

Na temelju članka 5. stavak 2. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", broj 28/06), federalni ministar prometa i komunikacija donosi

PRAVILNIK

O TEHNIČKO-EKSPLOATACIJSKIM UVJETIMA ZA VOZILA KOJIMA SE OBAVLJAJU POJEDINE VRSTE PRIJEVOZA

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovim Pravilnikom propisuju se uvjeti koje motorno vozilo, odnosno motorno i priključno vozilo (u dalnjem tekstu: vozilo) u ovisnosti od vrste i karaktera prijevoza, mora da ispunjava radi blagovremenog, sigurnog i kvalitetnog obavljanja prijevoza u cestovnom prometu, kao i u svezi ispunjavanja uvjeta glede emisije štetnih materija i buke, rokovi za obavljanje pregleda za utvrđivanje tehničko-eksploatacijskih uvjeta za vozila, a odnosi se na sva vozila kojima se vrši prijevoz lica i stvari.

Članak 2.

Vozilo se može koristiti samo ako je tehnički ispravno, ako je registrirano i opremljeno sukladno propisima o sigurnosti prometa na cestama i Zakonom o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine (u dalnjem tekstu: Zakon) i podzakonskim aktima donesenim na temelju ovih propisa.

Pregled vozila na temelju odredbi ovog Pravilnika vrši se u ovisnosti od starosne dobi vozila i to:

- za vozila starosti do 5 godina - jednom i to na početku perioda korištenja vozila,
- za vozila starosti od 5 do 10 godina - svake tri godine,
- za vozila starosti preko 10 godina - svake godine.

Izuzetno od odredbi stavka 2. ovog članka, prilikom promjene vlasništva nad vozilom, a prije izdavanja rješenja o ispunjavanju tehničko-eksploatacijskih uvjeta, obveza novog vlasnika je da u stanici tehničkog pregleda iz članka 72. Zakona, obavi pregled za utvrđivanje ispunjavanja uvjeta prema odredbama ovog Pravilnika.

Članak 3.

Javni prijevoz lica u cestovnom prometu može se obavljati minibusima, autobusima, zglobnim autobusima, trolejbusima, zglobnim trolejbusima i putničkim automobilima.

Putničkim automobilima iz stavka 1. ovog članka sa (1+4) sjedišta obavlja se taksi prijevoz, a rentakar putničkim vozilima do (1+7) sjedišta.

Prijevoz lica za osobne potrebe gospodarska društva i druga pravna lica mogu obavljati minibusima, autobusima, zglobnim autobusima, putničkim automobilima i kombiniranim vozilima.

Prijevoz lica i/ili prijevoz stvari za osobne potrebe mogu obavljati fizička lica iz čl. 53. i 54. Zakona, čiju opravdanost u ovisnosti od djelatnosti, cijeni mjerodavno kantonalno ministarstvo.

Javni prijevoz stvari i prijevoz stvari za osobne potrebe može se obavljati vozilima čija je temeljna namjena prijevoz stvari i kombiniranim vozilima.

Sva vozila proizvedena 1991. godine i mlađa, moraju zadovoljavati ECE standarde.

II. VOZILA ZA PRIJEVOZ LICA

II-1. Autobusi

Članak 4.

Autobusi namijenjeni za prijevoz putnika u linijskom i izvanlinijskom cestovnom prometu i za prijevoz lica za osobne potrebe na relacijama do 350 km moraju imati:

1. obezbjeđeno zagrijavanje unutrašnjosti autobusa u zimskom periodu,
2. ispravan uređaj za ventilaciju,
3. ispravnu audio opremu,
4. tapacirana, pravilno pričvršćena, ispravna i čista sjedišta sa naslonom za leđa i glavu, sa mogućnošću promjene nagiba leđnog naslona,
5. odvojena sjedišta za svakog putnika, koja moraju biti numerirana,
6. zaštitnike od sunca na prozorima,
7. zaseban prostor za prijevoz prtljaga,
8. ispravne uređaje za osvjetljavanje unutrašnjosti autobusa,
9. vanjsku stranu karoserije vozila bez oštećenja,
10. pribor za interventno čišćenje autobusa koji se nalazi u posebnom za to namijenjenom prostoru, kao i najmanje dvije korpe za otpatke,
11. dovoljan broj prema broju putnika - najmanje 10 higijenskih vrećica tamne boje izrađenih od materijala koji ne propušta vodu,
12. najmanje dvoja vrata sa mehanizmom za automatsko otvaranje i zatvaranje. Za vrijeme vožnje vrata moraju biti blokirana u zatvorenom položaju, a rub vrata cijelom duljinom obložen gumenim profilom.

Članak 5.

Autobusi namijenjeni za prijevoz putnika u linijskom i izvanlinijskom cestovnom prometu i za prijevoz lica za osobne potrebe na relacijama duljine do 150 km moraju ispunjavati iste uvjete kao i autobusi iz članka 4. ovog Pravilnika, izuzev što sjedišta ne moraju biti sa naslonom za glavu i ne moraju imati mogućnost promjene nagiba leđnog naslona.

Članak 6.

Pored uvjeta iz članka 4. toč. 1., 2., 8., 9., 11. i 12. autobusi i trolejbusi namijenjeni za prijevoz putnika u linijskom i izvanlinijskom cestovnom prometu i za prijevoz lica za osobne potrebe na relacijama duljine do 60 km moraju imati:

- a) pravilno pričvršćena, ispravna i čista sjedišta,
- b) potrebne držače za osobe koje se prijevoze stojeći.

Članak 7.

Izuzetno, autobusi namijenjeni za prijevoz putnika u izvanlinijskom cestovnom prometu i za prijevoz lica za osobne potrebe, pored uvjeta propisanih čl. 4., 5. ili 6. mogu imati jedna vrata sa mehanizmom za automatsko otvaranje i zatvaranje.

Članak 8.

Autobusi namijenjeni za prijevoz putnika u linijskom i izvanlinijskom cestovnom prometu i za prijevoz lica za osobne potrebe na relacijama duljim od 350 km, pored ispunjavanja uvjeta iz članka 4. toč. 1. do 12. moraju imati:

- klima uređaj,
- video opremu,
- WC,
- ograničivač brzine, direktiva EU 92/24/EEC,
- uredaj za kočenje, smjernice ECE R 13.06,
- ABS,
- retarder,
- sigurnosne pojaseve za svako sjedište.

Izuzetno od odredbi stavka 1. ovog članka, autobusi koji imaju do 25 sjedišta ne moraju imati WC.

Članak 9.

Pored uvjeta nabrojanih u čl. 4., 5., 6., 7. i 8. ovog Pravilnika, autobusi moraju ispunjavati i slijedeće uvjete koji se odnose na standardnu emisiju ispušnih plinova:

- zamućenje dimnog plina, smjernice ECE R 24.03,
- otpadni plinovi, smjernice ECE R 49.02,
- buka, smjernice ECE R 51.01.

Autobusi, čiji motori nisu prilagođeni EC standardima (tradicionalna vozila), pored uvjeta iz čl. 4., 5., 6., 7. i 8. ovog Pravilnika, moraju ispunjavati i uvjete glede zaštite okoline, koji se

odnose na standardnu emisiju i sigurnosno - tehničke standarde, sukladno graničnim vrijednostima iz provedbenih propisa, kojima se reguliraju dimenzije vozila, ukupne mase vozila, osovinska opterećenja i temeljni uvjeti koje moraju ispunjavati uređaji i oprema na vozilima u prometu na cestama.

II-2. Vozila za taksi prijevoz

Članak 10.

Putnički automobil za obavljanje taksi prijevoza može imati najviše (1+4) sjedišta i mora imati najmanje četvera vrata.

Putnički automobil iz stavka 1. ovog članka mora imati:

1. tvornički motor volumena najmanje 1200 cm³ i najmanje snage 40 kW,
2. taksimetar, ugrađen na vidnom mjestu u vozilu, ispravan, plombiran i umjeren prema propisanim uvjetima,
3. uređaj za ispis računa za vožnju koji je povezan sa taksimetrom,
4. ABS,
5. zračne jastuke najmanje za prednja sjedišta,
6. klima uređaj,
7. ispravne uređaje za provjetravanje, zagrijavanje i osvjetljavanje unutrašnjosti vozila,
8. prostor za prtljag odvojen od prostora za smještaj osoba tako da se prtljag može ostavljati i uzimati bez ulaska u vozilo,
9. čistu unutrašnjost vozila oslobođenu od stvari koje ne pripadaju unutrašnjem prostoru vozila,
10. sjedišta presvučena navlakama,
11. prednja sjedišta sa naslonom za glavu, uređajima za pomjeranje sjedišta duž ose vozila i uređajima za podešavanje nagiba naslona za leđa,
12. priključke za vezivanje sigurnosnih pojaseva koji moraju biti ugrađeni i izvedeni najmanje za prvi red sjedišta,
13. ispravnu audio opremu,
14. vanjsku stranu karoserije vozila bez oštećenja,
15. pribor za čišćenje vozila (četka-brisač, spužva, materija za dezinfekciju),

16. najmanje pet higijenskih vrećica tamne boje izrađenih od materijala koji ne propušta vodu i papirni ubrus,

17. uređaje koji ispunjavaju važeće standarde glede emisije ispušnih plinova i buke.

Rok za primjenu odredbi uvjeta navedenih u stavku 2. toč. 3., 4., 5. i 6. ovog članka za već licencirana vozila je 01.01.2012. godine.

II-3. Rentakar vozila

Članak 11.

Vozilo namijenjeno za obavljanje javnog izvanlinijskog prijevoza osoba iznajmljenim motornim vozilom (rent-a-car) ima najviše osam sjedišta (1+7) i mora imati:

1. vanjsku stranu vozila bez oštećenja,
2. čistu unutrašnjost vozila, oslobođenu od stvari koje ne pripadaju unutrašnjem prostoru vozila,
3. ispravne uređaje za zagrijavanje, provjetravanje i osvjetljavanje unutrašnjosti prostora za prijevoz putnika,
4. tapacirana, pravilno pričvršćena, ispravna i čista sjedišta, sa naslonom za leđa i glavu, opremljena sigurnosnim pojasevima,
5. klima uređaj,
6. ABS,
7. zračni jastuci najmanje za prednja sjedišta,
8. prednja sjedišta sa uređajem za pomjeranje duž ose vozila i uređajem za podešavanje leđnog naslona,
9. ispravnu audio opremu,
10. pribor za čišćenje vozila (četka-brisač, sružva, materija za dezinfekciju)
11. najmanje pet higijenskih vrećica tamne boje izrađenih od materijala koji ne propušta vodu i papirne ubruse,
12. uređaje koji ispunjavaju važeće standarde glede emisije ispušnih plinova i buke

Rok za primjenu odredbi uvjeta navedenih u toč. 5., 6. i 7. ovog članka je 01.01.2009. godine.

II-4. Kombinirana vozila

Članak 12.

Prijevoz lica i stvari za osobne potrebe kombiniranim vozilima najveće dopuštene mase do 3,5 tone, kombinacija oblika karoserije zatvorenog prostora za lica i otvorenog ili zatvorenog prostora za prijevoz stvari, može se obavljati samo u prostorima predviđenim za prijevoz lica do broja sjedišta koja su originalno ugrađena od strane proizvođača ili broja sjedišta verificiranih od strane institucije ovlaštene za jednokratna ispitivanja motornih i priključnih vozila sukladno provedbenim propisima kojima se reguliraju jednokratna ispitivanja motornih i priključnih vozila.

III. VOZILA ZA PRIJEVOZ STVARI

Članak 13.

Pored općih uvjeta definiranih provedbenim propisima kojima se reguliraju dimenzije vozila, ukupne mase vozila, osovinska opterećenja i temeljni uvjeti koje moraju ispunjavati uređaji i oprema na vozilima u prometu na cestama, motorna vozila za prijevoz stvari moraju ispunjavati i uvjete glede zaštite okoline koji se odnose na standardnu emisiju iz članka 9. ovog Pravilnika, u ovisnosti da li se radi o motorima koji su prilagođeni ECE standardima ili tradicionalnim vozilima.

Vozila za prijevoz stvari moraju ispunjavati uvjete kojima se pri prijevozu obezbjeđuje zaštita stvari od oštećenja, rasipanja, prekomernog hlapljenja (kalo), odnosno od zagađenja, u ovisnosti od vrste i osobina stvari koje se prijevoze.

Članak 14.

Tovarni sanduk vozila za prijevoz robe u rasutom stanju, kojima ne smetaju atmosferski i drugi vanjski uticaji, mora da bude sa kompaktnim podom i ograđen stranicama od tvrdog materijala (drvo, plastika, metal) tako da se roba obezbijedi od rasturanja i ispadanja za vrijeme prijevoza.

Članak 15.

Vozilo za prijevoz stvari koje su podložne oštećenju od atmosferskih i drugih uticaja, mora imati pokriven tovarni sanduk, odnosno mora imati pokrivač od nepropusnog materijala koji se postavlja na nosače, oblikovane tako da sprečavaju zadržavanje vode na pokrivaču i učvršćuje na spoljni dio tovarnog sanduka.

Ako je potrebno da se stvari koje se prijevoze vozilom sa pokrivenim tovarnim sandukom, provjetravaju u tijeku prijevoza, prednja i zadnja strana pokrivača mora imati otvore sa poklopцима koji se mogu otvarati i zatvarati i kroz koje se ne mogu unositi i iznositi stvari.

Ako se vozilom sa pokrivenim tovarnim sandukom prijevoze žitarice u rasutom stanju ili druge stvari zrnastog ili granuliranog sastava, unutrašnji dio tovarnog sanduka mora biti opkovan ili obložen posebnim prekrivačem, oblikovanim prema dimenzijama tovarnog sanduka radi obezbjedenja stvari od rasipanja.

Članak 16.

Vozila za prijevoz stvari koji se obavlja pod posebnim uvjetima, moraju imati:

- 1) auto-cisterne za prijevoz stvari u tečnom stanju i auto-cisterne (silosi) za prijevoz stvari u praškastom i granuliranom stanju - ispravno zatvaranje poklopca na otvorima cisterne, armirano-rebrasta gumena ili gumirana crijeva odgovarajućeg promjera u duljini za pretakanje tečnosti i agregat za održavanje odgovarajuće temperatupe kao i sigurnosne ventile, ovisno od namjene vozila;
- 2) auto-cisterne mješalice za prijevoz betona, maltera i slično - agregat za rotiranje mješalice za vrijeme vožnje, ispravno zatvaranje poklopca na mješalici i pribor za pražnjenje mješalice;
- 3) auto-hladnjača za prijevoz svježeg mesa, svježih prerađevina mesa, svježe ribe, mlijecnih prerađevina, masti životinjskog i biljnog porijekla, poslastičarskih proizvoda od jaja, mlijeka i mlijecnih proizvoda, svježih jaja, sirove kože, svježeg voća, povrća, rezanog cvijeća i slično, kao i vozila za prijevoz krvi, plazme, seruma, lijekova, vakcina, biološkog materijala za transplantaciju i slično - agregat za rashlađivanje prostora u kom su smještene stvari koje se prijevoze, pribor za zaključavanje tovarnog sanduka, opremu i pribor za smještaj i učvršćenje stvari (nosače sa kukama, police, pregrade, graničnike, zatezače) ovisno od vrste stvari koje se prijevoze, a prema ATP konvenciji;
- 4) vozila za prijevoz stvari koje se prijevoze zagrijane - uređaj za zagrijavanje, odnosno održavanje odgovarajuće temperature i uređaje za kontroliranje temperature u tovarnom prostoru koji omogućuje očitavanje podataka s polja;
- 5) vozila za prijevoz hljeba, peciva i slično - police za smještaj korpi sa hljebom (gajbe), platnene navlake za korpe i pribor za utovar i istovar;
- 6) vozila za prijevoz flaširanih pića, napitaka i drugih flaširanih proizvoda - police za smještaj korpi sa flašama i pokrivač (platneni ili plastični) podešen za obostrano otkrivanje i pokrivanje sa bočnih strana tovarnog sanduka;
- 7) vozila sa izmjenjivim sandukom, vozila (platforme) za prijevoz kontejnera, cisterni - kontejnera, putničkih automobila, motocikla, bicikla, vagona i slično - nadogradnja vozila je opremljena sa odgovarajućim priborom za učvršćivanje stvari na tovarnom sanduku, tako da pri transportu ne može doći do njihovog prevrtanja, pomjeranja ili oštećivanja;
- 8) vozila - platforme, za prijevoz investicijske opreme (vangabaritne stvari), građevinskih strojeva i slično - opremu i pribor za učvršćenje stvari na vozilu (sajle, lučne i druge podmetače), za pomjeranje stvari na vozilu, za povremeno rotiranje stvari (vitla, mehaničke i hidraulične dizalice, poluge), alat za određene zahvate na putu (za iskupe, nasipanje i slično);
- 9) vozila za prijevoz ravnog stakla i proizvoda od stakla - ramove, nosače - kosnike za smještaj stakla fiksirane za patos karoserije, učvršćivače stvari i zaštitnike izrađene od drveta, plastike ili drugog lakog materijala koji se postavljaju paralelno sa stvarima, podešene za obostrano otkrivanje i pokrivanje sa bočnih strana tovarnog sanduka;
- 10) vozila (furgoni) za prijevoz novca, plemenitih metala i drugih sredstava plaćanja, poštanskih maraka, poštanskih pošiljaka, štampe, knjiga (pokretne biblioteke), umjetničkih predmeta, muzejskih zbirki i slično - odgovarajući pribor za zabravljinjanje i zaključavanje vrata tovarnog sanduka, a za prijevoz plemenitih metala, novca i vrijednosnih papira ili umjetničkih predmeta i muzejskih zbirki i alarmni uređaj;

11) vozila (furgoni) za prijevoz namještaja - pribor za učvršćivanje stvari (podmetače, graničnike, zatezače i slično), drugi pribor za zaštitu stvari od oštećenja (gumene, plastične i filcane obloge, jastuke i podmetače) i pribor za utovar i istovar;

12) vozila (furgoni) za prijevoz konfekcije - nosače za vješanje konfekcije na jednoj ili više etaža sa mogućnošću podešavanja visine nosača, poprečne graničnike za fiksiranje stvari, pribor za premještanje stvari u tovarnom prostoru i pribor za zaključavanje vrata tovarnog sanduka;

13) vozila za prijevoz smeća i fekalija - uređaje za dizanje posuda za smeće i za pražnjenje posuda, za prijevoz fekalija - armirano-rebrasta gumena ili gumirana crijeva za punjenje i pražnjenje cisterne, kao i pribor i materije za spoljno pranje, dezinfekciju i neutraliranje neprijatnih mirisa;

14) vozila sa natkrivenim tovarnim sandukom za prijevoz žive stoke, peradi i pčela u košnicama - stranica tovarnog sanduka sa jednom ili više etaža rešetkaste konstrukcije izrađene od odgovarajućeg metala i drveta, sa patosom koji sprječava klizanje, sa vratima na svakoj etaži posebno, sa ugrađenim alkama i priborom za vezivanje krupne stoke, sa rampom koja samostalno ili u kombinaciji sa vratima služi za ukrcavanje ili iskrcavanje životinja, a za prijevoz pčela - uređen prostor za smještaj košnica, pribor za učvršćenje košnica i za zatvaranje otvora košnice za vrijeme prijevoza;

15) vozila otvorenog tovarnog prostora (šticari-gibšticari) za prijevoz drvenih sortimenata, metalnih šipki, cijevi, šina, konstrukcija i drugih metalnih profiliranih stvari:

a) po dva željezna stupca sa lancima s obje uzdužne strane tovarnog prostora - pričvršćene na željezne nosače koji su pričvršćeni za patos tako da se masa stvari koje se prijevoze prenosi okomito na nosače za koje je patos pričvršćen, kao i po dva para lanaca ili čeličnih užadi sa odgovarajućim uredajima za vezivanje, radi učvršćivanja stvari koje svojom duljinom dosežu, odnosno prelaze preko zadnje ivice patosa,

b) odgovarajući broj podmetača pričvršćenih na uzdužnim ivicama patosa, radi usmjeravanja stvari prema sredini tovarnog prostora i dva željezna stupca sa lancima ili sajlama koje se vezuju za branik na prednjem dijelu tovarnog prostora radi učvršćivanja stvari koje se smještaju na patos poprečno u odnosu na pravac kretanja vozila,

c) čvrst i za patos fiksiran branik na prednjoj strani tovarnog prostora (do kabine vozača) koji nadvisuje kabinu vozača, radi sprječavanja pomjeranja stvari naprijed prilikom vožnje i zaustavljanja vozila - bez obzira na način smještanja stvari na vozilu;

16) vozila za prijevoz opasnih materija - opremu i pribor predviđen propisima o prijevozu opasnih materija prema ADR sporazumu;

17) vozila za prijevoz vozila - pokretljivi kran namijenjen "izvlačenju" vozila, vitlo (električno, kardansko ili kombinacija hidrauličko - električno), čelično uže u kompletu sa vitlom duljine najmanje 15 metara, rotacijske lampe žute boje (2 komada), ispravne rampe za utovar ili istovar vozila koje se za vrijeme prijevoza mogu učvrstiti u položaju u kojem ne ugrožavaju sigurnost prometa;

- 18) priključno vozilo - namijenjeno prijevozu autobusa, teretnih, radnih i drugih vozila - vitlo (može i ručno), čelično uže u kompletu sa vitlom duljine najmanje 10 metara, pomicna rotacijska lampa žute boje kojom se obilježava vozilo na koje se "kači" priključno vozilo, rampe za utovar ili istovar vozila koje se za vrijeme prijevoza mogu učvrstiti u položaju u kojem ne ugrožavaju sigurnost prometa;
- 19) vučno vozilo, tegljač - ispravan uređaj za spajanje priključnog vozila, opremu u ovisnosti od vrste stvari koje prijevozi kao dio skupa vozila;
- 20) vozilo za prijevoz posmrtnih ostataka - mora imati odvojen prostor za vozno osoblje od prostora za prijevoz posmrtnih ostataka, uređaj za osvjetljenje i ventilaciju ili klima uređaj odvojeno za obje cjeline vozila, uređaj ili oprema za učvršćivanje kovčega, neovisna vrata za vozno osoblje i prostor za prijevoz posmrtnih ostataka;
- 21) vozilo za prijevoz oštećenih i neoštećenih vozila (pauk) - pribor za učvršćivanje vozila (podmetače, graničnike, zatezače i slično), drugi pribor za zaštitu vozila od oštećenja (gumene obloge, jastuke, podmetače isl.) i uređaj i pribor za utovar i istovar vozila koje se prijevozi;
- 22) pokretni pano - ramove ili nosače pričvršćene za patos karoserije, usmjerena svjetla za osvjetljavanje panoa koja ne ometaju druge učesnike u prometu, razglasni uređaj.

Vozila koja imaju nadgradnju (za prijevoz stakla, pokretni pano, prijevoz stoke i sl.) koja nije ugrađena fabrički, obvezno podliježu ispitivanju sukladno provedbenim propisima kojima se reguliraju jednokratna ispitivanja motornih i priključnih vozila.

Uredaji na teretnim vozilima koji služe za utovar, istovar stvari, platforme, koji se pokreću djelovanjem radnog fluida pod tlakom (hidraulični sustav), vozila sa sudovima koji podliježu ADR i ATP sporazumima, uređaj za spajanje vučnog i priključnog vozila, poluga za vuču obvezno podliježu redovitoj provjeri i certificiranju od strane ovlaštenih organizacija.

IV. ZAJEDNIČKE ODREDBE

Članak 17.

Ispunjavanje uvjeta iz čl. 4., 5., 6., 7., 8., 9., 10., 11., 12., 13., 14., 15. i 16. ovog Pravilnika utvrđuju stanice tehničkog pregleda koje su ovlaštene od strane Federalnog ministarstva prometa i komunikacija.

Kontrolni list je obrazac koji sadrži detaljan popis svih uređaja, sklopova i agregata u ovisnosti od vrste vozila, čiju ispravnost i funkcionalnost kontrolor utvrđuje prilikom tehničkog pregleda vozila.

Tehnička ispravnost i opremljenost vozila utvrđuje se na temelju popunjenoj kontrolnoj listi, prilikom pregleda vozila izvršenog prema odredbama Zakona o sigurnosti prometa i Zakona, te podzakonskih propisa donesenih na temelju pomenutih zakona i originalnih elektronskih ispisa rezultata mjeranja sa mjerne opreme instalirane na stanici tehničkog pregleda.

Na temelju pozitivne ocjene o stanju vozila, stanica tehničkog pregleda izdaje potvrdu o ispravnosti i opremljenosti vozila za prijevoz u cestovnom prometu.

Izvješće o tehničkom pregledu i ispitivanju vozila sa originalnim elektronskim i drugim rezultatima mjerena sa mjerne opreme, ovlaštena stanica tehničkog pregleda hronološki odlaže u registrator i čuva u periodu od pet godina.

Članak 18.

Vozila na pogon tečnim plinom, pored uvjeta navedenih ovim Pravilnikom, moraju imati i:

- ispravnu plinsku instalaciju,
- neoštećen rezervoar plina pričvršćen i smješten u fizički-metalnom pregradom odvojenom prostoru od prostora za prijevoz osoba ili prostora u kojem je smješten motor,
- sigurnosni ventil,
- uređaj i opremu za utakanje i isticanje plina prema motoru,
- ispravan manometar i uređaj za rasplinjavanje, propisanu oznaku za obilježavanje vozila,
- važeći certifikat ovlaštene institucije.

Članak 19.

Potvrda o ispravnosti i opremljenosti vozila može se izdati samo ako je na temelju neposrednog i cjelovitog uvida i ispitivanja vozila na jednom mjestu, utvrđeno da je vozilo ispravno i opremljeno sukladno važećim propisima.

Potvrda o ispravnosti i opremljenosti vozila sačinjava se u dva primjerka, od kojih se jedan primjerak uručuje vlasniku vozila, a drugi se odlaže u arhivu stanice tehničkog pregleda zajedno sa ostalom dokumentacijom o pregledu vozila i čuva u periodu od 5 godina.

Potvrdu o ispravnosti i opremljenosti vozila može potpisati i svojim faksimilom ovjeriti samo voditelj stanice tehničkog pregleda - dipl.ing.prometa ili dipl.ing.strojarstva - smjer motori i motorna vozila ili proizvodni smjer, sa najmanje tri godine radnog iskustva u struci.

Oblik i sadržaj obrasca potvrde o ispravnosti i opremljenosti vozila dat je u prilogu ovog Pravilnika i čini njegov sastavni dio.

O izvršenim pregledima za ispunjavanje tehničko-eksploatacijskih uvjeta za vozilo prema ovom pravilniku, stanica tehničkog pregleda vodi registar, koji čuva u periodu od pet godina.

Oblik i sadržaj registra dat je u prilogu ovog Pravilnika i čini njegov sastavni dio.

Članak 20.

U slučaju da se kompletним pregledom utvrdi neispravnost na vozilu ili neispunjavanje uvjeta za vozilo propisanih ovim Pravilnikom i Pravilnikom iz članka 6. Zakona, stanica tehničkog pregleda:

- na kontrolnom listu evidentira sve neispravnosti i svako neispunjavanje propisanih uvjeta,
- izdaje obrazac koji sadrži: naziv stanice koja je obavila pregled, naziv prijevoznika - vlasnika vozila, sjedište prijevoznika, vrstu vozila, registrski broj, broj šasije vozila,

- redni broj pregleda, datum vršenja pregleda, popis svih utvrđenih nedostataka, rok za otklanjanje nedostataka, potpis voditelja i pečat stanice tehničkog pregleda, jedan primjerak obrasca zadržava u svojoj evidenciji, a drugi primjerak daje stranci,
- određuje rok za otklanjanje nedostataka u ovisnosti od prirode nedostatka, a koji ne može biti dulji od 15 dana,
 - kompletну dokumentaciju odlaže u poseban registar pregledanih vozila kod kojih je uočeno da su tehnički neispravna ili da ne ispunjavaju odredbe ovog Pravilnika.

Ukoliko prijevoznik u ostavljenom roku ponovo doveze vozilo na pregled po otklanjanju nedostataka, stanica vrši besplatan pregled onih pozicija za koje je prethodno utvrđen nedostatak, i daje konačnu ocjenu o tehničkoj ispravnosti i opremljenosti vozila.

Ukoliko se vozilo ne pojavi na pregledu u ostavljenom roku za otklanjanje nedostataka, najkasnije tri dana od dana isteka ostavljenog roka, voditelj šalje izvješće sa preslikom obrasca iz alineje 2. ovog stavka Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija.

Članak 21.

Na temelju potvrde ovlaštene stanice tehničkog pregleda, te na temelju ovjerenog preslika prometne dozvole ili ovjerenog preslika vlasničke knjižice, mjerodavno kantonalno ministarstvo izdaje rješenje o ispunjavanju tehničko-eksploatacijskih uvjeta za vozilo.

Rok važenja rješenja iz stavka 1. ovog članka mora biti sukladno vremenskim rokovima iz članka 2. stavak 2. ovog Pravilnika.

Rješenje iz stavka 1. ovog članka koje mjerodavni organ izdaje prijevoznicima koji obavljaju prijevoz stvari za osobne potrebe, mora sadržavati navedenu djelatnost na temelju koje se obavlja prijevoz.

Oblik i izgled Rješenja iz stavka 1. ovog članka dat je u prilogu ovog Pravilnika i čini njegov sastavni dio.

Članak 22.

Ovlaštenje stanici tehničkog pregleda iz članka 18. stavak 1. ovog Pravilnika, na prijedlog Povjerenstva iz članka 73. Zakona (u dalnjem tekstu: Povjerenstvo), izdaje Federalno ministarstvo prometa i komunikacija.

Ovlaštenje iz prethodnog stavka ovog članka može se izdati kada Povjerenstvo utvrdi da su ispunjeni uvjeti iz Pravilnika o utvrđivanju mreže i kriterija o broju stanica za tehnički pregled vozila i Pravilnika o uvjetima rada, organizacijskim i drugim uvjetima za rad stanica za tehnički pregled vozila.

Za člana Povjerenstva, koje na prijedlog kantonalnih ministarstava mjerodavnih za poslove cestovnog prometa formira federalni ministar prometa i komunikacija, mora biti predložena osoba koja ima najmanje VII stupanj stručne spreme prometni inžinjer ili strojarski inžinjer smjer motori i motorna vozila sa najmanje tri godine radnog iskustva u struci.

Rad Povjerenstva zasniva se na Poslovniku o radu i Programu rada kojeg godišnje utvrđuje federalni ministar prometa i komunikacija.

Federalno ministarstvo prometa i komunikacija može, za potrebe ocjenjivanja ispunjavanja uvjeta za davanje ovlaštenja stanici tehničkog pregleda, angažovati i druge stručne institucije i pojedince.

Članovima Povjerenstva, u ovisnosti od angažiranja, pripada novčana naknada za rad, koju rješenjem utvrđuje federalni ministar prometa i komunikacija.

V. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 23.

Odredbe ovog Pravilnika ne odnose se na putnički automobil kojim se vrši prijevoz za osobne potrebe.

Članak 24.

Stanice tehničkog pregleda dužne su svoje procedure za pregled vozila uskladiti sa odredbama ovog Pravilnika u roku od tri mjeseca od dana njegovog stupanja na snagu.

Potvrda o ispravnosti i opremljenosti vozila izdata na temelju Pravilnika o tehničko-eksploatacijskim uvjetima za motorna vozila kojima se obavljaju pojedine vrste prijevoza ("Službene novine Federacije BiH", br. 53/00, 45/01 i 3/05) važi najduže godinu dana od dana izdavanja.

Rješenje o ispunjavanju tehničko-eksploatacijskih uvjeta za vozilo, izdato na temelju članka 3. Zakona o prijevozu u unutarnjem cestovnom prometu ("Službene novine Federacije BiH", broj 23/98) važi najduže godinu dana od dana izdavanja.

Članak 25.

Danom stupanja na snagu ovog Pravilnika prestaje primjena Pravilnika o tehničko-eksploatacijskim uvjetima za motorna vozila kojima se obavljaju pojedine vrste prijevoza ("Službene novine Federacije BiH", br. 53/00, 45/01 i 3/05).

Članak 26.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Federacije BiH".

Broj 01/4-27-857-1/06
25. kolovoza 2006. godine
Mostar

Ministar
mr. **Nedžad Branković**, v. r.

Prilog 1.

prednja strana

Memorandum ovlaštenje stanice tehničkog pregleda

Stanica tehničkog pregleda: iz mesta: ovlaštena od strane Federalnog ministarstva prometa i komunikacija riječenim broj: od dana: u svrhu u stanju i opremljenosti vozila za obavljanje prijevoza, izdaje:

POTVRDU

o ispravnosti i opremljenosti vozila

za obavljanje prijevoza u cestovnom prometu

Broj poljude:

kojom se potvrđuje da pregleđano vozilo udovoljava uvjetima propisanim Pravilnikom o tehničko-eksploatacijskim uvjetima za vozila kojima se obavljaju pojedine vrste prijevoza, Pravilnikom o dimenzijama, ukusima, mase i osnovnim opterećenjima vozila, utvrđenim i opremljenim moraju da imaju vozila i temeljnim uvjetima koji moraju da ispunjavaju ustanje i opremljeni u prometu na cestama, te da se može koristiti u cestovnom prometu u Federaciji Bosne i Hercegovine.

Ime i prezime vlasnika:
Sjedište/prebivalište:

Vrsta vozila: Tip vozila:
Marka vozila: Broj karoserije:
Registarska oznaka: Broj sredje:
Godina proizvodnje: Nanijevo vozila:
Nosivost:

Navedeno vozilo podignuto je pregledu kojim je utvrđeno da je propisno opremljeno i tehnički ispravno za obavljanje prijevoza u cestovnom prometu Federacije BiH, sukladno odredbama članka Pravilnik o tehničko-eksploatacijskim uvjetima za vozila kojima se obavljaju pojedine vrste prijevoza.

Primjeće:

Potvrdi se izdaje u svrhu izdavanja rješenja o ispunjavanju propisanih tehničko-eksploatacijskih uvjeta za obavljanje prijevoza u cestovnom prometu i vrijedi da:

U dana

POTPIS VODITELJA STANICE

M.P.

Prilog 2.

Memorandum nadležnog kantonalnog ministarstva:

Broj:

Datum:

Kantonalno ministarstvo [Naziv nadležnog organa za izдавanje licenze] na temelju članka 5. stavak 3. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine, ("Službene novine Federacije BiH", broj 28/06), članika 250. Zakona o upravnom poslagku ("Službene novine Federacije BiH", br. 2/98 i 4/99) i na temelju zahtjeva prijevoznika [Naziv prijevoznika], [Sjedište prijevoznika], donosi:

**RJEŠENJE
o ispunjavanju propisanih tehničko-eksploatacijskih uvjeta za vozilo**

1. Potvrđuje se da vozilo:

Vlasništvo:
Sjedište/prebivalište vlasnika:
Marka: Tip:
Reg. oznaka: Broj šasije:
God. proizvodnje: Namjena vozila:
Broj sjedista: Nosivost:

ispunjava propisane tehničko-eksploatacijske uvjete za obavljanje prijevoza.

2. Djelatnost na temelju koje se obavlja prijevoz:

3. Rješenje važi do: godine.

Obratloženje
Prijevoznik sa sjedištem u, obratio se zahtjevom za izdavanje rješenja o ispunjavanju tehničko-eksploatacijskih uvjeta dana: godine, Kantonalnom ministarstvu:

Uz zahtjev dostavljena je Potvrdi o ispravnosti i opremljenosti vozila za prijevoz cestovnom prometu Federacije BiH broj:, dата дана: od ovlaštena stanice tehničkog pregleda i ovijen preslik prontično dozvolu/vlasničke knjižicu.

Na temelju očjene dostavljenih dokaza, rješeno je da u dispoziciju ovog rješenja,

Izdavanje ovog rješenja podložje plaćanju takse u iznosu KM prema članku tarifi federalnih upravnih pristojnosti, te tarifi kantonalnih upravnih pristojnosti, koja je uredno naplaćena.

Pouka o pravnom ljeku: Protiv ovog rješenja dopuštena je žalba Federalnemu ministarstvu prometa i komunikacija u roku od 15 dana od dana prijave istog, uz plaćanje takse od KM na temelju Zakona o kantonalnim upravnim pristojbama i tarifi kantonalnih upravnih pristojbi.

POTPIS
NADLEŽNE OSOBE
M.P.

Dostavljeno:

- imenovanom:
- atu:

Page Number	Page Header	Section	Page Footer
1	Page 1 Header	Section A	Page 1 Footer
2	Page 2 Header	Section B	Page 2 Footer
3	Page 3 Header	Section C	Page 3 Footer
4	Page 4 Header	Section D	Page 4 Footer
5	Page 5 Header	Section E	Page 5 Footer
6	Page 6 Header	Section F	Page 6 Footer
7	Page 7 Header	Section G	Page 7 Footer
8	Page 8 Header	Section H	Page 8 Footer
9	Page 9 Header	Section I	Page 9 Footer
10	Page 10 Header	Section J	Page 10 Footer
11	Page 11 Header	Section K	Page 11 Footer
12	Page 12 Header	Section L	Page 12 Footer
13	Page 13 Header	Section M	Page 13 Footer
14	Page 14 Header	Section N	Page 14 Footer
15	Page 15 Header	Section O	Page 15 Footer
16	Page 16 Header	Section P	Page 16 Footer
17	Page 17 Header	Section Q	Page 17 Footer
18	Page 18 Header	Section R	Page 18 Footer
19	Page 19 Header	Section S	Page 19 Footer
20	Page 20 Header	Section T	Page 20 Footer
21	Page 21 Header	Section U	Page 21 Footer
22	Page 22 Header	Section V	Page 22 Footer
23	Page 23 Header	Section W	Page 23 Footer
24	Page 24 Header	Section X	Page 24 Footer
25	Page 25 Header	Section Y	Page 25 Footer
26	Page 26 Header	Section Z	Page 26 Footer
27	Page 27 Header	Section AA	Page 27 Footer
28	Page 28 Header	Section BB	Page 28 Footer
29	Page 29 Header	Section CC	Page 29 Footer
30	Page 30 Header	Section DD	Page 30 Footer
31	Page 31 Header	Section EE	Page 31 Footer
32	Page 32 Header	Section FF	Page 32 Footer
33	Page 33 Header	Section GG	Page 33 Footer
34	Page 34 Header	Section HH	Page 34 Footer
35	Page 35 Header	Section II	Page 35 Footer
36	Page 36 Header	Section JJ	Page 36 Footer
37	Page 37 Header	Section KK	Page 37 Footer
38	Page 38 Header	Section LL	Page 38 Footer
39	Page 39 Header	Section MM	Page 39 Footer
40	Page 40 Header	Section NN	Page 40 Footer
41	Page 41 Header	Section OO	Page 41 Footer
42	Page 42 Header	Section PP	Page 42 Footer
43	Page 43 Header	Section QQ	Page 43 Footer
44	Page 44 Header	Section RR	Page 44 Footer
45	Page 45 Header	Section SS	Page 45 Footer
46	Page 46 Header	Section TT	Page 46 Footer
47	Page 47 Header	Section UU	Page 47 Footer
48	Page 48 Header	Section VV	Page 48 Footer
49	Page 49 Header	Section WW	Page 49 Footer
50	Page 50 Header	Section XX	Page 50 Footer
51	Page 51 Header	Section YY	Page 51 Footer
52	Page 52 Header	Section ZZ	Page 52 Footer
53	Page 53 Header	Section AAA	Page 53 Footer
54	Page 54 Header	Section BBB	Page 54 Footer
55	Page 55 Header	Section CCC	Page 55 Footer
56	Page 56 Header	Section DDD	Page 56 Footer
57	Page 57 Header	Section EEE	Page 57 Footer
58	Page 58 Header	Section FFF	Page 58 Footer
59	Page 59 Header	Section GGG	Page 59 Footer
60	Page 60 Header	Section HHH	Page 60 Footer
61	Page 61 Header	Section III	Page 61 Footer
62	Page 62 Header	Section JJJ	Page 62 Footer
63	Page 63 Header	Section KKJ	Page 63 Footer
64	Page 64 Header	Section LLJ	Page 64 Footer
65	Page 65 Header	Section MMJ	Page 65 Footer
66	Page 66 Header	Section NNJ	Page 66 Footer
67	Page 67 Header	Section OOO	Page 67 Footer
68	Page 68 Header	Section PPP	Page 68 Footer
69	Page 69 Header	Section QQQ	Page 69 Footer
70	Page 70 Header	Section RRR	Page 70 Footer
71	Page 71 Header	Section SSS	Page 71 Footer
72	Page 72 Header	Section TTT	Page 72 Footer
73	Page 73 Header	Section UUU	Page 73 Footer
74	Page 74 Header	Section VVV	Page 74 Footer
75	Page 75 Header	Section WWW	Page 75 Footer
76	Page 76 Header	Section XXX	Page 76 Footer
77	Page 77 Header	Section YYY	Page 77 Footer
78	Page 78 Header	Section ZZ	Page 78 Footer
79	Page 79 Header	Section AAAA	Page 79 Footer
80	Page 80 Header	Section BBBB	Page 80 Footer
81	Page 81 Header	Section CCCC	Page 81 Footer
82	Page 82 Header	Section DDDD	Page 82 Footer
83	Page 83 Header	Section EEEE	Page 83 Footer
84	Page 84 Header	Section FFFF	Page 84 Footer
85	Page 85 Header	Section GGGG	Page 85 Footer
86	Page 86 Header	Section HHHH	Page 86 Footer
87	Page 87 Header	Section IIII	Page 87 Footer
88	Page 88 Header	Section JJJJ	Page 88 Footer
89	Page 89 Header	Section KKJJ	Page 89 Footer
90	Page 90 Header	Section LLJJ	Page 90 Footer
91	Page 91 Header	Section MMJJ	Page 91 Footer
92	Page 92 Header	Section NNJJ	Page 92 Footer
93	Page 93 Header	Section OOOO	Page 93 Footer
94	Page 94 Header	Section PPPP	Page 94 Footer
95	Page 95 Header	Section QQQQ	Page 95 Footer
96	Page 96 Header	Section RRRR	Page 96 Footer
97	Page 97 Header	Section SSSS	Page 97 Footer
98	Page 98 Header	Section TTTT	Page 98 Footer
99	Page 99 Header	Section UUUU	Page 99 Footer
100	Page 100 Header	Section VVVV	Page 100 Footer
101	Page 101 Header	Section WWWW	Page 101 Footer
102	Page 102 Header	Section XXXX	Page 102 Footer
103	Page 103 Header	Section YYYY	Page 103 Footer
104	Page 104 Header	Section ZZ	Page 104 Footer
105	Page 105 Header	Section AAAAA	Page 105 Footer
106	Page 106 Header	Section BBBBB	Page 106 Footer
107	Page 107 Header	Section CCCCC	Page 107 Footer
108	Page 108 Header	Section DDDDD	Page 108 Footer
109	Page 109 Header	Section EEEEE	Page 109 Footer
110	Page 110 Header	Section FFFFF	Page 110 Footer
111	Page 111 Header	Section GGGGG	Page 111 Footer
112	Page 112 Header	Section HHHHH	Page 112 Footer
113	Page 113 Header	Section IIIII	Page 113 Footer
114	Page 114 Header	Section JJJJJ	Page 114 Footer
115	Page 115 Header	Section KKJJJ	Page 115 Footer
116	Page 116 Header	Section LLJJJ	Page 116 Footer
117	Page 117 Header	Section MMJJJ	Page 117 Footer
118	Page 118 Header	Section NNJJJ	Page 118 Footer
119	Page 119 Header	Section OOOOO	Page 119 Footer
120	Page 120 Header	Section PPPPP	Page 120 Footer
121	Page 121 Header	Section QQQQQ	Page 121 Footer
122	Page 122 Header	Section RRRRR	Page 122 Footer
123	Page 123 Header	Section SSSSS	Page 123 Footer
124	Page 124 Header	Section TTTTT	Page 124 Footer
125	Page 125 Header	Section UUUUU	Page 125 Footer
126	Page 126 Header	Section VVVVV	Page 126 Footer
127	Page 127 Header	Section WWWWW	Page 127 Footer
128	Page 128 Header	Section XXXXX	Page 128 Footer
129	Page 129 Header	Section YYYYY	Page 129 Footer
130	Page 130 Header	Section ZZ	Page 130 Footer
131	Page 131 Header	Section AAAAAA	Page 131 Footer
132	Page 132 Header	Section BBBBBB	Page 132 Footer
133	Page 133 Header	Section CCCCCC	Page 133 Footer
134	Page 134 Header	Section DDDDDD	Page 134 Footer
135	Page 135 Header	Section EEEEEEE	Page 135 Footer
136	Page 136 Header	Section FFFFFFF	Page 136 Footer
137	Page 137 Header	Section GGGGGGG	Page 137 Footer
138	Page 138 Header	Section HHHHHHH	Page 138 Footer
139	Page 139 Header	Section IIIIIII	Page 139 Footer
140	Page 140 Header	Section JJJJJJJ	Page 140 Footer
141	Page 141 Header	Section KKJJJJ	Page 141 Footer
142	Page 142 Header	Section LLJJJJ	Page 142 Footer
143	Page 143 Header	Section MMJJJJ	Page 143 Footer
144	Page 144 Header	Section NNJJJJ	Page 144 Footer
145	Page 145 Header	Section OOOOOOO	Page 145 Footer
146	Page 146 Header	Section PPPPPPP	Page 146 Footer
147	Page 147 Header	Section QQQQQQQ	Page 147 Footer
148	Page 148 Header	Section RRRRRRR	Page 148 Footer
149	Page 149 Header	Section SSSSSSS	Page 149 Footer
150	Page 150 Header	Section TTTTTTT	Page 150 Footer
151	Page 151 Header	Section UUUUUUU	Page 151 Footer
152	Page 152 Header	Section VVVVVVV	Page 152 Footer
153	Page 153 Header	Section WWWWWWW	Page 153 Footer
154	Page 154 Header	Section XXXXXX	Page 154 Footer
155	Page 155 Header	Section YYYYYY	Page 155 Footer
156	Page 156 Header	Section ZZ	Page 156 Footer
157	Page 157 Header	Section AAAAABBBB	Page 157 Footer
158	Page 158 Header	Section CCCCCCDDDD	Page 158 Footer
159	Page 159 Header	Section EEEEEEEEEE	Page 159 Footer
160	Page 160 Header	Section FFFFFFFFFFFF	Page 160 Footer
161	Page 161 Header	Section GGGGGGGGGG	Page 161 Footer
162	Page 162 Header	Section HHHHHHHHHH	Page 162 Footer
163	Page 163 Header	Section IIIIIIIIII	Page 163 Footer
164	Page 164 Header	Section JJJJJJJJJJ	Page 164 Footer
165	Page 165 Header	Section KKJJJJJJJJ	Page 165 Footer
166	Page 166 Header	Section LLJJJJJJJJ	Page 166 Footer
167	Page 167 Header	Section MMJJJJJJJJ	Page 167 Footer
168	Page 168 Header	Section NNJJJJJJJJ	Page 168 Footer
169	Page 169 Header	Section OOOOOOOOOO	Page 169 Footer
170	Page 170 Header	Section PPPPPPPPPP	Page 170 Footer
171	Page 171 Header	Section QQQQQQQQQQ	Page 171 Footer
172	Page 172 Header	Section RRRRRRRRRR	Page 172 Footer
173	Page 173 Header	Section SSSSSSSSSS	Page 173 Footer
174	Page 174 Header	Section TTTTTTTTTT	Page 174 Footer
175	Page 175 Header	Section UUUUUUUUUU	Page 175 Footer
176	Page 176 Header	Section VVVVVVVVVV	Page 176 Footer
177	Page 177 Header	Section WWWWWWWWW	Page 177 Footer
178	Page 178 Header	Section XXXXXX	Page 178 Footer
179	Page 179 Header	Section YYYYYY	Page 179 Footer
180	Page 180 Header	Section ZZ	Page 180 Footer
181	Page 181 Header	Section AAAAABBBBCC	Page 181 Footer
182	Page 182 Header	Section CCCCCCDDDDEE	Page 182 Footer
183	Page 183 Header	Section EEEEEEEEEEFF	Page 183 Footer
184	Page 184 Header	Section FFFFFFFFFFFFG	Page 184 Footer
185	Page 185 Header	Section GGGGGGGGGHH	Page 185 Footer
186	Page 186 Header	Section HHHHHHHHHHII	Page 186 Footer
187	Page 187 Header	Section IIIIIIIIIIJJ	Page 187 Footer
188	Page 188 Header	Section KKJJJJJJJJJJ	Page 188 Footer
189	Page 189 Header	Section LLJJJJJJJJJJ	Page 189 Footer
190	Page 190 Header	Section MMJJJJJJJJJJ	Page 190 Footer
191	Page 191 Header	Section NNJJJJJJJJJJ	Page 191 Footer
192	Page 192 Header	Section OOOOOOOOOOOG	Page 192 Footer
193	Page 193 Header	Section PPPPPPPPPPFF	Page 193 Footer
194	Page 194 Header	Section QQQQQQQQQQHH	Page 194 Footer
195	Page 195 Header	Section RRRRRRRRRRG	Page 195 Footer
196	Page 196 Header	Section SSSSSSSSSSG	Page 196 Footer
197	Page 197 Header	Section TTTTTTTTTTH	Page 197 Footer
198	Page 198 Header	Section UUUUUUUUUUH	Page 198 Footer
199	Page 199 Header	Section VVVVVVVVVVII	Page 199 Footer
200	Page 200 Header	Section WWWWWWWWWII	Page 200 Footer
201	Page 201 Header	Section XXXXXX	Page 201 Footer
202	Page 202 Header	Section YYYYYY	Page 202 Footer
203	Page 203 Header	Section ZZ	Page 203 Footer
204	Page 204 Header	Section AAAAABBBBCCDD	Page 204 Footer
205	Page 205 Header	Section CCCCCCDDDDEEFF	Page 205 Footer
206	Page 206 Header	Section EEEEEEEEEEFFGG	Page 206 Footer
207	Page 207 Header	Section FFFFFFFFFFFFGG	Page 207 Footer
208	Page 208 Header	Section GGGGGGGGGHHII	Page 208 Footer
209	Page 209 Header	Section HHHHHHHHHHIIJJ	Page 209 Footer
210	Page 210 Header	Section KKJJJJJJJJJJJJ	Page 210 Footer
211	Page 211 Header	Section LLJJJJJJJJJJJJ	Page 211 Footer
212	Page 212 Header	Section MMJJJJJJJJJJJJ	Page 212 Footer
213	Page 213 Header	Section NNJJJJJJJJJJJJ	Page 213 Footer
214	Page 214 Header	Section OOOOOOOOOOOGG	Page 214 Footer
215	Page 215 Header	Section PPPPPPPPPPFFG	Page 215 Footer
216	Page 216 Header	Section QQQQQQQQQQHHG	Page 216 Footer
217	Page 217 Header	Section RRRRRRRRRGH	Page 217 Footer
218	Page 218 Header	Section SSSSSSSSSGII	Page 218 Footer
219	Page 219 Header	Section TTTTTTTTTIIH	Page 219 Footer
220	Page 220 Header	Section UUUUUUUUUHII	Page 220 Footer
221	Page 221 Header	Section VVVVVVVVVII	Page 221 Footer
222	Page 222 Header	Section WWWWWWWWWII	Page 222 Footer
223	Page 223 Header	Section XXXXXX	Page 223 Footer
224	Page 224 Header	Section YYYYYY	Page 224 Footer
225	Page 225 Header	Section ZZ	Page 225 Footer
226	Page 226 Header	Section AAAAABBBBCCDDHH	Page 226 Footer
227	Page 227 Header	Section CCCCCCDDDDEEFFGG	Page 227 Footer
228	Page 228 Header	Section EEEEEEEEEEFFGGG	Page 228 Footer
229	Page 229 Header	Section FFFFFFFFFFFFGG	Page 229 Footer
230	Page 230 Header	Section GGGGGGGGGHHIIJJ	Page 230 Footer
231	Page 231 Header	Section HHHHHHHHHHIIJJJJ	Page 231 Footer
232	Page 232 Header	Section KKJJJJJJJJJJJJJJ	Page 232 Footer
233	Page 233 Header	Section LLJJJJJJJJJJJJJJ	Page 233 Footer
234	Page 234 Header	Section MMJJJJJJJJJJJJJJ	Page 234 Footer
235	Page 235 Header	Section NNJJJJJJJJJJJJJJ	Page 235 Footer
236	Page 236 Header	Section OOOOOOOOOOOGGII	Page 236 Footer
237	Page 237 Header	Section PPPPPPPPPPFFGII	Page 237 Footer
238	Page 238 Header	Section QQQQQQQQQQHHGII	Page 238 Footer
239	Page 239 Header	Section RRRRRRRRRGHII	Page 239 Footer
240	Page 240 Header	Section SSSSSSSSSGIIII	Page 240 Footer
241	Page 241 Header	Section TTTTTTTTTIIIIH	Page 241 Footer
242	Page 242 Header	Section UUUUUUUUUHIIII	Page 242 Footer
243	Page 243 Header	Section VVVVVVVVVIIII	Page 243 Footer
244	Page 244 Header	Section WWWWWWWWWIIII	Page 244 Footer
245	Page 245 Header	Section XXXXXX	Page 245 Footer
246	Page 246 Header	Section YYYYYY	Page 246 Footer
247	Page 247 Header	Section ZZ	Page 247 Footer
248	Page 248 Header	Section AAAAABBBBCCDDHHII	Page 248 Footer
249	Page 249 Header	Section CCCCCCDDDDEEFFGGII	Page 249 Footer
250	Page 250 Header	Section EEEEEEEEEEFFGGGII	Page 250 Footer
251	Page 251 Header	Section FFFFFFFFFFFFGGII	Page 251 Footer
252	Page 252 Header	Section GGGGGGGGGHHIIJJJJ	Page 252 Footer
253	Page 253 Header	Section HHHHHHHHHHIIJJJJJJ	Page 253 Footer
254	Page 254 Header	Section KKJJJJJJJJJJJJJJJJ	Page 254 Footer
255	Page 255 Header	Section LLJJJJJJJJJJJJJJJJ	Page 255 Footer
256	Page 256 Header	Section MMJJJJJJJJJJJJJJJJ	Page 256 Footer
257	Page 257 Header	Section NNJJJJJJJJJJJJJJJJ	Page 257 Footer
258	Page 258 Header	Section OOOOOOOOOOOGGIIII	Page 258 Footer
259	Page 259 Header	Section PPPPPPPPPPFFGIIII	Page 259 Footer
260	Page 260 Header	Section QQQQQQQQQQHHGIIII	Page 260 Footer
261	Page 261 Header	Section RRRRRRRRRGHIIII	Page 261 Footer
262	Page 262 Header	Section SSSSSSSSSGIIIIII	Page 262 Footer
263	Page 263 Header	Section TTTTTTTTTIIIIIIH	Page 263 Footer
264	Page 264 Header	Section UUUUUUUUUHIIIIII	Page 264 Footer
265	Page 265 Header	Section VVVVVVVVVIIIIII	Page 265 Footer
266	Page 266 Header	Section WWWWWWWWWIIIIII	Page 266 Footer
267	Page 267 Header	Section XXXXXX	Page 267 Footer
268	Page 268 Header	Section YYYYYY	Page 268 Footer
269	Page 269 Header	Section ZZ	Page 269 Footer
270	Page 270 Header	Section AAAAABBBBCCDDHHIIII	Page 270 Footer
271	Page 271 Header	Section CCCCCCDDDDEEFFGGIIII	Page 271 Footer
272	Page 272 Header	Section EEEEEEEEEEFFGGGIIII	Page 272 Footer
273	Page 273 Header	Section FFFFFFFFFFFFGGIIII	Page 273 Footer
274	Page 274 Header	Section GGGGGGGGGHHIIJJJJJJ	Page 274 Footer
275	Page 275 Header	Section HHHHHHHHHHIIJJJJJJJJ	Page 275 Footer
276	Page 276 Header	Section KKJJJJJJJJJJJJJJJJJJ	Page 276 Footer
277	Page 277 Header	Section LLJJJJJJJJJJJJJJJJJJ	Page 277 Footer
278	Page 278 Header	Section MMJJJJJJJJJJJJJJJJJJ	Page 278 Footer
279	Page 279 Header	Section NNJJJJJJJJJJJJJJJJJJ	Page 279 Footer
280	Page 280 Header	Section OOOOOOOOOOOGGIIIIII	Page 280 Footer
281	Page 281 Header	Section PPPPPPPPPPFFGIIIIII	Page 281 Footer
282	Page 282 Header	Section QQQQQQQQQQHHGIIIIII	Page 282 Footer
283	Page 283 Header	Section RRRRR	

Page 3

— REGISTAR PREGLEDA — tehničko-eksploatacijski uvjeti
Stanka istražnog pregleda u mjestu