

VII

Ovo rješenje stupa na snagu danom donošenja i objavit će se u "Službenim novinama Federacije BiH".

Danom stupanja na snagu ovog Rješenja prestaje da važi Rješenje o imenovanju Komisije za polaganje lovačkih ispita Federalnog ministarstva poljoprivrede, vodoprivrede i šumarstva broj 08-26/8-1378/16 od 17.05.2016. godine.

Broj 08-26/7-2602/16 M.B.

21. decembra/prosinca

2016. godine

Sarajevo

Ministar

Mr. sci. Šemsudin Dedić, s. r.

FEDERALNO MINISTARSTVO PROMETA I KOMUNIKACIJA

1762

Na temelju članka 74. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", br. 28/06 i 2/10), federalni ministar prometa i komunikacija donosi

PRAVILNIK

O UTVRĐIVANJU MREŽE I KRITERIJA O DOVOLJNOM BROJU STANICA ZA TEHNIČKI PREGLED VOZILA

Članak 1.

(Predmet pravilnika)

Ovim pravilnikom utvrđuju se mreža i kriteriji o dovoljnom broju stanica za tehnički pregled vozila s obzirom na kapacitet i njihovu međusobnu udaljenost, OA jedinica, uvjeti za gradnju ili otvaranje nove stanice tehničkog pregleda vozila, način podnošenja zahtjeva, te kriteriji vrednovanja zahtjeva za gradnju ili otvaranje nove stanice tehničkog pregleda vozila.

Članak 2.

(OA jedinica)

- (1) Kapacitet stanice tehničkog pregleda vozila (u daljem tekstu: stanica) sa jednom tehnološkom linijom i dva uposlena kontrolora utvrđuje se na 12.000 tehničkih pregleda osobnih automobila godišnje.
- (2) OA jedinica predstavlja vrijeme potrebno za obavljanje redovnog tehničkog pregleda osobnog automobila (pregled za registriranje vozila).
- (3) Odnos vremena potrebnog za pregled pojedinih vrsta vozila u odnosu na vrijeme potrebno za obavljanje redovnog pregleda jednog osobnog automobila, uzimajući u obzir i vrstu pregleda, dat je slijedećom tablicom i izražen je u OA jedinicama:

Vrsta vozila	Redovni pregled za registriranje	Periodični pregled
Vrsta 1	Vrsta 2	Vrsta 3
Motocikl (L1-L7)	0,6	0
Osobni automobil (M1)	1	0
Kombinirano vozilo (M1)	1,1	0
Autobus (M2, M3)	2,25	1,2
Teretno motorno vozilo (N1, N2, N3)	2,25	1,2
Priključno vozilo (O1, O2, O3 i O4)	1,25	0,8
Ostala vozila	1	0

Članak 3.

(Obračun broja OA jedinica)

- (1) Broj OA jedinica utvrđuje se na temelju podataka Federalnog zavoda za statistiku o broju vozila registriranih na području općine u toku prethodne kalendarske godine, u

ovisnosti od starosti vozila, vrste obveznog tehničkog pregleda vozila, računajući za svaku pojedinu vrstu vozila na slijedeći način:

- a) Vozila kategorije L1-L7 i M1:
 - vozila starosti do 1 godine: broj vozila iz vrste 1 ukupno pomnožen koeficijentom iz vrste 2;
 - vozila starosti 1-2 godine: broj vozila iz vrste 1 koja su prvi puta registrirana pomnožen koeficijentom iz vrste 2;
 - vozila starosti preko 2 godine: ukupan broj vozila iz vrste 1 navedene starosti pomnožen koeficijentom iz vrste 2;
 - b) Vozila kategorije M2, M3, N1-N3, O1-O4 i ostala vozila:
 - vozila starosti 0-2 godine: suma broja vozila iz vrste 1 koja su prvi puta registrirana pomnožena zbrojem koeficijenata iz vrste 2 i vrste 3;
 - vozila starosti 2-5 godina: ukupan broj vozila iz vrste 1 navedene starosti pomnožen zbrojem koeficijenata iz vrste 2 i vrste 3;
 - vozila starosti preko 5 godina: ukupan broj vozila iz vrste 1 navedene starosti pomnožen dvostrukim koeficijentom iz vrste 2.
- (2) Broj OA jedinica za područje općine računa se kao ukupni zbroj vozila utvrđenih na način iz stavka (1) toč. a) i b) ovog članka.

Članak 4.

(Dovoljan i mogući broj novih stanica)

- (1) Broj stanica koje mogu imati odobrenje za rad na području jedne općine čini dovoljan broj stanica za tu općinu.
- (2) Mogući broj novih stanica na području jedne općine predstavlja razliku dovoljnog broja stanica i broja stanica koje imaju odobrenje za rad uključujući i broj važećih suglasnosti za otvaranje ili gradnju nove stanice na području te općine.
- (3) Dovoljan broj stanica za općinu dobije se kao zaokružena vrijednost količnika broja OA jedinica registriranih u toj općini i broja vozila iz članka 5. stavak (2) točka a) ovog pravilnika.
- (4) Zaokruživanje vrijednosti iz stavka (3) ovog članka vrši se na slijedeći način:
 - a) od 0,0 do 0,49 na cijeli broj naniže;
 - b) od 0,5 do 0,99 na cijeli broj naviše.

Članak 5.

(Kriteriji za gradnju ili otvaranje nove stanice)

- (1) Broj registriranih vozila na području općine utvrđuje se na temelju službenih statističkih podataka Federalnog zavoda za statistiku.
- (2) Nova stanica se može otvoriti ili graditi ako je ispunjen jedan od navedenih uvjeta:
 - a) ukoliko je na području općine registrirano vozila u ekvivalentu višem od 5.500 OA jedinica po jednoj stanici, zaokruženo na način iz članka 4. ovog pravilnika, odnosno ukoliko je mogući broj novih stanica veći od nula;
 - b) u općini u kojoj postoji jedna ili više stanica, a neka od njih trajno izgubi odobrenje za rad jer ne primjenjuje propise, odnosno opće akte koje donosi federalni ministar prometa i komunikacija (u daljem tekstu: ministar) u odnosu na tehnički pregled vozila i druge poslove koji se obavljaju u stanicama ukoliko je broj postojećih stanica manji od dovoljnog broja stanica u toj općini,
 - c) ako na području općine jedna od stanica trajno prestane sa radom na temelju osobnog zahtjeva,

- d) na području općine u kojoj ne postoji izgrađena stanica.
- (3) Gospodarsko društvo ili pravni sljednik poduzeća koje je do 01.04.1992. godine bilo registrirano za obavljanje djelatnosti ispitivanja tehničke ispravnosti vozila, može dobiti odobrenje za rad stanice tehničkog pregleda u općini koja je bila sjedište tog poduzeća, ako nema stanicu u toj općini.
- (4) Izuzetno od odredbi stavka (2) ovog članka, ako na teritoriji općine posluje samo jedna stanica, podnositelj zahtjeva koje nije vlasnik stanice koja radi u toj općini može dobiti suglasnost za otvaranje ili gradnju nove stanice na temelju ocjene Elaborata o opravdanosti za gradnju ili otvaranje nove stanice tehničkog pregleda vozila na tom području (u daljem tekstu: Elaborat), a pri tome broj OA jedinica po svakoj stanici ne može biti manji od 2.500.

Članak 6.

(Zahtjev za gradnju ili otvaranje nove stanice)

- (1) Zahtjev za otvaranje ili gradnju nove stanice može podnijeti pravno lice registrirano na području Federacije Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: Federacija BiH).
- (2) Zahtjev iz stavka (1) ovog članka podnosi se Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija (u daljem tekstu: Ministarstvo) i uz zahtjev obvezno se prilaže slijedeća dokumentacija:
- Rješenje o upisu subjekta poslovanja u sudski registar sa registriranom djelatnošću 71.20 Tehničko ispitivanje i analiza;
 - Uvjerenje ili Potvrdu izdatu od mjerodavnog tijela, kojom se potvrđuje da podnositelj zahtjeva nema neizmirenih obveza po neizravnim porezima;
 - Uvjerenje ili Potvrdu izdatu od mjerodavnog tijela, kojom se potvrđuje da podnositelj zahtjeva nema neizmirenih obveza po izravnim porezima;
 - Uvjerenje o poreskoj registraciji gospodarskog društva;
 - Uvjerenje o registraciji obveznika poreza na dodanu vrijednost;
 - Izvod iz katastra za zemljište na kojem će se graditi nova stanica ili dozvola za gradnju objekta u kojem će se otvoriti nova stanica ili sklopljen ugovor ili predugovor sa vlasnikom zemljišta ili objekta u kojem se planira graditi ili otvoriti nova stanica;
 - Elaborat,
 - Taksu za rješavanje zahtjeva – biljeg Federalne administrativne takse u iznosu od 7,00 KM.
- (3) Zahtjev za otvaranje stanice se odbacuje u slučaju da podnositelj nema dokaz iz stavka (2) toč. b) i c) ovog članka izdat od nadležne poreske uprave o uredno izmirenim obvezama po osnovu javnih prihoda, koji ne može biti stariji od 30 dana u odnosu na dan podnošenja zahtjeva.
- (4) Zahtjev iz stavka (1) ovog članka ne može podnijeti:
- Stručna institucija iz članka 76. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", br. 28/06 i 2/10);
 - Gospodarsko društvo koje je imenovano kao ovlaštena laboratorija za umjeravanje uređaja i opreme na stanicama;
 - Osiguravajuće društvo;
 - Organ uprave iz članka 2. stavak (1) Zakona o organizaciji organa uprave u Federaciji Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", broj 35/05).

Članak 7.

(Razmatranje zahtjeva za novu stanicu)

- (1) Zahtjev iz članka 6. ovog pravilnika razmatra Povjerenstvo za ocjenu opravdanosti gradnje ili otvaranja nove stanice (u dlajem tekstu: Povjerenstvo) imenovano rješenjem ministra koje broji najmanje pet članova.
- (2) Rad Povjerenstva temelji se na Programu rada kojeg donosi ministar.
- (3) Ukoliko se za jednu općinu podnese manje ili jednak broj zahtjeva u odnosu na mogući broj novih stanica za tu općinu, tada Povjerenstvo iz stavka (1) ovog članka predlaže ministru da se podnositelju zahtjeva koji ispunjava sve uvjete iz članka 6. ovog pravilnika izda suglasnost za gradnju, odnosno otvaranje nove stanice u toj općini, s tim da broj izdatih suglasnosti može biti jednak mogućem broju novih stanica na području te općine ili broju podnositelja zahtjeva koji ispunjavaju sve propisane uvjete za izdavanje suglasnosti.
- (4) Ukoliko zbroj stanica koje imaju odobrenje za rad ili važeću suglasnost za gradnju ili otvaranje nove stanice i broj prispjelih zahtjeva za gradnju ili otvaranje nove stanice premašuje dovoljan broj stanica na području iste općine, tada Povjerenstvo iz stavka (1) ovog članka vrši bodovanje Elaborata podnositelja zahtjeva, sastavlja rang listu sukladno odredbama članka 9. ovog pravilnika i predlaže ministru da se za podnositelje zahtjeva sa najvišim brojem bodova izda suglasnost i to u broju koji je jednak mogućem broju novih stanica na području te općine.
- (5) Tijekom kalendarske godine gospodarsko društvo može poslati samo jedan zahtjev iz članka 6. ovog pravilnika za područje iste općine.

Članak 8.

(Elementi elaborata)

Opći elementi Elaborata su:

- opći podaci o gospodarskom društvu – podnositelju zahtjeva;
- opis djelatnosti podnositelja zahtjeva;
- opis i adresa lokacije na kojoj će se graditi ili otvoriti nova stanica;
- opis poslova koje će gospodarsko društvo obavljati na predviđenoj lokaciji.

Članak 9.

(Vrednovanje Elaborata)

- (1) Vrednovanje dva ili više Elaborata dostavljena za područje jedne općine vrši se na temelju slijedećih kriterija:

Redni broj	Kriterij	Broj bodova
1.	Kompletan i uredan zahtjev za gradnju ili otvaranje nove stanice uz ispunjene sve uvjete iz članka 6. ovog pravilnika	plus deset bodova
2.	Zahtjev u kojem nije ispunjen bilo koji uvjet iz članka 6. ovog pravilnika	minus deset bodova
3.	Neizgrađena stanica tehničkog pregleda vozila podnositelja zahtjeva u roku dužem od godinu dana od dana dobijanja suglasnosti na području općine za koju je podnesen zahtjev	minus četiri boda za svaku neizgrađenu stanicu
4.	Neizgrađena stanica tehničkog pregleda vozila podnositelja zahtjeva u roku dužem od godinu dana od dana dobijanja suglasnosti na području druge općine u Federaciji BiH	minus dva boda za svaku neizgrađenu stanicu
5.	Oduzeto odobrenje za rad na temelju zabrane rada stanici tehničkog pregleda vozila u kojoj je podnositelj zahtjeva obavljao djelatnost u protekloj kalendarskoj godini	minus pet bodova za svaku stanicu
6.	Broj stanica u kojima je podnositelj zahtjeva privremeno prestao raditi na području te općine	minus dva boda za svaku stanicu

Dodatni kriteriji		
1.	Predviđena lokacija nove stanice koja je cestovno udaljenija od postojeće stanice	plus jedan bod
2.	Akreditiranost u skladu sa ISO standardom koji je u vezi sa procedurama obavljanja tehničkog pregleda vozila	plus pola boda

- (2) Ocjenu opravdanosti gradnje ili otvaranja nove stanice na temelju Elaborata daje Povjerenstvo iz članka 7. stavak (1) ovog pravilnika.
- (3) Na temelju broja bodova svih zaprimljenih Elaborata za jednu općinu, Povjerenstvo iz stavka (2) ovog članka sastavlja rang listu i predlaže ministru da izda suglasnost za gradnju ili otvaranje nove stanice gospodarskom društvu čiji Elaborat ima najvišu ocjenu za tu općinu.
- (4) U slučaju da dva ili više gospodarskih društava koja su podnijela zahtjev i Elaborat za istu općinu imaju jednak broj bodova, koji predstavlja najveći broj bodova u odnosu na sve ostale podnesene zahtjeve za gradnju ili otvaranje nove stanice tehničkog pregleda vozila u toj općini, tada će se odobrenje za gradnju ili otvaranje nove stanice dati gospodarskom društvu koje ostvari najveći broj bodova iz Dodatnih kriterija.

Članak 10.

(Suglasnost za gradnju ili otvaranje nove stanice)

- (1) Podnositelj zahtjeva za gradnju ili otvaranje nove stanice dužan je pribaviti suglasnost za otvaranje nove stanice koju izdaje Ministarstvo.
- (2) Ministarstvo će izdati suglasnost za gradnju ili otvaranje nove stanice tehničkog pregleda vozila podnositelju zahtjeva ukoliko je ispunjen jedan od uvjeta iz članka 5. st. (2), (3) ili (4), odnosno uvjet iz članka 7. stavak (3) ili članka 9. st. (3) ili (4) ovog pravilnika uz prethodno pribavljeno mišljenje i ocjenu Povjerenstva iz članka 7. stavak (1) ovog pravilnika.
- (3) Suglasnost za gradnju nove stanice iz stavka (2) ovog članka prestaje da važi ako radovi na izgradnji stanice nisu započeti u roku:
 - a) godinu dana od dana izvršnosti rješenja kojim je data suglasnost za gradnju stanice, odnosno
 - b) šest mjeseci od dana pravomoćnosti građevinske dozvole za gradnju stanice tehničkog pregleda vozila.
- (4) Suglasnost za otvaranje nove stanice iz stavka (2) ovog članka prestaje da važi ako podnositelj zahtjeva u roku godinu dana od dana dobijanja suglasnosti ne ispuni sve uvjete za dobijanje odobrenja za rad stanice.
- (5) Rokovi iz st. (3) i (4) ovog članka mogu se produžiti ukupno za šest mjeseci ako podnositelj zahtjeva dokaže ili učini vjerojatnim činjenice da isti nisu ispoštovani ne njegovim propustom ili nemarom, odnosno ukoliko su potrebna dodatna geološka ispitivanja tla na kojem će se graditi ili otvoriti nova stanica, ili postoje realne poteškoće realiziranja propisanih rokova zbog dužeg vremenskog razdoblja potrebnog za izdavanje građevinske dozvole u toj općini, što cijeni Ministarstvo na temelju obrazloženja i dokaza podnositelja zahtjeva.

Članak 11.

(Broj OA jedinica po općinama)

Ministarstvo će najkasnije 30 dana od dana dobijanja službenih statističkih podataka od Federalnog zavoda za statistiku o broju registriranih vozila za prošlu kalendarsku godinu na svojoj službenoj web stranici objaviti podatke o broju OA jedinica za svaku općinu u Federaciji BiH.

Članak 12.

(Važnost ranije date suglasnosti za gradnju nove stanice)

- (1) Danom stupanja na snagu ovog pravilnika ranije data i važeća suglasnost za gradnju nove stanice tehničkog pregleda vozila ostaje na snazi sukladno rokovima ostavljenim u rješenju kojim je ista data.
- (2) U slučaju iz stavka (1) ovog članka, nositelj važeće suglasnosti za gradnju nove stanice tehničkog pregleda vozila mora otpočeti sa radom stanice najduže u roku godinu dana od dana stupanja na snagu ovog pravilnika. U protivnom, suglasnost iz stavka (1) ovog članka prestaje da važi.
- (3) Zahtjevi koji nisu okončani prije dana stupanja na snagu ovog pravilnika, rješavat će se u skladu sa odredbama ovog pravilnika.

Članak 13.

(Prestanak važnosti ranijeg Pravilnika)

Danom stupanja na snagu ovog pravilnika prestaje da važi Pravilnik o utvrđivanju mreže i kriterija o broju stanica za tehnički pregled vozila ("Službene novine Federacije BiH", broj 13/14).

Članak 14.

(Stupanje na snagu Pravilnika)

Ovaj pravilnik stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Federacije BiH".

Broj 01/6-27-2331-1/16

19. prosinca 2016. godine

Mostar

Ministar

Denis Lasić, v. r.

На основу члана 74. Закона о друмском превозу Федерације Босне и Херцеговине ("Службене новине Федерације БиХ", бр. 28/06 и 2/10), федерални министар промета и комуникација доноси

ПРАВИЛНИК О УТВРЂИВАЊУ МРЕЖЕ И КРИТЕРИЈА О ДОВОЉНОМ БРОЈУ СТАНИЦА ЗА ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ВОЗИЛА

Члан 1.

(Предмет правилника)

Овим правилником утврђују се мрежа и критерији о довољном броју станица за технички преглед возила с обзиром на капацитет и њихову међусобну удаљеност, ПА јединица, услови за градњу или отварање нове станице техничког прегледа возила, начин подношења захтјева, те критерији вредновања захтјева за градњу или отварање нове станице техничког прегледа возила.

Члан 2.

(ПА јединица)

- (1) Капацитет станице техничког прегледа возила (у даљем тексту: станица) са једном технолошком линијом и два уполсена контролора утврђује се на 12.000 техничких прегледа путничких аутомобила годишње.
- (2) ПА јединица представља вријеме потребно за обављање редовног техничког прегледа путничког аутомобила (преглед за регистрацију возила).
- (3) Однос времена потребног за преглед појединих врста возила у односу на вријеме потребно за обављање редовног прегледа једног путничког аутомобила, узимајући у обзир и врсту прегледа, дат је слиједеном табелом и изражен је у ПА јединицама:

Врста возила	Редовни преглед за регистрацију	Периодични преглед и шестомјесечни за регистрацију
Колона 1	Колона 2	Колона 3
Мотоцикл (L1-L7)	0,6	0
Путнички аутомобил (M1)	1	0
Комбиновано возило (M1)	1,1	0
Аутобус (M2, M3)	2,25	1,2
Теретно моторно возило (N1, N2, N3)	2,25	1,2
Прикључно возило (O1, O2, O3 и O4)	1,25	0,8
Остала возила	1	0

Члан 3.

(Обрачун броја ПА јединица)

- (1) Број ПА јединица утврђује се на основу података Федералног завода за статистику о броју возила регистрованих на подручју општине у току претходне календарске године, у зависности од старости возила, врсте обавезног техничког прегледа возила, рачунајући за сваку поједину врсту возила на слиједећи начин:
- a) Возила категорије L1-L7 и M1:
- возила старости до 1 године: број возила из колоне 1 укупно помножен коефицијентом из колоне 2;
 - возила старости 1-2 године: број возила из колоне 1 која су први пута регистрована помножен коефицијентом из колоне 2;
 - возила старости преко 2 године: укупан број возила из колоне 1 наведене старости помножен коефицијентом из колоне 2;
- b) Возила категорије M2, M3, N1-N3, O1-O4 и остала возила:
- возила старости 0-2 године: сума броја возила из колоне 1 која су први пута регистрована помножена збиром коефицијената из колоне 2 и колоне 3;
 - возила старости 2-5 година: укупан број возила из колоне 1 наведене старости помножен збиром коефицијената из колоне 2 и колоне 3;
 - возила старости преко 5 година: укупан број возила из колоне 1 наведене старости помножен двоструким коефицијентом из колоне 2.
- (2) Број ПА јединица за подручје општине рачуна се као укупни збир возила утврђених на начин из става (1) тч. а) и б) овог члана.

Члан 4.

(Довољан и могући број нових станица)

- (1) Број станица које могу имати одобрење за рад на подручју једне општине чини довољан број станица за ту општину.
- (2) Могући број нових станица на подручју једне општине представља разлику довољног броја станица и броја станица које имају одобрење за рад укључујући и број важећих сагласности за отварање или градњу нове станице на подручју те општине.
- (3) Довољан број станица за општину добије се као заокружена вриједност количника броја ПА јединица регистрованих у тој општини и броја возила из члана 5. став (2) тачка а) овог правилника.
- (4) Заокруживање вриједности из става (3) овог члана врши се на слиједећи начин:
- a) од 0,0 до 0,49 на цијели број наниже;
- b) од 0,5 до 0,99 на цијели број навигше.

Члан 5.

(Критерији за градњу или отварање нове станице)

- (1) Број регистрованих возила на подручју општине утврђује се на основу службених статистичких података Федералног завода за статистику.
- (2) Нова станица се може отворити или градити ако је испуњен један од наведених услова:
- a) уколико је на подручју општине регистровано возила у еквиваленту вишем од 5.500 ПА јединица по једној станици, заокружено на начин из члана 4. овог правилника, односно уколико је могући број нових станица већи од нула;
- b) у општини у којој постоји једна или више станица, а нека од њих трајно изгуби одобрење за рад јер не примјењује прописе, односно опште акте које доноси федерални министар промета и комуникација (у даљем тексту: министар) у односу на технички преглед возила и друге послове који се обављају у станицама уколико је број постојећих станица мањи од довољног броја станица у тој општини,
- c) ако на подручју општине једна од станица трајно престане са радом на основу властитог захтјева,
- d) на подручју општине у којој не постоји изграђена станица.
- (3) Привредно друштво или правни сљедник предузећа које је до 01.04.1992. године било регистровано за обављање дјелатности испитивања техничке исправности возила, може добити одобрење за рад станице техничког прегледа у општини која је била сједиште тог предузећа, ако нема станицу у тој општини.
- (4) Изузетно од одредби става (2) овог члана, ако на територији општине послује само једна станица, подносилац захтјева који није власник станице која ради у тој општини може добити сагласност за отварање или градњу нове станице на основу оцјене Елабората о оправданости за градњу или отварање нове станице техничког прегледа возила на том подручју (у даљем тексту: Елаборат), а при томе број ПА јединица по свакој станици не може бити мањи од 2.500.

Члан 6.

(Захтјев за градњу или отварање нове станице)

- (1) Захтјев за отварање или градњу нове станице може поднијети правно лице регистровано на подручју Федерације Босне и Херцеговине (у даљем тексту: Федерација БиХ).
- (2) Захтјев из става (1) овог члана подноси се Федералном министарству промета и комуникација (у даљем тексту: Министарство) и уз захтјев обавезно се прилаже слиједећа документација:
- a) Рјешење о упису субјекта пословања у судски регистар са регистрованом дјелатности 71.20 Техничко испитивање и анализа;
- b) Увјерење или Потврду издату од надлежног органа, којом се потврђује да подносиатељ захтјева нема неизмирених обавеза по индиректним порезима;
- c) Увјерење или Потврду издату од надлежног органа, којом се потврђује да подносиатељ захтјева нема неизмирених обавеза по директним порезима;
- d) Увјерење о пореској регистрацији привредног друштва;
- e) Увјерење о регистрацији обавезника пореза на додану вриједност;

- f) Извод из катастра за земљиште на којем ће се градити нова станица или дозвола за градњу објекта у којем ће се отворити нова станица или склопљен уговор или предуговор са власником земљишта или објекта у којем се планира градити или отворити нова станица;
- g) Елаборат,
- h) Таксу за рјешавање захтјева - билег Федералне административне таксе у износу од 7,00 КМ.
- (3) Захтјев за отварање станице се одбацује у случају да подносилац нема доказ из става (2) тч. б) и ц) овог члана издат од надлежне пореске управе о уредно измиренем обавезама по основу јавних прихода, који не може бити старији од 30 дана у односу на дан подношења захтјева.
- (4) Захтјев из става (1) овог члана не може поднијети:
- Стручна институција из члана 76. Закона о друмском превозу Федерације Босне и Херцеговине ("Службене новине Федерације БиХ", бр. 28/06 и 2/10);
 - Привредно друштво које је именовано као овлаштена лабораторија за умјеравање уређаја и опреме на станицама;
 - Осигуравајуће друштво;
 - Орган управе из члана 2. став (1) Закона о организацији органа управе у Федерацији Босне и Херцеговине ("Службене новине Федерације БиХ", број 35/05).

Члан 7.

(Разматрање захтјева за нову станицу)

- Захтјев из члана 6. овог правилника разматра Комисија за оцјену оправданости градње или отварања нове станице (У длајем тексту: Комисија) именована рјешењем министра која броји најмање пет чланова.
- Рад Комисје заснива се на Програму рада којег доноси министар.
- Уколико се за једну општину поднесе мање или једнак број захтјева у односу на могући број нових станица за ту општину, тада Комисија из става (1) овог члана предлаже министру да се подносиоцу захтјева који испуњава све услове из члана 6. овог правилника изда сагласност за градњу, односно отварање нове станице у тој општини, с тим да број издатих сагласности може бити једнак могућем броју нових станица на подручју те општине или броју подносилаца захтјева који испуњавају све прописане услове за издавање сагласности.
- Уколико збир станица које имају одобрење за рад или важећу сагласност за градњу или отварање нове станице и број приспјелих захтјева за градњу или отварање нове станице премашује довољан број станица на подручју исте општине, тада Комисија из става (1) овог члана врши бодовање Елабората подносилаца захтјева, саставља ранг листу у складу са одредбама члана 9. овог правилника и предлаже министру да се за подносиоце захтјева са највишим бројем бодова изда сагласност и то у броју који је једнак могућем броју нових станица на подручју те општине.
- Током календарске године привредно друштво може послати само један захтјев из члана 6. овог правилника за подручје исте општине.

Члан 8.

(Елементи елабората)

Општи елементи Елабората су:

- општи подаци о привредном друштву - подносиоцу захтјева;
- опис дјелатности подносиоца захтјева;
- опис и адреса локације на којој ће се градити или отворити нова станица;
- опис послова које ће привредно друштво обављати на предвиђеној локацији.

Члан 9.

(Вредновање Елабората)

- Вредновање два или више Елабората достављена за подручје једне општине врши се на основу слиједених критерија:

Редни број	Критериј	Број бодова
1.	Комплетан и уредан захтјев за градњу или отварање нове станице уз испуњене све услове из члана 6. овог правилника	плус десет бодова
2.	Захтјев у којем није испуњен било који услов из члана 6. овог правилника	минус десет бодова
3.	Неизграђена станица техничког прегледа возила подносиоца захтјева у року дужем од годину дана од дана добијања сагласности на подручју општине за коју је поднесен захтјев	минус четири бода за сваку неизграђену станицу
4.	Неизграђена станица техничког прегледа возила подносиоца захтјева у року дужем од годину дана од дана добијања сагласности на подручју друге општине у Федерацији БиХ	минус два бода за сваку неизграђену станицу
5.	Одузето одобрење за рад на основу забране рада станице техничког прегледа возила у којој је подносиатељ захтјева обављао дјелатност у протеклој календарској години	минус пет бодова за сваку станицу
6.	Број станица у којима је подносилац захтјева привремено престао радити на подручју те општине	минус два бода за сваку станицу
Додатни критерији		
1.	Предвиђена локација нове станице која је друмом удаљенија од постојеће станице	плус један бод
2.	Акредитованост у складу са ИСО стандардом који је у вези са процедурама обављања техничког прегледа возила	плус пола бода

- Оцјену оправданости градње или отварања нове станице на основу Елабората даје Комисија из члана 7. став (1) овог правилника.
- На основу броја бодова свих запримљених Елабората за једну општину, Комисија из става (2) овог члана саставља ранг листу и предлаже министру да изда сагласност за градњу или отварање нове станице привредном друштву чији Елаборат има највишу оцјену за ту општину.
- У случају да два или више привредних друштава која су поднијела захтјев и Елаборат за исту општину имају једнак број бодова, који представља највећи број бодова у односу на све остале поднесене захтјеве за градњу или отварање нове станице техничког прегледа возила у тој општини, тада ће се одобрење за отварање или градњу нове станице дати привредном друштву које оствари највећи број бодова из Додатних критерија.

Члан 10.

(Сагласност за градњу или отварање нове станице)

- (1) Подносилац захтјева за градњу или отварање нове станице дужан је прибавити сагласност за отварање нове станице коју издаје Министарство.
- (2) Министарство ће издати сагласност за градњу или отварање нове станице техничког прегледа возила подносиоцу захтјева уколико је испуњен један од услова из члана 5. ст. (2), (3) или (4), односно услов из члана 7. став (3) или члана 9. ст. (3) или (4) овог правилника уз претходно прибављено мишљење и оцјену Комисије из члана 7. став (1) овог правилника.
- (3) Сагласност за градњу нове станице из става (2) овог члана престаје да важи ако радови на изградњи станице нису започети у року:
 - a) годину дана од дана извршности рјешења којим је дата сагласност за градњу станице, односно
 - b) шест мјесеци од дана правоснажности грађевинске дозволе за градњу станице техничког прегледа возила.
- (4) Сагласност за отварање нове станице из става (2) овог члана престаје да важи ако подносилац захтјева не отвори станицу у року годину дана од дана добијања сагласности.
- (5) Рокови из ст. (3) и (4) овог члана могу се продужити укупно за шест мјесеци ако подносилац захтјева докаже или учини вјеројатним чињенице да исти нису испоштовани не његовим пропустом или немаром, односно уколико су потребна додатна геолошка испитивања тла на којем ће се градити или отворити нова станица, или постоје реалне потешкоће реализације прописаних рокова због дужег временског раздобља потребног за издавања грађевинске дозволе у тој општини, што цијени Министарство на основу образложења и доказа подносиоца захтјева.

Члан 11.

(Број ПА јединица по општинама)

Министарство ће најкасније 30 дана од дана добијања службених статистичких података од Федералног завода за статистику о броју регистрованих возила за прошлу календарску годину на својој службеној веб страници објавити податке о броју ПА јединица за сваку општину у Федерацији БиХ.

Члан 12.

(Важност раније дате сагласности за градњу нове станице)

- (1) Даном ступања на снагу овог правилника раније дата и важећа сагласност за градњу нове станице техничког прегледа возила остаје на снази у складу са роковима остављеним у рјешењу којим је иста дата.
- (2) У случају из става (1) овог члана, носилац важеће сагласности за градњу нове станице техничког прегледа возила мора отпочети са радом станице најдуже у року годину дана од дана ступања на снагу овог правилника. Упротивном, сагласност из става (1) овог члана престаје да важи.
- (3) Захтјеви који нису окончани прије дана ступања на снагу овог правилника, рјешават ће се у складу са одредбама овог правилника.

Члан 13.

(Престанак важности ранијег Правилника)

Даном ступања на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о утврђивању мреже и критерија о броју станица за технички преглед возила ("Службене новине Федерације БиХ", број 13/14).

Члан 14.

(Ступање на снагу Правилника)

Овај правилник ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у "Службеним новинама Федерације БиХ".

Број 01/6-27-2331-1/16

19. децембра 2016. године

Мостар

Министар

Денис Ласић, с. р.

Na osnovu člana 74. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine ("Службене новине Федерације БиХ", бр. 28/06 и 2/10), федерални министар промета и комуникација donosi

**PRAVILNIK
O UTVRĐIVANJU MREŽE I KRITERIJA O
DOVOLJNOM BROJU STANICA ZA TEHNIČKI
PREGLED VOZILA**

Члан 1.

(Предмет правилника)

Ovim pravilnikom utvrđuju se мрежа и критерији о доволјном броју станица за технички преглед возила с обзиром на капацитет и њихову међусобну удаљеност, ПА јединица, услови за градњу или отварање нове станице техничког прегледа возила, начин подношења захтјева, те критерији вредновања захтјева за градњу или отварање нове станице техничког прегледа возила.

Члан 2.

(ПА јединица)

- (1) Капацитет станице техничког прегледа возила (у даљем тексту: станица) са једном технолошком линијом и два уполсена контролора утврђује се на 12.000 техничких прегледа путничких аутомобила годишње.
- (2) ПА јединица представља вријеме потребно за обављање редовног техничког прегледа путничког аутомобила (преглед за регистрацију возила).
- (3) Однос времена потребног за преглед појединих врста возила у односу на вријеме потребно за обављање редовног прегледа једног путничког аутомобила, узимајући у обзир и врсту прегледа, дат је сљjedeћом tabelом и изражен је у ПА јединицама:

Vrsta vozila	Redovni pregled za registraciju	Periodični pregled
Kolona 1	Kolona 2	Kolona 3
Motocikl (L1-L7)	0,6	0
Putnički automobil (M1)	1	0
Kombinovano vozilo (M1)	1,1	0
Autobus (M2, M3)	2,25	1,2
Teretno motorno vozilo (N1, N2, N3)	2,25	1,2
Priključno vozilo (O1, O2, O3 i O4)	1,25	0,8
Ostala vozila	1	0

Члан 3.

(Обрачун броја ПА јединица)

- (1) Број ПА јединица утврђује се на основу података Федералног завода за статистику о броју возила регистрованих на подручју општине у току претходне календарске године, у зависности од старости возила, врсте обавезног техничког прегледа возила, рачунајући за сваку поједину врсту возила на сљjedeћи начин:
 - a) Возила категорије L1-L7 и M1:
 - возила старости до 1 године: број возила из колоне 1 укупно помножен коефицијентом из колоне 2;
 - возила старости 1-2 године: број возила из колоне 1 која су први пута регистрована помножен коефицијентом из колоне 2;

- vozila starosti preko 2 godine: ukupan broj vozila iz kolone 1 navedene starosti pomnožen koeficijentom iz kolone 2;
- b) Vozila kategorije M2, M3, N1-N3, O1-O4 i ostala vozila:
 - vozila starosti 0-2 godine: suma broja vozila iz kolone 1 koja su prvi puta registrovana pomnožena zbirom koeficijenata iz kolone 2 i kolone 3;
 - vozila starosti 2-5 godina: ukupan broj vozila iz kolone 1 navedene starosti pomnožen zbirom koeficijenata iz kolone 2 i kolone 3;
 - vozila starosti preko 5 godina: ukupan broj vozila iz kolone 1 navedene starosti pomnožen dvostrukim koeficijentom iz kolone 2.
- (2) Broj PA jedinica za područje općine računa se kao ukupni zbir vozila utvrđenih na način iz stava (1) tč. a) i b) ovog člana.

Član 4.

(Dovoljan i mogući broj novih stanica)

- (1) Broj stanica koje mogu imati odobrenje za rad na području jedne općine čini dovoljan broj stanica za tu općinu.
- (2) Mogući broj novih stanica na području jedne općine predstavlja razliku dovoljnog broja stanica i broja stanica koje imaju odobrenje za rad uključujući i broj važećih saglasnosti za otvaranje ili gradnju nove stanice na području te općine.
- (3) Dovoljan broj stanica za općinu dobije se kao zaokružena vrijednost količnika broja PA jedinica registrovanih u toj općini i broja vozila iz člana 5. stav (2) tačka a) ovog pravilnika.
- (4) Zaokruživanje vrijednosti iz stava (3) ovog člana vrši se na slijedeći način:
 - a) od 0,0 do 0,49 na cijeli broj niže;
 - b) od 0,5 do 0,99 na cijeli broj više.

Član 5.

(Kriteriji za gradnju ili otvaranje nove stanice)

- (1) Broj registrovanih vozila na području općine utvrđuje se na osnovu službenih statističkih podataka Federalnog zavoda za statistiku.
- (2) Nova stanica se može otvoriti ili graditi ako je ispunjen jedan od navedenih uslova:
 - a) ukoliko je na području općine registrovano vozila u ekvivalentu višem od 5.500 PA jedinica po jednoj stanici, zaokruženo na način iz člana 4. ovog pravilnika, odnosno ukoliko je mogući broj novih stanica veći od nula;
 - b) u općini u kojoj postoji jedna ili više stanica, a neka od njih trajno izgubi odobrenje za rad jer ne primjenjuje propise, odnosno opće akte koje donosi federalni ministar prometa i komunikacija (u daljem tekstu: ministar) u odnosu na tehnički pregled vozila i druge poslove koji se obavljaju u stanicama ukoliko je broj postojećih stanica manji od dovoljnog broja stanica u toj općini;
 - c) ako na području općine jedna od stanica trajno prestane sa radom na osnovu vlastitog zahtjeva,
 - d) na području općine u kojoj ne postoji izgrađena stanica.
- (3) Privredno društvo ili pravni sljednik preduzeća koje je do 01.04.1992. godine bilo registrovano za obavljanje djelatnosti ispitivanja tehničke ispravnosti vozila, može dobiti odobrenje za rad stanice tehničkog pregleda u općini koja je bila sjedište tog preduzeća, ako nema stanicu u toj općini.

- (4) Izuzetno od odredbi stava (2) ovog člana, ako na teritoriji općine posluje samo jedna stanica, podnositelj zahtjeva koje nije vlasnik stanice koja radi u toj općini može dobiti saglasnost za otvaranje ili gradnju nove stanice na osnovu ocjene Elaborata o opravdanosti za gradnju ili otvaranje nove stanice tehničkog pregleda vozila na tom području (u daljem tekstu: Elaborat), a pri tome broj PA jedinica po svakoj stanici ne može biti manji od 2.500.

Član 6.

(Zahtjev za gradnju ili otvaranje nove stanice)

- (1) Zahtjev za otvaranje ili gradnju nove stanice može podnijeti pravno lice registrovano na području Federacije Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: Federacija BiH).
- (2) Zahtjev iz stava (1) ovog člana podnosi se Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija (u daljem tekstu: Ministarstvo) i uz zahtjev obavezno se prilaže slijedeća dokumentacija:
 - a) Rješenje o upisu subjekta poslovanja u sudski registar sa registrovanom djelatnosti 71.20 Tehničko ispitivanje i analiza;
 - b) Uvjerjenje ili Potvrdu izdatu od nadležnog organa, kojom se potvrđuje da podnositelj zahtjeva nema neizmirenih obaveza po indirektnim porezima;
 - c) Uvjerjenje ili Potvrdu izdatu od nadležnog organa, kojom se potvrđuje da podnositelj zahtjeva nema neizmirenih obaveza po direktnim porezima;
 - d) Uvjerjenje o poreskoj registraciji privrednog društva;
 - e) Uvjerjenje o registraciji obaveznika poreza na dodanu vrijednost;
 - f) Izvod iz katastra za zemljište na kojem će se graditi nova stanica ili dozvola za gradnju objekta u kojem će se otvoriti nova stanica ili sklopljen ugovor ili predugovor sa vlasnikom zemljišta ili objekta u kojem se planira graditi ili otvoriti nova stanica;
 - g) Elaborat,
 - h) Taksu za rješavanje zahtjeva – biljeg Federalne administrativne takse u iznosu od 7,00 KM.
- (3) Zahtjev za otvaranje stanice se odbacuje u slučaju da podnositelj nema dokaz iz stava (2) tč. b) i c) ovog člana izdat od nadležne poreske uprave o uredno izmirenim obavezama po osnovu javnih prihoda, koji ne može biti stariji od 30 dana u odnosu na dan podnošenja zahtjeva.
- (4) Zahtjev iz stava (1) ovog člana ne može podnijeti:
 - a) Stručna institucija iz člana 76. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", br. 28/06 i 2/10);
 - b) Privredno društvo koje je imenovano kao ovlaštena laboratorija za umjeravanje uređaja i opreme na stanicama;
 - c) Osiguravajuće društvo;
 - d) Organ uprave iz člana 2. stav (1) Zakona o organizaciji organa uprave u Federaciji Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", broj 35/05).

Član 7.

(Razmatranje zahtjeva za novu stanicu)

- (1) Zahtjev iz člana 6. ovog pravilnika razmatra Komisija za ocjenu opravdanosti gradnje ili otvaranja nove stanice (u daljem tekstu: Komisija) imenovana rješenjem ministra koja broji najmanje pet članova.
- (2) Rad Komisije zasniva se na Programu rada kojeg donosi ministar.
- (3) Ukoliko se za jednu općinu podnese manje ili jednak broj zahtjeva u odnosu na mogući broj novih stanica za tu općinu, tada Komisija iz stava (1) ovog člana predlaže ministru da se podnositelju zahtjeva koji ispunjava sve

uslove iz člana 6. ovog pravilnika izda saglasnost za gradnju, odnosno otvaranje nove stanice u toj općini, s tim da broj izdatih saglasnosti može biti jednak mogućem broju novih stanica na području te općine ili broju podnositelja zahtjeva koji ispunjavaju sve propisane uslove za izdavanje saglasnosti.

- (4) Ukoliko zbir stanica koje imaju odobrenje za rad ili važeću saglasnost za gradnju ili otvaranje nove stanice i broj prispjelih zahtjeva za gradnju ili otvaranje nove stanice premašuje dovoljan broj stanica na području iste općine, tada Komisija iz stava (1) ovog člana vrši bodovanje Elaborata podnositelja zahtjeva, sastavlja rang listu u skladu sa odredbama člana 9. ovog pravilnika i predlaže ministru da se za podnositelje zahtjeva sa najvišim brojem bodova izda saglasnost i to u broju koji je jednak mogućem broju novih stanica na području te općine.
- (5) Tokom kalendarske godine privredno društvo može poslati samo jedan zahtjev iz člana 6. ovog pravilnika za područje iste općine.

Član 8.

(Elementi elaborata)

Opći elementi Elaborata su:

- opći podaci o privrednom društvu - podnositelju zahtjeva;
- opis djelatnosti podnositelja zahtjeva;
- opis i adresa lokacije na kojoj će se graditi ili otvoriti nova stanica;
- opis poslova koje će privredno društvo obavljati na predviđenoj lokaciji;

Član 9.

(Vrednovanje Elaborata)

- (1) Vrednovanje dva ili više Elaborata dostavljena za područje jedne općine vrši se na osnovu slijedećih kriterija:

Redni broj	Kriterij	Broj bodova
1.	Kompletan i uredan zahtjev za gradnju ili otvaranje nove stanice uz ispunjene sve uslove iz člana 6. ovog pravilnika	plus deset bodova
2.	Zahtjev u kojem nije ispunjen bilo koji uslov iz člana 6. ovog pravilnika	minus deset bodova
3.	Neizgrađena stanica tehničkog pregleda vozila podnositelja zahtjeva u roku dužem od godinu dana od dana dobijanja saglasnosti na području općine za koju je podnesen zahtjev	minus četiri boda za svaku neizgrađenu stanicu
4.	Neizgrađena stanica tehničkog pregleda vozila podnositelja zahtjeva u roku dužem od godinu dana od dana dobijanja saglasnosti na području druge općine u Federaciji BiH	minus dva boda za svaku neizgrađenu stanicu
5.	Oduzeto odobrenje za rad na osnovu zabrane rada stanici tehničkog pregleda vozila u kojoj je podnositelj zahtjeva obavljao djelatnost u protekloj kalendarskoj godini	minus pet bodova za svaku stanicu
6.	Broj stanica u kojima je podnositelj zahtjeva privremeno prestao raditi na području te općine	minus dva boda za svaku stanicu
Dodatni kriteriji		
1.	Predviđena lokacija nove stanice koja je cestovno udaljenija od postojeće stanice	plus jedan bod
2.	Akreditovanost u skladu sa ISO standardom koji je u vezi sa procedurama obavljanja tehničkog pregleda vozila	plus pola boda

- (2) Ocjenu opravdanosti gradnje ili otvaranja nove stanice na osnovu Elaborata daje Komisija iz člana 7. stav (1) ovog pravilnika.
- (3) Na osnovu broja bodova svih zaprimljenih Elaborata za jednu općinu, Komisija iz stava (2) ovog člana sastavlja

rang listu i predlaže ministru da izda saglasnost za gradnju ili otvaranje nove stanice privrednom društvu čiji Elaborat ima najvišu ocjenu za tu općinu.

- (4) U slučaju da dva ili više privrednih društava koja su podnijela zahtjev i Elaborat za istu općinu imaju jednak broj bodova, koji predstavlja najveći broj bodova u odnosu na sve ostale podnesene zahtjeve za gradnju ili otvaranje nove stanice tehničkog pregleda vozila u toj općini, tada će se odobrenje za otvaranje ili gradnju nove stanice dati privrednom društvu koje ostvari najveći broj bodova iz Dodatnih kriterija.

Član 10.

(Saglasnost za gradnju ili otvaranje nove stanice)

- (1) Podnositelj zahtjeva za gradnju ili otvaranje nove stanice dužan je pribaviti saglasnost za otvaranje nove stanice koju izdaje Ministarstvo.
- (2) Ministarstvo će izdati saglasnost za gradnju ili otvaranje nove stanice tehničkog pregleda vozila podnositelju zahtjeva ukoliko je ispunjen jedan od uslova iz člana 5. st. (2), (3) ili (4), odnosno uslov iz člana 7. stav (3) ili člana 9. st. (3) ili (4) ovog pravilnika uz prethodno pribavljeno mišljenje i ocjenu Komisije iz člana 7. stav (1) ovog pravilnika.
- (3) Saglasnost za gradnju nove stanice iz stava (2) ovog člana prestaje da važi ako radovi na izgradnji stanice nisu započeti u roku:
- godinu dana od dana izvršnosti rješenja kojim je data saglasnost za gradnju stanice, odnosno
 - šest mjeseci od dana pravosnažnosti građevinske dozvole za gradnju stanice tehničkog pregleda vozila.
- (4) Saglasnost za otvaranje nove stanice iz stava (2) ovog člana prestaje da važi ako podnositelj zahtjeva ne otvori stanicu u roku godinu dana od dana dobijanja saglasnosti.
- (5) Rokovi iz st. (3) i (4) ovog člana mogu se produžiti ukupno za šest mjeseci ako podnositelj zahtjeva dokaže ili učini vjerovatnim činjenice da isti nisu ispoštovani ne njegovim propustom ili nemarom, odnosno ukoliko su potrebna dodatna geološka ispitivanja tla na kojem će se graditi ili otvoriti nova stanica, ili postoje realne poteškoće realizacije propisanih rokova zbog dužeg vremenskog razdoblja potrebnog za izdavanje građevinske dozvole u toj općini, što cijeni Ministarstvo na osnovu obrazloženja i dokaza podnositelja zahtjeva.

Član 11.

(Broj PA jedinica po općinama)

Ministarstvo će najkasnije 30 dana od dana dobijanja službenih statističkih podataka od Federalnog zavoda za statistiku o broju registrovanih vozila za prošlu kalendarsku godinu na svojoj službenoj web stranici objaviti podatke o broju PA jedinica za svaku općinu u Federaciji BiH.

Član 12.

(Važnost ranije date saglasnosti za gradnju nove stanice)

- (1) Danom stupanja na snagu ovog pravilnika ranije data i važeća saglasnost za gradnju nove stanice tehničkog pregleda vozila ostaje na snazi u skladu sa rokovima ostavljenim u rješenju kojim je ista data.
- (2) U slučaju iz stava (1) ovog člana, nositelj važeće saglasnosti za gradnju nove stanice tehničkog pregleda vozila mora otpočeti sa radom stanice najduže u roku godinu dana od dana stupanja na snagu ovog pravilnika. U protivnom, saglasnost iz stava (1) ovog člana prestaje da važi.
- (3) Zahtjevi koji nisu okončani prije dana stupanja na snagu ovog pravilnika, rješavat će se u skladu sa odredbama ovog pravilnika.

Član 13.

(Prestanak važnosti ranijeg Pravilnika)

Danom stupanja na snagu ovog pravilnika prestaje da važi Pravilnik o utvrđivanju mreže i kriterija o broju stanica za tehnički pregled vozila ("Službene novine Federacije BiH", broj 13/14).

Član 14.

(Stupanje na snagu Pravilnika)

Ovaj pravilnik stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Federacije BiH".

Broj 01/6-27-2331-1/16

19. decembra 2016. godine

Mostar

Ministar

Denis Lasić, s. r.

1763

Na temelju članka 74. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", br. 28/06 i 2/10), federalni ministar prometa i komunikacija donosi

**PRAVILNIK
O ISPITIVANJU ISPUŠNIH PLOVA MOTORNH
VOZILA (EKO test) U STANICAMA ZA TEHNIČKI
PREGLED VOZILA**

Članak 1.

(Predmet pravilnika)

Ovim se Pravilnikom propisuje način ispitivanja sadržaja ispušnih plinova motornih vozila (EKO test) u stanicama za tehnički pregled vozila, kategorije vozila koja podliježu obveznom EKO testu uz redovni tehnički pregled za godišnju registraciju vozila, vozila koja su oslobođena EKO testa, kategorije pogonskih motora obzirom na EKO test, granični uvjeti koje svaki pogonski motor cestovnih vozila mora zadovoljiti obzirom na sadržaj ispušnih plinova, koji ispušni plinovi ili karakteristike ispušnog plina utječu na prolaznost vozila na EKO testu, postupak sa vozilima koja ne prođu na EKO testu, oprema za ispitivanje sadržaja ispušnih plinova na stanicama za tehnički pregled vozila, način označavanja vozila koja su zadovoljila na EKO testu, naljepnice i dokumentacija koja se izdaje po obavljenom EKO testu, informatički sustav i evidencije koje se vode, datum od kojeg započinje EKO test, datum od kada rezultati EKO testa utječu na prolaznost vozila na redovnom tehničkom pregledu.

Članak 2.

(Obveza obavljanja EKO testa)

- (1) U svrhu smanjenja štetnih utjecaja ispušnih plinova na okoliš, počevši od 1. siječnja 2017. godine, u svim stanicama za tehnički pregled vozila, prilikom obavljanja redovnog tehničkog pregleda vozila istovremeno će se vršiti i ispitivanje sadržaja ispušnih plinova motornih vozila - EKO test.
- (2) EKO test se radi jednom godišnje uz redovni tehnički pregled. Ukoliko vozilo ne podliježe obvezi obavljanja tehničkog pregleda u toj kalendarskoj godini, tada vlasnik vozila nema obvezu uraditi EKO test u toj godini dana.
- (3) Tehnički pregled vozila se ne može završiti prije završenog ispitivanja EKO testa i izdavanja odgovarajućeg izvještaja o ispitivanju ispušnih plinova.
- (4) Rezultati EKO testa neće imati utjecaja na prolaznost vozila na tehničkom pregledu do 1. siječnja 2020. godine, do kada traje prelazni period ispitivanja ispušnih plinova.
- (5) Od 1. siječnja 2020. godine vozilo koje se mora podvrgnuti EKO testu mora zadovoljiti i zahtjeve o kvaliteti ispušnih

plinova sukladno propisima donesenim u Bosni i Hercegovini.

- (6) Prelazni period ispitivanja ispušnih plinova iskoristit će se kako bi se svaki pojedinačni vlasnik upozorio na eventualne nedostatke u ispušnim plinovima njegovog vozila, te kako bi se istom omogućilo dovoljno vremena da svoje vozilo popravi ili podese i dovede količinu štetnih ispušnih plinova u ispravno stanje.

Članak 3.

(Kategorije vozila koje se ispituju i izuzeci od primjene pravilnika)

- (1) Posebno ispitivanje ispušnih plinova obvezno je za slijedeće kategorije motornih vozila: osobni automobili (M1), autobusi (M2 i M3), teretna motorna vozila (N1, N2 i N3).
- (2) Izuzetno od odredbi stavka (1) ovog članka, EKO test se ne provodi ako je:
 - a) motorno vozilo opremljeno dvotaktnim benzinskim motorom,
 - b) motorno vozilo opremljeno benzinskim motorom proizvedeno prije 1970. godine,
 - c) motorno vozilo opremljeno benzinskim motorom ako mu konstrukcijska brzina nije veća od 50 km/h,
 - d) motorno vozilo opremljeno dizelskim motorom proizvedeno prije 1980. godine,
 - e) vozilo opremljeno dizelskim motorom i ako mu konstrukcijska brzina nije veća od 30 km/h,
 - f) motorno vozilo opremljeno alternativnim izvorom energije poput vozila pogonjenog električnom energijom, hibridno vozilo, vozilo pogonjeno vodikom ili na gorive ćelije.
- (3) Kod vozila pogonjenog alternativnim pogonskim gorivom (CNG, LPG) prilikom provođenja EKO testa koristi se gorivo koje daje nepovoljniju emisiju i tako dobijeni rezultati ispitivanja ispušnih plinova unose se u odgovarajuću bazu podataka informatičkog sustava.

Članak 4.

(Podjela motora cestovnih vozila za EKO test)

Za potrebe EKO testa motori cestovnih vozila se dijele na slijedeće kategorije:

- a) BEZ-KAT motori su benzinski motori bez katalizatora i bez λ -sonde, odnosno benzinski motori s katalizatorom ali bez λ -sonde.
- b) REG-KAT motori su benzinski motori s reguliranim katalizatorom trostrukog djelovanja (λ -sonda je postavljena samo ispred katalizatora).
- c) REG-KAT-OBD motori su benzinski motori s reguliranim katalizatorom trostrukog djelovanja i dijelovima i programom za kontrolu sustava za pročišćavanje ispušnih plinova (λ -sonde su postavljene ispred i iza katalizatora).
- d) DIZEL-SU motori su dizelski motori bez prednabijanja i bez dijelova i programa za kontrolu sustava za pročišćavanje ispušnih plinova.
- e) DIZEL-TURBO motori su dizelski motori s prednabijanjem i bez dijelova i programa za kontrolu sustava za pročišćavanje ispušnih plinova.
- f) DIZEL-OBD motori su dizelski motori sa ili bez prednabijanja i sa dijelovima i programima za kontrolu sustava za pročišćavanje ispušnih plinova.

Članak 5.

(Uređaji za mjerenje sadržaja ispušnih plinova benzinskih motora)

- (1) Ispušni plinovi svih benzinskih motora mjere se pomoću kemijskog analizatora ispušnog plina koji mjeri najmanje četiri vrste ispušnog plina: kisik (O_2), ugljični dioksid