

Na temelju članka 252. stavak (1), točka 9), a u svezi sa člankom 170. stavak (3) Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini ("Službeni glasnik BiH", broj 6/06), ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, u suradnji sa tijelima mjerodavnim za unutarnje poslove, donosi

## **PRAVILNIK**

### **O PROMETU U ZIMSKIM UVJETIMA**

#### Članak 1.

##### **(Predmet Pravilnika)**

Ovim Pravilnikom uređuje se odvijanje prometa u zimskim uvjetima, razdoblje u kojem je obvezno posjedovanje potrebne opreme, neophodna oprema za promet u zimskim uvjetima, određena ograničenja za promet i način informiranja o stanju na cestama u zimskom periodu.

#### Članak 2.

##### **(Definicija zimskih uvjeta)**

Pod zimskim uvjetima prometa na cestama smatra se postojanje najmanje jedne od sljedećih situacija:

- a) kada pada snijeg i hvata se na kolovozu ceste,
- b) kada na većoj površini kolovoza ima ostataka ugaženog i sledenog snijega,
- c) kada pada kiša i ledi se na kolovozu, ili
- d) kada je kolovoz zaleđen.

#### Članak 3.

##### **(Održavanje prometa u zimskim uvjetima)**

- (1) Za vrijeme zimskih uvjeta, na cestama se zabranjuje promet motornim i priključnim vozilima koja u vožnji ne koriste zimsku opremu propisanu članom 4. ovog Pravilnika.
- (2) Za vrijeme zimskih uvjeta zabranjuje se promet priključnim vozilima na planinskim prijevojima do stvaranja uvjeta za sigurno odvijanje prometa ovoj kategoriji motornih vozila.
- (3) Autobusi i teretna vozila moraju na pogonskim kotačima koristiti lance na planinskim prijevojima u slučaju iz članka 2. ovog Pravilnika.
- (4) Pod planinskim prijevojem podrazumijeva se područje kroz koje prolazi cesta na nadmorskoj visini većoj od 700 m.

#### Članak 4.

### **(Oprema za promet u zimskim uvjetima)**

(1) U razdoblju od 15. studenog tekuće do 15. travnja naredne godine, bez obzira na vremenske uvjete, sva motorna vozila moraju imati odgovarajuću zimsku opremu i moraju je koristiti u uvjetima iz članka 2. ovog Pravilnika.

(2) Pod zimskom opremom koju treba da imaju motorna vozila u zimskim uvjetima, smatra se:

a) Za putnička motorna vozila i ostala motorna vozila čija najveća dozvoljena masa nije veća od 3.500 kg i nemaju više od 8 sjedišta:

1) zimski pneumatici na sva četiri kotača. Zimska guma (pneumatik) je na svom boku označena slijedećim oznakama: MS, M+S ili M&S i znakom snježne pahuljice na stiliziranom obrisu planine s tri vrha, čija dubina gazećeg sloja po dubini iznosi najmanje 4 mm,

2) gume sa ljetnim profilom čija dubina gazećeg sloja iznosi minimum 4 mm i u priboru odgovarajući lanci koji se postavljaju na pogonskim kotačima u slučaju zimskih uvjeta.

b) Za motorna vozila čija najveća dozvoljena masa prijelazi 3.500 kg i autobuse:

1) zimski pneumatici na pogonskim kotačima. Zimska guma (pneumatik) je na svom boku označena slijedećim oznakama: MS, M+S ili M&S i znakom snježne pahuljice na stiliziranom obrisu planine s tri vrha, čija dubina gazećeg sloja po dubini iznosi najmanje 4 mm, a pod zimskom opremom za ova vozila podrazumijevaju se još i lanci za snijeg i priručni alat (lopata, vreća pijeska od 25 do 50 kg),

2) gume sa ljetnim profilom čija dubina gazećeg sloja po dubini iznosi minimum 4 mm i u priboru lanci koji se postavljaju na pogonskim kotačima u slučaju zimskih uvjetima, a pod zimskom opremom za ova vozila podrazumijevaju se još i priručni alat (lopata, vreća pijeska od 25 do 50 kg).

### Članak 5.

#### **(Zabrana uporabe neodgovarajućih pneumatika)**

(1) Na vozilima se ne smiju postavljati pneumatici sa ugrađenim ekserima.

(2) Na istoj osovini vozila, pneumatici moraju biti jednaki po profilu, konstrukciji i po vrsti gazećeg sloja.

### Članak 6.

#### **(Obveza čišćenja vozila)**

Na motornim i priključnim vozilima ne smije biti snijega ili leda koji bi mogli utjecati na ponašanje vozila, odnosno preglednost vozača.

### Članak 7.

### **(Privremena zabrana ili ograničenje prometa)**

- (1) U slučaju obimnijih snježnih padavina, većih nanosa, smetova ili pojave poledice mjerodavna tijela za unutarnje poslove zatražit će od mjerodavnog tijela za promet da privremeno zabrani ili ograniči promet za sva vozila ili za pojedine vrste vozila na određenoj dionici ceste.
- (2) Izuzetno od stavka (1) ovog članka, tijelo mjerodavno za reguliranje prometa može na licu mjesta privremeno zabraniti promet određenoj kategoriji vozila dok se ne steknu uvjeti za sigurno odvijanje prometa.
- (3) O privremenoj zabrani ili ograničenju prometa, učesnici u prometu će bez odlaganja biti upoznati putem sredstava javnog informiranja i postavljenom prometnom signalizacijom.

### Članak 8.

#### **(Formiranje štaba zimske službe i zadaci štaba)**

- (1) Mjerodavno ministarstvo prometa dužno je formirati štab zimske službe u čijem sastavu treba da budu uključeni predstavnici organa nadležnih za promet, organa unutarnjih poslova, ustrojstva koja upravljaju cestama, poduzeća za održavanje cesta i automoto klubova.
- (2) Zadatak štaba je da utvrdi uzroke koji dovode do ograničenja u odvijanju prometa i predloži mjere za što brže otklanjanje uzroka i stvaranja uvjeta za neometano odvijanje prometa.
- (3) Štab se formira prije početka zimskog perioda, a istim rukovodi predstavnik organa nadležnog za promet.

### Članak 9.

#### **(Prestanak primjene propisa)**

Na dan donošenja ovog Pravilnika prestaju da važe pravilnici koji se odnose na pitanja regulirana ovim Pravilnikom.

### Članak 10.

#### **(Objavljivanje i stupanje na snagu)**

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objave u "Službenom glasniku BiH", a objavljuje se i u službenim glasilima entiteta i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine.

Broj 01-02-2-328-6/07  
2. veljače 2007. godine  
Sarajevo

Ministar  
dr. **Branko Dokić**, v. r.