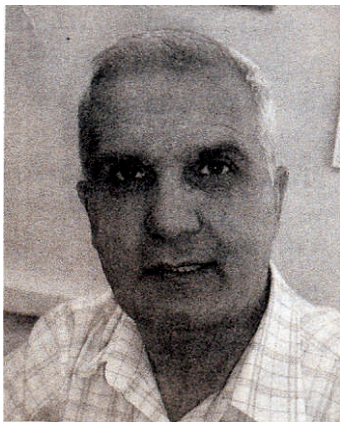


UKIDA SE STAROSNA GRANICA ZA UVOZ AUTOMOBILA



Uvezena vozila moraju biti u skladu sa evropskim standardima

Na putu približavanja Evropskoj uniji, jedna od obaveza Bosne i Hercegovine je ukidanje starosne granice od sedam godina za uvoz automobila, pri čemu je kao rok za ovu aktivnost označen oktobar ove godine. U međuvremenu, nadležno ministarstvo prometa i komunikacija BiH raspisalo je tender za odabir stručne institucije koja će vršiti projekt homologacije vozila - *Homologacija vozila predstavlja postupak provjere vozila obzirom na bitne njegove dijelove, koji direktno ili indirektno utiču na okoliš i sigurnost putnika, kao što je motor, kočnice, buka, sigurnosni pojasevi i slično* - objasnio nam je **Semir Selimović**, stručni saradnik za motore u IPI Institutu za privredni inženjering Zenica, koji se kao stručna



institucija prijavio za obavljanje ovih poslova. Prema njegovim riječima, poseban problem za državne institucije će biti pitanje kako tretirati već uvezena vozila, koja ne zadovoljavaju evropske norme i standarde. - *U našu zemlju je već uvezan veliki broj vozila namijenjenih tržištima Amerike, Azije i Afrike, koja se ne uklapaju u evropske norme* - istakao je Selimović, napominjući da bi njihova prepravka vlasnike koštala koliko i ušteda na nižoj cijeni, kada su ih kupovali. Tender za odabir stručne institucije za homologaciju vozila je zaključen 17. jula i očekuje se odluka Vijeća ministara kome će biti povjeren ovaj veoma složen postupak. - *U zemljama okruženja već su osnovane slične institucije i napravile spisak tipova vozila koja se mogu uvoziti. Institucija koja na ovom tenderu bude odabrana, će morati za svaki tip vozila izvršiti potrebne provjere i onda dati saglasnost za uvoz* - kazao nam je Selimović, dodavši da će privatna lica koja budu uvozila vantipska i vanserijska vozila također morati izvršiti ove provjere i tražiti saglasnost za uvoz.

J.Z.