1 (RED.)	58	64	61	92	61	63
8.	N2 (RED.)	12	8	28	29	24	20
9.	N3 (RED.)	4	13	22	35	12	21
10.	O1 (RED.)	11	17	14	19	29	27
11.	O2 (RED.)	14	19	26	33	28	43
12.	O3 (RED.)	8	10	23	13	14	15
13.	O4 (RED.)	9	10	9	6	15	6
14.	TEGLJAČ (RED.)	7	5	18	5	11	2
15.	TRAKTOR (RED.)	38	58	74	81	64	48
16.	KOMB. VOZILO (RED.)	2	4	1	2	1	4
UKUPNO	REDOVNI	3128	3048	4070	4426	4386	4732

R. br.	Vrsta pregleda	JANUAR/ SIJEČANJ	FEBRUAR/ VELJAČA	MART/ OŽUJAK	APRIL/ TRAVANJ	MAJ/ SVIBANJ	JUNI/ LIPANJ
1.	M (PER.)	7	10	9	8	16	11
2.	M1 (PER.)	7	7	9	6	8	16
3.	M2 (PER.)	3	3	1	2	1	8
4.	M3 (PER.)	19	24	25	16	24	22
5.	N (PER.)	35	24	35	37	33	33
6.	N1 (PER.)	211	228	267	251	223	254
7.	N2 (PER.)	84	78	104	84	74	85
8.	N3 (PER.)	70	98	106	77	78	73
9.	O1(PER.)	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (PER.)	2	1	4	1	1	2
11.	O3 (PER.)	1	5	2	3	3	4
12.	O4 (PER.)	24	46	32	46	39	26
13.	TEGLJAČ (PER.)	21	18	16	27	16	7
14.	KOMB. VOZILO (PER.)	9	8	7	11	8	6
UKUPNO	PERIODIČNI	493	550	617	569	524	547

R. br.	Vrsta pregleda	JANUAR/ SIJEČANJ	FEBRUAR/ VELJAČA	MART/ OŽUJAK	APRIL/ TRAVANJ	MAJ/ SVIBANJ	JUNI/ LIPANJ
1.	M (TEU)	3	4	6	2	6	1
2.	M1 (TEU)	0	0	1	3	0	2
3.	M2 (TEU)	4	1	2	3	4	4
4.	M3 (TEU)	7	8	19	15	16	10
5.	N (TEU)	13	6	9	16	7	10
6.	N1 (TEU)	123	128	212	253	211	214
7.	N2 (TEU)	45	36	65	82	75	68
8.	N3 (TEU)	39	55	91	82	95	95
9.	O1 (TEU)	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (TEU)	2	9	2	2	6	11
11.	O3 (TEU)	1	1	6	5	0	1
12.	O4 (TEU)	14	21	42	35	49	42
13.	TEGLJAČ (TEU)	8	14	18	10	18	15
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	7	4	11	7	7	9
UKUPNO	T-E PREGLEDI	266	287	484	515	494	482

**Tabela 5.** Broj obavljenih pregleda po stanicama u Unsko-sanskom kantonu

SVEUKUPNO		2794	2094	2553	1102	1301	2252	1236
R. br.	Vrsta pregleda	Autocomerc, Bihać	Berlina, Bihać	Čavkić, Bihać	Remis, B.Krupa Ljusina	Auto-Kontakt, Bužim	Auto Stil, Cazin	Agram, Cazin
1.	L (RED.)	141	54	73	35	22	27	32
2.	M (RED.)	1562	1419	1596	627	949	1634	1029
3.	M1 (RED.)	496	16	57	28	25	59	29
4.	M2 (RED.)	4	4	1	0	1	0	0
5.	M3 (RED.)	0	3	1	0	0	0	1
6.	N (RED.)	3	1	2	0	0	9	0
7.	N1 (RED.)	35	45	69	24	21	2	9
8.	N2 (RED.)	7	19	10	12	7	8	12
9.	N3 (RED.)	12	9	10	9	6	10	1
10.	O1 (RED.)	7	4	9	3	7	5	3
11.	O2 (RED.)	18	2	9	6	4	13	7
12.	O3 (RED.)	3	6	3	8	11	0	5
13.	O4 (RED.)	0	3	13	9	0	0	0
14.	TEGLJAČ (RED.)	0	4	9	2	0	0	0
15.	TRAKTOR (RED.)	10	16	19	33	25	13	13
16.	KOMB.VOZILO (RED.)	1	1	2	3	0	0	1
UKUPNO	REDOVNI	<b>2299</b>	<b>1606</b>	<b>1883</b>	<b>799</b>	<b>1078</b>	<b>1780</b>	<b>1142</b>

R. br.	Vrsta pregleda	Autocomerc, Bihać	Berlina, Bihać	Čavkić, Bihać	Remis, B.Krupa Ljusina	Auto-Kontakt, Bužim	Auto Stil, Cazin	Agram, Cazin
1.	M (PER.)	0	0	6	3	1	3	5
2.	M1 (PER.)	16	13	4	1	2	0	0
3.	M2 (PER.)	0	1	2	0	0	0	0
4.	M3 (PER.)	4	2	14	0	8	7	1
5.	N (PER.)	3	1	169	0	0	0	0
6.	N1 (PER.)	122	161	136	81	40	109	29
7.	N2 (PER.)	31	42	72	46	33	19	9
8.	N3 (PER.)	30	59	11	29	38	61	6
9.	O1(PER.)	0	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (PER.)	1	4	2	0	0	1	0
11.	O3 (PER.)	2	2	2	1	0	1	0
12.	O4 (PER.)	12	20	34	25	5	12	0
13.	TEGLJAČ (PER.)	1	11	19	19	0	10	0
14.	KOMB.VOZILO (PER.)	0	2	5	3	0	6	1
UKUPNO	PERIODIČNI	<b>222</b>	<b>318</b>	<b>476</b>	<b>208</b>	<b>127</b>	<b>229</b>	<b>51</b>

R. br.	Vrsta pregleda	Autocomerc, Bihać	Berlina, Bihać	Čavkić, Bihać	Remis, B.Krupa Ljusina	Auto-Kontakt, Bužim	Auto Stil, Cazin	Agram, Cazin
1.	M (TEU)	5	2	0	0	0	1	0
2.	M1 (TEU)	1	0	3	0	0	0	1
3.	M2 (TEU)	1	1	0	1	0	0	0
4.	M3 (TEU)	9	2	10	0	7	7	0
5.	N (TEU)	5	1	1	0	0	1	0
6.	N1 (TEU)	155	66	96	37	35	105	26
7.	N2 (TEU)	32	35	33	20	16	22	5
8.	N3 (TEU)	31	38	22	21	26	54	6
9.	O1 (TEU)	0	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (TEU)	5	3	7	1	1	3	2
11.	O3 (TEU)	4	0	1	0	1	0	0
12.	O4 (TEU)	17	13	13	8	4	28	1
13.	TEGLJAČ (TEU)	6	7	7	7	3	15	0
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	2	2	1	0	3	7	2
UKUPNO	T-E PREGLEDI	<b>273</b>	<b>170</b>	<b>194</b>	<b>95</b>	<b>96</b>	<b>243</b>	<b>43</b>

nastavak tabele 5. ...

	<b>SVEUKUPNO</b>	<b>1344</b>	<b>1267</b>	<b>1231</b>	<b>1315</b>	<b>2082</b>	<b>1395</b>	<b>2912</b>
R. br.	Vrsta pregleda	Čavkić, Cazin	Kamass, Cazin	Autocentar, Ključ	Ilma, S.Most	Kvim Company, S. Most	Adda-Promet, V.Kladuša	Elvis, V. Kladuša
1.	L (RED.)	28	19	34	81	70	35	30
2.	M (RED.)	1009	782	814	953	1327	1064	2129
3.	M1 (RED.)	21	21	32	45	71	39	59
4.	M2 (RED.)	1	1	0	0	1	1	1
5.	M3 (RED.)	0	0	4	4	0	1	0
6.	N (RED.)	3	2	15	1	13	1	1
7.	N1 (RED.)	7	6	16	15	20	15	55
8.	N2 (RED.)	2	2	7	1	3	5	8
9.	N3 (RED.)	2	2	0	4	10	2	6
10.	O1 (RED.)	2	3	17	8	18	10	8
11.	O2 (RED.)	4	8	19	7	16	8	27
12.	O3 (RED.)	0	1	0	2	2	4	6
13.	O4 (RED.)	4	4	3	0	1	2	5
14.	TEGLJAČ (RED.)	4	8	6	0	6	3	2
15.	TRAKTOR (RED.)	13	8	57	10	17	20	33
16.	KOMB.VOZILO (RED.)	0	0	1	0	0	0	2
UKUPNO	REDOVNI	<b>1100</b>	<b>867</b>	<b>1025</b>	<b>1131</b>	<b>1575</b>	<b>1210</b>	<b>2372</b>

R. br.	Vrsta pregleda	Čavkić, Cazin	Kamass, Cazin	Autocentar, Ključ	Ilma, S.Most	Kvim Company, S. Most	Adda-Promet, V.Kladuša	Elvis, V. Kladuša
1.	M (PER.)	8	1	5	8	4	5	3
2.	M1 (PER.)	2	0	2	0	5	0	4
3.	M2 (PER.)	0	5	1	0	2	0	2
4.	M3 (PER.)	7	18	6	6	7	7	21
5.	N (PER.)	0	0	2	0	22	0	0
6.	N1 (PER.)	72	78	51	71	119	46	152
7.	N2 (PER.)	15	44	16	15	33	14	50
8.	N3 (PER.)	12	38	6	8	59	17	55
9.	O1(PER.)	0	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (PER.)	0	0	0	0	1	0	1
11.	O3 (PER.)	0	4	0	1	2	0	0
12.	O4 (PER.)	6	14	3	2	23	10	11
13.	TEGLJAČ (PER.)	2	12	2	1	7	3	8
14.	KOMB.VOZILO (PER.)	1	7	1	0	0	4	16
UKUPNO	PERIODIČNI	<b>125</b>	<b>221</b>	<b>95</b>	<b>112</b>	<b>284</b>	<b>106</b>	<b>323</b>

R. br.	Vrsta pregleda	Čavkić, Cazin	Kamass, Cazin	Autocentar, Ključ	Ilma, S.Most	Kvim Company, S. Most	Adda-Promet, V.Kladuša	Elvis, V. Kladuša
1.	M (TEU)	2	3	1	0	0	3	0
2.	M1 (TEU)	0	0	0	0	0	0	0
3.	M2 (TEU)	2	4	4	0	1	2	2
4.	M3 (TEU)	5	8	2	1	3	2	13
5.	N (TEU)	3	1	9	2	31	1	2
6.	N1 (TEU)	46	62	50	39	97	36	96
7.	N2 (TEU)	31	21	14	15	25	5	34
8.	N3 (TEU)	15	44	19	8	45	17	41
9.	O1 (TEU)	0	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (TEU)	0	1	1	0	0	1	1
11.	O3 (TEU)	1	1	0	1	1	0	1
12.	O4 (TEU)	7	21	6	5	16	8	10
13.	TEGLJAČ (TEU)	5	10	4	1	3	4	4
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	2	3	1	0	1	0	13
UKUPNO	T-E PREGLEDI	<b>119</b>	<b>179</b>	<b>111</b>	<b>72</b>	<b>223</b>	<b>79</b>	<b>217</b>

nastavak tabele 5. ...

	<b>SVEUKUPNO</b>	<b>1690</b>	<b>1941</b>	<b>1109</b>	<b>29618</b>
R. br.	Vrsta pregleda	Remis, B.Krupa Proleterska	Big Truck, Bihać	Risović-Comerce, Bos.Petrovac	<b>UNSKO – SANSKI KANTON (UKUPNO)</b>
1.	L (RED.)	57	41	29	<b>808</b>
2.	M (RED.)	1117	1535	756	<b>20302</b>
3.	M1 (RED.)	53	47	26	<b>1124</b>
4.	M2 (RED.)	1	0	2	<b>18</b>
5.	M3 (RED.)	0	0	0	<b>14</b>
6.	N (RED.)	1	1	1	<b>54</b>
7.	N1 (RED.)	28	24	8	<b>399</b>
8.	N2 (RED.)	2	9	7	<b>121</b>
9.	N3 (RED.)	6	14	4	<b>107</b>
10.	O1 (RED.)	7	2	4	<b>117</b>
11.	O2 (RED.)	4	8	3	<b>163</b>
12.	O3 (RED.)	16	6	10	<b>83</b>
13.	O4 (RED.)	6	2	3	<b>55</b>
14.	TEGLJAČ (RED.)	2	0	2	<b>48</b>
15.	TRAKTOR (RED.)	38	13	25	<b>363</b>
16.	KOMB.VOZILO (RED.)	1	0	2	<b>14</b>
UKUPNO	REDOVNI	<b>1339</b>	<b>1702</b>	<b>882</b>	<b>23790</b>

R. br.	Vrsta pregleda	Remis, B.Krupa Proleterska	Big Truck, Bihać	Risović-Comerce, Bos.Petrovac	<b>UNSKO – SANSKI KANTON (UKUPNO)</b>
1.	M (PER.)	5	0	4	<b>61</b>
2.	M1 (PER.)	0	1	3	<b>53</b>
3.	M2 (PER.)	3	2	0	<b>18</b>
4.	M3 (PER.)	14	8	0	<b>130</b>
5.	N (PER.)	0	0	0	<b>197</b>
6.	N1 (PER.)	89	37	41	<b>1434</b>
7.	N2 (PER.)	36	12	22	<b>509</b>
8.	N3 (PER.)	41	14	18	<b>502</b>
9.	O1(PER.)	0	0	0	<b>0</b>
10.	O2 (PER.)	1	0	0	<b>11</b>
11.	O3 (PER.)	1	1	1	<b>18</b>
12.	O4 (PER.)	24	3	9	<b>213</b>
13.	TEGLJAČ (PER.)	10	0	0	<b>105</b>
14.	KOMB.VOZILO (PER.)	2	0	1	<b>49</b>
UKUPNO	PERIODIČNI	<b>226</b>	<b>78</b>	<b>99</b>	<b>3300</b>

R. br.	Vrsta pregleda	Remis, B.Krupa Proleterska	Big Truck, Bihać	Risović-Comerce, Bos.Petrovac	<b>UNSKO – SANSKI KANTON (UKUPNO)</b>
1.	M (TEU)	2	1	2	<b>22</b>
2.	M1 (TEU)	0	0	1	<b>6</b>
3.	M2 (TEU)	0	0	0	<b>18</b>
4.	M3 (TEU)	1	5	0	<b>75</b>
5.	N (TEU)	0	4	0	<b>61</b>
6.	N1 (TEU)	62	84	49	<b>1141</b>
7.	N2 (TEU)	19	20	24	<b>371</b>
8.	N3 (TEU)	22	29	19	<b>457</b>
9.	O1 (TEU)	0	0	0	<b>0</b>
10.	O2 (TEU)	2	4	0	<b>32</b>
11.	O3 (TEU)	0	3	0	<b>14</b>
12.	O4 (TEU)	16	8	22	<b>203</b>
13.	TEGLJAČ (TEU)	1	1	5	<b>83</b>
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	0	2	6	<b>45</b>
UKUPNO	T-E PREGLEDI	<b>125</b>	<b>161</b>	<b>128</b>	<b>2528</b>

## 2.2. Posavski kanton

Na području ovog kantona djeluju tri stanice tehničkog pregleda. Ukupno je obavljeno 5.185 pregleda, od tog broja 4.282 redovnih, 482 preventivnih, i 421 pregleda o ispunjavanju tehničko – eksplotacionih uslova.

**Tabela 6. Spisak stanica tehničkog pregleda u Posavskom kantonu**

RB	NAZIV	MJESTO
1.	Agram	Odžak
2.	Tehnoservis	Orašje
3.	Derby	Orašje

Broj stanica tehničkog pregleda u 2008. godini i u prvoj polovici 2009. godine je ostao nepromijenjen.

Najveći broj pregleda obavljen je na stanicama tehničkog pregleda, Agram, Odžak i to 1.855 (35,78%) pregleda, slijedi Tehnoservis, Orašje sa 1.822 (35,14%).

U nastavku je dat tabelarni prikaz, obavljenih pregleda u Posavskom kantonu, u dvije grupe tabela, jedna grupa za cijeli kanton, sa prikazom obavljenih pregleda po mjesecima i druga, koja daje broj obavljenih pregleda za svaku stanicu pojedinačno.

**Tabela 7.** Broj obavljenih pregleda u Posavskom kantonu po vrstama pregleda i kategorijama vozila

SVEUKUPNO		705	720	949	989	873	949
R. br.	Vrsta pregleda	JANUAR/ SIJEČANJ	FEBRUAR/ VELJAČA	MART/ OŽUJAK	APRIL/ TRAVANJ	MAJ/ SVIBANJ	JUNI/ LIPANJ
1.	L (RED.)	4	12	28	138	107	90
2.	M (RED.)	536	507	632	595	547	601
3.	M1 (RED.)	10	7	17	10	18	17
4.	M2 (RED.)	0	0	1	0	0	0
5.	M3 (RED.)	0	2	0	0	0	0
6.	N (RED.)	2	4	5	8	2	1
7.	N1 (RED.)	7	11	13	16	1	0
8.	N2 (RED.)	1	3	1	4	1	2
9.	N3 (RED.)	0	3	4	5	1	4
10.	O1 (RED.)	10	16	42	31	20	32
11.	O2 (RED.)	8	5	8	10	3	5
12.	O3 (RED.)	2	3	3	3	0	3
13.	O4 (RED.)	1	4	2	3	4	6
14.	TEGLJAČ (RED.)	1	0	4	0	2	2
15.	TRAKTOR (RED.)	3	7	16	9	9	16
16.	KOMB. VOZILO (RED.)	1	2	2	5	1	0
UKUPNO	REDOVNI	<b>586</b>	<b>586</b>	<b>778</b>	<b>837</b>	<b>716</b>	<b>779</b>

R. br.	Vrsta pregleda	JANUAR/ SIJEČANJ	FEBRUAR/ VELJAČA	MART/ OŽUJAK	APRIL/ TRAVANJ	MAJ/ SVIBANJ	JUNI/ LIPANJ
1.	M (PER.)	2	1	2	0	2	4
2.	M1 (PER.)	0	0	0	0	0	0
3.	M2 (PER.)	0	0	1	1	0	1
4.	M3 (PER.)	2	5	2	7	5	3
5.	N (PER.)	24	18	21	12	12	15
6.	N1 (PER.)	22	28	14	20	18	27
7.	N2 (PER.)	9	6	11	12	8	8
8.	N3 (PER.)	7	8	21	14	5	8
9.	O1(PER.)	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (PER.)	2	0	0	0	0	0
11.	O3 (PER.)	0	0	0	0	0	0
12.	O4 (PER.)	8	9	7	8	7	7
13.	TEGLJAČ (PER.)	3	5	9	2	4	2
14.	KOMB. VOZILO (PER.)	4	2	6	3	4	4
UKUPNO	PERIODIČNI	<b>83</b>	<b>82</b>	<b>94</b>	<b>79</b>	<b>65</b>	<b>79</b>

R. br.	Vrsta pregleda	JANUAR/ SIJEČANJ	FEBRUAR/ VELJAČA	MART/ OŽUJAK	APRIL/ TRAVANJ	MAJ/ SVIBANJ	JUNI/ LIPANJ
1.	M (TEU)	1	1	1	1	0	0
2.	M1 (TEU)	0	0	0	0	0	0
3.	M2 (TEU)	0	0	0	0	0	1
4.	M3 (TEU)	2	2	0	4	2	2
5.	N (TEU)	10	9	18	23	24	25
6.	N1 (TEU)	3	10	24	10	20	14
7.	N2 (TEU)	3	9	6	8	14	10
8.	N3 (TEU)	2	8	10	7	12	22
9.	O1 (TEU)	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (TEU)	0	0	0	0	0	1
11.	O3 (TEU)	0	1	0	0	0	0
12.	O4 (TEU)	7	4	8	10	10	7
13.	TEGLJAČ (TEU)	4	3	5	6	5	4
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	4	5	5	4	5	5
UKUPNO	T-E PREGLEDI	<b>36</b>	<b>52</b>	<b>77</b>	<b>73</b>	<b>92</b>	<b>91</b>

**Tabela 8.** Broj obavljenih pregleda po stanicama u Posavskom kantonu

	<b>SVEUKUPNO</b>	<b>1855</b>	<b>1822</b>	<b>1508</b>	<b>5185</b>
R. br.	Vrsta pregleda	Agram, Odžak	Tehnoservis, Orašje	Derby, Orašje	<b>POSAVSKI KANTON (UKUPNO)</b>
1.	L (RED.)	101	129	149	<b>379</b>
2.	M (RED.)	1175	1217	1026	<b>3418</b>
3.	M1 (RED.)	33	25	21	<b>79</b>
4.	M2 (RED.)	0	1	0	<b>1</b>
5.	M3 (RED.)	0	1	1	<b>2</b>
6.	N (RED.)	5	16	1	<b>22</b>
7.	N1 (RED.)	2	9	37	<b>48</b>
8.	N2 (RED.)	2	9	1	<b>12</b>
9.	N3 (RED.)	4	7	6	<b>17</b>
10.	O1 (RED.)	67	54	30	<b>151</b>
11.	O2 (RED.)	10	15	14	<b>39</b>
12.	O3 (RED.)	5	3	6	<b>14</b>
13.	O4 (RED.)	7	8	5	<b>20</b>
14.	TEGLJAČ (RED.)	2	7	0	<b>9</b>
15.	TRAKTOR (RED.)	19	14	27	<b>60</b>
16.	KOMB. VOZILO (RED.)	0	6	5	<b>11</b>
UKUPNO	REDOVNI	<b>1432</b>	<b>1521</b>	<b>1329</b>	<b>4282</b>

R. br.	Vrsta pregleda	Agram, Odžak	Tehnoservis, Orašje	Derby, Orašje	<b>POSAVSKI KANTON (UKUPNO)</b>
1.	M (PER.)	7	3	1	<b>11</b>
2.	M1 (PER.)	0	0	0	<b>0</b>
3.	M2 (PER.)	2	1	0	<b>3</b>
4.	M3 (PER.)	13	11	0	<b>24</b>
5.	N (PER.)	67	35	0	<b>102</b>
6.	N1 (PER.)	38	22	69	<b>129</b>
7.	N2 (PER.)	26	17	11	<b>54</b>
8.	N3 (PER.)	21	30	12	<b>63</b>
9.	O1(PER.)	0	0	0	<b>0</b>
10.	O2 (PER.)	0	2	0	<b>2</b>
11.	O3 (PER.)	0	0	0	<b>0</b>
12.	O4 (PER.)	23	16	7	<b>46</b>
13.	TEGLJAČ (PER.)	13	7	5	<b>25</b>
14.	KOMB. VOZILO (PER.)	12	7	4	<b>23</b>
UKUPNO	PERIODIČNI	<b>222</b>	<b>151</b>	<b>109</b>	<b>482</b>

R. br.	Vrsta pregleda	Agram, Odžak	Tehnoservis, Orašje	Derby, Orašje	<b>POSAVSKI KANTON (UKUPNO)</b>
1.	M (TEU)	4	0	0	<b>4</b>
2.	M1 (TEU)	0	0	0	<b>0</b>
3.	M2 (TEU)	1	0	0	<b>1</b>
4.	M3 (TEU)	5	7	0	<b>12</b>
5.	N (TEU)	63	46	0	<b>109</b>
6.	N1 (TEU)	35	22	24	<b>81</b>
7.	N2 (TEU)	18	23	9	<b>50</b>
8.	N3 (TEU)	24	22	15	<b>61</b>
9.	O1 (TEU)	0	0	0	<b>0</b>
10.	O2 (TEU)	0	1	0	<b>1</b>
11.	O3 (TEU)	1	0	0	<b>1</b>
12.	O4 (TEU)	19	16	11	<b>46</b>
13.	TEGLJAČ (TEU)	14	6	7	<b>27</b>
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	17	7	4	<b>28</b>
UKUPNO	T-E PREGLEDI	<b>201</b>	<b>150</b>	<b>70</b>	<b>421</b>

## 2.3. Tuzlanski kanton

Ovo je kanton, na čijem području djeluje najveći broj stanica tehničkog pregleda, ukupno njih 28. Na području Tuzlanskog kantona obavljeno je ukupno 55.651 pregleda, od tog broja je 43.715 redovnih, 7.145 preventivnih, i 4.791 pregleda o ispunjavanju tehničko – eksploracionih uslova.

**Tabela 9. Spisak stanica tehničkog pregleda u Tuzlanskom kantonu**

RB	NAZIV	MJESTO
1.	Remis	Banovići
2.	Auto-Motor	Dobošnica
3.	MP Lido Company	Gračanica
4.	Transport	Gračanica
5.	Grad Lux	Gradačac
6.	Graps	Gradačac
7.	Polo Junior	Kalesija
8.	OSING-osiguranje inženjeringu	Doboj Istok
9.	OSING-osiguranje inženjeringu	Lukavac
10.	Jamboss	Lukavac
11.	Agram	Srebrenik
12.	Remis	Srebrenik
13.	Selimpex	Srebrenik
14.	Agram	Tuzla
15.	Agram 2	Tuzla
16.	Tuzla Remont	Tuzla
17.	Remis	Tuzla
18.	Soni Lux	Tuzla
19.	Remis	Živinice
20.	Živinice Remont	Živinice
21.	OSING-osiguranje inženjeringu	Čelić
22.	OSING-osiguranje inženjeringu	Kladanj
23.	Sisko - Trade	Gračanica
24.	Voće Tranzit	Gradačac
25.	Samn	Tuzla
26.	Autocentar BH	Živinice
27.	STTP Kahrib	Sapna
28.	Amox Treyd	Kalesija
29	Autocentar BH	Tuzla

Najveći broj pregleda je obavila stanica Soni Lux, Tuzla sa 3.742 svih pregleda ili 6,72 % od ukupnog broja pregleda obavljenih na ovom kantonu, na drugom mjestu je Agram, Tuzla sa 3.707 pregleda ili 6,66 % učešća u obavljenim pregledima na kantonu.

Stanica tehničkog pregleda Tuzla Remont, Tuzla je prestala sa radom 2.2.2009.godine, jer je navedena stanica prešla u zakup/vlasništvo kompanije Autocentar BH d.o.o. Odobrenje za rad dobila je stanica tehničkog pregleda Autocentar BH, Tuzla i to rješenjem Federalnog ministarstva prometa i komunikacija od 2.2.2009.godine.

U ovom broju biltena biti će prikazani i podaci za stanicu tehničkog pregleda Tuzla Remont, Tuzla, jer je djelovala u prva dva mjeseca 2009. godine.

**Tabela 10.** Broj obavljenih pregleda u Tuzlanskom kantonu po vrstama pregleda i kategorijama vozila

SVEUKUPNO	7136	7355	9775	10718	9839	10828	
R. br.	Vrsta pregleda	JANUAR/ SIJEČANJ	FEBRUAR/ VELJAČA	MART/ OŽUJAK	APRIL/ TRAVANJ	MAJ/ SVIBANJ	JUNI/ LIPANJ
1.	L (RED.)	17	31	132	271	241	243
2.	M (RED.)	4807	4973	6631	7635	6993	7926
3.	M1 (RED.)	215	245	341	312	305	297
4.	M2 (RED.)	0	1	0	1	0	6
5.	M3 (RED.)	7	6	4	7	9	14
6.	N (RED.)	4	3	21	29	25	37
7.	N1 (RED.)	85	106	95	75	94	96
8.	N2 (RED.)	28	42	38	29	37	38
9.	N3 (RED.)	26	16	22	26	27	42
10.	O1 (RED.)	6	9	13	19	23	20
11.	O2 (RED.)	8	10	13	22	14	19
12.	O3 (RED.)	8	7	15	11	6	7
13.	O4 (RED.)	31	23	44	29	28	37
14.	TEGLJAČ (RED.)	27	25	31	34	30	32
15.	TRAKTOR (RED.)	68	79	60	38	63	54
16.	KOMB. VOZILO (RED.)	6	4	9	11	6	5
UKUPNO	REDOVNI	5343	5580	7469	8549	7901	8873

R. br.	Vrsta pregleda	JANUAR/ SIJEČANJ	FEBRUAR/ VELJAČA	MART/ OŽUJAK	APRIL/ TRAVANJ	MAJ/ SVIBANJ	JUNI/ LIPANJ
1.	M (PER.)	81	26	33	29	27	38
2.	M1 (PER.)	2	1	2	4	3	2
3.	M2 (PER.)	6	9	7	3	3	8
4.	M3 (PER.)	72	85	77	54	74	79
5.	N (PER.)	2	6	66	66	51	53
6.	N1 (PER.)	378	364	391	349	336	316
7.	N2 (PER.)	157	188	192	160	174	197
8.	N3 (PER.)	187	196	235	195	174	197
9.	O1(PER.)	0	0	0	0	0	1
10.	O2 (PER.)	3	7	3	5	4	5
11.	O3 (PER.)	3	7	7	2	3	4
12.	O4 (PER.)	153	166	208	224	129	123
13.	TEGLJAČ (PER.)	79	91	138	164	77	56
14.	KOMB. VOZILO (PER.)	21	20	31	20	25	11
UKUPNO	PERIODIČNI	1144	1166	1390	1275	1080	1090

R. br.	Vrsta pregleda	JANUAR/ SIJEČANJ	FEBRUAR/ VELJAČA	MART/ OŽUJAK	APRIL/ TRAVANJ	MAJ/ SVIBANJ	JUNI/ LIPANJ
1.	M (TEU)	38	26	46	31	39	40
2.	M1 (TEU)	0	0	0	1	0	1
3.	M2 (TEU)	3	3	5	5	4	2
4.	M3 (TEU)	68	43	50	53	41	33
5.	N (TEU)	2	2	32	41	34	44
6.	N1 (TEU)	238	216	281	302	286	278
7.	N2 (TEU)	76	94	150	127	133	128
8.	N3 (TEU)	97	83	142	156	142	148
9.	O1 (TEU)	0	1	0	0	0	0
10.	O2 (TEU)	8	4	15	9	10	5
11.	O3 (TEU)	4	1	9	5	7	10
12.	O4 (TEU)	69	84	120	104	98	113
13.	TEGLJAČ (TEU)	36	42	45	45	48	49
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	10	10	21	15	16	14
UKUPNO	T-E PREGLEDI	649	609	916	894	858	865

**Tabela 11.** Broj obavljenih pregleda po stanicama u Tuzlanskom kantonu

	<b>SVEUKUPNO</b>	<b>2317</b>	<b>2221</b>	<b>1521</b>	<b>2245</b>	<b>2054</b>	<b>2114</b>	<b>1610</b>
R. br.	Vrsta pregleda	Remis, Banovići	Auto-Motor, Dobošnica	MP Lido, Gračanica	Transport, Gračanica	Grad Lux, Gradačac	Graps, Gradačac	Polo Junior, Kalesija
1.	L (RED.)	22	31	13	26	59	50	13
2.	M (RED.)	1622	1781	917	1350	1334	1430	1084
3.	M1 (RED.)	160	67	33	55	41	40	77
4.	M2 (RED.)	0	0	0	0	1	1	0
5.	M3 (RED.)	5	0	0	2	0	0	0
6.	N (RED.)	4	2	2	1	1	0	1
7.	N1 (RED.)	17	6	30	22	24	19	9
8.	N2 (RED.)	5	3	6	2	4	3	5
9.	N3 (RED.)	12	1	3	10	3	4	1
10.	O1 (RED.)	3	3	2	4	8	10	0
11.	O2 (RED.)	3	5	3	2	7	3	2
12.	O3 (RED.)	0	4	3	2	2	7	1
13.	O4 (RED.)	1	2	19	23	13	10	3
14.	TEGLJAČ (RED.)	0	0	16	24	12	4	5
15.	TRAKTOR (RED.)	15	14	9	17	37	33	15
16.	KOMB. VOZILO (RED.)	0	1	0	2	5	15	1
UKUPNO	REDOVNI	<b>1869</b>	<b>1920</b>	<b>1056</b>	<b>1542</b>	<b>1551</b>	<b>1629</b>	<b>1217</b>

R. br.	Vrsta pregleda	Remis, Banovići	Auto-Motor, Dobošnica	MP Lido, Gračanica	Transport, Gračanica	Grad Lux, Gračanica	Graps, Gradačac	Polo Junior, Kalesija
1.	M (PER.)	9	0	1	0	5	11	13
2.	M1 (PER.)	1	0	0	1	1	4	1
3.	M2 (PER.)	0	0	0	3	2	0	0
4.	M3 (PER.)	24	2	1	37	17	1	25
5.	N (PER.)	16	0	0	0	0	0	0
6.	N1 (PER.)	43	47	101	117	108	99	83
7.	N2 (PER.)	57	19	36	50	43	73	49
8.	N3 (PER.)	89	33	45	83	43	40	53
9.	O1(PER.)	0	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (PER.)	0	3	1	1	3	2	0
11.	O3 (PER.)	1	1	1	0	0	0	0
12.	O4 (PER.)	48	14	63	89	46	28	26
13.	TEGLJAČ (PER.)	8	3	40	46	32	23	11
14.	KOMB. VOZILO (PER.)	1	1	8	27	1	15	10
UKUPNO	PERIODIČNI	<b>297</b>	<b>123</b>	<b>297</b>	<b>454</b>	<b>301</b>	<b>296</b>	<b>271</b>

R. br.	Vrsta pregleda	Remis, Banovići	Auto-Motor, Dobošnica	MP Lido, Gračanica	Transport, Gračanica	Grad Lux, Gračanica	Graps, Gradačac	Polo Junior, Kalesija
1.	M (TEU)	4	3	4	0	3	4	6
2.	M1 (TEU)	0	0	0	0	0	0	0
3.	M2 (TEU)	0	0	0	0	2	2	0
4.	M3 (TEU)	13	1	0	19	10	1	16
5.	N (TEU)	1	0	0	3	0	0	0
6.	N1 (TEU)	46	85	53	62	84	80	32
7.	N2 (TEU)	21	24	13	30	28	31	16
8.	N3 (TEU)	37	37	36	55	24	28	28
9.	O1 (TEU)	0	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (TEU)	2	2	2	0	0	1	1
11.	O3 (TEU)	0	1	0	1	0	3	0
12.	O4 (TEU)	23	15	35	34	36	28	15
13.	TEGLJAČ (TEU)	2	6	14	27	15	11	4
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	2	4	11	18	0	0	4
UKUPNO	T-E PREGLEDI	<b>151</b>	<b>178</b>	<b>168</b>	<b>249</b>	<b>202</b>	<b>189</b>	<b>122</b>

nastavak tabele 11. ...

	<b>SVEUKUPNO</b>	<b>988</b>	<b>1776</b>	<b>3647</b>	<b>1711</b>	<b>1733</b>	<b>1159</b>	<b>3707</b>
R. br.	Vrsta pregleda	OSING, Doboj Istok	OSING, Lukavac	Jamboss, Lukavac	Agram, Srebrenik	Remis, Srebrenik	Selimpex, Srebrenik	Agram, Tuzla
1.	L (RED.)	18	26	104	31	14	17	71
2.	M (RED.)	711	1365	2646	1296	1179	765	2825
3.	M1 (RED.)	8	55	95	54	60	30	69
4.	M2 (RED.)	0	0	0	0	0	0	0
5.	M3 (RED.)	0	3	1	0	1	2	1
6.	N (RED.)	1	1	4	0	0	0	41
7.	N1 (RED.)	7	17	29	5	15	17	31
8.	N2 (RED.)	1	22	14	3	4	5	20
9.	N3 (RED.)	2	4	22	1	3	8	11
10.	O1 (RED.)	2	2	3	5	5	1	3
11.	O2 (RED.)	1	0	5	5	1	2	7
12.	O3 (RED.)	3	1	5	0	9	3	2
13.	O4 (RED.)	7	1	11	4	17	7	11
14.	TEGLJAČ (RED.)	2	0	13	4	19	11	9
15.	TRAKTOR (RED.)	9	4	14	14	26	7	3
16.	KOMB. VOZILO (RED.)	1	3	0	3	1	0	0
UKUPNO	REDOVNI	<b>773</b>	<b>1504</b>	<b>2966</b>	<b>1425</b>	<b>1354</b>	<b>875</b>	<b>3104</b>

R. br.	Vrsta pregleda	OSING, Doboj Istok	OSING, Lukavac	Jamboss, Lukavac	Agram, Srebrenik	Remis, Srebrenik	Selimpex, Srebrenik	Agram, Tuzla
1.	M (PER.)	0	1	5	3	0	1	31
2.	M1 (PER.)	0	1	0	0	0	1	0
3.	M2 (PER.)	0	0	2	0	1	0	0
4.	M3 (PER.)	0	2	58	1	1	14	12
5.	N (PER.)	0	0	0	0	0	0	82
6.	N1 (PER.)	29	75	119	40	40	44	103
7.	N2 (PER.)	10	23	54	26	18	16	46
8.	N3 (PER.)	30	39	90	14	14	41	41
9.	O1(PER.)	0	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (PER.)	0	0	1	0	1	0	4
11.	O3 (PER.)	0	0	1	1	2	0	0
12.	O4 (PER.)	25	8	51	21	84	31	29
13.	TEGLJAČ (PER.)	9	3	30	18	67	29	15
14.	KOMB. VOZILO (PER.)	7	2	2	5	3	1	2
UKUPNO	PERIODIČNI	<b>110</b>	<b>154</b>	<b>413</b>	<b>129</b>	<b>231</b>	<b>178</b>	<b>365</b>

R. br.	Vrsta pregleda	OSING, Doboj Istok	OSING, Lukavac	Jamboss, Lukavac	Agram, Srebrenik	Remis, Srebrenik	Selimpex, Srebrenik	Agram, Tuzla
1.	M (TEU)	0	0	3	2	0	1	26
2.	M1 (TEU)	0	0	0	0	0	0	0
3.	M2 (TEU)	0	0	1	0	0	0	0
4.	M3 (TEU)	0	2	21	1	1	11	4
5.	N (TEU)	0	0	2	0	1	0	46
6.	N1 (TEU)	29	63	91	63	56	39	66
7.	N2 (TEU)	9	20	54	21	19	8	42
8.	N3 (TEU)	23	18	42	15	13	9	21
9.	O1 (TEU)	0	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (TEU)	2	2	5	3	0	0	7
11.	O3 (TEU)	0	0	3	0	1	0	2
12.	O4 (TEU)	20	8	33	24	34	25	16
13.	TEGLJAČ (TEU)	12	4	12	24	21	12	8
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	10	1	1	4	2	1	0
UKUPNO	T-E PREGLEDI	<b>105</b>	<b>118</b>	<b>268</b>	<b>157</b>	<b>148</b>	<b>106</b>	<b>238</b>

nastavak tabele 11. ...

	<b>SVEUKUPNO</b>	<b>1841</b>	<b>408</b>	<b>2600</b>	<b>3742</b>	<b>3026</b>	<b>2428</b>	<b>856</b>
R. br.	Vrsta pregleda	Agram 2, Tuzla	Tuzla Remont, Tuzla	Remis, Tuzla	Soni Lux, Tuzla	Remis, Živinice	Živinice Remont, Živinice	OSING, Čelić
1.	L (RED.)	20	1	54	100	33	46	4
2.	M (RED.)	1370	293	1604	3036	2072	1735	529
3.	M1 (RED.)	83	12	78	77	169	60	32
4.	M2 (RED.)	0	0	2	1	0	0	2
5.	M3 (RED.)	0	2	12	0	0	8	3
6.	N (RED.)	3	0	2	2	0	3	0
7.	N1 (RED.)	30	5	39	41	18	47	4
8.	N2 (RED.)	6	3	28	6	6	14	1
9.	N3 (RED.)	3	1	21	3	5	7	3
10.	O1 (RED.)	2	0	9	2	2	6	0
11.	O2 (RED.)	0	0	6	2	5	3	2
12.	O3 (RED.)	2	0	0	2	4	0	0
13.	O4 (RED.)	1	0	5	2	3	10	2
14.	TEGLJAČ (RED.)	0	0	2	5	2	13	2
15.	TRAKTOR (RED.)	11	1	4	4	22	6	8
16.	KOMB. VOZILO (RED.)	0	0	0	0	0	1	0
UKUPNO	REDOVNI	<b>1531</b>	<b>318</b>	<b>1866</b>	<b>3283</b>	<b>2341</b>	<b>1959</b>	<b>592</b>

R. br.	Vrsta pregleda	Agram 2, Tuzla	Tuzla Remont, Tuzla	Remis, Tuzla	Soni Lux, Tuzla	Remis, Živinice	Živinice Remont, Živinice	OSING, Čelić
1.	M (PER.)	31	14	31	31	2	2	0
2.	M1 (PER.)	0	0	1	5	0	1	1
3.	M2 (PER.)	0	1	4	3	0	2	4
4.	M3 (PER.)	2	5	30	6	2	60	11
5.	N (PER.)	0	0	0	2	0	0	0
6.	N1 (PER.)	60	25	119	165	132	82	61
7.	N2 (PER.)	18	5	52	29	95	51	17
8.	N3 (PER.)	25	6	93	31	101	43	16
9.	O1(PER.)	0	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (PER.)	2	0	3	0	0	0	0
11.	O3 (PER.)	2	1	3	3	2	3	0
12.	O4 (PER.)	16	1	31	12	78	26	14
13.	TEGLJAČ (PER.)	4	0	17	2	37	5	7
14.	KOMB. VOZILO (PER.)	2	0	3	0	5	0	13
UKUPNO	PERIODIČNI	<b>162</b>	<b>58</b>	<b>387</b>	<b>289</b>	<b>454</b>	<b>275</b>	<b>144</b>

R. br.	Vrsta pregleda	Agram 2, Tuzla	Tuzla Remont, Tuzla	Remis, Tuzla	Soni Lux, Tuzla	Remis, Živinice	Živinice Remont, Živinice	OSING, Čelić
1.	M (TEU)	29	4	54	24	0	1	1
2.	M1 (TEU)	0	0	0	0	1	0	0
3.	M2 (TEU)	0	0	4	2	0	2	0
4.	M3 (TEU)	0	1	16	6	2	9	14
5.	N (TEU)	3	0	1	1	0	1	0
6.	N1 (TEU)	59	17	118	76	83	41	46
7.	N2 (TEU)	17	4	50	25	41	52	13
8.	N3 (TEU)	19	4	63	26	47	39	26
9.	O1 (TEU)	0	0	0	0	0	1	0
10.	O2 (TEU)	2	0	3	1	0	1	0
11.	O3 (TEU)	0	1	3	0	2	3	0
12.	O4 (TEU)	12	1	26	6	36	31	7
13.	TEGLJAČ (TEU)	5	0	4	2	15	13	5
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	2	0	5	1	4	0	8
UKUPNO	T-E PREGLEDI	<b>148</b>	<b>32</b>	<b>347</b>	<b>170</b>	<b>231</b>	<b>194</b>	<b>120</b>

nastavak tabele 11. ...

	<b>SVEUKUPNO</b>	<b>957</b>	<b>1549</b>	<b>1151</b>	<b>2068</b>	<b>1838</b>	<b>557</b>	<b>681</b>
R. br.	Vrsta pregleda	OSING, Kladanj	Sisko - Trade, Gračanica	Voće Tranzit, Gradačac	Samn, Tuzla	Autocentar BH, Živinice	STTP Kahrib, Sapna	Amox Treyd, Kalesija
1.	L (RED.)	11	31	9	36	20	1	9
2.	M (RED.)	685	1032	609	1041	1308	431	485
3.	M1 (RED.)	16	23	41	41	96	35	26
4.	M2 (RED.)	0	0	0	0	0	1	0
5.	M3 (RED.)	1	0	0	3	0	0	2
6.	N (RED.)	1	5	0	26	5	0	0
7.	N1 (RED.)	5	9	2	31	15	3	2
8.	N2 (RED.)	6	6	1	11	6	1	1
9.	N3 (RED.)	2	10	1	5	5	0	4
10.	O1 (RED.)	1	7	1	2	2	0	0
11.	O2 (RED.)	1	3	1	4	4	2	2
12.	O3 (RED.)	0	2	1	0	0	0	0
13.	O4 (RED.)	5	9	0	21	4	0	1
14.	TEGLJAČ (RED.)	6	10	0	18	1	0	1
15.	TRAKTOR (RED.)	5	10	42	2	11	11	7
16.	KOMB. VOZILO (RED.)	0	0	8	0	0	0	0
UKUPNO	REDOVNI	<b>745</b>	<b>1157</b>	<b>716</b>	<b>1241</b>	<b>1477</b>	<b>485</b>	<b>540</b>

R. br.	Vrsta pregleda	OSING, Kladanj	Sisko - Trade, Gračanica	Voće Tranzit, Gradačac	Samn, Tuzla	Autocentar BH, Živinice	STTP Kahrib, Sapna	Amox Treyd, Kalesija
1.	M (PER.)	0	2	0	11	0	3	5
2.	M1 (PER.)	0	0	0	0	0	0	0
3.	M2 (PER.)	1	2	2	1	2	0	2
4.	M3 (PER.)	12	19	4	53	1	7	21
5.	N (PER.)	0	37	0	70	24	0	0
6.	N1 (PER.)	30	38	74	94	46	3	22
7.	N2 (PER.)	9	34	61	54	53	2	13
8.	N3 (PER.)	13	35	26	62	39	5	16
9.	O1(PER.)	0	0	0	1	0	0	0
10.	O2 (PER.)	0	0	1	5	0	0	0
11.	O3 (PER.)	0	1	1	0	0	0	0
12.	O4 (PER.)	30	45	40	116	19	1	4
13.	TEGLJAČ (PER.)	23	30	34	97	7	1	2
14.	KOMB. VOZILO (PER.)	0	8	8	3	0	0	1
UKUPNO	PERIODIČNI	<b>118</b>	<b>251</b>	<b>251</b>	<b>567</b>	<b>191</b>	<b>22</b>	<b>86</b>

R. br.	Vrsta pregleda	OSING, Kladanj	Sisko - Trade, Gračanica	Voće Tranzit, Gradačac	Samn, Tuzla	Autocentar BH, Živinice	STTP Kahrib, Sapna	Amox Treyd, Kalesija
1.	M (TEU)	0	0	0	4	3	10	3
2.	M1 (TEU)	0	0	0	1	0	0	0
3.	M2 (TEU)	0	4	1	2	0	1	0
4.	M3 (TEU)	6	13	3	84	1	5	13
5.	N (TEU)	2	26	0	38	20	0	0
6.	N1 (TEU)	25	22	71	39	46	19	18
7.	N2 (TEU)	11	16	33	18	50	6	7
8.	N3 (TEU)	14	23	20	32	30	7	8
9.	O1 (TEU)	0	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (TEU)	3	3	4	3	2	0	0
11.	O3 (TEU)	1	1	8	2	0	0	0
12.	O4 (TEU)	26	23	26	27	10	2	4
13.	TEGLJAČ (TEU)	6	6	18	9	7	0	2
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	0	4	0	1	1	0	0
UKUPNO	T-E PREGLEDI	<b>94</b>	<b>141</b>	<b>184</b>	<b>260</b>	<b>170</b>	<b>50</b>	<b>55</b>

*nastavak tabele 11. ...*

	<b>SVEUKUPNO</b>	<b>3146</b>	<b>55651</b>
R. br.	Vrsta pregleda	Autocentar BH, Tuzla	<b>TUZLANSKI KANTON (UKUPNO)</b>
1.	L (RED.)	65	<b>935</b>
2.	M (RED.)	2430	<b>38965</b>
3.	M1 (RED.)	82	<b>1715</b>
4.	M2 (RED.)	0	<b>8</b>
5.	M3 (RED.)	1	<b>47</b>
6.	N (RED.)	14	<b>119</b>
7.	N1 (RED.)	52	<b>551</b>
8.	N2 (RED.)	19	<b>212</b>
9.	N3 (RED.)	4	<b>159</b>
10.	O1 (RED.)	5	<b>90</b>
11.	O2 (RED.)	5	<b>86</b>
12.	O3 (RED.)	1	<b>54</b>
13.	O4 (RED.)	0	<b>192</b>
14.	TEGLJAČ (RED.)	0	<b>179</b>
15.	TRAKTOR (RED.)	1	<b>362</b>
16.	KOMB. VOZILO (RED.)	0	<b>41</b>
UKUPNO	REDOVNI	<b>2679</b>	<b>43715</b>

		Autocentar BH, Tuzla	<b>TUZLANSKI KANTON (UKUPNO)</b>
1.	M (PER.)	22	<b>234</b>
2.	M1 (PER.)	0	<b>18</b>
3.	M2 (PER.)	0	<b>32</b>
4.	M3 (PER.)	13	<b>441</b>
5.	N (PER.)	13	<b>244</b>
6.	N1 (PER.)	135	<b>2134</b>
7.	N2 (PER.)	55	<b>1068</b>
8.	N3 (PER.)	18	<b>1184</b>
9.	O1(PER.)	0	<b>1</b>
10.	O2 (PER.)	0	<b>27</b>
11.	O3 (PER.)	3	<b>26</b>
12.	O4 (PER.)	7	<b>1003</b>
13.	TEGLJAČ (PER.)	5	<b>605</b>
14.	KOMB. VOZILO (PER.)	0	<b>128</b>
UKUPNO	PERIODIČNI	<b>271</b>	<b>7145</b>

		Autocentar BH, Tuzla	<b>TUZLANSKI KANTON (UKUPNO)</b>
1.	M (TEU)	31	<b>220</b>
2.	M1 (TEU)	0	<b>2</b>
3.	M2 (TEU)	1	<b>22</b>
4.	M3 (TEU)	15	<b>288</b>
5.	N (TEU)	10	<b>155</b>
6.	N1 (TEU)	72	<b>1601</b>
7.	N2 (TEU)	29	<b>708</b>
8.	N3 (TEU)	24	<b>768</b>
9.	O1 (TEU)	0	<b>1</b>
10.	O2 (TEU)	2	<b>51</b>
11.	O3 (TEU)	4	<b>36</b>
12.	O4 (TEU)	5	<b>588</b>
13.	TEGLJAČ (TEU)	1	<b>265</b>
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	2	<b>86</b>
UKUPNO	T-E PREGLEDI	<b>196</b>	<b>4791</b>

## 2.4. Zeničko-dobojski kanton

Na teritoriji Zeničko-dobojskog kantona u prvoj polovini 2009. godine rješenje za rad dobila je jedna nova stanica tehničkog pregleda. Također, treba naglasiti da pored toga što posjeduje rješenje o radu stanica tehničkog pregleda Bosnaexpress, Doboј Jug zbog rekonstrukcije stанице, nije imala niti jedan obavljeni pregled u 2009. godini, tako da je ukupno 25. stanica tehničkog pregleda bilo aktivno na području ovog kantona.

Na području ovog kantona obavljeno je ukupno 41.836 pregleda, od tog broja je 33.062 redovnih, 5.096 preventivnih i 3.678 pregleda za tehničko – eksplotacione uslove.

**Tabela 12. Spisak stanica tehničkog pregleda u Zeničko - dobojskom kantonu**

RB	NAZIV	MJESTO
1.	AC	Breza
2.	PSC Jelah	Tešanj
3.	Transport	Kakanj
4.	ŠIP Stupčanica	Olovo
5.	Ćosić Promex	Usora
6.	Autocentar Školjić	Tešanj
7.	Remis	Tešanj
8.	A & Bonus	Visoko
9.	BTS	Visoko
10.	Remis	Visoko
11.	BN-Step 2	Zavidovići
12.	Remis 1	Zenica
13.	Autocentar BH	Zenica
14.	Agram	Zenica
15.	Remis	Zenica
16.	Agram	Žepče
17.	K-Projekt	Žepče
18.	Zovko Auto	Žepče
19.	OSING-osiguranje inženjering	Vareš
20.	Zovko Auto	Maglaj
21.	GM-AC	Kakanj
22.	BN-Step 1	Zavidovići
23.	Bosnaexpress	Doboј Jug, Matuzići
24.	Remis	Maglaj
25.	Ganjo Line	Doboј Jug, Matuzići
26.	BIHAMK TC	Zenica

Najveći broj pregleda u Zeničko-dobojskom kantonu je obavila stanica Autocentar BH, Zenica sa 4.911 pregleda ili 11,74 % učešća u obavljenim pregledima u Zeničko-dobojskom kantonu, na drugom mjestu je Agram, Zenica sa 4.427 obavljenih pregleda ili 10,58 % učešća.

U prvoj polovini 2009. godine Rješenjem Federalnog ministarstva prometa i komunikacija, od 12.6.2009. godine odobrenje za rad dobila je stanica tehničkog pregleda BIHAMK TC d.o.o., Zenica.

**Tabela 13.** Broj obavljenih pregleda u Zeničko-dobojskom kantonu po vrstama pregleda i kategorijama vozila

	<b>SVEUKUPNO</b>	<b>5390</b>	<b>5597</b>	<b>7185</b>	<b>7925</b>	<b>7442</b>	<b>8297</b>
R. br.	Vrsta pregleda	JANUAR/ SIJEČANJ	FEBRUAR/ VELJAČA	MART/ OŽUJAK	APRIL/ TRAVANJ	MAJ/ SVIBANJ	JUNI/ LIPANJ
1.	L (RED.)	15	19	62	156	152	174
2.	M (RED.)	3794	3860	5040	5690	5241	6036
3.	M1 (RED.)	138	122	181	199	198	259
4.	M2 (RED.)	1	2	1	7	2	2
5.	M3 (RED.)	4	13	5	21	11	9
6.	N (RED.)	10	8	7	5	10	10
7.	N1 (RED.)	59	72	67	132	99	104
8.	N2 (RED.)	16	25	28	20	24	26
9.	N3 (RED.)	18	17	22	23	30	28
10.	O1 (RED.)	3	12	15	18	20	19
11.	O2 (RED.)	8	19	13	14	9	16
12.	O3 (RED.)	4	7	11	10	12	4
13.	O4 (RED.)	33	25	43	46	43	32
14.	TEGLJAČ (RED.)	26	18	23	38	26	26
15.	TRAKTOR (RED.)	15	40	37	23	31	30
16.	KOMB. VOZILO (RED.)	4	4	0	2	4	5
UKUPNO	REDOVNI	<b>4148</b>	<b>4263</b>	<b>5555</b>	<b>6404</b>	<b>5912</b>	<b>6780</b>

R. br.	Vrsta pregleda	JANUAR/ SIJEČANJ	FEBRUAR/ VELJAČA	MART/ OŽUJAK	APRIL/ TRAVANJ	MAJ/ SVIBANJ	JUNI/ LIPANJ
1.	M (PER.)	54	58	42	28	45	49
2.	M1 (PER.)	5	10	8	7	9	11
3.	M2 (PER.)	10	12	12	6	12	17
4.	M3 (PER.)	27	71	47	51	69	61
5.	N (PER.)	5	3	1	3	0	2
6.	N1 (PER.)	285	264	279	266	317	322
7.	N2 (PER.)	102	103	141	109	116	128
8.	N3 (PER.)	98	116	161	109	108	118
9.	O1(PER.)	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (PER.)	2	5	3	5	3	5
11.	O3 (PER.)	3	3	4	1	0	2
12.	O4 (PER.)	135	97	116	135	117	85
13.	TEGLJAČ (PER.)	72	62	57	105	69	50
14.	KOMB. VOZILO (PER.)	7	9	17	13	18	19
UKUPNO	PERIODIČNI	<b>805</b>	<b>813</b>	<b>888</b>	<b>838</b>	<b>883</b>	<b>869</b>

R. br.	Vrsta pregleda	JANUAR/ SIJEČANJ	FEBRUAR/ VELJAČA	MART/ OŽUJAK	APRIL/ TRAVANJ	MAJ/ SVIBANJ	JUNI/ LIPANJ
1.	M (TEU)	27	42	33	35	21	37
2.	M1 (TEU)	0	0	0	0	0	0
3.	M2 (TEU)	9	1	9	7	4	1
4.	M3 (TEU)	30	28	30	23	37	15
5.	N (TEU)	2	6	6	10	3	4
6.	N1 (TEU)	160	187	250	261	197	256
7.	N2 (TEU)	48	63	110	102	119	101
8.	N3 (TEU)	53	60	130	110	96	92
9.	O1 (TEU)	0	0	0	0	1	0
10.	O2 (TEU)	5	6	5	8	7	10
11.	O3 (TEU)	1	1	2	4	1	2
12.	O4 (TEU)	60	75	106	79	91	79
13.	TEGLJAČ (TEU)	28	45	49	36	58	41
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	14	7	12	8	12	10
UKUPNO	T-E PREGLEDI	<b>437</b>	<b>521</b>	<b>742</b>	<b>683</b>	<b>647</b>	<b>648</b>

**Tabela 14.** Broj obavljenih pregleda po stanicama u Zeničko-dobojskom kantonu

SVEUKUPNO		1471	1178	2379	1030	752	2276	1640
R. br.	Vrsta pregleda	AC, Breza	PSC Jelah, Tešanj	Transport, Kakanj	ŠIP Stupčanica, Olovo	Ćosić Promex, Usora	AC Školjić, Tešanj	Remis, Tešanj
1.	L (RED.)	10	11	13	1	22	40	23
2.	M (RED.)	966	520	1674	846	549	1735	1061
3.	M1 (RED.)	32	16	63	35	18	36	28
4.	M2 (RED.)	1	0	2	0	0	0	2
5.	M3 (RED.)	2	1	1	0	0	0	10
6.	N (RED.)	1	0	3	2	1	7	1
7.	N1 (RED.)	35	35	27	3	14	29	12
8.	N2 (RED.)	9	12	5	1	1	1	12
9.	N3 (RED.)	4	10	13	0	2	2	5
10.	O1 (RED.)	2	5	1	1	9	10	4
11.	O2 (RED.)	4	4	5	1	7	10	8
12.	O3 (RED.)	7	2	9	0	2	0	7
13.	O4 (RED.)	4	12	19	0	1	3	7
14.	TEGLJAČ (RED.)	2	18	16	0	2	3	8
15.	TRAKTOR (RED.)	20	13	19	4	10	15	13
16.	KOMB. VOZILO (RED.)	0	0	1	0	0	1	0
UKUPNO	REDOVNI	<b>1099</b>	<b>659</b>	<b>1871</b>	<b>894</b>	<b>638</b>	<b>1892</b>	<b>1201</b>

R. br.	Vrsta pregleda	AC, Breza	PSC Jelah, Tešanj	Transport, Kakanj	ŠIP Stupčanica, Olovo	Ćosić Promex, Usora	AC Školjić, Tešanj	Remis, Tešanj
1.	M (PER.)	7	24	18	0	3	20	29
2.	M1 (PER.)	1	0	1	0	0	0	0
3.	M2 (PER.)	2	0	3	2	0	0	5
4.	M3 (PER.)	9	4	14	8	2	11	30
5.	N (PER.)	0	0	0	1	0	0	0
6.	N1 (PER.)	66	94	78	16	43	99	96
7.	N2 (PER.)	34	44	38	12	12	35	39
8.	N3 (PER.)	39	33	60	13	7	3	28
9.	O1(PER.)	0	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (PER.)	0	0	1	0	0	0	2
11.	O3 (PER.)	1	0	0	0	0	0	0
12.	O4 (PER.)	31	60	70	14	2	12	27
13.	TEGLJAČ (PER.)	17	40	39	1	3	15	16
14.	KOMB. VOZILO (PER.)	4	1	4	0	0	0	4
UKUPNO	PERIODIČNI	<b>211</b>	<b>300</b>	<b>326</b>	<b>67</b>	<b>72</b>	<b>195</b>	<b>276</b>

R. br.	Vrsta pregleda	AC, Breza	PSC Jelah, Tešanj	Transport, Kakanj	ŠIP Stupčanica, Olovo	Ćosić Promex, Usora	AC Školjić, Tešanj	Remis, Tešanj
1.	M (TEU)	8	8	13	1	1	20	15
2.	M1 (TEU)	0	0	0	0	0	0	0
3.	M2 (TEU)	2	2	0	1	0	0	1
4.	M3 (TEU)	12	2	3	9	0	3	18
5.	N (TEU)	1	0	0	0	1	1	0
6.	N1 (TEU)	43	71	48	19	26	91	59
7.	N2 (TEU)	34	34	11	12	5	39	28
8.	N3 (TEU)	40	36	32	17	6	8	13
9.	O1 (TEU)	0	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (TEU)	0	1	0	1	0	0	1
11.	O3 (TEU)	1	0	0	0	0	0	1
12.	O4 (TEU)	12	44	46	8	3	18	17
13.	TEGLJAČ (TEU)	8	21	28	0	0	8	10
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	0	0	1	1	0	1	0
UKUPNO	T-E PREGLEDI	<b>161</b>	<b>219</b>	<b>182</b>	<b>69</b>	<b>42</b>	<b>189</b>	<b>163</b>

nastavak tabele 14. ...

	<b>SVEUKUPNO</b>	<b>2081</b>	<b>2033</b>	<b>2254</b>	<b>516</b>	<b>2335</b>	<b>4911</b>	<b>4427</b>
R. br.	Vrsta pregleda	A & Bonus, Visoko	BTS, Visoko	Remis, Visoko	BN-Step 2, Zavidovići	Remis 1, Zenica	Autocentar BH, Zenica	Agram, Zenica
1.	L (RED.)	12	17	23	6	50	97	89
2.	M (RED.)	1283	1733	1629	441	1622	3723	3332
3.	M1 (RED.)	44	58	56	13	62	176	151
4.	M2 (RED.)	0	0	0	0	3	1	0
5.	M3 (RED.)	2	0	1	0	18	11	0
6.	N (RED.)	10	2	4	0	1	3	1
7.	N1 (RED.)	56	15	38	0	21	68	48
8.	N2 (RED.)	11	1	7	0	8	11	25
9.	N3 (RED.)	17	2	0	0	9	24	13
10.	O1 (RED.)	5	7	1	0	0	4	15
11.	O2 (RED.)	14	1	3	1	2	2	4
12.	O3 (RED.)	2	1	1	0	1	1	1
13.	O4 (RED.)	23	3	5	0	9	15	10
14.	TEGLJAČ (RED.)	10	2	3	0	5	9	8
15.	TRAKTOR (RED.)	9	4	4	0	3	6	3
16.	KOMB. VOZILO (RED.)	4	1	5	0	3	1	0
UKUPNO	REDOVNI	<b>1502</b>	<b>1847</b>	<b>1780</b>	<b>461</b>	<b>1817</b>	<b>4152</b>	<b>3700</b>

		A & Bonus, Visoko	BTS, Visoko	Remis, Visoko	BN-Step 2, Zavidovići	Remis 1, Zenica	Autocentar BH, Zenica	Agram, Zenica
1.	M (PER.)	14	0	16	1	27	43	34
2.	M1 (PER.)	10	0	2	3	7	8	3
3.	M2 (PER.)	2	1	0	5	8	1	0
4.	M3 (PER.)	19	1	0	1	66	20	6
5.	N (PER.)	2	0	2	0	0	2	1
6.	N1 (PER.)	99	33	109	8	92	170	192
7.	N2 (PER.)	36	15	17	0	37	78	80
8.	N3 (PER.)	43	6	23	20	25	61	48
9.	O1(PER.)	0	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (PER.)	1	0	5	0	1	3	1
11.	O3 (PER.)	0	0	1	0	1	0	1
12.	O4 (PER.)	46	7	38	3	18	41	22
13.	TEGLJAČ (PER.)	20	3	24	0	14	20	15
14.	KOMB. VOZILO (PER.)	11	2	8	4	5	7	4
UKUPNO	PERIODIČNI	<b>303</b>	<b>68</b>	<b>245</b>	<b>45</b>	<b>301</b>	<b>454</b>	<b>407</b>

		A & Bonus, Visoko	BTS, Visoko	Remis, Visoko	BN-Step 2, Zavidovići	Remis 1, Zenica	Autocentar BH, Zenica	Agram, Zenica
1.	M (TEU)	19	8	12	0	18	15	39
2.	M1 (TEU)	0	0	0	0	0	0	0
3.	M2 (TEU)	1	0	0	0	1	0	0
4.	M3 (TEU)	9	1	0	0	33	13	2
5.	N (TEU)	6	5	4	0	1	4	0
6.	N1 (TEU)	78	48	91	4	66	141	130
7.	N2 (TEU)	39	17	51	2	24	42	49
8.	N3 (TEU)	47	15	9	3	22	35	51
9.	O1 (TEU)	0	0	0	0	1	0	0
10.	O2 (TEU)	3	3	2	0	5	3	4
11.	O3 (TEU)	1	0	0	0	1	1	1
12.	O4 (TEU)	41	11	29	0	24	29	26
13.	TEGLJAČ (TEU)	22	7	24	0	16	15	14
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	10	3	7	1	5	7	4
UKUPNO	T-E PREGLEDI	<b>276</b>	<b>118</b>	<b>229</b>	<b>10</b>	<b>217</b>	<b>305</b>	<b>320</b>

nastavak tabele 14. ...

	<b>SVEUKUPNO</b>	<b>590</b>	<b>1142</b>	<b>896</b>	<b>1203</b>	<b>788</b>	<b>788</b>	<b>1780</b>
R. br.	Vrsta pregleda	Remis, Zenica	Agram, Žepče	K-Projekt, Žepče	Zovko Auto, Žepče	OSING, Vareš	Zovko Auto, PJ Maglaj	GM-AC, Kakanj
1.	L (RED.)	10	17	10	14	7	4	18
2.	M (RED.)	396	827	599	600	628	728	1211
3.	M1 (RED.)	13	49	9	15	25	15	55
4.	M2 (RED.)	0	2	0	0	0	0	3
5.	M3 (RED.)	3	0	2	0	2	0	4
6.	N (RED.)	0	1	0	0	0	0	11
7.	N1 (RED.)	5	9	15	15	6	1	32
8.	N2 (RED.)	0	0	1	5	1	0	10
9.	N3 (RED.)	2	1	4	7	4	0	5
10.	O1 (RED.)	0	0	6	0	0	2	7
11.	O2 (RED.)	0	0	2	1	0	0	3
12.	O3 (RED.)	0	0	0	4	0	0	1
13.	O4 (RED.)	2	5	21	53	0	0	3
14.	TEGLJAČ (RED.)	2	2	16	33	0	0	2
15.	TRAKTOR (RED.)	0	11	1	11	0	1	9
16.	KOMB. VOZILO (RED.)	0	0	1	0	0	0	0
UKUPNO	REDOVNI	<b>433</b>	<b>924</b>	<b>687</b>	<b>758</b>	<b>673</b>	<b>751</b>	<b>1374</b>

R. br.	Vrsta pregleda	Remis, Zenica	Agram, Žepče	K-Projekt, Žepče	Zovko Auto, Žepče	OSING, Vareš	Zovko Auto, PJ Maglaj	GM-AC, Kakanj
1.	M (PER.)	3	6	1	4	2	2	11
2.	M1 (PER.)	0	0	0	2	2	1	4
3.	M2 (PER.)	0	13	0	0	5	0	8
4.	M3 (PER.)	2	22	3	0	10	0	13
5.	N (PER.)	0	0	0	0	0	0	6
6.	N1 (PER.)	26	42	31	72	25	12	88
7.	N2 (PER.)	18	7	13	43	13	0	22
8.	N3 (PER.)	15	7	14	48	8	0	45
9.	O1(PER.)	0	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (PER.)	0	0	1	3	0	0	0
11.	O3 (PER.)	0	1	0	3	0	0	1
12.	O4 (PER.)	27	10	15	71	5	0	25
13.	TEGLJAČ (PER.)	14	8	21	42	1	0	15
14.	KOMB. VOZILO (PER.)	2	1	1	0	3	1	3
UKUPNO	PERIODIČNI	<b>107</b>	<b>117</b>	<b>100</b>	<b>288</b>	<b>74</b>	<b>16</b>	<b>241</b>

R. br.	Vrsta pregleda	Remis, Zenica	Agram, Žepče	K-Projekt, Žepče	Zovko Auto, Žepče	OSING, Vareš	Zovko Auto, PJ Maglaj	GM-AC, Kakanj
1.	M (TEU)	3	0	0	0	1	1	8
2.	M1 (TEU)	0	0	0	0	0	0	0
3.	M2 (TEU)	0	11	0	0	3	0	5
4.	M3 (TEU)	1	6	2	0	6	0	15
5.	N (TEU)	0	0	4	1	0	0	1
6.	N1 (TEU)	18	37	33	44	19	20	44
7.	N2 (TEU)	7	14	13	27	5	0	15
8.	N3 (TEU)	4	14	16	33	5	0	37
9.	O1 (TEU)	0	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (TEU)	1	3	1	4	0	0	0
11.	O3 (TEU)	0	0	0	1	1	0	0
12.	O4 (TEU)	9	12	28	32	1	0	22
13.	TEGLJAČ (TEU)	5	4	11	15	0	0	13
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	2	0	1	0	0	0	5
UKUPNO	T-E PREGLEDI	<b>50</b>	<b>101</b>	<b>109</b>	<b>157</b>	<b>41</b>	<b>21</b>	<b>165</b>

*nastavak tabele 14. ...*

	<b>SVEUKUPNO</b>	<b>2268</b>	<b>1202</b>	<b>1881</b>	<b>15</b>	<b>41836</b>
R. br.	Vrsta pregleda	BN-Step 1, Zavidovići	Remis, Maglaj	Ganjgo Line, Doboj Jug	BIHAMK TC, Zenica	<b>ZENIČKO – DOBOJSKI KANTON (UKUPNO)</b>
1.	L (RED.)	16	43	25	0	<b>578</b>
2.	M (RED.)	1742	760	1045	11	<b>29661</b>
3.	M1 (RED.)	61	27	36	4	<b>1097</b>
4.	M2 (RED.)	1	0	0	0	<b>15</b>
5.	M3 (RED.)	0	3	3	0	<b>63</b>
6.	N (RED.)	0	0	2	0	<b>50</b>
7.	N1 (RED.)	11	10	28	0	<b>533</b>
8.	N2 (RED.)	1	6	11	0	<b>139</b>
9.	N3 (RED.)	6	1	7	0	<b>138</b>
10.	O1 (RED.)	1	3	4	0	<b>87</b>
11.	O2 (RED.)	0	1	6	0	<b>79</b>
12.	O3 (RED.)	1	2	6	0	<b>48</b>
13.	O4 (RED.)	1	10	16	0	<b>222</b>
14.	TEGLJAČ (RED.)	0	1	15	0	<b>157</b>
15.	TRAKTOR (RED.)	6	7	7	0	<b>176</b>
16.	KOMB. VOZILO (RED.)	1	1	0	0	<b>19</b>
UKUPNO	REDOVNI	<b>1848</b>	<b>875</b>	<b>1211</b>	<b>15</b>	<b>33062</b>

R. br.	Vrsta pregleda	BN-Step 1, Zavidovići	Remis, Maglaj	Ganjgo Line, Doboj Jug	BIHAMK TC, Zenica	<b>ZENIČKO – DOBOJSKI KANTON (UKUPNO)</b>
1.	M (PER.)	6	0	5	0	<b>276</b>
2.	M1 (PER.)	3	0	3	0	<b>50</b>
3.	M2 (PER.)	2	0	12	0	<b>69</b>
4.	M3 (PER.)	44	9	32	0	<b>326</b>
5.	N (PER.)	0	0	0	0	<b>14</b>
6.	N1 (PER.)	73	54	115	0	<b>1733</b>
7.	N2 (PER.)	19	46	41	0	<b>699</b>
8.	N3 (PER.)	65	24	75	0	<b>710</b>
9.	O1(PER.)	0	0	0	0	<b>0</b>
10.	O2 (PER.)	1	2	2	0	<b>23</b>
11.	O3 (PER.)	3	1	0	0	<b>13</b>
12.	O4 (PER.)	35	37	69	0	<b>685</b>
13.	TEGLJAČ (PER.)	6	32	49	0	<b>415</b>
14.	KOMB. VOZILO (PER.)	9	0	9	0	<b>83</b>
UKUPNO	PERIODIČNI	<b>266</b>	<b>205</b>	<b>412</b>	<b>0</b>	<b>5096</b>

R. br.	Vrsta pregleda	BN-Step 1, Zavidovići	Remis, Maglaj	Ganjgo Line, Doboj Jug	BIHAMK TC, Zenica	<b>ZENIČKO – DOBOJSKI KANTON (UKUPNO)</b>
1.	M (TEU)	0	0	5	0	<b>195</b>
2.	M1 (TEU)	0	0	0	0	<b>0</b>
3.	M2 (TEU)	0	1	3	0	<b>31</b>
4.	M3 (TEU)	9	7	12	0	<b>163</b>
5.	N (TEU)	0	0	2	0	<b>31</b>
6.	N1 (TEU)	56	40	85	0	<b>1311</b>
7.	N2 (TEU)	22	18	35	0	<b>543</b>
8.	N3 (TEU)	34	21	43	0	<b>541</b>
9.	O1 (TEU)	0	0	0	0	<b>1</b>
10.	O2 (TEU)	1	0	8	0	<b>41</b>
11.	O3 (TEU)	0	0	3	0	<b>11</b>
12.	O4 (TEU)	20	22	36	0	<b>490</b>
13.	TEGLJAČ (TEU)	3	11	22	0	<b>257</b>
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	9	2	4	0	<b>63</b>
UKUPNO	T-E PREGLEDI	<b>154</b>	<b>122</b>	<b>258</b>	<b>0</b>	<b>3678</b>

## 2.5. Bosansko-podrinjski kanton

Ovo je kanton na čijem području djeluje samo jedna stanica tehničkog pregleda. Zato ćemo dati samo tabelarni prikaz stanja u kantonu, koji ujedno predstavlja i brojno stanje obavljenih tehničkih pregleda.

**Tabela 15.** Spisak stanica tehničkog pregleda u Bosansko-podrinjskom kantonu

RB	NAZIV	MJESTO
1.	Autocentar BH	Goražde

Na području ovog kantona, u prvih šest mjeseci 2009. godine obavljeno je ukupno 2.689 pregleda. Od toga broja je 2.266 redovnih pregleda, 221 periodičnih pregleda i 202 pregleda o ispunjavanju tehničko-eksploatacionih uslova.

**Tabela 16.** Broj obavljenih pregleda u Bosansko-podrinjskom kantonu po vrstama pregleda i kategorijama vozila

SVEUKUPNO	341	336	465	505	498	544	
R. br.	Vrsta pregleda	JANUAR/ SIJEČANJ	FEBRUAR/ VELJAČA	MART/ OŽUJAK	APRIL/ TRAVANJ	MAJ/ SVIBANJ	JUNI/ LIPANJ
1.	L (RED.)	1	0	2	7	6	15
2.	M (RED.)	267	268	364	377	372	438
3.	M1 (RED.)	2	5	13	12	10	11
4.	M2 (RED.)	0	1	0	0	1	0
5.	M3 (RED.)	2	0	0	0	2	0
6.	N (RED.)	2	2	9	7	4	6
7.	N1 (RED.)	0	0	0	1	1	1
8.	N2 (RED.)	0	3	1	1	4	2
9.	N3 (RED.)	0	1	1	1	0	4
10.	O1 (RED.)	1	1	2	2	3	0
11.	O2 (RED.)	0	0	0	0	0	1
12.	O3 (RED.)	0	0	0	0	2	0
13.	O4 (RED.)	2	1	0	1	0	1
14.	TEGLJAČ (RED.)	1	0	1	1	0	1
15.	TRAKTOR (RED.)	0	0	1	0	3	2
16.	KOMB. VOZILO (RED.)	0	0	2	7	3	0
UKUPNO	REDOVNI	278	282	396	417	411	482

R. br.	Vrsta pregleda	JANUAR/ SIJEČANJ	FEBRUAR/ VELJAČA	MART/ OŽUJAK	APRIL/ TRAVANJ	MAJ/ SVIBANJ	JUNI/ LIPANJ
1.	M (PER.)	6	2	4	6	8	7
2.	M1 (PER.)	0	0	0	1	1	0
3.	M2 (PER.)	0	0	0	1	0	0
4.	M3 (PER.)	0	1	2	0	5	3
5.	N (PER.)	11	13	4	16	10	8
6.	N1 (PER.)	10	7	5	5	6	1
7.	N2 (PER.)	6	5	6	7	4	7
8.	N3 (PER.)	2	2	4	6	9	2
9.	O1(PER.)	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (PER.)	0	0	0	0	0	0
11.	O3 (PER.)	0	0	0	0	0	0
12.	O4 (PER.)	3	1	2	4	1	2
13.	TEGLJAČ (PER.)	1	0	1	1	0	0
14.	KOMB. VOZILO (PER.)	1	0	0	1	0	0
UKUPNO	PERIODIČNI	40	31	28	48	44	30

R. br.	Vrsta pregleda	JANUAR/ SIJEČANJ	FEBRUAR/ VELJAČA	MART/ OŽUJAK	APRIL/ TRAVANJ	MAJ/ SVIBANJ	JUNI/ LIPANJ
1.	M (TEU)	1	5	5	1	9	2
2.	M1 (TEU)	0	0	0	0	0	1
3.	M2 (TEU)	1	0	0	0	0	0
4.	M3 (TEU)	3	1	3	2	0	0
5.	N (TEU)	8	7	10	11	12	8
6.	N1 (TEU)	8	8	5	4	6	6
7.	N2 (TEU)	1	0	7	7	9	7
8.	N3 (TEU)	0	0	6	6	5	5
9.	O1 (TEU)	0	0	0	0	0	1
10.	O2 (TEU)	0	0	0	0	0	0
11.	O3 (TEU)	1	0	1	1	0	1
12.	O4 (TEU)	0	1	2	4	2	1
13.	TEGLJAČ (TEU)	0	0	2	2	0	0
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	0	1	0	2	0	0
UKUPNO	T-E PREGLEDI	23	23	41	40	43	32

nastavak tabele 16. ...

<b>SVEUKUPNO</b>		<b>2689</b>
R. br.	Vrsta pregleda	<b>BOSANSKO-PODRINJSKI KANTON (UKUPNO)</b>
1.	L (RED.)	<b>31</b>
2.	M (RED.)	<b>2086</b>
3.	M1 (RED.)	<b>53</b>
4.	M2 (RED.)	<b>2</b>
5.	M3 (RED.)	<b>4</b>
6.	N (RED.)	<b>30</b>
7.	N1 (RED.)	<b>3</b>
8.	N2 (RED.)	<b>11</b>
9.	N3 (RED.)	<b>7</b>
10.	O1 (RED.)	<b>9</b>
11.	O2 (RED.)	<b>1</b>
12.	O3 (RED.)	<b>2</b>
13.	O4 (RED.)	<b>5</b>
14.	TEGLJAČ (RED.)	<b>4</b>
15.	TRAKTOR (RED.)	<b>6</b>
16.	KOMB. VOZILO (RED.)	<b>12</b>
UKUPNO	REDOVNI	<b>2266</b>

R. br.	Vrsta pregleda	<b>BOSANSKO-PODRINJSKI KANTON (UKUPNO)</b>
1.	M (PER.)	<b>33</b>
2.	M1 (PER.)	<b>2</b>
3.	M2 (PER.)	<b>1</b>
4.	M3 (PER.)	<b>11</b>
5.	N (PER.)	<b>62</b>
6.	N1 (PER.)	<b>34</b>
7.	N2 (PER.)	<b>35</b>
8.	N3 (PER.)	<b>25</b>
9.	O1(PER.)	<b>0</b>
10.	O2 (PER.)	<b>0</b>
11.	O3 (PER.)	<b>0</b>
12.	O4 (PER.)	<b>13</b>
13.	TEGLJAČ (PER.)	<b>3</b>
14.	KOMB. VOZILO (PER.)	<b>2</b>
UKUPNO	PERIODIČNI	<b>221</b>

R. br.	Vrsta pregleda	<b>BOSANSKO-PODRINJSKI KANTON (UKUPNO)</b>
1.	M (TEU)	<b>23</b>
2.	M1 (TEU)	<b>1</b>
3.	M2 (TEU)	<b>1</b>
4.	M3 (TEU)	<b>9</b>
5.	N (TEU)	<b>56</b>
6.	N1 (TEU)	<b>37</b>
7.	N2 (TEU)	<b>31</b>
8.	N3 (TEU)	<b>22</b>
9.	O1 (TEU)	<b>1</b>
10.	O2 (TEU)	<b>0</b>
11.	O3 (TEU)	<b>4</b>
12.	O4 (TEU)	<b>10</b>
13.	TEGLJAČ (TEU)	<b>4</b>
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	<b>3</b>
UKUPNO	T-E PREGLEDI	<b>202</b>

## 2.6. Srednjobosanski kanton

Na području Srednjobosanskog kantona djeluju ukupno 23 stanice tehničkog pregleda. Na tom području ukupno je obavljeno 27.318 pregleda, na osnovu podataka generisanih iz aplikacije a|TEST. Od tog broja je 21.061 redovnih pregleda, 3.408 preventivnih pregleda i 2.849 pregleda o ispunjavanju tehničko – eksploracionih uslova.

**Tabela 17. Spisak stanica tehničkog pregleda u Srednjobosanskom kantonu**

RB	NAZIV	MJESTO
1.	Agram	Bugojno
2.	Auto Moto Klub	Bugojno
3.	Autocentar BH	Bugojno
4.	MGM-TP	Bugojno
5.	Next	Busovača
6.	Remis	Donji Vakuf
7.	ŠGD/ŠPD Srednjobosanske šume	Fojnica
8.	Remis	Gornji Vakuf - Uskoplje
9.	Autocommerce	Gornji Vakuf - Uskoplje
10.	Agram	Jajce
11.	Croatia-Vitez	Jajce
12.	Marković	Kiseljak
13.	Metalmerc	Kiseljak
14.	Lašva Komerc	Travnik
15.	Agram	Novi Travnik
16.	Croatia-Vitez	Vitez
17.	Croatia-Vitez	Novi Travnik
18.	Auto Kuća Travnik	Travnik
19.	Remis	Vitez
20.	Teh-Hercegovina	Vitez
21.	Grakop	Kiseljak
22.	Orman	Busovača
23.	Agram	Vitez
24.	Turbo - Prom	Novi Travnik

Na području Srednjobosanskog kantona prednjači stanica tehničkog pregleda Marković, Kiseljak sa ukupno obavljenih 2.812 svih pregleda ili 10,29 % od ukupnog broja pregleda obavljenih na ovom kantonu, na drugom mjestu je Next, Busovača sa 2.436 pregleda ili 8,92 % učešća.

U prvoj polovini 2009. godine broj stanica tehničkog pregleda, na području Srednjobosanskog kantona se nije mijenjao, ali je došlo je do promjene vlasničke strukture u jednom slučaju. Stanica tehničkog pregleda Agram, Novi Travnik prešla je u vlasništvo/zakup Turbo – Prom, Novi Travnik rješenjem Federalnog ministarstva prometa i komunikacija od 28.4.2009. god. .

**Tabela 18.** Broj obavljenih pregleda u Srednjobosanskom kantonu po vrstama pregleda i kategorijama vozila

SVEUKUPNO	3539	3497	4866	5013	4999	5404	
R. br.	Vrsta pregleda	JANUAR/ SIJEČANJ	FEBRUAR/ VELJAČA	MART/ OŽUJAK	APRIL/ TRAVANJ	MAJ/ SVIBANJ	JUNI/ LIPANJ
1.	L (RED.)	0	13	19	70	93	99
2.	M (RED.)	2489	2470	3300	3419	3432	3897
3.	M1 (RED.)	61	79	108	137	148	154
4.	M2 (RED.)	5	5	4	4	1	3
5.	M3 (RED.)	3	6	5	7	7	7
6.	N (RED.)	7	8	11	14	7	8
7.	N1 (RED.)	40	33	54	45	56	48
8.	N2 (RED.)	19	16	28	25	12	19
9.	N3 (RED.)	14	10	21	31	20	18
10.	O1 (RED.)	3	5	10	13	18	10
11.	O2 (RED.)	2	5	6	9	10	17
12.	O3 (RED.)	2	1	3	2	5	0
13.	O4 (RED.)	21	12	21	16	23	19
14.	TEGLJAČ (RED.)	13	6	14	12	21	14
15.	TRAKTOR (RED.)	10	14	33	20	28	8
16.	KOMB. VOZILO (RED.)	3	4	8	8	1	2
UKUPNO	REDOVNI	2692	2687	3645	3832	3882	4323

R. br.	Vrsta pregleda	JANUAR/ SIJEČANJ	FEBRUAR/ VELJAČA	MART/ OŽUJAK	APRIL/ TRAVANJ	MAJ/ SVIBANJ	JUNI/ LIPANJ
1.	M (PER.)	14	11	8	2	19	22
2.	M1 (PER.)	2	3	5	5	4	8
3.	M2 (PER.)	8	9	10	8	9	7
4.	M3 (PER.)	31	31	31	28	27	29
5.	N (PER.)	17	15	14	26	14	34
6.	N1 (PER.)	171	158	240	192	207	189
7.	N2 (PER.)	86	92	115	78	109	90
8.	N3 (PER.)	84	63	123	84	85	73
9.	O1(PER.)	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (PER.)	1	0	2	3	1	0
11.	O3 (PER.)	2	0	1	2	0	1
12.	O4 (PER.)	75	64	94	82	59	63
13.	TEGLJAČ (PER.)	42	31	48	43	33	28
14.	KOMB. VOZILO (PER.)	4	5	6	12	2	14
UKUPNO	PERIODIČNI	537	482	697	565	569	558

R. br.	Vrsta pregleda	JANUAR/ SIJEČANJ	FEBRUAR/ VELJAČA	MART/ OŽUJAK	APRIL/ TRAVANJ	MAJ/ SVIBANJ	JUNI/ LIPANJ
1.	M (TEU)	6	11	16	8	6	22
2.	M1 (TEU)	2	4	2	1	0	0
3.	M2 (TEU)	4	3	10	8	8	9
4.	M3 (TEU)	23	21	33	31	25	18
5.	N (TEU)	34	23	24	33	16	20
6.	N1 (TEU)	116	102	181	191	170	203
7.	N2 (TEU)	29	49	83	112	116	74
8.	N3 (TEU)	30	41	70	95	88	91
9.	O1 (TEU)	0	0	0	3	0	1
10.	O2 (TEU)	3	3	2	9	5	4
11.	O3 (TEU)	0	2	2	3	2	0
12.	O4 (TEU)	36	36	65	82	75	55
13.	TEGLJAČ (TEU)	25	29	31	31	26	16
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	2	4	5	9	11	10
UKUPNO	T-E PREGLEDI	310	328	524	616	548	523

**Tabela 19.** Broj obavljenih pregleda po stanicama u Srednjobosanskom kantonu

	<b>SVEUKUPNO</b>	<b>733</b>	<b>990</b>	<b>1219</b>	<b>730</b>	<b>2436</b>	<b>1348</b>	<b>1085</b>
R. br.	Vrsta pregleda	Agram, Bugojno	Auto Moto Klub, Bugojno	Autocentar BH, Bugojno	MGM-TP, Bugojno	Next, Busovača	Remis, D.Vakuf	ŠPD/ŠGD, Fojnica
1.	L (RED.)	22	5	11	9	19	15	4
2.	M (RED.)	464	630	872	550	2046	807	811
3.	M1 (RED.)	26	70	22	13	54	80	25
4.	M2 (RED.)	0	5	0	0	1	1	2
5.	M3 (RED.)	1	1	0	0	0	5	0
6.	N (RED.)	1	0	0	0	7	0	0
7.	N1 (RED.)	0	15	2	2	2	5	0
8.	N2 (RED.)	0	1	3	0	6	7	1
9.	N3 (RED.)	0	4	1	0	7	7	3
10.	O1 (RED.)	1	1	0	3	4	1	7
11.	O2 (RED.)	0	3	0	1	9	5	0
12.	O3 (RED.)	0	2	0	0	3	0	1
13.	O4 (RED.)	0	3	16	0	11	1	0
14.	TEGLJAČ (RED.)	0	2	14	0	8	0	0
15.	TRAKTOR (RED.)	2	3	2	0	17	6	14
16.	KOMB. VOZILO (RED.)	0	1	0	0	0	4	5
UKUPNO	REDOVNI	<b>517</b>	<b>746</b>	<b>943</b>	<b>578</b>	<b>2194</b>	<b>944</b>	<b>873</b>

R. br.	Vrsta pregleda	Agram, Bugojno	Auto Moto Klub, Bugojno	Autocentar BH, Bugojno	MGM-TP, Bugojno	Next, Busovača	Remis, D.Vakuf	ŠPD/ŠGD, Fojnica
1.	M (PER.)	2	6	1	1	1	1	4
2.	M1 (PER.)	2	0	0	1	0	1	4
3.	M2 (PER.)	1	6	3	0	2	1	4
4.	M3 (PER.)	10	4	0	0	3	18	10
5.	N (PER.)	0	0	0	1	20	0	3
6.	N1 (PER.)	38	56	57	43	10	55	29
7.	N2 (PER.)	36	15	14	16	13	55	22
8.	N3 (PER.)	14	24	11	5	13	54	24
9.	O1(PER.)	0	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (PER.)	0	0	0	0	0	0	0
11.	O3 (PER.)	0	1	0	0	0	0	0
12.	O4 (PER.)	11	12	26	4	8	34	10
13.	TEGLJAČ (PER.)	1	4	22	1	4	6	1
14.	KOMB. VOZILO (PER.)	8	5	0	0	1	4	1
UKUPNO	PERIODIČNI	<b>123</b>	<b>133</b>	<b>134</b>	<b>72</b>	<b>75</b>	<b>229</b>	<b>112</b>

R. br.	Vrsta pregleda	Agram, Bugojno	Auto Moto Klub, Bugojno	Autocentar BH, Bugojno	MGM-TP, Bugojno	Next, Busovača	Remis, D.Vakuf	ŠPD/ŠGD, Fojnica
1.	M (TEU)	1	0	0	3	3	3	1
2.	M1 (TEU)	1	0	0	0	0	0	2
3.	M2 (TEU)	3	4	0	0	0	1	5
4.	M3 (TEU)	6	4	4	0	1	21	15
5.	N (TEU)	0	0	1	1	54	0	6
6.	N1 (TEU)	34	52	61	41	27	62	24
7.	N2 (TEU)	15	14	32	9	31	25	17
8.	N3 (TEU)	14	16	14	5	25	35	20
9.	O1 (TEU)	0	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (TEU)	1	0	0	0	0	0	0
11.	O3 (TEU)	0	1	0	0	0	0	0
12.	O4 (TEU)	10	13	19	12	18	20	9
13.	TEGLJAČ (TEU)	7	2	6	8	7	4	0
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	1	5	5	1	1	4	1
UKUPNO	T-E PREGLEDI	<b>93</b>	<b>111</b>	<b>142</b>	<b>80</b>	<b>167</b>	<b>175</b>	<b>100</b>

nastavak tabele 19. ...

	<b>SVEUKUPNO</b>	<b>803</b>	<b>753</b>	<b>977</b>	<b>1113</b>	<b>2812</b>	<b>885</b>	<b>1101</b>
R. br.	Vrsta pregleda	Remis, G.Vakuf- Uskoplje	Autocommerce, G.Vakuf- Uskoplje	Agram, Jajce	Croatia-Vitez, Jajce	Marković, Kiseljak	Metalmerc, Kiseljak	Lašva Komerc, Travnik
1.	L (RED.)	6	8	15	22	23	8	12
2.	M (RED.)	533	561	607	817	1783	602	656
3.	M1 (RED.)	26	15	25	34	24	11	37
4.	M2 (RED.)	1	0	4	0	0	0	1
5.	M3 (RED.)	3	0	3	1	0	1	4
6.	N (RED.)	0	0	1	1	0	0	3
7.	N1 (RED.)	7	9	7	13	67	23	30
8.	N2 (RED.)	4	4	2	11	16	10	9
9.	N3 (RED.)	2	5	7	11	11	10	11
10.	O1 (RED.)	2	3	0	6	5	4	5
11.	O2 (RED.)	0	1	0	5	7	1	3
12.	O3 (RED.)	0	0	0	1	2	1	1
13.	O4 (RED.)	2	4	4	5	16	4	12
14.	TEGLJAČ (RED.)	2	3	5	4	11	5	11
15.	TRAKTOR (RED.)	1	1	3	5	13	1	1
16.	KOMB. VOZILO (RED.)	2	0	2	3	0	0	0
UKUPNO	REDOVNI	<b>591</b>	<b>614</b>	<b>685</b>	<b>939</b>	<b>1978</b>	<b>681</b>	<b>796</b>

R. br.	Vrsta pregleda	Remis, G.Vakuf- Uskoplje	Autocommerce, G.Vakuf- Uskoplje	Agram, Jajce	Croatia-Vitez, Jajce	Marković, Kiseljak	Metalmerc, Kiseljak	Lašva Komerc, Travnik
1.	M (PER.)	2	0	0	0	30	4	2
2.	M1 (PER.)	0	3	1	1	0	0	2
3.	M2 (PER.)	0	0	4	1	1	0	7
4.	M3 (PER.)	10	11	7	1	5	6	32
5.	N (PER.)	7	0	2	0	0	0	1
6.	N1 (PER.)	36	25	52	38	176	60	43
7.	N2 (PER.)	16	20	22	7	71	19	24
8.	N3 (PER.)	5	10	20	22	72	9	28
9.	O1(PER.)	0	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (PER.)	0	0	0	1	4	0	0
11.	O3 (PER.)	0	0	1	0	1	0	0
12.	O4 (PER.)	16	12	26	9	80	8	21
13.	TEGLJAČ (PER.)	13	7	13	6	46	7	12
14.	KOMB. VOZILO (PER.)	4	2	0	5	3	1	0
UKUPNO	PERIODIČNI	<b>109</b>	<b>90</b>	<b>148</b>	<b>91</b>	<b>489</b>	<b>114</b>	<b>172</b>

R. br.	Vrsta pregleda	Remis, G.Vakuf- Uskoplje	Autocommerce, G.Vakuf- Uskoplje	Agram, Jajce	Croatia-Vitez, Jajce	Marković, Kiseljak	Metalmerc, Kiseljak	Lašva Komerc, Travnik
1.	M (TEU)	0	3	1	3	21	5	4
2.	M1 (TEU)	3	0	0	0	0	0	1
3.	M2 (TEU)	1	1	2	0	0	0	0
4.	M3 (TEU)	10	7	11	2	3	1	25
5.	N (TEU)	8	0	1	0	0	0	1
6.	N1 (TEU)	35	16	47	30	117	37	37
7.	N2 (TEU)	23	9	10	11	64	18	18
8.	N3 (TEU)	10	7	20	16	58	18	23
9.	O1 (TEU)	0	0	0	0	2	0	0
10.	O2 (TEU)	0	0	0	0	10	0	0
11.	O3 (TEU)	0	0	0	0	3	0	1
12.	O4 (TEU)	9	4	31	15	45	7	9
13.	TEGLJAČ (TEU)	3	2	20	3	19	4	8
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	1	0	1	3	3	0	6
UKUPNO	T-E PREGLEDI	<b>103</b>	<b>49</b>	<b>144</b>	<b>83</b>	<b>345</b>	<b>90</b>	<b>133</b>

nastavak tabele 19. ...

	<b>SVEUKUPNO</b>	<b>681</b>	<b>857</b>	<b>604</b>	<b>1683</b>	<b>1825</b>	<b>926</b>	<b>499</b>
R. br.	Vrsta pregleda	Agram, N.Travnik	Croatia-Vitez, Vitez	Croatia-Vitez, N.Travnik	Auto Kuća Travnik	Remis, Vitez	Teh- Hercegovina, Vitez	Grakop, Kiseljak
1.	L (RED.)	7	10	11	39	17	1	3
2.	M (RED.)	520	554	399	1179	961	714	347
3.	M1 (RED.)	22	17	5	25	38	8	16
4.	M2 (RED.)	1	1	0	2	3	0	0
5.	M3 (RED.)	0	0	4	8	2	1	0
6.	N (RED.)	0	0	0	32	0	1	0
7.	N1 (RED.)	2	31	15	15	5	21	1
8.	N2 (RED.)	3	7	4	13	2	3	2
9.	N3 (RED.)	0	3	0	6	1	9	4
10.	O1 (RED.)	0	2	2	2	3	1	2
11.	O2 (RED.)	0	1	1	4	2	1	1
12.	O3 (RED.)	0	0	0	0	0	1	0
13.	O4 (RED.)	0	11	2	6	3	4	2
14.	TEGLJAČ (RED.)	0	5	2	0	2	2	0
15.	TRAKTOR (RED.)	1	2	2	6	18	2	4
16.	KOMB.VOZILO (RED.)	1	2	0	1	1	0	2
UKUPNO	REDOVNI	<b>557</b>	<b>646</b>	<b>447</b>	<b>1338</b>	<b>1058</b>	<b>769</b>	<b>384</b>

R. br.	Vrsta pregleda	Agram, N.Travnik	Croatia-Vitez, Vitez	Croatia-Vitez, N.Travnik	Auto Kuća Travnik	Remis, Vitez	Teh- Hercegovina, Vitez	Grakop, Kiseljak
1.	M (PER.)	0	0	0	18	2	0	1
2.	M1 (PER.)	1	2	0	7	0	1	0
3.	M2 (PER.)	6	0	0	1	9	4	0
4.	M3 (PER.)	4	0	2	21	20	5	0
5.	N (PER.)	0	0	0	61	0	0	0
6.	N1 (PER.)	16	79	49	37	134	45	26
7.	N2 (PER.)	9	21	21	28	59	18	16
8.	N3 (PER.)	8	12	7	34	68	22	10
9.	O1(PER.)	0	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (PER.)	0	0	0	1	0	0	0
11.	O3 (PER.)	0	1	0	1	0	0	0
12.	O4 (PER.)	3	18	10	8	74	7	8
13.	TEGLJAČ (PER.)	1	12	7	5	33	1	2
14.	KOMB.VOZILO (PER.)	0	1	1	4	2	0	0
UKUPNO	PERIODIČNI	<b>48</b>	<b>146</b>	<b>97</b>	<b>226</b>	<b>401</b>	<b>103</b>	<b>63</b>

R. br.	Vrsta pregleda	Agram, N.Travnik	Croatia-Vitez, Vitez	Croatia-Vitez, N.Travnik	Auto Kuća Travnik	Remis, Vitez	Teh- Hercegovina, Vitez	Grakop, Kiseljak
1.	M (TEU)	0	0	0	8	6	0	2
2.	M1 (TEU)	2	0	0	0	0	0	0
3.	M2 (TEU)	3	0	1	0	13	0	0
4.	M3 (TEU)	6	0	1	7	15	4	0
5.	N (TEU)	0	0	0	35	1	0	0
6.	N1 (TEU)	28	31	27	16	146	25	12
7.	N2 (TEU)	12	6	19	20	54	13	10
8.	N3 (TEU)	13	12	4	19	40	5	11
9.	O1 (TEU)	1	0	0	0	0	0	1
10.	O2 (TEU)	0	0	0	1	6	1	1
11.	O3 (TEU)	1	0	0	0	2	0	1
12.	O4 (TEU)	6	13	4	8	54	3	6
13.	TEGLJAČ (TEU)	4	2	4	3	26	3	6
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	0	1	0	2	3	0	2
UKUPNO	T-E PREGLEDI	<b>76</b>	<b>65</b>	<b>60</b>	<b>119</b>	<b>366</b>	<b>54</b>	<b>52</b>

*nastavak tabele 19. ...*

	<b>SVEUKUPNO</b>	<b>958</b>	<b>1775</b>	<b>525</b>	<b>27318</b>
R. br.	Vrsta pregleda	Orman, Busovača	Agram,Vitez	Turbo - Prom, Novi Travnik	<b>SREDNJOBOSANSKI KANTON (UKUPNO)</b>
1.	L (RED.)	4	17	6	<b>294</b>
2.	M (RED.)	632	1518	444	<b>19007</b>
3.	M1 (RED.)	29	47	18	<b>687</b>
4.	M2 (RED.)	0	0	0	<b>22</b>
5.	M3 (RED.)	0	0	1	<b>35</b>
6.	N (RED.)	4	5	0	<b>55</b>
7.	N1 (RED.)	3	1	0	<b>276</b>
8.	N2 (RED.)	8	2	1	<b>119</b>
9.	N3 (RED.)	10	2	0	<b>114</b>
10.	O1 (RED.)	1	3	1	<b>59</b>
11.	O2 (RED.)	1	3	0	<b>49</b>
12.	O3 (RED.)	0	1	0	<b>13</b>
13.	O4 (RED.)	5	1	0	<b>112</b>
14.	TEGLJAČ (RED.)	4	0	0	<b>80</b>
15.	TRAKTOR (RED.)	3	4	2	<b>113</b>
16.	KOMB.VOZILO (RED.)	2	0	0	<b>26</b>
UKUPNO	REDOVNI	<b>706</b>	<b>1604</b>	<b>473</b>	<b>21061</b>

R. br.	Vrsta pregleda	Orman, Busovača	Agram,Vitez	Turbo - Prom, Novi Travnik	<b>SREDNJOBOSANSKI KANTON (UKUPNO)</b>
1.	M (PER.)	1	0	0	<b>76</b>
2.	M1 (PER.)	0	0	1	<b>27</b>
3.	M2 (PER.)	1	0	0	<b>51</b>
4.	M3 (PER.)	1	3	4	<b>177</b>
5.	N (PER.)	16	9	0	<b>120</b>
6.	N1 (PER.)	18	16	19	<b>1157</b>
7.	N2 (PER.)	33	8	7	<b>570</b>
8.	N3 (PER.)	31	9	0	<b>512</b>
9.	O1(PER.)	0	0	0	<b>0</b>
10.	O2 (PER.)	1	0	0	<b>7</b>
11.	O3 (PER.)	1	0	0	<b>6</b>
12.	O4 (PER.)	26	6	0	<b>437</b>
13.	TEGLJAČ (PER.)	18	3	0	<b>225</b>
14.	KOMB.VOZILO (PER.)	0	0	1	<b>43</b>
UKUPNO	PERIODIČNI	<b>147</b>	<b>54</b>	<b>32</b>	<b>3408</b>

R. br.	Vrsta pregleda	Orman, Busovača	Agram,Vitez	Turbo - Prom, Novi Travnik	<b>SREDNJOBOSANSKI KANTON (UKUPNO)</b>
1.	M (TEU)	1	3	1	<b>69</b>
2.	M1 (TEU)	0	0	0	<b>9</b>
3.	M2 (TEU)	1	1	6	<b>42</b>
4.	M3 (TEU)	3	4	1	<b>151</b>
5.	N (TEU)	20	22	0	<b>150</b>
6.	N1 (TEU)	22	27	9	<b>963</b>
7.	N2 (TEU)	19	12	2	<b>463</b>
8.	N3 (TEU)	12	17	1	<b>415</b>
9.	O1 (TEU)	0	0	0	<b>4</b>
10.	O2 (TEU)	2	4	0	<b>26</b>
11.	O3 (TEU)	0	0	0	<b>9</b>
12.	O4 (TEU)	20	14	0	<b>349</b>
13.	TEGLJAČ (TEU)	5	12	0	<b>158</b>
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	0	1	0	<b>41</b>
UKUPNO	T-E PREGLEDI	<b>105</b>	<b>117</b>	<b>20</b>	<b>2849</b>

## 2.7. Hercegovačko-neretvanski kanton

Na području Hercegovačko-neretvanskog kantona u prvoj polovini 2009. godine počela je sa radom jedna nova stanica tehničkog pregleda tako da sada na području ovog kantona ukupno djeluje 21 stanica tehničkog pregleda. Na području ovog kantona ukupno je obavljeno 31.174 pregleda. Od tog broja je 25.070 redovnih pregleda, 3.109 preventivnih pregleda i 2.995 pregleda o ispunjavanju tehničko – eksplotacionih uslova.

**Tabela 20.** Spisak stanica tehničkog pregleda u Hercegovačko-neretvanskom kantonu

RB	NAZIV	MJESTO
1.	Croatia-Remont	Čapljina
2.	Croauto	Mostar
3.	Apro Mehanizacija	Mostar
4.	Komunalno društvo Neum	Neum
5.	Prozor-Benz	Prozor-Rama
6.	Remis	Konjic
7.	AK EL & GO	Stolac
8.	Autocentar BH 1	Mostar
9.	Autocentar BH 2	Mostar
10.	Mehanizacija	Mostar
11.	MP Lido	Mostar
12.	OSING-osiguranje inženjeringu	Jablanica
13.	Teh-Hercegovina	Čapljina
14.	Agram	Mostar
15.	Agram	Čapljina
16.	Agram	Prozor-Rama
17.	Agram 2	Mostar
18.	Agram	Konjic
19.	Teh-Hercegovina	Čitluk
20.	Agram	Čitluk
21.	Energy - Commerce	Mostar

Najveći broj pregleda je obavila stanica Agram, Mostar sa 3.824 pregleda ili 12,27 % od ukupnog broja obavljenih pregleda, na drugom mjestu je Croauto, Mostar sa 3.454 pregleda ili 11,08 % .

Odobrenje za rad Rješenjem Federalnog ministarstva prometa i komunikacija od 12.1.2009. godine dobila je stanica tehničkog pregleda Remis, Konjic.

**Tabela 21.** Broj obavljenih pregleda u Hercegovačko-neretvanskom kantonu po vrstama pregleda i kategorijama vozila

SVEUKUPNO	4646	4490	5298	5461	5313	5966	
R. br.	Vrsta pregleda	JANUAR/ SIJEČANJ	FEBRUAR/ VELJAČA	MART/ OŽUJAK	APRIL/ TRAVANJ	MAJ/ SVIBANJ	JUNI/ LIPANJ
1.	L (RED.)	10	8	47	123	148	168
2.	M (RED.)	3507	3286	3838	3999	3798	4462
3.	M1 (RED.)	71	94	102	109	125	128
4.	M2 (RED.)	0	2	0	1	3	0
5.	M3 (RED.)	0	2	12	6	16	7
6.	N (RED.)	7	2	9	12	8	12
7.	N1 (RED.)	72	82	66	66	52	75
8.	N2 (RED.)	28	21	32	28	24	17
9.	N3 (RED.)	19	21	11	22	11	11
10.	O1 (RED.)	9	10	12	12	9	16
11.	O2 (RED.)	3	9	8	5	8	14
12.	O3 (RED.)	0	4	0	1	1	0
13.	O4 (RED.)	8	8	9	12	13	10
14.	TEGLJAČ (RED.)	4	9	10	9	6	7
15.	TRAKTOR (RED.)	4	3	7	14	7	0
16.	KOMB. VOZILO (RED.)	4	3	8	8	1	5
UKUPNO	REDOVNI	3746	3564	4171	4427	4230	4932

R. br.	Vrsta pregleda	JANUAR/ SIJEČANJ	FEBRUAR/ VELJAČA	MART/ OŽUJAK	APRIL/ TRAVANJ	MAJ/ SVIBANJ	JUNI/ LIPANJ
1.	M (PER.)	13	8	12	7	8	5
2.	M1 (PER.)	2	2	7	7	9	7
3.	M2 (PER.)	2	1	4	5	2	2
4.	M3 (PER.)	21	28	31	18	16	26
5.	N (PER.)	5	7	8	12	15	9
6.	N1 (PER.)	223	227	245	229	233	263
7.	N2 (PER.)	95	96	131	89	102	114
8.	N3 (PER.)	53	63	70	54	71	65
9.	O1(PER.)	0	0	0	1	0	0
10.	O2 (PER.)	0	2	3	1	2	1
11.	O3 (PER.)	0	4	1	1	0	0
12.	O4 (PER.)	41	29	39	41	40	21
13.	TEGLJAČ (PER.)	24	11	17	40	32	15
14.	KOMB. VOZILO (PER.)	5	4	2	7	2	1
UKUPNO	PERIODIČNI	484	482	570	512	532	529

R. br.	Vrsta pregleda	JANUAR/ SIJEČANJ	FEBRUAR/ VELJAČA	MART/ OŽUJAK	APRIL/ TRAVANJ	MAJ/ SVIBANJ	JUNI/ LIPANJ
1.	M (TEU)	8	6	15	10	17	4
2.	M1 (TEU)	4	4	0	2	3	1
3.	M2 (TEU)	3	4	5	6	0	3
4.	M3 (TEU)	15	47	22	20	4	7
5.	N (TEU)	14	13	25	16	12	11
6.	N1 (TEU)	189	201	241	225	262	265
7.	N2 (TEU)	69	70	99	115	105	98
8.	N3 (TEU)	60	47	75	56	71	63
9.	O1 (TEU)	1	0	0	0	0	0
10.	O2 (TEU)	0	1	3	3	4	2
11.	O3 (TEU)	0	1	0	0	5	1
12.	O4 (TEU)	32	23	41	40	40	22
13.	TEGLJAČ (TEU)	10	18	22	20	20	14
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	11	9	9	9	8	14
UKUPNO	T-E PREGLEDI	416	444	557	522	551	505

**Tabela 22.** Broj obavljenih pregleda po stanicama u Hercegovačko-neretvanskom kantonu

SVEUKUPNO		1491	3454	1128	506	625	777	825
R. br.	Vrsta pregleda	Croatia-Remont, Čapljina	Croauto, Mostar	Apro Mehanizacija, Mostar	Komunalno društvo, Neum	Prozor-Benz, Prozor-Rama	Remis, Konjic	AK EL&GO, Stolac
1.	L (RED.)	25	53	20	17	3	9	36
2.	M (RED.)	1036	2409	882	410	502	532	668
3.	M1 (RED.)	0	66	20	3	0	32	12
4.	M2 (RED.)	0	0	1	0	1	0	0
5.	M3 (RED.)	0	7	0	0	1	0	0
6.	N (RED.)	0	0	0	1	0	0	0
7.	N1 (RED.)	1	76	1	25	3	1	2
8.	N2 (RED.)	2	20	1	6	2	7	0
9.	N3 (RED.)	1	11	1	5	3	3	2
10.	O1 (RED.)	6	3	0	2	0	3	0
11.	O2 (RED.)	0	6	5	0	0	1	0
12.	O3 (RED.)	0	1	0	0	0	0	0
13.	O4 (RED.)	0	14	0	0	1	0	0
14.	TEGLJAČ (RED.)	1	9	0	0	0	2	0
15.	TRAKTOR (RED.)	8	0	0	0	2	1	4
16.	KOMB. VOZILO (RED.)	4	0	0	2	2	0	4
UKUPNO	REDOVNI	<b>1084</b>	<b>2675</b>	<b>931</b>	<b>471</b>	<b>520</b>	<b>591</b>	<b>728</b>

R. br.	Vrsta pregleda	Croatia-Remont, Čapljina	Croauto, Mostar	Apro Mehanizacija, Mostar	Komunalno društvo, Neum	Prozor-Benz, Prozor-Rama	Remis, Konjic	AK EL&GO, Stolac
1.	M (PER.)	1	1	0	0	0	0	0
2.	M1 (PER.)	0	6	4	0	0	0	0
3.	M2 (PER.)	0	0	0	0	0	2	0
4.	M3 (PER.)	1	17	0	0	6	10	1
5.	N (PER.)	0	0	0	1	0	0	0
6.	N1 (PER.)	39	227	43	14	25	22	18
7.	N2 (PER.)	26	55	10	0	15	30	9
8.	N3 (PER.)	20	53	9	0	5	21	2
9.	O1(PER.)	1	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (PER.)	2	1	1	0	0	1	1
11.	O3 (PER.)	2	1	0	0	0	0	0
12.	O4 (PER.)	17	41	3	0	1	6	1
13.	TEGLJAČ (PER.)	15	26	0	0	2	5	0
14.	KOMB. VOZILO (PER.)	1	1	0	0	1	1	0
UKUPNO	PERIODIČNI	<b>125</b>	<b>429</b>	<b>70</b>	<b>15</b>	<b>55</b>	<b>98</b>	<b>32</b>

R. br.	Vrsta pregleda	Croatia-Remont, Čapljina	Croauto, Mostar	Apro Mehanizacija, Mostar	Komunalno društvo, Neum	Prozor-Benz, Prozor-Rama	Remis, Konjic	AK EL&GO, Stolac
1.	M (TEU)	1	7	1	0	2	0	0
2.	M1 (TEU)	0	1	0	0	0	0	0
3.	M2 (TEU)	1	2	0	0	0	3	0
4.	M3 (TEU)	1	36	0	0	1	6	2
5.	N (TEU)	1	3	1	2	0	0	1
6.	N1 (TEU)	152	191	79	10	24	30	37
7.	N2 (TEU)	35	59	13	7	11	24	10
8.	N3 (TEU)	22	30	20	0	6	14	15
9.	O1 (TEU)	0	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (TEU)	2	0	1	0	0	0	0
11.	O3 (TEU)	0	2	0	0	1	0	0
12.	O4 (TEU)	29	14	7	0	3	1	0
13.	TEGLJAČ (TEU)	21	4	4	0	0	1	0
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	17	1	1	1	2	9	0
UKUPNO	T-E PREGLEDI	<b>282</b>	<b>350</b>	<b>127</b>	<b>20</b>	<b>50</b>	<b>88</b>	<b>65</b>

nastavak tabele 22. ...

	<b>SVEUKUPNO</b>	<b>2130</b>	<b>1731</b>	<b>2277</b>	<b>618</b>	<b>1038</b>	<b>756</b>	<b>3824</b>
R. br.	Vrsta pregleda	Autocentar BH 1, Mostar	Autocentar BH 2, Mostar	Mehanizacija, Mostar	MP LIDO, Mostar	OSING, Jablanica	Teh-Hercegovina, Čapljina	Agram, Mostar
1.	L (RED.)	31	39	26	6	11	2	71
2.	M (RED.)	1431	1371	1695	345	744	586	3036
3.	M1 (RED.)	44	36	52	16	20	8	51
4.	M2 (RED.)	0	0	0	0	2	0	0
5.	M3 (RED.)	11	0	0	0	3	0	0
6.	N (RED.)	2	0	2	0	2	1	0
7.	N1 (RED.)	48	23	49	5	12	1	72
8.	N2 (RED.)	13	14	11	9	4	0	16
9.	N3 (RED.)	14	6	9	10	3	3	5
10.	O1 (RED.)	4	0	2	1	3	2	8
11.	O2 (RED.)	5	6	4	1	0	1	0
12.	O3 (RED.)	0	0	4	0	0	0	0
13.	O4 (RED.)	1	0	3	2	3	0	12
14.	TEGLJAČ (RED.)	4	0	1	0	2	0	4
15.	TRAKTOR (RED.)	0	2	3	3	0	0	2
16.	KOMB. VOZILO (RED.)	2	1	5	3	0	1	1
UKUPNO	REDOVNI	<b>1610</b>	<b>1498</b>	<b>1866</b>	<b>401</b>	<b>809</b>	<b>605</b>	<b>3278</b>

R. br.	Vrsta pregleda	Autocentar BH 1, Mostar	Autocentar BH 2, Mostar	Mehanizacija, Mostar	MP LIDO, Mostar	OSING, Jablanica	Teh-Hercegovina, Čapljina	Agram, Mostar
1.	M (PER.)	14	2	2	2	17	0	1
2.	M1 (PER.)	0	1	3	0	7	1	2
3.	M2 (PER.)	0	0	1	0	2	0	0
4.	M3 (PER.)	33	5	2	1	15	0	0
5.	N (PER.)	0	0	0	0	0	15	0
6.	N1 (PER.)	120	78	144	34	47	7	174
7.	N2 (PER.)	64	38	55	44	26	12	27
8.	N3 (PER.)	30	9	16	31	21	9	24
9.	O1(PER.)	0	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (PER.)	0	1	0	0	0	0	1
11.	O3 (PER.)	0	0	2	0	0	1	0
12.	O4 (PER.)	11	3	13	6	2	4	24
13.	TEGLJAČ (PER.)	13	1	5	9	2	1	19
14.	KOMB. VOZILO (PER.)	0	1	3	0	3	0	1
UKUPNO	PERIODIČNI	<b>285</b>	<b>139</b>	<b>246</b>	<b>127</b>	<b>142</b>	<b>50</b>	<b>273</b>

R. br.	Vrsta pregleda	Autocentar BH 1, Mostar	Autocentar BH 2, Mostar	Mehanizacija, Mostar	MP LIDO, Mostar	OSING, Jablanica	Teh-Hercegovina, Čapljina	Agram, Mostar
1.	M (TEU)	1	1	5	0	1	0	5
2.	M1 (TEU)	5	0	2	0	4	0	0
3.	M2 (TEU)	1	0	1	1	1	0	0
4.	M3 (TEU)	21	0	2	0	3	0	0
5.	N (TEU)	1	0	1	0	1	32	1
6.	N1 (TEU)	95	58	84	26	35	24	163
7.	N2 (TEU)	50	21	32	19	17	25	39
8.	N3 (TEU)	26	10	12	26	13	12	36
9.	O1 (TEU)	0	0	0	1	0	0	0
10.	O2 (TEU)	0	2	1	0	1	1	1
11.	O3 (TEU)	0	0	0	1	1	0	0
12.	O4 (TEU)	23	0	13	11	5	3	17
13.	TEGLJAČ (TEU)	10	1	9	5	4	1	10
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	2	1	3	0	1	3	1
UKUPNO	T-E PREGLEDI	<b>235</b>	<b>94</b>	<b>165</b>	<b>90</b>	<b>87</b>	<b>101</b>	<b>273</b>

nastavak tabele 22. ...

	<b>SVEUKUPNO</b>	<b>1715</b>	<b>826</b>	<b>1332</b>	<b>2256</b>	<b>1317</b>	<b>1764</b>	<b>784</b>
R. br.	Vrsta pregleda	Agram, Čapljina	Agram, Prozor-Rama	Agram 2, Mostar	Agram, Konjic	Teh-Hercegovina, Čitluk	Agram, Čitluk	Energy-Commerce, Mostar
1.	L (RED.)	18	9	31	15	8	19	55
2.	M (RED.)	1212	677	1004	1642	809	1292	607
3.	M1 (RED.)	27	21	38	101	31	41	10
4.	M2 (RED.)	0	0	0	0	2	0	0
5.	M3 (RED.)	0	0	0	0	19	2	0
6.	N (RED.)	0	0	2	0	40	0	0
7.	N1 (RED.)	0	0	11	10	13	57	3
8.	N2 (RED.)	1	1	3	11	7	20	2
9.	N3 (RED.)	0	1	1	6	5	4	2
10.	O1 (RED.)	10	0	8	5	4	5	2
11.	O2 (RED.)	0	0	2	1	7	7	1
12.	O3 (RED.)	0	0	0	1	0	0	0
13.	O4 (RED.)	0	0	0	3	11	10	0
14.	TEGLJAČ (RED.)	1	0	0	3	8	10	0
15.	TRAKTOR (RED.)	0	1	1	5	2	1	0
16.	KOMB. VOZILO (RED.)	0	0	0	0	3	1	0
UKUPNO	REDOVNI	<b>1269</b>	<b>710</b>	<b>1101</b>	<b>1803</b>	<b>969</b>	<b>1469</b>	<b>682</b>

R. br.	Vrsta pregleda	Agram, Čapljina	Agram, Prozor-Rama	Agram 2, Mostar	Agram, Konjic	Teh-Hercegovina, Čitluk	Agram, Čitluk	Energy-Commerce, Mostar
1.	M (PER.)	1	1	4	4	3	0	0
2.	M1 (PER.)	0	0	1	1	0	8	0
3.	M2 (PER.)	0	0	0	7	4	0	0
4.	M3 (PER.)	15	2	0	19	13	0	0
5.	N (PER.)	0	0	0	0	40	0	0
6.	N1 (PER.)	105	9	70	102	30	101	11
7.	N2 (PER.)	58	7	32	62	29	25	3
8.	N3 (PER.)	27	5	17	35	24	14	4
9.	O1(PER.)	0	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (PER.)	1	0	0	0	0	0	0
11.	O3 (PER.)	0	0	0	0	0	0	0
12.	O4 (PER.)	12	3	10	16	18	20	0
13.	TEGLJAČ (PER.)	6	1	3	6	13	11	1
14.	KOMB. VOZILO (PER.)	1	1	0	6	0	1	0
UKUPNO	PERIODIČNI	<b>226</b>	<b>29</b>	<b>137</b>	<b>258</b>	<b>174</b>	<b>180</b>	<b>19</b>

R. br.	Vrsta pregleda	Agram, Čapljina	Agram, Prozor-Rama	Agram 2, Mostar	Agram, Konjic	Teh-Hercegovina, Čitluk	Agram, Čitluk	Energy-Commerce, Mostar
1.	M (TEU)	0	1	3	2	19	11	0
2.	M1 (TEU)	0	1	0	0	1	0	0
3.	M2 (TEU)	0	0	0	4	5	1	1
4.	M3 (TEU)	15	5	0	8	10	5	0
5.	N (TEU)	0	0	0	0	46	0	1
6.	N1 (TEU)	91	27	50	82	29	43	53
7.	N2 (TEU)	64	21	18	40	16	25	10
8.	N3 (TEU)	23	10	13	35	25	14	10
9.	O1 (TEU)	0	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (TEU)	1	1	1	1	0	0	0
11.	O3 (TEU)	0	1	0	1	0	0	0
12.	O4 (TEU)	12	8	8	15	14	10	5
13.	TEGLJAČ (TEU)	7	4	1	6	7	6	3
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	7	8	0	1	2	0	0
UKUPNO	T-E PREGLEDI	<b>220</b>	<b>87</b>	<b>94</b>	<b>195</b>	<b>174</b>	<b>115</b>	<b>83</b>

nastavak tabele 22. ...

SVEUKUPNO		31174
R. br.	Vrsta pregleda	HERCEGOVAČKO-NERETVANSKI KANTON (UKUPNO)
1.	L (RED.)	<b>504</b>
2.	M (RED.)	<b>22890</b>
3.	M1 (RED.)	<b>629</b>
4.	M2 (RED.)	<b>6</b>
5.	M3 (RED.)	<b>43</b>
6.	N (RED.)	<b>50</b>
7.	N1 (RED.)	<b>413</b>
8.	N2 (RED.)	<b>150</b>
9.	N3 (RED.)	<b>95</b>
10.	O1 (RED.)	<b>68</b>
11.	O2 (RED.)	<b>47</b>
12.	O3 (RED.)	<b>6</b>
13.	O4 (RED.)	<b>60</b>
14.	TEGLJAČ (RED.)	<b>45</b>
15.	TRAKTOR (RED.)	<b>35</b>
16.	KOMB. VOZILO (RED.)	<b>29</b>
UKUPNO	REDOVNI	<b>25070</b>

R. br.	Vrsta pregleda	HERCEGOVAČKO-NERETVANSKI KANTON (UKUPNO)
1.	M (PER.)	<b>53</b>
2.	M1 (PER.)	<b>34</b>
3.	M2 (PER.)	<b>16</b>
4.	M3 (PER.)	<b>140</b>
5.	N (PER.)	<b>56</b>
6.	N1 (PER.)	<b>1420</b>
7.	N2 (PER.)	<b>627</b>
8.	N3 (PER.)	<b>376</b>
9.	O1(PER.)	<b>1</b>
10.	O2 (PER.)	<b>9</b>
11.	O3 (PER.)	<b>6</b>
12.	O4 (PER.)	<b>211</b>
13.	TEGLJAČ (PER.)	<b>139</b>
14.	KOMB. VOZILO (PER.)	<b>21</b>
UKUPNO	PERIODIČNI	<b>3109</b>

R. br.	Vrsta pregleda	HERCEGOVAČKO-NERETVANSKI KANTON (UKUPNO)
1.	M (TEU)	<b>60</b>
2.	M1 (TEU)	<b>14</b>
3.	M2 (TEU)	<b>21</b>
4.	M3 (TEU)	<b>115</b>
5.	N (TEU)	<b>91</b>
6.	N1 (TEU)	<b>1383</b>
7.	N2 (TEU)	<b>556</b>
8.	N3 (TEU)	<b>372</b>
9.	O1 (TEU)	<b>1</b>
10.	O2 (TEU)	<b>13</b>
11.	O3 (TEU)	<b>7</b>
12.	O4 (TEU)	<b>198</b>
13.	TEGLJAČ (TEU)	<b>104</b>
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	<b>60</b>
UKUPNO	T-E PREGLEDI	<b>2995</b>

## 2.8. Zapadno-hercegovački kanton

Na području Zapadno-Hercegovačkog kantona djeluje ukupno 11 stanica tehničkog pregleda. Na tom području ukupno je obavljeno 14.915 pregleda. Od tog broja je 11.395 redovnih pregleda, 1.730 preventivnih pregleda i 1.790 pregleda o ispunjavanju tehničko – eksplotacionih uslova.

*Tabela 23. Spisak stanica tehničkog pregleda u Zapadno-Hercegovačkom kantonu*

RB	NAZIV	MJESTO
1.	Autocentar	Široki Brijeg
2.	Auto Lijanović 1	Široki Brijeg
3.	Crotehna	Ljubuški
4.	Jakov Mikulić	Grude
5.	Lager	Posušje
6.	Visoka	Grude
7.	Auto-Indilović	Posušje
8.	Auto Lijanović 2	Široki Brijeg
9.	Agram	Ljubuški
10.	Agram	Posušje
11.	Agram	Grude

Na području ovog kantona najveći broj svih pregleda obavila je stanica Autocentar, Široki Brijeg sa 2.822 pregleda ili 18,92 %, na drugom mjestu je Agram, Ljubuški sa 2.168 pregleda ili 14,54 % .

U prvoj polovini 2009. godine broj stanica tehničkog pregleda, na području Zapadno-Hercegovačkog kantona se nije mijenjao.

Međutim, došlo je do promjene naziva kod dvije stanice tehničkog pregleda i to u dva slučaja:

- Stanici tehničkog pregleda Autokuća Lijanović, Široki Brijeg promijenjen je naziv u Auto Lijanović 1 rješenjem Federalnog ministarstva prometa i komunikacija od 20.3.2009. godine,
- Stanici tehničkog pregleda Lio Trans, Široki Brijeg promijenjen je naziv u Auto Lijanović 2, Široki Brijeg rješenjem Federalnog ministarstva prometa i komunikacija od 20.3.2009. godine.

**Tabela 24.** Broj obavljenih pregleda u Zapadno-Hercegovačkom kantonu po vrstama pregleda i kategorijama vozila

SVEUKUPNO		2479	2188	2575	2595	2464	2614
R. br.	Vrsta pregleda	JANUAR/ SIJEČANJ	FEBRUAR/ VELJAČA	MART/ OŽUJAK	APRIL/ TRAVANJ	MAJ/ SVIBANJ	JUNI/ LIPANJ
1.	L (RED.)	7	5	11	44	57	59
2.	M (RED.)	1698	1419	1701	1729	1546	1721
3.	M1 (RED.)	42	27	29	29	20	40
4.	M2 (RED.)	1	1	1	2	2	1
5.	M3 (RED.)	2	2	3	1	1	2
6.	N (RED.)	7	5	5	6	12	9
7.	N1 (RED.)	90	93	116	80	65	96
8.	N2 (RED.)	24	27	41	30	25	23
9.	N3 (RED.)	16	16	20	17	9	16
10.	O1 (RED.)	7	3	8	14	12	12
11.	O2 (RED.)	10	7	10	5	7	8
12.	O3 (RED.)	0	0	0	0	0	2
13.	O4 (RED.)	25	13	22	23	19	23
14.	TEGLJAČ (RED.)	12	11	14	17	17	15
15.	TRAKTOR (RED.)	2	2	0	5	4	0
16.	KOMB. VOZILO (RED.)	3	3	2	3	2	2
UKUPNO	REDOVNI	1946	1634	1983	2005	1798	2029

R. br.	Vrsta pregleda	JANUAR/ SIJEČANJ	FEBRUAR/ VELJAČA	MART/ OŽUJAK	APRIL/ TRAVANJ	MAJ/ SVIBANJ	JUNI/ LIPANJ
1.	M (PER.)	3	0	2	0	0	1
2.	M1 (PER.)	0	1	1	1	1	0
3.	M2 (PER.)	1	0	0	1	0	0
4.	M3 (PER.)	3	2	3	6	3	5
5.	N (PER.)	1	5	6	7	14	18
6.	N1 (PER.)	101	103	78	103	132	84
7.	N2 (PER.)	69	58	64	52	90	59
8.	N3 (PER.)	46	30	45	34	37	36
9.	O1(PER.)	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (PER.)	3	1	1	4	5	2
11.	O3 (PER.)	0	1	0	0	2	1
12.	O4 (PER.)	38	31	51	55	28	26
13.	TEGLJAČ (PER.)	20	19	42	44	25	19
14.	KOMB. VOZILO (PER.)	2	0	2	0	1	1
UKUPNO	PERIODIČNI	287	251	295	307	338	252

R. br.	Vrsta pregleda	JANUAR/ SIJEČANJ	FEBRUAR/ VELJAČA	MART/ OŽUJAK	APRIL/ TRAVANJ	MAJ/ SVIBANJ	JUNI/ LIPANJ
1.	M (TEU)	0	1	0	0	0	0
2.	M1 (TEU)	0	0	0	1	0	1
3.	M2 (TEU)	1	1	2	1	2	0
4.	M3 (TEU)	15	7	10	3	4	1
5.	N (TEU)	2	1	3	6	15	27
6.	N1 (TEU)	107	123	111	100	120	141
7.	N2 (TEU)	42	49	56	64	83	89
8.	N3 (TEU)	33	37	47	47	43	36
9.	O1 (TEU)	0	2	0	0	0	0
10.	O2 (TEU)	1	3	4	3	4	5
11.	O3 (TEU)	1	1	1	2	3	0
12.	O4 (TEU)	29	43	36	38	34	19
13.	TEGLJAČ (TEU)	15	34	25	18	19	12
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	0	1	2	0	1	2
UKUPNO	T-E PREGLEDI	246	303	297	283	328	333

**Tabela 25.** Broj obavljenih pregleda po stanicama u Zapadno-Hercegovačkom kantonu

SVEUKUPNO		2822	1243	2072	694	980	722	1460
R. br.	Vrsta pregleda	Autocentar, Š.Brijeg	Auto Lijanović 1, Š.Brijeg	Crotehna, Ljubaški	Jakov Mikulić, Grude	Lager, Posušje	Visoka, Grude	Auto-Indilović, Posušje
1.	L (RED.)	23	11	36	5	12	9	6
2.	M (RED.)	2044	901	1259	505	770	387	857
3.	M1 (RED.)	33	15	27	1	7	14	27
4.	M2 (RED.)	0	0	4	1	0	1	0
5.	M3 (RED.)	2	2	5	0	0	0	0
6.	N (RED.)	0	9	8	0	22	0	2
7.	N1 (RED.)	133	44	51	0	18	68	46
8.	N2 (RED.)	26	14	20	3	8	18	26
9.	N3 (RED.)	15	5	15	0	3	10	15
10.	O1 (RED.)	7	1	18	2	3	1	4
11.	O2 (RED.)	6	2	12	1	3	3	9
12.	O3 (RED.)	1	0	1	0	0	0	0
13.	O4 (RED.)	16	7	8	0	10	16	24
14.	TEGLJAČ (RED.)	14	2	7	0	2	8	20
15.	TRAKTOR (RED.)	0	1	2	0	2	0	1
16.	KOMB.VOZILO (RED.)	4	2	1	0	2	2	1
UKUPNO	REDOVNI	<b>2324</b>	<b>1016</b>	<b>1474</b>	<b>518</b>	<b>862</b>	<b>537</b>	<b>1038</b>

R. br.	Vrsta pregleda	Autocentar, Š.Brijeg	Auto Lijanović 1, Š.Brijeg	Crotehna, Ljubaški	Jakov Mikulić, Grude	Lager, Posušje	Visoka, Grude	Auto-Indilović, Posušje
1.	M (PER.)	1	2	1	0	1	1	0
2.	M1 (PER.)	0	0	3	0	0	0	0
3.	M2 (PER.)	1	0	1	0	0	0	0
4.	M3 (PER.)	11	2	2	0	0	0	1
5.	N (PER.)	0	3	19	0	24	0	0
6.	N1 (PER.)	118	31	125	3	11	40	50
7.	N2 (PER.)	40	7	118	1	10	16	43
8.	N3 (PER.)	47	11	18	1	5	21	73
9.	O1(PER.)	0	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (PER.)	0	0	4	0	0	0	5
11.	O3 (PER.)	1	0	0	0	0	2	1
12.	O4 (PER.)	27	20	27	1	9	17	53
13.	TEGLJAČ (PER.)	20	10	22	1	9	12	26
14.	KOMB.VOZILO (PER.)	0	0	3	0	0	0	2
UKUPNO	PERIODIČNI	<b>266</b>	<b>86</b>	<b>343</b>	<b>7</b>	<b>69</b>	<b>109</b>	<b>254</b>

R. br.	Vrsta pregleda	Autocentar, Š.Brijeg	Auto Lijanović 1, Š.Brijeg	Crotehna, Ljubaški	Jakov Mikulić, Grude	Lager, Posušje	Visoka, Grude	Auto-Indilović, Posušje
1.	M (TEU)	0	0	1	0	0	0	0
2.	M1 (TEU)	0	0	0	0	1	0	0
3.	M2 (TEU)	0	0	3	0	0	0	0
4.	M3 (TEU)	8	0	12	1	0	0	0
5.	N (TEU)	0	7	31	2	12	0	0
6.	N1 (TEU)	105	62	73	89	6	34	40
7.	N2 (TEU)	40	33	78	26	7	14	32
8.	N3 (TEU)	40	23	25	30	11	11	38
9.	O1 (TEU)	0	0	1	0	0	0	0
10.	O2 (TEU)	1	0	2	3	1	0	2
11.	O3 (TEU)	1	1	1	1	0	1	2
12.	O4 (TEU)	21	10	16	13	8	11	33
13.	TEGLJAČ (TEU)	15	4	11	4	3	4	20
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	1	1	1	0	0	1	1
UKUPNO	T-E PREGLEDI	<b>232</b>	<b>141</b>	<b>255</b>	<b>169</b>	<b>49</b>	<b>76</b>	<b>168</b>

*nastavak tabele 25. ...*

	<b>SVEUKUPNO</b>	<b>1126</b>	<b>2168</b>	<b>507</b>	<b>1121</b>	<b>14915</b>
R. br.	Vrsta pregleda	Auto Lijanović 2, Š.Brijeg	Agram, Ljubuški	Agram, Posušje	Agram, Grude	<b>ZAPADNO – HERCEGOVAČKI KANTON (UKUPNO)</b>
1.	L (RED.)	6	45	1	29	<b>183</b>
2.	M (RED.)	613	1374	290	814	<b>9814</b>
3.	M1 (RED.)	17	26	3	17	<b>187</b>
4.	M2 (RED.)	0	2	0	0	<b>8</b>
5.	M3 (RED.)	0	1	1	0	<b>11</b>
6.	N (RED.)	1	0	2	0	<b>44</b>
7.	N1 (RED.)	94	12	20	54	<b>540</b>
8.	N2 (RED.)	30	8	8	9	<b>170</b>
9.	N3 (RED.)	17	7	1	6	<b>94</b>
10.	O1 (RED.)	1	11	1	7	<b>56</b>
11.	O2 (RED.)	1	2	2	6	<b>47</b>
12.	O3 (RED.)	0	0	0	0	<b>2</b>
13.	O4 (RED.)	19	3	18	4	<b>125</b>
14.	TEGLJAČ (RED.)	13	2	18	0	<b>86</b>
15.	TRAKTOR (RED.)	0	6	0	1	<b>13</b>
16.	KOMB.VOZILO (RED.)	1	0	1	1	<b>15</b>
UKUPNO	REDOVNI	<b>813</b>	<b>1499</b>	<b>366</b>	<b>948</b>	<b>11395</b>

	Vrsta pregleda	Auto Lijanović 2, Š.Brijeg	Agram, Ljubuški	Agram, Posušje	Agram, Grude	<b>ZAPADNO – HERCEGOVAČKI KANTON (UKUPNO)</b>
1.	M (PER.)	0	0	0	0	<b>6</b>
2.	M1 (PER.)	0	1	0	0	<b>4</b>
3.	M2 (PER.)	0	0	0	0	<b>2</b>
4.	M3 (PER.)	0	4	0	2	<b>22</b>
5.	N (PER.)	0	0	1	4	<b>51</b>
6.	N1 (PER.)	58	155	3	7	<b>601</b>
7.	N2 (PER.)	29	116	9	3	<b>392</b>
8.	N3 (PER.)	16	30	5	1	<b>228</b>
9.	O1(PER.)	0	0	0	0	<b>0</b>
10.	O2 (PER.)	0	7	0	0	<b>16</b>
11.	O3 (PER.)	0	0	0	0	<b>4</b>
12.	O4 (PER.)	26	18	26	5	<b>229</b>
13.	TEGLJAČ (PER.)	27	12	25	5	<b>169</b>
14.	KOMB.VOZILO (PER.)	0	1	0	0	<b>6</b>
UKUPNO	PERIODIČNI	<b>156</b>	<b>344</b>	<b>69</b>	<b>27</b>	<b>1730</b>

	Vrsta pregleda	Auto Lijanović 2, Š.Brijeg	Agram, Ljubuški	Agram, Posušje	Agram, Grude	<b>ZAPADNO – HERCEGOVAČKI KANTON (UKUPNO)</b>
1.	M (TEU)	0	0	0	0	<b>1</b>
2.	M1 (TEU)	0	1	0	0	<b>2</b>
3.	M2 (TEU)	0	4	0	0	<b>7</b>
4.	M3 (TEU)	0	6	8	5	<b>40</b>
5.	N (TEU)	1	0	1	0	<b>54</b>
6.	N1 (TEU)	50	167	16	60	<b>702</b>
7.	N2 (TEU)	28	83	16	26	<b>383</b>
8.	N3 (TEU)	24	19	6	16	<b>243</b>
9.	O1 (TEU)	0	1	0	0	<b>2</b>
10.	O2 (TEU)	1	7	1	2	<b>20</b>
11.	O3 (TEU)	0	0	0	1	<b>8</b>
12.	O4 (TEU)	28	22	17	20	<b>199</b>
13.	TEGLJAČ (TEU)	25	14	7	16	<b>123</b>
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	0	1	0	0	<b>6</b>
UKUPNO	T-E PREGLEDI	<b>157</b>	<b>325</b>	<b>72</b>	<b>146</b>	<b>1790</b>

## 2.9. Kanton Sarajevo

Ovaj kanton je specifičan po najvećem broju obavljenih pregleda.

Na području Kantona Sarajevo djeluje ukupno 18 stanica tehničkog pregleda. Na tom području ukupno je obavljeno 63.232 pregleda. Od tog broja je 52.468 redovnih pregleda, 5.662 preventivnih pregleda i 5.102 pregleda o ispunjavanju tehničko – eksploracionih uslova.

**Tabela 26. Spisak stanica tehničkog pregleda u Kantonu Sarajevo**

RB	NAZIV	MJESTO
1.	Amarin Trejd	Hadžići
2.	Tehnički Remontni Zavod	Hadžići
3.	Šiljak	Iliča
4.	AC Quattro	Novo Sarajevo
5.	Agram	Iliča
6.	Autocentar BH	Novo Sarajevo
7.	BIHAMK	Iliča
8.	Centrotrans Tranzit	Novi Grad
9.	Hidrogradnja	Novi Grad
10.	KJKP GRAS(Velikih drveta)	Novi Grad
11.	KJKP GRAS(Depo trolejbusa)	Novi Grad
12.	OSING-osiguranje inženjeringu	Vogošća
13.	Remis	Novi Grad
14.	UNIS automobili i dijelovi	Novo Sarajevo
15.	OSING-osiguranje inženjeringu	Ilijaš
16.	ASA PSS	Novi Grad
17.	Autodelta	Centar
18.	Agram	Novi Grad

Najveći broj pregleda na području Kantona Sarajevo obavile su stanice Remis, Novi Grad (dvije tehnološke linije) – 9.995 pregleda ili 15,81%, pa slijedi stanica tehničkog pregleda Autocentar BH, Novo Sarajevo (jedna tehnološka linija) – 7.568 pregleda ili 12,00% od ukupnog broja obavljenih pregleda na području ovog kantona.

**Tabela 27.** Broj obavljenih pregleda u Kantonu Sarajevo po vrstama pregleda i kategorijama vozila

SVEUKUPNO	8083	8361	11068	12936	10399	12385	
R. br.	Vrsta pregleda	JANUAR/ SIJEČANJ	FEBRUAR/ VELJAČA	MART/ OŽUJAK	APRIL/ TRAVANJ	MAJ/ SVIBANJ	JUNI/ LIPANJ
1.	L (RED.)	10	28	70	198	155	170
2.	M (RED.)	5890	6204	8312	9960	8029	9620
3.	M1 (RED.)	216	206	262	303	321	291
4.	M2 (RED.)	8	2	5	2	2	5
5.	M3 (RED.)	25	21	13	8	9	6
6.	N (RED.)	41	15	40	38	18	27
7.	N1 (RED.)	156	171	192	168	154	142
8.	N2 (RED.)	36	54	49	63	56	32
9.	N3 (RED.)	15	26	32	37	29	17
10.	O1 (RED.)	5	14	24	49	18	34
11.	O2 (RED.)	6	10	12	23	12	17
12.	O3 (RED.)	1	4	1	6	6	0
13.	O4 (RED.)	7	13	18	21	13	5
14.	TEGLJAČ (RED.)	4	8	15	20	12	5
15.	TRAKTOR (RED.)	12	12	11	21	15	13
16.	KOMB. VOZILO (RED.)	7	5	11	12	5	2
UKUPNO	REDOVNI	6439	6793	9067	10929	8854	10386

R. br.	Vrsta pregleda	JANUAR/ SIJEČANJ	FEBRUAR/ VELJAČA	MART/ OŽUJAK	APRIL/ TRAVANJ	MAJ/ SVIBANJ	JUNI/ LIPANJ
1.	M (PER.)	109	135	146	120	63	92
2.	M1 (PER.)	17	3	10	11	13	10
3.	M2 (PER.)	5	3	3	2	14	11
4.	M3 (PER.)	33	9	30	41	33	42
5.	N (PER.)	72	60	70	67	56	78
6.	N1 (PER.)	368	358	417	417	349	402
7.	N2 (PER.)	119	104	130	136	86	129
8.	N3 (PER.)	121	106	125	102	79	98
9.	O1(PER.)	0	0	1	1	0	0
10.	O2 (PER.)	7	6	15	11	6	3
11.	O3 (PER.)	4	3	6	3	3	6
12.	O4 (PER.)	51	45	69	68	37	52
13.	TEGLJAČ (PER.)	29	21	36	38	15	22
14.	KOMB. VOZILO (PER.)	9	22	19	19	16	15
UKUPNO	PERIODIČNI	944	875	1077	1036	770	960

R. br.	Vrsta pregleda	JANUAR/ SIJEČANJ	FEBRUAR/ VELJAČA	MART/ OŽUJAK	APRIL/ TRAVANJ	MAJ/ SVIBANJ	JUNI/ LIPANJ
1.	M (TEU)	66	98	119	145	123	201
2.	M1 (TEU)	1	2	3	2	1	5
3.	M2 (TEU)	1	2	0	5	8	8
4.	M3 (TEU)	12	18	13	16	26	34
5.	N (TEU)	24	12	23	31	28	37
6.	N1 (TEU)	421	340	405	424	270	411
7.	N2 (TEU)	64	76	127	125	93	134
8.	N3 (TEU)	38	56	112	131	108	106
9.	O1 (TEU)	2	2	7	4	2	0
10.	O2 (TEU)	8	11	19	8	8	8
11.	O3 (TEU)	4	2	6	5	3	8
12.	O4 (TEU)	23	39	45	29	49	43
13.	TEGLJAČ (TEU)	17	21	23	25	32	29
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	19	14	22	21	24	15
UKUPNO	T-E PREGLEDI	700	693	924	971	775	1039

**Tabela 28.** Broj obavljenih pregleda po stanicama u Kantonu Sarajevo

	<b>SVEUKUPNO</b>	<b>5262</b>	<b>1914</b>	<b>2955</b>	<b>4437</b>	<b>4155</b>	<b>7586</b>	<b>2093</b>
R. br.	Vrsta pregleda	Amarin Trejd, Hadžići	TRZ, Hadžići	Šiljak, Iliča	AC Quattro, N.Sarajevo	Agram, Iliča	Autocentar BH, N.Sarajevo	BIHAMK, Iliča
1.	L (RED.)	44	17	22	68	18	136	17
2.	M (RED.)	4401	1493	2517	2991	3278	5590	1529
3.	M1 (RED.)	105	56	83	242	139	148	27
4.	M2 (RED.)	0	1	2	0	0	7	0
5.	M3 (RED.)	0	4	0	0	1	0	1
6.	N (RED.)	4	0	1	4	0	35	7
7.	N1 (RED.)	5	17	17	171	19	254	98
8.	N2 (RED.)	1	50	5	45	16	33	22
9.	N3 (RED.)	1	21	0	12	16	17	12
10.	O1 (RED.)	12	5	6	7	6	23	3
11.	O2 (RED.)	9	2	1	7	4	13	0
12.	O3 (RED.)	0	0	2	0	0	4	0
13.	O4 (RED.)	1	1	0	1	12	7	3
14.	TEGLJAČ (RED.)	1	3	0	0	9	6	1
15.	TRAKTOR (RED.)	9	1	5	0	6	6	0
16.	KOMB.VOZILO (RED.)	1	1	0	1	2	4	4
UKUPNO	REDOVNI	<b>4594</b>	<b>1672</b>	<b>2661</b>	<b>3549</b>	<b>3526</b>	<b>6283</b>	<b>1724</b>

R. br.	Vrsta pregleda	Amarin Trejd, Hadžići	TRZ, Hadžići	Šiljak, Iliča	AC Quattro, N.Sarajevo	Agram, Iliča	Autocentar BH, N.Sarajevo	BIHAMK, Iliča
1.	M (PER.)	10	2	22	159	1	187	13
2.	M1 (PER.)	0	0	0	27	0	7	0
3.	M2 (PER.)	1	1	1	1	1	7	0
4.	M3 (PER.)	3	7	0	0	0	2	2
5.	N (PER.)	0	0	0	7	0	17	0
6.	N1 (PER.)	109	45	68	253	81	387	162
7.	N2 (PER.)	76	17	14	33	39	47	31
8.	N3 (PER.)	57	25	8	14	32	42	17
9.	O1(PER.)	0	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (PER.)	2	0	2	3	0	5	1
11.	O3 (PER.)	0	0	0	4	2	2	0
12.	O4 (PER.)	25	4	1	1	33	19	10
13.	TEGLJAČ (PER.)	5	2	0	1	18	5	6
14.	KOMB.VOZILO (PER.)	7	6	8	9	8	12	3
UKUPNO	PERIODIČNI	<b>295</b>	<b>109</b>	<b>124</b>	<b>512</b>	<b>215</b>	<b>739</b>	<b>245</b>

R. br.	Vrsta pregleda	Amarin Trejd, Hadžići	TRZ, Hadžići	Šiljak, Iliča	AC Quattro, N.Sarajevo	Agram, Iliča	Autocentar BH, N.Sarajevo	BIHAMK, Iliča
1.	M (TEU)	18	3	28	90	8	89	13
2.	M1 (TEU)	0	0	0	5	0	2	0
3.	M2 (TEU)	2	0	0	1	0	6	0
4.	M3 (TEU)	2	0	0	0	0	0	0
5.	N (TEU)	3	0	0	5	2	26	0
6.	N1 (TEU)	181	70	94	201	167	295	67
7.	N2 (TEU)	72	18	17	47	53	38	24
8.	N3 (TEU)	42	32	18	11	63	52	11
9.	O1 (TEU)	0	2	2	0	1	4	3
10.	O2 (TEU)	5	3	0	2	16	6	0
11.	O3 (TEU)	0	0	0	4	5	1	0
12.	O4 (TEU)	26	1	3	2	47	23	5
13.	TEGLJAČ (TEU)	14	0	1	1	30	15	1
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	8	4	7	7	22	7	0
UKUPNO	T-E PREGLEDI	<b>373</b>	<b>133</b>	<b>170</b>	<b>376</b>	<b>414</b>	<b>564</b>	<b>124</b>

nastavak tabele 28. ...

	<b>SVEUKUPNO</b>	<b>2725</b>	<b>1089</b>	<b>2143</b>	<b>543</b>	<b>1907</b>	<b>995</b>	<b>2532</b>
R. br.	Vrsta pregleda	Centrotrans Tranzit, N.Grad	Hidrogradnja, N.Grad	GRAS V.Drveta, N.Grad	GRAS Depo, N.Grad	OSING, Vogošća	Remis, N.Grad	UNIS, N.Sarajevo
1.	L (RED.)	13	6	12	1	14	78	25
2.	M (RED.)	1063	490	1446	225	1653	7830	1798
3.	M1 (RED.)	67	27	25	18	34	264	7
4.	M2 (RED.)	0	0	1	8	0	0	2
5.	M3 (RED.)	14	0	3	53	1	2	2
6.	N (RED.)	0	26	17	5	1	1	71
7.	N1 (RED.)	56	12	29	2	41	118	42
8.	N2 (RED.)	46	17	10	0	5	12	12
9.	N3 (RED.)	38	11	3	0	3	14	4
10.	O1 (RED.)	4	5	11	0	7	22	5
11.	O2 (RED.)	1	4	3	0	2	13	3
12.	O3 (RED.)	0	0	7	0	0	4	1
13.	O4 (RED.)	25	4	2	0	0	11	7
14.	TEGLJAČ (RED.)	18	8	0	0	0	8	4
15.	TRAKTOR (RED.)	4	0	8	0	2	11	3
16.	KOMB.VOZILO (RED.)	2	0	3	0	12	7	2
UKUPNO	REDOVNI	<b>1351</b>	<b>610</b>	<b>1580</b>	<b>312</b>	<b>1775</b>	<b>8395</b>	<b>1988</b>

R. br.	Vrsta pregleda	Centrotrans Tranzit, N.Grad	Hidrogradnja, N.Grad	GRAS V.Drveta, N.Grad	GRAS Depo, N.Grad	OSING, Vogošća	Remis, N.Grad	UNIS, N.Sarajevo
1.	M (PER.)	65	4	22	2	5	83	59
2.	M1 (PER.)	1	0	8	0	1	17	0
3.	M2 (PER.)	4	1	1	10	0	5	1
4.	M3 (PER.)	47	4	14	96	0	3	0
5.	N (PER.)	0	63	139	7	0	0	170
6.	N1 (PER.)	183	80	119	14	51	379	100
7.	N2 (PER.)	136	68	47	8	12	92	38
8.	N3 (PER.)	249	58	24	3	6	52	6
9.	O1(PER.)	1	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (PER.)	7	2	10	0	2	9	0
11.	O3 (PER.)	6	0	3	0	0	3	4
12.	O4 (PER.)	94	29	14	3	0	55	8
13.	TEGLJAČ (PER.)	58	17	1	2	0	37	5
14.	KOMB.VOZILO (PER.)	2	4	10	0	2	21	0
UKUPNO	PERIODIČNI	<b>853</b>	<b>330</b>	<b>412</b>	<b>145</b>	<b>79</b>	<b>756</b>	<b>391</b>

R. br.	Vrsta pregleda	Centrotrans Tranzit, N.Grad	Hidrogradnja, N.Grad	GRAS V.Drveta, N.Grad	GRAS Depo, N.Grad	OSING, Vogošća	Remis, N.Grad	UNIS, N.Sarajevo
1.	M (TEU)	90	2	15	2	8	160	29
2.	M1 (TEU)	0	0	0	0	0	4	0
3.	M2 (TEU)	1	0	1	7	0	5	0
4.	M3 (TEU)	37	2	10	55	0	2	2
5.	N (TEU)	2	16	38	4	1	4	49
6.	N1 (TEU)	117	40	36	8	33	333	40
7.	N2 (TEU)	64	22	25	7	3	119	22
8.	N3 (TEU)	124	35	9	0	4	97	6
9.	O1 (TEU)	3	0	0	0	0	1	0
10.	O2 (TEU)	6	5	1	0	1	11	0
11.	O3 (TEU)	9	0	1	0	0	3	2
12.	O4 (TEU)	36	14	7	0	0	39	2
13.	TEGLJAČ (TEU)	30	7	4	0	1	36	1
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	2	6	4	3	2	30	0
UKUPNO	T-E PREGLEDI	<b>521</b>	<b>149</b>	<b>151</b>	<b>86</b>	<b>53</b>	<b>844</b>	<b>153</b>

nastavak tabele 28. ...

<b>SVEUKUPNO</b>		<b>2350</b>	<b>655</b>	<b>7422</b>	<b>3469</b>	<b>63232</b>
R. br.	Vrsta pregleda	OSING, Ilijaš	ASA PSS, Novi Grad	Autodelta, Centar	Agram, Novi Grad	<b>KANTON SARAJEVO (UKUPNO)</b>
1.	L (RED.)	22	1	98	39	<b>631</b>
2.	M (RED.)	1867	385	6676	2783	<b>48015</b>
3.	M1 (RED.)	77	4	194	82	<b>1599</b>
4.	M2 (RED.)	0	0	0	3	<b>24</b>
5.	M3 (RED.)	1	0	0	0	<b>82</b>
6.	N (RED.)	4	0	2	1	<b>179</b>
7.	N1 (RED.)	13	6	39	44	<b>983</b>
8.	N2 (RED.)	4	0	0	12	<b>290</b>
9.	N3 (RED.)	0	0	0	4	<b>156</b>
10.	O1 (RED.)	7	3	12	6	<b>144</b>
11.	O2 (RED.)	9	0	9	0	<b>80</b>
12.	O3 (RED.)	0	0	0	0	<b>18</b>
13.	O4 (RED.)	3	0	0	0	<b>77</b>
14.	TEGLJAČ (RED.)	5	0	0	1	<b>64</b>
15.	TRAKTOR (RED.)	26	0	3	0	<b>84</b>
16.	KOMB. VOZILO (RED.)	0	0	3	0	<b>42</b>
UKUPNO	REDOVNI	<b>2038</b>	<b>399</b>	<b>7036</b>	<b>2975</b>	<b>52468</b>

R. br.	Vrsta pregleda	OSING, Ilijaš	ASA PSS, Novi Grad	Autodelta, Centar	Agram, Novi Grad	<b>KANTON SARAJEVO (UKUPNO)</b>
1.	M (PER.)	5	1	17	8	<b>665</b>
2.	M1 (PER.)	3	0	0	0	<b>64</b>
3.	M2 (PER.)	3	0	0	1	<b>38</b>
4.	M3 (PER.)	10	0	0	0	<b>188</b>
5.	N (PER.)	0	0	0	0	<b>403</b>
6.	N1 (PER.)	57	12	53	158	<b>2311</b>
7.	N2 (PER.)	22	0	0	24	<b>704</b>
8.	N3 (PER.)	29	0	0	9	<b>631</b>
9.	O1(PER.)	0	0	0	1	<b>2</b>
10.	O2 (PER.)	1	0	1	3	<b>48</b>
11.	O3 (PER.)	0	0	0	1	<b>25</b>
12.	O4 (PER.)	19	0	0	7	<b>322</b>
13.	TEGLJAČ (PER.)	4	0	0	0	<b>161</b>
14.	KOMB. VOZILO (PER.)	3	0	1	4	<b>100</b>
UKUPNO	PERIODIČNI	<b>156</b>	<b>13</b>	<b>72</b>	<b>216</b>	<b>5662</b>

R. br.	Vrsta pregleda	OSING, Ilijaš	ASA PSS, Novi Grad	Autodelta, Centar	Agram, Novi Grad	<b>KANTON SARAJEVO (UKUPNO)</b>
1.	M (TEU)	8	87	82	20	<b>752</b>
2.	M1 (TEU)	1	2	0	0	<b>14</b>
3.	M2 (TEU)	1	0	0	0	<b>24</b>
4.	M3 (TEU)	8	0	0	1	<b>119</b>
5.	N (TEU)	2	0	1	2	<b>155</b>
6.	N1 (TEU)	55	154	221	159	<b>2271</b>
7.	N2 (TEU)	23	0	0	65	<b>619</b>
8.	N3 (TEU)	28	0	0	19	<b>551</b>
9.	O1 (TEU)	1	0	0	0	<b>17</b>
10.	O2 (TEU)	3	0	3	0	<b>62</b>
11.	O3 (TEU)	2	0	0	1	<b>28</b>
12.	O4 (TEU)	17	0	0	6	<b>228</b>
13.	TEGLJAČ (TEU)	3	0	0	3	<b>147</b>
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	4	0	7	2	<b>115</b>
UKUPNO	T-E PREGLEDI	<b>156</b>	<b>243</b>	<b>314</b>	<b>278</b>	<b>5102</b>

## 2.10. Kanton 10.

Na području Kantona 10 djeluje ukupno 8 stanica tehničkog pregleda. Na tom području ukupno je obavljeno 7.270 pregleda, na osnovu podataka generisanih iz aplikacije a|TEST i upoređenih sa izvještajima dostavljenih stručnoj instituciji. Od tog broja je 5.823 redovnih pregleda, 582 preventivna pregleda i 865 pregleda o ispunjavanju tehničko – eksploracionih uslova.

**Tabela 29.** Spisak stanica tehničkog pregleda u Kantonu 10

RB	NAZIV	MJESTO
1.	Agroman	Tomislavgrad
2.	Euroservis	Livno
3.	Crotehna	Tomislavgrad
4.	Finvest	Drvar
5.	AC Krželj	Livno
6.	Auto Servis-Vila	Kupres
7.	2.000-DARC	Livno
8.	Agram	Tomislavgrad

Najveći broj pregleda je obavila stanica AC Krželj, Livno 1.612 svih vrsta pregleda ili 22,17 % od ukupnog broja pregleda obavljenih na ovom kantonu, na drugom mjestu je Euroservis, Livno sa 1.542 pregleda ili 21,21 % .

**Tabela 30.** Broj obavljenih pregleda u Kantonu 10. po vrstama pregleda i kategorijama vozila

SVEUKUPNO		1042	972	1258	1328	1343	1327
R. br.	Vrsta pregleda	JANUAR/ SIJEČANJ	FEBRUAR/ VELJAČA	MART/ OŽUJAK	APRIL/ TRAVANJ	MAJ/ SVIBANJ	JUNI/ LIPANJ
1.	L (RED.)	2	0	3	20	26	39
2.	M (RED.)	813	714	935	955	946	943
3.	M1 (RED.)	9	15	20	17	17	27
4.	M2 (RED.)	0	0	1	0	1	1
5.	M3 (RED.)	2	0	1	0	1	0
6.	N (RED.)	1	2	1	0	0	0
7.	N1 (RED.)	2	5	11	8	14	11
8.	N2 (RED.)	1	1	3	2	5	6
9.	N3 (RED.)	3	8	9	5	8	4
10.	O1 (RED.)	3	4	3	6	6	1
11.	O2 (RED.)	3	1	0	6	2	2
12.	O3 (RED.)	0	0	0	0	0	0
13.	O4 (RED.)	4	11	13	17	10	12
14.	TEGLJAČ (RED.)	2	13	12	14	11	11
15.	TRAKTOR (RED.)	0	1	1	1	1	0
16.	KOMB. VOZILO (RED.)	6	5	5	8	7	3
UKUPNO	REDOVNI	<b>851</b>	<b>780</b>	<b>1018</b>	<b>1059</b>	<b>1055</b>	<b>1060</b>

R. br.	Vrsta pregleda	JANUAR/ SIJEČANJ	FEBRUAR/ VELJAČA	MART/ OŽUJAK	APRIL/ TRAVANJ	MAJ/ SVIBANJ	JUNI/ LIPANJ
1.	M (PER.)	0	0	0	0	0	0
2.	M1 (PER.)	0	0	0	0	1	1
3.	M2 (PER.)	1	2	2	2	0	1
4.	M3 (PER.)	0	7	6	1	6	3
5.	N (PER.)	0	0	1	1	2	0
6.	N1 (PER.)	18	19	29	28	35	36
7.	N2 (PER.)	5	14	24	14	20	21
8.	N3 (PER.)	8	12	19	19	15	15
9.	O1(PER.)	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (PER.)	0	0	1	1	1	0
11.	O3 (PER.)	1	0	1	0	0	1
12.	O4 (PER.)	21	16	20	24	15	13
13.	TEGLJAČ (PER.)	9	7	15	15	7	8
14.	KOMB. VOZILO (PER.)	3	2	4	3	2	4
UKUPNO	PERIODIČNI	<b>66</b>	<b>79</b>	<b>122</b>	<b>108</b>	<b>104</b>	<b>103</b>

R. br.	Vrsta pregleda	JANUAR/ SIJEČANJ	FEBRUAR/ VELJAČA	MART/ OŽUJAK	APRIL/ TRAVANJ	MAJ/ SVIBANJ	JUNI/ LIPANJ
1.	M (TEU)	0	0	0	0	0	0
2.	M1 (TEU)	0	0	0	0	0	0
3.	M2 (TEU)	0	1	0	0	3	0
4.	M3 (TEU)	1	6	4	3	1	1
5.	N (TEU)	1	0	1	1	1	0
6.	N1 (TEU)	36	37	42	46	64	53
7.	N2 (TEU)	14	18	19	25	36	34
8.	N3 (TEU)	9	16	16	28	32	33
9.	O1 (TEU)	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (TEU)	1	2	0	1	2	2
11.	O3 (TEU)	1	0	0	1	1	2
12.	O4 (TEU)	28	15	18	29	24	24
13.	TEGLJAČ (TEU)	19	7	7	15	8	4
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	15	11	11	12	12	11
UKUPNO	T-E PREGLEDI	<b>125</b>	<b>113</b>	<b>118</b>	<b>161</b>	<b>184</b>	<b>164</b>

**Tabela 31.** Broj obavljenih pregleda po stanicama u Kantonu 10.

SVEUKUPNO		588	1542	1207	453	1612	323	813
R. br.	Vrsta pregleda	Agroman, Tomislavgrad	Euroservis, Livno	Crotehna, Tomislavgrad	Finvest, Drvar	AC Krželj, Livno	Auto Servis- Vila, Kupres	2.000 DARC, Livno
1.	L (RED.)	3	14	9	4	35	2	14
2.	M (RED.)	489	1208	751	296	1189	241	602
3.	M1 (RED.)	1	0	19	16	36	15	10
4.	M2 (RED.)	0	0	0	1	0	2	0
5.	M3 (RED.)	0	0	1	2	1	0	0
6.	N (RED.)	0	1	0	2	1	0	0
7.	N1 (RED.)	4	10	9	9	7	12	0
8.	N2 (RED.)	1	3	2	1	7	3	0
9.	N3 (RED.)	0	3	3	13	8	9	1
10.	O1 (RED.)	1	9	2	1	4	1	1
11.	O2 (RED.)	0	2	0	0	4	0	3
12.	O3 (RED.)	0	0	0	0	0	0	0
13.	O4 (RED.)	2	8	38	9	4	6	0
14.	TEGLJAČ (RED.)	2	6	47	2	2	3	1
15.	TRAKTOR (RED.)	1	0	0	0	1	1	0
16.	KOMB. VOZILO (RED.)	9	1	2	4	9	8	1
UKUPNO	REDOVNI	<b>513</b>	<b>1265</b>	<b>883</b>	<b>360</b>	<b>1308</b>	<b>303</b>	<b>633</b>

R. br.	Vrsta pregleda	Agroman, Tomislavgrad	Euroservis, Livno	Crotehna, Tomislavgrad	Finvest, Drvar	AC Krželj, Livno	Auto Servis- Vila, Kupres	2.000 DARC, Livno
1.	M (PER.)	0	0	0	0	0	0	0
2.	M1 (PER.)	1	0	0	1	0	0	0
3.	M2 (PER.)	0	1	4	2	1	0	0
4.	M3 (PER.)	0	4	10	1	6	1	0
5.	N (PER.)	0	1	0	0	2	0	1
6.	N1 (PER.)	6	39	28	10	39	8	21
7.	N2 (PER.)	5	19	29	7	12	5	18
8.	N3 (PER.)	5	16	13	14	16	2	16
9.	O1(PER.)	0	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (PER.)	0	0	2	1	0	0	0
11.	O3 (PER.)	0	1	0	0	1	0	0
12.	O4 (PER.)	8	20	30	10	19	2	8
13.	TEGLJAČ (PER.)	7	11	14	0	10	2	7
14.	KOMB. VOZILO (PER.)	0	1	2	2	10	0	0
UKUPNO	PERIODIČNI	<b>32</b>	<b>113</b>	<b>132</b>	<b>48</b>	<b>116</b>	<b>20</b>	<b>71</b>

R. br.	Vrsta pregleda	Agroman, Tomislavgrad	Euroservis, Livno	Crotehna, Tomislavgrad	Finvest, Drvar	AC Krželj, Livno	Auto Servis- Vila, Kupres	2.000 DARC, Livno
1.	M (TEU)	0	0	0	0	0	0	0
2.	M1 (TEU)	0	0	0	0	0	0	0
3.	M2 (TEU)	1	0	0	2	0	0	1
4.	M3 (TEU)	2	2	3	2	4	0	0
5.	N (TEU)	1	0	0	0	1	0	2
6.	N1 (TEU)	12	52	57	20	69	0	33
7.	N2 (TEU)	7	28	25	4	26	0	30
8.	N3 (TEU)	6	24	27	8	39	0	17
9.	O1 (TEU)	0	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (TEU)	0	3	3	1	1	0	0
11.	O3 (TEU)	1	0	1	0	1	0	1
12.	O4 (TEU)	7	29	42	6	26	0	5
13.	TEGLJAČ (TEU)	3	11	23	0	5	0	1
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	3	15	11	2	16	0	19
UKUPNO	T-E PREGLEDI	<b>43</b>	<b>164</b>	<b>192</b>	<b>45</b>	<b>188</b>	<b>0</b>	<b>109</b>

nastavak tabele 31. ...

	<b>SVEUKUPNO</b>	<b>732</b>	<b>7270</b>
R. br.	Vrsta pregleda	Agram, Tomislavgrad	<b>KANTON 10 (UKUPNO)</b>
1.	L (RED.)	9	<b>90</b>
2.	M (RED.)	530	<b>5306</b>
3.	M1 (RED.)	8	<b>105</b>
4.	M2 (RED.)	0	<b>3</b>
5.	M3 (RED.)	0	<b>4</b>
6.	N (RED.)	0	<b>4</b>
7.	N1 (RED.)	0	<b>51</b>
8.	N2 (RED.)	1	<b>18</b>
9.	N3 (RED.)	0	<b>37</b>
10.	O1 (RED.)	4	<b>23</b>
11.	O2 (RED.)	5	<b>14</b>
12.	O3 (RED.)	0	<b>0</b>
13.	O4 (RED.)	0	<b>67</b>
14.	TEGLJAČ (RED.)	0	<b>63</b>
15.	TRAKTOR (RED.)	0	<b>3</b>
16.	KOMB. VOZILO (RED.)	1	<b>35</b>
UKUPNO	REDOVNI	<b>558</b>	<b>5823</b>

R. br.	Vrsta pregleda	Agram, Tomislavgrad	<b>KANTON 10 (UKUPNO)</b>
1.	M (PER.)	0	<b>0</b>
2.	M1 (PER.)	0	<b>2</b>
3.	M2 (PER.)	0	<b>8</b>
4.	M3 (PER.)	1	<b>23</b>
5.	N (PER.)	0	<b>4</b>
6.	N1 (PER.)	14	<b>165</b>
7.	N2 (PER.)	3	<b>98</b>
8.	N3 (PER.)	6	<b>88</b>
9.	O1(PER.)	0	<b>0</b>
10.	O2 (PER.)	0	<b>3</b>
11.	O3 (PER.)	1	<b>3</b>
12.	O4 (PER.)	12	<b>109</b>
13.	TEGLJAČ (PER.)	10	<b>61</b>
14.	KOMB. VOZILO (PER.)	3	<b>18</b>
UKUPNO	PERIODIČNI	<b>50</b>	<b>582</b>

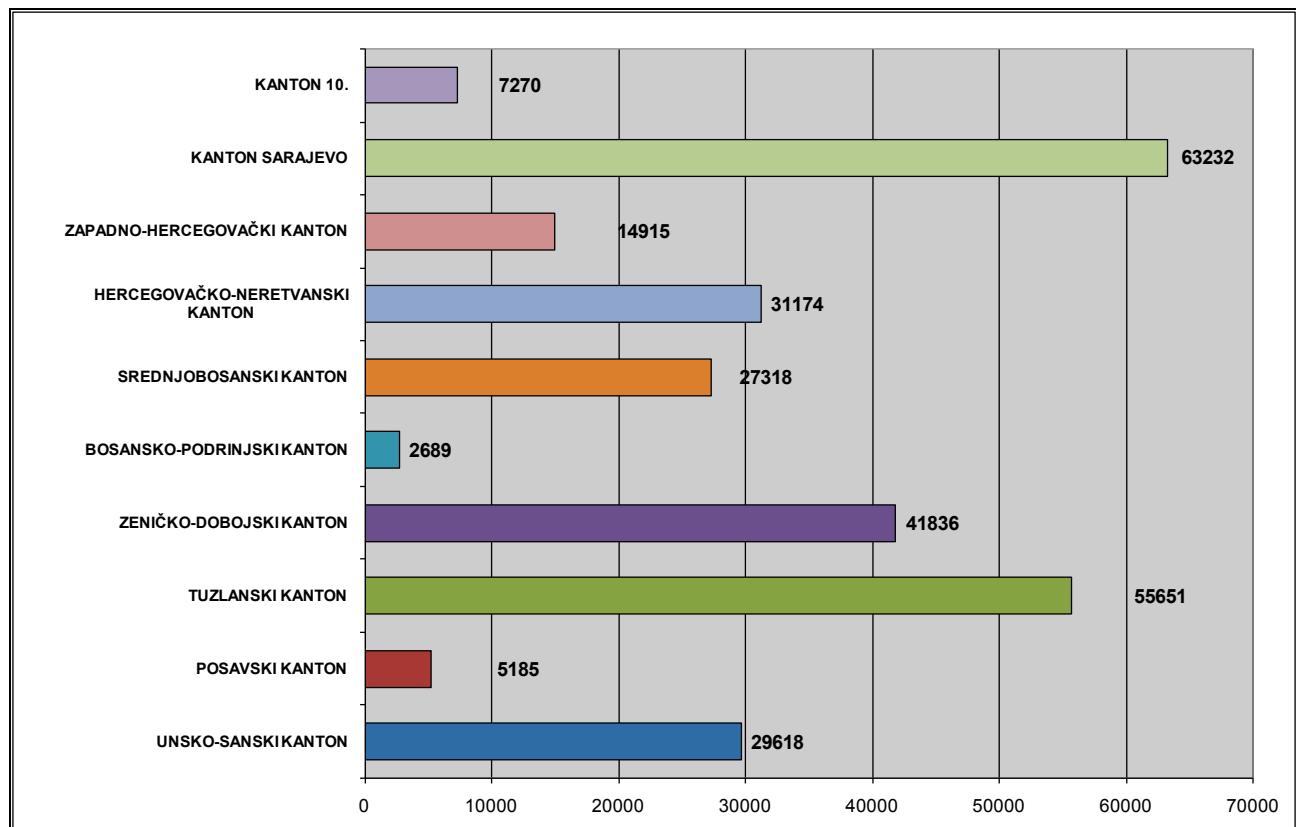
R. br.	Vrsta pregleda	Agram, Tomislavgrad	<b>KANTON 10 (UKUPNO)</b>
1.	M (TEU)	0	<b>0</b>
2.	M1 (TEU)	0	<b>0</b>
3.	M2 (TEU)	0	<b>4</b>
4.	M3 (TEU)	3	<b>16</b>
5.	N (TEU)	0	<b>4</b>
6.	N1 (TEU)	35	<b>278</b>
7.	N2 (TEU)	26	<b>146</b>
8.	N3 (TEU)	13	<b>134</b>
9.	O1 (TEU)	0	<b>0</b>
10.	O2 (TEU)	0	<b>8</b>
11.	O3 (TEU)	1	<b>5</b>
12.	O4 (TEU)	23	<b>138</b>
13.	TEGLJAČ (TEU)	17	<b>60</b>
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	6	<b>72</b>
UKUPNO	T-E PREGLEDI	<b>124</b>	<b>865</b>

### 3. FEDERACIJA BIH, KANTONI I STANICE – STATISTIČKI POKAZATELJI

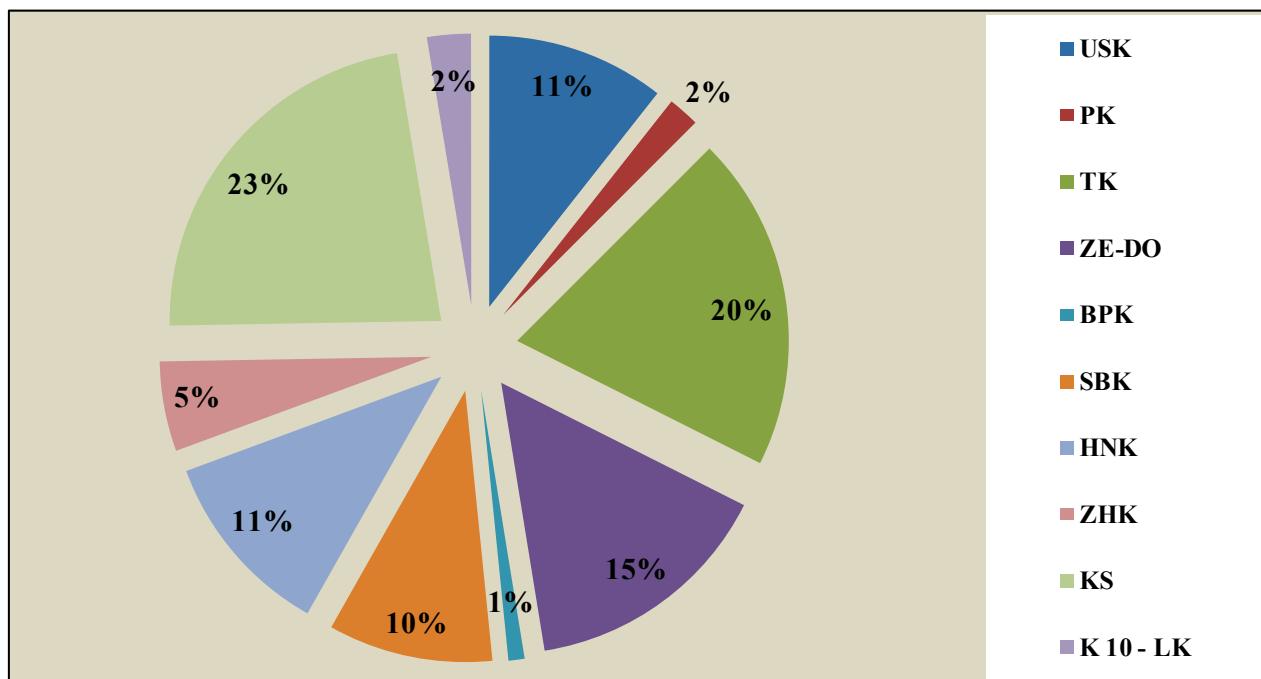
Sve tabele i grafikoni u ovom poglavlju su po prvi put u potpunosti zasnovani na podacima dobivenim iz aplikacije a|TEST. Ovo poglavlje je u velikoj mjeri smanjeno, jer prioritet nije na broju obavljenih pregleda nego na kvaliteti obavljenog posla i nekim drugim pokazateljima, koji nam govore o tehničkoj ispravnosti vozila.

**Tabela 32.** *Ukupan broj pregleda, broj STP-a, broj redovnih pregleda M-kategorije u Federaciji BiH i po kantonima, te procentualno učešće*

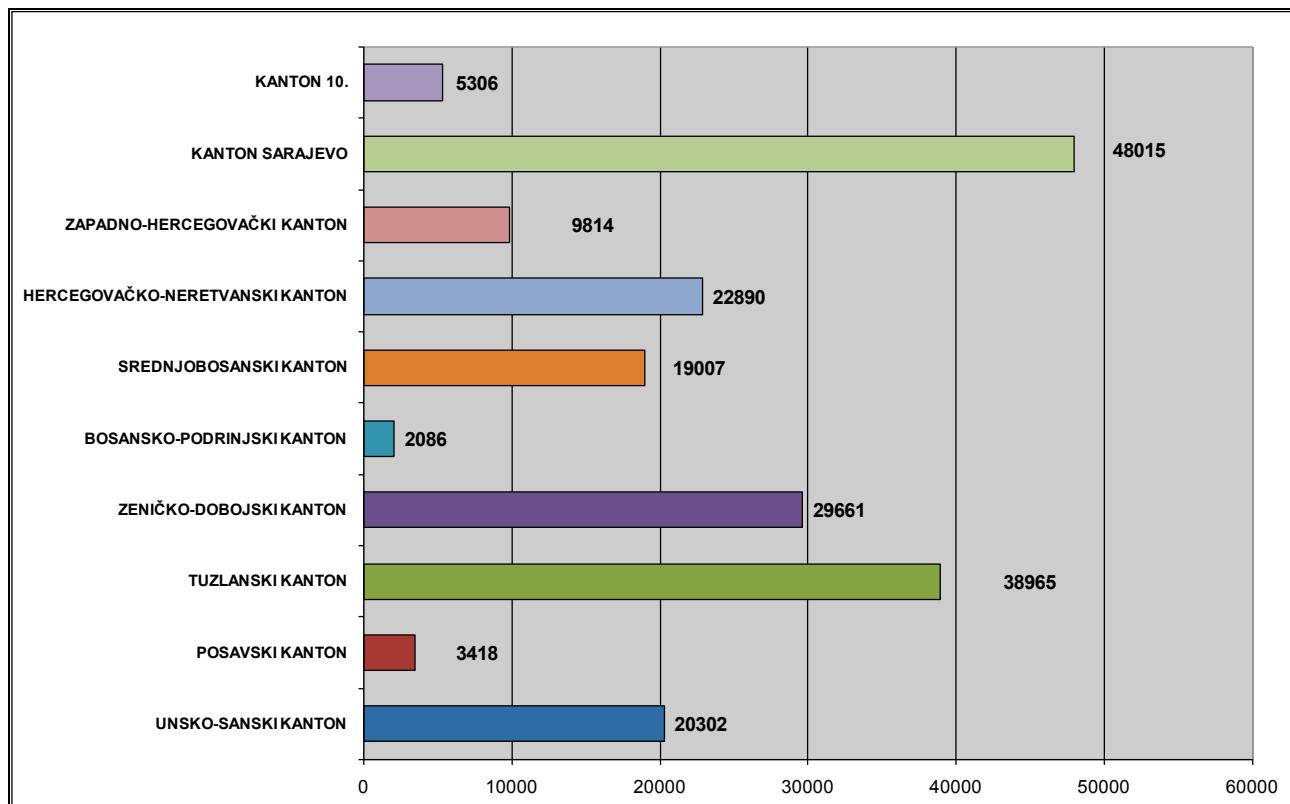
R. br.		UKUPNO PREGLEDA	%	BROJ STP	%	M - redovni (putnička vozila)	%
	<b>FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE</b>	<b>278888</b>	<b>100,00%</b>	<b>155</b>	<b>100,00%</b>	<b>199464</b>	<b>100,00%</b>
1.	UNSKO-SANSKI KANTON	29618	10,62%	17	10,97%	20302	10,18%
2.	POSAVSKI KANTON	5185	1,86%	3	1,94%	3418	1,71%
3.	TUZLANSKI KANTON	55651	19,95%	28	18,06%	38965	19,53%
4.	ZENIČKO - DOBOJSKI KANTON	41836	15,00%	25	16,13%	29661	14,87%
5.	BOSANSKO - PODRINJSKI KANTON	2689	0,96%	1	0,65%	2086	1,05%
6.	SREDNJOBOSANSKI KANTON	27318	9,80%	23	14,84%	19007	9,53%
7.	HERCEGOVAČKO-NERETVANSKI KANTON	31174	11,18%	21	13,55%	22890	11,48%
8.	ZAPADNO - HERCEGOVAČKI KANTON	14915	5,35%	11	7,10%	9814	4,92%
9.	KANTON SARAJEVO	63232	22,67%	18	11,61%	48015	24,07%
10.	KANTON 10.	7270	2,61%	8	5,16%	5306	2,66%



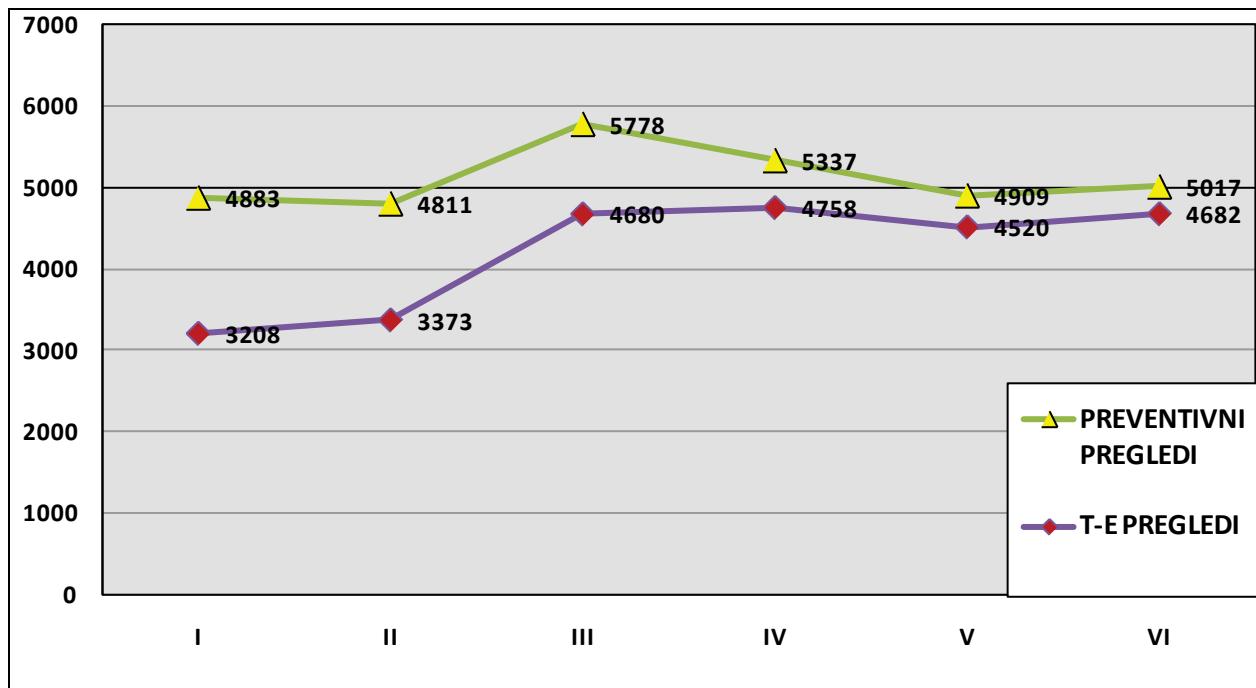
**Grafikon 3.** *Ukupan broj obavljenih pregleda u Federaciji BiH po kantonima*



Grafikon 4. Procentualni odnosi kantona u ukupnom broju pregleda u Federaciji BiH



Grafikon 5. Broj obavljenih redovnih pregleda M kategorije – putnička vozila po kantonima Federacije BiH



Grafikon 6. Preventivni i T-E pregledi, kretanje broja pregleda po mjesecima Federacija BiH

Tabela 33. Broj prikupljenih podataka o obavljenim pregledima u Federaciji BiH i po kantonima

	redovni pregledi	%	preventivni pregledi	%	pregledi za TEU	%
<b>FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE</b>	<b>222932</b>	<b>100,00%</b>	<b>30735</b>	<b>100,00%</b>	<b>25221</b>	<b>100,00%</b>
<b>KANTONI</b>						
UNSKO-SANSKI	23790	10,67%	3300	10,74%	2528	10,02%
POSAVSKI	4282	1,92%	482	1,57%	421	1,67%
TUZLANSKI	43715	19,61%	7145	23,25%	4791	19,00%
ZENIČKO-DOBOSKI	33062	14,83%	5096	16,58%	3678	14,58%
BOSANSKO-PODRINJSKI	2266	1,02%	221	0,72%	202	0,80%
SREDNJOBOSANSKI	21061	9,45%	3408	11,09%	2849	11,30%
HERCEGOVAČKO-NERETVANSKI	25070	11,25%	3109	10,12%	2995	11,88%
ZAPADNO-HERCEGOVAČKI	11395	5,11%	1730	5,63%	1790	7,10%
KANTON SARAJEVO	52468	23,54%	5662	18,42%	5102	20,23%
KANTON 10	5823	2,61%	582	1,89%	865	3,43%

Na kraju kao završnu analizu brojčanih pokazatelja, kao što je urađeno i u prethodnim stručnim biltenima čija je osnovna tema bila statistička analiza za svaki kanton, su izdvojene po dvije stanice, koje su obavile najveći broj pregleda.

**Tabela 34. Stanice sa najviše obavljenih pregleda po kantonima u Federaciji BiH**

R. br.	Oznaka Kantona	KANTONI	PREGLEDI UKUPNO	%	redovni	%	preventivni	%	T-E pregledi	%
1.	USK	<b>UNSKO-SANSKI</b>	29618	100,00%	23790	100,00%	3300	100,00%	2528	100,00%
		Elvis, Velika Kladuša	2912	9,83%	2372	9,97%	323	9,79%	217	8,58%
		Autocomerc, Bihać	2794	9,43%	2299	9,66%	222	6,73%	273	10,80%
2.	PK	<b>POSAVSKI</b>	5185	100,00%	4282	100,00%	482	100,00%	421	100,00%
		Agram, Odžak	1855	35,78%	1432	33,44%	222	46,06%	201	47,74%
		Tehnoservis, Orašje	1822	35,14%	1521	35,52%	151	31,33%	150	35,63%
3.	TK	<b>TUZLANSKI</b>	55651	100,00%	43751	100,00%	7145	100,00%	4791	100,00%
		Soni Lux, Tuzla	3742	6,72%	3283	7,50%	289	4,04%	170	3,55%
		Agram, Tuzla	3707	6,66%	3104	7,09%	365	5,11%	238	4,97%
4.	ZE-DO	<b>ZENIČKO-DOBOSKI</b>	41836	100,00%	33062	100,00%	5096	100,00%	3678	100,00%
		Autocentar BH, Zenica	4911	11,74%	4152	12,56%	454	8,91%	305	8,29%
		Agram, Zenica	4427	10,58%	3700	11,19%	407	7,99%	320	8,70%
5.	BPK	<b>BOSANSKOPODRINSKI</b>	2689	100,00%	2266	100,00%	221	100,00%	202	100,00%
6.	SBK	<b>SREDNJOBOSANSKI</b>	27318	100,00%	21061	100,00%	3408	100,00%	2849	100,00%
		Marković, Kiseljak	2812	10,29%	1978	9,39%	489	14,35%	345	12,11%
		Next, Busovača	2436	8,92%	2194	10,42%	75	2,20%	167	5,86%
7.	HNK	<b>HERCEGOVAČKO- NERETVANSKI</b>	31174	100,00%	25070	100,00%	3109	100,00%	2995	100,00%
		Agram, Mostar	3824	12,27%	3278	13,08%	273	8,78%	273	9,12%
		Croauto, Mostar	3454	11,08%	2675	10,67%	429	13,80%	350	11,69%
8.	ZHK	<b>ZAPADNO- HERCEGOVAČKI</b>	14915	100,00%	11395	100,00%	1730	100,00%	1790	100,00%
		Autocentar, Š.Brijeg	2822	18,92%	2324	20,39%	266	15,38%	232	12,96%
		Agram, Ljubuški	2168	14,54%	1499	13,15%	344	19,88%	325	18,16%
9.	KS	<b>KANTON SARAJEVO</b>	63232	100,00%	52468	100,00%	5662	100,00%	5102	100,00%
		Remis, N.Grad	9995	15,81%	8395	16,00%	756	13,35%	844	16,54%
		Autocentar BH, N.Sarajevo	7586	12,00%	6283	11,97%	739	13,05%	564	11,05%
10.	K10	<b>KANTON 10</b>	7270	100,00%	5823	100,00%	582	100,00%	865	100,00%
		AC Krželj, Livno	1612	22,17%	1308	22,46%	116	19,93%	188	21,73%
		Euroservis, Livno	1542	21,21%	1265	21,72%	113	19,42%	164	18,96%

#### 4. APLIKACIJA a|TEST – STATISTIČKI POKAZATELJI

Ovo poglavlje je u odnosu na prethodne stručne biltene osvježeno novim izvještajima generisanim iz aplikacije a|TEST. Brojni izvještaji, koji su trebali naći svoje mjesto u ovom broju biltena radi unosa pogrešnih podataka na stanicama tehničkih pregleda nisu vjerodostojni i ne predstavljaju pravu sliku stanja na terenu. Unos pogrešnih podataka u aplikaciju a|TEST biti će ubuduće strogo sankcionisan.

Svaki od navedenih prikaza obuhvata period od 1.1. – 30.6.2009. godine.

Grafički prikaz 7. i tabela 35. posvećeni su greškama, koje su uočene tokom vršenja tehničkog pregleda, po pojedinim sistemima (predstavljeno dijagramom) i uređajima – opremi, koja čini te sisteme (predstavljeno tabelom). Ono što treba istaći je činjenica je da je znatno povećan broj uočenih grešaka odnosno neispravnosti prilikom vršenja tehničkog pregleda vozila, a da je do naglog rasta u broju uočenih grešaka došlo nakon uvođenja sistema video nadzora od 1.5.2009. godine.

Prve tri neispravnosti po zastupljenosti su kočnice – 5.270 utvrđenih pogrešaka, ovjes, osovine, točkovi – 987 utvrđenih pogrešaka, svjetla - 780 utvrđenih pogrešaka na stanicama tehničkih pregleda.

Ukupno je u ovom periodu 1.1. – 30.6.2009.godine prilikom vršenja tehničkog pregleda otkriveno 8.440 grešaka razvrstanih po pojedinim sistemima.

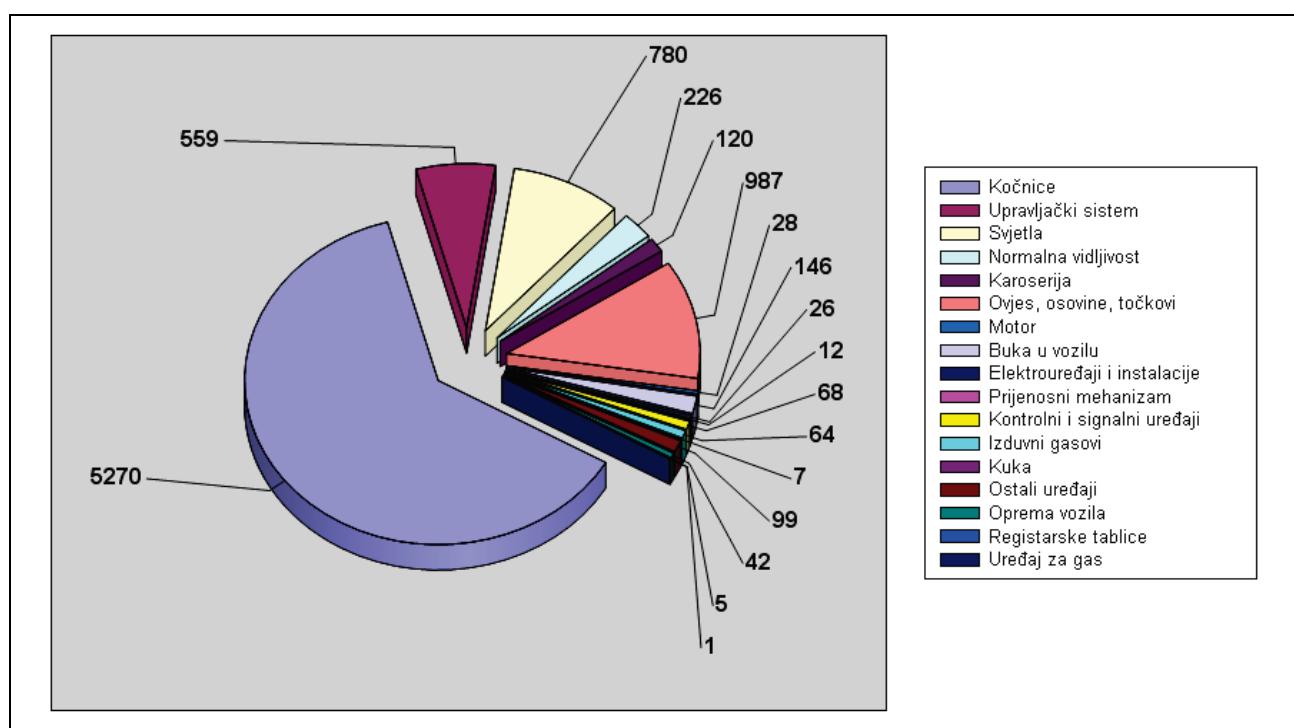
Tabela 36. daje prikaz broja neispravnih vozila na prvom i ponovljenom pregledu vozila.

Broj neispravnih vozila na prvom pregledu, a i neprolazak određenog broja vozila i na ponovljenom pregledu je u stalnom porastu. Ovdje treba istaći da je došlo do značajnog povećanja broja neispravnih vozila primjenom videonadzornog sistema, međutim kod nekih stanica i dalje je prolaznost 100 % iako je uzimajući mnoge elemente u obzir to teoretski moguće, ali praktično ne.

Tabela 37. daje prikaz o prosječnoj starosti pregledanih vozila.

Ovdje treba samo istaći jedan detalj, a tiče se toga da je starosna granica za putničke automobile u prvoj polovini 2009. godine „pala“ ispod 15 godina.

Osoblje na stanicama tehničkih pregleda nakon upozorenja o potrebi provjere unosa podataka o godištu vozila je obratilo više pažnje u unosu tih podataka i mnogo je manji broj vozila sa pogrešno unesenim podacima.



**Grafikon 7. Ukupan broj kvarova po sistemima kvarova predstavljen dijagramom period 1.1.- 30.6.2009. godine**

**Tabela 35.** Broj grešaka na tehničkim pregledima po grupama period 1.1.- 30.6. 2009. godine

R. Broj	Naziv greške	Broj grešaka
1	Nosač pedale radne kočnice (nožna komanda)	357
2	Stanje pedale i radni hod	11
3	Vakumska pumpa ili kompresor i rezervoar	3
4	Indikator ili pokazivač upozorenja o niskom pritisku	1
5	Ručni kočni ventil	44
6	Parkirna kočnica, komanda	486
7	Kočni ventili (nožni ventili, ventili za rasterećenje, regulatori-razvodnici, rele-ventili)	65
8	Spojničke glave za kočenje prikolice	5
9	Rezervoar za vazduh pod pritiskom	2
10	Servo jedinice kočnice, glavni kočni cilindar (hidraulični sistem)	29
11	Kruti kočni vodovi	32
12	Elastični kočni vodovi	82
13	Kočne obloge (pločice disk kočnice)	423
14	Kočni doboši, kočni diskovi	302
15	Kočna elastična užad, poluge, poluge mehaničkog prijenosnog mehanizma	28
16	Uređaji za aktiviranje kočnice (uključujući akumulaciono-opružne cilindre ili hidraulične kočne cilindre)	34
17	Ventili za mjerjenje opterećenja	4
18	Regulator sile kočenja	216
19	Sistem za dugotrajno kočenje (gdje je ugrađen ili ako se zahtjeva)	4
20	ABS (gdje je ugrađen ili ako se zahtjeva)	1
21	Performanse i efikasnost radne kočnice	1633
22	Performanse i efikasnost pomoćne kočnice	1185
23	Performanse i efikasnost parkirne kočnice	455
24	Sistem za dugotrajno kočenje (uključujući motornu kočnicu)	14
25	Točak upravljača (volan)	33
26	Stup upravljača	8
27	Prijenosni mehanizam upravljača	87
28	Poluge i zglobovi upravljača	431
29	Servo-upravljač	3
30	Amortizer upravljača	5
31	Graničnik ugla zakretanja upravljača	
32	Kratko svjetlo	137
33	Dugo svjetlo	70
34	Prednje svjetlo za maglu	6
35	Pokretno svjetlo (reflektori za osvjetljavanje radova)	1
36	Svetlo za vožnju unatrag	60
37	Prednja pozicijska svjetla	46
38	Stražnja pozicijska svjetla	70
39	Stražnje svjetlo za maglu	1
40	Parkirna svjeta	
41	Gabaritna svjetla	7
42	Svetla registrarske tablice	88
43	Žuta rotacijska ili treptava svjetla	3
44	Plava ili crvena rotacijska ili treptava svjetla	1
45	Katadiopteri	2

nastavak tabele 35. ...

R. Broj	Naziv greške	Broj grešaka
46	Stop svjetla	201
47	Pokazivači smjera	96
48	Uređaj za istovremeno uključivanje svih pokazivača smjera	2
49	Vjetrobran i druge staklene površine	186
50	Brisači i perači vjetrobrana	10
51	Vozačka ogledala	38
52	Samonosiva karoserija	55
53	Šasija	36
54	Kabina	26
55	Nadgradnja	8
56	Polužje ovjesa	307
57	Zglobovi ovjesa	295
58	Amortizeri	25
59	Opruge	8
60	Glavina točka	27
61	Naplatci - felge	2
62	Pneumatički	337
63	Oslonci motora	6
64	Zauljenost motora	17
65	Sistem za paljenje	2
66	Razvodni mehanizam	4
67	Buka u mirovanju vozila sa upaljenim motorom	158
68	Elektropokretač	9
69	Generator	1
70	Akumulator	1
71	Kontakt brava	3
72	Električni vodovi	12
73	Kvačilo	4
74	Mjenjač	
75	Vratila, diferencijal i poluvratila	8
76	Lanac, lančanici, remen, remenice	
77	Brzinomjer s putomjerom	13
78	Kontrolna plava lampa za dugo svjetlo	2
79	Sirena	14
80	Tahograf ili nadzorni uređaj (euro tahograf)	6
81	Ograničivač brzine	
82	Svetlosni ili zvučni signal pokazivača smjera	27
83	Ostali signalni uređaji za kontrolu rada pojedinih mehanizama ugrađenih na vozilu	8
84	Izduvni sistem	45
85	Usisni sistem	
86	Sistem za paljenje	1
87	Sistem za napajanje gorivom	1
88	Razvodni mehanizam	3
89	vozila BEZ KATALIZATORA - ispitivanje zapreminskega sadržaja ugljen monoksida (CO) u izduvnom gasu na brzini vrtnje praznog hoda	6

nastavak tabele 35. ...

R. Broj	Naziv greške	Broj grešaka
90	vozila SA KATALIZATOROM - ispitivanje zapreminskega sadržaja ugljen monoksida (CO) u izduvnom gasu pri povišenoj brzini vrtnje i pri brzini vrtnje praznog hoda. Izračunavanje faktora zraka lambda na povišenoj brzini vrtnje	
91	DIZEL - ispitivanje srednjeg stepena zacrnjenja izduvnog gase	8
92	Mehanička spojnica	7
93	Električni priključak spojnica	
94	Unutrašnjost kabine, sjedala i prostora za putnike	11
95	Uredaj za ventilaciju kabine i vjetrobrana	2
96	Vrata vozila	12
97	Pokretni prozori i krovovi	2
98	Brave	18
99	Izlaz za slučaj opasnosti	
100	Blatobrani	20
101	Branici	35
102	Sigurnosni pojasevi	2
103	Dodatne komande za vozilo kojim upravlja osoba sa tjelesnim nedostacima	
104	Kontrola ispravnosti ograničivača brzine na motociklima opremljenim varijatorskim elementima transmisije	
105	Aparat za gašenje požara	8
106	Sigurnosni trougao	6
107	Kutija prve pomoći	8
108	Klinasti podmetaći	1
109	Čekić za razbijanje stakla u slučaju nužde	
110	Rezervne žarulje	6
111	Rezervni točak ili tuba zraka pod pritiskom ili adekvatno ljepilo	9
112	Sajla ili poluga za vuču	4
113	Registarske tablice	4
114	Ostale oznake	2
115	Gasna instalacija na vozilu	1
116	Rezervoar gase	
117	Armatura rezervoara gase	
118	Isparavač gase (za LPG)	
119	Regulator pritiska	
120	Vodovi za gas niskog pritiska	
121	Vodovi za sredstva za grijanje	
122	Električni uređaji i instalacije	
123	Tehničko uputstvo za uređaj za gas	
124	Naljepnica sa oznakom gase	
125	Sistem za napajanje gorivom	2

**Tabela 36.** Broj neispravnih vozila na prvom i na ponovljenom pregledu period 1.1.- 30.6. 2009. godine

Naziv STP-a	Mjesto STP-a	Broj neispravnih vozila na prvom pregledu	Broj neispravnih vozila na ponovljenom pregledu
<b>UKUPNO</b>	<b>UKUPNO</b>	<b>4284</b>	<b>38</b>
2000-DARC	Livno	7	0
A & BONUS	Visoko	1	0
AC	Breza	12	0
<b>AC KRŽELJ</b>	<b>Livno</b>	<b>12</b>	<b>1</b>
AC QUATTRO	Sarajevo	45	0
ADDA PROMET	Velika Kladuša	144	0
AGRAM	Bugojno	4	0
AGRAM	Novi Grad	0	0
AGRAM	Ilići	0	0
AGRAM	Cazin	18	0
AGRAM	Čapljina	0	0
<b>AGRAM</b>	<b>Čitluk</b>	<b>23</b>	<b>1</b>
AGRAM	Grude	0	0
AGRAM	Jajce	8	0
AGRAM	Konjic	32	0
AGRAM	Ljubuški	6	0
AGRAM	Mostar	6	0
AGRAM II	Mostar	0	0
AGRAM	Odžak	0	0
AGRAM	Posušje	0	0
AGRAM	Prozor - Rama	0	0
AGRAM	Srebrenik	19	0
AGRAM	Tomislavgrad	0	0
AGRAM	Tuzla	5	0
AGRAM II	Tuzla	22	0
AGRAM	Vitez	0	0
AGRAM	Zenica	126	0
AGRAM	Žepče	26	0
AGRAM	Novi Travnik	0	0
AGROMAN	Tomislavgrad	0	0
AK EL-GO	Stolac	0	0
AKT	Travnik	50	0
AMARIN TREJD	Hadžići	21	0
AMOX TREYD	Kalesija	4	0
APRO MEHANIZACIJA	Mostar	0	0
ASA PSS	Rajlovac	0	0
AUTO CENTAR ŠKOLJIĆ	Tešanj	40	0
AUTO COMMERCE	G.Vakuf-Uskoplje	11	0
AUTO LIJANOVIĆI 1	Široki Brijeg	0	0
AUTO LIJANOVIĆI 2	Široki Brijeg	0	0
<b>AUTO MOTO KLUB "BUGOJNO"</b>	<b>Bugojno</b>	<b>53</b>	<b>1</b>
AUTO STIL	Cazin	93	0
AUTOCENTAR BH	Bugojno	30	0
<b>AUTOCENTAR BH</b>	<b>Sarajevo</b>	<b>32</b>	<b>1</b>
AUTOCENTAR BH	Tuzla	2	0
AUTOCENTAR BH	Goražde	171	0

nastavak tabele 36. ...

Naziv STP-a	Mjesto STP-a	Broj neispravnih vozila na prvom pregledu	Broj neispravnih vozila na ponovljenom pregledu
AUTOCENTAR BH	Zenica	84	0
<b>AUTOCENTAR BH STP Bišće polje</b>	<b>Mostar</b>	<b>26</b>	<b>1</b>
AUTOCENTAR BH STP Sutina	Mostar	8	0
<b>AUTOCENTAR BH</b>	<b>Živinice</b>	<b>14</b>	<b>2</b>
<b>AUTOCENTAR</b>	<b>Ključ</b>	<b>69</b>	<b>5</b>
AUTOCENTAR	Široki Brijeg	0	0
AUTOCOMERC	Bihać	9	0
AUTODELTA	Centar	314	0
AUTO-INĐILOVIĆ	Posušje	1	0
AUTO-KONTAKT	Bužim	52	0
AUTO-MOTOR	Dobošnica	2	0
<b>AUTOSERVIS VILA</b>	<b>Kupres</b>	<b>30</b>	<b>1</b>
BERLINA	Bihać	12	0
BIG-TRUCK	Bihać - Ripač	20	0
<b>BIHAMK</b>	<b>Ilijaza</b>	<b>46</b>	<b>1</b>
BIHAMK T.C.	Zenica	0	0
BN-STEP	Zavidovići	20	0
BN-STEP PJ-2	Zavidovići	6	0
BTS	Visoko	13	0
CENTROTRANS TRANZIT	Sarajevo	180	0
<b>CROATIA - REMONT</b>	<b>Čapljina</b>	<b>4</b>	<b>1</b>
CROATIA VITEZ	Vitez	0	0
CROATIA VITEZ PJ 2	Jajce	16	0
CROATIA VITEZ P.J. 1	Novi Travnik	34	0
<b>CROAUTO</b>	<b>Mostar</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
CROTEHNA	Ljubuški	40	0
CROTEHNA	Tomislavgrad	1	0
ČAVKIĆ	Bihać	31	0
<b>ČAVKIĆ RJ AUTOSERVIS</b>	<b>Cazin</b>	<b>165</b>	<b>1</b>
ĆOSIĆPROMEX	Usora	13	0
DERBY	Orašje	0	0
ELVIS	Velika Kladuša	213	0
ENERGY COMMERCE	Mostar	0	0
EUROSERVIS	Livno	0	0
FINVEST DRVAR	Drvar	13	0
<b>GANJGO LINE</b>	<b>Doboj-Jug</b>	<b>38</b>	<b>1</b>
GM-AC	Kakanj	90	0
GRAD LUX	Gradačac	8	0
GRAKOP	Kiseljak	12	0
<b>GRAPS</b>	<b>Gradačac</b>	<b>11</b>	<b>1</b>
HIDROGRADNJA	Sarajevo	15	0
ILMA PJ SANATRANS	Sanski Most	134	0
<b>JAMBOSS</b>	<b>Lukavac</b>	<b>12</b>	<b>1</b>
<b>KAMASS</b>	<b>Cazin</b>	<b>30</b>	<b>1</b>
<b>KJKP GRAS Depo trolejbusa</b>	<b>Sarajevo</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
<b>KJKP GRAS Velika Drveta 1</b>	<b>Sarajevo</b>	<b>7</b>	<b>1</b>
K-PROJEKT	Žepče	2	0

nastavak tabele 36. ...

Naziv STP-a	Mjesto STP-a	Broj neispravnih vozila na prvom pregledu	Broj neispravnih vozila na ponovljenom pregledu
KVIM Company	Sanski Most	50	0
LAGER	Posušje	0	0
LAŠVA KOMERC	Nova Bila	40	0
MARKOVIĆ	Kiseljak	57	0
MEHANIZACIJA	Mostar	0	0
<b>METALMERC</b>	<b>Kiseljak</b>	<b>11</b>	<b>1</b>
MGM-TP	Bugojno	13	0
MP LIDO COMPANY	Gračanica	0	0
MP LIDO COMPANY	Mostar	0	0
NEXT	Busovača	3	0
ORMAN	Kaćuni	1	0
OSING	Čelić	3	0
OSING	Jablanica	19	0
OSING	Kladanj	11	0
OSING	Lukavac	1	0
OSING	Vareš	1	0
OSING	Klokotnica	7	0
OSING	Ilijaš	3	0
<b>OSING</b>	<b>Vogošća</b>	<b>9</b>	<b>1</b>
POLO JUNIOR	Kalesija	28	0
PROZOR-BENZ	Prozor-Rama	4	0
<b>PSC-JELAH</b>	<b>Jelah</b>	<b>108</b>	<b>1</b>
REMIS	Konjic	3	0
REMIS	Srebrenik	4	0
<b>REMIS Ljusina</b>	<b>Bosanska Krupa I</b>	<b>59</b>	<b>1</b>
REMIS	Banovići	72	0
REMIS	Bosanska Krupa	50	0
REMIS	Donji Vakuf	18	0
REMIS	Gornji Vakuf	0	0
REMIS	Tešanj	34	0
REMIS	Maglaj	15	0
REMIS	Tuzla	4	0
REMIS	Zenica	11	0
REMIS	Živinice	1	0
REMIS I	Zenica I	28	0
REMIS	Vitez	7	0
REMIS	Sarajevo	47	0
REMIS	Visoko	1	0
RISOVIĆ COMERCE	Bosanski Petrovac	28	0
<b>SAMN</b>	<b>Tuzla</b>	<b>96</b>	<b>2</b>
SELIMPEX	Srebrenik	25	0
SISKO-TRADE	Gračanica	8	0
SONI LUX	Tuzla	2	0
STP JAKOV MIKULIĆ	Grude	0	0
STP NEUM	Neum	9	0
STTP KAHРИB	Sapna	13	0
ŠILJAK	Ilijada	114	0

---

*nastavak tabele 36. ...*

Naziv STP-a	Mjesto STP-a	Broj neispravnih vozila na prvom pregledu	Broj neispravnih vozila na ponovljenom pregledu
ŠIP STUPČANICA - U stečaju	Olovo	5	0
ŠPD/ŠGD ŠUMARIJA	Fojnica	53	0
TEH-HERCEGOVINA	Čapljina	2	0
TEH-HERCEGOVINA	Čitluk	4	1
TEH-HERCEGOVINA	Vitez	1	1
TEHNOSERVIS	Orašje	21	0
TRANSPORT	Kakanj	117	1
TRANSPORT	Gračanica	11	1
TRZ HADŽIĆI	Hadžići	38	0
TURBO-PROM	Novi Travnik	3	0
TUZLA REMONT	Tuzla	0	0
UNIS AUTOMOBILI I DIJELOVI	Sarajevo	106	1
VISOKA	Grude	1	0
VOĆE-TRANZIT	Gradačac	8	0
ZOVKO AUTO	Maglaj	21	0
ZOVKO AUTO	Žepče	2	0
ŽIVINICEREMONT	Živinice	50	2

**Tabela 37.** Prosječna starost vozila u periodu 1.1. – 30.6.2009. godine izražena procentualno

Vrsta vozila	1996 i starije	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 i poslijepo	Prosječna starost
AUTOBUS	71,46	2,77	4,98	2,8	2,88	1,49	2,71	1,78	1,66	2,21	1,11	2,56	1,6	<b>17,11</b>
ČETVEROČIKL	0	0	0	0	0	1,2	3,61	3,61	22,89	7,23	25,3	36,14	<b>1,42</b>	
KOMBINOVANO VOZILO	73,3	4,45	4,53	3,32	4,37	1,7	2,02	1,13	1,21	1,13	1,05	1,29	0,49	<b>15,75</b>
LAKA PRIKOLICA	33,87	7,57	2,88	2,88	3,6	2,88	3,78	3,24	4,32	4,68	3,42	5,95	20,9	<b>9,48</b>
MOPED	8,37	1,72	2,38	2,79	1,97	2,54	2,71	4,27	2,3	4,68	4,1	4,76	57,42	<b>3,14</b>
MOTOČIKL	31,15	4,16	4,07	5,12	4,93	3,87	3,1	3,04	2,69	4,74	6,11	8,42	18,6	<b>8,38</b>
POLUPRIKOLICA	34,58	5,09	6,39	6,07	6,39	4,56	5,53	4,38	5,77	5,21	3,17	5,95	6,9	<b>10,43</b>
PRIKOLICA	70,48	3,16	3,8	2,87	3,11	2,27	1,37	1,42	1,21	1,9	1,53	2,11	4,77	<b>18,14</b>
PRIKOLICA SA CENTRALNOM OSOVINOM	48,28	5,52	3,79	2,76	5,52	3,45	2,76	2,76	2,07	2,07	3,79	6,21	11,03	<b>12,9</b>
PUTNIČKI AUTOMOBIL	59,7	3,4	3,82	4,21	5,15	5,61	4,2	2,97	2,74	2,4	1,9	1,92	2	<b>14,74</b>
RADNA MAŠINA	47,2	3,36	3,92	4,85	3,92	2,8	2,43	2,43	5,41	3,54	5,6	10,63		<b>12,13</b>
RADNO VOZILO	81,06	2,99	3,33	2,53	1,38	1,72	0,69	0,57	1,26	0,69	0,11	2,18	1,49	<b>20,6</b>
TERETNO VOZILO	53,99	4,14	6,26	4,69	4,5	3,21	3,04	3,14	3,1	3,47	2,58	3,44	4,43	<b>13,95</b>
TRAKTOR	79,11	1,32	1,15	0,58	0,25	0,74	1,15	0,66	0,49	2,06	1,15	2,55	8,8	<b>20,62</b>
TRICIKL	42,86	14,29	0	0	14,29	0	0	14,29	0	0	0	0	14,29	<b>13,71</b>
VUČNO VOZILO	19,32	6,41	9,53	7,54	8,55	10,82	8,11	6,48	4,21	3,49	2,17	7,62	5,73	<b>8,11</b>
ZGLOBNI AUTOBUS	68,25	3,17	12,7	1,59	0	0	0	0	7,94	0	6,35	0	0	<b>17,17</b>

**Tabela 38.** Pregled obavljenih tehničkih pregleda u Federaciji BiH po vrsti zahtjeva i vrsti izabranog vozila.

	Ovjera tehničke ispravnosti	Pregled o t-e uslovima	Preventivni tehnički pregled	Promjena tehničkih podataka	TE + Ovjera tehničke ispravnosti	TE + Pregled za prvu registraciju	TE + Promjena tehničkih podataka	Tehnički pregled za prvu registraciju	Vanredni tehnički pregled
<b>AUTOBUS</b>	421	167	1686	10	691	287	14	113	45
<b>ČETVEROCIKL</b>	27	0	0	1	0	0	0	55	0
<b>KOMBINOVANO VOZILO</b>	179	29	473	7	372	113	5	45	12
<b>LAKA PRIKOLICA</b>	358	0	3	7	6	5	0	176	0
<b>MOPED</b>	261	0	0	20	0	0	0	936	2
<b>MOTOCIKL</b>	1737	0	0	62	0	0	0	1323	2
<b>POLUPRIKOLICA</b>	589	221	2033	19	773	437	10	206	30
<b>PRIKOLICA</b>	643	142	1421	24	825	366	10	349	13
<b>PRIKOLICA SA CENTRALNOM OSOVINOM</b>	111	4	63	1	31	24	0	56	0
<b>PUTNIČKI AUTOMOBIL</b>	183072	373	1665	1525	674	336	6	21397	545
<b>RADNA MAŠINA</b>	291	2	51	6	2	3	0	181	0
<b>RADNO VOZILO</b>	244	9	396	6	79	32	1	103	1
<b>TERETNO VOZILO</b>	3991	1481	20986	109	10920	5389	148	1288	365
<b>TRAKTOR</b>	546	0	0	18	0	0	0	652	0
<b>VUČNO VOZILO</b>	6	0	0	0	0	0	0	1	0
<b>ZGLOBNI AUTOBUS</b>	540	197	1909	19	649	375	8	153	21

Na primjer (TE + Pregled za prvu registraciju) + Tehnički pregled za prvu registraciju = 336 + 21397 = **21.733 putničkih automobila**, što znači da je novoregistriranih/ponovo prijavljenih putničkih automobila u Federaciji BiH u prvih šest mjeseci 2009. godine bilo 21.733.

**Napomena:** Da ne bi bilo zabune da su sve ovo nova vozila u ovu brojku ulaze vozila, koja su uvezena rabljena, zatim koja nisu prošlih godina registrirana, a sada jesu.

Ipak, uzimajući u obzir postojeća ograničenja u našoj zemlji prilikom uvoza vozila i to za putnička vozila na sedam (7) godina starosti i za teretna na deset (10) godina starosti na osnovu podataka iz prvog polugodišta 2009. godine može se izvesti zaključak, da ukoliko se ovakav trend nastavi i u ostatku tekuće godine, da će doći do smanjenja starosne granice vozila u Federaciji BiH.

U ovoj tabeli je ukupan zbir pregleda je 278.885 pregleda što znači da u u vremenu generisanja izvještaja tri pregleda u međuvremenu stornirana (izvještaj generisan 9.7.2009.godine) u odnosu na podatke o ukupnom broju pregleda za Federaciju BiH u ovom periodu.

U Federaciji BiH u prvom polugodištu 2009. godine prema vrsti izabranog goriva prilikom obavljanja tehničkog pregleda (RE i TEU pregledi) za sve vrste motornih vozila procentualna zastupljenost je slijedeća:

- Izabrana vrsta goriva DIZEL kod 59,8 % svih vrsta motornih vozila,
- Izabrana vrsta goriva BENZIN kod 40,19 % svih motornih vozila, dok je za ostale izabrane vrste goriva i njihove kombinacije procentualna zastupljenost minimalna.

Ovdje treba istaći da se i dalje javljaju sporadične greške prilikom obavljanja tehničkog pregleda gdje se i za priključna vozila bira opcija da su „pogonjena“ benzin ili dizel gorivom.

Na osnovu podataka o greškama iz tabele 35., uočljivo je da je jako malo grešaka otkriveno prilikom kontrole izduvnih gasova odnosno izduvnog sistema. Može se zaključiti da su vozila u Federaciji BiH kada je riječ o sastavu izduvnih gasova/plinova itekako ispravna.

Međutim, na osnovu kontrole i analize podataka o izmjerenum/unesenim vrijednostima u aplikaciju a|TEST dobivenim prilikom vršenja EKO TESTA utvrđeno je da su te vrijednosti u velikom broju slučajeva pogrešne, fiktivne, unesene u pogrešna polja i slično.

U narednom periodu izvršiće se analiza unesenih vrijednosti po pojedinim stanicama tehničkih pregleda, analiza po pojedinim mjesecima i ostalo.

**Upozorava se ovlašteno osoblje da za svaki obavljeni pregled izduvnih plinova/gasova na stanici tehničkog pregleda mora unijeti iste te vrijednosti u aplikaciju a|TEST, kao i imati ispise sa uredaja za mjerjenje izduvnih plinova/gasova i to za svaki pregled za koji je obavezno obaviti EKO TEST.**





## 5. ZAKLJUČAK

Cilj, a ujedno i jedan od zadataka na kojem insistira ovlašteno osoblje IPI – Instituta je da se zavede red i poveća kvalitet obavljenog posla na stanicama tehničkih pregleda.

Iz tih razloga je i uveden i videonadzorni sistem, kao i novi obrasci za preventivne i tehničko-eksploatacione preglede.

Kao rezultat mjera koje je poduzelo ovlašteno osoblje IPI – Instituta, došlo je do enormnog povećanja broja uočenih grešaka prilikom pregleda vozila, a posebno od 1.5.2009. godine.

Također, došlo je do značajnog povećanja broja prijavljenih obavljenih preventivnih pregleda na pojedinim stanicama tehničkih pregleda.

U budućem periodu je u planu i informatičko uvezivanje uređaja na stanicama gdje bi se podaci prikupljali direktno sa mjernih uređaja, a sve sa namjerom da se tehnički pregledi ne bi vršili nikakvim "skraćenim postupkom".

Jedan od problema, koji je uočen je da se na stanicama tehničkih pregleda u aplikaciju a|TEST unose nevalidni i čudni podaci, iz tih razloga su neki od izvještaja, koji se mogu dobiti iz aplikacije nepotpuni i netačni.

Osoblje na stanicama mora povesti dodatnog računa o unosu stvarno izmјerenih vrijednosti u aplikaciju a|TEST, jer će se između ostalog tom problemu posvetiti dodatna pažnja prilikom obavljanja stručnog nadzora.

Također, treba istaći da se stanice tehničkih pregleda, i njihov rad kontrolisu i na osnovu izvještaja o broju obavljenih pregleda, koje dostavljaju svakog mjeseca u IPI- Institut.

Jedan od razloga zašto su podaci u ovom biltenu direktno generisani iz aplikacije a|TEST jeste što osoblje nekih stanica i dalje šalje izvještaje, gdje redovne i tehničko eksploracione preglede objedinjava u istu tabelu.

Drugi razlog je što se kod nekih stanica tehničkih pregleda u aplikaciji a|TEST javljaju najvjerojatnije dupli pregledi, pa se i ovim putem moli osoblje na stanicama da koristi aplikaciju i izvještaje, koji su kreirani kao pomoć ovlaštenom osoblju da bi im se olakšao rad.

Potrebno je da ovlašteno osoblje uloži dodatni napor i izvrši kontrolu rada na svojim stanicama i provjeri da nema unesenih duplih pregleda i/ili greškom storniranih pregleda.



## Prilog : UTICAJ KVALITETE GORIVA NA EKOLOŠKE PARAMETRE U BOSNI I HERCEGOVINI

### Sažetak

Opstanak društva oduvijek je zavisio o ravnoteži između broja stanovnika, raspoloživih resursa i okoliša, trenutno gradovi se nalaze u stanju okolišne krize. Motorna vozila su odgovorna za cca. 70% od ukupnog zagađenja zraka u urbanim sredinama. Saobraćaj/Promet je jedan od najvećih globalnih zagađivača okoliša. Saobraćaj/Promet, a posebno cestovni zbog upotrebe fosilnih goriva odgovoran je za 25% ukupne globalne emisije ugljikoksida. Za jedan sat vožnje autocestom brzinom 130 km/h cestovno motorno vozilo u prosjeku potroši kisika koliko jedan čovjek potroši u 10 dana disanja. Uzroci zagađenja zraka u Bosni i Hercegovini su: termoelektrane, industrijski izvori, kvaliteta konzumiranih fosilnih goriva (niskokalorična vrijednost, značajan sadržaj sumpora, visok stepen pepela). Fosilna goriva se smatraju najprihvativijim izvorom energije.

### 1. UVOD

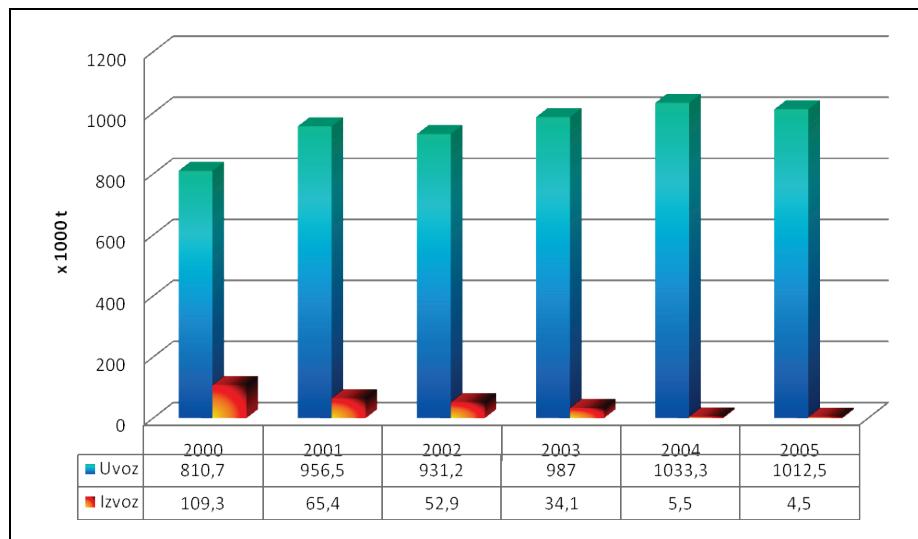
O kvaliteti goriva koje se toči na stanicama za punjenje goriva u Bosni i Hercegovini već duže vrijeme se po medijima vodi velika polemika. Na žalost do podataka o kvaliteti goriva je veoma teško doći, zbog izražene birokratije. Za kvalitet goriva zadužene se inspekcijske kuće, koje rade za Federalnu inspekcijsku upravu, i vezane su ugovorom o tajnosti podataka. Prema dostupnim podacima u Bosni i Hercegovini se koristi norma EURO 3, prema kojoj je maksimalni dozvoljeni sadržaj sumpora u gorivu 300 ppm<sup>1</sup>, usporedbe radi u Evropskoj uniji je od 01.01.2009.godine na snazi norma EURO 5, sa maksimalno dozvoljenim sadržajem sumpora u gorivu od 10 ppm-a. Bosna i Hercegovina ima solidan kvalitet goriva kada je riječ o velikim distributerima, dok je kod manjih, privatnih distributera taj kvalitet upitan. Što se tiče kvalitete goriva u Bosni i Hercegovini u poređenju sa zemljama u regionu može se reći da naša država ima kvalitet tečnih goriva na nivou zemalja regiona (Hrvatske i Srbije), što je prihvatljivo. Glavni problem Bosne i Hercegovine vezan za kvalitet tečnih naftnih goriva i njihov uticaj na ekološke parametre, jeste nepostojanje zakona o kvaliteti naftnih tečnih goriva. Prema dostupnim podacima u Bosni i Hercegovini se trenutno umjesto zakona o kvaliteti naftnih tečnih goriva koristi se „odluka o kvaliteti tečnih naftnih goriva“ koju je Vijeće ministara donijelo 2002.godine. Ova odluka je nekoliko puta nadopunjavana. Međutim, prema zadnjoj nadopuni, domaći proizvodači tečnih naftnih goriva, dobili su „privilegiju“ proizvodnje tečnih naftnih goriva manje kvalitete (veće količine sumpora<sup>2</sup>) nego uvozna tečna naftne goriva. Ovakva odluke države Bosne i Hercegovine će doprinijeti lošoj ekološkoj slici, odnosno doprinjeće većem sadržaju štetnih materija u zraku Bosne i Hercegovine.

### 2. Stanje u sektoru nafte i naftnih derivata u Bosni i Hercegovini

Bosna i Hercegovina je u velikoj mjeri zavisna o uvozu naftnih derivata, s tim da raspolaže proizvodnim, odnosno prerađivačkim kapacitetima u dvjema rafinerijama, značajnim skladištima nafte i naftnih derivata, mrežom s velikim brojem stanica za punjenje goriva. Uz to, povoljni rezultati dobiveni istraživanjem nafte i plina na području Bosne i Hercegovine i postojeća infrastruktura otvaraju mogućnosti za razvoj ove privredne djelatnosti. Iako je sadašnje stanje u naftnoj privredi, počevši od stagnacije proizvodnje u Rafineriji nafte u Bosanskom Brodu kao ključnom faktoru naftne privrede zabrinjavajuće i ne garantira sigurno i stabilno snabdijevanje Bosne i Hercegovine ovom strateškom sirovinom. Posljednjih godina, smanjenjem proizvodnje u Rafineriji nafte AD Bosanski Brod te povećanjem potražnje za derivatima, uvoz naftnih derivata u BiH iz godine u godinu raste što je predstavljeno na grafikonu 8 .

<sup>1</sup> Skraćenica ppm ([eng.](#): parts per million) upotrebljava se za izražavanje koncentracije u relativnim proporcijama i bezdimenzionalna je veličina. Jedan ppm predstavlja jedan dio na 1000000 dijelova ili 1 dio na  $10^6$  dijelova ili vrijednost  $10^{-6}$ .

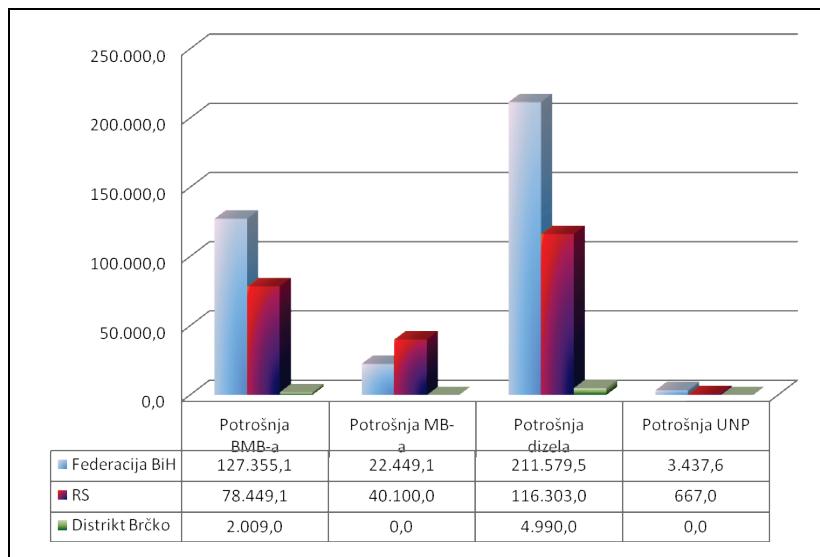
<sup>2</sup> Kvalitet goriva se gleda po sadržaju „bijelih derivata“ (dizel, petrolej, benzin) i sumpora. Što je sadržaj „bijelih“ derivata veći a sadržaj sumpora manji, gorivo je skuplje i kvalitetnije.



Grafikon 8. Uvoz i izvoz naftnih derivata BiH za period od 2000. do 2005.godine

## 2.1. Potrošnja naftnih derivata u BiH

U tabeli i na grafikonu 9. je prikazana potrošnja pojedinih derivata u saobraćaju (privatnih-osobnih automobila) u BiH, podaci su za 2006. godinu.



Grafikon 9. Grafički prikaz potrošnje naftnih derivata od putničkih automobila u BiH

Potrošnja dizel goriva u saobraćaju putničkih automobila utvrđena anketom iznosi 57,9% u odnosu na ukupnu potrošnju dizel goriva. Ostatak dizel goriva troši se u putničkom i teretnom saobraćaju, industriji te automobilima firmi, taksi vozilima i dr. Značajan podatak je relativno visoka zastupljenost dizel automobila koja iznosi 55,6%. Udio automobila koji za pogon koriste ukapljeni naftni plin je relativno skroman i iznosi 1,2%.

## 3. Kontrola kvaliteta naftne i naftnih derivata

Laboratorijska kontrola pojedinih fizičko-hemijskih karakteristika vrši se definisanim standardizovanim metodama i postupcima ispitivanja, a koje su prihvачene kao domaće i internacionalne metode za ispitivanje određenih karakteristika. Osnovne fizičko-hemijske osobine su:

- **Gustina:** Gustina tečnosti je odnos mase i zapremine na određenoj temperaturi, a koristi se za identifikaciju vrste nafte i derivata nafte. Jedinica za mjerjenje gustine u SI sistemu je kg/m<sup>3</sup>, a dopušta se korištenje g/ml, odnosno g/cm<sup>3</sup>. Međutim, uobičajena jedinica koja se koristi u naftnoj industriji je specifična težina. Specifična težina je odnos date zapremine materijala prema masi iste zapremine vode, mjerena na istoj temperaturi. Izražava se u g/cm<sup>3</sup>. Obično se nafta i njeni proizvodi mjere na zapreminske bazi i zatim mijenjaju u težinsku bazu množenjem zapremine sa specifičnom težinom. Ponekad je specifična masa gruba mjera za razlikovanje nafti, pošto su nafte sa niskom gustinom obično parafinske. Specifična težina nafte se može izraziti preko API stepena koji se koriste u naftnoj industriji SAD, a čime se daju samo brojevi (a ne derivati). Pretvaranjem specifične težine u API stepene se vrši upotrebom sljedećeg obrasca (60°F = 15°C): **API (stepeni) = 141,5/d60°F - 131,5.** API skala predstavlja niz cijelih brojeva čije apsolutne vrijednosti rastu sa opadanjem relativne gustine nafte i derivata nafte.
- **Tačka paljenja:** Fizička veličina definisana najnižom temperaturom kod koje će se prinošenjem plamena sa strane u određenim uslovima zapaliti para sakupljena iznad površine ispitivanog uzorka tečnosti. Izražava se u °C. Temperatura paljenja je veoma važna osobina nafte i naftnih derivata, pri određivanju mera sigurnosti kao što su: skladištenje pojedinih naftnih derivata u rezervoarima i isporuka naftnih proizvoda različitim prevoznim sredstvima (auto cisterne, vagon cisterne, avioni, brodovi).
- **Tačka ključanja:** Povećanjem temperature ispitivanog uzorka tečnosti povećava se i pritisak para sve dok se ne izjednači sa spoljnjim pritiskom (tada tečnost počinje da ključa). Tačka ključanja je temperatura pri kojoj je pritisak para zagrevane tečnosti jednak pritisku spoljnje sredine.
- **Napon para:** Napon para se određuje za tečna goriva. Ova karakteristika daje uvid u količinu isparljivih komponenata na 378°C, jer na toj temperaturi je start automobila (paljenje), posebno u zimskom periodu. Napon zasićenih para određuje se pomoću Reid aparata. Napon para za tečna goriva u ljjetnom periodu kreće se od 0,7 bara, a u zimskom maksimalno do 0,9 bara.
- **Kriva destilacije:** Za određivanje kvaliteta sirove nafte neophodno je uraditi krivu destilacije, radi određivanja uslova prerade i izbora načina prerade. Prema dobijenim podacima određuje se mogućnost prerade i dobijanja komercijalnih proizvoda. Uz krivu destilacije, istovremeno se određuju i druge fizičko-hemijske osobine za pojedine derive (gustina, strukturni sastav, viskoznost, sadržaj sumpora i drugo).
- **Isparljivost:** Isparljivost je karakteristika koja određuje gubitak pri isparavanju određenih naftnih proizvoda u propisanom vremenu i propisanoj temperaturi. Koristi se za procjenu gubitaka motornih ulja tokom eksploatacije. Ova osobina ima relativan značaj jer ima i drugih uzroka koje su posljedica gubitka motornog ulja.
- **Detonacione osobine:** Detonacija je pojava kod benzinskih motora do koje dolazi kada smjesa benzina i vazduha ne sagorijeva ravnomjerno. Posljedica toga su lutanje i pregrijavanje motora, kao i gubitak smjesa.
- **Sadržaj sumpora:** Određivanje sumpora u nafti daje preradivaču značajne informacije koje opredjeljuju izbor i režim odgovarajućih rafinerijskih procesa. Indikaciju količine sumpornih jedinjenja (u naftnim proizvodima), preradivači mogu da koriste kao informaciju o efikasnosti prerade (% uklonjenog sumpora u polaznoj sirovini) i da je upoređuju sa odgovarajućim standardima kvaliteta za određenu grupu proizvoda. Sumporna jedinjenja u benzinu su štetna, pošto smanjuju ulogu Pb-alkila, koji se dodaje za povećanje oktanskog broja<sup>3</sup>. Neka sumporna jedinjenja, pod uslovima rada motora, izazivaju koroziju i time skraćuju vijek motora.
- **Boja:** Boja naftnih proizvoda je karakteristika koja zavisi od stepena čistoće i porijekla. Metode za određivanje boje, svode se na upoređivanje boje ispitivanog uzorka sa etalonima (standardima) u kolorimetrima. Postoji više vrsta ovih uređaja i razvijenih metoda za određivanje boje naftnih proizvoda i poluproizvoda.

Metode koje se koriste za ocjenu kvaliteta motornog goriva su još i korozivnost, sadržaj olova, oktanski broj, sadržaj vode i dr.

<sup>3</sup>Oktanski broj je mjerilo određivanja kvaliteta [goriva](#). Vrijednost oktanskog broja za [izooktan](#) (2,2,4-trimetil pentan) je označena sa 100, a n-heptana kao 0. Smjese ova dva [ugljikovodika](#) obilježene su brojčanim vrijednostima koje odgovaraju zapreminskom udjelu izooktana. Određivanje oktanskog broja se bazira na sposobnosti da sagorijeva ravnomjerno, tj. bez detonacija. Npr. gorivo koje ima iste detonacione osobine kao i smjesa 90% izooktana i 10% heptana, imaće oktanski broj 90.

#### 4. Zakonodavno regulisanje kvalitete goriva u BiH

Bosna i Hercegovina je svu legislativu i standarde u području goriva naslijedila iz Jugoslavije kao JUS standarde koji su ujedno imali i status zakona. To su standardi za super motorni benzin MB-98 oktana, regular motorni benzin MB-86 oktana i premium BMB-95 oktana. Prema tim zakonima dozvoljeni sadržaj olova u MB-98 i MB-86 bio je do 0,6 g/l, sadržaj sumpora u MB-98 i MB-86 do 0,1% m/m, sadržaj sumpora u dizel gorivu do 1% m/m, dok sadržaj benzena nije bio obuhvaćen zakonom. Novi propisi u kvaliteti goriva i standardima goriva u Europi i svijetu doprinio je da Zavod za standardizaciju, mjeriteljstvo i patente Bosne i Hercegovine je početkom 1998. godine formira Tehnički komitet BAS/TC 11 za područje nafta i naftnih derivata. Tokom 1999. godine BAS/TC 11 je pripremio prva dva standarda za goriva u Bosni i Hercegovini i to:

- BAS EN 228 koji se odnosi na bezolovni benzin te je identičan Europskom standardu EN 228:1993 koji je pripremio Europski tehnički komitet CEN/TC 19.
- BAS EN 590 koji se odnosi na dizel gorivo te je identičan Europskom standardu EN 590:1993 koji je pripremio CEN/TC 19.

Tekuća goriva su do 2002. godine imala isti tretman pri uvozu kao i sve druge robe. To znači da se kontrola kvalitete vršila na osnovu ulazne dokumentacije, te samo povremeno na zahtjev tržišne inspekcije. Vijeće ministara Bosne i Hercegovine je 23.09.2002. godine donijelo Odluku o kvaliteti tečnih naftnih goriva (Službeni glasnik BiH, 27/02) koja je nadopunjavana i mijenjana u narednim godinama (Službeni glasnik BiH, 28/03, 28/04, 16/05, 14/06 i 19/07), a kojom su propisani uvjeti kvalitete koje mora ispunjavati tekuće gorivo koje se na teritoriju Bosne i Hercegovine koristi u motorima s unutarnjim sagorijevanjem, kao i tekuće gorivo namijenjeno za sagorijevanje radi neposredne proizvodnje toplinske energije. Također su propisani standardi kojima se određuju fizikalno-hemijske osobine tekućih naftnih goriva, granične vrijednosti osnovnih karakteristika tih goriva, postupak, odnosno metode po kojima se vrši ispitivanje tih karakteristika te način označavanja i dokazivanja da je kvaliteta goriva usklađena sa zahtjevima Odluke.

Granične vrijednosti su najveće dopuštene količine ukupnog sumpora, olova, ukupnih aromata, benzena, polikloriranih bifenila i najmanje, odnosno najveće vrijednosti drugih karakteristika kvalitete tekućih proizvoda kao što su: oksidacijska stabilnost, istraživački oktanski broj, motorni oktanski broj, tačka filtrabilnosti, tačka tečenja, tačka paljenja, područje destilacije, cetanski indeks, cetanski broj, sredstva za označavanje, gustoća na 15 °C, voda, boja i drugo. Odluka se primjenjuje na bezolovne motorne benzine, motorne benzine s olovom, petrolej za loženje i petrolej za rasvjetu, dizelsko gorivo i ulja za loženje (ekstra lako, lako specijalno, lako, srednje i teško).

Za bezolovni motorni benzin propisan je standard BAS EN 228, dok je za onaj proizveden u BiH izuzet od ove odredbe do 30.06.2010. (Službeni glasnik BiH, 19/07) i za njega su propisane granične vrijednosti benzena od 5% v/v i ukupne količine aromatskih ugljikovodika od 45% v/v. Za motorni benzin s olovom propisan je BAS Standard 1001, ali je motorni benzin s olovom proizveden u BiH izuzet od ove odredbe do 31.12.2009. (Službeni glasnik BiH, 19/07), a za njega su propisane granične vrijednosti ukupnog sumpora od 0,1% m/m i olova od 0,6 g/l. Za petrolej za loženje i petrolej za rasvjetu propisane su granične vrijednosti ukupnog sumpora do 0,04% m/m i ukupnih aromata od 18% m/m. Goriva za dizel motore podvrgnuta su standardu BAS EN 590, s tim da za goriva proizvedena u BiH izuzeće od ove odredbe vrijedi do 30.06.2008. (Službeni glasnik BiH, 19/07) uz poštivanje graničnih vrijednosti ukupnog sumpora od 1,0% m/m i sadržaja vode od 500 mg/kg. Kvaliteta loživog ulja ekstra lakog (LUEL) propisana je standardom BAS 1002, ali je ono proizvedeno u BiH izuzeto od ove odredbe do 30.06.2008. (Službeni glasnik BiH, 19/07), a granične vrijednosti sumpora propisane su na 1,0% m/m i sadržaja vode na 500 mg/kg. Ulja za loženje propisana su BAS 1002 standardom, a ulja za loženje srednje „S“ proizvedena u BiH izuzeta su od ove odredbe do 30.06.2010. i za njih vrijede granične vrijednosti ukupnog sumpora od 3,0% m/m (Službeni glasnik BiH, 19/07).

Ocenjivanje usklađenosti kvalitete tekućih naftnih goriva obavljuju inspekcijska tijela koristeći usluge ispitnih laboratorija. Da bi bilo imenovano za ocjenjivanje usklađenosti kvalitete tekućeg goriva, inspekcijsko tijelo mora ispunjavati sljedeće uvjete: da je pravna ili fizička osoba registrirana za obavljanje te djelatnosti, da ima sjedište u BiH, da od Instituta za akreditiranje BiH posjeduje akreditaciju za inspekcijsko tijelo, tip A, tj. da ispunjava zahtjeve standarda BAS ISO/IEC 17020:2000, da laboratorij, također, posjeduje akreditaciju od Instituta za akreditiranje BiH, tj. da ispunjava zahtjeve standarda BAS EN

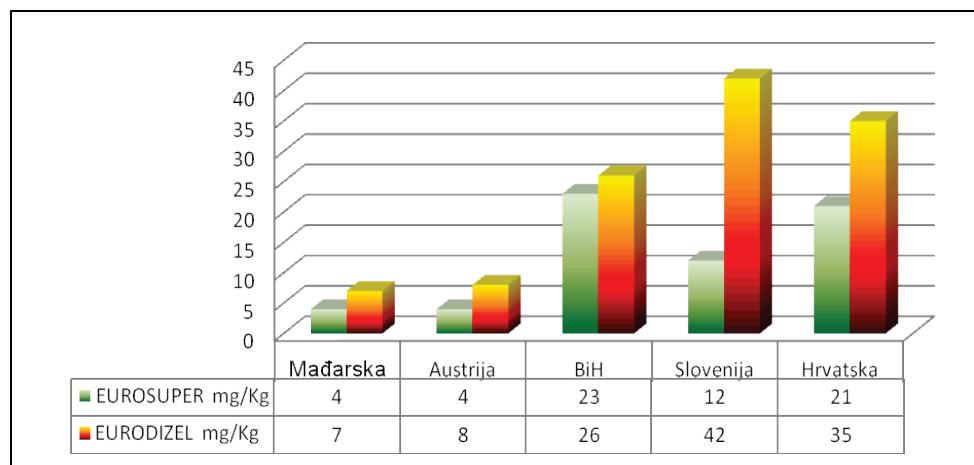
ISO/IEC 17025:2000. Odlukom su utvrđene i kaznene odredbe koje se izriču dobavljaču kao pravnoj osobi kao i odgovornoj osobi. Kazne su novčane, i za treći ponovljeni negativni nalaz izriče se kazna oduzimanja dozvole za rad. Nadzor nad provedbom Odluke obavljaju inspektorji resornih ministarstava za energiju u oba BiH entiteta.

## 5. Kvalitet goriva u Bosni i Hercegovini

Bosna i Hercegovina je jedna od četiri preostale zemlje u Evropi u kojoj se još koriste olovna goriva (druge tri zemlje su Srbija, Crna Gora i Makedonija), koja povećavaju nivo zagađenosti zraka u gradovima i utiču na razvoj i zdravlje djece i odraslih. U oktobru 2005. godine, regionalna konferencija o čistim gorivima i vozilima za srednju i istočnu Evropu i Tursku koja je održana u Budimpešti je zaključila da "postoji potreba za koordiniranom nacionalnom i regionalnom akcijom u cilju poboljšanja kvaliteta goriva za vozila i smanjenja emisija iz vozila". Dana 06. 11. 2006. godine u Sarajevu održan okrugli sto na temu "Mogućnosti smanjenja upotrebe olovnih goriva u Bosni i Hercegovini", u zajedničkoj organizaciji Partnerstva za čista goriva i vozila i Regionalnog centra za okoliš. Do podataka o kvaliteti goriva u Bosni i Hercegovini veoma je teško doći. Kvalitet goriva u Bosni i Hercegovini prate inspekcijske kuće („Inspekt RGH”, „Herkon” i dr.) koje svoje rezultate dalje šalju Federalnoj upravi za inspekcijske poslove. U Bosni i Hercegovini još uvijek koristi norma EURO 3 koja dozvoljava sadržaj sumpora u gorivu do 300 ppm-a (za goriva proizvedena u našoj državi, dozvoljeni sadržaj sumpora je nešto veći 500 ppm-a), dok se u EU koriste norma EURO 5 koja ograničava sadržaj sumpora na 10 ppm-a.

### 5.1. Kvalitet goriva u regionu

Istraživanje koja je proveo hrvatski web portal autoklub.hr (2007.godine), a koje se odnosilo na sadržaj sumpora u gorivu, pokazalo je da se u Bosni i Hercegovini ne toči najnekvalitetnije gorivo u regionu. Ovim istraživanjem obuhvaćeno je pet zemalja iz regiona. Istraživanje je pokazalo da svaka peta stanica za punjenje gorivom nije zadovoljava standarde. Dobiveni rezultati prezentirani su na grafikonu 10 (uzeta je prosječna količina sumpora).



**Grafikon 10.** Grafički prikaz prisustva sumpora u gorivu za navedene zemlje

Rezultati za Austriju i Mađarsku su prema normama EURO 5. Gorivo u Sloveniji na nivou je goriva u Bosni i Hercegovini i Hrvatskoj.

## 6. ZAKLJUČAK

Ako Bosna i Hercegovina želi da poboljša ekološku sliku mora da donese zakon o kvaliteti tečnih naftnih goriva na nivou države, te tim zakonom da izjednače domaće proizvođače i uvoznike tečnih naftnih derivata, čime bi se kvalitet goriva poboljšao a samim tim smanjila emisija štetnih tvari u okoliš. S obzirom da zemlje Evropske unije 2014.godine planira uvođenje norme EURO 6, Bosna i Hercegovina bi trebala do 2010.godine da uvede normu EURO 4, sa maksimalno dozvoljenim sumporom u tečnim naftnim gorivima od 50 ppm-a, a već 2012.godine da uvede normu EURO 5 (koja se trenutno koristi u zemljama EU), sa maksimalno dozvoljenim sadržajem sumpora u tečnim naftnim gorivima od 10 ppm-a. Ove uslove Bosna i Hercegovina mora da ispunи ako želi da već 2015.godine uđe u Evropsku uniju, gdje je čeka primjena norme EURO 6. Veliki problem kvalitete goriva u Bosni i Hercegovini kao i u regionu jeste različit kvalitet goriva kod "velikih" i "malih" distributera tečnih naftnih goriva. Rješenje ovog problema nalazi se u intenzivnijoj kontroli kvalitete tečnih naftnih derivata kod "malih" distributera, te nastavak trenutne kontrole ostalih naftnih distributera tečnih naftnih goriva. Osnovna prednost biodizela u odnosu na fosilni dizel jeste u smanjenu emisiju izduvnih gasova pri sagorijevanju. U Bosni i Hercegovini treba se uraditi studija potencijala Bosne i Hercegovine u pogledu proizvodnje biogoriva, posebno biodizela i bioetanola. Obzirom da Bosna i Hercegovina ima dosta obradive površine, koja se trenutno ne obrađuje, mogla bi se iskoristiti za proizvodnju biogoriva. Pokretanjem proizvodnje biogoriva pored što bi doprinijeli poboljšanju ekološke slike naše zemlje, doprinijeli bi, zapošljavanju stanovništva kao i pokretanju male privrede i privatnog biznisa.

