

Na temelju članka 54. stavka 8. Zakona o cestama Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", broj 12/10 i 16/10), federalni ministar prometa i komunikacija, uz suglasnost federalnog ministra unutarnjih poslova, donosi

PRAVILNIK

O UTVRĐIVANJU UVJETA ZA OBAVLJANJE IZVANREDNOG PRIJEVOZA

OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovim Pravilnikom propisuju se način i uvjeti za obavljanje izvanrednog prijevoza na javnim cestama, postupak za donošenje odobrenja za izvanredni prijevoz u unutarnjem i međunarodnom cestovnom prometu, način nadzora osovinskog tlaka, ukupne dozvoljene mase i dimenzija vozila.

Članak 2.

(1) Izvanredni prijevoz na javnoj cesti je prijevoz vozilom koje prazno ili skupa sa teretom ima masu ili osovinski pritisak veći od dozvoljenog ili dimenzije veće od propisanih (po osnovu Pravilnika o dimenzijama, ukupnoj masi i osovinskom opterećenju vozila, uređajima i opremi koju moraju imati vozila i o osnovnim uvjetima koje moraju ispunjavati uređaji i oprema u prometu na cestama ("Službeni glasnik BiH" br. 23/07).

(2) Izvanredni prijevoz je i prijevoz pri kojem vozilo, samo ili skupa s teretom udovoljava propisanim granicama glede dimenzija, ukupne mase i osovinskog opterećenja, a prekoračuje masu, dimenzije ili osovinsko opterećenje označene prometnim znakom na cesti na kojoj su zbog stanja ceste ili objekata na cesti ograničeni ukupna masa, dimenzije ili osovinsko opterećenje.

UVJETI ZA VRŠENJE IZVANREDNOG PRIJEVOZA

Članak 3.

(1) Izvanredni prijevoz se vrši u najpogodnije vrijeme i na najpogodniji način, u ovisnosti od stanja ceste, cestovnih objekata, intenziteta i strukture prometa, vremenskih i drugih uvjeta koji mogu utjecati na sigurnost izvanrednog prijevoza i ostalih učesnika u prometu.

(2) Odobrenje za izvanredni prijevoz može se donijeti samo za prijevoz nedjeljivog tereta i ako se takav prijevoz ne može obaviti drugim prometnim sredstvima ili bi prijevoz takvim sredstvima bio previše složen, dugotrajan i skup i ako je pri vršenju izvanrednog prijevoza moguće obezbijediti uvjete za sigurno odvijanje cestovnog prometa.

Članak 4.

(1) Rješenje o odobrenju za izvanredni prijevoz (u nastavku: Odobrenje) na javnoj cesti donosi upravitelj ceste: Autoceste FBiH za izvanredni prijevoz na autocesti i brznoj cesti, Ceste FBiH za magistralne ceste, kantonalna ustanova za ceste za regionalne ceste i mjerodavno općinsko odnosno gradsko tijelo za lokalne ceste.

(2) Odobrenje nije potrebno za izvanredne prijevoze kod kojih ukupna masa i/ili osovinsko opterećenje premašuju dopuštene veličine do maksimalno 3%, uz uvjet da, zbog karakteristika tereta i drugih opravdanih okolnosti, na mjestu utovara nije bilo moguće utvrditi točnu ukupnu masu vozila.

(3) Ako se izvanredni prijevoz treba obaviti na više javnih cesta razvrstanih kao: autocesta, brza cesta, magistralna, regionalna, odnosno lokalna cesta, rješenje o odobrenju za izvanredni prijevoz donose Ceste FBiH.

(4) Odobrenje se donosi na pismeni zahtjev prijevoznika u unutarnjem cestovnom prijevozu odnosno otpremnika u međunarodnom cestovnom prijevozu u ime i za račun stranog prijevoznika (u daljnjem tekstu: prijevoznik).

(5) Obrazac zahtjeva iz prethodnog stavka je dat u prilogu i sastavni je dio Pravilnika.

Članak 5.

(1) Osovinsko opterećenje vozila koje vrši izvanredni prijevoz ne smije premašiti dozvoljeno osovinsko opterećenje za više od 30%.

(2) Prikolice i poluprikolice kojim se vrši izvanredni prijevoz, kod kojih osovinsko opterećenje premašuje dozvoljeno osovinsko opterećenje za više od 3 tone, moraju biti opremljene za automatsko izravnjanje osovinskog pritiska.

Članak 6.

Izvanredni prijevoz se u pogledu premašenja dozvoljene mase, dimenzija i osovinskog opterećenja, dijele u dvije kategorije:

a) Izvanredni prijevoz I. kategorije je prijevoz vozilom koje samo ili skupa sa teretom ne premašuje slijedeće vrijednosti: ukupnu masu 60 tona, širinu 3,5 m, visinu 4,4 m, duljinu ne više od 25% od dozvoljene i osovinsko opterećenje ne veće od 20% od dozvoljenog;

b) Izvanredni prijevoz II. kategorije su ostali izvanredni prijevozi koji premašuje naznačene gornje granice ukupne mase, dimenzija ili osovinskog opterećenja.

Članak 7.

(1) Izuzetno od narečenog iz članka 3. ovog Pravilnika odobrenje za izvanredni prijevoz nije potrebno:

a) za izvanredne prijevoze koji se moraju obaviti za otklanjanje posljedica prirodnih ili drugih elementarnih nepogoda,

b) za izvanredne prijevoze koji se moraju obaviti zbog uspostavljanja prohodnosti javnih cesta u zimskoj službi (čišćenje snijega ralicom i posipanje cesta za sprječavanje poledice i slično),

c) za izvanredne prijevoze I. kategorije međunarodnih mirovnih snaga i drugih međunarodnih organizacija, ako je tako određeno posebnim sporazumom ili ugovorom sa Federacijom BiH ili državom BiH,

d) za vozila ministarstva unutarnjih poslova i oružanih snaga BiH.

(2) Za izvanredne prijevoze iz točke a) stavka (1) ovog članka, naručitelj ili izvršitelj, mora prethodno uskladiti pogodnost izvršenja prijevoza i prijevozne relacije sa upraviteljem ceste, te prije početka vršenja prijevoza o prijevozu obavijestiti policiju na telefon 122.

PRATNJA IZVANREDNOG PRIJEVOZA

Članak 8.

(1) Pratnja izvanrednog prijevoza, kao i vozač vozila kojim se vrši izvanredni prijevoz, dužni su, tijekom vršenja izvanrednog prijevoza, poduzimati odgovarajuće mjere za što sigurnije odvijanje izvanrednog prijevoza i što manje ometanje i ugrožavanje ostalih učesnika u prometu.

(2) Lica iz prethodnog stavka, dužna su ukloniti vozilo kojim se vrši izvanredni prijevoz s kolnika i omogućiti promet ostalih učesnika u prometu, ako za to ima mogućnosti, uvijek kada se neposredno iza izvanrednog prijevoza formira kolona vozila.

(3) Izvanredni prijevoz se prekida u slučaju vremenskih nepogoda koje otežavaju promet (jaka kiša, jak vjetar, snježne padavine, magla, poledica i drugo).

(4) Započeti izvanredni prijevoz se prekida ili se njegovo započinjanje odlaže i u slučaju kada je na cesti došlo do prekida ili značajnog otežavanja prometa usljed rušenja ili većeg oštećenja dijela ceste ili objekta na cesti, većih odrona na cesti ili izliva vode na cestu, nanosa, smetova i lavina, odnosno kada je cesta u takvom tehničkom stanju da se na njoj promet vrši otežano ili je promet u zastoju, odnosno prekidu.

(5) Prilikom svakog prekida izvanrednog prijevoza, vozilo kojim se vrši izvanredni prijevoz, kao i vozila iz pratnje izvanrednog prijevoza moraju biti smješteni izvan kolnika ceste.

(6) U slučaju da kod vršenja izvanrednog prijevoza dođe do kvara na vozilu ili skupu vozila kojima se vrši izvanredni prijevoz, potrebno je pokvareno vozilo ili skupinu vozila ukloniti s kolnika ceste. Ako to nije moguće, potrebno je mjesto zaustavljanja izvanrednog prijevoza osigurati u skladu s propisima o sigurnosti prometa i uz upotrebu prometnih znakova iz drugog stavka članka 11. ovog Pravilnika. U noći ili u slučaju slabe vidljivosti, potrebno je mjesto zaustavljanja izvanrednog prijevoza označiti prijenosnim trepćućim svjetlima narandžaste boje i o ograničenju (opasnosti) na cesti obavijestiti policiju na telefon broj 122, te poduzeti mjere da se vozilo ili skup vozila što prije ukloni sa kolnika ceste.

Članak 9.

(1) U ovisnosti od tehničkih i drugih okolnosti, za izvanredni prijevoz se obezbjeđuje stručna pratnja prijevoznika i pratnja pripadnika policije.

(2) Stručna pratnja izvanrednog prijevoza od strane prijevoznika, obavezna je prilikom vršenja svakog vanrednog prijevoza. Sastav stručne pratnje prijevoznika utvrđuje se u odobrenju za vršenje izvanrednog prijevoza, a osigurava je prijevoznik.

(3) Pratnja pripadnika policije obezbjeđuje se uvijek kada izvanredni prijevoz predstavlja opasnost u prometu, a posebno kada dimenzije, odnosno masa vozila koje vrši izvanredni prijevoz, samo ili sa teretom prelaze:

a) širinu od 3 m, odnosno širinu prometne trake ceste kojom se vrši izvanredni prijevoz (kada je širina vozila odnosno skupa vozila takva da je prolazna širina suprotnog smjera manja od 3 metra),

b) visinu od 4,40 m,

c) duljinu od 22 m,

d) masu od 60 tona,

e) kada je potrebno zaustaviti promet na pojedinim dijelovima itinerara zbog obavljanja izvanrednog prijevoza,

f) kada duljina vozila odnosno skup vozila u odnosu na širinu kolnika zauzima u zavoju pretežiti dio kolnika.

(4) Sastav pratnje pripadnika policije utvrđuje Ministarstvo unutarnjih/unutrašnjih poslova u saglasnosti sa odobrenjem za vršenje izvanrednog prijevoza. Pratnja pripadnika policije vrši se vozilima policije snabdijevenim uređajima za davanje posebnih svjetlosnih i zvučnih znakova.

(5) Radi zaštite javnih cesta te sigurnog odvijanja prometa, u pratnji izvanrednog prijevoza mogu sudjelovati i stručni zaposlenici donositelja odobrenja.

Članak 10.

(1) Izvanredni prijevoz može vršiti prijevoznik koji ima odgovarajuću spremu prema propisima o prijevozu u cestovnom prometu i iskustvo u vršenju izvanrednih prijevoza.

(2) Pratnju izvanrednog prijevoza može vršiti osoba koja ima vozačku dozvolu za vožnju motornog vozila te kategorije kojim upravlja i radno iskustvo za obavljanje izvanrednog prijevoza.

(3) Vršitelj izvanrednog prijevoza mora za svaki pojedinačni prijevoz imenovati odgovornog rukovoditelja prijevoza. Rukovoditelj izvanrednog prijevoza je odgovoran:

a) da je teret pravilno i sigurno natovaren,

b) da su svi koji učestvuju u izvanrednom prijevozu upoznati sa projektom prijevoza i svim detaljima vršenja prijevoza,

c) da se pri obavljanju prijevoza poštuju propisi i svi uvjeti iz odobrenja za izvanredni prijevoz.

(4) Za rukovoditelja izvanrednog prijevoza može biti imenovana osoba koja ima najmanje uvjete i spremu vozača izvanrednog prijevoza i koja ima iskustvo u vršenju izvanrednih prijevoza. Rukovoditelj izvanrednog prijevoza je dužan prije početka prijevoza upoznati sve koji učestvuju u vršenju izvanrednog prijevoza, sa uvjetima za vršenje prijevoza navedenim u odobrenju za izvanredni prijevoz i njegovim priložima.

(5) Upoznavanje sa uvjetima za vršenje izvanrednog prijevoza utvrđenim u odobrenju za izvanredni prijevoz i njegovim priložima rukovoditelj izvanrednog prijevoza potvrđuje vlastoručnim potpisom ispod otipkane izjave o upoznavanju sa uvjetima u odobrenju za izvanredni prijevoz.

(6) U odobrenju iz članka 21. ovog Pravilnika vozač vozila koje vrši izvanredni prijevoz potvrđuje da je upoznat sa uvjetima izvanrednog prijevoza naznačenim u odobrenju za izvanredni prijevoz i njegovih priloga potpisom u spisku podataka naznačenim u drugom stavku istog članka.

Članak 11.

(1) Vozila za pratnju moraju biti opremljena žutim trepćućim ili rotirajućim svjetlom i obilježena tablom sa natpisom "IZVANREDNI PRIJEVOZ". Trepćuća ili rotirajuća svjetla moraju biti tako usmjerena da ne zaslepljuju vozače koji voze iza vozila za pratnju.

(2) U svakom od vozila za pratnju izvanrednog prijevoza ili u vozilu koje vrši izvanredni prijevoz, mora biti sljedeća oprema:

a) zelena i crvena zastavica za upozoravanje učesnika u prometu,

b) garnitura svijetlećih prometnih znakova, odnosno trouglastih znakova za označavanje opasnosti na cesti s dopunskom tablom "izvanredni prijevoz",

c) garnitura znakova za označavanje suženja i obilaženja sa lijeve i desne strane,

d) garnitura znakova za označavanje zabrane prometa u oba smjera i najmanje tri prijenosne trepćuće svjetiljke narančaste boje.

(3) Osoblje iz pratnje izvanrednog prijevoza, u pravilu, mora nositi zaštitnu reflektirajuću odjeću, te mora biti opremljeno odgovarajućom opremom i prometnom signalizacijom. Pod zaštitnom odjećom, opremom i prometnom signalizacijom podrazumijeva se:

a) zaštitna kaciga;

b) reflektirajući prsluk;

c) sredstva za komunikaciju kao što je prijenosni radio ili mobilni telefonski uređaj;

d) komplet prijenosnih prometnih znakova za osiguranje izvanrednog prijevoza kod neplaniranog zaustavljanja na kolniku.

DONOŠENJE ODOBRENJA

Članak 12.

(1) Za donošenje rješenja o odobrenju za izvanredni prijevoz prijevoznik je dužan podnijeti pismeni zahtjev na obrascu koji mora sadržavati podatke o:

- a) naručitelju i izvođaču izvanrednog prijevoza (naziv firme i adresa),
- b) teretu (vrsta tereta i tehnički podaci o teretu, masa i dimenzije tereta),
- c) vozilu ili vozilima kojima će izvanredni prijevoz biti obavljen (vrsta vozila, tip vozila, registarski broj, broj i razmak osovina, snaga motora, dimenzije, masa, nosivost vozila, masa balasta za opterećenje vozila),
- d) vozilu za pratnju izvanrednog prijevoza (vrsta, tip i registar),
- e) izvanrednom prijevozu kao cjelini (dimenzije, ukupna masa i osovinsko opterećenje),
- f) načinu utovara, osiguranja (učvršćenja - načinu smještaja tereta na vozilo) i označavanje tereta na vozilu,
- g) vrijeme prijevoza (predviđeni početak, vrijeme trajanja i završetak prijevoza),
- h) prijedlog polaznog mjesta relacije kretanja i odredišta izvanrednog prijevoza - razrađenog itinerara, sa duljinom u kilometrima,
- i) prijedlog vremena važnosti odobrenja,
- j) odgovorni rukovoditelj prijevoza (ime i prezime),
- k) suglasnosti trećih osoba (po potrebi).

(2) Prijevoznik mora priložiti posebnu izjavu koja osobito sadrži sljedeće podatke:

- a) da su svi podaci navedeni u zahtjevu istiniti,
- b) da će prijevoz obaviti sukladno uvjetima iz odobrenja,
- c) da će prijevoz obaviti tehnički ispravnim motornim odnosno priključnim vozilom,
- d) da je prethodno pregledao itinerar odnosno da mu je isti poznat i da je prijevoz moguće obaviti.

Članak 13.

(1) U obrascu iz stavka (1) članka 12. ovog Pravilnika treba naznačiti priloge koji moraju biti priloženi uz zahtjev za izdavanje odobrenja za izvanredni prijevoz određene kategorije, prilozi su:

- a) skica vozila ili vozila kojima bi se izvanredni prijevoz vršio, s prikazom smještaja tereta (tlocrt, izgled sa strane i poprečni presjek, oznaka dimenzija, osovinskog opterećenja i ukupno mase),
- b) prijedlog projekta (- itinerara) izvanrednog prijevoza,
- c) kopiju prometne dozvole vozila kojim će se obaviti izvanredni prijevoz,
- d) vlastita ocjena naručitelja izvanrednog prijevoza o sposobnosti predložene relacije za prijevoz izvanrednog prijevoza u pogledu ispunjavanja pogodnosti navedenih u stavku (1) članka 12. ovog Pravilnika,
- e) izjava da su osobe koje će biti odgovorne za organizaciju, pripremu i vršenje izvanrednog prijevoza osposobljene za vršenje izvanrednih prijevoza - odluku o imenovanju odgovornog voditelja izvanrednog prijevoza,
- f) izjava da prijevoznik ima spremnu potrebnu tehničku opremu za označavanje i učvršćivanje izvanrednog prijevoza,
- g) izjava da vozilo ili teret od mjesta utovara do mjesta istovara nije moguće transportirati željeznicom ili na drugi način, te predračun troškova ako bi se izvanredni prijevoz vršio željeznicom ili na drugi način u odnosu na troškove prijevoza cestom,
- h) uvjeti za vršenje izvanrednog prijevoza preko željezničke pruge koja se ukrštava sa cestom u nivou na prijevoznom putu, ako visina izvanrednog prijevoza prelazi dozvoljenu visinu naznačenu prometnim znakom - kod elektrificiranih pruga, dozvoljeno opterećenje željezničke pruge ili širinu kolnika ceste (uvjete za vršenje izvanrednog prijevoza određuje organ ili organizacije koja upravlja željezničkom prugom),
- i) uvjeti za vršenje izvanrednog prijevoza ispod tramvajske, trolejbuske, električne ili druge mreže kablova ili vodova (posebno pri prolazu kroz gradove) ako je zbog visine vanrednog prijevoza ugrožena sigurnost prolaza ispod kablova ili vodova (uvjete za vršenje izvanrednog prijevoza iz ove alineje određuje organ ili organizacija čiji je kabl ili vod ispod koga treba da prođe izvanredni prijevoz),
- j) statička provjera nosivosti mostova i drugih objekata na cestovnoj relaciji, ako je ukupna masa vanrednog prijevoza veća od nosivosti mosta ili drugog objekta.

(2) Kada izvanredni prijevoz prelazi preko križanja ceste i željezničke pruge u razini, za donošenje odobrenja, prijevoznik mora zatražiti prethodnu suglasnost od nadležnih službi Željeznice FBiH.

(3) Prethodnu suglasnost prijevoznik mora zatražiti i od drugih nadležnih službi ukoliko bi izvanredni prijevoz mogao ugroziti ili oštetiti ostale objekte na javnoj cesti.

Članak 14.

Prijedlog projekta izvanrednog prijevoza iz točke b) stavka (1) članka 13. ovog Pravilnika mora sadržavati:

- a) prijedlog dionica cesta kojima bi se vršio izvanredni prijevoz, te svih parkirališta i drugih prometnih površina na planiranoj maršruti, pogodnih za zaustavljanje izvanrednog prijevoza,
- b) intinerer (tijek vremena prijevoza) sa naznačenim predviđenim zaustavljanjem na parkiralištima ili drugim prometnim površinama na prijevoznom putu,
- c) opis lokacija i predviđeno vrijeme posebnog manevriranja vozilom ili manipuliranja teretom,
- d) opis predviđenih posebnih ograničenja pri vršenju izvanrednog prijevoza (cijelo ili polovično zauzimanje ceste za vršenje izvanrednog prijevoza, s predviđenim vremenom trajanja, predviđena ojačanja, uređaji i naprave za osiguranje izvanrednog prijevoza),
- e) prijedlog načina uređenja prometa u slučaju iz točki c) i d) ovog članka (izmjenično odvijanje cestovnog prometa, usmjeravanje pomoću semafora ili ručno, preusmjeravanje prometa na obilazne ceste i sl.).

Članak 15.

- (1) Rok za donošenje odobrenja za izvanredni prijevoz ovisan je od kategorije izvanrednog prijevoza.
- (2) Podnositelj zahtjeva za izvanredni prijevoz mora zahtjev za odobrenje za izvanredni prijevoz podnijeti:
 - a) za izvanredni prijevoz I kategorije najmanje 15 dana prije početka vršenja izvanrednog prijevoza,
 - b) za izvanredni prijevoz II kategorije najmanje 30 dana prije početka vršenja izvanrednog prijevoza.
- (3) Za izvanredni prijevoz II kategorije kod koga je ukupna masa preko 60 tona odnosno preko dozvoljene mase označene prometnim znakom mora se raditi projekt izvanrednog prijevoza. Projekt treba da radi izvođač osposobljen za izradu takvih projekata, s tim da mu treba dati podatke iz čl. 12. i 13. ovog Pravilnika.
- (4) Donositelj odobrenja je dužan u roku od 15 dana provjeriti tehnička i druga rješenja projekta izvanrednog prijevoza, po potrebi organizovati reviziju projektnih rješenja i uvjeta za vršenje izvanrednog prijevoza (troškove projekta i revizije projektnih rješenja snosi podnositelj zahtjeva).
- (5) Prije donošenja odobrenja za vršenje izvanrednog prijevoza, putem stručnih lica, donositelj odobrenja provjerava podatke iz zahtjeva za izvanredni prijevoz uvidom u dokumentaciju i na mjestu polaska izvanrednog prijevoza provjerava dimenzije, masu i osovinsko opterećenje i priloge uz zahtjev, te utvrđuje da li su ispunjeni tehnički, sigurnosni i drugi uvjeti po ovom pravilniku za donošenje odobrenja za izvanredni prijevoz. O izvršenom pregledu izvanrednog prijevoza donositelj odobrenja prijevozniku izdaje potvrdu.
- (6) Obrazac potvrde iz stavka (5) ovog članka je dat u prilogu i sastavni je dio Pravilnika.

(7) Izuzetno, ako prijevoznik vrši izvanredni prijevoz istog tereta na istom vozilu ili skupu vozila, više puta, nije neophodno da donositelj odobrenja ponovo vrši pregled izvanrednog prijevoza na mjestu polaska izvanrednog prijevoza. U tom slučaju neophodno je da prijevoznik prije otpočinjanja izvanrednog prijevoza donositelju odobrenja prezentira kopiju potvrde o ranije izvršenom pregledu i da pri vršenju izvanrednog prijevoza kod sebe posjeduje potvrdu o ranijem pregledu.

(8) Ako je za izvršenje izvanrednog prijevoza potrebno uraditi posebna ili dodatna osiguranja ili ojačanja na cesti ili na objektima ceste na cestovnoj relaciji, statičke provjere nosivosti mostova i drugih objekata, koji su bili priloženi uz zahtjev za izvanredni prijevoz, ta se ojačanja definiraju u posebnom ugovornom postupku.

(9) Pri definiranju osiguranja iz prethodnog stavka učestvuju pored donositelja odobrenja i podnositelj zahtjeva za izvanredni prijevoz kao i predstavnici svih upravljača cesta i objekata na cestovnoj relaciji na kojoj je potrebno uraditi osiguranje, te predstavnici policije, ako je ovim Pravilnikom naznačena obveznost prisustva policije pri vršenju izvanrednog prijevoza.

Članak 16.

(1) Donositelj odobrenja može da traži od vršitelja izvanrednog prijevoza da promijeni vučno vozilo ili priključno vozilo ukoliko utvrdi da nisu zadovoljeni tehnički uvjeti i uvjeti sigurnosti izvanrednog prijevoza.

(2) Donositelj odobrenja može iz prometno - tehničkih i sigurnosnih razloga tražiti od vršitelja izvanrednog prijevoza da promijeni prijevozni put i da predloži novi prijevozni put.

Članak 17.

(1) U slučaju da je zahtjev za izvanredni prijevoz nepotpun ili ga je potrebno popraviti u skladu sa odredbama prethodnog članka ovog Pravilnika (ili donositelj odobrenja sumnja u njihovu istinost, prijevoznik mora na zahtjev donositelja odobrenja zahtjev dopuniti ili dokazati točnost navoda) donositelj odobrenja je dužan u roku od 6 radnih dana od podnošenja zahtjeva, pozvati podnositelja zahtjeva da zahtjev u roku od 3 dana dopuni ili popravi.

(2) Ako podnositelj zahtjeva ne dopuni ili ne popravi zahtjev u datom roku donositelj odobrenja ima pravo na produženje roka za donošenje odobrenja, a ukoliko podnositelj zahtjeva ne dopuni ili ne popravi zahtjev u roku od 10 dana, donositelj odobrenja će izdati negativno rješenje.

Članak 18.

(1) Donositelj odobrenja provjerit će podatke iz zahtjeva i priloga te utvrditi tehničke i ostale mogućnosti za obavljanje izvanrednog prijevoza.

(2) Ako donositelj odobrenja utvrdi da su svi traženi podaci dostavljeni i da prijevoznik ispunjava sve uvjete za donošenje odobrenja, donijet će odobrenje u roku od 15/30 dana od dana primitka zahtjeva u skladu sa čl. 15. ovog Pravilnika.

(3) Rok za donošenje odobrenja iz stavka (2) može biti i kraći. Kraći rok znači najmanje pet, a najviše 7 radnih dana od podnošenja zahtjeva za kategoriju za koju su ispunjeni slijedeći uvjeti:

- a) da su ceste i objekti na cesti voznog puta u takvom stanju da nije potrebno raditi dodatna ojačanja za izvršenje izvanrednog prijevoza,
- b) da nisu potrebne statičke provjere nosivosti mostova i drugih objekata na voznom putu,
- c) da dimenzije izvanrednog prijevoza ne prelaze slobodni profil ceste i prometne trake,
- d) da vozila izvanrednog prijevoza sama ili skupa sa teretom u krivinama ne budu prelazila na drugu prometnu traku,
- e) u zahtjevu za donošenje odobrenja za izvanredni prijevoz u skraćenom roku mora biti priložena ocjena podnositelja zahtjeva o sposobnosti predloženog voznog puta za prijevoz izvanrednog prijevoza.

(4) Ako zahtjev nije potpun ili nisu ispunjeni uvjeti iz trećeg stavka ovog članka rješava zahtjev po postupku naznačenom u čl. 15. do 18. ovog Pravilnika.

Članak 19.

(1) Donositelj odobrenja vodi evidenciju izvršenih izvanrednih prijevoza za koja su donesena odobrenja i u spis ulaže dokaze i izjave iz čl. 13. i 14. ovog Pravilnika.

(2) Podnositelj zahtjeva za izvanredni prijevoz kod koga je vozilo, teret, prijevozni put i izvršitelj prijevoza u svemu jednak izvršenom prijevozu u toku posljednjih 12 mjeseci ne treba da prilaže:

- a) skice vozila ili vozila kojima će izvanredni prijevoz biti obavljen s prikazom smještaja tereta (tlocrt, izgled sa strane i poprečni presjek, osovinsko opterećenje i ukupna masa),
- b) izjavu da su osobe koje će biti odgovorne za organizaciju i pripremu izvanrednog prijevoza osposobljene za izvršenje izvanrednog prijevoza,
- c) izjavu da vršitelj izvanrednog prijevoza ima potrebnu tehničku opremu za označavanje, učvršćivanje i pripremu izvanrednog prijevoza,
- d) izjavu da vozilo ili teret od početne do krajnje točke prijevoza nije moguće izvršiti željeznicom ili predračun troškova željezničkog prijevoza ili prijevoza drugim vidom transporta,
- e) prijedlog projekta izvanrednog prijevoza sa ostalim priložima koje taj sadrži.

(3) U zahtjevu za prijevoz iz stavka (2) ovog članka mora biti naveden broj i datum odobrenja za izvanredni prijevoz koji je ranije izvršen, a koji je jednak predloženom. Kopiju zahtjeva podnositelj zahtjeva može priložiti na otiskanom obrascu iz ovog Pravilnika, putem elektronske pošte ili fax-om.

Članak 20.

(1) Odobrenje za izvanredni prijevoz donosi se u upravnom postupku na posebnom obrascu koji u skladu sa ovim Pravilnikom sačini upravitelj ceste i sadrži uvjete pod kojim se mora obaviti izvanredni prijevoz, a mora sadržavati najmanje podatke o:

- a) podnositelju zahtjeva, odnosno Izvršitelju izvanrednog prijevoza, na koga glasi odobrenje za izvanredni prijevoz,
- b) vozilo ili vozila kojim mora biti izvršen izvanredni prijevoz (marka, tip i registarski broj),
- c) ukupna masa, dimenzije i osovinsko opterećenje izvanrednog prijevoza,
- d) prijevozni put izvanrednog prijevoza sa naznačenom duljinom u kilometrima, polaznom i odredišnom mjestu izvanrednog prijevoza,
- e) vrijeme u kome će biti izvršen izvanredni prijevoz, (vrijeme polaska i završetka),
- f) obvezu pratnje izvanrednog prijevoza,
- g) obvezu alata i opreme za vršenje izvanrednog prijevoza,
- h) druge posebne uvjete koje mora izvršilac prijevoza ispuniti za vršenje izvanrednog prijevoza.

(2) Donositelj odobrenja može u odobrenju utvrditi:

- a) brzinu kretanja izvanrednog prijevoza,
- b) da prijevoznik i vozač moraju imati odgovarajući alat i opremu za izvanredni prijevoz i mobilnu i telekomunikacijsku opremu za međusobno sporazumijevanje,
- c) da vršitelj izvanrednog prijevoza mora obavijestiti druge učesnike u prometu putem sredstava javnog informiranja, te naznačiti sadržaj obavještenja i broj ponavljanja,
- d) da vršitelj prijevoza mora obavijestiti donositelja odobrenja o početku prijevoza i da je prijevoz spreman za pregled.

(3) Sastavni dijelovi odobrenja za izvanredni prijevoz su:

- a) opći uvjeti za vršenje izvanrednog prijevoza, koje u skladu sa propisima o javnim cestama i sigurnosti prometa na cestama i odredbama ovog Pravilnika za sve prijevoze određuje upravitelj ceste, uz njihovo prethodno usklađivanje sa policijom,
- b) kopija zahtjeva sa svim priložima, na temelju kojih je doneseno odobrenje.

Članak 21.

(1) Odobrenje za izvanredni prijevoz se donosi pojedinačno za svaki prijevoz.

(2) Izuzetak od stavka (1) ovog članka je u slučaju kada donositelj odobrenja za veći broj jednakih tereta na jednakim vozilima na istom prijevoznom putu donosi jedno odobrenje. U tom slučaju donositelj odobrenja obvezno naznačava razmak između vozila koja vrše izvanredni prijevoz.

Članak 22.

(1) Izuzetno od odredbe članka 21. stavka (1) ovog Pravilnika, može se donijeti odobrenje za veći broj jednakih uzastopnih izvanrednih prijevoza u naznačenom vremenskom razdoblju koje ne može biti veće od jednog mjeseca. Takvo odobrenje se može donijeti za sljedeće izvanredne prijevoze:

a) za više uzastopnih prijevoza I kategorije koji se vrše istim ili jednakim vozilom na istom prijevoznom putu (npr. dizalica i sl.),

b) za vremenski (sezonski) povećan obim izvanrednih prijevoza pri vršenju poljoprivrednih ili građevinskih radova na kraćoj relaciji.

(2) U vozilu kojim se vrši izvanredni prijevoz iz stavka (1) ovog članka mora biti originalan primjerak odobrenja za vršenje izvanrednog prijevoza, a samo vozilo odnosno skup vozila mora da ima odgovarajući uređaj za mjerenje brzine i pređenog puta (tahograf). Sastavni dio odobrenja su dvije tabelarne evidencije sa najviše 30 stavki, te sa podacima o broju odobrenja, o uzastopnim prijevozima i evidencijska tabela u kojoj je i obračun naknade za izvanredni prijevoz.

(3) U tabeli vozač mora prije početka vršenja izvanrednog prijevoza u prvu praznu kolonu čitljivo napisati svoje ime, registarski broj vozila, datum, vrijeme prijevoza i prijevozni put, kao i vrijeme završetka prijevoza.

(4) Ako prijevoznik ne upiše naprijed navedene podatke prije početka izvanrednog prijevoza smatra se da izvanredni prijevoz vrši bez odobrenja.

(5) Naknada za izvanredne prijevoze izvršene po odobrenju iz stavka (1) ovog članka se utvrđuje na temelju naznačenih graničnih vrijednosti ukupne mase, dimenzija i osovinskog opterećenja vozila.

(6) Podnositelj zahtjeva za izvanredni prijevoz mora u zahtjevu za donošenje odobrenja iz stavka (1) ovog članka navesti predviđeni obim izvanrednih prijevoza u toku jednog mjeseca na temelju čega se odlučuje o akontaciji za naknadu izvanrednog prijevoza. Uplaćena sredstva akontacije se obračunavaju u skladu sa planiranim obimom izvanrednih prijevoza iskazanom u evidencijskoj tabeli u odobrenju.

(7) Prijevoznik vodi mjesečnu evidencija izvršenih prijevoza i ako nisu izvršeni svi planirani prijevozi u jednom mjesecu, uplaćena akontacija se prenosi za sljedeći mjesec, a u slučaju da je izvršen veći broj prijevoza od planiranog, u narednom mjesecu se uplaćuje razlika u naknadi.

Članak 23.

- (1) U odobrenju za izvanredni prijevoz može se naznačiti da vrijedi najviše 30 dana od dana koji je podnositelj zahtjeva naznačio kao dan početka prijevoza.
- (2) Izvanredni prijevoz mora biti obavljen u vremenu koje je utvrđeno u dobrenju.
- (3) U pravilu izvanredni prijevoz mora biti obavljen noću, a iznimno kada to dopuštaju uvjeti odvijanja prometa i danju.
- (4) Ako se u odobrenju odredi da se izvanredni prijevoz mora obaviti noću, u smislu ovoga Pravilnika to je vrijeme od 23.00 sata do 05.00 sati sljedećeg dana.
- (5) Podnositelj zahtjeva može u svako vrijeme do početka prijevoza zatražiti produženje važnosti odobrenja ako za to postoje opravdani razlozi.

Članak 24.

- (1) Ako je u odobrenju utvrđeno da se vozilo kojim se obavlja izvanredni prijevoz zajedno s teretom, mora pregledati prije početka obavljanja prijevoza, prijevoznik mora obavijestiti donositelja odobrenja, kada će vozilo zajedno s teretom biti pripremljeno za pregled.
- (2) Odobrenjem za izvanredni prijevoz se ne smije odobriti prekoračenje dozvoljene ukupne mase, dimenzija i osovinskog opterećenja preko nosivosti i svijetlog profila kolnika ceste i objekata na predviđenom voznom putu. Također nije dozvoljeno odobriti preopterećenje dozvoljene mase vozila u odnosu na opterećenje vozila preko nosivosti vozila naznačenoj u prometnoj dozvoli.
- (3) Pri terenskoj provjeri dozvoljenih osovinskih opterećenja i ukupne mase vozila dopuštena su odstupanja propisana za mjerne naprave kojima se vrši kontrola osovinskih opterećenja i ukupne mase vozila.

Članak 25.

- (1) Ako zbog vršenja izvanrednog prijevoza treba promijeniti režim prometa, mora se obezbijediti sigurno odvijanje prometa semaforima ili posebnim mjerama i aktivnostima radnika redovnog održavanja cesta, u skladu sa propisima o sigurnosti prometa na cestama.
- (2) Odobrenje za izvanredni prijevoz ne zamjenjuje odobrenje za potpuno ili djelimično zatvaranje ceste radi planiranih aktivnosti na cesti koje u skladu sa odredbama članka 73. Zakona o cestama Federacije BiH, izdaje Federalno ministarstvo prometa i komunikacija za autoceste, brze i magistralne ceste, a kantonalna ustanova za poslove prometa i komunikacija za regionalne ceste, a mjerodavno općinsko odnosno gradsko tijelo za lokalne ceste.

Članak 26.

- (1) Donositelj odobrenja može sam, na prijedlog policije ili izvođača radova na održavanju cesta na kojima bi se vršio izvanredni prijevoz, povući (poništiti) već doneseno odobrenje za izvanredni prijevoz. To može da učini u slučaju ako je po donošenju odobrenja za izvanredni prijevoz došlo do okolnosti koje onemogućavaju sigurno vršenje izvanrednog prijevoza pod uvjetima naznačenim u odobrenju, ili je na prijevozu došlo do pojava koje ograničavaju njegovo vršenje, odnosno koje po donesenom odobrenju nisu dopuštene.

(2) U slučaju povlačenja (poništenja) odobrenja iz razloga navedenih u stavku (1) ovog članka, podnositelj zahtjeva i izvršitelj izvanrednog prijevoza nema pravo na odštetu, ali ima pravo na povrat uplaćenih sredstava za izvanredni prijevoz koji nije obavljen.

Članak 27.

Ako je u posebnom ugovornom postupku iz članka 15. ovog Pravilnika naznačeno da je za vršenje izvanrednog prijevoza potrebno stručno mišljenje o mogućnosti vršenja izvanrednog prijevoza po predloženom voznom putu, sačiniti posebne ili dodatne mjere za osposobljavanje prijevoznog puta ili potpunog zatvaranja prometa na prijevoznom putu, podnositelj zahtjeva za izvanredni prijevoz mora, na zahtjev donositelja odobrenja, te radove naručiti od osposobljenih izvođača za te poslove, u svoje ime i o svom trošku.

Članak 28.

Izvanredni prijevoz mora krenuti u vrijeme naznačeno u odobrenju. Ako je izvršenje izvanrednog prijevoza u odobrenju dopušteno da se vrši u toku dana, onda se u odobrenju mora naznačiti da se izvanredni prijevoz ne smije vršiti u vrijeme intenzivnog prometa.

Članak 29.

Vršitelj izvanrednog prijevoza je odgovoran za materijalnu i nematerijalnu štetu koja nastane zbog obavljanja izvanrednog prijevoza protivno uvjetima iz odobrenja i odredbama ovoga Pravilnika odnosno radi neovlašteno poduzetih mjera u svezi s izvanrednim prijevozom na javnoj cesti ili pripremnih radova za vršenje izvanrednog prijevoza. Vršitelj izvanrednog prijevoza ne odgovara za štete koje su oštećeni pretrpjeli zbog svog protupravnog djelovanja trećih lica.

OZNAČAVANJE IZVANREDNOG PRIJEVOZA

Članak 30.

(1) Vozilo kojim se vrši vanredni prijevoz i teret na vozilu mora biti označen u skladu sa propisima o sigurnosti cestovnog prometa.

(2) Ako vozilo ili skup vozila samo ili zajedno s teretom ima širinu veću od dopuštene mora biti označeno s prednje i stražnje strane, te sa svake bočne strane, propisanim oznakama odnosno gabaritnim svjetlima.

(3) Priključci na vozilu (ralica i drugo) koji premašuju dozvoljenu širinu, moraju biti označeni isto kao i tovar na vozilu.

(4) Vozilo kojim se vrši izvanredni prijevoz, mora imati na zadnjoj strani vozila ili tereta tipsku tablu "IZVANREDNI PRIJEVOZ" dimenzija 400x800 mm. Ako vozilo ili skup vozila samo ili zajedno s teretom ima duljinu veću od dopuštene onda predmetna tabla mora ispod imati i dopunsku tipsku tablu "DUŽINA m", dimenzija 220x800 mm, na kojoj je označena stvarna ukupna duljina izvanrednog prijevoza u metrima. Veličina okvira u koji se ulažu brojevi visine 120 mm za označavanje ukupne duljine izvanrednog prijevoza je 170x170 mm.

(5) Table iz stavka (4) ovog članka izrađuju se od materijala i prema standardu koji se primjenjuje za izradu prometnih znakova, žute je boje s natpisom i okvirom crne boje. Table moraju među sobom biti povezane šarkama tako da je moguće donju dodatnu tablu, pri izvanrednom prijevozu koji ne prelazi dozvoljenu duljinu, skinuti ili okrenuti na poledinu gornje table.

(6) Skica oznaka, okvira na tablama iz četvrtog stavka ovog člana vidi se iz priloga koji je sastavni dio ovog Pravilnika.

Članak 31.

(1) Djelimično ili potpuno zatvaranje dijela ili dijelova prometne trake radi vršenja izvanrednog prijevoza moraju se izvesti u skladu sa odobrenjem za ta zatvaranja.

(2) U slučaju da izvanredni prijevoz radi svojih dimenzija prelazi širinu ili slobodni profil prometne trake na cijelom ili dijelu prijevoznog puta u krivinama prelazi na drugu prometnu traku ili da radi ukupne mase izvanrednog prijevoza treba djelimično ili potpuno zatvoriti dio prometnog puta (prolazi preko cestovnih objekata itd.), mora u pratnji izvanrednog prijevoza biti dva vozila.

(3) Prvo vozilo ide ispred izvanrednog prijevoza tik uz ivicu svoje prometne trake i tako upozorava vozila iz suprotnog smjera na opasnost na cesti. Drugo vozilo ide iza izvanrednog prijevoza u liniji njegove unutarnje strane tako da izvanredni prijevoz upozorava na vozila za njim.

(4) Izvanredni prijevoz u čijem praćenju sudjeluje i policija se mora bez obzira na odredbe ovog Pravilnika, koje se odnose na sigurnost vršenja izvanrednog prijevoza, izvoditi u skladu sa nalogima policije.

(5) Odredbe ovog članka ne važe za pratnju izvanrednih prijevoza koje vrše vojni policajci uz sudjelovanje policije.

KONTROLA IZVANREDNIH PRIJEVOZA

Članak 32.

(1) Kontrolu izvanrednih prijevoza, odnosno nadzor osovinskog opterećenja, ukupne dozvoljene mase i dimenzija vozila u prometu na cestama F BiH obavljaju stručno osposobljeni i licencirani uposlenici upravitelja cesta (u daljnjem tekstu: nadzornici) uz nazočnost predstavnika prometne policije i/ili inspekcije.

(2) Mjerenje osovinskog opterećenja i ukupne mase obavlja se uređajima i opremom (prenosnim osovinskim vagama), koji zadovoljavaju mjeriteljskim zahtjevima BiH i Federacije BiH, a za koje se izdaju godišnje potvrde o umjeravanju.

(3) Mjerenje dimenzija vozila obavlja se mjernom letvom, laserskim daljinomjerom, odnosno mjernom vrpcom (metrom).

(4) Kontrola dozvoljenog osovinskog opterećenja, ukupne mase i dimenzija vozila obavlja se na za to određenim ili izgrađenim nadzornim mjestima, koje određuje upravitelj ceste.

Nadzorna mjesta moraju udovoljavati tehničkim zahtjevima proizvođača mjernih uređaja u pogledu vrste, ravnosti i nosivosti podloge, te za iste se izdaje odgovarajuća potvrda od strane upravitelja cesta.

(5) Nadzornici moraju imati uvjerenje o stručnoj osposobljenosti, a tijekom obavljanja kontrole moraju biti odjeveni u odgovarajuću zaštitnu i uočljivu odjeću s istaknutom identifikacijskom oznakom.

(6) Kontrolu iz stavka (1) ovog članka na graničnim prijelazima Bosne i Hercegovine obavljaju i ovlaštene carinski službenici u okviru carinskog nadzora.

(7) O mjestu i vremenu obavljanja kontrole izvanrednih prijevoza, pravodobno će nadležni organ za ceste obavijestiti nadležno inspekcijsko tijelo.

Članak 33.

(1) Ukoliko se kontrolom utvrdi da se izvanredni prijevoz obavlja bez odobrenja za izvanredni prijevoz ili suprotno uvjetima utvrđenim u odobrenju, vozilo se isključuje iz prometa, a prijevoznik se upućuje na postupak izdavanja dozvole za izvanredni prijevoz za nastavak puta.

(2) Iz prometa se isključuje i vozilo čiji vozač odbije izvršiti kontrolu ukupne mase i osovinskog opterećenja vozila na zahtjev ovlaštene osobe.

(3) Privremeno isključivanje vozila iz prometa mogu vršiti inspektori javnih cesta ili ovlaštene djelatnici Ministarstva unutarnjih poslova uz nazočnost predstavnika upravitelja ceste.

(4) Isključivanje iz prometa vrši se skidanjem registarskih pločica od strane ovlaštenog predstavnika Ministarstva unutarnjih poslova, s vozila kojim je vršen izvanredni prijevoz bez odobrenja ili protivno uvjetima iz odobrenja.

(5) Ministarstvo unutarnjih poslova vrši povrat prometnih pločica uz predočenje dozvole za izvanredni prijevoz za nastavak puta izdatu od upravitelja cesta i dokaza o uplati naknade.

(6) Prijevoznik može nastaviti prijevoz nakon što plati upravitelju cesta naknadu, te kada dobije dozvolu za izvanredni prijevoz ili uskladi ukupnu masu vozila i njegovo osovinsko opterećenje s propisanim normativima ili uvjetima iz odobrenja.

(7) Prijevoznik se brine o isključenom vozilu i teretu na njemu i snosi sve posljedice zbog isključenja iz prometa.

(8) U slučaju da se tijekom kontrole utvrdi da se može u skladu s ovim Pravilnikom izdati dozvola za izvanredni prijevoz za nastavak puta, tada će nadzornici na licu mjesta izdati dozvolu za izvanredni prijevoz za nastavak puta, s tim da naknadu za izvanredni prijevoz do odredišta kao i do mjesta kontrole i troškove kontrole prijevoznik uplati odmah ili predočenjem petog primjerka, a evidencija uplaćenih sredstava se vrši na numeriranom i ovjerenom obrascu nadležnog organa za ceste.

(9) Dozvola iz stavka (8) ovog članka se izdaje na posebnom obrascu i koji je sastavni dio ovog Pravilnika.

(10) U slučajevima kada se tijekom kontrole utvrdi da se obavlja izvanredni prijevoz, za koji nije moguće izdati dozvolu za izvanredni prijevoz za nastavak puta i nije moguće uskladiti teret, vozilo se upućuje uz pratnju policije na mjesto gdje je moguće uskladiti ili istovariti teret.

(11) Vozilo može nastaviti put ako se rastereti tako da ne predstavlja izvanredni prijevoz uz plaćanje naknada iz stavka (8) ovog članka ili uz dozvolu za izvanredni prijevoz za nastavak puta.

(12) O izvršenoj kontroli nadzornik sastavlja zapisnik koji, po potrebi, dostavlja inspekciji na daljnji postupak zbog pokretanja prekršajnog naloga.

Članak 34.

Edukacija i provjera stručne osposobljenosti izvršitelja poslova kontrole dimenzija, osovinskog opterećenja i ukupne mase vozila u prometu na cestama vrši se na temelju posebnog programa kojeg utvrđuje nadležno Ministarstvo na prijedlog upravitelja.

PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 35.

(1) Upravitelj cesta vodi evidenciju o izvršenim i izvanrednim prijevozima.

(2) Način evidentiranja, objedinjavanja i korištenja podataka iz stavka (1) ovog članka utvrđuje upravitelj cesta.

Članak 36.

Danom stupanja na snagu ovog Pravilnika prestaje da važi Pravilnik o utvrđivanju uvjeta za obavljanje izvanrednog prijevoza i visinu naknade za izvanrednu uporabu cesta ("Službene novine Federacije BiH", br. 52/02, 20/03 i 49/03).

Članak 37.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Federacije BiH".

Broj 08-02-2-1444-10-o/10
8. studenoga 2010. godine
Mostar

Ministar
Nail Šećkanović, v. r.