

Na temelju članka 74. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", broj 28/06), federalni ministar prometa i komunikacija donosi

PRAVILNIK

O UTVRĐIVANJU MREŽE I KRITERIJA O BROJU STANICA ZA TEHNIČKI PREGLED VOZILA

Članak 1.

Ovim Pravilnikom utvrđuju se mreža i kriteriji o broju stanica za tehnički pregled vozila s obzirom na kapacitet i njihovu međusobnu udaljenost.

Članak 2.

Kapacitet stanice tehničkog pregleda vozila (u daljnjem tekstu: stanica) sa jednom tehnološkom linijom utvrđuje se na 12.000 tehničkih pregleda putničkih automobila godišnje.

Odnos vremena potrebnog za pregled pojedinih vrsta vozila u odnosu na vrijeme potrebno za obavljanje redovitog pregleda jednog putničkog automobila, uzimajući u obzir i vrstu pregleda, dat je slijedećom tabelom:

	Redovni i periodični pregled	Izvanredni pregled	Pregled za tehničko-eksploatacijske uvjete	Periodični tehnički pregledi kočnica
Motocikli i lake prikolice	0,6	0,3	0	0
Putnički automobil	1	0,5	1,3	0,5
Autobus, tegljač, teretno vozilo, specijalno vozilo, radno vozilo	1,6	0,8	2,5	4,0 za zračno-hidraulični kočioni sustav 6,6 za zračni kočioni sustav
Priključna vozila i kombinirana vozila	1	0,5	1,5	3,2 za zračni kočioni sustav

Članak 3.

Stanica se može otvoriti ako je ispunjen jedan od navedenih uvjeta:

1. na udaljenosti cestom najmanje 35 km od najbliže stanice,
2. na udaljenosti cestom manjoj od 35 km ukoliko je na tom području registrirano više od 5.000 vozila po jednoj stanici,
3. u mjestu ili gradu u kojem se u jednoj stanici obavi više od 15.000 tehničkih pregleda vozila godišnje, ili da jedna od postojećih stanica napravi drugu tehnološku liniju,
4. u mjestu ili gradu u kojem postoji jedna ili više stanica, a neka od njih izgubi ovlaštenje za rad jer ne primjenjuje propise, odnosno opće akte koje donosi federalni ministar prometa i komunikacija u odnosu na tehnički pregled vozila i druge poslove koji se obavljaju u stanicama i ukoliko je ispunjen jedan od uvjeta iz toč. 1., 2. ili 3. ovog stavka,
5. na području općine ne postoji izgrađena stanica.

Članak 4.

Prije izdavanja odobrenja za gradnju stanice od strane mjerodavnog općinskog organa, podnosilac zahtjeva za gradnju dužan je pribaviti saglasnost Federalnog ministarstva prometa i komunikacija.

Federalno ministarstvo prometa i komunikacija će izdati saglasnost za gradnju stanice podnosiocu zahtjeva ukoliko je ispunjen jedan od uvjeta iz članka 3. ovog Pravilnika uz prethodno pribavljeno mišljenje Povjerenstva iz članka 73. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu: Povjerenstvo).

Saglasnost iz stavka 2. ovog članka prestaje da važi ako radovi na izgradnji stanice nisu započeti u roku od šest mjeseci od dana izdate saglasnosti.

Članak 5.

Odredbe članka 3. ovog Pravilnika neće se odnositi na stanicu koja ima odobrenje za rad od Federalnog ministarstva prometa i komunikacija izdato do dana stupanja na snagu ovog Pravilnika.

Stanice koje su do dana primjene Zakona o osnovama sigurnosti prometa na putevima u Bosni i Hercegovini ("Službeni glasnik Bosne i Hercegovine", broj 06/06) imale odobrenje dato od strane mjerodavnog kantonalnog Ministarstva unutarnjih poslova, nastavljaju sa radom u okviru dobijenog ovlaštenja do rješenja njihovog statusa, koji će na prijedlog Povjerenstva, rješenjem utvrditi federalni ministar prometa i komunikacija, a najkasnije šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovog Pravilnika.

Članak 6.

Danom stupanja na snagu ovog Pravilnika prestaje primjena Pravilnika o utvrđivanju mreže i kriterija o broju stanica za tehnički pregled vozila ("Službene novine Federacije BiH", br. 49/02 i 16/04).

Članak 7.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Federacije BiH".

Broj 01/4-27-857-4/06
25. kolovoza 2006. godine
Mostar

Ministar
mr. **Nedžad Branković**, v. r.