



IPI – "INSTITUT ZA PRIVREDNI INŽENJERING", d.o.o.
Fakultetska 1, Zenica, Bosna i Hercegovina

**STATISTIČKA ANALIZA PODATAKA O OBAVLJENIM TEHNIČKIM
PREGLEDIMA U FEDERACIJI BIH U 2008. GODINI**

Stručni bilten broj 5

STRUČNI BILTEN – IPI

Zenica, januar/siječanj 2009. godine

Izdavač: Institut za privredni inženjering d.o.o.
Fakultetska 1, Zenica, Bosna i Hercegovina

Za izdavača: Fuad Klisura, dipl. ing. mašinstva/strojarstva

Autori: Muhamed Barut, dipl. ing. saobraćaja/prometa
Fuad Klisura, dipl. ing. mašinstva/strojarstva
Himzo Đidić, Šef odsjeka za informatiku MUP-a ZE-DO kantona
Senaid Hasić, Šef Ureda policijskog komesara MUP-a ZE-DO kantona

Redakcijski odbor: Nail Šećkanović, dipl. oec.
prof. dr. Sabahudin Ekinović, dipl. ing. mašinstva/strojarstva
prof. dr. Šefkija Čekić,

Recenzent: Željko Matoc, dipl. ing. saobraćaja/prometa

Lektor: Dragana Agić, dipl. iure

Računarska obrada: Institut za privredni inženjering d.o.o. Zenica

Štampa/Tiskak: Štamparija Fojnica

Za Štampariju/Tiskaru: Šehzija Buljina

Tiraž: 400 komada

PREDGOVOR-IZVOD IZ RECENZIJE

Stručna institucija „Institut za privredni inženjering“ d.o.o. iz Zenice se ponovno potrudila u pripremanju statističkih izvještaja, koji se generišu iz uspostavljenog informacionog sistema, u koji su uvezane sve ovlaštene stanice tehničkog pregleda, stručna institucija i nadležno ministarstvo prometa i komunikacija. U narednom periodu treba očekivati znatan broj i drugih izvještaja, a mnogi od njih će zavisiti od ispravnog rada stanica tehničkog pregleda, ali i zahtjeva zainteresiranih osoba i pravnih lica. Ovi podaci će u budućnosti imati sve veći značaj, a vremenom će postati i korektivni faktor rada stanica tehničkog pregleda i osoba koje rade na poslovima ispitivanja tehničke ispravnosti vozila.

Posebna činjenica koja ohrabruje je porast broja „otkrivenih“ neispravnih vozila. Ipak ima neispravnih vozila! Ovdje treba napomenuti da se u zemljama EU broj neispravnih vozila kreće oko 20% utvrđenih na prvom pregledu, tako da je utvrđeni broj neispravnih vozila na području Federacije BiH u najmanju ruku neozbiljno malen, iako se bilježi kontinuirani rast. U narednom periodu se na ovom polju očekuje bitno drugačija slika, čemu će uvelikoj doprinijeti uvođenje video nadzora nad obavljenim tehničkim pregledima. Sličan projekat uvođenja video nadzora u kontroli odvijanja cestovnog prometa, našao je mjesto u ovom biltenu, što uz obilje dijagrama predstavlja pravo osvježenje ovog stručnog biltena.

Za svaku je pohvalu proširivanje saradnje stručne institucije „Institut za privredni inženjering“ d.o.o. iz Zenice i na druge organe uprave (MUP) i stručne institucije i organizacije.

Smatram da je neophodno da stručna institucija i u narednom periodu nastavi sa ovakvom praksom i ostvari saradnju sa mnogim drugim stručnim organizacijama, ali i pojedincima koji mogu dati doprinos u uspostavljanju sigurnijeg odvijanja cestovnog prometa. Ovo bi trebao biti imperativ za sve nas koji učestvujemo u kreiranju cjelokupnog sistema ili obavljamo složene poslove utvrđivanja tehničke ispravnosti vozila.

Željko Matoc, dipl. ing. saobraćaja/prometa

SADRŽAJ

PREDGOVOR – IZVOD IZ RECENZIJE

1. UVOD	1
2. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA I KATEGORIJAMA VOZILA U FEDERACIJI BIH	3
2.1. Unsko-sanski kanton	7
2.2. Posavski kanton.....	13
2.3. Tuzlanski kanton	17
2.4. Zeničko – dobojski kanton	25
2.5. Bosansko-podrinjski kanton.....	32
2.6. Srednjobosanski kanton	36
2.7. Hercegovačko-neretvanski kanton	43
2.8. Zapadno-hercegovački kanton	49
2.9. Sarajevski kanton	54
2.10. Livanjski kanton, Kanton 10	60
3. FEDERACIJA BIH, KANTONI I STANICE – STATISTIČKI POKAZATELJI	65
4. APLIKACIJA a TEST - POKAZATELJI.....	71
5. ZAKLJUČAK	81
PRILOG: Uvođenje video nadzora u oblasti bezbjednosti saobraćaja MUP ZE-DO kantona	83

1. UVOD

Smisao i svrha tehničkog pregleda je da se osigura bezbjedno odvijanje cestovnog/drumskog saobraćaja/prometa uz što manje nepoželjnih posljedica, te da tehnička ispravnost bude što manji uzročnik saobraćajnih/prometnih nezgoda.

Tehnička ispravnost motornih vozila je, u stvari skup tehničkih poslova, radnji i kontrolnih pregleda koje treba izvršavati na svim vozilima, da bi se zadržali u tehnički ispravnom stanju. Zbog toga redovno utvrđivanje tehničke ispravnosti vozila jako je važno i sa aspekta sigurnosti u saobraćaju/prometu, jer se time postiže veća sigurnost svih učesnika u saobraćaju/prometu, a time i smanjuje broj poginulih i povrijeđenih osoba u saobraćajnim/prometnim nezgodama.

Tehnička ispravnost propisanih uređaja i opreme provjerava se na obaveznom tehničkom pregledu vozila. Tehnički pregled motornih i priključnih vozila vrši se najmanje jednom godišnje, o čemu se vodi odgovarajuća evidencija, a o utvrđenoj ispravnosti izdaje se odgovarajuća potvrda.

Uvezivanjem stanica tehničkih pregleda u Federaciji BiH u jedinstveni informacioni sistem, odnosno primjenom aplikacija a|TEST, značajno se uticalo da se poslovi tehničkog pregleda vozila kvalitetnije obavljuju.

Naredni korak, koji ima prioritet u izvršavanju, u radu stručne institucije IPI d.o.o. Zenica, a uz svesrdnu koordinaciju i pomoć Federalnog ministarstva prometa i komunikacija je uvođenje i implementacija projekta video nadzora.

Ovaj broj biltena nastao objedinjavanjem podataka za cijelu 2008. godinu. To je urađeno iz dva razloga; Prvi razlog je da se prvi put za područje cijele Federacije BiH objedine podaci za cijelu godinu, a drugi razlog je zbog manjih izmjena u podacima u prvom polugodištu.

Treba istaći i činjenicu da su VANREDNI pregledi objedinjeni u zajedničku tabelu sa REDOVNIM pregledima.

Primjenom aplikacije a|TEST omogućena je i ovlaštenom osoblju Stručne institucije IPI d.o.o. Zenica znatno veća mogućnost kontrole i nadzora nad radom stanica tehničkih pregleda. Vrše se stalne kontrole i nadzor. Kao rezultat mjera kontrole i nadzora rada ovlaštenim korisnicima aplikacije na stanicama tehničkih pregleda se permanentno ukazuje na greške i nedostatke u radu, čim se iste uoče.

Stalnom kontrolom rada stanica tehničkog pregleda, kao i kontrolom prikupljenih izvještaja o broju obavljenih pregleda uočene su određene nepravilnosti odnosno neusklađenosti kod broja prijavljenih pregleda. Osoblje na stanicama tehničkih pregleda se upozorava da se vrši permanentna kontrola i da se svaki izvještaj i rad svake stanice tehničkog pregleda, kao i svakog ovlaštenog korisnika aplikacije a|TEST revnosno prati i kontroliše.

2. BROJ OBAVLJENIH PREGLEDA PO VRSTAMA PREGLEDA I KATEGORIJAMA VOZILA U FEDERACIJI BIH

Tabela 1. Broj obavljenih pregleda u Federaciji BiH u 2008. godini

SVEUKUPNO		572583
R. br.	Vrsta pregleda	UKUPNO FBiH
1.	L (RED.)	9092
2.	M (RED.)	422205
3.	M1 (RED.)	13240
4.	M2 (RED.)	837
5.	M3 (RED.)	1927
6.	N (RED.)	1210
7.	N1 (RED.)	12734
8.	N2 (RED.)	3658
9.	N3 (RED.)	3400
10.	O1 (RED.)	1248
11.	O2 (RED.)	1067
12.	O3 (RED.)	513
13.	O4 (RED.)	2479
14.	TEGLJAČ (RED.)	1784
15.	TRAKTOR (RED.)	1808
16.	KOMB. VOZILO (RED.)	790
UKUPNO	REDOVNI	477992

Na području Federacije BiH u toku 2008. godine obavljeno je ukupno 572.583 pregleda, od toga je 477.992 redovnih, 55.258 preventivnih i 39.333 pregleda o ispunjavanju tehničko – eksploatacionih uslova.

Na samom području Federacije BiH na kraju 2008. godine 155 stanica tehničkog pregleda je bilo aktivno. Kako su u stručnom biltenu broj 3. za prvo polugodište navedene izmjene i dešavanja, koja su obilježila taj period, u ovom broju biltena biti će samo navedeni karakteristični podaci za drugo polugodište 2008. godine.

U slijedećim tabelama biti će dat prikaz obavljenih tehničkih pregleda u Federaciji Bosne i Hercegovine i to po vrstama pregleda i po kategorijama vozila.

U tabeli 1. dat je pregled broja obavljenih pregleda u Federaciji BiH u periodu 1.1. – 31.12.2008. godine. U tabeli 2. je prikazan broj obavljenih pregleda u Federaciji BiH po mjesecima 2008. godine.

R. br.	Vrsta pregleda	UKUPNO FBiH
1.	M (PER.)	2845
2.	M1 (PER.)	497
3.	M2 (PER.)	917
4.	M3 (PER.)	2691
5.	N (PER.)	1824
6.	N1 (PER.)	20231
7.	N2 (PER.)	8421
8.	N3 (PER.)	7769
9.	O1(PER.)	44
10.	O2 (PER.)	236
11.	O3 (PER.)	231
12.	O4 (PER.)	5503
13.	TEGLJAČ (PER.)	3475
14.	KOMB. VOZILO (PER.)	574
UKUPNO	PERIODIČNI	55258

R. br.	Vrsta pregleda	UKUPNO FBiH
1.	M (TEU)	1925
2.	M1 (TEU)	147
3.	M2 (TEU)	372
4.	M3 (TEU)	1585
5.	N (TEU)	1090
6.	N1 (TEU)	15840
7.	N2 (TEU)	6063
8.	N3 (TEU)	5242
9.	O1 (TEU)	55
10.	O2 (TEU)	347
11.	O3 (TEU)	176
12.	O4 (TEU)	3850
13.	TEGLJAČ (TEU)	1939
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	702
UKUPNO	T-E PREGLEDI	39333

Tabela 2. Broj obavljenih pregleda u Federaciji BiH po vrstama pregleda i kategorijama vozila

	SVEUKUPNO	38374	37855	45984	51060	50443	51741
R. br.	Vrsta pregleda	JANUAR/ SIJEČANJ	FEBRUAR/ VELJAČA	MART/ OŽUJAK	APRIL/ TRAVANJ	MAJ/ SVIBANJ	JUNI/ LIPANJ
1.	L (RED.)	191	294	543	1120	1337	1637
2.	M (RED.)	27736	26985	33394	36727	36421	38190
3.	M1 (RED.)	825	806	1034	1210	1190	1231
4.	M2 (RED.)	65	79	99	97	114	104
5.	M3 (RED.)	157	211	233	170	228	242
6.	N (RED.)	127	91	112	111	100	106
7.	N1 (RED.)	1343	1428	1574	1250	1080	1077
8.	N2 (RED.)	349	388	444	376	337	273
9.	N3 (RED.)	240	332	375	385	342	358
10.	O1 (RED.)	59	78	103	116	116	138
11.	O2 (RED.)	47	81	76	101	102	111
12.	O3 (RED.)	39	53	76	45	56	45
13.	O4 (RED.)	218	210	279	208	229	195
14.	TEGLJAČ (RED.)	96	103	138	135	154	132
15.	TRAKTOR (RED.)	116	167	187	209	137	147
16.	KOMB.VOZILO (RED.)	58	50	81	59	62	52
UKUPNO	REDOVNI	31666	31356	38748	42319	42005	44038

R. br.	Vrsta pregleda	JANUAR/ SIJEČANJ	FEBRUAR/ VELJAČA	MART/ OŽUJAK	APRIL/ TRAVANJ	MAJ/ SVIBANJ	JUNI/ LIPANJ
1.	M (PER.)	322	305	265	205	207	222
2.	M1 (PER.)	36	39	42	40	45	46
3.	M2 (PER.)	92	73	97	53	93	111
4.	M3 (PER.)	195	245	208	186	226	239
5.	N (PER.)	215	145	161	150	151	145
6.	N1 (PER.)	1714	1590	1647	1806	1792	1620
7.	N2 (PER.)	739	740	709	678	677	607
8.	N3 (PER.)	709	681	556	641	649	561
9.	O1(PER.)	10	14	5	5	1	4
10.	O2 (PER.)	14	15	16	19	23	9
11.	O3 (PER.)	25	18	18	11	20	16
12.	O4 (PER.)	564	439	447	551	410	309
13.	TEGLJAČ (PER.)	285	245	270	406	290	280
14.	KOMB.VOZILO (PER.)	42	35	33	46	42	32
UKUPNO	PERIODIČNI	4962	4584	4474	4797	4626	4201

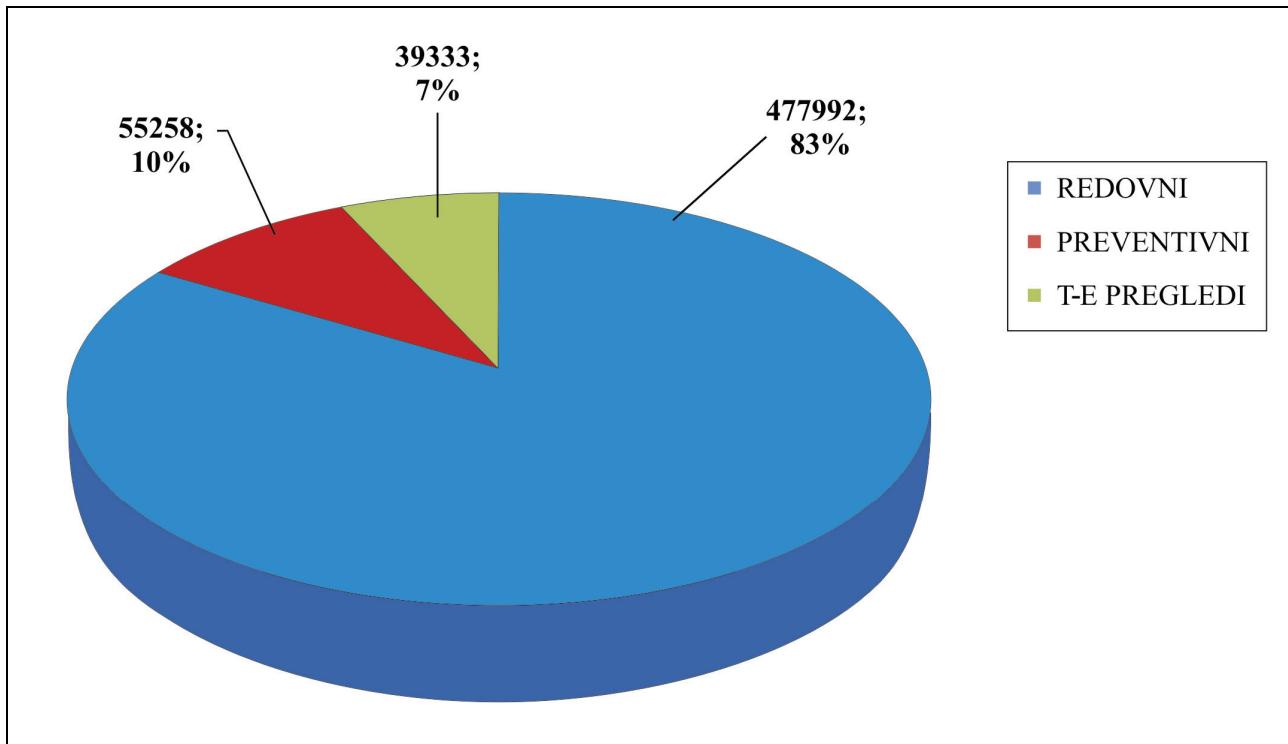
R. br.	Vrsta pregleda	JANUAR/ SIJEČANJ	FEBRUAR/ VELJAČA	MART/ OŽUJAK	APRIL/ TRAVANJ	MAJ/ SVIBANJ	JUNI/ LIPANJ
1.	M (TEU)	87	110	124	158	176	241
2.	M1 (TEU)	7	8	6	14	6	6
3.	M2 (TEU)	20	16	33	37	40	13
4.	M3 (TEU)	76	82	78	170	141	84
5.	N (TEU)	56	55	82	108	110	84
6.	N1 (TEU)	751	820	1150	1483	1382	1404
7.	N2 (TEU)	241	268	405	631	629	589
8.	N3 (TEU)	214	237	372	573	606	480
9.	O1 (TEU)	7	4	7	3	0	15
10.	O2 (TEU)	8	14	15	28	36	40
11.	O3 (TEU)	20	2	15	21	16	13
12.	O4 (TEU)	175	207	306	420	407	348
13.	TEGLJAČ (TEU)	64	77	137	213	206	140
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	20	15	32	85	57	45
UKUPNO	T-E PREGLEDI	1746	1915	2762	3944	3812	3502

nastavak tabele 2. ...

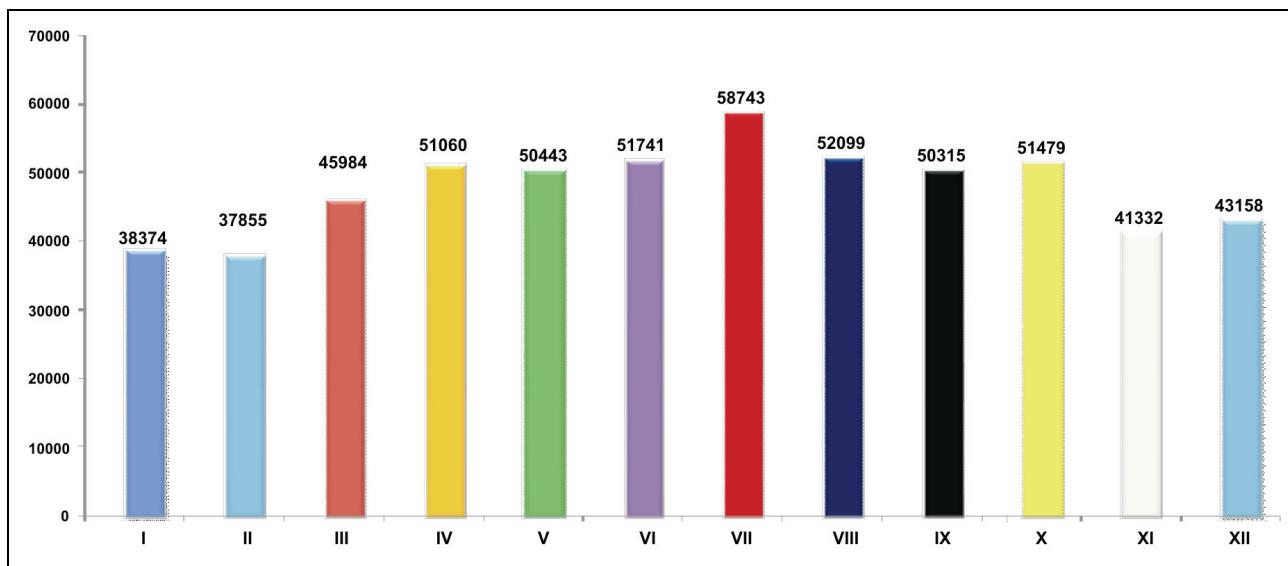
SVEUKUPNO		58743	52099	50315	51479	41332	43158
R. br.	Vrsta pregleda	JULI/ SRPANJ	AVGUST/ KOLOVOZ	SEPTEMBAR/ RUJAN	OKTOBAR/ LISTOPAD	NOVEMBAR/ STUDENI	DECEMBAR/ PROSINAC
1.	L (RED.)	1777	1163	469	272	198	91
2.	M (RED.)	44750	39508	37307	37824	30639	32724
3.	M1 (RED.)	1339	1275	1188	1222	923	997
4.	M2 (RED.)	99	77	23	22	22	36
5.	M3 (RED.)	204	205	78	59	59	81
6.	N (RED.)	103	73	96	115	86	90
7.	N1 (RED.)	1072	844	747	840	719	760
8.	N2 (RED.)	283	234	234	298	211	231
9.	N3 (RED.)	366	295	196	189	186	136
10.	O1 (RED.)	148	107	123	115	68	77
11.	O2 (RED.)	116	93	106	92	72	70
12.	O3 (RED.)	35	35	45	33	25	26
13.	O4 (RED.)	168	196	217	289	155	115
14.	TEGLJAČ (RED.)	132	180	206	296	125	87
15.	TRAKTOR (RED.)	156	153	178	127	114	117
16.	KOMB.VOZILO (RED.)	136	56	63	70	60	43
	UKUPNO	REDOVNI	50884	44494	41276	41863	33662
							35681

R. br.	Vrsta pregleda	JULI/ SRPANJ	AVGUST/ KOLOVOZ	SEPTEMBAR/ RUJAN	OKTOBAR/ LISTOPAD	NOVEMBAR/ STUDENI	DECEMBAR/ PROSINAC
1.	M (PER.)	192	168	276	243	216	224
2.	M1 (PER.)	44	31	53	46	33	42
3.	M2 (PER.)	89	100	48	61	45	55
4.	M3 (PER.)	239	205	250	224	215	259
5.	N (PER.)	138	105	138	211	117	148
6.	N1 (PER.)	1588	1570	1593	1928	1680	1703
7.	N2 (PER.)	591	601	793	840	720	726
8.	N3 (PER.)	593	588	679	794	658	660
9.	O1(PER.)	1	1	1	0	1	1
10.	O2 (PER.)	17	23	34	28	15	23
11.	O3 (PER.)	17	22	24	27	12	21
12.	O4 (PER.)	358	392	528	545	477	483
13.	TEGLJAČ (PER.)	275	294	268	342	285	235
14.	KOMB.VOZILO (PER.)	47	49	62	76	56	54
	UKUPNO	PERIODIČNI	4189	4149	4747	5365	4530
							4634

R. br.	Vrsta pregleda	JULI/ SRPANJ	AVGUST/ KOLOVOZ	SEPTEMBAR/ RUJAN	OKTOBAR/ LISTOPAD	NOVEMBAR/ STUDENI	DECEMBAR/ PROSINAC
1.	M (TEU)	197	127	229	170	140	166
2.	M1 (TEU)	11	4	53	14	14	4
3.	M2 (TEU)	31	39	45	45	26	27
4.	M3 (TEU)	132	170	168	142	159	183
5.	N (TEU)	108	91	117	119	86	74
6.	N1 (TEU)	1437	1349	1641	1699	1403	1321
7.	N2 (TEU)	610	575	667	610	456	382
8.	N3 (TEU)	522	485	551	546	360	296
9.	O1 (TEU)	6	1	4	2	5	1
10.	O2 (TEU)	36	34	33	47	30	26
11.	O3 (TEU)	16	14	22	13	13	11
12.	O4 (TEU)	351	321	427	465	237	186
13.	TEGLJAČ (TEU)	141	176	244	311	133	97
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	72	70	91	68	78	69
	UKUPNO	T-E PREGLEDI	3670	3456	4292	4251	3140
							2843



Grafikon 1. Broj pregleda obavljenih u Federaciji BiH (brojčani, procentualni)



Grafikon 2. Broj pregleda obavljenih u Federaciji BiH po mjesecima

2.1. Unsko-sanski kanton

Na području Unsko-sanskog kantona aktivno je ukupno 18 stanica tehničkog pregleda. Na tom području ukupno je obavljeno 62.386 pregleda, na osnovu izvještaja dostavljenih stručnoj instituciji. Od tog broja je 52.195 redovnih pregleda, 6.730 preventivnih pregleda i 3.461 pregleda o ispunjavanju tehničko – eksploracionih uslova.

Tabela 3. Spisak stanica tehničkog pregleda u Unsko-sanskom kantonu

RB	NAZIV	MJESTO
1.	Autocomerc	Bihać
2.	Berlina	Bihać
3.	Čavkić	Bihać
4.	Remis - Ljusina	Bos. Krupa
5.	Auto-Kontakt	Bužim
6.	Auto Stil	Cazin
7.	Agram	Cazin
8.	Čavkić	Cazin
9.	Kamass	Cazin
10.	Autocentar	Ključ
11.	Ilma	Sanski Most
12.	Kvim Company	Sanski Most
13.	Adda-Promet	Velika Kladuša
14.	Elvis	Velika Kladuša
15.	Agram	Velika Kladuša
16.	Remis - Proleterska	Bos. Krupa
17.	Big Truck	Bihać
18.	Risović-Comerce	Bos. Petrovac
19.	Green	Velika Kladuša

Najveći broj pregleda je obavila stanica Autocomerc, Bihać sa ukupno 6.800 svih pregleda ili 10,90 % od ukupnog broja pregleda obavljenih na ovom kantonu, na drugom mjestu je Čavkić, Bihać sa 5.751 obavljenih pregleda ili 9,22 % učešća u obavljenim pregledima na području kantona.

Odobrenje za rad Rješenjem Federalnog ministarstva prometa i komunikacija od 12.9.2008. godine dobila je stanica tehničkog pregleda Green u Velikoj Kladuši, koja je počela sa radom u poslovnom prostoru, u kojem je do tada djelovala stanica tehničkog pregleda Agram, Velika Kladuša. Međutim, već 31.12.2008.godine stanica tehničkog pregleda Green prestaje sa radom, zbog unutrašnjih i organizacijskih problema.

U nastavku je dat tabelarni prikaz, obavljenih pregleda u Unsko-sanskom kantonu, u dvije tabele, jedna tabela za cijeli kanton, sa prikazom obavljenih pregleda po mjesecima i druga, koja daje broj obavljenih pregleda za svaku stanicu pojedinačno i ukupan broj obavljenih pregleda u Kantonu.

Tabela 4. Broj obavljenih pregleda u Unsko-sanskom kantonu po vrstama pregleda i kategorijama vozila

	SVEUKUPNO	4297	4167	5025	5512	5495	5480
R. br.	Vrsta pregleda	JANUAR/ SIJEČANJ	FEBRUAR/ VELJAČA	MART/ OŽUJAK	APRIL/ TRAVANJ	MAJ/ SVIBANJ	JUNI/ LIPANJ
1.	L (RED.)	52	44	96	157	200	271
2.	M (RED.)	3017	2833	3474	3785	3889	3892
3.	M1 (RED.)	90	87	106	123	126	115
4.	M2 (RED.)	8	15	19	10	10	19
5.	M3 (RED.)	29	24	23	20	22	27
6.	N (RED.)	11	29	20	19	22	14
7.	N1 (RED.)	117	160	233	177	162	125
8.	N2 (RED.)	21	66	74	38	40	35
9.	N3 (RED.)	26	66	70	54	51	44
10.	O1 (RED.)	14	9	15	9	14	16
11.	O2 (RED.)	7	13	25	27	23	27
12.	O3 (RED.)	9	20	14	8	12	16
13.	O4 (RED.)	7	17	25	10	21	13
14.	TEGLJAČ (RED.)	3	4	17	7	8	13
15.	TRAKTOR (RED.)	35	44	55	60	26	27
16.	KOMB.VOZILO (RED.)	4	10	8	4	5	5
UKUPNO	REDOVNI	3450	3441	4274	4508	4631	4659

R. br.	Vrsta pregleda	JANUAR/ SIJEČANJ	FEBRUAR/ VELJAČA	MART/ OŽUJAK	APRIL/ TRAVANJ	MAJ/ SVIBANJ	JUNI/ LIPANJ
1.	M (PER.)	30	9	3	11	9	7
2.	M1 (PER.)	3	4	5	2	6	2
3.	M2 (PER.)	20	12	14	3	13	13
4.	M3 (PER.)	32	38	17	15	25	23
5.	N (PER.)	71	38	48	43	42	42
6.	N1 (PER.)	228	206	218	242	217	225
7.	N2 (PER.)	88	90	69	84	71	74
8.	N3 (PER.)	98	93	84	88	84	64
9.	O1(PER.)	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (PER.)	1	1	3	2	3	1
11.	O3 (PER.)	2	6	2	3	4	2
12.	O4 (PER.)	51	33	20	47	30	16
13.	TEGLJAČ (PER.)	34	32	32	33	34	15
14.	KOMB.VOZILO (PER.)	0	0	0	4	3	1
UKUPNO	PERIODIČNI	658	562	515	577	541	485

R. br.	Vrsta pregleda	JANUAR/ SIJEČANJ	FEBRUAR/ VELJAČA	MART/ OŽUJAK	APRIL/ TRAVANJ	MAJ/ SVIBANJ	JUNI/ LIPANJ
1.	M (TEU)	0	2	3	8	2	1
2.	M1 (TEU)	0	0	0	3	0	1
3.	M2 (TEU)	0	2	1	1	3	0
4.	M3 (TEU)	10	4	7	14	13	11
5.	N (TEU)	6	7	2	5	4	5
6.	N1 (TEU)	90	69	105	188	136	158
7.	N2 (TEU)	27	25	25	56	54	39
8.	N3 (TEU)	29	28	44	89	66	70
9.	O1 (TEU)	1	0	0	1	0	1
10.	O2 (TEU)	1	2	0	5	3	5
11.	O3 (TEU)	4	1	4	2	3	0
12.	O4 (TEU)	15	18	28	31	27	30
13.	TEGLJAČ (TEU)	6	6	15	19	11	8
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	0	0	2	5	1	7
UKUPNO	T-E PREGLEDI	189	164	236	427	323	336

nastavak tabele 4. ...

	SVEUKUPNO	6600	6352	5267	5406	4267	4518
R. br.	Vrsta pregleda	JULI/ SRPANJ	AVGUST/ KOLOVOZ	SEPTEMBAR/ RUJAN	OKTOBAR/ LISTOPAD	NOVEMBAR/ STUDENI	DECEMBAR/ PROSINAC
1.	L (RED.)	340	234	95	65	33	16
2.	M (RED.)	4861	4769	3880	3885	3160	3394
3.	M1 (RED.)	145	139	120	115	67	95
4.	M2 (RED.)	9	10	7	3	3	6
5.	M3 (RED.)	32	24	11	8	5	6
6.	N (RED.)	17	12	11	13	12	8
7.	N1 (RED.)	96	117	108	132	81	75
8.	N2 (RED.)	25	44	32	29	25	28
9.	N3 (RED.)	36	42	24	24	17	16
10.	O1 (RED.)	23	12	18	14	9	8
11.	O2 (RED.)	27	31	14	21	12	12
12.	O3 (RED.)	4	9	9	10	9	11
13.	O4 (RED.)	6	13	9	15	8	7
14.	TEGLJAČ (RED.)	5	6	8	13	6	2
15.	TRAKTOR (RED.)	27	35	19	39	40	33
16.	KOMB.VOZILO (RED.)	80	9	11	17	2	8
	UKUPNO REDOVNI	5733	5506	4376	4403	3489	3725

R. br.	Vrsta pregleda	JULI/ SRPANJ	AVGUST/ KOLOVOZ	SEPTEMBAR/ RUJAN	OKTOBAR/ LISTOPAD	NOVEMBAR/ STUDENI	DECEMBAR/ PROSINAC
1.	M (PER.)	14	15	5	10	12	9
2.	M1 (PER.)	5	2	1	4	2	9
3.	M2 (PER.)	15	10	9	3	7	11
4.	M3 (PER.)	24	19	24	19	21	27
5.	N (PER.)	39	32	37	55	24	37
6.	N1 (PER.)	199	208	184	259	242	239
7.	N2 (PER.)	79	60	97	113	86	84
8.	N3 (PER.)	89	101	96	134	96	84
9.	O1(PER.)	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (PER.)	2	0	2	3	1	1
11.	O3 (PER.)	2	4	6	5	0	7
12.	O4 (PER.)	22	38	55	45	48	35
13.	TEGLJAČ (PER.)	29	31	21	25	12	10
14.	KOMB.VOZILO (PER.)	5	5	6	7	5	9
	UKUPNO PERIODIČNI	524	525	543	682	556	562

R. br.	Vrsta pregleda	JULI/ SRPANJ	AVGUST/ KOLOVOZ	SEPTEMBAR/ RUJAN	OKTOBAR/ LISTOPAD	NOVEMBAR/ STUDENI	DECEMBAR/ PROSINAC
1.	M (TEU)	4	3	1	2	1	3
2.	M1 (TEU)	0	0	0	2	0	0
3.	M2 (TEU)	2	1	2	6	3	3
4.	M3 (TEU)	18	17	15	7	9	11
5.	N (TEU)	18	10	7	10	7	4
6.	N1 (TEU)	127	144	173	168	115	131
7.	N2 (TEU)	54	55	40	34	27	33
8.	N3 (TEU)	63	50	61	46	34	27
9.	O1 (TEU)	3	0	0	1	0	0
10.	O2 (TEU)	6	4	0	1	1	1
11.	O3 (TEU)	5	4	1	2	1	3
12.	O4 (TEU)	26	22	29	24	15	5
13.	TEGLJAČ (TEU)	14	7	13	16	6	4
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	3	4	6	2	3	6
	UKUPNO T-E PREGLEDI	343	321	348	321	222	231

Tabela 5. Broj obavljenih pregleda po stanicama u Unsko-sanskom kantonu

	SVEUKUPNO	6800	4086	5751	2196	2631	5031	2288
R. br.	Vrsta pregleda	Autocomerc, Bihać	Berlina, Bihać	Čavkić, Bihać	Remis, B.Krupa Ljusina	Auto-Kontakt, Bužim	Auto Stil, Cazin	Agram, Cazin
1.	L (RED.)	286	76	146	46	37	55	44
2.	M (RED.)	4968	2725	3646	1344	2006	3859	1962
3.	M1 (RED.)	117	56	121	43	61	111	50
4.	M2 (RED.)	14	0	13	28	0	7	0
5.	M3 (RED.)	7	3	5	59	4	8	0
6.	N (RED.)	0	1	14	0	0	5	0
7.	N1 (RED.)	112	75	156	113	27	73	21
8.	N2 (RED.)	16	27	41	11	9	29	21
9.	N3 (RED.)	9	23	28	51	11	41	3
10.	O1 (RED.)	10	4	19	0	6	10	3
11.	O2 (RED.)	30	11	15	2	8	15	15
12.	O3 (RED.)	12	11	6	18	3	1	3
13.	O4 (RED.)	4	7	29	5	0	15	1
14.	TEGLJAČ (RED.)	2	15	21	8	0	1	0
15.	TRAKTOR (RED.)	30	43	23	11	22	20	16
16.	KOMB.VOZILO (RED.)	30	6	11	0	2	1	0
UKUPNO	REDOVNI	5647	3083	4294	1739	2196	4251	2139

R. br.	Vrsta pregleda	Autocomerc, Bihać	Berlina, Bihać	Čavkić, Bihać	Remis, B.Krupa Ljusina	Auto-Kontakt, Bužim	Auto Stil, Cazin	Agram, Cazin
1.	M (PER.)	0	6	20	9	7	3	6
2.	M1 (PER.)	18	5	6	2	2	1	1
3.	M2 (PER.)	7	4	19	30	0	11	1
4.	M3 (PER.)	22	10	46	0	14	26	1
5.	N (PER.)	0	28	363	0	0	0	0
6.	N1 (PER.)	348	304	290	141	96	195	48
7.	N2 (PER.)	90	118	189	39	63	51	5
8.	N3 (PER.)	112	123	51	70	77	128	9
9.	O1(PER.)	0	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (PER.)	4	3	9	1	0	0	0
11.	O3 (PER.)	6	10	2	3	2	2	0
12.	O4 (PER.)	38	43	96	19	11	23	3
13.	TEGLJAČ (PER.)	5	15	43	100	0	11	0
14.	KOMB.VOZILO (PER.)	4	2	2	1	4	11	1
UKUPNO	PERIODIČNI	654	671	1136	415	276	462	75

R. br.	Vrsta pregleda	Autocomerc, Bihać	Berlina, Bihać	Čavkić, Bihać	Remis, B.Krupa Ljusina	Auto-Kontakt, Bužim	Auto Stil, Cazin	Agram, Cazin
1.	M (TEU)	2	0	0	0	0	1	1
2.	M1 (TEU)	0	2	2	0	1	0	0
3.	M2 (TEU)	3	2	2	0	0	2	0
4.	M3 (TEU)	14	8	12	0	10	15	4
5.	N (TEU)	0	5	14	0	0	5	1
6.	N1 (TEU)	262	157	151	15	61	148	47
7.	N2 (TEU)	63	44	59	9	27	21	7
8.	N3 (TEU)	89	67	40	7	44	75	8
9.	O1 (TEU)	0	1	0	1	0	0	0
10.	O2 (TEU)	5	5	3	1	0	4	0
11.	O3 (TEU)	9	4	3	0	1	0	3
12.	O4 (TEU)	41	23	20	4	10	23	2
13.	TEGLJAČ (TEU)	10	11	11	5	2	13	0
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	1	3	4	0	3	11	1
UKUPNO	T-E PREGLEDI	499	332	321	42	159	318	74

nastavak tabele 5. ...

	SVEUKUPNO	2867	2660	2907	2960	4345	2483	5301
R. br.	Vrsta pregleda	Čavkić, Cazin	Kamass, Cazin	Autocentar, Ključ	Ilma, S.Most	Kvim Company, S. Most	Adda-Promet, V.Kladuša	Elvis, V. Kladuša
1.	L (RED.)	40	39	65	162	159	55	82
2.	M (RED.)	2256	1654	2008	2265	2647	1952	3906
3.	M1 (RED.)	46	47	31	72	149	56	132
4.	M2 (RED.)	5	1	10	0	5	5	1
5.	M3 (RED.)	9	0	55	11	7	0	3
6.	N (RED.)	48	0	68	0	51	1	0
7.	N1 (RED.)	67	139	82	62	194	31	111
8.	N2 (RED.)	33	55	16	5	59	7	40
9.	N3 (RED.)	11	64	10	2	99	2	21
10.	O1 (RED.)	10	7	16	21	10	5	19
11.	O2 (RED.)	7	16	26	5	10	14	40
12.	O3 (RED.)	4	2	6	6	10	3	8
13.	O4 (RED.)	12	3	7	2	29	6	4
14.	TEGLJAČ (RED.)	8	1	0	4	9	8	7
15.	TRAKTOR (RED.)	31	26	30	27	6	30	38
16.	KOMB.VOZILO (RED.)	6	3	87	0	0	7	4
UKUPNO	REDOVNI	2593	2057	2517	2644	3444	2182	4416

R. br.	Vrsta pregleda	Čavkić, Cazin	Kamass, Cazin	Autocentar, Ključ	Ilma, S.Most	Kvim Company, S. Most	Adda-Promet, V.Kladuša	Elvis, V. Kladuša
1.	M (PER.)	7	6	15	16	0	7	5
2.	M1 (PER.)	0	0	3	0	1	0	3
3.	M2 (PER.)	4	4	10	0	1	0	3
4.	M3 (PER.)	19	25	48	16	3	5	20
5.	N (PER.)	65	0	1	0	49	0	0
6.	N1 (PER.)	78	153	98	109	237	73	256
7.	N2 (PER.)	28	68	22	17	98	27	101
8.	N3 (PER.)	20	87	11	17	120	40	91
9.	O1(PER.)	0	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (PER.)	0	0	0	0	0	0	0
11.	O3 (PER.)	1	6	0	1	2	1	3
12.	O4 (PER.)	4	58	12	5	44	14	17
13.	TEGLJAČ (PER.)	6	31	10	2	5	10	8
14.	KOMB.VOZILO (PER.)	0	7	5	0	0	6	0
UKUPNO	PERIODIČNI	232	445	235	183	560	183	507

R. br.	Vrsta pregleda	Čavkić, Cazin	Kamass, Cazin	Autocentar, Ključ	Ilma, S.Most	Kvim Company, S. Most	Adda-Promet, V.Kladuša	Elvis, V. Kladuša
1.	M (TEU)	0	2	13	6	0	1	0
2.	M1 (TEU)	0	0	0	0	1	0	0
3.	M2 (TEU)	0	5	2	0	0	0	1
4.	M3 (TEU)	1	25	17	3	4	1	9
5.	N (TEU)	15	0	0	0	39	2	0
6.	N1 (TEU)	15	1	65	81	142	52	211
7.	N2 (TEU)	7	6	38	18	40	17	65
8.	N3 (TEU)	1	34	8	12	76	22	64
9.	O1 (TEU)	0	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (TEU)	1	0	2	0	1	3	0
11.	O3 (TEU)	0	6	0	0	3	0	0
12.	O4 (TEU)	1	46	3	8	29	10	19
13.	TEGLJAČ (TEU)	1	33	7	4	6	5	3
14.	KOMB.VOZILO (TEU)	0	0	0	1	0	5	6
UKUPNO	T-E PREGLEDI	42	158	155	133	341	118	378

nastavak tabele 5. ...

	SVEUKUPNO	823	3106	4201	1344	606	62386
R. br.	Vrsta pregleda	Agram, V. Kladuša	Remis, B.Krupa Proleterska	Big Truck, Bihać	Risović- Comerce, Bos.Petrovac	Green, V. Kladuša	UNSKO – SANSKI KANTON (UKUPNO)
1.	L (RED.)	16	105	155	33	2	1603
2.	M (RED.)	655	2113	3408	939	526	44839
3.	M1 (RED.)	28	76	85	28	19	1328
4.	M2 (RED.)	0	25	2	3	0	119
5.	M3 (RED.)	0	45	14	1	0	231
6.	N (RED.)	0	0	0	0	0	188
7.	N1 (RED.)	4	134	151	29	2	1583
8.	N2 (RED.)	4	9	53	20	2	457
9.	N3 (RED.)	2	32	48	12	1	470
10.	O1 (RED.)	3	4	6	7	1	161
11.	O2 (RED.)	5	1	13	3	3	239
12.	O3 (RED.)	3	20	3	12	0	131
13.	O4 (RED.)	0	2	19	6	0	151
14.	TEGLJAČ (RED.)	0	4	0	4	0	92
15.	TRAKTOR (RED.)	2	21	27	27	10	440
16.	KOMB.VOZILO (RED.)	0	0	3	3	0	163
	UKUPNO REDOVNI	722	2591	3987	1127	566	52195

R. br.	Vrsta pregleda	Agram, V. Kladuša	Remis, B.Krupa Proleterska	Big Truck, Bihać	Risović- Comerce, Bos.Petrovac	Green, V. Kladuša	UNSKO – SANSKI KANTON (UKUPNO)
1.	M (PER.)	2	19	0	4	2	134
2.	M1 (PER.)	0	2	1	0	0	45
3.	M2 (PER.)	1	33	0	1	1	130
4.	M3 (PER.)	8	11	6	1	3	284
5.	N (PER.)	0	0	2	0	0	508
6.	N1 (PER.)	20	149	25	39	8	2667
7.	N2 (PER.)	8	24	16	29	2	995
8.	N3 (PER.)	10	94	24	24	3	1111
9.	O1(PER.)	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (PER.)	0	1	2	0	0	20
11.	O3 (PER.)	2	1	1	0	0	43
12.	O4 (PER.)	2	25	11	14	1	440
13.	TEGLJAČ (PER.)	1	60	0	0	1	308
14.	KOMB.VOZILO (PER.)	0	0	1	1	0	45
	UKUPNO PERIODIČNI	54	419	89	113	21	6730

R. br.	Vrsta pregleda	Agram, V. Kladuša	Remis, B.Krupa Proleterska	Big Truck, Bihać	Risović- Comerce, Bos.Petrovac	Green, V. Kladuša	UNSKO – SANSKI KANTON (UKUPNO)
1.	M (TEU)	1	0	1	1	1	30
2.	M1 (TEU)	0	0	0	0	0	6
3.	M2 (TEU)	1	2	3	0	1	24
4.	M3 (TEU)	7	1	2	0	3	136
5.	N (TEU)	0	2	1	1	0	85
6.	N1 (TEU)	15	49	65	57	10	1604
7.	N2 (TEU)	6	11	14	16	1	469
8.	N3 (TEU)	4	12	24	18	2	607
9.	O1 (TEU)	1	0	4	0	0	7
10.	O2 (TEU)	0	0	4	0	0	29
11.	O3 (TEU)	0	1	0	0	0	30
12.	O4 (TEU)	6	12	7	5	1	270
13.	TEGLJAČ (TEU)	5	4	0	5	0	125
14.	KOMB.VOZILO (TEU)	1	2	0	1	0	39
	UKUPNO T-E PREGLEDI	47	96	125	104	19	3461

2.2. Posavski kanton

Na području ovog kantona djeluju tri stanice tehničkog pregleda. Ukupno je obavljeno 11.276 pregleda, od tog broja 9.801 redovnih, 928 preventivnih, i 547 pregleda o ispunjavanju tehničko – eksploracionih uslova.

Tabela 6. Spisak stanica tehničkog pregleda u Posavskom kantonu

RB	NAZIV	MJESTO
1.	Agram	Odžak
2.	Tehnoservis	Orašje
3.	Derby	Orašje

Broj stanica tehničkog pregleda u 2008. godini, na području Posavskog kantona se nije mijenjao.

Najveći broj pregleda obavljen je na stanicama tehničkog pregleda, Tehnoservis i to 4.147 (36,78%) pregleda, slijedi Agram, Odžak sa 3.932 (34,87%).

U nastavku je dat tabelarni prikaz, obavljenih pregleda u Posavskom kantonu, u dvije tabele, jedna tabela za cijeli kanton, sa prikazom obavljenih pregleda po mjesecima i druga, koja daje broj obavljenih pregleda za svaku stanicu pojedinačno.

Tabela 7. Broj obavljenih pregleda u Posavskom kantonu po vrstama pregleda i kategorijama vozila

	SVEUKUPNO	809	800	967	1053	932	923
R. br.	Vrsta pregleda	JANUAR/ SIJEČANJ	FEBRUAR/ VELJAČA	MART/ OŽUJAK	APRIL/ TRAVANJ	MAJ/ SVIBANJ	JUNI/ LIPANJ
1.	L (RED.)	19	25	81	146	111	125
2.	M (RED.)	590	539	626	609	574	564
3.	M1 (RED.)	4	7	7	12	21	15
4.	M2 (RED.)	0	1	1	0	0	1
5.	M3 (RED.)	1	2	0	0	0	0
6.	N (RED.)	7	10	11	15	12	5
7.	N1 (RED.)	11	21	20	15	20	9
8.	N2 (RED.)	7	7	6	9	7	7
9.	N3 (RED.)	3	4	6	6	7	9
10.	O1 (RED.)	8	18	38	24	27	35
11.	O2 (RED.)	7	9	3	9	2	5
12.	O3 (RED.)	3	9	5	9	4	5
13.	O4 (RED.)	4	3	18	7	5	5
14.	TEGLJAČ (RED.)	0	2	5	1	1	4
15.	TRAKTOR (RED.)	21	27	30	30	6	9
16.	KOMB.VOZILO (RED.)	3	4	8	4	9	2
	UKUPNO	REDOVNI	688	688	865	896	806
							800

R. br.	Vrsta pregleda	JANUAR/ SIJEČANJ	FEBRUAR/ VELJAČA	MART/ OŽUJAK	APRIL/ TRAVANJ	MAJ/ SVIBANJ	JUNI/ LIPANJ
1.	M (PER.)	18	33	1	0	3	2
2.	M1 (PER.)	0	0	0	0	0	0
3.	M2 (PER.)	0	0	1	1	0	1
4.	M3 (PER.)	4	1	3	7	2	5
5.	N (PER.)	27	12	14	15	12	13
6.	N1 (PER.)	7	11	27	15	30	25
7.	N2 (PER.)	6	7	10	12	10	6
8.	N3 (PER.)	11	12	8	12	4	6
9.	O1(PER.)	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (PER.)	1	0	0	1	0	0
11.	O3 (PER.)	0	0	0	0	0	0
12.	O4 (PER.)	10	5	2	7	4	6
13.	TEGLJAČ (PER.)	3	1	3	3	3	1
14.	KOMB.VOZILO (PER.)	5	2	3	0	2	1
	UKUPNO	PERIODIČNI	92	84	72	73	70
							66

R. br.	Vrsta pregleda	JANUAR/ SIJEČANJ	FEBRUAR/ VELJAČA	MART/ OŽUJAK	APRIL/ TRAVANJ	MAJ/ SVIBANJ	JUNI/ LIPANJ
1.	M (TEU)	1	0	0	1	0	0
2.	M1 (TEU)	0	0	0	0	0	0
3.	M2 (TEU)	2	0	0	0	0	1
4.	M3 (TEU)	0	0	0	6	1	1
5.	N (TEU)	9	6	12	30	10	15
6.	N1 (TEU)	1	8	4	12	9	10
7.	N2 (TEU)	3	5	5	8	11	9
8.	N3 (TEU)	2	2	3	9	15	10
9.	O1 (TEU)	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (TEU)	0	0	0	1	0	0
11.	O3 (TEU)	2	0	0	0	0	0
12.	O4 (TEU)	1	5	3	10	8	8
13.	TEGLJAČ (TEU)	3	0	0	2	2	2
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	5	2	3	5	0	1
	UKUPNO	T-E PREGLEDI	29	28	30	84	56
							57

nastavak tabele 7. ...

SVEUKUPNO		1110	1011	1051	1018	766	836
R. br.	Vrsta pregleda	JULI/ SRPANJ	AVGUST/ KOLOVOZ	SEPTEMBAR/ RUJAN	OKTOBAR/ LISTOPAD	NOVEMBAR/ STUDENI	DECEMBAR/ PROSINAC
1.	L (RED.)	165	90	43	21	9	7
2.	M (RED.)	695	683	764	723	543	655
3.	M1 (RED.)	18	16	15	19	14	10
4.	M2 (RED.)	0	0	1	1	0	1
5.	M3 (RED.)	0	0	0	0	0	1
6.	N (RED.)	10	10	12	8	7	9
7.	N1 (RED.)	20	15	16	12	12	17
8.	N2 (RED.)	2	6	9	3	5	6
9.	N3 (RED.)	5	5	4	7	5	2
10.	O1 (RED.)	44	26	30	22	13	17
11.	O2 (RED.)	8	11	2	11	6	3
12.	O3 (RED.)	6	7	8	4	4	3
13.	O4 (RED.)	4	3	5	12	1	0
14.	TEGLJAČ (RED.)	6	4	3	10	1	1
15.	TRAKTOR (RED.)	11	5	24	15	8	3
16.	KOMB.VOZILO (RED.)	2	4	2	3	1	4
UKUPNO		996	885	938	871	629	739

R. br.	Vrsta pregleda	JULI/ SRPANJ	AVGUST/ KOLOVOZ	SEPTEMBAR/ RUJAN	OKTOBAR/ LISTOPAD	NOVEMBAR/ STUDENI	DECEMBAR/ PROSINAC
1.	M (PER.)	0	1	1	4	1	0
2.	M1 (PER.)	0	0	0	0	0	0
3.	M2 (PER.)	1	0	0	1	0	2
4.	M3 (PER.)	4	2	3	4	3	2
5.	N (PER.)	19	11	13	31	18	11
6.	N1 (PER.)	14	23	15	22	25	11
7.	N2 (PER.)	8	16	7	13	9	10
8.	N3 (PER.)	5	10	13	11	11	16
9.	O1(PER.)	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (PER.)	1	1	0	0	1	0
11.	O3 (PER.)	0	0	1	0	0	0
12.	O4 (PER.)	5	7	7	9	6	10
13.	TEGLJAČ (PER.)	2	5	5	3	3	6
14.	KOMB.VOZILO (PER.)	3	8	8	1	5	3
UKUPNO		62	84	73	99	82	71

R. br.	Vrsta pregleda	JULI/ SRPANJ	AVGUST/ KOLOVOZ	SEPTEMBAR/ RUJAN	OKTOBAR/ LISTOPAD	NOVEMBAR/ STUDENI	DECEMBAR/ PROSINAC
1.	M (TEU)	1	1	1	0	0	0
2.	M1 (TEU)	0	0	0	0	0	0
3.	M2 (TEU)	0	0	0	1	0	1
4.	M3 (TEU)	1	5	4	4	3	2
5.	N (TEU)	18	6	6	8	11	10
6.	N1 (TEU)	9	9	5	10	15	6
7.	N2 (TEU)	5	8	6	6	10	2
8.	N3 (TEU)	4	3	10	6	3	2
9.	O1 (TEU)	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (TEU)	0	0	0	0	1	0
11.	O3 (TEU)	0	0	0	0	0	0
12.	O4 (TEU)	5	2	4	8	5	2
13.	TEGLJAČ (TEU)	3	3	3	2	2	1
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	6	5	1	3	5	0
UKUPNO		52	42	40	48	55	26

Tabela 8. Broj obavljenih pregleda po stanicama u Posavskom kantonu

SVEUKUPNO		3932	4147	3197	11276
R. br.	Vrsta pregleda	Agram, Odžak	Tehnoserbis, Orašje	Derby, Orašje	POSAVSKI KANTON (UKUPNO)
1.	L (RED.)	264	278	300	842
2.	M (RED.)	2554	2770	2241	7565
3.	M1 (RED.)	74	54	30	158
4.	M2 (RED.)	2	2	2	6
5.	M3 (RED.)	1	3	0	4
6.	N (RED.)	24	88	4	116
7.	N1 (RED.)	15	56	117	188
8.	N2 (RED.)	11	45	18	74
9.	N3 (RED.)	6	41	16	63
10.	O1 (RED.)	127	115	60	302
11.	O2 (RED.)	27	29	20	76
12.	O3 (RED.)	16	33	18	67
13.	O4 (RED.)	13	27	27	67
14.	TEGLJAČ (RED.)	18	14	6	38
15.	TRAKTOR (RED.)	54	67	68	189
16.	KOMB.VOZILO (RED.)	4	24	18	46
UKUPNO	REDOVNI	3210	3646	2945	9801

R. br.	Vrsta pregleda	Agram, Odžak	Tehnoserbis, Orašje	Derby, Orašje	POSAVSKI KANTON (UKUPNO)
1.	M (PER.)	10	4	50	64
2.	M1 (PER.)	0	0	0	0
3.	M2 (PER.)	4	3	0	7
4.	M3 (PER.)	22	15	3	40
5.	N (PER.)	117	79	0	196
6.	N1 (PER.)	79	45	101	225
7.	N2 (PER.)	54	41	19	114
8.	N3 (PER.)	39	59	21	119
9.	O1(PER.)	0	0	0	0
10.	O2 (PER.)	0	2	3	5
11.	O3 (PER.)	1	0	0	1
12.	O4 (PER.)	25	45	8	78
13.	TEGLJAČ (PER.)	11	22	5	38
14.	KOMB.VOZILO (PER.)	20	10	11	41
UKUPNO	PERIODIČNI	382	325	221	928

R. br.	Vrsta pregleda	Agram, Odžak	Tehnoserbis, Orašje	Derby, Orašje	POSAVSKI KANTON (UKUPNO)
1.	M (TEU)	5	0	0	5
2.	M1 (TEU)	0	0	0	0
3.	M2 (TEU)	4	1	0	5
4.	M3 (TEU)	12	15	0	27
5.	N (TEU)	105	36	0	141
6.	N1 (TEU)	60	19	19	98
7.	N2 (TEU)	49	22	7	78
8.	N3 (TEU)	32	36	1	69
9.	O1 (TEU)	0	0	0	0
10.	O2 (TEU)	0	2	0	2
11.	O3 (TEU)	2	0	0	2
12.	O4 (TEU)	28	32	1	61
13.	TEGLJAČ (TEU)	10	12	1	23
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	33	1	2	36
UKUPNO	T-E PREGLEDI	340	176	31	547

2.3. Tuzlanski kanton

Ovo je kanton, na čijem području djeluje najveći broj stanica tehničkog pregleda, ukupno njih 28. Na području Tuzlanskog kantona obavljeno je ukupno 112.738 pregleda, od tog broja je 90.610 redovnih, 13.601 preventivnih, i 8.527 pregleda o ispunjavanju tehničko – eksploracionih uslova.

Tabela 9. Spisak stanica tehničkog pregleda u Tuzlanskom kantonu

RB	NAZIV	MJESTO
1.	Remis	Banovići
2.	Auto-Motor	Dobošnica
3.	MP Lido Company	Gračanica
4.	Transport	Gračanica
5.	Grad Lux	Gradačac
6.	Graps	Gradačac
7.	Polo Junior	Kalesija
8.	OSING-osiguranje inženjeringu	Doboj Istok
9.	OSING-osiguranje inženjeringu	Lukavac
10.	Jamboss	Lukavac
11.	Agram	Srebrenik
12.	Remis	Srebrenik
13.	Selimpex	Srebrenik
14.	Agram	Tuzla
15.	Agram 2	Tuzla
16.	Tuzla Remont	Tuzla
17.	Remis	Tuzla
18.	Soni Lux	Tuzla
19.	Remis	Živinice
20.	Živinice Remont	Živinice
21.	OSING-osiguranje inženjeringu	Čelić
22.	OSING-osiguranje inženjeringu	Kladanj
23.	Sisko-Trade	Gračanica
24.	Voće Tranzit	Gradačac
25.	Samn	Tuzla
26.	Autocentar BH	Živinice
27.	STTP Kahrib	Sapna
28	Amox Treyd	Kalesija

Najveći broj pregleda je obavila stanica Soni Lux, Tuzla sa 7.692 svih pregleda ili 6,82 % od ukupnog broja pregleda obavljenih na ovom kantonu, na drugom mjestu je Agram, Tuzla sa 7.444 pregleda ili 6,60 % učešća u obavljenim pregledima na kantonu.

Na području Tuzlanskog kantona u drugoj polovini 2008. godine, odobrenje za rad dobila je stanica tehničkog pregleda Amox Treyd, Kalesija i to rješenjem Federalnog Ministarstva prometa i komunikacija od 25.8.2008.godine.

Tabela 10. Broj obavljenih pregleda u Tuzlanskom kantonu po vrstama pregleda i kategorijama vozila

	SVEUKUPNO	7255	7306	9414	10278	10256	10476
R. br.	Vrsta pregleda	JANUAR/ SIJEČANJ	FEBRUAR/ VELJAČA	MART/ OŽUJAK	APRIL/ TRAVANJ	MAJ/ SVIBANJ	JUNI/ LIPANJ
1.	L (RED.)	49	68	123	212	247	337
2.	M (RED.)	4856	4918	6521	7281	7272	7590
3.	M1 (RED.)	209	228	313	313	317	301
4.	M2 (RED.)	9	8	2	8	21	19
5.	M3 (RED.)	18	26	30	15	41	55
6.	N (RED.)	10	6	10	1	6	9
7.	N1 (RED.)	130	148	149	134	115	133
8.	N2 (RED.)	52	64	72	50	54	42
9.	N3 (RED.)	44	47	64	49	54	68
10.	O1 (RED.)	3	12	7	16	10	15
11.	O2 (RED.)	3	11	12	12	15	9
12.	O3 (RED.)	11	7	13	11	12	13
13.	O4 (RED.)	45	47	62	34	32	47
14.	TEGLJAČ (RED.)	20	28	33	29	26	24
15.	TRAKTOR (RED.)	36	52	51	36	42	45
16.	KOMB.VOZILO (RED.)	6	0	1	13	11	8
	UKUPNO	REDOVNI	5501	5670	7463	8214	8275
							8715

R. br.	Vrsta pregleda	JANUAR/ SIJEČANJ	FEBRUAR/ VELJAČA	MART/ OŽUJAK	APRIL/ TRAVANJ	MAJ/ SVIBANJ	JUNI/ LIPANJ
1.	M (PER.)	61	66	47	32	43	51
2.	M1 (PER.)	5	4	4	2	4	3
3.	M2 (PER.)	13	25	13	5	22	19
4.	M3 (PER.)	46	70	78	40	58	88
5.	N (PER.)	38	27	40	6	4	3
6.	N1 (PER.)	407	336	409	439	420	394
7.	N2 (PER.)	206	200	211	206	171	153
8.	N3 (PER.)	223	200	170	178	178	171
9.	O1(PER.)	8	12	5	0	0	1
10.	O2 (PER.)	8	9	8	7	7	2
11.	O3 (PER.)	6	3	5	4	5	8
12.	O4 (PER.)	183	148	183	196	127	110
13.	TEGLJAČ (PER.)	78	66	65	131	89	62
14.	KOMB.VOZILO (PER.)	13	11	12	9	13	7
	UKUPNO	PERIODIČNI	1295	1177	1250	1255	1141
							1072

R. br.	Vrsta pregleda	JANUAR/ SIJEČANJ	FEBRUAR/ VELJAČA	MART/ OŽUJAK	APRIL/ TRAVANJ	MAJ/ SVIBANJ	JUNI/ LIPANJ
1.	M (TEU)	17	20	14	24	20	22
2.	M1 (TEU)	1	1	0	2	0	1
3.	M2 (TEU)	4	4	12	4	9	3
4.	M3 (TEU)	23	22	35	46	57	31
5.	N (TEU)	12	11	37	0	1	2
6.	N1 (TEU)	185	191	237	312	314	238
7.	N2 (TEU)	74	69	111	110	115	97
8.	N3 (TEU)	52	52	112	129	131	124
9.	O1 (TEU)	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (TEU)	3	0	4	6	10	3
11.	O3 (TEU)	4	0	6	11	3	4
12.	O4 (TEU)	54	56	82	98	102	113
13.	TEGLJAČ (TEU)	26	32	48	56	66	43
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	4	1	3	11	12	8
	UKUPNO	T-E PREGLEDI	459	459	701	809	840
							689

nastavak tabele 10. ...

SVEUKUPNO		11426	10381	9822	10198	7836	8090
R. br.	Vrsta pregleda	JULI/ SRPANJ	AVGUST/ KOLOVOZ	SEPTEMBAR/ RUJAN	OKTOBAR/ LISTOPAD	NOVEMBAR/ STUDENI	DECEMBAR/ PROSINAC
1.	L (RED.)	353	218	97	48	36	26
2.	M (RED.)	8537	7569	6844	7153	5572	5936
3.	M1 (RED.)	353	372	342	339	262	238
4.	M2 (RED.)	21	2	1	5	0	4
5.	M3 (RED.)	47	15	20	16	13	7
6.	N (RED.)	12	5	9	11	0	5
7.	N1 (RED.)	129	78	120	159	105	108
8.	N2 (RED.)	43	32	37	71	39	36
9.	N3 (RED.)	69	31	42	39	35	15
10.	O1 (RED.)	8	10	11	10	7	10
11.	O2 (RED.)	17	11	27	14	9	14
12.	O3 (RED.)	13	4	16	11	4	6
13.	O4 (RED.)	26	54	69	88	35	24
14.	TEGLJAČ (RED.)	14	46	73	99	27	19
15.	TRAKTOR (RED.)	43	40	78	21	29	34
16.	KOMB.VOZILO (RED.)	10	9	15	16	15	10
UKUPNO	REDOVNI	9695	8496	7801	8100	6188	6492

R. br.	Vrsta pregleda	JULI/ SRPANJ	AVGUST/ KOLOVOZ	SEPTEMBAR/ RUJAN	OKTOBAR/ LISTOPAD	NOVEMBAR/ STUDENI	DECEMBAR/ PROSINAC
1.	M (PER.)	40	22	33	31	38	32
2.	M1 (PER.)	5	1	3	0	0	2
3.	M2 (PER.)	19	19	8	16	10	11
4.	M3 (PER.)	83	60	64	68	65	93
5.	N (PER.)	1	2	0	0	1	1
6.	N1 (PER.)	360	334	364	459	364	354
7.	N2 (PER.)	154	168	173	180	173	148
8.	N3 (PER.)	146	150	197	183	177	195
9.	O1(PER.)	0	1	0	0	0	0
10.	O2 (PER.)	2	12	16	8	4	6
11.	O3 (PER.)	6	4	7	9	2	4
12.	O4 (PER.)	123	138	160	146	130	137
13.	TEGLJAČ (PER.)	71	57	78	80	64	55
14.	KOMB.VOZILO (PER.)	14	9	16	22	13	10
UKUPNO	PERIODIČNI	1024	977	1119	1202	1041	1048

R. br.	Vrsta pregleda	JULI/ SRPANJ	AVGUST/ KOLOVOZ	SEPTEMBAR/ RUJAN	OKTOBAR/ LISTOPAD	NOVEMBAR/ STUDENI	DECEMBAR/ PROSINAC
1.	M (TEU)	36	18	30	19	25	26
2.	M1 (TEU)	0	0	1	1	0	0
3.	M2 (TEU)	10	14	12	10	10	8
4.	M3 (TEU)	47	68	34	36	57	50
5.	N (TEU)	0	4	2	2	1	1
6.	N1 (TEU)	252	301	311	309	239	220
7.	N2 (TEU)	124	145	122	122	88	74
8.	N3 (TEU)	106	151	132	133	75	78
9.	O1 (TEU)	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (TEU)	4	5	4	8	3	7
11.	O3 (TEU)	4	6	1	6	1	2
12.	O4 (TEU)	79	113	120	147	60	54
13.	TEGLJAČ (TEU)	33	76	117	96	34	23
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	12	7	16	7	14	7
UKUPNO	T-E PREGLEDI	707	908	902	896	607	550

Tabela 11. Broj obavljenih pregleda po stanicama u Tuzlanskom kantonu

	SVEUKUPNO	4485	5392	4018	4987	4506	4422	3504
R. br.	Vrsta pregleda	Remis, Banovići	Auto-Motor, Dobošnica	MP Lido, Gračanica	Transport, Gračanica	Grad Lux, Gradačac	Graps, Gradačac	Polo Junior, Kalesija
1.	L (RED.)	82	90	55	82	148	111	19
2.	M (RED.)	3040	4319	2514	3061	3004	2967	2385
3.	M1 (RED.)	312	158	80	120	81	104	159
4.	M2 (RED.)	31	1	0	6	2	1	0
5.	M3 (RED.)	27	7	0	18	2	0	5
6.	N (RED.)	0	0	9	11	2	1	1
7.	N1 (RED.)	78	209	65	83	51	13	18
8.	N2 (RED.)	3	89	12	24	16	6	15
9.	N3 (RED.)	52	83	11	46	5	7	7
10.	O1 (RED.)	0	7	2	11	12	8	1
11.	O2 (RED.)	0	0	7	21	14	8	9
12.	O3 (RED.)	1	3	11	3	8	12	3
13.	O4 (RED.)	0	41	51	60	28	8	5
14.	TEGLJAČ (RED.)	0	0	40	56	30	11	7
15.	TRAKTOR (RED.)	0	2	17	40	64	53	37
16.	KOMB.VOZILO (RED.)	0	0	0	5	15	28	1
UKUPNO	REDOVNI	3626	5009	2874	3647	3482	3338	2672

R. br.	Vrsta pregleda	Remis, Banovići	Auto-Motor, Dobošnica	MP Lido, Gračanica	Transport, Gračanica	Grad Lux, Gračanica	Graps, Gradačac	Polo Junior, Kalesija
1.	M (PER.)	118	0	10	1	11	8	7
2.	M1 (PER.)	0	0	4	2	1	0	1
3.	M2 (PER.)	86	1	1	10	2	5	1
4.	M3 (PER.)	90	0	3	112	33	3	81
5.	N (PER.)	3	0	1	1	0	0	1
6.	N1 (PER.)	73	125	263	221	266	212	168
7.	N2 (PER.)	0	70	158	125	98	137	113
8.	N3 (PER.)	156	103	122	183	33	99	112
9.	O1(PER.)	2	0	0	2	0	0	0
10.	O2 (PER.)	0	0	0	3	2	4	1
11.	O3 (PER.)	1	0	1	0	1	1	1
12.	O4 (PER.)	9	54	175	160	109	57	56
13.	TEGLJAČ (PER.)	85	0	2	79	56	32	14
14.	KOMB.VOZILO (PER.)	0	0	0	31	1	18	21
UKUPNO	PERIODIČNI	623	353	740	930	613	576	577

R. br.	Vrsta pregleda	Remis, Banovići	Auto-Motor, Dobošnica	MP Lido, Gračanica	Transport, Gračanica	Grad Lux, Gračanica	Graps, Gradačac	Polo Junior, Kalesija
1.	M (TEU)	10	0	4	1	1	7	8
2.	M1 (TEU)	0	0	0	0	1	0	0
3.	M2 (TEU)	39	0	0	6	0	9	0
4.	M3 (TEU)	42	1	0	27	21	1	41
5.	N (TEU)	0	0	0	0	1	4	0
6.	N1 (TEU)	67	13	170	124	158	205	62
7.	N2 (TEU)	13	2	57	48	81	108	36
8.	N3 (TEU)	63	8	64	67	28	66	55
9.	O1 (TEU)	0	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (TEU)	0	0	1	2	3	2	1
11.	O3 (TEU)	2	0	0	2	2	1	1
12.	O4 (TEU)	0	5	74	77	75	69	25
13.	TEGLJAČ (TEU)	0	1	34	25	39	36	10
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	0	0	0	31	1	0	16
UKUPNO	T-E PREGLEDI	236	30	404	410	411	508	255

nastavak tabele 11. ...

	SVEUKUPNO	1913	3577	7103	3737	2925	2641	7444
R. br.	Vrsta pregleda	OSING, Doboj Istok	OSING, Lukavac	Jamboss, Lukavac	Agram, Srebrenik	Remis, Srebrenik	Selimpex, Srebrenik	Agram, Tuzla
1.	L (RED.)	31	34	153	47	29	32	127
2.	M (RED.)	1465	2844	5090	2981	1941	1791	5747
3.	M1 (RED.)	20	114	197	149	101	45	182
4.	M2 (RED.)	0	0	0	0	30	0	0
5.	M3 (RED.)	0	2	12	0	33	2	17
6.	N (RED.)	0	0	1	12	3	0	2
7.	N1 (RED.)	9	44	98	5	60	27	102
8.	N2 (RED.)	6	8	71	3	18	2	29
9.	N3 (RED.)	11	6	52	3	16	30	12
10.	O1 (RED.)	2	2	5	11	6	1	14
11.	O2 (RED.)	0	3	10	5	4	1	17
12.	O3 (RED.)	4	1	2	6	10	5	0
13.	O4 (RED.)	11	2	34	4	31	26	20
14.	TEGLJAČ (RED.)	4	2	12	10	46	29	20
15.	TRAKTOR (RED.)	20	5	20	24	23	25	6
16.	KOMB.VOZILO (RED.)	0	0	0	8	0	4	1
UKUPNO	REDOVNI	1583	3067	5757	3268	2351	2020	6296

R. br.	Vrsta pregleda	OSING, Doboj Istok	OSING, Lukavac	Jamboss, Lukavac	Agram, Srebrenik	Remis, Srebrenik	Selimpex, Srebrenik	Agram, Tuzla
1.	M (PER.)	1	3	46	3	0	1	48
2.	M1 (PER.)	0	2	5	0	0	2	0
3.	M2 (PER.)	0	1	0	0	12	2	1
4.	M3 (PER.)	0	9	59	0	1	11	43
5.	N (PER.)	0	0	0	1	0	0	0
6.	N1 (PER.)	93	123	242	70	92	91	381
7.	N2 (PER.)	20	60	183	40	45	14	81
8.	N3 (PER.)	35	56	164	24	13	37	70
9.	O1(PER.)	0	0	1	0	0	0	0
10.	O2 (PER.)	4	0	0	0	2	0	8
11.	O3 (PER.)	1	0	1	1	5	0	0
12.	O4 (PER.)	23	18	102	19	107	65	53
13.	TEGLJAČ (PER.)	8	6	24	19	77	66	25
14.	KOMB.VOZILO (PER.)	0	0	0	4	1	7	5
UKUPNO	PERIODIČNI	185	278	827	181	355	296	715

R. br.	Vrsta pregleda	OSING, Doboj Istok	OSING, Lukavac	Jamboss, Lukavac	Agram, Srebrenik	Remis, Srebrenik	Selimpex, Srebrenik	Agram, Tuzla
1.	M (TEU)	0	0	16	9	0	2	32
2.	M1 (TEU)	0	0	1	0	0	0	0
3.	M2 (TEU)	0	2	1	0	0	1	0
4.	M3 (TEU)	0	4	37	2	0	23	15
5.	N (TEU)	0	0	0	19	0	1	0
6.	N1 (TEU)	57	114	169	121	53	93	195
7.	N2 (TEU)	11	39	98	43	31	18	58
8.	N3 (TEU)	29	52	90	32	21	42	56
9.	O1 (TEU)	0	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (TEU)	6	1	1	2	0	0	11
11.	O3 (TEU)	1	1	3	0	0	1	6
12.	O4 (TEU)	25	13	74	26	65	76	42
13.	TEGLJAČ (TEU)	15	5	29	28	44	64	9
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	1	1	0	6	5	4	9
UKUPNO	T-E PREGLEDI	145	232	519	288	219	325	433

nastavak tabele 11. ...

	SVEUKUPNO	4345	6318	6071	7692	6327	4970	1831
R. br.	Vrsta pregleda	Agram 2, Tuzla	Tuzla Remont, Tuzla	Remis, Tuzla	Soni Lux, Tuzla	Remis, Živinice	Živinice Remont, Živinice	OSING, Čelić
1.	L (RED.)	47	116	140	146	82	76	23
2.	M (RED.)	3459	4841	4141	6015	4459	3635	1130
3.	M1 (RED.)	261	149	186	225	361	102	61
4.	M2 (RED.)	1	0	21	3	2	1	1
5.	M3 (RED.)	0	4	76	6	2	51	1
6.	N (RED.)	14	16	0	3	0	1	3
7.	N1 (RED.)	46	73	69	111	39	162	7
8.	N2 (RED.)	11	8	17	15	21	148	8
9.	N3 (RED.)	3	5	46	12	5	99	7
10.	O1 (RED.)	2	3	0	8	2	8	1
11.	O2 (RED.)	3	8	0	6	5	7	4
12.	O3 (RED.)	4	2	3	4	5	14	1
13.	O4 (RED.)	1	5	3	11	11	71	4
14.	TEGLJAČ (RED.)	2	2	7	9	7	0	4
15.	TRAKTOR (RED.)	13	10	0	5	11	1	39
16.	KOMB.VOZILO (RED.)	3	0	28	1	0	1	3
UKUPNO	REDOVNI	3870	5242	4737	6580	5012	4377	1297

R. br.	Vrsta pregleda	Agram 2, Tuzla	Tuzla Remont, Tuzla	Remis, Tuzla	Soni Lux, Tuzla	Remis, Živinice	Živinice Remont, Živinice	OSING, Čelić
1.	M (PER.)	58	48	25	48	2	15	3
2.	M1 (PER.)	0	0	2	7	3	0	0
3.	M2 (PER.)	3	6	14	5	6	1	8
4.	M3 (PER.)	3	45	26	9	20	51	20
5.	N (PER.)	1	99	8	1	3	0	0
6.	N1 (PER.)	92	282	196	308	257	169	114
7.	N2 (PER.)	48	97	49	99	155	114	41
8.	N3 (PER.)	41	58	136	72	186	97	54
9.	O1(PER.)	0	1	0	0	0	0	0
10.	O2 (PER.)	0	5	44	2	2	2	0
11.	O3 (PER.)	0	9	5	6	5	18	2
12.	O4 (PER.)	29	21	56	36	137	53	23
13.	TEGLJAČ (PER.)	4	8	92	24	47	3	12
14.	KOMB.VOZILO (PER.)	2	1	7	5	3	0	13
UKUPNO	PERIODIČNI	281	680	660	622	826	523	290

R. br.	Vrsta pregleda	Agram 2, Tuzla	Tuzla Remont, Tuzla	Remis, Tuzla	Soni Lux, Tuzla	Remis, Živinice	Živinice Remont, Živinice	OSING, Čelić
1.	M (TEU)	37	47	26	43	0	1	2
2.	M1 (TEU)	0	0	1	0	1	0	0
3.	M2 (TEU)	0	3	13	2	0	1	7
4.	M3 (TEU)	1	29	33	13	9	11	35
5.	N (TEU)	1	30	0	12	3	1	0
6.	N1 (TEU)	93	143	260	234	167	17	90
7.	N2 (TEU)	26	63	52	80	118	14	26
8.	N3 (TEU)	21	51	119	74	96	15	38
9.	O1 (TEU)	0	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (TEU)	2	6	0	6	1	0	1
11.	O3 (TEU)	2	8	7	5	1	0	0
12.	O4 (TEU)	11	13	56	18	77	8	21
13.	TEGLJAČ (TEU)	0	2	107	3	16	2	10
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	0	1	0	0	0	0	14
UKUPNO	T-E PREGLEDI	194	396	674	490	489	70	244

nastavak tabele 11. ...

	SVEUKUPNO	1659	2267	2119	3906	3448	844	287
R. br.	Vrsta pregleda	OSING, Kladanj	Sisko-Trade, Gračanica	Voće Tranzit, Gradačac	Samn, Tuzla	Autocentar BH, Živinice	STTP Kahrib, Sapna	Amox Treyd, Kalesija
1.	L (RED.)	18	17	27	40	36	4	2
2.	M (RED.)	1140	1458	1187	2162	2397	660	216
3.	M1 (RED.)	38	32	62	61	165	53	9
4.	M2 (RED.)	0	0	0	0	0	0	0
5.	M3 (RED.)	2	0	0	34	1	1	0
6.	N (RED.)	1	3	1	0	0	0	0
7.	N1 (RED.)	5	23	0	93	10	6	2
8.	N2 (RED.)	6	24	0	27	2	1	2
9.	N3 (RED.)	3	17	0	15	4	0	0
10.	O1 (RED.)	1	5	4	3	0	0	0
11.	O2 (RED.)	1	11	3	4	0	3	0
12.	O3 (RED.)	2	1	8	1	4	3	0
13.	O4 (RED.)	17	33	0	80	5	0	1
14.	TEGLJAČ (RED.)	19	44	0	73	2	0	2
15.	TRAKTOR (RED.)	10	25	37	2	1	17	0
16.	KOMB.VOZILO (RED.)	0	5	10	1	0	0	0
UKUPNO	REDOVNI	1263	1698	1339	2596	2627	748	234

R. br.	Vrsta pregleda	OSING, Kladanj	Sisko-Trade, Gračanica	Voće Tranzit, Gradačac	Samn, Tuzla	Autocentar BH, Živinice	STTP Kahrib, Sapna	Amox Treyd, Kalesija
1.	M (PER.)	2	6	0	24	4	4	0
2.	M1 (PER.)	3	0	1	0	0	0	0
3.	M2 (PER.)	3	1	4	6	0	0	1
4.	M3 (PER.)	10	28	7	115	16	14	4
5.	N (PER.)	2	0	0	2	0	0	0
6.	N1 (PER.)	43	91	166	320	155	16	11
7.	N2 (PER.)	35	38	86	109	113	6	9
8.	N3 (PER.)	42	63	42	88	74	3	5
9.	O1(PER.)	0	0	0	0	21	0	0
10.	O2 (PER.)	1	1	2	5	1	0	0
11.	O3 (PER.)	2	1	0	2	0	0	0
12.	O4 (PER.)	58	81	67	139	71	1	2
13.	TEGLJAČ (PER.)	21	37	49	102	2	0	2
14.	KOMB.VOZILO (PER.)	5	11	2	3	9	0	0
UKUPNO	PERIODIČNI	227	358	426	915	466	44	34

R. br.	Vrsta pregleda	OSING, Kladanj	Sisko-Trade, Gračanica	Voće Tranzit, Gradačac	Samn, Tuzla	Autocentar BH, Živinice	STTP Kahrib, Sapna	Amox Treyd, Kalesija
1.	M (TEU)	0	0	0	7	5	10	3
2.	M1 (TEU)	0	2	0	1	0	0	0
3.	M2 (TEU)	3	0	3	2	7	1	0
4.	M3 (TEU)	24	10	6	73	41	6	1
5.	N (TEU)	0	0	0	0	1	0	0
6.	N1 (TEU)	39	91	123	95	129	20	7
7.	N2 (TEU)	13	32	73	36	66	6	3
8.	N3 (TEU)	22	26	30	40	61	5	4
9.	O1 (TEU)	0	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (TEU)	3	4	0	4	0	0	0
11.	O3 (TEU)	0	0	0	4	1	0	0
12.	O4 (TEU)	37	31	63	62	31	3	1
13.	TEGLJAČ (TEU)	28	8	56	65	13	1	0
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	0	7	0	6	0	0	0
UKUPNO	T-E PREGLEDI	169	211	354	395	355	52	19

nastavak tabele 11. ...

SVEUKUPNO		112738
R. br.	Vrsta pregleda	TUZLANSKI KANTON (UKUPNO)
1.	L (RED.)	1814
2.	M (RED.)	80049
3.	M1 (RED.)	3587
4.	M2 (RED.)	100
5.	M3 (RED.)	303
6.	N (RED.)	84
7.	N1 (RED.)	1508
8.	N2 (RED.)	592
9.	N3 (RED.)	557
10.	O1 (RED.)	119
11.	O2 (RED.)	154
12.	O3 (RED.)	121
13.	O4 (RED.)	563
14.	TEGLJAČ (RED.)	438
15.	TRAKTOR (RED.)	507
16.	KOMB.VOZILO (RED.)	114
UKUPNO	REDOVNI	90610

R. br.	Vrsta pregleda	TUZLANSKI KANTON (UKUPNO)
1.	M (PER.)	496
2.	M1 (PER.)	33
3.	M2 (PER.)	180
4.	M3 (PER.)	813
5.	N (PER.)	123
6.	N1 (PER.)	4640
7.	N2 (PER.)	2143
8.	N3 (PER.)	2168
9.	O1(PER.)	27
10.	O2 (PER.)	89
11.	O3 (PER.)	63
12.	O4 (PER.)	1781
13.	TEGLJAČ (PER.)	896
14.	KOMB.VOZILO (PER.)	149
UKUPNO	PERIODIČNI	13601

R. br.	Vrsta pregleda	TUZLANSKI KANTON (UKUPNO)
1.	M (TEU)	271
2.	M1 (TEU)	7
3.	M2 (TEU)	100
4.	M3 (TEU)	506
5.	N (TEU)	73
6.	N1 (TEU)	3109
7.	N2 (TEU)	1251
8.	N3 (TEU)	1275
9.	O1 (TEU)	0
10.	O2 (TEU)	57
11.	O3 (TEU)	48
12.	O4 (TEU)	1078
13.	TEGLJAČ (TEU)	650
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	102
UKUPNO	T-E PREGLEDI	8527

2.4. Zeničko-dobojski kanton

Na teritoriji Zeničko-dobojskog kantona broj stanica tehničkog pregleda tokom 2008. godine se nije mijenjao. Na području ovog kantona obavljeno je ukupno 86.191 pregleda, od tog broja je 71.654 redovnih, 9.110 preventivnih i 5.427 pregleda za tehničko – eksplotacione uslove.

Tabela 12. Spisak stanica tehničkog pregleda u Zeničko - dobojskom kantonu

RB	NAZIV	MJESTO
1.	AC	Breza
2.	PSC Jelah	Jelah
3.	Transport	Kakanj
4.	ŠIP Stupčanica	Olovo
5.	Ćosić Promex	Usora
6.	ACŠ Autocentar Školjić	Tešanj
7.	Remis	Tešanj
8.	A & Bonus	Visoko
9.	BTS	Visoko
10.	Remis	Visoko
11.	BN-Step 2	Zavidovići
12.	Remis PJ 1	Zenica
13.	Autocentar BH	Zenica
14.	Agram	Zenica
15.	Remis	Zenica
16.	Agram	Žepče
17.	K-Projekt	Žepče
18.	Zovko Auto	Žepče
19.	OSING-osiguranje inženjering	Vareš
20.	Zovko Auto	Maglaj
21.	GM-AC	Kakanj
22.	BN-Step 1	Zavidovići
23.	Bosnaexpres	Doboj Jug, Matuzići
24.	Remis	Maglaj
25.	Ganjo Line	Doboj Jug, Matuzići

Najveći broj pregleda u ZE-DO kantonu je obavila stanica Agram, Zenica sa 8.670 pregleda ili 10,06 % učešća u obavljenim pregledima u ZE-DO kantonu, na drugom mjestu je Autocentar BH, Zenica sa 8.319 obavljenih pregleda ili 9,65 % učešća.

Stanica Bosna Expres, Doboj Jug je u procesu rekonstrukcije.

Tabela 13. Broj obavljenih pregleda u Zeničko-dobojskom kantonu po vrstama pregleda i kategorijama vozila

	SVEUKUPNO	5564	5657	6925	7791	7542	7626
R. br.	Vrsta pregleda	JANUAR/ SIJEČANJ	FEBRUAR/ VELJAČA	MART/ OŽUJAK	APRIL/ TRAVANJ	MAJ/ SVIBANJ	JUNI/ LIPANJ
1.	L (RED.)	22	36	64	144	186	224
2.	M (RED.)	3956	3975	5050	5664	5450	5695
3.	M1 (RED.)	109	117	145	173	183	213
4.	M2 (RED.)	21	22	39	35	37	30
5.	M3 (RED.)	24	48	61	57	76	73
6.	N (RED.)	7	4	2	1	3	3
7.	N1 (RED.)	122	179	150	193	169	174
8.	N2 (RED.)	20	26	36	30	38	37
9.	N3 (RED.)	28	33	65	77	63	80
10.	O1 (RED.)	3	3	4	10	10	8
11.	O2 (RED.)	8	6	10	8	10	19
12.	O3 (RED.)	4	6	21	4	7	4
13.	O4 (RED.)	46	38	46	44	59	33
14.	TEGLJAČ (RED.)	31	39	28	28	44	25
15.	TRAKTOR (RED.)	8	22	19	22	17	18
16.	KOMB.VOZILO (RED.)	13	4	5	2	5	0
	UKUPNO	REDOVNI	4422	4558	5745	6492	6357
							6636

R. br.	Vrsta pregleda	JANUAR/ SIJEČANJ	FEBRUAR/ VELJAČA	MART/ OŽUJAK	APRIL/ TRAVANJ	MAJ/ SVIBANJ	JUNI/ LIPANJ
1.	M (PER.)	68	58	47	47	39	31
2.	M1 (PER.)	9	11	8	18	13	9
3.	M2 (PER.)	32	10	29	22	26	37
4.	M3 (PER.)	34	50	34	42	55	24
5.	N (PER.)	7	9	5	4	0	5
6.	N1 (PER.)	267	240	237	278	253	194
7.	N2 (PER.)	96	117	95	89	90	72
8.	N3 (PER.)	115	117	82	104	105	95
9.	O1(PER.)	1	0	0	1	0	1
10.	O2 (PER.)	1	1	2	2	2	2
11.	O3 (PER.)	4	4	2	1	1	2
12.	O4 (PER.)	127	84	73	109	91	57
13.	TEGLJAČ (PER.)	86	73	93	104	54	88
14.	KOMB.VOZILO (PER.)	3	4	4	6	3	6
	UKUPNO	PERIODIČNI	850	778	711	827	732
							623

R. br.	Vrsta pregleda	JANUAR/ SIJEČANJ	FEBRUAR/ VELJAČA	MART/ OŽUJAK	APRIL/ TRAVANJ	MAJ/ SVIBANJ	JUNI/ LIPANJ
1.	M (TEU)	17	15	38	22	13	11
2.	M1 (TEU)	0	2	3	2	0	0
3.	M2 (TEU)	10	0	6	8	16	3
4.	M3 (TEU)	23	13	15	11	21	9
5.	N (TEU)	0	1	0	0	3	1
6.	N1 (TEU)	117	120	152	170	158	135
7.	N2 (TEU)	38	54	65	91	70	63
8.	N3 (TEU)	31	45	80	70	61	59
9.	O1 (TEU)	0	0	1	0	0	0
10.	O2 (TEU)	2	5	4	3	5	4
11.	O3 (TEU)	2	0	1	0	5	2
12.	O4 (TEU)	33	48	65	55	61	54
13.	TEGLJAČ (TEU)	13	15	34	37	39	23
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	6	3	5	3	1	3
	UKUPNO	T-E PREGLEDI	292	321	469	472	453
							367

nastavak tabele 13. ...

SVEUKUPNO		8859	8005	7627	7712	6258	6625
R. br.	Vrsta pregleda	JULI/ SRPANJ	AVGUST/ KOLOVOZ	SEPTEMBAR/ RUJAN	OKTOBAR/ LISTOPAD	NOVEMBAR/ STUDENI	DECEMBAR/ PROSINAC
1.	L (RED.)	235	172	63	29	14	12
2.	M (RED.)	6822	6034	5737	5619	4524	4921
3.	M1 (RED.)	225	186	199	187	134	174
4.	M2 (RED.)	25	27	2	1	6	3
5.	M3 (RED.)	42	78	15	6	10	19
6.	N (RED.)	10	1	5	9	3	4
7.	N1 (RED.)	155	164	93	110	101	111
8.	N2 (RED.)	25	18	37	36	30	26
9.	N3 (RED.)	60	52	25	23	29	24
10.	O1 (RED.)	8	8	8	8	10	5
11.	O2 (RED.)	11	5	20	8	8	9
12.	O3 (RED.)	7	5	4	6	3	3
13.	O4 (RED.)	36	40	39	73	33	35
14.	TEGLJAČ (RED.)	32	47	35	61	31	31
15.	TRAKTOR (RED.)	31	20	17	15	16	25
16.	KOMB.VOZILO (RED.)	5	2	2	4	5	1
UKUPNO		7729	6859	6301	6195	4957	5403

R. br.	Vrsta pregleda	JULI/ SRPANJ	AVGUST/ KOLOVOZ	SEPTEMBAR/ RUJAN	OKTOBAR/ LISTOPAD	NOVEMBAR/ STUDENI	DECEMBAR/ PROSINAC
1.	M (PER.)	43	37	34	47	50	35
2.	M1 (PER.)	8	9	5	10	10	9
3.	M2 (PER.)	23	29	14	21	19	17
4.	M3 (PER.)	26	27	47	33	43	44
5.	N (PER.)	0	0	2	0	1	2
6.	N1 (PER.)	199	242	217	313	271	268
7.	N2 (PER.)	81	69	106	124	108	121
8.	N3 (PER.)	109	95	111	141	108	131
9.	O1(PER.)	1	0	0	0	0	0
10.	O2 (PER.)	3	1	4	5	4	6
11.	O3 (PER.)	5	6	2	2	1	2
12.	O4 (PER.)	70	98	105	97	101	117
13.	TEGLJAČ (PER.)	83	109	45	88	86	54
14.	KOMB.VOZILO (PER.)	2	5	4	13	4	7
UKUPNO		653	727	696	894	806	813

R. br.	Vrsta pregleda	JULI/ SRPANJ	AVGUST/ KOLOVOZ	SEPTEMBAR/ RUJAN	OKTOBAR/ LISTOPAD	NOVEMBAR/ STUDENI	DECEMBAR/ PROSINAC
1.	M (TEU)	20	12	25	23	21	17
2.	M1 (TEU)	3	1	2	0	2	1
3.	M2 (TEU)	2	5	10	1	6	6
4.	M3 (TEU)	16	29	23	32	26	49
5.	N (TEU)	6	2	8	12	2	3
6.	N1 (TEU)	201	165	211	216	217	176
7.	N2 (TEU)	67	66	103	85	75	51
8.	N3 (TEU)	61	52	100	89	65	43
9.	O1 (TEU)	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (TEU)	7	4	8	12	3	3
11.	O3 (TEU)	3	0	6	2	2	1
12.	O4 (TEU)	67	54	91	87	40	29
13.	TEGLJAČ (TEU)	19	27	31	56	21	18
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	5	2	12	8	15	12
UKUPNO		477	419	630	623	495	409

Tabela 14. Broj obavljenih pregleda po stanicama u Zeničko-dobojskom kantonu

	SVEUKUPNO	2779	2373	5692	2161	1689	4787	3575
R. br.	Vrsta pregleda	AC, Breza	PSC, Jelah	Transport, Kakanj	ŠIP Stupčanica, Olovo	Ćosić Promex, Usora	AC Školjić, Tešanj	Remis, Tešanj
1.	L (RED.)	48	31	43	3	50	108	79
2.	M (RED.)	1978	1085	4176	1765	1287	3798	2373
3.	M1 (RED.)	48	37	138	66	40	64	68
4.	M2 (RED.)	4	2	6	1	0	0	16
5.	M3 (RED.)	17	8	2	2	0	0	43
6.	N (RED.)	1	1	1	0	0	8	1
7.	N1 (RED.)	99	74	54	10	19	55	80
8.	N2 (RED.)	44	24	23	5	4	16	14
9.	N3 (RED.)	45	16	10	3	4	1	24
10.	O1 (RED.)	1	7	1	0	8	11	4
11.	O2 (RED.)	5	4	9	0	12	12	9
12.	O3 (RED.)	3	0	2	2	1	0	9
13.	O4 (RED.)	49	59	17	1	4	9	12
14.	TEGLJAČ (RED.)	30	49	19	0	6	5	11
15.	TRAKTOR (RED.)	10	25	15	1	13	28	19
16.	KOMB.VOZILO (RED.)	2	1	3	0	0	0	0
UKUPNO	REDOVNI	2384	1423	4519	1859	1448	4115	2762

R. br.	Vrsta pregleda	AC, Breza	PSC, Jelah	Transport, Kakanj	ŠIP Stupčanica, Olovo	Ćosić Promex, Usora	AC Školjić, Tešanj	Remis, Tešanj
1.	M (PER.)	2	59	59	0	1	21	56
2.	M1 (PER.)	18	0	12	4	5	1	5
3.	M2 (PER.)	10	1	23	2	1	1	24
4.	M3 (PER.)	35	38	44	25	0	10	49
5.	N (PER.)	0	0	1	0	0	5	0
6.	N1 (PER.)	111	192	142	38	73	99	184
7.	N2 (PER.)	66	69	86	24	25	70	64
8.	N3 (PER.)	58	66	122	38	19	1	70
9.	O1(PER.)	0	0	0	1	0	0	0
10.	O2 (PER.)	0	0	0	0	0	0	4
11.	O3 (PER.)	2	0	1	3	0	0	3
12.	O4 (PER.)	52	124	169	29	9	16	42
13.	TEGLJAČ (PER.)	22	70	91	1	4	4	51
14.	KOMB.VOZILO (PER.)	2	3	10	0	1	0	3
UKUPNO	PERIODIČNI	378	622	760	165	138	228	555

R. br.	Vrsta pregleda	AC, Breza	PSC, Jelah	Transport, Kakanj	ŠIP Stupčanica, Olovo	Ćosić Promex, Usora	AC Školjić, Tešanj	Remis, Tešanj
1.	M (TEU)	0	25	18	1	0	42	21
2.	M1 (TEU)	0	0	0	2	1	0	0
3.	M2 (TEU)	0	0	19	1	0	0	5
4.	M3 (TEU)	0	11	7	7	0	2	27
5.	N (TEU)	0	1	3	0	0	3	0
6.	N1 (TEU)	10	113	86	41	61	229	99
7.	N2 (TEU)	3	45	73	31	16	115	37
8.	N3 (TEU)	2	44	66	35	14	6	27
9.	O1 (TEU)	0	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (TEU)	0	1	3	0	0	7	5
11.	O3 (TEU)	0	1	7	0	0	0	0
12.	O4 (TEU)	1	53	83	19	7	26	24
13.	TEGLJAČ (TEU)	1	30	42	0	4	14	13
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	0	4	6	0	0	0	0
UKUPNO	T-E PREGLEDI	17	328	413	137	103	444	258

nastavak tabele 14. ...

	SVEUKUPNO	3854	3618	4779	990	6776	8319	8670
R. br.	Vrsta pregleda	A & Bonus, Visoko	BTS, Visoko	Remis, Visoko	BN-Step 2, Zavidovići	Remis 1, Zenica	Autocentar BH, Zenica	Agram, Zenica
1.	L (RED.)	35	34	53	5	122	123	142
2.	M (RED.)	2883	3095	3543	825	5273	6336	6622
3.	M1 (RED.)	82	92	99	26	203	240	263
4.	M2 (RED.)	2	0	58	0	44	2	1
5.	M3 (RED.)	19	0	53	0	172	25	1
6.	N (RED.)	13	4	1	0	1	1	11
7.	N1 (RED.)	260	22	173	0	163	142	118
8.	N2 (RED.)	45	1	3	3	2	35	36
9.	N3 (RED.)	69	4	61	2	58	29	25
10.	O1 (RED.)	5	4	0	0	1	7	9
11.	O2 (RED.)	16	5	2	2	3	4	6
12.	O3 (RED.)	12	2	3	0	3	3	3
13.	O4 (RED.)	68	7	14	0	7	21	18
14.	TEGLJAČ (RED.)	52	4	13	0	3	10	20
15.	TRAKTOR (RED.)	14	6	4	4	1	4	6
16.	KOMB.VOZILO (RED.)	20	1	2	0	0	1	6
UKUPNO	REDOVNI	3595	3281	4082	867	6056	6983	7287

R. br.	Vrsta pregleda	A & Bonus, Visoko	BTS, Visoko	Remis, Visoko	BN-Step 2, Zavidovići	Remis 1, Zenica	Autocentar BH, Zenica	Agram, Zenica
1.	M (PER.)	1	1	36	1	52	90	55
2.	M1 (PER.)	1	0	3	13	8	16	5
3.	M2 (PER.)	2	2	50	7	23	4	1
4.	M3 (PER.)	6	2	2	2	15	79	13
5.	N (PER.)	0	0	0	2	0	3	0
6.	N1 (PER.)	15	69	225	13	191	331	339
7.	N2 (PER.)	3	26	10	13	55	149	142
8.	N3 (PER.)	18	10	98	20	55	111	103
9.	O1(PER.)	0	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (PER.)	0	0	9	0	2	5	5
11.	O3 (PER.)	0	2	1	0	2	0	4
12.	O4 (PER.)	15	14	47	4	8	73	56
13.	TEGLJAČ (PER.)	8	6	60	0	170	21	36
14.	KOMB.VOZILO (PER.)	1	4	5	4	2	3	5
UKUPNO	PERIODIČNI	70	136	546	79	583	885	764

R. br.	Vrsta pregleda	A & Bonus, Visoko	BTS, Visoko	Remis, Visoko	BN-Step 2, Zavidovići	Remis 1, Zenica	Autocentar BH, Zenica	Agram, Zenica
1.	M (TEU)	13	6	8	0	7	22	28
2.	M1 (TEU)	1	0	2	3	0	3	1
3.	M2 (TEU)	1	1	3	3	0	2	0
4.	M3 (TEU)	12	1	0	3	40	29	11
5.	N (TEU)	1	2	1	0	5	1	3
6.	N1 (TEU)	70	87	80	12	49	200	248
7.	N2 (TEU)	21	38	14	3	10	74	120
8.	N3 (TEU)	25	29	13	14	15	55	80
9.	O1 (TEU)	0	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (TEU)	4	2	1	0	0	6	10
11.	O3 (TEU)	1	4	0	0	0	0	1
12.	O4 (TEU)	22	17	17	3	4	38	70
13.	TEGLJAČ (TEU)	12	7	4	0	3	19	40
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	6	7	8	3	4	2	7
UKUPNO	T-E PREGLEDI	189	201	151	44	137	451	619

nastavak tabele 14. ...

	SVEUKUPNO	2191	2426	1920	2535	1397	667	3379
R. br.	Vrsta pregleda	Remis, Zenica	Agram, Žepče	K-Projekt, Žepče	Zovko Auto, Žepče	OSING, Vareš	Zovko Auto, PJ Maglaj	GM-AC, Kakanj
1.	L (RED.)	16	35	14	29	11	5	19
2.	M (RED.)	1436	1948	1345	1278	1122	612	2388
3.	M1 (RED.)	50	74	18	28	45	19	80
4.	M2 (RED.)	58	0	2	0	2	0	10
5.	M3 (RED.)	74	6	4	2	2	0	4
6.	N (RED.)	0	1	1	1	0	0	0
7.	N1 (RED.)	75	29	36	66	13	7	82
8.	N2 (RED.)	4	4	23	14	2	0	22
9.	N3 (RED.)	44	7	22	49	7	0	14
10.	O1 (RED.)	0	1	8	0	1	1	3
11.	O2 (RED.)	0	6	1	1	0	1	3
12.	O3 (RED.)	1	2	0	7	0	0	0
13.	O4 (RED.)	3	10	52	115	3	0	5
14.	TEGLJAČ (RED.)	8	8	22	113	0	0	12
15.	TRAKTOR (RED.)	0	7	11	8	1	3	9
16.	KOMB.VOZILO (RED.)	0	0	0	0	0	0	4
UKUPNO	REDOVNI	1769	2138	1559	1711	1209	648	2655

R. br.	Vrsta pregleda	Remis, Zenica	Agram, Žepče	K-Projekt, Žepče	Zovko Auto, Žepče	OSING, Vareš	Zovko Auto, PJ Maglaj	GM-AC, Kakanj
1.	M (PER.)	15	8	0	15	3	1	34
2.	M1 (PER.)	2	8	0	4	2	0	6
3.	M2 (PER.)	43	13	0	1	2	0	13
4.	M3 (PER.)	6	12	6	2	6	0	8
5.	N (PER.)	0	0	2	0	0	0	2
6.	N1 (PER.)	100	43	47	162	47	11	169
7.	N2 (PER.)	14	8	14	43	18	0	72
8.	N3 (PER.)	67	11	24	109	26	0	51
9.	O1(PER.)	2	0	0	0	0	0	1
10.	O2 (PER.)	0	0	1	2	0	0	0
11.	O3 (PER.)	0	0	0	0	0	0	1
12.	O4 (PER.)	37	11	30	176	10	0	29
13.	TEGLJAČ (PER.)	90	7	4	126	3	0	15
14.	KOMB.VOZILO (PER.)	0	0	1	0	1	0	0
UKUPNO	PERIODIČNI	376	121	129	640	118	12	401

R. br.	Vrsta pregleda	Remis, Zenica	Agram, Žepče	K-Projekt, Žepče	Zovko Auto, Žepče	OSING, Vareš	Zovko Auto, PJ Maglaj	GM-AC, Kakanj
1.	M (TEU)	0	1	3	0	3	2	11
2.	M1 (TEU)	0	0	0	1	0	0	0
3.	M2 (TEU)	0	12	0	0	1	0	14
4.	M3 (TEU)	0	19	6	0	0	0	13
5.	N (TEU)	0	0	3	0	0	0	1
6.	N1 (TEU)	16	71	72	41	34	5	142
7.	N2 (TEU)	9	19	29	25	12	0	29
8.	N3 (TEU)	10	12	48	32	11	0	62
9.	O1 (TEU)	0	0	1	0	0	0	0
10.	O2 (TEU)	0	1	3	1	1	0	1
11.	O3 (TEU)	0	0	0	2	1	0	0
12.	O4 (TEU)	8	19	53	49	5	0	27
13.	TEGLJAČ (TEU)	3	11	13	31	2	0	23
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	0	2	1	2	0	0	0
UKUPNO	T-E PREGLEDI	46	167	232	184	70	7	323

nastavak tabele 14. ...

SVEUKUPNO		4861	10	3349	3394	86191
R. br.	Vrsta pregleda	BN-Step 1, Zavidovići	Bosnaexpres, Doboj Jug	Remis, Maglaj	Ganjo Line, Doboj Jug	ZENIČKO – DOBOJSKI KANTON (UKUPNO)
1.	L (RED.)	49	0	87	60	1201
2.	M (RED.)	3831	10	2441	1997	63447
3.	M1 (RED.)	135	0	84	46	2045
4.	M2 (RED.)	2	0	38	0	248
5.	M3 (RED.)	4	0	70	1	509
6.	N (RED.)	0	0	3	3	52
7.	N1 (RED.)	25	0	79	40	1721
8.	N2 (RED.)	8	0	4	23	359
9.	N3 (RED.)	12	0	37	16	559
10.	O1 (RED.)	1	0	1	11	85
11.	O2 (RED.)	4	0	5	12	122
12.	O3 (RED.)	5	0	2	14	74
13.	O4 (RED.)	7	0	4	37	522
14.	TEGLJAČ (RED.)	3	0	10	34	432
15.	TRAKTOR (RED.)	13	0	2	26	230
16.	KOMB.VOZILO (RED.)	1	0	1	6	48
UKUPNO	REDOVNI	4100	10	2868	2326	71654

R. br.	Vrsta pregleda	BN-Step 1, Zavidovići	Bosnaexpres, Doboj Jug	Remis, Maglaj	Ganjo Line, Doboj Jug	ZENIČKO – DOBOJSKI KANTON (UKUPNO)
1.	M (PER.)	10	0	2	14	536
2.	M1 (PER.)	4	0	1	1	119
3.	M2 (PER.)	4	0	45	7	279
4.	M3 (PER.)	61	0	0	38	459
5.	N (PER.)	18	0	0	2	35
6.	N1 (PER.)	124	0	107	147	2979
7.	N2 (PER.)	65	0	32	100	1168
8.	N3 (PER.)	84	0	52	100	1313
9.	O1(PER.)	0	0	0	0	4
10.	O2 (PER.)	1	0	0	4	33
11.	O3 (PER.)	3	0	2	8	32
12.	O4 (PER.)	41	0	28	109	1129
13.	TEGLJAČ (PER.)	3	0	109	62	963
14.	KOMB.VOZILO (PER.)	9	0	0	7	61
UKUPNO	PERIODIČNI	427	0	378	599	9110

R. br.	Vrsta pregleda	BN-Step 1, Zavidovići	Bosnaexpres, Doboj Jug	Remis, Maglaj	Ganjo Line, Doboj Jug	ZENIČKO – DOBOJSKI KANTON (UKUPNO)
1.	M (TEU)	13	0	1	9	234
2.	M1 (TEU)	2	0	0	0	16
3.	M2 (TEU)	2	0	0	9	73
4.	M3 (TEU)	34	0	10	35	267
5.	N (TEU)	1	0	1	12	38
6.	N1 (TEU)	114	0	33	125	2038
7.	N2 (TEU)	31	0	14	60	828
8.	N3 (TEU)	68	0	9	79	756
9.	O1 (TEU)	0	0	0	0	1
10.	O2 (TEU)	3	0	1	10	60
11.	O3 (TEU)	2	0	1	4	24
12.	O4 (TEU)	41	0	17	81	684
13.	TEGLJAČ (TEU)	9	0	15	37	333
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	14	0	1	8	75
UKUPNO	T-E PREGLEDI	334	0	103	469	5427

2.5. Bosansko-podrinjski kanton

Ovo je kanton na čijem području djeluje samo jedna stanica tehničkog pregleda. Zato ćemo dati samo tabelarni prikaz stanja u kantonu, koji ujedno predstavlja i brojno stanje obavljenih tehničkih pregleda.

Tabela 15. Spisak stanica tehničkog pregleda u Bosansko-podrinjskom kantonu

RB	NAZIV	MJESTO
1.	Autocentar BH	Goražde

Na području ovog kantona, tokom 2008. godine obavljeno je ukupno 5.011 pregleda. Od toga broja je 4.420 redovnih pregleda, 318 periodičnih pregleda i 273 pregleda o ispunjavanju tehničko-eksploatacionih uslova.

Tabela 16. Broj obavljenih pregleda u Bosansko-podrinjskom kantonu po vrstama
 pregleda i kategorijama vozila

	SVEUKUPNO	287	290	389	480	470	428
R. br.	Vrsta pregleda	JANUAR/ SIJEČANJ	FEBRUAR/ VELJAČA	MART/ OŽUJAK	APRIL/ TRAVANJ	MAJ/ SVIBANJ	JUNI/ LIPANJ
1.	L (RED.)	2	2	5	14	21	18
2.	M (RED.)	266	263	334	368	348	333
3.	M1 (RED.)	0	0	0	2	7	10
4.	M2 (RED.)	4	0	0	0	1	0
5.	M3 (RED.)	1	3	4	0	0	0
6.	N (RED.)	0	5	1	1	3	1
7.	N1 (RED.)	11	12	27	4	1	3
8.	N2 (RED.)	0	0	0	2	2	0
9.	N3 (RED.)	0	0	0	0	2	0
10.	O1 (RED.)	0	0	0	0	2	1
11.	O2 (RED.)	0	0	0	0	0	0
12.	O3 (RED.)	0	0	0	0	0	0
13.	O4 (RED.)	3	1	4	1	0	0
14.	TEGLJAČ (RED.)	0	0	1	2	0	0
15.	TRAKTOR (RED.)	0	0	1	12	6	0
16.	KOMB.VOZILO (RED.)	0	4	11	1	0	0
UKUPNO	REDOVNI	287	290	388	407	393	366

R. br.	Vrsta pregleda	JANUAR/ SIJEČANJ	FEBRUAR/ VELJAČA	MART/ OŽUJAK	APRIL/ TRAVANJ	MAJ/ SVIBANJ	JUNI/ LIPANJ
1.	M (PER.)	0	0	0	9	5	2
2.	M1 (PER.)	0	0	0	0	0	0
3.	M2 (PER.)	0	0	0	0	0	0
4.	M3 (PER.)	0	0	0	1	3	3
5.	N (PER.)	0	0	0	9	19	5
6.	N1 (PER.)	0	0	0	8	11	7
7.	N2 (PER.)	0	0	0	5	5	5
8.	N3 (PER.)	0	0	0	0	0	0
9.	O1(PER.)	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (PER.)	0	0	0	0	0	0
11.	O3 (PER.)	0	0	0	0	0	0
12.	O4 (PER.)	0	0	0	2	3	3
13.	TEGLJAČ (PER.)	0	0	0	1	1	1
14.	KOMB.VOZILO (PER.)	0	0	0	0	0	0
UKUPNO	PERIODIČNI	0	0	0	35	47	26

R. br.	Vrsta pregleda	JANUAR/ SIJEČANJ	FEBRUAR/ VELJAČA	MART/ OŽUJAK	APRIL/ TRAVANJ	MAJ/ SVIBANJ	JUNI/ LIPANJ
1.	M (TEU)	0	0	0	6	5	6
2.	M1 (TEU)	0	0	0	0	1	0
3.	M2 (TEU)	0	0	0	0	0	0
4.	M3 (TEU)	0	0	0	3	0	0
5.	N (TEU)	0	0	0	11	7	9
6.	N1 (TEU)	0	0	1	5	11	8
7.	N2 (TEU)	0	0	0	6	4	4
8.	N3 (TEU)	0	0	0	1	0	3
9.	O1 (TEU)	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (TEU)	0	0	0	0	1	0
11.	O3 (TEU)	0	0	0	0	0	1
12.	O4 (TEU)	0	0	0	5	1	3
13.	TEGLJAČ (TEU)	0	0	0	1	0	2
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	0	0	0	0	0	0
UKUPNO	T-E PREGLEDI	0	0	1	38	30	36

nastavak tabele 16. ...

SVEUKUPNO		589	465	437	465	315	396
R. br.	Vrsta pregleda	JULI/ SRPANJ	AVGUST/ KOLOVOZ	SEPTEMBAR/ RUJAN	OKTOBAR/ LISTOPAD	NOVEMBAR/ STUDENI	DECEMBAR/ PROSINAC
1.	L (RED.)	19	9	8	1	1	0
2.	M (RED.)	484	381	347	377	241	319
3.	M1 (RED.)	11	11	4	4	8	2
4.	M2 (RED.)	0	0	0	0	0	1
5.	M3 (RED.)	0	0	1	0	1	1
6.	N (RED.)	1	1	1	5	5	4
7.	N1 (RED.)	2	1	2	1	2	2
8.	N2 (RED.)	3	2	1	0	1	2
9.	N3 (RED.)	0	0	0	0	1	0
10.	O1 (RED.)	0	0	4	3	1	2
11.	O2 (RED.)	0	1	0	0	0	1
12.	O3 (RED.)	0	0	0	0	0	0
13.	O4 (RED.)	2	0	0	0	0	0
14.	TEGLJAČ (RED.)	0	0	2	0	0	0
15.	TRAKTOR (RED.)	1	2	1	0	0	0
16.	KOMB.VOZILO (RED.)	0	0	0	0	0	1
UKUPNO		523	408	371	391	261	335

R. br.	Vrsta pregleda	JULI/ SRPANJ	AVGUST/ KOLOVOZ	SEPTEMBAR/ RUJAN	OKTOBAR/ LISTOPAD	NOVEMBAR/ STUDENI	DECEMBAR/ PROSINAC
1.	M (PER.)	6	3	1	3	3	4
2.	M1 (PER.)	0	0	0	2	0	0
3.	M2 (PER.)	0	1	1	1	1	0
4.	M3 (PER.)	4	3	2	2	1	5
5.	N (PER.)	9	8	10	13	4	13
6.	N1 (PER.)	6	10	10	5	12	8
7.	N2 (PER.)	6	7	8	7	2	7
8.	N3 (PER.)	1	1	0	0	2	1
9.	O1(PER.)	0	0	0	0	0	1
10.	O2 (PER.)	0	0	0	0	0	0
11.	O3 (PER.)	0	0	1	0	0	0
12.	O4 (PER.)	0	1	3	4	0	2
13.	TEGLJAČ (PER.)	0	0	1	3	0	1
14.	KOMB.VOZILO (PER.)	0	0	0	0	0	0
UKUPNO		32	34	37	40	25	42

R. br.	Vrsta pregleda	JULI/ SRPANJ	AVGUST/ KOLOVOZ	SEPTEMBAR/ RUJAN	OKTOBAR/ LISTOPAD	NOVEMBAR/ STUDENI	DECEMBAR/ PROSINAC
1.	M (TEU)	7	1	2	3	2	4
2.	M1 (TEU)	0	0	0	0	0	0
3.	M2 (TEU)	1	0	1	0	0	0
4.	M3 (TEU)	0	3	0	1	1	0
5.	N (TEU)	7	7	5	14	8	5
6.	N1 (TEU)	8	7	10	9	5	3
7.	N2 (TEU)	6	3	7	5	7	4
8.	N3 (TEU)	3	0	2	0	0	1
9.	O1 (TEU)	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (TEU)	1	0	0	0	0	0
11.	O3 (TEU)	0	0	1	0	0	0
12.	O4 (TEU)	1	2	1	1	3	2
13.	TEGLJAČ (TEU)	0	0	0	0	3	0
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	0	0	0	1	0	0
UKUPNO		34	23	29	34	29	19

nastavak tabele 16. ...

SVEUKUPNO		5011
R. br.	Vrsta pregleda	BOSANSKO-PODRINJSKI KANTON (UKUPNO)
1.	L (RED.)	100
2.	M (RED.)	4061
3.	M1 (RED.)	59
4.	M2 (RED.)	6
5.	M3 (RED.)	11
6.	N (RED.)	28
7.	N1 (RED.)	68
8.	N2 (RED.)	13
9.	N3 (RED.)	3
10.	O1 (RED.)	13
11.	O2 (RED.)	2
12.	O3 (RED.)	0
13.	O4 (RED.)	11
14.	TEGLJAČ (RED.)	5
15.	TRAKTOR (RED.)	23
16.	KOMB. VOZILO (RED.)	17
UKUPNO	REDOVNI	4420

R. br.	Vrsta pregleda	BOSANSKO-PODRINJSKI KANTON (UKUPNO)
1.	M (PER.)	36
2.	M1 (PER.)	2
3.	M2 (PER.)	4
4.	M3 (PER.)	24
5.	N (PER.)	90
6.	N1 (PER.)	77
7.	N2 (PER.)	52
8.	N3 (PER.)	5
9.	O1(PER.)	1
10.	O2 (PER.)	0
11.	O3 (PER.)	1
12.	O4 (PER.)	18
13.	TEGLJAČ (PER.)	8
14.	KOMB. VOZILO (PER.)	0
UKUPNO	PERIODIČNI	318

R. br.	Vrsta pregleda	BOSANSKO-PODRINJSKI KANTON (UKUPNO)
1.	M (TEU)	36
2.	M1 (TEU)	1
3.	M2 (TEU)	2
4.	M3 (TEU)	8
5.	N (TEU)	73
6.	N1 (TEU)	67
7.	N2 (TEU)	46
8.	N3 (TEU)	10
9.	O1 (TEU)	0
10.	O2 (TEU)	2
11.	O3 (TEU)	2
12.	O4 (TEU)	19
13.	TEGLJAČ (TEU)	6
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	1
UKUPNO	T-E PREGLEDI	273

2.6. Srednjobosanski kanton

Na području Srednjobosanskog kantona djeluju ukupno 23 stanice tehničkog pregleda. Na tom području ukupno je obavljeno 56.355 pregleda, na osnovu izvještaja dostavljenih Stručnoj instituciji. Od tog broja je 46.689 redovnih pregleda, 5.486 preventivnih pregleda i 4.198 pregleda o ispunjavanju tehničko – eksploracionih uslova.

Tabela 17. Spisak stanica tehničkog pregleda u Srednjobosanskom kantonu

RB	NAZIV	MJESTO
1.	Agram	Bugojno
2.	Auto Moto Klub	Bugojno
3.	Autocentar BH	Bugojno
4.	MGM-TP	Bugojno
5.	Next	Busovača
6.	Remis	Donji Vakuf
7.	ŠGD/ŠPD Srednjobosanske šume	Fojnica
8.	Tele-Com	Gornji Vakuf-Uskoplje
9.	Autocommerce	Gornji Vakuf-Uskoplje
10.	Agram	Jajce
11.	Eling ZL	Jajce
12.	Marković	Kiseljak
13.	Metalmerc	Kiseljak
14.	Lašva Komerc	Travnik
15.	Agram	Novi Travnik
16.	Croatia-Vitez	Vitez
17.	Croatia-Vitez	Novi Travnik
18.	Auto Kuća Travnik	Travnik
19.	Remis	Vitez
20.	Teh-Hercegovina	Vitez
21.	Grakop	Kiseljak
22.	Orman	Busovača
23.	Agram	Vitez
24	Croatia-Vitez	Jajce
25	Remis	Gornji Vakuf

Na području SBK prednjači stanica tehničkog pregleda Marković, Kiseljak sa ukupno obavljenih 5.768 svih pregleda ili 10,24 % od ukupnog broja pregleda obavljenih na ovom kantonu, na drugom mjestu je Remis, Vitez sa 5.675 pregleda ili 10,07 % učešća.

U drugoj polovini 2008. godine broj stanica tehničkog pregleda, na području Srednjobosanskog kantona se nije mijenjao. Međutim, došlo je do promjene vlasničke strukture i to u dva slučaja:

- Stanica tehničkog pregleda ELING ZL, Jajce prešla je u vlasništvo/zakup Croatia-Vitez d.o.o., Vitez rješenjem Federalnog ministarstva prometa i komunikacija od 5.9.2008. god. i dobila novi naziv Croatia-Vitez PJ 2, Jajce;
- Stanica tehničkog pregleda Tele-Com, Gornji Vakuf prešla je u vlasništvo/zakup Remis d.o.o., Visoko rješenjem Federalnog ministarstva prometa i komunikacija od 30.10.2008. god. i dobila novi naziv REMIS d.o.o., Gornji Vakuf.

Tabela 18. Broj obavljenih pregleda u Srednjobosanskom kantonu po vrstama pregleda i kategorijama vozila

	SVEUKUPNO	3676	3708	4527	4913	5111	4970
R. br.	Vrsta pregleda	JANUAR/ SIJEČANJ	FEBRUAR/ VELJAČA	MART/ OŽUJAK	APRIL/ TRAVANJ	MAJ/ SVIBANJ	JUNI/ LIPANJ
1.	L (RED.)	9	35	32	83	107	92
2.	M (RED.)	2618	2604	3182	3361	3585	3654
3.	M1 (RED.)	76	72	74	129	117	140
4.	M2 (RED.)	6	9	18	16	15	14
5.	M3 (RED.)	19	44	27	34	37	25
6.	N (RED.)	13	16	26	20	13	20
7.	N1 (RED.)	169	165	184	162	113	127
8.	N2 (RED.)	50	33	51	49	40	34
9.	N3 (RED.)	32	36	36	44	48	55
10.	O1 (RED.)	4	3	8	5	14	7
11.	O2 (RED.)	2	8	3	11	11	13
12.	O3 (RED.)	6	5	10	5	2	3
13.	O4 (RED.)	43	30	33	31	39	35
14.	TEGLJAČ (RED.)	23	15	14	13	24	14
15.	TRAKTOR (RED.)	5	7	16	19	8	14
16.	KOMB.VOZILO (RED.)	2	5	9	4	5	3
UKUPNO	REDOVNI	3077	3087	3723	3986	4178	4250

R. br.	Vrsta pregleda	JANUAR/ SIJEČANJ	FEBRUAR/ VELJAČA	MART/ OŽUJAK	APRIL/ TRAVANJ	MAJ/ SVIBANJ	JUNI/ LIPANJ
1.	M (PER.)	18	20	17	11	15	16
2.	M1 (PER.)	0	7	5	0	6	6
3.	M2 (PER.)	13	9	24	4	12	19
4.	M3 (PER.)	15	21	21	21	19	20
5.	N (PER.)	8	11	8	15	18	10
6.	N1 (PER.)	191	186	188	163	189	131
7.	N2 (PER.)	63	59	72	57	77	66
8.	N3 (PER.)	49	67	63	50	70	64
9.	O1(PER.)	1	0	0	0	1	0
10.	O2 (PER.)	0	1	0	2	1	0
11.	O3 (PER.)	4	0	1	1	3	0
12.	O4 (PER.)	63	68	59	48	44	30
13.	TEGLJAČ (PER.)	34	29	34	43	34	34
14.	KOMB.VOZILO (PER.)	8	3	2	5	9	4
UKUPNO	PERIODIČNI	467	481	494	420	498	400

R. br.	Vrsta pregleda	JANUAR/ SIJEČANJ	FEBRUAR/ VELJAČA	MART/ OŽUJAK	APRIL/ TRAVANJ	MAJ/ SVIBANJ	JUNI/ LIPANJ
1.	M (TEU)	12	6	7	10	8	3
2.	M1 (TEU)	2	2	1	4	1	0
3.	M2 (TEU)	3	8	4	9	5	0
4.	M3 (TEU)	9	7	8	26	20	14
5.	N (TEU)	10	1	19	25	20	17
6.	N1 (TEU)	37	48	148	175	120	124
7.	N2 (TEU)	14	16	30	78	86	65
8.	N3 (TEU)	18	16	32	86	77	50
9.	O1 (TEU)	0	4	0	2	0	2
10.	O2 (TEU)	1	1	0	1	7	3
11.	O3 (TEU)	0	1	2	1	0	0
12.	O4 (TEU)	17	19	36	63	61	29
13.	TEGLJAČ (TEU)	9	8	21	19	25	10
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	0	3	2	8	5	3
UKUPNO	T-E PREGLEDI	132	140	310	507	435	320

nastavak tabele 18. ...

SVEUKUPNO		5874	5219	5190	5191	4023	3953
R. br.	Vrsta pregleda	JULI/ SRPANJ	AVGUST/ KOLOVOZ	SEPTEMBAR/ RUJAN	OKTOBAR/ LISTOPAD	NOVEMBAR/ STUDENI	DECEMBAR/ PROSINAC
1.	L (RED.)	136	61	27	25	32	1
2.	M (RED.)	4392	3996	3835	3813	2936	3003
3.	M1 (RED.)	131	101	107	113	86	87
4.	M2 (RED.)	21	21	9	4	5	4
5.	M3 (RED.)	24	44	15	10	10	7
6.	N (RED.)	8	11	15	10	6	4
7.	N1 (RED.)	121	108	53	51	91	64
8.	N2 (RED.)	42	19	29	31	29	14
9.	N3 (RED.)	63	52	20	21	24	12
10.	O1 (RED.)	14	3	6	6	3	5
11.	O2 (RED.)	11	7	11	8	6	4
12.	O3 (RED.)	3	2	2	0	2	0
13.	O4 (RED.)	27	30	22	27	17	12
14.	TEGLJAČ (RED.)	18	23	23	22	7	10
15.	TRAKTOR (RED.)	13	15	11	14	8	10
16.	KOMB.VOZILO (RED.)	7	5	5	6	4	5
UKUPNO	REDOVNI	5031	4498	4190	4161	3266	3242

R. br.	Vrsta pregleda	JULI/ SRPANJ	AVGUST/ KOLOVOZ	SEPTEMBAR/ RUJAN	OKTOBAR/ LISTOPAD	NOVEMBAR/ STUDENI	DECEMBAR/ PROSINAC
1.	M (PER.)	5	8	4	5	8	11
2.	M1 (PER.)	5	3	1	9	6	2
3.	M2 (PER.)	17	21	4	6	3	8
4.	M3 (PER.)	32	24	28	28	29	21
5.	N (PER.)	13	8	16	23	11	18
6.	N1 (PER.)	155	150	164	190	128	156
7.	N2 (PER.)	47	57	91	100	84	81
8.	N3 (PER.)	61	61	64	102	61	54
9.	O1(PER.)	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (PER.)	0	1	2	2	0	4
11.	O3 (PER.)	1	1	1	1	3	0
12.	O4 (PER.)	45	38	47	67	60	50
13.	TEGLJAČ (PER.)	38	37	21	29	30	25
14.	KOMB.VOZILO (PER.)	3	4	2	8	2	3
UKUPNO	PERIODIČNI	422	413	445	570	425	433

R. br.	Vrsta pregleda	JULI/ SRPANJ	AVGUST/ KOLOVOZ	SEPTEMBAR/ RUJAN	OKTOBAR/ LISTOPAD	NOVEMBAR/ STUDENI	DECEMBAR/ PROSINAC
1.	M (TEU)	3	3	11	12	11	4
2.	M1 (TEU)	3	1	3	4	4	2
3.	M2 (TEU)	6	5	9	11	2	6
4.	M3 (TEU)	18	16	38	13	14	27
5.	N (TEU)	12	15	33	24	17	17
6.	N1 (TEU)	123	101	175	162	122	105
7.	N2 (TEU)	82	50	104	73	50	41
8.	N3 (TEU)	74	53	85	62	56	38
9.	O1 (TEU)	1	1	0	0	0	0
10.	O2 (TEU)	3	3	3	0	4	3
11.	O3 (TEU)	2	1	0	0	0	1
12.	O4 (TEU)	62	33	67	57	35	19
13.	TEGLJAČ (TEU)	24	22	16	36	12	9
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	8	4	11	6	5	6
UKUPNO	T-E PREGLEDI	421	308	555	460	332	278

Tabela 19. Broj obavljenih pregleda po stanicama u Srednjobosanskom kantonu

	SVEUKUPNO	1511	1691	2462	1567	5617	3697	2399
R. br.	Vrsta pregleda	Agram, Bugojno	Auto Moto Klub, Bugojno	Autocentar BH, Bugojno	MGM-TP, Bugojno	Next, Busovača	Remis, D.Vakuf	ŠPD/ŠGD, Fojnica
1.	L (RED.)	11	17	31	28	62	51	5
2.	M (RED.)	1001	1091	1841	1303	4839	2402	1775
3.	M1 (RED.)	84	99	38	20	124	134	64
4.	M2 (RED.)	1	8	1	0	2	14	9
5.	M3 (RED.)	2	4	4	0	1	41	13
6.	N (RED.)	5	0	1	1	32	0	4
7.	N1 (RED.)	15	24	18	14	31	188	55
8.	N2 (RED.)	5	8	5	0	35	71	37
9.	N3 (RED.)	13	10	4	0	28	62	41
10.	O1 (RED.)	2	1	0	9	6	5	9
11.	O2 (RED.)	3	4	1	0	17	3	1
12.	O3 (RED.)	0	3	2	0	2	3	2
13.	O4 (RED.)	2	8	17	5	41	35	14
14.	TEGLJAČ (RED.)	0	5	23	3	21	0	0
15.	TRAKTOR (RED.)	7	4	9	1	13	6	2
16.	KOMB.VOZILO (RED.)	1	1	6	0	4	5	0
UKUPNO	REDOVNI	1152	1287	2001	1384	5258	3020	2031

R. br.	Vrsta pregleda	Agram, Bugojno	Auto Moto Klub, Bugojno	Autocentar BH, Bugojno	MGM-TP, Bugojno	Next, Busovača	Remis, D.Vakuf	ŠPD/ŠGD, Fojnica
1.	M (PER.)	19	6	2	4	8	5	8
2.	M1 (PER.)	6	2	0	1	0	4	5
3.	M2 (PER.)	6	6	3	0	0	12	11
4.	M3 (PER.)	7	5	16	0	0	40	11
5.	N (PER.)	4	0	1	2	19	0	7
6.	N1 (PER.)	45	93	76	25	7	144	50
7.	N2 (PER.)	24	40	31	2	12	82	45
8.	N3 (PER.)	15	35	11	4	11	115	36
9.	O1(PER.)	0	0	1	0	0	0	1
10.	O2 (PER.)	0	0	0	0	0	0	1
11.	O3 (PER.)	0	4	0	0	0	3	0
12.	O4 (PER.)	10	23	46	3	11	55	20
13.	TEGLJAČ (PER.)	2	8	34	3	1	18	0
14.	KOMB.VOZILO (PER.)	1	7	5	1	0	2	0
UKUPNO	PERIODIČNI	139	229	226	45	69	480	195

R. br.	Vrsta pregleda	Agram, Bugojno	Auto Moto Klub, Bugojno	Autocentar BH, Bugojno	MGM-TP, Bugojno	Next, Busovača	Remis, D.Vakuf	ŠPD/ŠGD, Fojnica
1.	M (TEU)	2	2	1	8	0	2	6
2.	M1 (TEU)	3	3	0	0	0	1	0
3.	M2 (TEU)	1	7	3	0	4	3	11
4.	M3 (TEU)	16	6	12	1	7	16	9
5.	N (TEU)	0	0	2	2	75	0	17
6.	N1 (TEU)	78	69	99	67	47	72	51
7.	N2 (TEU)	35	26	51	20	48	47	30
8.	N3 (TEU)	42	27	13	11	50	33	36
9.	O1 (TEU)	0	0	0	0	0	2	0
10.	O2 (TEU)	2	1	1	2	2	0	0
11.	O3 (TEU)	1	1	0	0	1	0	2
12.	O4 (TEU)	22	21	33	15	35	12	11
13.	TEGLJAČ (TEU)	9	5	15	9	15	5	0
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	9	7	5	3	6	4	0
UKUPNO	T-E PREGLEDI	220	175	235	138	290	197	173

nastavak tabele 19. ...

	SVEUKUPNO	1301	1373	1853	1326	5768	1831	2128
R. br.	Vrsta pregleda	Tele-Com, G.Vakuf- Uskoplje	Autocommerce, G.Vakuf- Uskoplje	Agram, Jajce	Eling ZL, Jajce	Marković, Kiseljak	Metalmerc, Kiseljak	Lašva Komerc, Travnik
1.	L (RED.)	8	5	39	48	37	13	6
2.	M (RED.)	943	1011	1322	1042	3867	1291	1383
3.	M1 (RED.)	44	19	54	18	50	10	38
4.	M2 (RED.)	2	1	1	0	0	0	4
5.	M3 (RED.)	6	10	5	5	1	5	12
6.	N (RED.)	44	0	3	2	1	0	4
7.	N1 (RED.)	58	13	48	74	182	86	82
8.	N2 (RED.)	58	3	10	11	52	4	24
9.	N3 (RED.)	12	8	13	16	35	7	20
10.	O1 (RED.)	0	2	2	7	10	0	4
11.	O2 (RED.)	0	3	2	1	21	3	9
12.	O3 (RED.)	0	0	1	5	6	3	0
13.	O4 (RED.)	22	4	22	16	46	11	21
14.	TEGLJAČ (RED.)	0	3	17	13	32	8	23
15.	TRAKTOR (RED.)	0	1	3	3	16	1	16
16.	KOMB.VOZILO (RED.)	0	4	3	10	1	0	2
UKUPNO	REDOVNI	1197	1087	1545	1271	4357	1442	1648

R. br.	Vrsta pregleda	Tele-Com, G.Vakuf- Uskoplje	Autocommerce, G.Vakuf- Uskoplje	Agram, Jajce	Eling ZL, Jajce	Marković, Kiseljak	Metalmerc, Kiseljak	Lašva Komerc, Travnik
1.	M (PER.)	0	2	3	0	21	1	4
2.	M1 (PER.)	0	3	1	1	2	0	5
3.	M2 (PER.)	0	1	3	2	0	0	12
4.	M3 (PER.)	19	14	3	2	4	23	53
5.	N (PER.)	9	0	1	0	0	0	1
6.	N1 (PER.)	13	46	25	33	307	149	108
7.	N2 (PER.)	24	34	9	9	155	34	36
8.	N3 (PER.)	7	32	12	2	153	19	17
9.	O1(PER.)	0	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (PER.)	0	0	0	0	4	0	0
11.	O3 (PER.)	0	0	1	0	6	0	0
12.	O4 (PER.)	19	28	6	3	143	18	19
13.	TEGLJAČ (PER.)	0	7	6	0	51	10	20
14.	KOMB.VOZILO (PER.)	0	0	0	3	2	7	4
UKUPNO	PERIODIČNI	91	167	70	55	848	261	279

R. br.	Vrsta pregleda	Tele-Com, G.Vakuf- Uskoplje	Autocommerce, G.Vakuf- Uskoplje	Agram, Jajce	Eling ZL, Jajce	Marković, Kiseljak	Metalmerc, Kiseljak	Lašva Komerc, Travnik
1.	M (TEU)	0	2	9	0	31	4	3
2.	M1 (TEU)	0	2	1	0	0	0	2
3.	M2 (TEU)	0	4	6	0	3	0	1
4.	M3 (TEU)	1	9	16	0	9	7	39
5.	N (TEU)	1	0	2	0	0	2	0
6.	N1 (TEU)	2	39	56	0	197	76	65
7.	N2 (TEU)	6	19	27	0	102	13	27
8.	N3 (TEU)	1	18	51	0	94	11	35
9.	O1 (TEU)	0	4	0	0	3	0	0
10.	O2 (TEU)	0	0	0	0	4	0	1
11.	O3 (TEU)	0	0	0	0	2	0	0
12.	O4 (TEU)	2	14	53	0	76	9	21
13.	TEGLJAČ (TEU)	0	4	15	0	38	6	7
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	0	4	2	0	4	0	0
UKUPNO	T-E PREGLEDI	13	119	238	0	563	128	201

nastavak tabele 19. ...

	SVEUKUPNO	2079	1731	1303	2948	5675	2177	1137
R. br.	Vrsta pregleda	Agram, N.Travnik	Croatia-Vitez, Vitez	Croatia-Vitez, N.Travnik	Auto Kuća Travnik	Remis, Vitez	Teh- Hercegovina, Vitez	Grakop, Kiseljak
1.	L (RED.)	17	47	21	53	55	18	4
2.	M (RED.)	1652	1105	863	1982	3978	1678	839
3.	M1 (RED.)	62	29	18	52	109	22	35
4.	M2 (RED.)	0	0	1	5	85	1	0
5.	M3 (RED.)	3	2	4	18	151	5	0
6.	N (RED.)	1	0	0	58	0	4	0
7.	N1 (RED.)	2	75	44	30	242	73	8
8.	N2 (RED.)	2	21	15	29	5	8	4
9.	N3 (RED.)	2	20	6	24	82	14	9
10.	O1 (RED.)	1	3	4	2	1	3	0
11.	O2 (RED.)	2	1	2	7	1	3	2
12.	O3 (RED.)	0	0	0	0	1	6	0
13.	O4 (RED.)	1	21	13	11	8	5	2
14.	TEGLJAČ (RED.)	0	15	10	4	9	3	3
15.	TRAKTOR (RED.)	5	4	2	3	4	10	6
16.	KOMB.VOZILO (RED.)	1	4	2	1	0	3	5
UKUPNO	REDOVNI	1751	1347	1005	2279	4731	1856	917

R. br.	Vrsta pregleda	Agram, N.Travnik	Croatia-Vitez, Vitez	Croatia-Vitez, N.Travnik	Auto Kuća Travnik	Remis, Vitez	Teh- Hercegovina, Vitez	Grakop, Kiseljak
1.	M (PER.)	1	1	2	43	6	1	0
2.	M1 (PER.)	4	1	0	12	0	3	0
3.	M2 (PER.)	5	0	0	8	62	4	0
4.	M3 (PER.)	9	0	8	36	8	14	0
5.	N (PER.)	0	0	0	96	1	2	0
6.	N1 (PER.)	51	147	92	78	272	121	33
7.	N2 (PER.)	16	44	47	73	34	36	22
8.	N3 (PER.)	20	27	16	56	76	23	21
9.	O1(PER.)	0	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (PER.)	0	0	0	3	0	0	2
11.	O3 (PER.)	1	0	0	0	1	0	0
12.	O4 (PER.)	9	44	22	20	48	12	13
13.	TEGLJAČ (PER.)	7	14	12	8	149	6	7
14.	KOMB.VOZILO (PER.)	2	1	3	4	0	0	6
UKUPNO	PERIODIČNI	125	279	202	437	657	222	104

R. br.	Vrsta pregleda	Agram, N.Travnik	Croatia-Vitez, Vitez	Croatia-Vitez, N.Travnik	Auto Kuća Travnik	Remis, Vitez	Teh- Hercegovina, Vitez	Grakop, Kiseljak
1.	M (TEU)	2	0	0	11	5	0	1
2.	M1 (TEU)	11	0	1	3	0	0	0
3.	M2 (TEU)	12	0	0	1	4	2	1
4.	M3 (TEU)	13	0	1	23	14	4	0
5.	N (TEU)	1	0	0	71	3	1	0
6.	N1 (TEU)	77	56	53	40	102	50	29
7.	N2 (TEU)	32	20	17	31	53	20	24
8.	N3 (TEU)	29	14	7	37	41	12	19
9.	O1 (TEU)	0	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (TEU)	2	0	1	0	2	0	2
11.	O3 (TEU)	1	0	0	0	0	0	0
12.	O4 (TEU)	14	12	10	12	39	5	24
13.	TEGLJAČ (TEU)	6	2	5	2	22	4	12
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	3	1	1	1	2	1	4
UKUPNO	T-E PREGLEDI	203	105	96	232	287	99	116

nastavak tabele 19. ...

SVEUKUPNO		1616	2314	622	229	56355
R. br.	Vrsta pregleda	Orman, Busovača	Agram,Vitez	Croatia-Vitez, PJ Jajce	Remis, G.Vakuf- Uskoplje	SREDNJOBOSANSKI KANTON (UKUPNO)
1.	L (RED.)	6	54	4	0	640
2.	M (RED.)	1206	1919	463	183	40979
3.	M1 (RED.)	43	44	14	9	1233
4.	M2 (RED.)	0	1	4	2	142
5.	M3 (RED.)	1	0	0	3	296
6.	N (RED.)	0	2	0	0	162
7.	N1 (RED.)	20	2	10	14	1408
8.	N2 (RED.)	5	0	6	3	421
9.	N3 (RED.)	13	1	2	1	443
10.	O1 (RED.)	0	5	2	0	78
11.	O2 (RED.)	5	1	3	0	95
12.	O3 (RED.)	5	1	0	0	40
13.	O4 (RED.)	13	2	2	4	346
14.	TEGLJAČ (RED.)	12	1	1	0	206
15.	TRAKTOR (RED.)	15	1	8	0	140
16.	KOMB.VOZILO (RED.)	3	1	3	0	640
UKUPNO	REDOVNI	1347	2035	522	219	46689

R. br.	Vrsta pregleda	Orman, Busovača	Agram,Vitez	Croatia-Vitez, PJ Jajce	Remis, G.Vakuf- Uskoplje	SREDNJOBOSANSKI KANTON (UKUPNO)
1.	M (PER.)	1	0	0	0	138
2.	M1 (PER.)	0	0	0	0	50
3.	M2 (PER.)	4	1	0	0	140
4.	M3 (PER.)	1	2	1	3	279
5.	N (PER.)	1	11	0	4	159
6.	N1 (PER.)	23	24	28	1	1991
7.	N2 (PER.)	23	17	5	0	854
8.	N3 (PER.)	30	15	13	0	766
9.	O1(PER.)	0	0	0	0	2
10.	O2 (PER.)	2	1	0	0	13
11.	O3 (PER.)	0	0	0	0	16
12.	O4 (PER.)	22	17	8	0	619
13.	TEGLJAČ (PER.)	12	10	3	0	388
14.	KOMB.VOZILO (PER.)	2	0	3	0	53
UKUPNO	PERIODIČNI	121	98	61	8	5468

R. br.	Vrsta pregleda	Orman, Busovača	Agram,Vitez	Croatia-Vitez, PJ Jajce	Remis, G.Vakuf- Uskoplje	SREDNJOBOSANSKI KANTON (UKUPNO)
1.	M (TEU)	0	1	0	0	90
2.	M1 (TEU)	0	0	0	0	27
3.	M2 (TEU)	2	3	0	0	68
4.	M3 (TEU)	2	5	0	0	210
5.	N (TEU)	2	31	0	0	210
6.	N1 (TEU)	54	40	21	0	1440
7.	N2 (TEU)	24	12	4	1	689
8.	N3 (TEU)	27	28	11	0	647
9.	O1 (TEU)	0	1	0	0	10
10.	O2 (TEU)	1	8	0	0	29
11.	O3 (TEU)	0	0	0	0	8
12.	O4 (TEU)	25	30	2	1	498
13.	TEGLJAČ (TEU)	11	19	0	0	211
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	0	3	1	0	61
UKUPNO	T-E PREGLEDI	148	181	39	2	4198

2.7. Hercegovačko-neretvanski kanton

Na području Hercegovačko-neretvanskog kantona djeluje ukupno 20 stanica tehničkog pregleda. Na tom području ukupno je obavljeno 66.164 pregleda, na osnovu izvještaja dostavljenih Stručnoj instituciji. Od tog broja je 55.698 redovnih pregleda, 5.332 preventivnih pregleda i 5.134 pregleda o ispunjavanju tehničko – eksploracionih uslova.

Tabela 20. Spisak stanica tehničkog pregleda u HNK-a

RB	NAZIV	MJESTO
1.	Croatia-Remont	Čapljina
2.	Croauto	Mostar
3.	Apro Mehanizacija	Mostar
4.	Komunalno društvo Neum	Neum
5.	Prozor-Benz	Prozor-Rama
6.	Auto Centar Hercegovina	Mostar
7.	AK EL & GO	Stolac
8.	Autocentar BH 1	Mostar
9.	Autocentar BH 2	Mostar
10.	Mehanizacija	Mostar
11.	MP Lido	Mostar
12.	OSING-osiguranje inženjeringu	Jablanica
13.	Teh-Hercegovina	Čapljina
14.	Agram	Mostar
15.	Agram	Čapljina
16.	Agram	Prozor-Rama
17.	Agram 2	Mostar
18.	Agram	Konjic
19.	Teh-Hercegovina	Čitluk
20.	Agram	Čitluk
21.	Energy Commerce	Mostar

Najveći broj pregleda je obavila stanica Agram, Mostar sa 8.675 pregleda ili 13,11 % od ukupnog broja obavljenih pregleda, na drugom mjestu je Croauto, Mostar sa 7.417 pregleda ili 11,35 % .

Na području Hercegovačko-neretvanskog kantona došlo je do promjene vlasničke strukture u jednom slučaju.

Stanica tehničkog pregleda Auto centar Hercegovina, Mostar prešla je u vlasništvo kompanije Energy Commerce, Mostar.

Rješenjem Federalnog ministarstva prometa i komunikacija od 12.12.2008. godine stanica pod imenom Energy Commerce, Mostar dobila je odobrenje za rad. Međutim, nema podataka za ovu stanicu u biltenu, jer sa aktivnim radom osoblje na stanicu tehničkog pregleda će početi u januaru/siječnju 2009. godine.

Tabela 21. Broj obavljenih pregleda u HNK po vrstama pregleda i kategorijama vozila

	SVEUKUPNO	4702	4383	4729	5259	5343	5810
R. br.	Vrsta pregleda	JANUAR/ SIJEČANJ	FEBRUAR/ VELJAČA	MART/ OŽUJAK	APRIL/ TRAVANJ	MAJ/ SVIBANJ	JUNI/ LIPANJ
1.	L (RED.)	11	26	34	113	138	178
2.	M (RED.)	3557	3225	3573	3902	3872	4356
3.	M1 (RED.)	57	85	84	95	105	99
4.	M2 (RED.)	0	1	2	0	2	1
5.	M3 (RED.)	6	6	48	8	6	5
6.	N (RED.)	40	13	26	10	6	14
7.	N1 (RED.)	221	212	207	99	85	106
8.	N2 (RED.)	80	53	69	41	39	16
9.	N3 (RED.)	32	24	41	15	22	8
10.	O1 (RED.)	9	18	5	14	10	15
11.	O2 (RED.)	3	9	5	2	10	7
12.	O3 (RED.)	2	1	1	1	3	1
13.	O4 (RED.)	20	24	19	10	16	11
14.	TEGLJAČ (RED.)	8	4	10	12	11	13
15.	TRAKTOR (RED.)	2	4	4	6	8	2
16.	KOMB.VOZILO (RED.)	7	6	2	5	6	13
UKUPNO	REDOVNI	4055	3711	4130	4333	4339	4845

R. br.	Vrsta pregleda	JANUAR/ SIJEČANJ	FEBRUAR/ VELJAČA	MART/ OŽUJAK	APRIL/ TRAVANJ	MAJ/ SVIBANJ	JUNI/ LIPANJ
1.	M (PER.)	52	37	38	6	4	10
2.	M1 (PER.)	5	3	3	5	3	10
3.	M2 (PER.)	0	3	5	3	5	1
4.	M3 (PER.)	23	24	12	18	21	28
5.	N (PER.)	11	6	8	7	7	8
6.	N1 (PER.)	202	178	159	229	213	203
7.	N2 (PER.)	98	103	80	74	102	106
8.	N3 (PER.)	57	55	49	55	62	43
9.	O1(PER.)	0	2	0	0	0	0
10.	O2 (PER.)	0	2	2	1	3	1
11.	O3 (PER.)	3	1	1	0	0	1
12.	O4 (PER.)	25	34	19	38	30	22
13.	TEGLJAČ (PER.)	10	10	5	16	18	20
14.	KOMB.VOZILO (PER.)	1	3	1	5	2	2
UKUPNO	PERIODIČNI	487	461	382	457	470	455

R. br.	Vrsta pregleda	JANUAR/ SIJEČANJ	FEBRUAR/ VELJAČA	MART/ OŽUJAK	APRIL/ TRAVANJ	MAJ/ SVIBANJ	JUNI/ LIPANJ
1.	M (TEU)	3	14	14	7	11	6
2.	M1 (TEU)	4	0	2	2	3	0
3.	M2 (TEU)	0	2	1	4	1	1
4.	M3 (TEU)	4	10	3	17	8	7
5.	N (TEU)	5	9	4	21	27	17
6.	N1 (TEU)	77	109	96	202	226	259
7.	N2 (TEU)	19	20	44	103	102	108
8.	N3 (TEU)	29	26	27	46	87	55
9.	O1 (TEU)	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (TEU)	0	0	1	2	1	1
11.	O3 (TEU)	1	0	0	2	1	1
12.	O4 (TEU)	15	14	19	31	41	34
13.	TEGLJAČ (TEU)	1	7	5	19	23	17
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	2	0	1	13	3	4
UKUPNO	T-E PREGLEDI	160	211	217	469	534	510

nastavak tabele 21. ...

SVEUKUPNO		6631	6038	6131	6285	5273	5580
R. br.	Vrsta pregleda	JULI/ SRPANJ	AVGUST/ KOLOVOZ	SEPTEMBAR/ RUJAN	OKTOBAR/ LISTOPAD	NOVEMBAR/ STUDENI	DECEMBAR/ PROSINAC
1.	L (RED.)	197	103	57	32	19	8
2.	M (RED.)	5122	4715	4745	4842	4086	4470
3.	M1 (RED.)	125	105	109	111	93	94
4.	M2 (RED.)	1	0	0	1	0	2
5.	M3 (RED.)	9	11	6	6	2	5
6.	N (RED.)	12	7	13	7	3	7
7.	N1 (RED.)	92	86	88	92	85	78
8.	N2 (RED.)	26	38	15	22	24	26
9.	N3 (RED.)	22	19	20	10	13	12
10.	O1 (RED.)	22	15	11	21	14	6
11.	O2 (RED.)	14	6	12	9	8	3
12.	O3 (RED.)	0	0	5	0	0	0
13.	O4 (RED.)	13	14	14	12	17	8
14.	TEGLJAČ (RED.)	15	19	12	17	18	6
15.	TRAKTOR (RED.)	6	12	6	3	1	0
16.	KOMB.VOZILO (RED.)	13	10	5	8	9	8
UKUPNO	REDOVNI	5689	5160	5118	5193	4392	4733

R. br.	Vrsta pregleda	JULI/ SRPANJ	AVGUST/ KOLOVOZ	SEPTEMBAR/ RUJAN	OKTOBAR/ LISTOPAD	NOVEMBAR/ STUDENI	DECEMBAR/ PROSINAC
1.	M (PER.)	12	5	4	12	4	5
2.	M1 (PER.)	8	8	4	13	7	2
3.	M2 (PER.)	1	7	4	2	3	3
4.	M3 (PER.)	20	17	45	28	17	17
5.	N (PER.)	10	1	7	16	5	12
6.	N1 (PER.)	176	195	176	163	213	212
7.	N2 (PER.)	68	79	91	108	94	94
8.	N3 (PER.)	44	42	60	54	56	59
9.	O1(PER.)	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (PER.)	1	0	4	0	1	1
11.	O3 (PER.)	0	1	1	2	1	1
12.	O4 (PER.)	23	20	36	49	35	35
13.	TEGLJAČ (PER.)	7	14	15	22	19	21
14.	KOMB.VOZILO (PER.)	5	4	5	5	5	4
UKUPNO	PERIODIČNI	375	393	452	474	460	466

R. br.	Vrsta pregleda	JULI/ SRPANJ	AVGUST/ KOLOVOZ	SEPTEMBAR/ RUJAN	OKTOBAR/ LISTOPAD	NOVEMBAR/ STUDENI	DECEMBAR/ PROSINAC
1.	M (TEU)	10	6	18	10	9	8
2.	M1 (TEU)	1	1	2	5	1	0
3.	M2 (TEU)	4	1	6	7	1	1
4.	M3 (TEU)	14	9	15	15	9	17
5.	N (TEU)	27	12	19	23	20	9
6.	N1 (TEU)	278	237	275	280	216	195
7.	N2 (TEU)	101	122	128	110	70	62
8.	N3 (TEU)	71	47	44	77	43	37
9.	O1 (TEU)	1	0	1	1	1	0
10.	O2 (TEU)	2	5	1	4	3	3
11.	O3 (TEU)	0	1	4	1	0	2
12.	O4 (TEU)	33	22	24	43	22	24
13.	TEGLJAČ (TEU)	16	13	12	35	19	13
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	9	9	12	7	7	10
UKUPNO	T-E PREGLEDI	567	485	561	618	421	381

Tabela 22. Broj obavljenih pregleda po stanicama u HNK

	SVEUKUPNO	3324	7417	2375	1159	1504	19	1340
R. br.	Vrsta pregleda	Croatia-Remont, Čapljina	Croauto, Mostar	Apro Mehanizacija, Mostar	Komunalno društvo, Neum	Prozor-Benz, Prozor-Rama	Auto centar Hercegovina, Mostar	AK EL&GO, Stolac
1.	L (RED.)	44	108	46	36	4	0	14
2.	M (RED.)	2558	5496	2005	970	1220	16	1167
3.	M1 (RED.)	1	127	32	1	0	0	19
4.	M2 (RED.)	0	0	0	0	0	0	0
5.	M3 (RED.)	1	47	0	0	3	0	0
6.	N (RED.)	1	4	3	2	1	0	24
7.	N1 (RED.)	88	278	41	84	8	3	9
8.	N2 (RED.)	8	73	9	26	4	0	9
9.	N3 (RED.)	2	51	3	7	4	0	2
10.	O1 (RED.)	17	5	10	7	0	0	4
11.	O2 (RED.)	3	12	3	1	2	0	1
12.	O3 (RED.)	0	2	1	0	0	0	1
13.	O4 (RED.)	14	49	1	0	1	0	1
14.	TEGLJAČ (RED.)	4	29	2	1	0	0	1
15.	TRAKTOR (RED.)	8	1	0	2	1	0	1
16.	KOMB.VOZILO (RED.)	24	4	0	9	8	0	3
UKUPNO	REDOVNI	2773	6286	2156	1146	1256	19	1256

R. br.	Vrsta pregleda	Croatia-Remont, Čapljina	Croauto, Mostar	Apro Mehanizacija, Mostar	Komunalno društvo, Neum	Prozor-Benz, Prozor-Rama	Auto centar Hercegovina, Mostar	AK EL&GO, Stolac
1.	M (PER.)	1	1	0	0	0	0	0
2.	M1 (PER.)	0	14	0	0	1	0	0
3.	M2 (PER.)	0	0	0	0	2	0	0
4.	M3 (PER.)	1	33	0	0	9	0	0
5.	N (PER.)	0	0	0	5	0	0	0
6.	N1 (PER.)	28	383	18	7	50	0	0
7.	N2 (PER.)	15	102	3	1	25	0	0
8.	N3 (PER.)	13	82	2	0	12	0	0
9.	O1(PER.)	0	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (PER.)	0	1	1	0	0	0	0
11.	O3 (PER.)	1	3	0	0	0	0	0
12.	O4 (PER.)	11	71	0	0	0	0	0
13.	TEGLJAČ (PER.)	8	25	0	0	0	0	0
14.	KOMB.VOZILO (PER.)	3	1	1	0	4	0	0
UKUPNO	PERIODIČNI	81	716	25	13	103	0	0

R. br.	Vrsta pregleda	Croatia-Remont, Čapljina	Croauto, Mostar	Apro Mehanizacija, Mostar	Komunalno društvo, Neum	Prozor-Benz, Prozor-Rama	Auto centar Hercegovina, Mostar	AK EL&GO, Stolac
1.	M (TEU)	1	2	2	0	1	0	0
2.	M1 (TEU)	0	1	1	0	0	0	0
3.	M2 (TEU)	1	0	0	0	1	0	0
4.	M3 (TEU)	3	13	0	0	6	0	0
5.	N (TEU)	7	3	3	0	0	0	0
6.	N1 (TEU)	249	232	121	0	76	0	50
7.	N2 (TEU)	75	62	25	0	29	0	18
8.	N3 (TEU)	42	51	26	0	20	0	14
9.	O1 (TEU)	1	1	1	0	0	0	0
10.	O2 (TEU)	2	3	0	0	0	0	0
11.	O3 (TEU)	3	3	1	0	2	0	0
12.	O4 (TEU)	40	29	7	0	5	0	2
13.	TEGLJAČ (TEU)	41	10	4	0	1	0	0
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	5	5	3	0	4	0	0
UKUPNO	T-E PREGLEDI	470	415	194	0	145	0	84

nastavak tabele 22. ...

	SVEUKUPNO	4754	3519	5477	1496	1698	1595	8675
R. br.	Vrsta pregleda	Autocentar BH 1, Mostar	Autocentar BH 2, Mostar	Mehanizacija, Mostar	MP LIDO, Mostar	OSING, Jablanica	Teh-Hercegovina, Čapljina	Agram, Mostar
1.	L (RED.)	77	56	69	16	24	16	160
2.	M (RED.)	3360	2789	4359	866	1198	1280	6836
3.	M1 (RED.)	124	73	130	46	21	13	93
4.	M2 (RED.)	0	0	1	0	1	0	1
5.	M3 (RED.)	19	1	2	1	8	0	0
6.	N (RED.)	1	0	6	8	1	5	5
7.	N1 (RED.)	122	89	133	4	22	1	261
8.	N2 (RED.)	33	28	43	4	13	0	19
9.	N3 (RED.)	14	11	24	2	6	5	30
10.	O1 (RED.)	3	2	14	0	5	5	26
11.	O2 (RED.)	4	8	8	0	2	0	15
12.	O3 (RED.)	1	1	1	0	0	0	0
13.	O4 (RED.)	4	1	13	3	2	0	29
14.	TEGLJAČ (RED.)	7	11	14	6	1	1	24
15.	TRAKTOR (RED.)	6	3	5	3	0	3	5
16.	KOMB.VOZILO (RED.)	4	2	9	2	0	2	8
UKUPNO	REDOVNI	3779	3075	4831	961	1304	1331	7512

R. br.	Vrsta pregleda	Autocentar BH 1, Mostar	Autocentar BH 2, Mostar	Mehanizacija, Mostar	MP LIDO, Mostar	OSING, Jablanica	Teh-Hercegovina, Čapljina	Agram, Mostar
1.	M (PER.)	19	14	7	2	20	0	13
2.	M1 (PER.)	4	0	7	0	12	0	1
3.	M2 (PER.)	1	0	2	2	2	0	1
4.	M3 (PER.)	73	4	1	2	29	0	3
5.	N (PER.)	1	1	1	0	2	12	0
6.	N1 (PER.)	247	129	226	75	82	10	339
7.	N2 (PER.)	135	72	60	92	56	7	65
8.	N3 (PER.)	64	25	35	68	48	20	63
9.	O1(PER.)	0	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (PER.)	0	0	0	1	1	0	3
11.	O3 (PER.)	1	2	2	0	1	0	1
12.	O4 (PER.)	35	2	6	26	12	3	58
13.	TEGLJAČ (PER.)	25	0	0	11	2	2	41
14.	KOMB.VOZILO (PER.)	4	0	7	1	2	2	1
UKUPNO	PERIODIČNI	609	249	354	280	269	56	589

R. br.	Vrsta pregleda	Autocentar BH 1, Mostar	Autocentar BH 2, Mostar	Mehanizacija, Mostar	MP LIDO, Mostar	OSING, Jablanica	Teh-Hercegovina, Čapljina	Agram, Mostar
1.	M (TEU)	5	15	14	0	1	3	12
2.	M1 (TEU)	2	1	2	0	6	0	3
3.	M2 (TEU)	0	0	1	0	3	0	0
4.	M3 (TEU)	33	3	0	2	7	1	0
5.	N (TEU)	1	0	3	0	2	62	0
6.	N1 (TEU)	156	111	146	75	44	49	393
7.	N2 (TEU)	80	44	74	61	28	43	72
8.	N3 (TEU)	46	18	22	56	18	21	62
9.	O1 (TEU)	0	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (TEU)	1	1	2	1	0	3	1
11.	O3 (TEU)	1	0	1	0	1	0	0
12.	O4 (TEU)	27	2	16	34	5	12	21
13.	TEGLJAČ (TEU)	13	0	7	26	6	6	7
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	1	0	4	0	4	8	3
UKUPNO	T-E PREGLEDI	366	195	292	255	125	208	574

nastavak tabele 22. ...

	SVEUKUPNO	3965	2056	3091	6203	2632	3865	66164
R. br.	Vrsta pregleda	Agram, Čapljina	Agram, Prozor-Rama	Agram 2, Mostar	Agram, Konjic	Teh-Hercegovina, Čitluk	Agram, Čitluk	Hercegovačko-neretvanski kanton (ukupno)
1.	L (RED.)	45	31	45	57	21	47	916
2.	M (RED.)	2910	1735	2558	4592	1730	2820	50465
3.	M1 (RED.)	22	37	55	225	61	82	1162
4.	M2 (RED.)	0	0	0	3	3	1	10
5.	M3 (RED.)	0	1	0	5	28	2	118
6.	N (RED.)	5	1	5	2	83	1	158
7.	N1 (RED.)	63	3	33	19	37	153	1451
8.	N2 (RED.)	52	1	13	34	28	52	449
9.	N3 (RED.)	11	4	4	9	25	24	238
10.	O1 (RED.)	16	3	15	11	6	11	160
11.	O2 (RED.)	5	2	3	6	9	4	88
12.	O3 (RED.)	0	0	0	2	5	0	14
13.	O4 (RED.)	6	0	3	9	16	26	178
14.	TEGLJAČ (RED.)	0	1	0	16	5	22	145
15.	TRAKTOR (RED.)	0	3	5	1	5	2	54
16.	KOMB.VOZILO (RED.)	2	3	0	5	1	6	92
UKUPNO	REDOVNI	3137	1825	2739	4996	2063	3253	55698

R. br.	Vrsta pregleda	Agram, Čapljina	Agram, Prozor-Rama	Agram 2, Mostar	Agram, Konjic	Teh-Hercegovina, Čitluk	Agram, Čitluk	Hercegovačko-neretvanski kanton (ukupno)
1.	M (PER.)	63	1	32	6	5	5	189
2.	M1 (PER.)	1	0	2	5	2	22	71
3.	M2 (PER.)	0	0	0	21	4	2	37
4.	M3 (PER.)	33	3	0	43	35	1	270
5.	N (PER.)	3	0	1	1	68	3	98
6.	N1 (PER.)	166	20	74	226	54	185	2319
7.	N2 (PER.)	98	7	44	180	48	87	1097
8.	N3 (PER.)	25	4	5	107	27	36	636
9.	O1(PER.)	0	0	0	0	0	2	2
10.	O2 (PER.)	4	0	0	0	0	5	16
11.	O3 (PER.)	0	0	0	1	0	0	12
12.	O4 (PER.)	30	1	4	45	24	38	366
13.	TEGLJAČ (PER.)	6	0	2	14	13	28	177
14.	KOMB.VOZILO (PER.)	2	0	3	8	0	3	42
UKUPNO	PERIODIČNI	431	36	167	657	280	417	5332

R. br.	Vrsta pregleda	Agram, Čapljina	Agram, Prozor-Rama	Agram 2, Mostar	Agram, Konjic	Teh-Hercegovina, Čitluk	Agram, Čitluk	Hercegovačko-neretvanski kanton (ukupno)
1.	M (TEU)	1	3	14	3	22	17	116
2.	M1 (TEU)	0	0	1	1	3	0	21
3.	M2 (TEU)	1	3	4	11	4	0	29
4.	M3 (TEU)	10	9	0	28	6	7	128
5.	N (TEU)	1	0	0	0	111	0	193
6.	N1 (TEU)	205	87	91	235	39	91	2450
7.	N2 (TEU)	87	49	63	117	29	33	989
8.	N3 (TEU)	34	24	2	90	27	16	589
9.	O1 (TEU)	0	0	0	1	0	0	4
10.	O2 (TEU)	4	2	0	2	0	1	23
11.	O3 (TEU)	0	0	0	1	0	0	13
12.	O4 (TEU)	23	11	8	37	23	20	322
13.	TEGLJAČ (TEU)	9	3	2	16	19	10	180
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	22	4	0	8	6	0	77
UKUPNO	T-E PREGLEDI	397	195	185	550	289	195	5134

2.8. Zapadno-hercegovački kanton

Na području Zapadno-Hercegovačkog kantona djeluje ukupno 11 stanica tehničkog pregleda. Na tom području ukupno je obavljeno 31.764 pregleda, na osnovu izvještaja prikupljenih od strane Stručne institucije. Od tog broja je 26.318 redovnih pregleda, 2.923 preventivnih pregleda i 2.523 pregleda o ispunjavanju tehničko – eksploatacionih uslova.

Tabela 23. Spisak stanica tehničkog pregleda u HNK-a

RB	NAZIV	MJESTO
1.	Autocentar	Široki Brijeg
2.	Autokuća Lijanović	Široki Brijeg
3.	Crotehna	Ljubuški
4.	Jakov Mikulić	Grude
5.	Lager	Posušje
6.	Visoka	Grude
7.	Auto-Indilović	Posušje
8.	Lio Trans	Široki Brijeg
9.	Agram	Ljubuški
10.	Agram	Posušje
11.	Agram	Grude

Na području ovog kantona najveći broj svih pregleda obavila je stanica Autocentar, Široki Brijeg sa 5.910 pregleda ili 18,61 %, na drugom mjestu je Agram, Ljubuški sa 4.901 pregleda ili 15,43 % .

Tabela 24. Broj obavljenih pregleda u ZHK po vrstama pregleda i kategorijama vozila

	SVEUKUPNO	2652	2243	2467	2723	2482	2684
R. br.	Vrsta pregleda	JANUAR/ SIJEČANJ	FEBRUAR/ VELJAČA	MART/ OŽUJAK	APRIL/ TRAVANJ	MAJ/ SVIBANJ	JUNI/ LIPANJ
1.	L (RED.)	12	7	15	46	68	83
2.	M (RED.)	1823	1548	1676	1775	1580	1724
3.	M1 (RED.)	62	19	52	31	21	29
4.	M2 (RED.)	2	3	1	3	0	2
5.	M3 (RED.)	5	6	2	3	2	1
6.	N (RED.)	18	3	6	11	6	12
7.	N1 (RED.)	168	147	173	117	104	144
8.	N2 (RED.)	67	62	65	72	56	55
9.	N3 (RED.)	45	46	33	49	20	23
10.	O1 (RED.)	2	6	9	11	13	16
11.	O2 (RED.)	14	14	2	6	11	9
12.	O3 (RED.)	0	1	4	1	5	1
13.	O4 (RED.)	26	22	35	38	26	23
14.	TEGLJAČ (RED.)	3	1	4	22	16	15
15.	TRAKTOR (RED.)	3	2	2	5	1	5
16.	KOMB.VOZILO (RED.)	2	2	6	4	10	7
UKUPNO	REDOVNI	2252	1889	2085	2194	1939	2149

R. br.	Vrsta pregleda	JANUAR/ SIJEČANJ	FEBRUAR/ VELJAČA	MART/ OŽUJAK	APRIL/ TRAVANJ	MAJ/ SVIBANJ	JUNI/ LIPANJ
1.	M (PER.)	6	2	3	1	2	3
2.	M1 (PER.)	1	2	0	1	1	0
3.	M2 (PER.)	2	0	0	1	1	0
4.	M3 (PER.)	6	1	0	5	2	3
5.	N (PER.)	17	6	5	5	10	8
6.	N1 (PER.)	84	70	85	96	107	96
7.	N2 (PER.)	61	62	63	61	68	48
8.	N3 (PER.)	47	33	27	45	37	31
9.	O1(PER.)	0	0	0	1	0	0
10.	O2 (PER.)	1	0	0	1	1	3
11.	O3 (PER.)	3	1	4	0	2	0
12.	O4 (PER.)	44	22	31	56	36	22
13.	TEGLJAČ (PER.)	7	2	10	26	22	17
14.	KOMB.VOZILO (PER.)	0	0	0	1	0	1
UKUPNO	PERIODIČNI	279	201	228	300	289	232

R. br.	Vrsta pregleda	JANUAR/ SIJEČANJ	FEBRUAR/ VELJAČA	MART/ OŽUJAK	APRIL/ TRAVANJ	MAJ/ SVIBANJ	JUNI/ LIPANJ
1.	M (TEU)	0	7	0	2	1	2
2.	M1 (TEU)	0	0	0	0	0	1
3.	M2 (TEU)	0	0	2	0	0	0
4.	M3 (TEU)	3	5	2	19	2	2
5.	N (TEU)	4	7	0	2	6	6
6.	N1 (TEU)	37	47	78	71	84	149
7.	N2 (TEU)	27	29	28	49	63	81
8.	N3 (TEU)	24	28	18	31	37	30
9.	O1 (TEU)	0	0	6	0	0	0
10.	O2 (TEU)	1	0	1	3	1	2
11.	O3 (TEU)	4	0	0	0	1	1
12.	O4 (TEU)	18	25	19	38	41	19
13.	TEGLJAČ (TEU)	3	5	0	12	16	10
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	0	0	0	2	2	0
UKUPNO	T-E PREGLEDI	121	153	154	229	254	303

nastavak tabele 24. ...

SVEUKUPNO		3117	2523	2709	2927	2550	2687
R. br.	Vrsta pregleda	JULI/ SRPANJ	AVGUST/ KOLOVOZ	SEPTEMBAR/ RUJAN	OKTOBAR/ LISTOPAD	NOVEMBAR/ STUDENI	DECEMBAR/ PROSINAC
1.	L (RED.)	92	43	18	7	6	2
2.	M (RED.)	2162	1867	1922	2091	1860	2094
3.	M1 (RED.)	35	23	39	25	27	25
4.	M2 (RED.)	0	1	0	1	0	0
5.	M3 (RED.)	3	1	0	6	2	7
6.	N (RED.)	4	3	7	8	18	7
7.	N1 (RED.)	155	70	110	111	95	87
8.	N2 (RED.)	48	42	37	42	21	31
9.	N3 (RED.)	39	24	28	26	12	21
10.	O1 (RED.)	9	9	9	6	5	5
11.	O2 (RED.)	10	9	4	9	8	8
12.	O3 (RED.)	0	1	0	0	1	1
13.	O4 (RED.)	25	18	34	33	20	14
14.	TEGLJAČ (RED.)	16	11	30	43	17	4
15.	TRAKTOR (RED.)	7	8	5	0	1	4
16.	KOMB.VOZILO (RED.)	7	5	5	1	3	0
UKUPNO	REDOVNI	2612	2135	2248	2409	2096	2310

R. br.	Vrsta pregleda	JULI/ SRPANJ	AVGUST/ KOLOVOZ	SEPTEMBAR/ RUJAN	OKTOBAR/ LISTOPAD	NOVEMBAR/ STUDENI	DECEMBAR/ PROSINAC
1.	M (PER.)	2	1	0	2	3	0
2.	M1 (PER.)	2	0	0	1	1	0
3.	M2 (PER.)	0	0	2	2	0	1
4.	M3 (PER.)	4	6	7	3	1	3
5.	N (PER.)	3	0	3	9	7	2
6.	N1 (PER.)	85	79	70	98	84	73
7.	N2 (PER.)	59	53	73	66	46	49
8.	N3 (PER.)	42	33	31	29	23	21
9.	O1(PER.)	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (PER.)	2	3	0	2	0	1
11.	O3 (PER.)	1	1	1	1	1	1
12.	O4 (PER.)	29	13	30	42	38	29
13.	TEGLJAČ (PER.)	10	7	19	30	30	21
14.	KOMB.VOZILO (PER.)	0	1	0	0	0	2
UKUPNO	PERIODIČNI	239	197	236	285	234	203

R. br.	Vrsta pregleda	JULI/ SRPANJ	AVGUST/ KOLOVOZ	SEPTEMBAR/ RUJAN	OKTOBAR/ LISTOPAD	NOVEMBAR/ STUDENI	DECEMBAR/ PROSINAC
1.	M (TEU)	0	0	1	0	1	1
2.	M1 (TEU)	0	0	0	0	0	0
3.	M2 (TEU)	0	0	1	0	1	0
4.	M3 (TEU)	2	1	11	9	2	2
5.	N (TEU)	2	5	7	4	6	4
6.	N1 (TEU)	113	77	83	89	92	97
7.	N2 (TEU)	66	35	47	41	46	28
8.	N3 (TEU)	46	39	32	33	38	22
9.	O1 (TEU)	0	0	1	0	1	0
10.	O2 (TEU)	2	2	0	3	2	0
11.	O3 (TEU)	0	0	0	1	0	0
12.	O4 (TEU)	25	22	26	29	18	14
13.	TEGLJAČ (TEU)	8	8	16	24	12	6
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	2	2	0	0	1	0
UKUPNO	T-E PREGLEDI	266	191	225	233	220	174

Tabela 25. Broj obavljenih pregleda po stanicama u ZHK

	SVEUKUPNO	5910	3019	4422	2171	2025	1484	2877
R. br.	Vrsta pregleda	Autocentar, Š.Brijeg	Autokuća Lijanović, Š.Brijeg	Crotehna, Ljubuški	Jakov Mikulić, Grude	Lager, Posuđe	Visoka, Grude	Auto-Indilović, Posuđe
1.	L (RED.)	32	54	68	24	21	23	13
2.	M (RED.)	4533	2318	2990	1702	1635	853	1744
3.	M1 (RED.)	79	27	21	3	10	26	32
4.	M2 (RED.)	2	0	5	0	0	0	0
5.	M3 (RED.)	16	1	12	5	0	0	0
6.	N (RED.)	20	15	7	7	42	2	1
7.	N1 (RED.)	299	89	209	107	27	165	98
8.	N2 (RED.)	92	44	115	41	19	57	52
9.	N3 (RED.)	53	25	65	44	16	29	45
10.	O1 (RED.)	9	9	23	8	6	3	8
11.	O2 (RED.)	12	4	21	2	10	8	17
12.	O3 (RED.)	2	0	4	1	1	5	1
13.	O4 (RED.)	43	16	34	23	15	27	40
14.	TEGLJAČ (RED.)	35	11	10	3	4	11	27
15.	TRAKTOR (RED.)	0	3	16	6	6	0	5
16.	KOMB.VOZILO (RED.)	6	6	8	0	18	3	4
UKUPNO	REDOVNI	5233	2622	3608	1976	1830	1212	2087

R. br.	Vrsta pregleda	Autocentar, Š.Brijeg	Autokuća Lijanović, Š.Brijeg	Crotehna, Ljubuški	Jakov Mikulić, Grude	Lager, Posuđe	Visoka, Grude	Auto-Indilović, Posuđe
1.	M (PER.)	1	9	3	1	2	1	0
2.	M1 (PER.)	0	2	4	0	0	0	0
3.	M2 (PER.)	3	0	3	0	0	0	0
4.	M3 (PER.)	10	2	14	0	0	0	0
5.	N (PER.)	13	10	4	5	39	0	0
6.	N1 (PER.)	159	32	215	20	23	79	102
7.	N2 (PER.)	54	19	169	7	25	28	109
8.	N3 (PER.)	65	32	57	10	18	36	105
9.	O1(PER.)	0	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (PER.)	1	1	2	0	0	0	5
11.	O3 (PER.)	0	1	4	1	0	7	2
12.	O4 (PER.)	40	28	30	4	14	29	98
13.	TEGLJAČ (PER.)	25	6	17	0	0	4	42
14.	KOMB.VOZILO (PER.)	0	1	2	0	1	0	0
UKUPNO	PERIODIČNI	371	143	524	48	122	184	463

R. br.	Vrsta pregleda	Autocentar, Š.Brijeg	Autokuća Lijanović, Š.Brijeg	Crotehna, Ljubuški	Jakov Mikulić, Grude	Lager, Posuđe	Visoka, Grude	Auto-Indilović, Posuđe
1.	M (TEU)	0	0	8	2	0	0	0
2.	M1 (TEU)	0	0	0	1	0	0	0
3.	M2 (TEU)	0	0	1	0	0	0	0
4.	M3 (TEU)	8	9	2	9	0	0	0
5.	N (TEU)	2	13	5	5	26	0	0
6.	N1 (TEU)	142	108	99	63	13	31	84
7.	N2 (TEU)	58	42	84	26	12	24	67
8.	N3 (TEU)	41	48	31	17	15	18	77
9.	O1 (TEU)	0	0	6	2	0	0	0
10.	O2 (TEU)	0	1	3	1	0	0	4
11.	O3 (TEU)	0	0	4	0	0	2	1
12.	O4 (TEU)	42	25	31	15	7	11	70
13.	TEGLJAČ (TEU)	12	8	15	6	0	2	22
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	1	0	1	0	0	0	2
UKUPNO	T-E PREGLEDI	306	254	290	147	73	88	327

nastavak tabele 25. ...

	SVEUKUPNO	2210	4901	1142	1603	31764
R. br.	Vrsta pregleda	Lio Trans, Š.Brijeg	Agram, Ljubuški	Agram, Posušje	Agram, Grude	ZAPADNO – HERCEGOVAČKI KANTON (UKUPNO)
1.	L (RED.)	12	107	2	43	399
2.	M (RED.)	1301	3327	613	1106	22122
3.	M1 (RED.)	19	64	14	93	388
4.	M2 (RED.)	0	6	0	0	13
5.	M3 (RED.)	0	3	0	1	38
6.	N (RED.)	1	0	8	0	103
7.	N1 (RED.)	257	96	56	78	1481
8.	N2 (RED.)	67	45	37	29	598
9.	N3 (RED.)	40	18	10	21	366
10.	O1 (RED.)	1	18	3	12	100
11.	O2 (RED.)	3	11	6	10	104
12.	O3 (RED.)	0	0	0	1	15
13.	O4 (RED.)	60	7	38	11	314
14.	TEGLJAČ (RED.)	41	6	29	5	182
15.	TRAKTOR (RED.)	0	2	3	2	43
16.	KOMB.VOZILO (RED.)	2	2	2	1	52
	UKUPNO	REDOVNI	1804	3712	821	1413
						26318

R. br.	Vrsta pregleda	Lio Trans, Š.Brijeg	Agram, Ljubuški	Agram, Posušje	Agram, Grude	ZAPADNO – HERCEGOVAČKI KANTON (UKUPNO)
1.	M (PER.)	2	4	2	0	25
2.	M1 (PER.)	0	2	0	1	9
3.	M2 (PER.)	1	2	0	0	9
4.	M3 (PER.)	0	15	0	0	41
5.	N (PER.)	0	0	1	3	75
6.	N1 (PER.)	80	296	15	6	1027
7.	N2 (PER.)	54	217	25	2	709
8.	N3 (PER.)	21	44	7	4	399
9.	O1(PER.)	0	1	0	0	1
10.	O2 (PER.)	0	5	0	0	14
11.	O3 (PER.)	0	1	0	0	16
12.	O4 (PER.)	40	44	60	5	392
13.	TEGLJAČ (PER.)	28	26	51	2	201
14.	KOMB.VOZILO (PER.)	0	1	0	0	5
	UKUPNO	PERIODIČNI	226	658	161	23
						2923

R. br.	Vrsta pregleda	Lio Trans, Š.Brijeg	Agram, Ljubuški	Agram, Posušje	Agram, Grude	ZAPADNO – HERCEGOVAČKI KANTON (UKUPNO)
1.	M (TEU)	0	3	2	0	15
2.	M1 (TEU)	0	0	0	0	1
3.	M2 (TEU)	0	2	0	1	4
4.	M3 (TEU)	0	9	8	15	60
5.	N (TEU)	0	0	2	0	53
6.	N1 (TEU)	101	253	59	64	1017
7.	N2 (TEU)	33	154	20	20	540
8.	N3 (TEU)	19	48	24	40	378
9.	O1 (TEU)	0	0	0	0	8
10.	O2 (TEU)	0	5	2	1	17
11.	O3 (TEU)	0	0	0	0	7
12.	O4 (TEU)	15	32	29	17	294
13.	TEGLJAČ (TEU)	12	22	12	9	120
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	0	3	2	0	9
	UKUPNO	T-E PREGLEDI	180	531	160	167
						2523

2.9. Kanton Sarajevo

Ovaj kanton je specifičan po najvećem broju obavljenih pregleda.

Na području Sarajevskog kantona djeluje ukupno 18 stanica tehničkog pregleda. Na tom području ukupno je obavljeno 125.904 pregleda, na osnovu izvještaja dostavljenih Stručnoj instituciji. Od tog broja je 108.105 redovnih pregleda, 9.999 preventivnih pregleda i 7.800 pregleda o ispunjavanju tehničko – eksplotacionih uslova.

Tabela 26. Spisak stanica tehničkog pregleda u Kantonu Sarajevo

RB	NAZIV	MJESTO
1.	Amarin Trejd	Hadžići
2.	Tehnički Remontni Zavod	Hadžići
3.	Šiljak	Ilička
4.	AC Quattro	Novo Sarajevo
5.	Agram	Ilička
6.	Autocentar BH	Novo Sarajevo
7.	BIHAMK	Ilička
8.	Centrotrans Tranzit	Novi Grad
9.	Hidrogradnja	Novi Grad
10.	KJKP GRAS(Velikih drveta)	Sarajevo
11.	KJKP GRAS(Depo trolejbusa)	Sarajevo
12.	OSING-osiguranje inženjeringu	Vogošća
13.	Remis	Novi Grad
14.	UNIS automobili i dijelovi	Sarajevo
15.	OSING-osiguranje inženjeringu	Ilijaš
16.	ASA PSS	Novi Grad
17.	Autodelta	Centar
18.	Agram	Novi Grad

Najveći broj pregleda na području Kantona Sarajevo obavile su stanice:

1. Remis, Novi Grad (dvije tehnološke linije) - 22.685 pregleda ili 18,02%,
2. Amarin Trejd, Hadžići (jedna tehnološka linija) - 16.358 pregleda ili 12,99%,
3. Autocentar BH, Novo Sarajevo (jedna tehnološka linija) – 15.272 pregleda ili 12,13%,
4. Autodelta, Centar (jedna tehnološka linija) – 13.120 pregleda ili 10,42%,
5. Agram, Ilička (jedna tehnološka linija) – 10.238 pregleda ili 8,13%, itd.

U drugom polugodištu 2008. godine nije bilo značajnih promjena vezanih za rad i djelovanje stanica tehničkog pregleda.

Tabela 27. Broj obavljenih pregleda u Kantonu Sarajevo po vrstama pregleda i kategorijama vozila

	SVEUKUPNO	8078	8264	10323	11630	11545	12062
R. br.	Vrsta pregleda	JANUAR/ SIJEČANJ	FEBRUAR/ VELJAČA	MART/ OŽUJAK	APRIL/ TRAVANJ	MAJ/ SVIBANJ	JUNI/ LIPANJ
1.	L (RED.)	14	49	88	195	226	276
2.	M (RED.)	6198	6268	8029	8949	8927	9442
3.	M1 (RED.)	212	183	244	308	274	282
4.	M2 (RED.)	15	20	15	25	24	15
5.	M3 (RED.)	51	52	36	33	44	56
6.	N (RED.)	19	2	9	26	24	22
7.	N1 (RED.)	359	351	379	340	297	241
8.	N2 (RED.)	45	70	62	82	54	38
9.	N3 (RED.)	26	66	58	87	68	67
10.	O1 (RED.)	15	5	8	21	10	24
11.	O2 (RED.)	1	11	10	23	19	21
12.	O3 (RED.)	3	4	4	4	8	0
13.	O4 (RED.)	21	23	25	30	18	16
14.	TEGLJAČ (RED.)	8	10	18	18	13	15
15.	TRAKTOR (RED.)	5	6	7	13	21	26
16.	KOMB.VOZILO (RED.)	8	4	19	9	7	9
UKUPNO	REDOVNI	7000	7124	9011	10163	10034	10550

R. br.	Vrsta pregleda	JANUAR/ SIJEČANJ	FEBRUAR/ VELJAČA	MART/ OŽUJAK	APRIL/ TRAVANJ	MAJ/ SVIBANJ	JUNI/ LIPANJ
1.	M (PER.)	69	80	109	88	86	100
2.	M1 (PER.)	13	8	16	12	11	16
3.	M2 (PER.)	11	12	11	13	12	20
4.	M3 (PER.)	34	37	39	37	40	44
5.	N (PER.)	36	36	33	43	39	51
6.	N1 (PER.)	301	334	306	324	339	335
7.	N2 (PER.)	104	85	85	80	78	69
8.	N3 (PER.)	95	97	65	100	95	75
9.	O1(PER.)	0	0	0	3	0	2
10.	O2 (PER.)	2	1	1	2	5	0
11.	O3 (PER.)	1	3	3	1	5	2
12.	O4 (PER.)	39	33	46	33	38	30
13.	TEGLJAČ (PER.)	29	31	26	41	31	37
14.	KOMB.VOZILO (PER.)	12	12	10	13	8	8
UKUPNO	PERIODIČNI	746	769	750	790	787	789

R. br.	Vrsta pregleda	JANUAR/ SIJEČANJ	FEBRUAR/ VELJAČA	MART/ OŽUJAK	APRIL/ TRAVANJ	MAJ/ SVIBANJ	JUNI/ LIPANJ
1.	M (TEU)	37	46	48	78	116	190
2.	M1 (TEU)	0	3	0	1	1	3
3.	M2 (TEU)	1	0	7	11	6	5
4.	M3 (TEU)	4	14	6	27	18	9
5.	N (TEU)	10	13	8	14	32	11
6.	N1 (TEU)	190	207	298	300	290	297
7.	N2 (TEU)	32	31	82	84	95	80
8.	N3 (TEU)	27	34	53	82	88	50
9.	O1 (TEU)	6	0	0	0	0	0
10.	O2 (TEU)	0	5	5	5	4	19
11.	O3 (TEU)	2	0	2	3	2	2
12.	O4 (TEU)	17	12	29	35	40	34
13.	TEGLJAČ (TEU)	3	4	12	16	15	14
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	3	2	12	21	17	9
UKUPNO	T-E PREGLEDI	332	371	562	677	724	723

nastavak tabele 27. ...

	SVEUKUPNO	13148	10682	10843	10930	8966	9433
R. br.	Vrsta pregleda	JULI/ SRPANJ	AVGUST/ KOLOVOZ	SEPTEMBAR/ RUJAN	OKTOBAR/ LISTOPAD	NOVEMBAR/ STUDENI	DECEMBAR/ PROSINAC
1.	L (RED.)	210	121	50	43	47	10
2.	M (RED.)	10576	8456	8277	8241	6840	7091
3.	M1 (RED.)	283	307	238	300	218	259
4.	M2 (RED.)	20	16	3	4	8	15
5.	M3 (RED.)	44	28	5	7	15	27
6.	N (RED.)	27	20	23	44	31	42
7.	N1 (RED.)	296	197	151	163	142	214
8.	N2 (RED.)	67	27	30	56	35	61
9.	N3 (RED.)	69	65	28	36	40	33
10.	O1 (RED.)	17	18	22	24	5	16
11.	O2 (RED.)	17	12	15	9	13	15
12.	O3 (RED.)	1	3	1	2	2	2
13.	O4 (RED.)	19	20	21	24	21	15
14.	TEGLJAČ (RED.)	19	18	16	28	17	13
15.	TRAKTOR (RED.)	16	15	17	19	10	8
16.	KOMB.VOZILO (RED.)	7	8	13	11	16	2
	UKUPNO	REDOVNI	11688	9331	8910	9011	7460
							7823

R. br.	Vrsta pregleda	JULI/ SRPANJ	AVGUST/ KOLOVOZ	SEPTEMBAR/ RUJAN	OKTOBAR/ LISTOPAD	NOVEMBAR/ STUDENI	DECEMBAR/ PROSINAC
1.	M (PER.)	70	76	194	129	97	127
2.	M1 (PER.)	11	8	39	7	6	18
3.	M2 (PER.)	13	12	6	8	2	1
4.	M3 (PER.)	42	44	29	38	34	45
5.	N (PER.)	44	43	50	63	46	52
6.	N1 (PER.)	373	313	382	397	322	369
7.	N2 (PER.)	77	84	132	119	108	125
8.	N3 (PER.)	78	82	97	131	117	86
9.	O1(PER.)	0	0	1	0	1	0
10.	O2 (PER.)	5	5	6	8	3	4
11.	O3 (PER.)	2	2	4	6	4	5
12.	O4 (PER.)	32	32	57	62	42	44
13.	TEGLJAČ (PER.)	34	28	42	41	32	26
14.	KOMB.VOZILO (PER.)	13	9	17	19	21	15
	UKUPNO	PERIODIČNI	794	738	1056	1028	835
							917

R. br.	Vrsta pregleda	JULI/ SRPANJ	AVGUST/ KOLOVOZ	SEPTEMBAR/ RUJAN	OKTOBAR/ LISTOPAD	NOVEMBAR/ STUDENI	DECEMBAR/ PROSINAC
1.	M (TEU)	116	83	140	101	70	103
2.	M1 (TEU)	4	0	45	2	7	1
3.	M2 (TEU)	5	4	3	9	2	1
4.	M3 (TEU)	15	16	27	25	35	22
5.	N (TEU)	18	30	30	22	14	20
6.	N1 (TEU)	292	268	349	415	346	363
7.	N2 (TEU)	77	72	89	102	67	74
8.	N3 (TEU)	70	63	74	85	36	40
9.	O1 (TEU)	1	0	2	0	3	1
10.	O2 (TEU)	7	9	13	16	11	7
11.	O3 (TEU)	2	2	8	0	9	1
12.	O4 (TEU)	32	30	52	54	31	31
13.	TEGLJAČ (TEU)	16	14	24	38	17	18
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	11	22	21	22	23	11
	UKUPNO	T-E PREGLEDI	666	613	877	891	671
							693

Tabela 28. Broj obavljenih pregleda po stanicama u Kantonu Sarajevo

	SVEUKUPNO	16358	2818	6643	8371	10238	15272	3414
R. br.	Vrsta pregleda	Amarin Trejd, Hadžići	TRZ, Hadžići	Šiljak, Iliča	AC Quattro, N.Sarajevo	Agram, Iliča	Autocentar BH, N.Sarajevo	BIHAMK, Iliča
1.	L (RED.)	170	23	48	95	77	238	17
2.	M (RED.)	14406	2020	5886	5327	8536	11124	2342
3.	M1 (RED.)	334	101	98	579	296	329	56
4.	M2 (RED.)	3	4	4	2	1	14	2
5.	M3 (RED.)	1	14	0	0	0	3	2
6.	N (RED.)	6	0	1	0	4	7	15
7.	N1 (RED.)	76	30	168	181	39	904	177
8.	N2 (RED.)	27	78	23	48	39	136	54
9.	N3 (RED.)	13	42	17	26	10	101	23
10.	O1 (RED.)	33	4	15	13	9	29	3
11.	O2 (RED.)	21	8	6	18	14	37	5
12.	O3 (RED.)	0	2	2	1	1	0	0
13.	O4 (RED.)	15	7	4	2	34	56	14
14.	TEGLJAČ (RED.)	5	2	0	0	18	16	8
15.	TRAKTOR (RED.)	43	9	2	2	4	10	0
16.	KOMB.VOZILO (RED.)	5	7	4	1	2	34	3
UKUPNO	REDOVNI	15158	2351	6278	6295	9084	13038	2721

R. br.	Vrsta pregleda	Amarin Trejd, Hadžići	TRZ, Hadžići	Šiljak, Iliča	AC Quattro, N.Sarajevo	Agram, Iliča	Autocentar BH, N.Sarajevo	BIHAMK, Iliča
1.	M (PER.)	6	5	52	355	4	225	19
2.	M1 (PER.)	0	1	15	41	0	9	0
3.	M2 (PER.)	10	6	1	2	0	4	1
4.	M3 (PER.)	23	18	2	1	0	8	2
5.	N (PER.)	0	0	0	0	0	2	3
6.	N1 (PER.)	121	87	171	552	138	782	273
7.	N2 (PER.)	66	36	37	72	86	128	61
8.	N3 (PER.)	69	41	21	26	76	87	36
9.	O1(PER.)	0	2	0	1	0	0	0
10.	O2 (PER.)	3	0	0	3	1	2	5
11.	O3 (PER.)	0	0	0	9	6	0	2
12.	O4 (PER.)	32	3	4	4	46	38	24
13.	TEGLJAČ (PER.)	8	1	2	0	26	11	12
14.	KOMB.VOZILO (PER.)	22	12	5	4	7	12	7
UKUPNO	PERIODIČNI	360	212	310	1070	390	1308	445

R. br.	Vrsta pregleda	Amarin Trejd, Hadžići	TRZ, Hadžići	Šiljak, Iliča	AC Quattro, N.Sarajevo	Agram, Iliča	Autocentar BH, N.Sarajevo	BIHAMK, Iliča
1.	M (TEU)	35	11	10	190	57	230	20
2.	M1 (TEU)	0	3	0	3	1	5	1
3.	M2 (TEU)	3	1	0	6	1	2	0
4.	M3 (TEU)	4	2	0	0	3	0	0
5.	N (TEU)	8	0	0	1	5	6	2
6.	N1 (TEU)	423	131	29	641	348	538	146
7.	N2 (TEU)	156	26	12	95	95	75	25
8.	N3 (TEU)	91	46	0	30	103	37	35
9.	O1 (TEU)	2	1	0	0	5	2	0
10.	O2 (TEU)	16	4	2	8	19	3	3
11.	O3 (TEU)	1	2	0	7	7	0	0
12.	O4 (TEU)	43	12	0	13	69	19	10
13.	TEGLJAČ (TEU)	16	3	1	7	33	4	5
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	42	13	1	5	18	5	1
UKUPNO	T-E PREGLEDI	840	255	55	1006	764	926	248

nastavak tabele 28. ...

	SVEUKUPNO	5992	1946	3651	1059	2631	22685	4419
R. br.	Vrsta pregleda	Centrotrans Tranzit, N.Grad	Hidrogradnja, N.Grad	GRAS V.Drveta, Sarajevo	GRAS Depo, Sarajevo	OSING, Vogošća	Remis, N.Grad	UNIS, Sarajevo
1.	L (RED.)	23	4	14	0	36	297	17
2.	M (RED.)	2773	796	2159	349	2103	18464	3111
3.	M1 (RED.)	204	35	49	19	45	523	6
4.	M2 (RED.)	2	1	1	17	2	121	3
5.	M3 (RED.)	34	1	2	145	1	192	2
6.	N (RED.)	0	50	37	4	3	5	153
7.	N1 (RED.)	142	31	21	3	96	850	303
8.	N2 (RED.)	77	32	9	4	16	15	51
9.	N3 (RED.)	136	25	5	1	10	218	7
10.	O1 (RED.)	6	8	8	1	11	7	12
11.	O2 (RED.)	10	4	6	0	7	10	2
12.	O3 (RED.)	2	0	6	0	0	9	11
13.	O4 (RED.)	57	22	7	0	1	10	19
14.	TEGLJAČ (RED.)	94	24	3	0	1	8	10
15.	TRAKTOR (RED.)	9	0	11	0	7	10	23
16.	KOMB.VOZILO (RED.)	21	1	17	5	0	1	1
UKUPNO	REDOVNI	3590	1034	2355	548	2339	20740	3731

R. br.	Vrsta pregleda	Centrotrans Tranzit, N.Grad	Hidrogradnja, N.Grad	GRAS V.Drveta, Sarajevo	GRAS Depo, Sarajevo	OSING, Vogošća	Remis, N.Grad	UNIS, Sarajevo
1.	M (PER.)	139	9	69	20	16	165	79
2.	M1 (PER.)	6	1	28	0	4	51	0
3.	M2 (PER.)	9	2	3	16	0	62	1
4.	M3 (PER.)	112	3	22	246	1	6	1
5.	N (PER.)	1	121	286	16	0	0	106
6.	N1 (PER.)	389	160	223	27	117	671	130
7.	N2 (PER.)	191	124	129	13	17	60	60
8.	N3 (PER.)	383	116	56	4	8	131	16
9.	O1(PER.)	1	0	1	0	1	1	0
10.	O2 (PER.)	2	2	11	0	4	7	2
11.	O3 (PER.)	6	0	6	0	0	5	3
12.	O4 (PER.)	159	68	41	0	0	33	10
13.	TEGLJAČ (PER.)	131	36	23	0	0	127	5
14.	KOMB.VOZILO (PER.)	15	6	28	13	6	10	0
UKUPNO	PERIODIČNI	1544	648	926	355	174	1329	413

R. br.	Vrsta pregleda	Centrotrans Tranzit, N.Grad	Hidrogradnja, N.Grad	GRAS V.Drveta, Sarajevo	GRAS Depo, Sarajevo	OSING, Vogošća	Remis, N.Grad	UNIS, Sarajevo
1.	M (TEU)	138	6	39	6	11	72	59
2.	M1 (TEU)	3	0	6	0	3	41	0
3.	M2 (TEU)	4	1	6	26	0	1	1
4.	M3 (TEU)	67	5	25	100	0	1	0
5.	N (TEU)	3	27	77	1	0	4	81
6.	N1 (TEU)	198	68	80	8	72	261	68
7.	N2 (TEU)	103	59	57	9	10	67	45
8.	N3 (TEU)	161	56	28	2	13	51	7
9.	O1 (TEU)	1	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (TEU)	6	6	3	0	2	13	3
11.	O3 (TEU)	4	1	3	0	0	1	4
12.	O4 (TEU)	96	24	24	0	3	58	3
13.	TEGLJAČ (TEU)	54	10	11	0	1	32	2
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	20	1	11	4	3	14	2
UKUPNO	T-E PREGLEDI	858	264	370	156	118	616	275

nastavak tabele 28. ...

	SVEUKUPNO	4212	580	13120	2495	125904
R. br.	Vrsta pregleda	OSING, Ilijaš	ASA PSS, Novi Grad	Autodelta, Centar	Agram, Novi Grad	KANTON SARAJEVO (UKUPNO)
1.	L (RED.)	35	0	223	12	1329
2.	M (RED.)	3540	448	11827	2083	97294
3.	M1 (RED.)	83	2	309	40	3108
4.	M2 (RED.)	0	0	0	3	180
5.	M3 (RED.)	0	0	0	1	398
6.	N (RED.)	3	1	0	0	289
7.	N1 (RED.)	14	7	54	34	3130
8.	N2 (RED.)	6	0	0	12	627
9.	N3 (RED.)	8	0	0	1	643
10.	O1 (RED.)	5	0	14	7	185
11.	O2 (RED.)	3	0	13	2	166
12.	O3 (RED.)	0	0	0	0	34
13.	O4 (RED.)	5	0	0	0	253
14.	TEGLJAČ (RED.)	3	0	0	1	193
15.	TRAKTOR (RED.)	30	0	3	0	163
16.	KOMB.VOZILO (RED.)	3	0	6	2	113
UKUPNO	REDOVNI	3738	458	12449	2198	108105

R. br.	Vrsta pregleda	OSING, Ilijaš	ASA PSS, Novi Grad	Autodelta, Centar	Agram, Novi Grad	KANTON SARAJEVO (UKUPNO)
1.	M (PER.)	5	1	21	35	1225
2.	M1 (PER.)	7	0	0	2	165
3.	M2 (PER.)	0	0	0	4	121
4.	M3 (PER.)	17	0	0	1	463
5.	N (PER.)	0	0	0	1	536
6.	N1 (PER.)	85	2	65	102	4095
7.	N2 (PER.)	46	0	0	20	1146
8.	N3 (PER.)	39	0	0	9	1118
9.	O1(PER.)	0	0	0	0	7
10.	O2 (PER.)	0	0	0	0	42
11.	O3 (PER.)	1	0	0	0	38
12.	O4 (PER.)	26	0	0	0	488
13.	TEGLJAČ (PER.)	15	0	0	1	398
14.	KOMB.VOZILO (PER.)	3	0	2	5	157
UKUPNO	PERIODIČNI	244	3	88	180	9999

R. br.	Vrsta pregleda	OSING, Ilijaš	ASA PSS, Novi Grad	Autodelta, Centar	Agram, Novi Grad	KANTON SARAJEVO (UKUPNO)
1.	M (TEU)	3	96	119	26	1128
2.	M1 (TEU)	0	0	1	0	67
3.	M2 (TEU)	1	0	0	1	54
4.	M3 (TEU)	9	0	0	2	218
5.	N (TEU)	1	3	3	0	222
6.	N1 (TEU)	101	19	427	57	3615
7.	N2 (TEU)	40	0	0	11	885
8.	N3 (TEU)	33	0	0	9	702
9.	O1 (TEU)	0	0	1	1	13
10.	O2 (TEU)	2	0	10	1	101
11.	O3 (TEU)	2	0	0	1	33
12.	O4 (TEU)	22	0	0	1	397
13.	TEGLJAČ (TEU)	12	0	0	0	191
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	4	1	22	7	174
UKUPNO	T-E PREGLEDI	230	119	583	117	7800

2.10. Livanjski kanton, Kanton 10.

Na području Livanjskog kantona djeluje ukupno 8 stanica tehničkog pregleda. Na tom području ukupno je obavljeno 14.794 pregleda, na osnovu izvještaja dostavljenih Stručnoj instituciji. Od tog broja je 12.502 redovnih pregleda, 849 preventivnih pregleda i 1.443 pregleda o ispunjavanju tehničko – eksploatacionih uslova.

Tabela 29. Spisak stanica tehničkog pregleda u Livanjskom kantonu

RB	NAZIV	MJESTO
1.	Agroman	Tomislavgrad
2.	Euroservis	Livno
3.	Crotehna	Tomislavgrad
4.	Finvest	Drvar
5.	AC Krželj	Livno
6.	Auto Servis-Vila	Kupres
7.	2.000-DARC	Livno
8.	Agram	Tomislavgrad

Najveći broj pregleda je obavila stanica AC Krželj, Livno 3.302 svih vrsta pregleda ili 22,32 % od ukupnog broja pregleda obavljenih na ovom kantonu, na drugom mjestu je Euroservis, Livno sa 3.077 pregleda ili 20,80 % .

Tabela 30. Broj obavljenih pregleda u Livanjskom kantonu po vrstama pregleda i kategorijama vozila

SVEUKUPNO		1054	1037	1218	1421	1267	1282
R. br.	Vrsta pregleda	JANUAR/ SIJEČANJ	FEBRUAR/ VELJAČA	MART/ OŽUJAK	APRIL/ TRAVANJ	MAJ/ SVIBANJ	JUNI/ LIPANJ
1.	L (RED.)	1	2	5	10	33	33
2.	M (RED.)	855	812	929	1033	924	940
3.	M1 (RED.)	6	8	9	24	19	27
4.	M2 (RED.)	0	0	2	0	4	3
5.	M3 (RED.)	3	0	2	0	0	0
6.	N (RED.)	2	3	1	7	5	6
7.	N1 (RED.)	35	33	52	9	14	15
8.	N2 (RED.)	7	7	9	3	7	9
9.	N3 (RED.)	4	10	2	4	7	4
10.	O1 (RED.)	1	4	9	6	6	1
11.	O2 (RED.)	2	0	6	3	1	1
12.	O3 (RED.)	1	0	4	2	3	2
13.	O4 (RED.)	3	5	12	3	13	12
14.	TEGLJAČ (RED.)	0	0	8	3	11	9
15.	TRAKTOR (RED.)	1	3	2	6	2	1
16.	KOMB.VOZILO (RED.)	13	11	12	13	4	5
UKUPNO	REDOVNI	934	898	1064	1126	1053	1068

R. br.	Vrsta pregleda	JANUAR/ SIJEČANJ	FEBRUAR/ VELJAČA	MART/ OŽUJAK	APRIL/ TRAVANJ	MAJ/ SVIBANJ	JUNI/ LIPANJ
1.	M (PER.)	0	0	0	0	1	0
2.	M1 (PER.)	0	0	1	0	1	0
3.	M2 (PER.)	1	2	0	1	2	1
4.	M3 (PER.)	1	3	4	0	1	1
5.	N (PER.)	0	0	0	3	0	0
6.	N1 (PER.)	27	29	18	12	13	10
7.	N2 (PER.)	17	17	24	10	5	8
8.	N3 (PER.)	14	7	8	9	14	12
9.	O1(PER.)	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (PER.)	0	0	0	1	1	0
11.	O3 (PER.)	2	0	0	1	0	1
12.	O4 (PER.)	22	12	14	15	7	13
13.	TEGLJAČ (PER.)	4	1	2	8	4	5
14.	KOMB.VOZILO (PER.)	0	0	1	3	2	2
UKUPNO	PERIODIČNI	88	71	72	63	51	53

R. br.	Vrsta pregleda	JANUAR/ SIJEČANJ	FEBRUAR/ VELJAČA	MART/ OŽUJAK	APRIL/ TRAVANJ	MAJ/ SVIBANJ	JUNI/ LIPANJ
1.	M (TEU)	0	0	0	0	0	0
2.	M1 (TEU)	0	0	0	0	0	0
3.	M2 (TEU)	0	0	0	0	0	0
4.	M3 (TEU)	0	7	2	1	1	0
5.	N (TEU)	0	0	0	0	0	1
6.	N1 (TEU)	17	21	31	48	34	26
7.	N2 (TEU)	7	19	15	46	29	43
8.	N3 (TEU)	2	6	3	30	44	29
9.	O1 (TEU)	0	0	0	0	0	12
10.	O2 (TEU)	0	1	0	2	4	3
11.	O3 (TEU)	1	0	0	2	1	2
12.	O4 (TEU)	5	10	25	54	25	24
13.	TEGLJAČ (TEU)	0	0	2	32	9	11
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	0	4	4	17	16	10
UKUPNO	T-E PREGLEDI	32	68	82	232	163	161

nastavak tabele 30. ...

	SVEUKUPNO	1389	1423	1238	1347	1078	1040
R. br.	Vrsta pregleda	JULI/ SRPANJ	AVGUST/ KOLOVOZ	SEPTEMBAR/ RUJAN	OKTOBAR/ LISTOPAD	NOVEMBAR/ STUDENI	DECEMBAR/ PROSINAC
1.	L (RED.)	30	112	11	1	1	9
2.	M (RED.)	1099	1038	956	1080	877	841
3.	M1 (RED.)	13	15	15	9	14	13
4.	M2 (RED.)	2	0	0	2	0	0
5.	M3 (RED.)	3	4	5	0	1	1
6.	N (RED.)	2	3	0	0	1	0
7.	N1 (RED.)	6	8	6	9	5	4
8.	N2 (RED.)	2	6	7	8	2	1
9.	N3 (RED.)	3	5	5	3	10	1
10.	O1 (RED.)	3	6	4	1	1	3
11.	O2 (RED.)	1	0	1	3	2	1
12.	O3 (RED.)	1	4	0	0	0	0
13.	O4 (RED.)	10	4	4	5	3	0
14.	TEGLJAČ (RED.)	7	6	4	3	1	1
15.	TRAKTOR (RED.)	1	1	0	1	1	0
16.	KOMB.VOZILO (RED.)	5	4	5	4	5	4
UKUPNO	REDOVNI	1188	1216	1023	1129	924	879

R. br.	Vrsta pregleda	JULI/ SRPANJ	AVGUST/ KOLOVOZ	SEPTEMBAR/ RUJAN	OKTOBAR/ LISTOPAD	NOVEMBAR/ STUDENI	DECEMBAR/ PROSINAC
1.	M (PER.)	0	0	0	0	0	1
2.	M1 (PER.)	0	0	0	0	1	0
3.	M2 (PER.)	0	1	0	1	0	1
4.	M3 (PER.)	0	3	1	1	1	2
5.	N (PER.)	0	0	0	1	0	0
6.	N1 (PER.)	21	16	11	22	19	13
7.	N2 (PER.)	12	8	15	10	10	7
8.	N3 (PER.)	18	13	10	9	7	13
9.	O1(PER.)	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (PER.)	1	0	0	0	1	0
11.	O3 (PER.)	0	3	0	1	0	1
12.	O4 (PER.)	9	7	28	24	17	24
13.	TEGLJAČ (PER.)	1	6	21	21	9	16
14.	KOMB.VOZILO (PER.)	2	4	4	1	1	1
UKUPNO	PERIODIČNI	64	61	90	91	66	79

R. br.	Vrsta pregleda	JULI/ SRPANJ	AVGUST/ KOLOVOZ	SEPTEMBAR/ RUJAN	OKTOBAR/ LISTOPAD	NOVEMBAR/ STUDENI	DECEMBAR/ PROSINAC
1.	M (TEU)	0	0	0	0	0	0
2.	M1 (TEU)	0	1	0	0	0	0
3.	M2 (TEU)	1	9	1	0	1	1
4.	M3 (TEU)	1	6	1	0	3	3
5.	N (TEU)	0	0	0	0	0	1
6.	N1 (TEU)	34	40	49	41	36	25
7.	N2 (TEU)	28	19	21	32	16	13
8.	N3 (TEU)	24	27	11	15	10	8
9.	O1 (TEU)	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (TEU)	4	2	4	3	2	2
11.	O3 (TEU)	0	0	1	1	0	1
12.	O4 (TEU)	21	21	13	15	8	6
13.	TEGLJAČ (TEU)	8	6	12	8	7	5
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	16	15	12	12	5	17
UKUPNO	T-E PREGLEDI	137	146	125	127	88	82

Tabela 31. Broj obavljenih pregleda po stanicama u Livanjskom kantonu

	SVEUKUPNO	1161	3077	2580	708	3302	708	2007
R. br.	Vrsta pregleda	Agroman, Tomislavgrad	Euroservis, Livno	Crotehna, Tomislavgrad	Finvest, Drvar	AC Krželj, Livno	Auto Servis- Vila, Kupres	2.000 DARC, Livno
1.	L (RED.)	95	37	10	8	56	4	31
2.	M (RED.)	909	2517	1732	463	2611	522	1595
3.	M1 (RED.)	1	0	28	26	40	25	25
4.	M2 (RED.)	0	1	2	6	0	3	0
5.	M3 (RED.)	0	12	5	0	1	1	0
6.	N (RED.)	0	2	0	24	1	3	0
7.	N1 (RED.)	25	57	11	16	26	33	6
8.	N2 (RED.)	8	7	6	21	14	6	4
9.	N3 (RED.)	2	7	4	8	24	10	2
10.	O1 (RED.)	5	9	6	3	14	2	1
11.	O2 (RED.)	0	2	2	2	7	0	0
12.	O3 (RED.)	1	3	0	12	1	0	0
13.	O4 (RED.)	4	19	27	2	8	11	3
14.	TEGLJAČ (RED.)	2	17	21	0	2	7	0
15.	TRAKTOR (RED.)	0	2	2	6	2	3	2
16.	KOMB.VOZILO (RED.)	21	12	0	1	21	13	4
UKUPNO	REDOVNI	1073	2704	1856	598	2828	643	1673

R. br.	Vrsta pregleda	Agroman, Tomislavgrad	Euroservis, Livno	Crotehna, Tomislavgrad	Finvest, Drvar	AC Krželj, Livno	Auto Servis- Vila, Kupres	2.000 DARC, Livno
1.	M (PER.)	0	0	1	0	0	1	0
2.	M1 (PER.)	0	0	1	1	0	1	0
3.	M2 (PER.)	0	0	3	4	0	3	0
4.	M3 (PER.)	0	4	10	0	1	0	1
5.	N (PER.)	0	0	0	2	2	0	0
6.	N1 (PER.)	17	20	54	25	52	27	9
7.	N2 (PER.)	14	6	62	15	31	4	10
8.	N3 (PER.)	2	13	41	33	35	5	3
9.	O1(PER.)	0	0	0	0	0	0	0
10.	O2 (PER.)	0	0	3	0	1	0	0
11.	O3 (PER.)	0	1	0	3	1	4	0
12.	O4 (PER.)	13	23	78	21	30	9	1
13.	TEGLJAČ (PER.)	9	12	46	2	10	6	1
14.	KOMB.VOZILO (PER.)	1	2	6	4	7	1	0
UKUPNO	PERIODIČNI	56	81	305	110	170	61	25

R. br.	Vrsta pregleda	Agroman, Tomislavgrad	Euroservis, Livno	Crotehna, Tomislavgrad	Finvest, Drvar	AC Krželj, Livno	Auto Servis- Vila, Kupres	2.000 DARC, Livno
1.	M (TEU)	0	0	0	0	0	0	0
2.	M1 (TEU)	0	0	0	0	1	0	0
3.	M2 (TEU)	0	2	1	0	4	0	5
4.	M3 (TEU)	0	2	20	0	1	0	1
5.	N (TEU)	0	0	0	0	1	0	1
6.	N1 (TEU)	8	84	96	0	94	1	85
7.	N2 (TEU)	7	54	85	0	46	0	88
8.	N3 (TEU)	6	36	54	0	53	0	56
9.	O1 (TEU)	0	12	0	0	0	0	0
10.	O2 (TEU)	0	9	16	0	1	0	1
11.	O3 (TEU)	0	5	1	0	1	0	2
12.	O4 (TEU)	5	40	87	0	50	2	26
13.	TEGLJAČ (TEU)	3	21	36	0	23	1	4
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	3	27	23	0	29	0	40
UKUPNO	T-E PREGLEDI	32	292	419	0	304	4	309

nastavak tabele 31. ...

SVEUKUPNO		1251	14794
R. br.	Vrsta pregleda	Agram, Tomislavgrad	LIVANJSKI KANTON (UKUPNO)
1.	L (RED.)	7	248
2.	M (RED.)	1035	11384
3.	M1 (RED.)	27	172
4.	M2 (RED.)	1	13
5.	M3 (RED.)	0	19
6.	N (RED.)	0	30
7.	N1 (RED.)	22	196
8.	N2 (RED.)	2	68
9.	N3 (RED.)	1	58
10.	O1 (RED.)	5	45
11.	O2 (RED.)	8	21
12.	O3 (RED.)	0	17
13.	O4 (RED.)	0	74
14.	TEGLJAČ (RED.)	4	53
15.	TRAKTOR (RED.)	2	19
16.	KOMB.VOZILO (RED.)	13	85
UKUPNO	REDOVNI	1127	12502

R. br.	Vrsta pregleda	Agram, Tomislavgrad	LIVANJSKI KANTON (UKUPNO)
1.	M (PER.)	0	2
2.	M1 (PER.)	0	3
3.	M2 (PER.)	0	10
4.	M3 (PER.)	2	18
5.	N (PER.)	0	4
6.	N1 (PER.)	7	211
7.	N2 (PER.)	1	143
8.	N3 (PER.)	2	134
9.	O1(PER.)	0	0
10.	O2 (PER.)	0	4
11.	O3 (PER.)	0	9
12.	O4 (PER.)	17	192
13.	TEGLJAČ (PER.)	12	98
14.	KOMB.VOZILO (PER.)	0	21
UKUPNO	PERIODIČNI	41	849

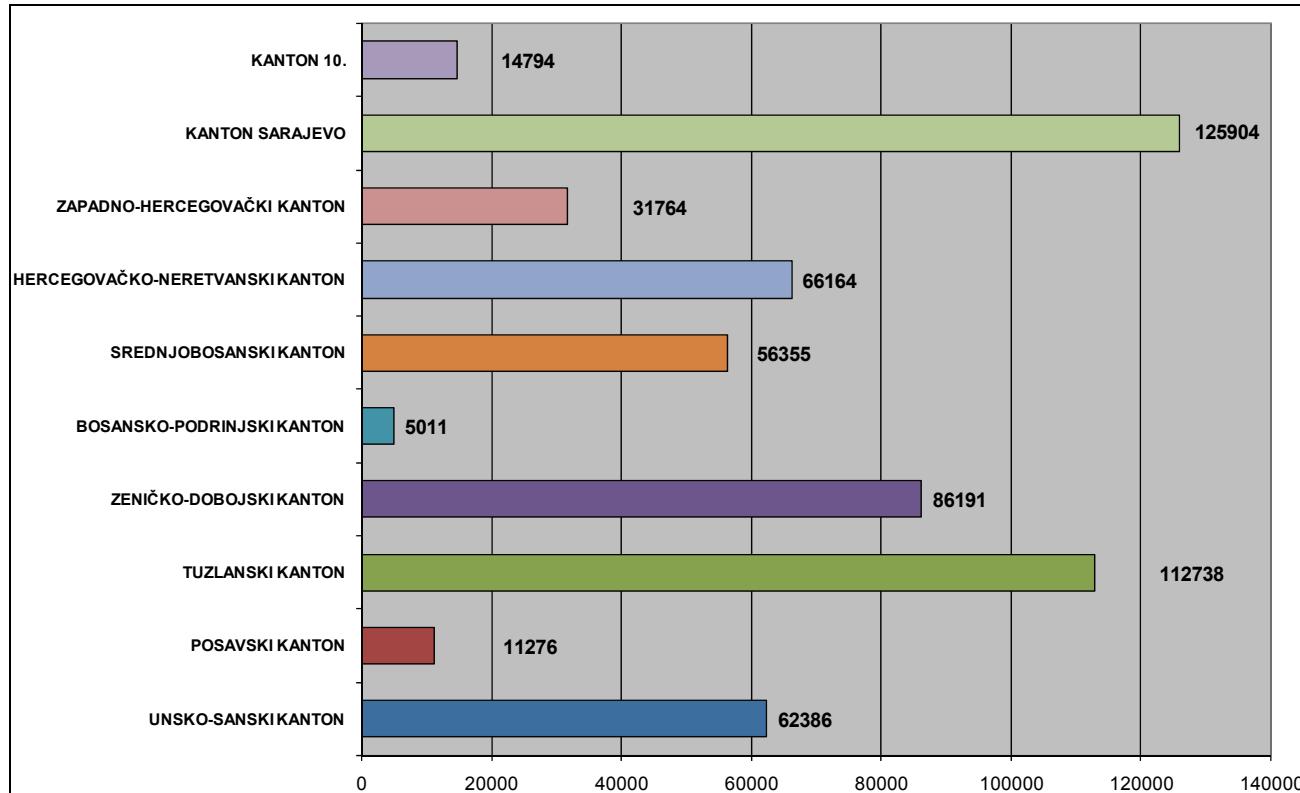
R. br.	Vrsta pregleda	Agram, Tomislavgrad	LIVANJSKI KANTON (UKUPNO)
1.	M (TEU)	0	0
2.	M1 (TEU)	0	1
3.	M2 (TEU)	1	13
4.	M3 (TEU)	1	25
5.	N (TEU)	0	2
6.	N1 (TEU)	34	402
7.	N2 (TEU)	8	288
8.	N3 (TEU)	4	209
9.	O1 (TEU)	0	12
10.	O2 (TEU)	0	27
11.	O3 (TEU)	0	9
12.	O4 (TEU)	17	227
13.	TEGLJAČ (TEU)	12	100
14.	KOMB. VOZILO (TEU)	6	128
UKUPNO	T-E PREGLEDI	83	1443

3. FEDERACIJA BIH, KANTONI I STANICE – STATISTIČKI POKAZATELJI

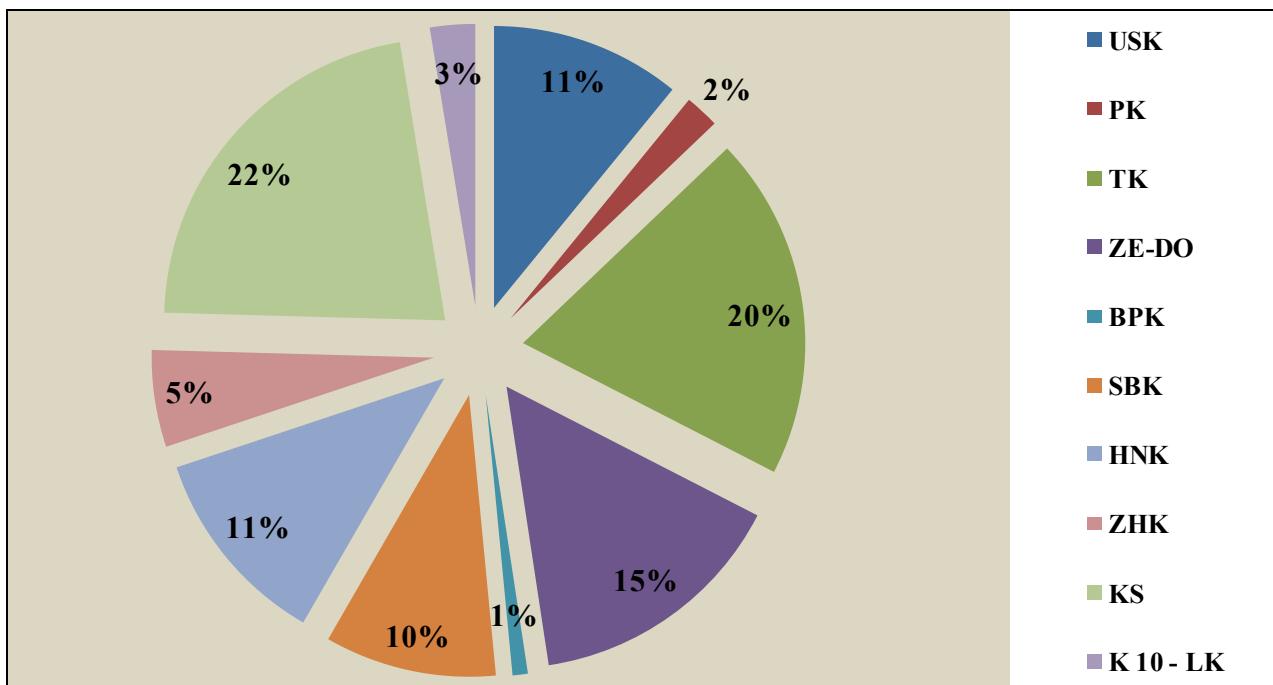
Ovo poglavlje je u odnosu na prethodne stručne biltene 1. i 3., koji su u svom sadržaju imali isti naziv značajno reducirano. U ovom biltenu se pokušala napraviti određena ravnoteža u grafičkim i tabelarnim prikazima između podataka koji su prikupljeni od stanica tehničkog pregleda i onih podataka koji su dobiveni iz aplikacije a|TEST. Izdvojeni su samo oni grafički prikazi i tabelarni prikazi, koji daju najvažnije i najinteresantnije pokazatelje.

Tabela 32. Ukupan broj pregleda, broj STP-a, broj redovnih pregleda M-kategorije u Federaciji BiH i po kantonima, te procentualno učešće

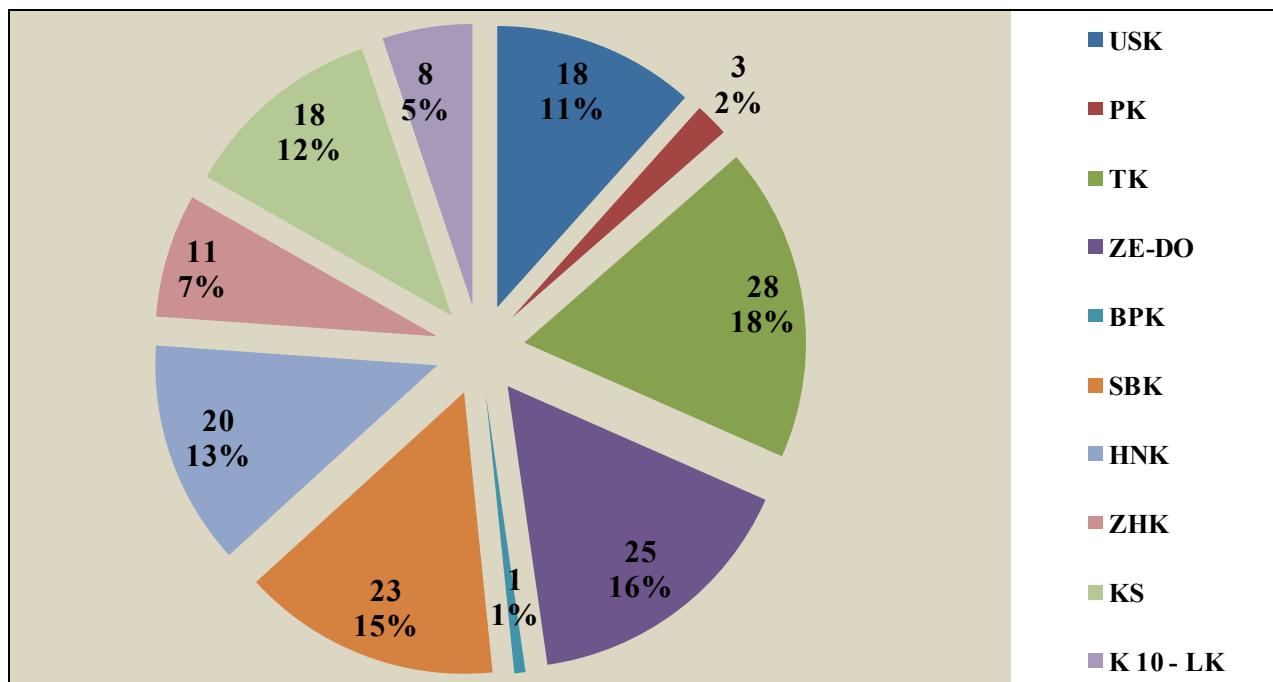
R. br.		UKUPNO PREGLEDA	%	BROJ STP	%	M - redovni (putnička vozila)	%
	FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE	572583	100,00%	155	100,00%	422205	100,00%
1.	UNSKO-SANSKI KANTON	62386	10,90%	18	11,61%	44839	10,62%
2.	POSAVSKI KANTON	11276	1,97%	3	1,94%	7565	1,79%
3.	TUZLANSKI KANTON	112738	19,69%	28	18,06%	80049	18,96%
4.	ZENIČKO - DOBOJSKI KANTON	86191	15,05%	25	16,13%	63447	15,03%
5.	BOSANSKO - PODRINJSKI KANTON	5011	0,88%	1	0,65%	4061	0,96%
6.	SREDNJOBOSANSKI KANTON	56355	9,84%	23	14,84%	40979	9,71%
7.	HERCEGOVAČKO-NERETVANSKI KANTON	66164	11,56%	20	12,90%	50465	11,95%
8.	ZAPADNO - HERCEGOVAČKI KANTON	31764	5,55%	11	7,10%	22122	5,24%
9.	SARAJEVSKI KANTON	125904	21,99%	18	11,61%	97294	23,04%
10.	KANTON 10. – LIVANJSKI KANTON	14794	2,58%	8	5,16%	11384	2,70%

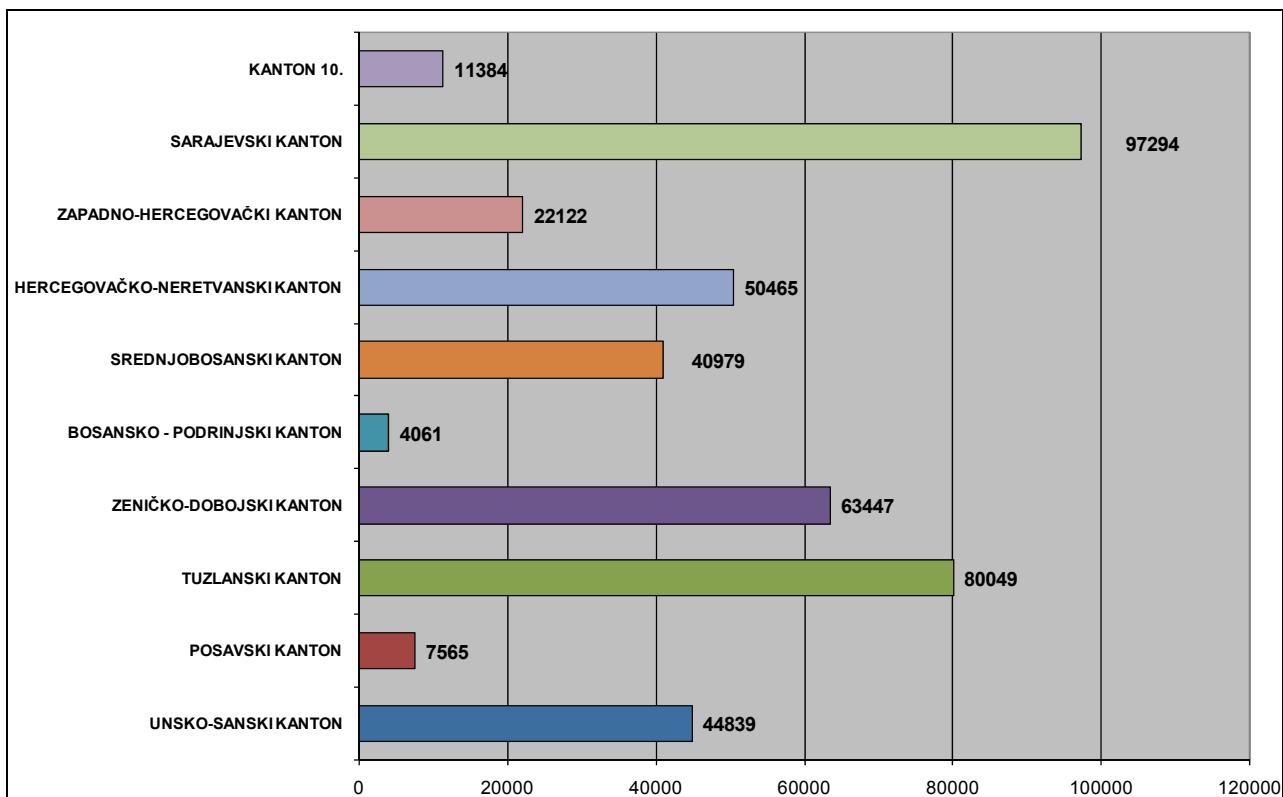


Grafikon 3. Ukupan broj obavljenih pregleda u Federaciji BiH po kantonima

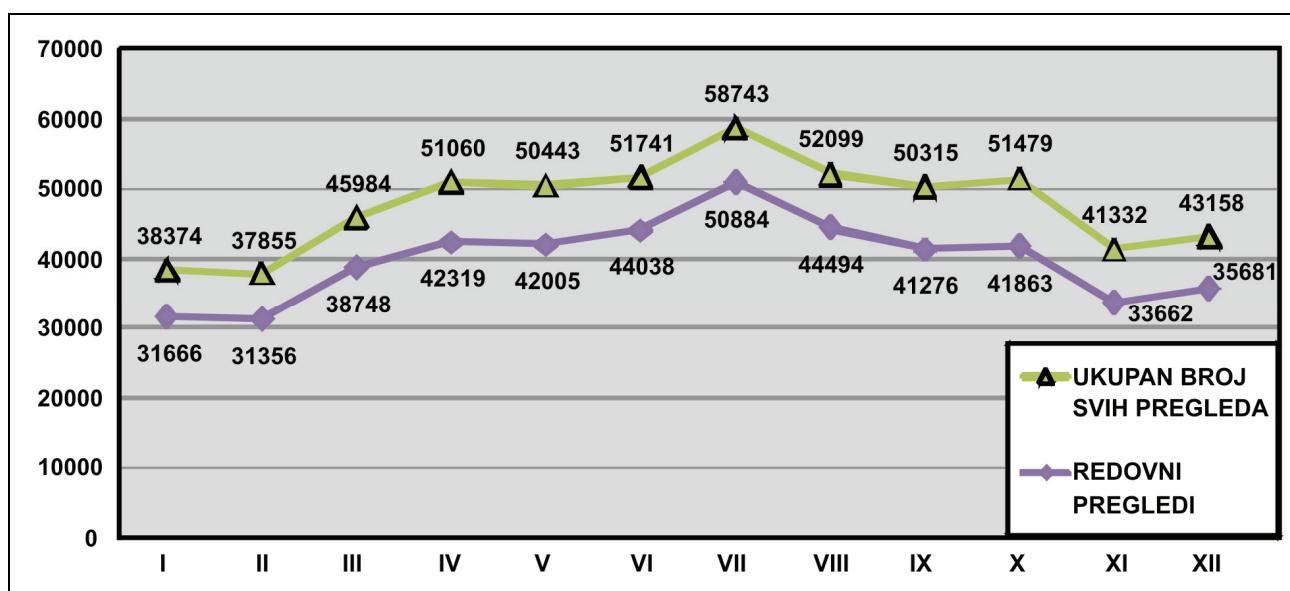


Grafikon 4. Procentualni odnosi kantona u ukupnom broju pregleda u Federaciji BiH

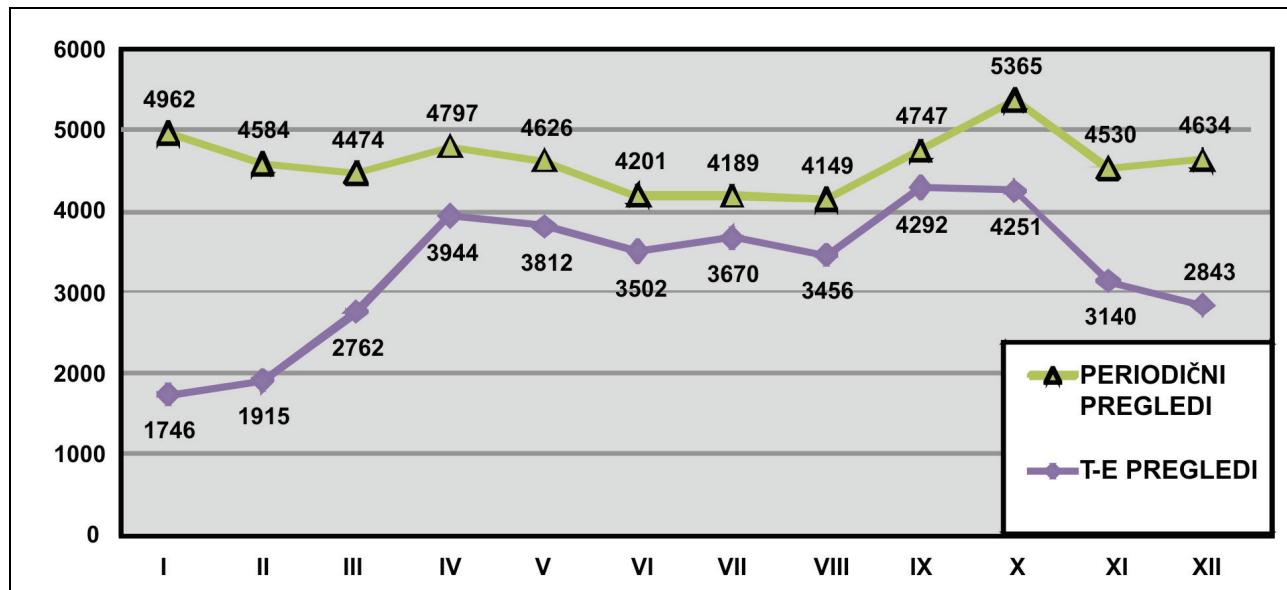
Grafikon 5. Broj stаница техничког пregleda по kantonima u Federaciji BiH, sa njihovim procentualnim
učešćem u odnosu na ukupan broj stаница u Federaciji BiH



Grafikon 6. Broj obavljenih redovnih pregleda M kategorije – putnička vozila po kantonima Federacije BiH



Grafikon 7. Ukupan broj i broj redovnih pregleda, kretanja po mjesecima Federacija BiH



Grafikon 8. Periodični i T-E pregledi, kretanja broja pregleda po mjesecima Federacija BiH

Tabela 33. Broj prikupljenih podataka o obavljenim pregledima u Federaciji BiH i po kantonima

	redovni pregledi	%	preventivni pregledi	%	pregledi za TEU	%
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE	477992	100,00%	55258	100,00%	39333	100,00%
KANTONI						
UNSKO-SANSKI	52195	10,92%	6730	12,18%	3461	8,80%
POSAVSKI	9801	2,05%	928	1,68%	547	1,39%
TUZLANSKI	90610	18,96%	13601	24,61%	8527	21,68%
ZENIČKO-DOBOSKI	71654	14,99%	9110	16,49%	5427	13,80%
BOSANSKO-PODRINJSKI	4420	0,92%	318	0,58%	273	0,69%
SREDNJOBOSANSKI	46689	9,77%	5468	9,90%	4198	10,67%
HERCEGOVAČKO-NERETVANSKI	55698	11,65%	5332	9,65%	5134	13,05%
ZAPADNO-HERCEGOVAČKI	26318	5,51%	2923	5,29%	2523	6,41%
SARAJEVO	108105	22,62%	9999	18,10%	7800	19,83%
10 - LIVANJSKI	12502	2,62%	849	1,54%	1443	3,67%

Na kraju kao završnu analizu brojčanih pokazatelja, kao što je urađeno i u prethodnim stručnim biltenima čija je osnovna tema bila statistička analiza za svaki kanton, su izdvojene po dvije stanice, koje su obavile najveći broj pregleda. Iz ovih podataka treba izdvojiti da je najveći broj, svih vrsta, pregleda u Federaciji BiH u 2008. godini obavila/uradila stanica tehničkog pregleda Remis, Novi Grad (dvije tehnološke linije), slijedi Amarin Trejd (jedna tehnološka linija) itd.

Tabela 34. Stanice sa najviše obavljenih pregleda po kantonima u Federaciji BiH

R. br.	Oznaka Kantona	KANTONI	PREGLEDI UKUPNO	%	redovni	%	preventivni	%	T-E pregledi	%
1.	USK	UNSKO-SANSKI	62386	100,00%	52195	100,00%	6730	100,00%	3461	100,00%
		Autocomerc, Bihać	6800	10,90%	5647	10,82%	654	9,72%	499	14,42%
		Čavkić, Bihać	5751	9,22%	4294	8,23%	1136	16,88%	321	9,27%
2.	PK	POSAVSKI	11276	100,00%	9801	100,00%	928	100,00%	547	100,00%
		Tehnoservis, Orašje	4147	36,78%	3646	37,20%	325	35,02%	176	32,18%
		Agram, Odžak	3932	34,87%	3210	32,75%	382	41,16%	340	62,16%
3.	TK	TUZLANSKI	112738	100,00%	90610	100,00%	13601	100,00%	8527	100,00%
		Soni Lux, Tuzla	7692	6,82%	6580	7,26%	622	4,57%	490	5,75%
		Agram, Tuzla	7444	6,60%	6296	6,95%	715	5,26%	433	5,08%
4.	ZE-DO	ZENIČKO-DOBOSKI	86191	100,00%	71654	100,00%	9110	100,00%	5427	100,00%
		Agram, Zenica	8670	10,06%	7287	10,17%	764	8,39%	619	11,41%
		Autocentar BH, Zenica	8319	9,65%	6983	9,75%	885	9,71%	451	8,31%
5.	BPK	BOSANSKOPODRINSKI	5011	100,00%	4420	100,00%	318	100,00%	273	100,00%
6.	SBK	SREDNJOBOSANSKI	56355	100,00%	46689	100,00%	5468	100,00%	4198	100,00%
		Marković, Kiseljak	5768	10,24%	4357	9,33%	848	15,51%	563	13,41%
		Remis, Vitez	5675	10,07%	4731	10,13%	657	12,02%	287	6,84%
7.	HNK	HERCEGOVAČKO-NERETVANSKI	66164	100,00%	55698	100,00%	5332	100,00%	5134	100,00%
		Agram, Mostar	8675	13,11%	7512	13,49%	589	11,05%	574	11,18%
		Croauto, Mostar	7417	11,21%	6286	11,29%	716	13,43%	415	8,08%
8.	ZHK	ZAPADNO-HERCEGOVAČKI	31764	100,00%	26318	100,00%	2923	100,00%	2523	100,00%
		Autocentar, Š.Brijeg	5910	18,61%	5233	19,88%	371	12,69%	306	12,13%
		Agram, Ljubaški	4901	15,43%	3712	14,10%	658	22,51%	531	21,05%
9.	KS	SARAJEVO	125904	100,00%	108105	100,00%	9999	100,00%	7800	100,00%
		Remis, N.Grad	22685	18,02%	20740	19,19%	1329	13,29%	616	7,90%
		Amarin Trejd, Hadžići	16358	12,99%	15158	14,02%	360	3,60%	840	10,77%
10.	LK	10 - LIVANJSKI	14794	100,00%	12502	100,00%	849	100,00%	1443	100,00%
		AC Krželj, Livno	3302	22,32%	2828	22,62%	170	20,02%	304	21,07%
		Euroservis, Livno	3077	20,80%	2704	21,63%	81	9,54%	292	20,24%

4. APLIKACIJA a|TEST – STATISTIČKI POKAZATELJI

Zvanična primjena aplikacije a|TEST je počela, kao što je i ranije navedeno, od 1.4.2008. godine, a nekoliko slijedećih tabelarnih i grafičkih prikaza imaju za cilj da čitaoci ovog biltena upoznaju sa nekim od pokazatelja, koje je moguće dobiti iz same aplikacije. Ovdje treba naglasiti da je u prethodnom periodu, od izlaska posljednjeg stručnog biltena, kreiran cijeli niz novih izvještaja, kojima se provode dodatne kontrole rada stanica tehničkih pregleda.

Svaki od navedenih prikaza obuhvata period od 1.4. – 31.12.2008. godine!

Grafički prikaz 9. i tabela 35. posvećeni su greškama, koje su uočene tokom vršenja tehničkog pregleda, po pojedinim sistemima (predstavljeno dijagramom) i uređajima – opremi, koja čini te sisteme (predstavljeno tabelom).

Prve tri neispravnosti po zastupljenosti su kočnice – 4004 utvrđenih pogrešaka, ovjes, osovine, točkovi – 887 utvrđenih pogrešaka, svjetla-847 utvrđenih pogrešaka na stanicama tehničkih pregleda.

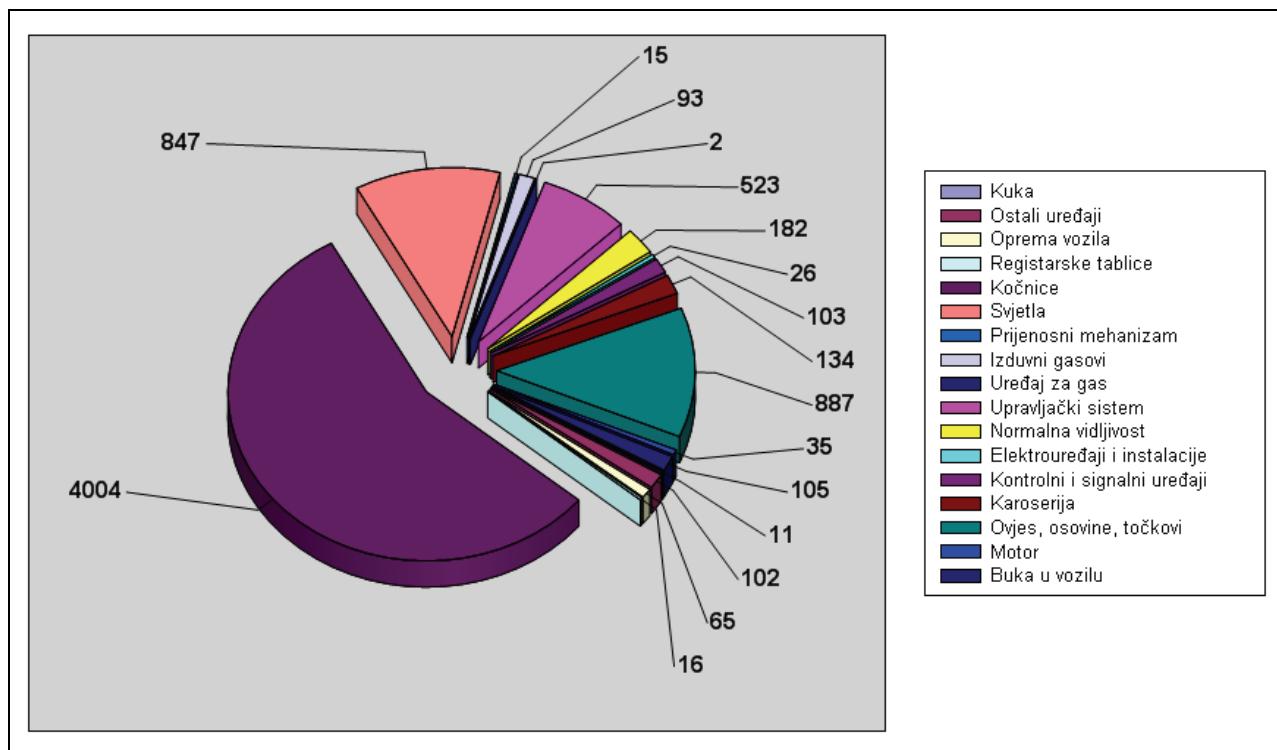
Ukupno je u ovom periodu 1.4. – 31.12.2008.godine prilikom vršenja tehničkog pregleda otkriveno 7.150 grešaka razvrstanih po pojedinim sistemima.

Tabela 36. daje prikaz broja neispravnih vozila na prvom i ponovljenom pregledu vozila.

Broj neispravnih vozila na prvom pregledu, a i neprolazak određenog broja vozila i na ponovljenom pregledu je u stalnom porastu. Svaki mjesec bilježi se porast broja neispravnih vozila i na prvom, ali i na ponovljenom pregledu.

Tabela 37. daje prikaz o prosječnoj starosti pregledanih vozila.

Kao što je i ranije naglašeno u prethodnom periodu razvijen je čitav niz metoda kontrole rada stanica tehničkog pregleda. Tako je na primjer uočeno da su na nekoliko stanica uneseni podaci o godini proizvodnje vozila koji graniče sa nemogućim. Uneseni su i podaci koji govore da priključna vozila pokreće dizel ili benzinsko gorivo. Upozorava se ovlašteno osoblje na stanicama tehničkih pregleda da obrati pažnju na podatke, koje unosi u aplikaciju a|TEST, jer i Vi svakim unosom podataka u aplikaciju kreirate statističke izvještaje. Za svaki podatak, koji se uneše u aplikaciju, može se otkriti, ko ga je unio, na kojoj stanici, u koje vrijeme itd..



Grafikon 9. Ukupan broj kvarova po sistemima kvarova predstavljen dijagramom period 1.4.- 31.12.2008. godine

Tabela 35. Broj grešaka na tehničkim pregledima po grupama period 1.4.- 31.12. 2008. godine

R. Broj	Naziv greške	Broj grešaka
1	Nosač pedale radne kočnice (nožna komanda)	277
2	Stanje pedale i radni hod	14
3	Vakuumski pumpa ili kompresor i rezervoar	12
4	Indikator ili pokazivač upozorenja o niskom pritisku	
5	Ručni kočioni ventil	34
6	Parkirna kočnica, komanda	293
7	Kočioni ventili (nožni ventili, ventili za rasterećenje, regulatori-razvodnici, relej-ventili)	33
8	Spojničke glave za kočenje prikolice	1
9	Rezervoar za vazduh pod pritiskom	2
10	Servo jedinice kočnice, glavni kočioni cilindar (hidraulični sistem)	26
11	Kruti kočioni vodovi	37
12	Elastični kočioni vodovi	47
13	Kočione obloge (pločice disk kočnice)	476
14	Kočioni doboši, kočioni diskovi	401
15	Kočiona elastična užad, poluge, poluge mehaničkog prijenosnog mehanizma	30
16	Uređaji za aktiviranje kočnice (uključujući akumulaciono-opružne cilindre ili hidraulične kočione cilindre)	25
17	Ventili za mjerjenje opterećenja	2
18	Regulator sile kočenja	96
19	Sistem za dugotrajno kočenje (gdje je ugrađen ili ako se zahtjeva)	1
20	ABS (gdje je ugrađen ili ako se zahtjeva)	1
21	Performanse i efikasnost radne kočnice	1069
22	Performanse i efikasnost pomoćne kočnice	844
23	Performanse i efikasnost parkirne kočnice	423
24	Sistem za dugotrajno kočenje (uključujući motornu kočnicu)	6
25	Točak upravljača (volan)	49
26	Stup upravljača	13
27	Prijenosni mehanizam upravljača	104
28	Poluge i zglobovi upravljača	363
29	Servo-upravljač	5
30	Amortizer upravljača	4
31	Graničnik ugla zakretanja upravljača	
32	Kratko svjetlo	162
33	Dugo svjetlo	90
34	Prednje svjetlo za maglu	10
35	Pokretno svjetlo (reflektori za osvjetljavanje radova)	3
36	Svetlo za vožnju unatrag	54
37	Prednja pozicijska svjetla	66
38	Stražnja pozicijska svjetla	61
39	Stražnje svjetlo za maglu	2
40	Parkirna svjetla	3
41	Gabaritna svjetla	12
42	Svetla registrarske tablice	100
43	Žuta rotacijska ili treptava svjetla	1
44	Plava ili crvena rotacijska ili treptava svjetla	
45	Katadiopteri	1

nastavak tabele 35. ...

R. Broj	Naziv greške	Broj grešaka
46	Stop svjetla	215
47	Pokazivači smjera	102
48	Uredaj za istovremeno uključivanje svih pokazivača smjera	2
49	Vjetrobran i druge staklene površine	130
50	Brisači i perači vjetrobrana	16
51	Vozačka ogledala	47
52	Samonosiva karoserija	52
53	Šasija	38
54	Kabina	38
55	Nadogradnja	12
56	Polužje ovjesa	261
57	Zglobovi ovjesa	230
58	Amortizeri	39
59	Opruge	22
60	Glavina točka	33
61	Naplaci - felge	9
62	Pneumatici	329
63	Oslonci motora	7
64	Zauljenost motora	23
65	Sistem za paljenje	5
66	Razvodni mehanizam	1
67	Buka u mirovanju vozila sa upaljenim motorom	120
68	Elektropokretač	5
69	Generator	1
70	Akumulator	2
71	Kontakt brava	4
72	Električni vodovi	16
73	Kvačilo	6
74	Mjenjač	5
75	Vratila, diferencijal i poluvratila	4
76	Lanac, lančanici, remen, remenice	
77	Brzinomjer s putomjerom	15
78	Kontrolna plava lampa za dugo svjetlo	4
79	Sirena	19
80	Tahograf ili nadzorni uređaj (euro tahograf)	4
81	Ograničivač brzine	1
82	Svetlosni ili zvučni signal pokazivača smjera	54
83	Ostali signalni uređaji za kontrolu rada pojedinih mehanizama ugrađenih na vozilu	12
84	Izduvni sistem	57
85	Usisni sistem	
86	Sistem za paljenje	1
87	Sistem za napajanje gorivom	
88	Razvodni mehanizam	3
89	vozila BEZ KATALIZATORA - ispitivanje zapreminskega sadržaja ugljen monoksida (CO) u izduvnom gasu na brzini vrtnje praznog hoda	20
90	vozila SA KATALIZATOROM - ispitivanje zapreminskega sadržaja ugljen monoksida (CO) u izduvnom gasu pri povišenoj brzini vrtnje i pri brzini vrtnje praznog hoda. Izračunavanje faktora zraka lambda na povišenoj brzini vrtnje	

nastavak tabele 35. ...

R. Broj	Naziv greške	Broj grešaka
91	DIZEL - ispitivanje srednjeg stepena zacrnjenja izduvnog gasa	16
92	Mehanička spojnica	8
93	Električni priključak spojnice	3
94	Unutrašnjost kabine, sjedala i prostora za putnike	19
95	Uređaj za ventilaciju kabine i vjetrobrana	3
96	Vrata vozila	14
97	Pokretni prozori i krovovi	6
98	Brave	20
99	Izlaz za slučaj opasnosti	
100	Blatobrani	16
101	Branici	31
102	Sigurnosni pojasevi	2
103	Dodatne komande za vozilo kojim upravlja osoba sa tjelesnim nedostacima	
104	Kontrola ispravnosti ograničivača brzine na motociklima opremljenim varijatorskim elementima transmisije	
105	Aparat za gašenje požara	17
106	Sigurnosni trougao	8
107	Kutija prve pomoći	13
108	Klinasti podmetači	3
109	Čekić za razbijanje stakla u slučaju nužde	
110	Rezervne žarulje	12
111	Rezervni točak ili tuba zraka pod pritiskom ili adekvatno ljepilo	11
112	Sajla ili poluga za vuču	7
113	Registarske tablice	16
114	Ostale oznake	1
115	Gasna instalacija na vozilu	3
116	Rezervoar gasa	
117	Armatura rezervoara gasa	
118	Isparavač gasa (za LPG)	
119	Regulator pritiska	
120	Vodovi za gas niskog pritiska	
121	Vodovi za sredstva za grijanje	
122	Električni uređaji i instalacije	
123	Tehničko uputstvo za uređaj za gas	
124	Naljepnica sa oznakom gasa	
125	Sistem za napajanje gorivom	

Tabela 36. Broj neispravnih vozila na prvom i na ponovljenom pregledu period 1.4.- 31.12. 2008. godine

Naziv STP-a	Mjesto STP-a	Broj neispravnih vozila na prvom pregledu	Broj neispravnih vozila na ponovljenom pregledu
UKUPNO	UKUPNO	3537	42
2000-DARC d.o.o.	Livno	10	0
A & BONUS d.o.o. Visoko	Visoko	0	0
AC doo Visoko PJ TP Breza	Breza	19	2
AC KRŽELJ d.o.o.	Livno	11	0
AC QUATTRO d.o.o.	Sarajevo	26	0
ADDA PROMET doo	Velika Kladuša	41	0
AGRAM d.d. Bugojno	Bugojno	4	0
AGRAM d.d. NOVI GRAD SARAJEVO	Sarajevo	0	0
AGRAM d.d. Blažuj	Iliđa	0	0
AGRAM d.d. Cazin	Cazin	25	0
AGRAM d.d. Čapljina	Čapljina	1	1
AGRAM d.d. Čitluk	Čitluk	18	0
AGRAM d.d. Grude	Grude	0	0
AGRAM d.d. Jajce	Jajce	3	0
AGRAM d.d. Konjic	Konjic	45	0
AGRAM d.d. Ljubuški	Ljubuški	5	0
AGRAM d.d. Mostar	Mostar	0	0
AGRAM d.d. Mostar II	Mostar	0	0
AGRAM d.d. Odžak	Odžak	10	0
AGRAM d.d. Posušje	Posušje	0	0
AGRAM d.d. Prozor - Rama	Prozor - Rama	1	0
AGRAM d.d. Srebrenik	Srebrenik	0	0
AGRAM d.d. Tomislavgrad	Tomislavgrad	0	0
AGRAM d.d. Tuzla	Tuzla	17	1
AGRAM d.d. Tuzla II	Tuzla	42	0
AGRAM d.d. Velika Kladuša	Velika Kladuša	1	0
AGRAM d.d. Vitez	Vitez	0	0
AGRAM d.d. Zenica	Zenica	25	0
AGRAM d.d. Žepče	Žepče	15	1
AGRAM Novi Travnik	Novi Travnik	0	0
AGROMAN d.o.o. Tomislavgrad	Tomislavgrad	0	0
AK EL-GO d.o.o. Stolac	Stolac	0	0
AKT Travnik	Travnik	111	0
AMARIN TREJD d.o.o.	Hadžići	33	0
AMOX TREYD d.o.o. Kalesija	Kalesija	0	0
APRO MEHANIZACIJA doo Mostar	Mostar	0	0
ASA PSS	Rajlovac	0	0
AUTO CENTAR ŠKOLJIĆ	Tešanj	18	0
AUTO COMMERCE d.o.o.	G.Vakuf-Uskoplje	17	0
AUTO MOTO KLUB "BUGOJNO" d.o.o.	Bugojno	44	0
AUTO STIL d.o.o. Cazin	Cazin	34	0
AUTOCENTAR BH Bugojno	Bugojno	5	0
AUTOCENTAR BH d.o.o.	Sarajevo	31	0
AUTOCENTAR BH Goražde	Goražde	292	1
Autocentar BH PJ Zenica	Zenica	93	2
AUTOCENTAR BH STP Mostar, Bišće polje	Mostar	21	0

nastavak tabele 36. ...

Naziv STP-a	Mjesto STP-a	Broj neispravnih vozila na prvom pregledu	Broj neispravnih vozila na ponovljenom pregledu
AUTOCENTAR BH STP Mostar,Sutina	Mostar	3	0
AUTOCENTAR BH Živinice	Živinice	5	2
AUTOCENTAR d.d. Ključ	Ključ	0	0
AUTOCENTAR doo Široki Brijeg	Široki Brijeg	0	0
AUTOCOMERC d.o.o. Bihać	Bihać	0	0
AUTODELTA d.o.o. Sarajevo	Sarajevo	193	0
AUTO-INDILOVIĆ doo Posušje	Posušje	4	0
AUTO-KONTAKT d.o.o. Bužim	Bužim	26	0
AUTOKUĆA LIJANOVIĆI d.o.o.	Široki Brijeg	0	0
AUTO-MOTOR doo PJ Dobošnica	Dobošnica	6	0
AUTOSERVIS VILA d.o.o.	Kupres	1	0
BERLINA d.o.o.	Bihać	18	0
BIG-TRUCK d.o.o. Bihać	Ripač	7	0
BIHAMK d.o.o. Ilijadža	Ilijadža	93	1
BN-STEP d.o.o. Zavidovići	Zavidovići	19	0
BN-STEP d.o.o. Zavidovići PJ-2	Zavidovići	10	0
BOSNAEXPRES dd Dobojski Jug	Matuzići	0	0
BTS d.o.o. Visoko	Visoko	6	0
CENTROTRANS TRANZIT dd Sarajevo	Sarajevo	230	0
CROATIA - REMONT d.d.	Čapljina	0	0
CROATIA VITEZ d.o.o.	Vitez	2	0
CROATIA VITEZ doo PJ 2, Jajce	Jajce	41	2
CROATIA VITEZ doo, P.J. 1	Novi Travnik	25	1
CROAUTO d.o.o.	Mostar	0	0
CROTEHNA d.o.o.	Ljubuški	52	2
CROTEHNA doo PJ Tomislavgrad	Tomislavgrad	1	0
ČAVKIĆ d.o.o. Bihać	Bihać	60	1
ČAVKIĆ doo, RJ AUTOSERVIS Cazin	Cazin	49	2
ČOSIĆPROMEX d.o.o.	Usora	13	0
DERBY d.o.o. Orašje	Orašje	0	0
ELVIS d.o.o. V.Kladuša	Veliika Kladuša	127	1
ENERGY COMMERCE	Mostar	0	0
EUROSERVIS d.o.o. Livno	Livno	0	0
FINVEST DRVAR d.d. STP	Drvar	0	0
GANJGO LINE doo Dobojski Jug	Matuzići	53	0
GM-AC d.o.o. Kakanj	Kakanj	9	1
GRAD LUX doo Gradačac	Gradačac	7	0
GRAKOP doo Kiseloj	Kiseloj	4	0
GRAPS d.o.o. Gradačac	Gradačac	6	1
HIDROGRADNJA d.d. Sarajevo	Sarajevo	7	0
ILMA doo PJ SANATRANS S.Most	Sanski Most	162	0
JAMBOSS d.o.o. Lukavac	Lukavac	9	2
KAMASS d.o.o.	Cazin	52	0
KJKP GRAS doo, Depo trolejbusa	Sarajevo	0	0
KJKP GRAS doo, Velika Drveta 1	Sarajevo	8	0
K-PROJEKT d.o.o. Žepče	Žepče	0	0
KVIM Company doo Sanski Most	Sanski Most	49	0

nastavak tabele 36. ...

Naziv STP-a	Mjesto STP-a	Broj neispravnih vozila na prvom pregledu	Broj neispravnih vozila na ponovljenom pregledu
LAGER d.o.o. Posušje	Posušje	1	0
LAŠVA KOMERC d.o.o.	Nova Bila	19	0
LIO TRANS doo Široki Brijeg	Široki Brijeg	0	0
MARKOVIĆ d.o.o. Kiseljak	Kiseljak	21	0
MEHANIZACIJA d.o.o. Mostar	Mostar	0	0
METALMERC d.o.o. Kiseljak	Kiseljak	15	0
MGM-TP d.o.o. Bugojno	Bugojno	9	0
MP LIDO COMPANY doo Gračanica	Gračanica	0	0
MP LIDO COMPANY doo Mostar	Mostar	1	0
NEXT d.o.o. Busovača	Busovača	2	0
ORMAN doo Kiseljak PJ Busovača	Kaćuni	0	0
OSING d.o.o. P.J. Čelić	Čelić	2	0
OSING d.o.o. P.J. Jablanica	Jablanica	13	0
OSING d.o.o. P.J. Kladanj	Kladanj	19	0
OSING d.o.o. P.J. Lukavac	Lukavac	0	0
OSING d.o.o. P.J. Vareš	Vareš	0	0
OSING d.o.o. PJ Klokočnica	Klokočnica	2	0
OSING doo PJ Ilijas	Ilijas	1	0
OSING PJ Vogošća	Vogošća	31	0
POLO JUNIOR d.o.o. Kalesija	Kalesija	51	3
PROZOR-BENZ d.o.o.	Prozor-Rama	15	0
PSC-JELAH d.o.o.	Jelah	104	0
REMIS d.o.o. P.J. Srebrenik	Srebrenik	0	0
REMIS doo B.Krupa (Ljusina)	Bosanska Krupa I	77	3
REMIS doo Banovići	Banovići	45	2
REMIS doo Bosanska Krupa	Bosanska Krupa	55	1
REMIS doo PJ Donji Vakuf	Donji Vakuf	0	0
REMIS doo PJ Gornji Vakuf	Gornji Vakuf	0	0
REMIS doo Tešanj	Tešanj	25	1
REMIS doo Visoko PJ Maglaj	Maglaj	2	0
REMIS doo Visoko PJ Tuzla	Tuzla	0	0
REMIS doo Visoko PJ Zenica	Zenica	28	0
REMIS doo Visoko PJ Živinice	Živinice	0	0
REMIS doo Zenica I	Zenica I	0	0
REMIS PJ TP Vitez	Vitez	1	0
REMIS Sarajevo	Sarajevo	66	0
REMIS Visoko	Visoko	0	0
RISOVIĆ COMERCE doo B.Petrovac	Bosanski Petrovac	41	1
SAMN d.o.o. Tuzla	Tuzla	139	3
SELIMPEX d.o.o. Srebrenik	Srebrenik	14	0
SISKO-TRADE d.o.o. PJ br.5	Gračanica	1	0
SONI LUX d.o.o. Tuzla	Tuzla	6	0
STP GREEN V.Kladuša	Velika Kladuša	4	0
STP JAKOV MIKULIĆ Grude	Grude	0	0
STP NEUM	Neum	0	0
STTP KAHRIB d.o.o. Sapna	Sapna	2	0
ŠILJAK d.o.o. Ilijadža	Ilijadža	98	0

nastavak tabele 36. ...

Naziv STP-a	Mjesto STP-a	Broj neispravnih vozila na prvom pregledu	Broj neispravnih vozila na ponovljenom pregledu
ŠIP STUPČANICA dd Oovo	Oovo	2	0
ŠPD/ŠGD ŠUMARIJA FOJNICA	Fojnica	68	0
TEH-HERCEGOVINA doo PJ Čapljina	Čapljina	0	0
TEH-HERCEGOVINA PJ Čitluk	Čitluk	1	0
TEH-HERCEGOVINA PJ Vitez	Vitez	7	0
TEHNOSERVIS d.o.o. Orašje	Donja Mahala	23	0
TELE-COM doo G. Vakuf-Uskoplje	G. Vakuf-Uskoplje	7	0
TRANSPORT d.o.o	Kakanj	28	1
TRANSPORT doo Gračanica	Gračanica	18	0
TRZ HADŽIĆI d.d.	Hadžići	24	1
TUZLA REMONT d.d. Tuzla	Tuzla	1	0
UNIS AUTOMOBILI I DIJELOVI doo	Sarajevo	28	0
VISOKA d.o.o. Grude	Grude	1	0
VOĆE-TRANZIT d.o.o.	Gradačac	32	0
ZOVKO AUTO d.o.o. PJ Maglaj	Maglaj	0	0
ZOVKO AUTO doo, PJ Žepče	Žepče	3	0
ŽIVINICEREMONT d.o.o.	Živinice	9	2

Tabela 37. Prosječna starost vozila u periodu 1.4. – 31.12.2008. godine

Vrsta vozila	1996 i starije	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	Prosječna starost
Autobus	3264	126	269	99	120	62	92	71	61	110	53	106	52	18,35
Četverocikl	0	0	1	1	0	1	2	1	1	16	8	20	47	2,34
Kombinovano vozilo	1369	82	83	67	75	45	26	18	27	17	23	16	16	16,99
Laka prikolic a	257	62	32	26	21	18	20	23	23	31	33	53	91	11,68
Moped	231	47	80	82	58	71	67	81	104	80	122	258	1549	4,23
Motocikl	1517	167	178	220	187	136	126	136	150	287	298	384	1191	8,86
Poluprikolica	2194	327	356	350	369	282	317	253	344	302	184	334	341	11,9
Prikolica	3934	181	186	160	186	119	85	62	73	101	105	119	213	19,38
Prikolica sa centralnom osovinom	217	25	22	11	27	8	11	10	13	10	10	24	54	14,51
Putnički automobil	222736	12142	13996	14879	17732	17796	10441	7849	7526	6779	5749	2299	7470	16,53
Radna mašina	444	26	29	21	37	33	17	32	35	43	33	52	153	12,63
Radno vozilo	1011	38	34	32	13	22	8	5	11	7	6	14	14	22,44
Teretno vozilo	35065	2625	3897	2542	2600	1836	1790	1847	1862	2190	1661	1756	1832	15,53
Traktor	1082	23	20	12	16	11	14	13	12	34	17	70	178	20,48
Tricikl	3	1	0	0	1	0	1	2	0	0	1	0	1	10,7
Vučno vozilo	1254	349	494	367	486	622	460	323	220	212	110	365	268	9,61
Zglobni autobus	78	3	7	1	0	0	0	0	0	9	0	5	0	19,2

5. ZAKLJUČAK

Ovaj broj stručnog biltena IPI – Instituta je koncepcijski zasnovan na prethodnim biltenima, koji su se bavili statističkom obradom podataka. U ovom biltenu otklonjeni su sitni nedostaci i greške, koje su uočene u izradi prethodnih.

Uvođenjem jedinstvenog informacionog sistema odnosno primjenom aplikacije a|TEST na području Federacije BiH urađene su pretpostavke za dalju nadogradnju i usavršavanje ovog sistema.

U vrijeme pisanja ovog biltena već je uznapredovala implementacija projekta video nadzora.

Ovlašteni korisnici aplikacije a|TEST, nakon početnih poteškoća su u potpunosti ovladali radom sa aplikacijom i tek se javljaju manje poteškoće, koje se prioritetno otklanjaju.

Ovlašteno osoblje stručne institucije IPI d.o.o. Zenica radi na izradi novih i poboljšavanju starih izvještaja, koji se mogu dobiti iz aplikacije a|TEST. Također, urađen je, zahvaljujući tehničkoj podršci IPI – Instituta, cijeli niz novih sofisticiranih metoda kontrole i nadzora.

Cilj IPI – Instituta je da se zavede red i poveća kvalitet obavljenog posla. Tehnički pregledi i održavanje motornih vozila ne smiju se vršiti nikakvim "skraćenim postupkom". Tada ne samo da se krše pravila koja propisuju kako se obavlja kontrola i tehnički pregled vozila, nego se i ugrožava sigurnost saobraćaja na javnim cestama.

Kao zaključak treba istaći činjenicu da statistički podaci neosporno pokazuju stalni proces poboljšanja kvalitete obavljenog posla na stanicama tehničkih pregleda, sve veći broj uočenih grešaka prilikom pregleda vozila, sve manji broj grešaka prilikom unosa podataka u aplikaciju i itd. .

PRILOG: Uvođenje video nadzora u oblasti bezbjednosti saobraćaja MUP ZE-DO kantona

U procjenama stanja bezbjednosti saobraćaja na svom području, Ministarstvo unutrašnjih poslova Zeničko-dobojskog kantona prije svega uzima broj saobraćajnih nezgoda i posljedice ovih saobraćajnih nezgoda i iste komparira sa podacima iz nekog drugog perioda istog trajanja. Ono što se svakako uzima u obzir u analizi stanja bezbjednosti su svi faktori koji utiču na bezbjednost saobraćaja, a to su: stanje puteva, odnosno putne mreže i infrastrukture, frekvencija saobraćaja, starost i tehnička ispravnost vozila i vozač kao osnovni faktor stanja bezbjednosti saobraćaja. Dakle, ispravnost vozila koja učestvuje u saobraćaju je vrlo važan faktor opće bezbjednosti saobraćaja na putevima.

Ministarstvo unutrašnjih poslova Zeničko-dobojskog kantona je zaduženo za kontrolu i regulaciju saobraćaja, odnosno kontrolu poštivanja zakonskih odredbi koje se tiču bezbjednosti saobraćaja. Često su kritike za stanje bezbjednosti saobraćaja upućene prema MUP-u, iako ovo ministarstvo ne može uticati na pojedine naprijed navedene faktore koji značajno utiču na bezbjednost saobraćaja. Zbog toga policajci koji rade na poslovima saobraćaja imaju obavezu da pored neposrednog vršenja kontrole i regulacije saobraćaja, prate stanje putnih komunikacija i o svim uočenim zapažanjima, koja mogu uticati na bezbjednost saobraćaja, obavještavaju nadležne za tu oblast, kako bi se otklonili uočeni propusti ili pojave i time preduprijetio nastanak saobraćajnih nezgoda. Ono što Uprava policije takođe redovno radi je to da se vrši analiza rada policijskih službenika koji rade na kontroli i regulaciji saobraćaja i nastoji poboljšati kvalitet ovog segmenta. Na osnovu toga, u proteklom periodu je praćenjem rada policijskih službenika koji rade u saobraćaju kao poteškoća uočen i problem kvalitetnog dokumentovanja prekršaja što je za posljedicu imalo da su u sudskom postupku, neki počinioци prekršaja olako bili oslobođani odgovornosti. Također, često se policijskim službenicima pripisivala subjektivnost u postupanju, što je također predstavljalo problem za ovo ministarstvo.

Zbog navedenog, u zadnjih nekoliko godina MUP ZDK intenzivno radi na uvođenju tehničkih rješenja u što više oblasti, gdje je svakako značajno mjesto zauzela nabavka novih tehničkih pomagala za evidentiranje i dokumentovanje prekršaja iz oblasti Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima.

U temi 9 stručnog biltena broj 4. kojeg izdaje IPI-Institut, naglašene su aktivnosti na razvoju idejnog rješenja videonadzornog sistema u stanicama za tehnički pregled vozila. Cilj ovog sistema je, kako je rečeno, da se poveća dolazak i kontrola vozila na samim stanicama, te podizanje odgovornosti, ali i neovisnosti kontrolora u njihovom profesionalnom odradivanju poslovnih aktivnosti.

Posmatrajući ovu aktivnost i napore Federalnog ministarstva prometa i komunikacija i IPI-Instituta da uvođenjem raspoloživih tehničkih dostignuća poboljša kvalitet rada stanica za tehnički pregled vozila, kao i odgovornosti zaposlenih na stanicama, Ministarstvo unutrašnjih poslova ZE-DO kantona pozdravlja ovakve napore, koji će doprinjeti poboljšanju stanja u oblasti tehničke ispravnosti vozila, a što će direktno uticati i na poboljšanje bezbjednosti saobraćaja na putevima.

Ministarstvo unutrašnjih poslova ZE-DO kantona već duže vrijeme praktikuje uvođenje tehničkih rješenja i dostignuća u rad, a sve u skladu sa materijalnim mogućnostima. Savremena tehnička dostignuća olakšavaju dokumentovanje prekršaja i doprinoсе objektivnosti policijskih službenika u vršenju poslova, a posebno u objektivnosti kod izricanja sankcija. U proteklih nekoliko godina MUP ZE-DO kantona je uveo nekoliko novih projekata korištenjem tehničkih rješenja:

1. **Radarski sistem „provida“-mobilni uređaj ugrađen u motorna vozila koji ima mogućnost video snimanja prekršaja prekoračenja brzine i nepropisnog preticanja.** Ovaj uređaj, pored toga što se može ugraditi i u civilna vozila, ima i mogućnost da na licu mjesta štampa fotografiju počinjenog prekršaja, što olakšava rad službenicima policije, jer se vozačima na licu mjesta daje na uvid fotografija, te je manje negiranja takvih prekršaja.
2. **Digitalni ručni laserski radar** koji ima mogućnost memorisanja svih registrovanih prekršaja („okidanja“), čime se efikasno može vršiti kontrola rada policijskih službenika, te utvrditi da li je za sve evidentirane prekršaje izrečena sankcija. Značaj upotrebe ovog radara je u kvalitetnoj kontroli postupanja policijskih službenika sa evidentiranim mjeranjima, obzirom da su sva mjerena memorisana. Na taj način izbjegнута je mogućnost manipulacije sa istima, odnosno eliminisana je mogućnost zloupotrebe od strane policijskih službenika.

3. **Fiksni ili stacionarni radarski sistem** – u toku protekle godine MUP ZE-DO kantona je sa ciljem preventivnog i represivnog djelovanja na poboljšanju stanja bezbjednosti saobraćaja, posebno u pogledu prekoračenja brzine kretanja vozila, odnosno sa namjerom da se evidentira što veći broj prekršaja prekoračenja brzine kretanja vozila, ušao u projekat instaliranja fiksnih radara na magistralnom putu M-17, na kojem se događao najveći broj saobraćajnih nezgoda sa pognulim licima, a koje su posljedica prekoračenja brzine. U tom pravcu od strane stručnih lica sačinjeno je idejno rješenje kao podloga za sve radnje neophodne za implementiranje ovog projekta na terenu i stavljanje u funkcionalan rad. Primjer jednog od varijantnih rješenja idejnog projekta dat je kako slijedi:

IDEJNO RJEŠENJE ZA OPREMU ZA POVEĆANJE BEZBJEDNOSTI SAOBRAĆAJA NA PODRUČJU ZE-DO KANTONA

„MJERENJE PREKORAČENJA BRZINE KAO I PROLASKA KROZ CRVENO SVJETLO NA SEMAFORIMA POMOĆU FIKSNOG RADARSKOG SISTEMA SA VIDEO KAMERAMA VISOKE REZOLUCIJE“

UVOD

U cilju smanjenja broja nesreća i povećanja bezbjednosti učesnika u saobraćaju u ZE-DO KANTONU, neophodno je nabaviti moderan fiksni radarski sistem na bazi induktivnih petlji urezanih u kolovozne trake. Ovi radarski sistemi se primjenjuju na otvorenoj cesti sa saobraćajem u oba smjera, tako da se jedna saobraćajna traka mjeri u odlasku, a druga u dolasku, sve istim uređajem. Ovakve radarske sisteme potrebno je postaviti na lokacijama magistralnog puta M-17 na području koje prolazi kroz ZE-DO Kanton, na kojima je statistika i analitika pokazala da se nalaze na kritičnim dionicama ovog puta.

Opredjeljujući kriteriji za izabrane lokacije su sljedeći :

1. kritična dionica puta,
2. broj crnih tačaka,
3. broj saobraćajnih nezgoda,
4. broj smrtno stradalih lica u tim nezgodama,
5. broj teže povrijeđenih lica,
6. broj lakše povrijeđenih lica,
7. visina materijalne štete,
8. implikacije prekida saobraćajnog toka na privredu Kantona, Federacije i BiH.

Ujedno se ovakav radarski sistem, na bazi induktivnih petlji ukopanih u kolovozne trake, treba koristiti i za lokacije sa dvije do četiri kolovozne trake u jednom smjeru, sa intenzivnom gustoćom saobraćaja, u svim trakama istovremeno. Pored mjerjenja brzine ovi uređaji se koriste i za snimanje prolaska kroz crveno svjetlo, ukoliko se koriste na raskrsnicama koje su kontrolisane semaforskom signalizacijom. U tom slučaju je neophodno signalizaciju sa semafora dovesti do samog radarskog sistema, a induktivne petlje se ukopavaju na zaustavnim linijama svake nadzirane kolovozne trake.

OPIS SISTEMA

Sistem za mjerjenje brzine (i kontrole prolaska kroz crveno svjetlo) sastoji se od više segmenata:

- **OSNOVNA SISTEMSKA JEDINICA** - služi za mjerjenje brzine (i kontrolu prolaska kroz crveno svjetlo),
- **SISTEMSKA INFRASTRUKTURA** (antivandalna kućišta osnovnih jedinica – standardna; stub 3m ukopan u asfalt, induktivne petlje i ožičenja za uvezivanje sa petljama (semaforom),
- **KOMUNIKACIONA INFRASTRUKTURA** (žična ili bežična komunikacija sa nadzorno-operativnim centrom),
- **OPERATIVNO NADZORNI CENTAR** (sa opremom za obradu podataka).

OSNOVNA SISTEMSKA JEDINICA

Osnovna sistemska jedinica se montira u kućište koje se nalazi na stubu pored ceste. Mjerjenje brzine se vrši pomoću induktivnih petlji ukopanih u asfalt svake kolovozne trake koja se snima. U svaku traku su ukopane po dvije induktivne petlje na poznatom razmaku. Brzina vozila se izračunava kao pređeni put u jedinici

vremena. Prekršitelj se snima kamerom visoke rezolucije sa označavanjem u kojoj traci se nalazi, kojom je brzinom išao, te vremenskim pečatom izvršenog prekršaja.

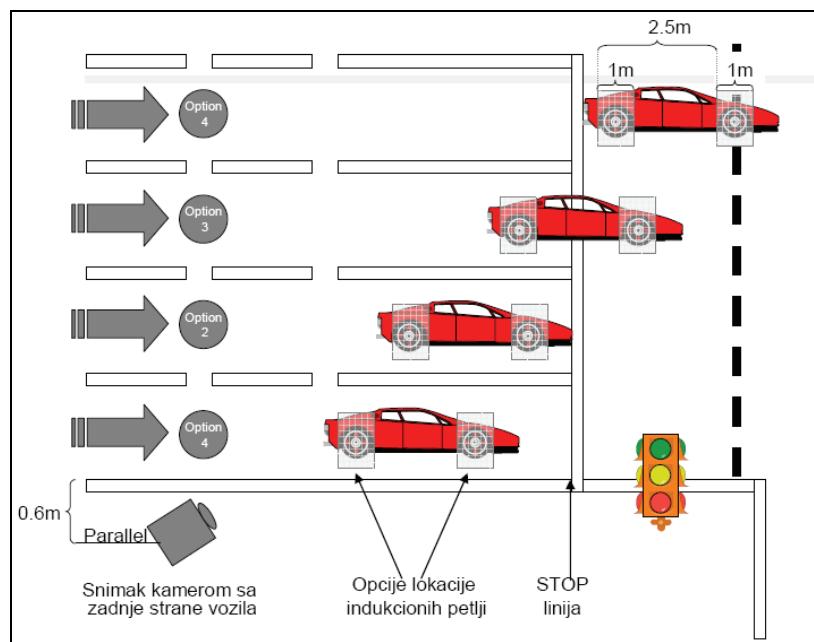


Slika 1. Osnovna sistemska jedinica

Ponuđeni sistem bi trebao da se montira na lokacijama koje budu izabrane po gore navedenim kriterijima. Osnovna sistemska jedinica je osmišljena tako da se može po analitičkim procjenama preventivno prebacivati na druge lokacije, u svako za tu svrhu, pripremljeno kućište, a za svako prebacivanje je potrebno dodatno konfiguriranje jedinice, prema zahtjevima svake lokacije.

SISTEMSKA INFRASTRUKTURA

Na sve odabране lokacije će se postaviti specijalno pripremljena kućišta (aktivno spremna za rad sa već pripremljenim prijenosom podataka u Operativni centar) na stubovima za radarski sistem koji će vršiti snimanje i registraciju vozila, koja prelaze dozvoljenu brzinu kretanja, predviđenu postavljenom signalizacijom, u oba pravca kretanja vozila. Sistem će biti postavljen na mjestima uz jednu kolovoznu traku sa desne odnosno lijeve strane, zavisno od lokacija za postavljanje uređaja.



Slika 2. Princip postavljanja radarskog sistema na lokaciju sa semaforskom signalizacijom

Tražena mjerena i signalizacija će se izvesti ukopavanjem induktivnih petlji u dvije kolovozne trake. Svi potrebni signali petlji će se dovesti do kućišta sistema. Sa svih pobrojanih lokacija će biti omogućen prijenos podataka do Operativno-nadzornog centra u MUP-u ZE-DO Kantona.

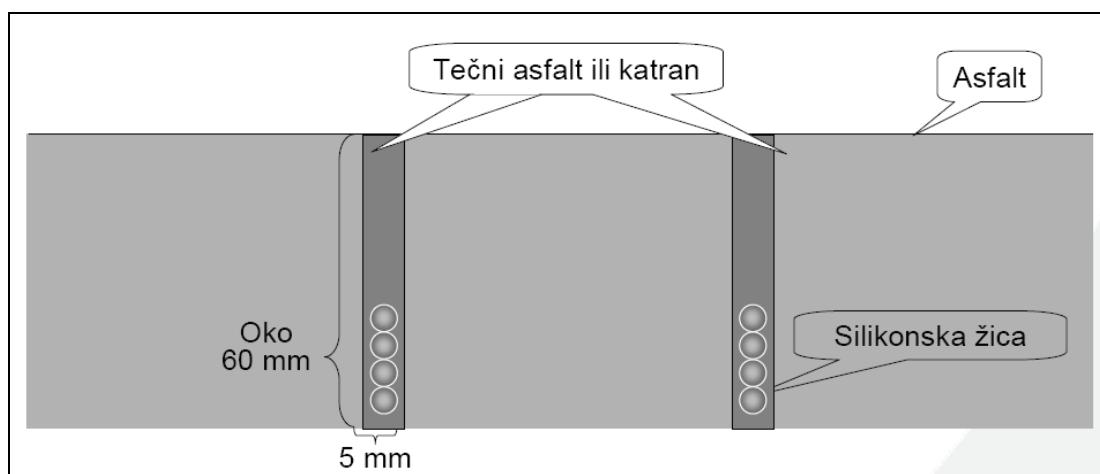
Kućište sistema za mjerjenje brzine može biti standardno ili estetski prihvatljivo. Za navedene lokacije u ZE-DO Kantonu mogu biti odabrana standardna antivandalna kućišta otporna na metke, dok se estetski prihvatljiva kućišta uglavnom montiraju u centrima gradova, gdje se zahtjeva i estetski pristup instalaciji sistema.



Slika 3. Standardno i estetski prihvatljivo kućište

Napajanje fiksnog radarskog sistema se vrši sa elektroenergetske mreže 220V AC/50Hz.

U kućištu je potrebno dovesti signalizaciju sa induktivnih petlji. Induktivne petlje se postavljaju u paru po svakoj kolovoznoj traci.



Slika 4. Princip postavljanja induktivnih petlji u asfalt

KOMUNIKACIONA INFRASTRUKTURA

Komunikaciona infrastruktura može biti žična ili bežična, zavisno od lokacije.

Na traženim lokacijama mogu se koristiti različita rješenja :

- putem ADSL veze, putem VPN-a ili FR-a (Frame Relay),
- bežičnim prijenosom putem VPN-a ili FR-a (Frame Relay),

Izabrati prijenos koji pruža najveći propusni opseg od navedenih rješenja.

OPERATIVNO NADZORNI CENTAR

Operativno- nadzorni centar mora imati mogućnost pregleda i štampanja snimaka prekršaja, koji se poslije mogu tretirati kao dokazni materijal. Operativni centar je potrebno opremiti PC računarom, odgovarajućih karakteristika, na koji će se instalirati softver za komunikaciju sa osnovnom sistemskom jedinicom. Računar posjeduje DVD pržilicu pomoću koje operator sistema arhivira prekršaje. U slučaju da na sistemu radi više operatera, istovremeno, u centru se može postaviti PC računar za svakog od operatera, sa mogućnošću pristupa podacima koji se dobivaju od osnovne sistemske jedinice.

Sistem za mjerjenje brzine (i kontrolu prolaska kroz crveno svjetlo na semaforu), nakon puštanja u rad potrebno je održavati u funkcionalnom stanju, tako što će se najmanje jednom mjesecno vršiti pregled kućišta i osnovne jedinice, te PC računara u operativnom centru, kao i obezbjeđenje premještanja iz kućišta u kućište, kao i u režimu rada 0-24, neprekidno.

Kalibracija i baždaranje svih komponenti sistema treba da se izvodi u skladu sa ISO standardima za ovu oblast, i to u labaratoriji koja je akreditovana od strane Instituta za mjeriteljstvo odnosno metrologiju F BiH/BiH.

Ugradnjom i korištenjem ovakvih sistema će se povećati bezbjednost saobraćaja na definisanim lokacijama, tako što će vozači, znajući za njegovo postojanje, prilagođavati brzinu vozila prema postojećoj signalizaciji, te voditi računa o semaforskoj signalizaciji.

Snimljeni podaci o prekršiocima u saobraćaju će biti istovremeno preneseni u Operativno-nadzorni centar koji se nalazi u zgradbi MUP-a ZE-DO Kantona.

Operativni centar će imati mogućnost pregleda i štampanja dokaznog materijala, koji bi se koristio kao dokazni materijal na sudu, kao i dokazivanja prekršiocima počinjenje prekršaja kroz uvid u snimljeni materijal.

POJAŠNJENJE PRINCPA RADA INDUKTIVNIH PETLJI KAO I KOMPARATIVNO POREĐENJE SA DRUGIM PRINCIPIMA MJERENJA PREKOČENJA BRZINE

U ovom konkretnom primjeru uređaj na principu induktivnih petlji ima određene prednosti u usporedbi sa dopler-radarским senzorom, i to:

- 1) S petljama (SR520) se može *istovremeno* nadzirati i brzina vozila i prolazak kroz crveno svjetlo, radarskim uređajem se nadzire samo brzina
- 2) U naseljima je promet tako gust da radarom nije moguće snimiti vozila koja su zbijena jedno iza drugog, induktivnim petljama se to može
- 3) Radarom se uglavnom pokrivaju samo dvije saobraćajne trake istovremeno, sa petljama je moguće nadzirati četiri saobraćajne trake istovremeno
- 4) Ako se na fotografiji prekršaja nađu 2 vozila ili više, radarskim uređajem nije moguće ustanoviti koje vozilo je napravilo prekršaj, dok sa induktivnim petljama se to može
- 5) Kod petlji se ne mora kopati po cesti, nego se pilom urežu tanki kanali dubine svega 60 mm u koje se stave petlje, to se zalije epoksi-smolom koja ima čak i bolja svojstva od samog asfalta, pa nema nekog održavanja sve dok ne dođe do deformacija asfalta pod dejstvom opterećenja, naročito u ljetnom periodu, zbog na primjer kamiona, ali tada treba mijenjati cijeli asfaltni sloj, ne samo petlje
- 6) Održavanje petlji nije ništa skuplje od održavanja radarske sonde - jednom godišnje treba provjeriti da li petlja još uvijek ima istu induktivnost, a isto tako jednom godišnje treba provjeriti svojstva radarskog senzora (antene). Digitalna kamera i fleš su ionako isti kod oba sistema.
- 7) Uređaje koji rade na principu doplerovog efekta je moguće veoma lako detektovati i ometati. Uređaje koji rade na principu induktivnih petlji je gotovo nemoguće detektovati i ometati.

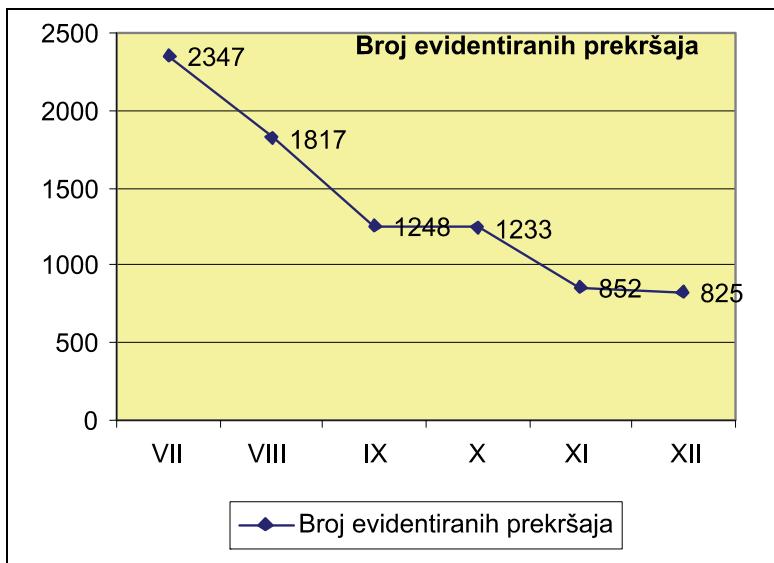
Ovo su samo neki od razloga zbog kojih smo se odlučili za upotrebu mjerjenja brzine na principu induktivnih petlji.

EFEKTI FIKSNOG RADARA

Nakon instaliranja radara u mjestu Donja Vraca općina Zenica, isti je određeno vrijeme radio testno, kako bi se educiralo osoblje koje će ga opsluživati i kako bi se sa odabranim isporučiocem opreme razriješila sva sporna tehnička pitanja i sistem doveo u optimalan režim rada. Ovo vrijeme je također iskorišteno kako bi se putem medija građanima dala informacija o instaliranju radara i o tome da će na adrese svih evidentiranih prekršioča biti upućene obavijesti o počinjenom prekršaju. Nakon testnog perioda, radar je pušten u funkciju te su za sve evidentirane prekršaje građanima upućivane obavijesti o počinjenom prekršaju. Svakog mjeseca se vrši analiza rada ovog radara, kao i broj evidentiranih prekršaja. U proteklom periodu, ovaj radar je evidentirao sljedeći broj prekršaja.

Tabela 38. Podaci o počinjenim prekršajima u 2008. godini po mjesecima

Mjesec	Broj evidentiranih prekršaja
juli/srpanj	2343
avgust/kolovoz	1817
septembar/rujan	1248
oktobar/listopad	1233
novemba/studenir	852
decembar/prosinac	825
UKUPNO	8318



Grafikon 10. Prikaz tendencije opadanja broja registrovanih prekršaja

Iz navedenih podataka se vidi da od puštanja ovog radara u funkciju, broj evidentiranih prekršaja ima tendenciju opadanja, odnosno da se svakog mjeseca evidentira manji broj prekršaja u odnosu na prethodni mjesec, čime je postignut projektovani prevetivni trend pada broja registrovanih prekršaja. Pored navedenog postignuti su sljedeći efekti:

- isključena je subjektivnost u „okidanju“, jer se svako prekoračenje brzine prema podešenoj vrijednosti radara snima, a nakon toga preuzimaju zakonske mjere, odnosno sankcionisanje prekršaja;
- svi evidentirani prekršaji se sankcionisu, odnosno isključena je mogućnost nepostupanja po prekršajima, odnosno sankciju izbjegavaju samo vozila koja su u skladu sa Zakonom u to vrijeme

mogla prekoračiti dozvoljenu brzinu (vozila hitne medicinske pomoći, policijska ili druga vozila, koja su u vrijeme snimanja bila sa uključenim rotacionim svjetlima);

- evidentiran je velik broj prekršaja prekoračenja brzine za ovu lokaciju magistralnog puta koji prolazi kroz naseljeno mjesto, a na kojem su ranije bile česte saobraćajne nezgode uzrokovane prekoračenjem brzine;
- postignut je pravi efekat po osnovnom cilju, a to je da je ova dionica puta postala značajno bezbjednija, jer se vremenom evidentira sve manji broj prekršaja prekoračenjem brzine, što je direktno doprinjelo smanjenju broja saobraćajnih nezgoda na ovoj dionici magistralnog puta.

Dakle, svi gore navedeni uređaji su u potpunosti isključili subjektivnost u postupanju policajaca, kao i mogućnost da se po evidentiranim prekršajima ne preduzme sankcija. Ovo je značajno doprinjelo kvalitetu rada policijskih službenika, povećalo njihovu objektivnost u radu, a subjektivnost policijskih službenika je svedena na samo prvi korak, odnosno da li će ili ne određeno vozilo ili vozač biti predmet kontrole, a sve ostalo što će biti preduzeto više ne zavisi od pojedinaca, već od rezultata koji su kontrolom postignuti.

Naprijed navedeni efekti, posebno bezbjednost ove dionice puta u potpunosti su opravdali uvođenje fiksnih radara sa video nadzorom, jer je evidentno da je drugačiji odnos službenika policije prema ovako zadokumentovanim prekršajima, odnosno mogućnost analiziranja svih evidentiranih prekršaja i broja izrečenih naloga.

Navedeni efekti su bili i razlog zbog kojih je ovo ministarstvo nastavilo sa projektom instaliranja radara na magistralnom putu, tako da su u zadnjih nekoliko mjeseci ovakvi radari instalirani u mjestima Brankovići općina Žepče, Misurići općina Maglaj i u mjestu Šije općina Tešanj.

ISKORISTITI ISKUSTVA

Između primjene video nadzora u kontroli saobraćaja i namjere da se video nadzor uvede i u stanice za tehnički pregled vozila, može se povući paralela, odnosno mogu se očekivati slični efekti koji bi se trebali ogledati u sljedećem:

- da se svako vozilo pojavi na stanici za tehnički pregled,
- poveća odgovornost zaposlenih u stanicama tehničkih pregleda,
- mogućnost lakše i kvalitetnije kontrole rada stanica,
- manji broj vozača koji će nastojati da za neispravno vozilo dobiju prolaznu ocjenu o tehničkoj ispravnosti.

Ovo bi obezbjedilo da se svako vozilo pojavi na stanici za tehnički pregled, što je dobar početni rezultat. Istovremeno, činjenica da će video nadzor obezbijediti mogućnost kvalitetnog dokumentovanja rada kontrolora u stanicama, sigurno će povećati odgovornost istih. Na ovaj način će se povećati kvalitet rada stanica, odnosno iz stanica će sa potvrdama o tehničkoj ispravnosti izlaziti veći broj zaista ispravnih vozila. Ovo će direktno uticati na smanjenje broja saobraćajnih nezgoda koje su nastupile kao posljedica tehničke neispravnosti vozila, odnosno do smanjenja saobraćajnih nezgoda općenito i poboljšanja stanja bezbjednosti saobraćaja na putevima. Na ovaj način stanice za tehnički pregled vozila će biti manje na udaru kritika da se ne poklanja dovoljna pažnja kvalitetu vršenja pregleda i da su time i direktno odgovorne za pogoršanu bezbjednost saobraćaja.

Dosadašnja praksa, prema kojoj se i bez dovoženja vozila na stanici mogla dobiti potvrda o tehničkoj ispravnosti, imala je za posljedicu da je veliki broj vozila prolazio proces registracije kao tehnički ispravno vozilo, a da to ustvari nije bio slučaj.

Pretpostavka je da bi i pored namjere da se ovakvim - tehnički neispravnim vozilima da prolazna ocjena, dovoženjem vozila u stanice bio bi postavljen zahtjev za obezbjeđenjem minimalne tehničke ispravnosti, što bi bio znatan napredak u odnosu na dosadašnje stanje.

PSIHOLOŠKI EFEKAT UVODENJA VIDEO NADZORA

Uvođenjem video nadzora u stanice tehničkog pregleda, postići će se sigurno i psihološki efekat, koji će imati značajan uticaj na vozače i kontrolore.

Naime, osjećaj da se u svakom momentu može pratiti njihov rad kao i osjećaj da se bilo koji momenat u toku smjene može iskontrolisati, značajno će uticati na kontrolore u stanicama. Za očekivati je da će oni sa većom ozbiljnošću i odgovornošću vršiti poslove kontrole tehničke ispravnosti vozila. Video nadzor bi kontrolorima mogao pomoći da se oslobole pokušaja vlasnika vozila da im se za uočene neispravnosti na vozilu „progleda kroz prste“, tako što bi vozačima dali do znanja i ukazali na postojanje video nadzora i snimanje njihovog rada.

Isto tako, obaveza vlasnika vozila da vozilo doveze na stanicu za tehnički pregled će imati i jedan dodatni pozitivan efekat, a to je da će sam dolazak u stanicu biti razlog da se na vozilu obezbjedi određen minimum ispravnosti, što vjerovatno bez obaveze dolaska ne bi uradili, odnosno ostavili bi to za neku drugu priliku. Također, za očekivati je da će video nadzor na vlasnike vozila imati i drugi efekat, a to je da će, svjesni da se prati rad kontrolora, od sada manje pokušavati da do potvrde o ispravnosti vozila dođu drugačije osim dovođenjem vozila u stanje ispravnosti. Ovo je i bitna pretpostavka bezbjednijeg odvijanja saobraćaja.

